



Leitfaden

über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch

aller neuen Personenkraftwagenmodelle,
die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden

Ausgabe 2022

Erstellt im Auftrag von:
Verband der Automobilindustrie e.V.
Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller e.V.

Auf Grundlage der Richtlinie 1999/94/EG, umgesetzt in der
Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung
(letzte Änderung: 31. August 2015)

Herausgegeben von: DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH

VDA



SilverDAT®

Prozesse digitalisieren.
Zeit und Kosten sparen.
Verlässliche Daten nutzen.

Exakt was ich will.

Fahrzeugaufwertung und
Reparaturkostenkalkulation
einfach und schnell.



www.dat.de

Hinweis

Die aktuell gültige Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) stammt aus dem Jahr 2012. Damals wurde in der Europäischen Union die Messung von Verbrauchs- und Emissionswerten gemäß dem sogenannten NEFZ-Testverfahren vorgeschrieben. Seit dem 1.9.2018 müssen Verbrauchs- und Emissionswerte von Pkw, die in der EU neu zugelassen werden, gemäß dem realitätsnäheren WLTP-Verfahren ermittelt werden. NEFZ-Werte müssen nicht mehr ermittelt werden.

Da eine nationale Umsetzung in Form einer überarbeiteten Pkw-EnVKV, die die Verwendung von WLTP-Werten vorschreibt, aber noch nicht vorliegt, müssen aufgrund der gesetzlichen Lage die in der Pkw-EnVKV vorgeschriebenen Verbrauchs- und Emissionsangaben weiterhin anhand der NEFZ-Werte erfolgen. Auch der vorliegende Leitfaden enthält Verbrauchs- und Emissionswerte, die nach dem NEFZ-Verfahren ermittelt wurden. Der Umgang mit Fahrzeugen, für die bereits ausschließlich WLTP-Werte vorliegen, wird seitens der Hersteller hier im Leitfaden unterschiedlich gehandhabt.

Laut einer Bekanntmachung des Bundeswirtschaftsministeriums vom 14.06.2022 kann eine Einteilung in CO-Effizienzklassen angesichts der fehlenden Datenbasis für 2021 nicht mehr vorgenommen werden. Diese Vorgabe wird für diesen Leitfaden übernommen, d. h. dass eine Einteilung in Effizienzklassen entfällt.

Spahren beim Fahren

Mit fossilem Kraftstoff betriebene Fahrzeuge verursachen Kohlendioxid (CO₂), ein Treibhausgas, das zur Erderwärmung beiträgt. Der Bereich „Verkehr“ hat einen Anteil von ca. 20 Prozent an den deutschen CO₂-Emissionen, PKWs machen davon ungefähr die Hälfte aus. Insgesamt gelang es aber, durch innovative Technologien den absoluten CO₂-Ausstoß des Straßenverkehrs bei stark erhöhtem Verkehrsaufkommen annähernd auf dem Niveau von 1990 zu halten. Zukünftig wird der CO₂-Ausstoß des Verkehrs jedoch deutlich sinken, denn alternative Antriebstechnologien, welche sich durch Klimaneutralität auszeichnen, kommen mehr und mehr in den Markt.

A. Tipps und Informationen

In diesem Leitfaden für den Kauf eines Neuwagens finden Sie wichtige Tipps und Hinweise, worauf Sie vor dem Kauf achten sollten, damit Sie nach dem Kauf einiges sparen können. So macht das Autofahren mehr Spaß, und Sie leisten gleichzeitig einen wertvollen Beitrag zum Klima- und Umweltschutz.

Kostenfaktor Verbrauch

Ein niedriger Kraftstoffverbrauch rechnet sich bei jeder Tankfüllung. Übers Jahr gesehen, kommt dabei einiges zusammen: Bei einem Wagen mit einem Verbrauch von 7 Litern Superbenzin auf 100 km und einer Jahresfahrleistung von 15.000 km entstehen Kraftstoffkosten bei einem Literpreis von zum Beispiel 1,58 € von ca. 1.659 € im Jahr. Reduziert sich der Verbrauch um einen Liter, sparen Sie 237 € pro Jahr. Auch beim Stromverbrauch elektrisch betriebener Fahrzeuge sollte auf einen geringen Verbrauch, angegeben in kWh, geachtet werden.

Der Verbrauch kann sich bei ähnlichen Fahrzeugen deutlich unterscheiden. Ab Seite 5 finden Sie zum Vergleich eine ausführliche Liste mit den nach einem EU-weit einheitlichen Verfahren ermittelten Verbrauchswerten für alle Fahrzeuge, die in Deutschland angeboten werden.

Fahrzeug, Antriebstechnologie und Fahrverhalten bestimmen den CO₂-Ausstoß

Die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen von der Fahrzeugmasse, der Motorisierung und der Antriebstechnologie ab. Elektrisch angetriebene Fahrzeuge emittieren im Fahrbetrieb kein CO₂. Mit Erdgas und Flüssiggas betriebene Fahrzeuge haben eine günstigere CO₂-Bilanz als vergleichbare Fahrzeuge mit Ottokraftstoff. Auch der Clean Diesel ist eine zentrale Säule bei der weiteren Reduzierung der CO₂-Emissionen. Einen starken Einfluss auf die Effizienz der jeweiligen Antriebstechnologie hat auch das Fahrverhalten mit dem neuen Fahrzeug.

Tipps zum Sparen

Sie können Ihren Kraftstoffverbrauch – und damit auch die Höhe der CO₂-Emissionen – reduzieren, ohne dabei auf Komfort zu verzichten. Außerdem sparen Sie dabei Geld. Durch die richtige Fahrweise kann bis zu 25 % Kraftstoff eingespart werden. Ausführliche Informationen finden Sie zum Beispiel unter www.neues-fahren.de. Der Stromverbrauch eines elektrisch betriebenen Fahrzeugs kann auf gleiche Weise gesenkt werden, dadurch erhöht sich auch die Reichweite. Viele der Vorschläge zur Kraftstoffeinsparung gelten auch für die effiziente Nutzung von Elektro-Fahrzeugen.

Goldene Regeln für eine effiziente Fahrweise:

1. **Nach dem Starten sofort losfahren:** Das Warmlaufenlassen des Fahrzeugs ist unnötig und vergeudet Kraftstoff.
2. **Bei niedrigen Drehzahlen fahren:** Schalten Sie schnell hoch, geben Sie beim Beschleunigen zu zwei Dritteln Gas, das spart Kraftstoff.
3. **Vorausschauend fahren:** Schwung nutzen und wenn möglich ausrollen lassen, statt mit Vollgas an die rote Ampel zu fahren und dann scharf zu bremsen.
4. **Moderne Technik nutzen:** Beim leichten Verzögern in der Ebene oder bergab den Fuß vom Gas nehmen. Das spart im Gegensatz zum Auskuppeln Sprit.
5. **Motor im Stand abschalten:** Zum Beispiel am Bahnübergang oder bei kurzen Wartezeiten.
6. **Mit leicht erhöhtem Reifendruck fahren:** Überprüfen Sie den Reifendruck mindestens alle drei Wochen. Er sollte ca. 0,2 bar höher liegen als die Angabe für das unbeladene Fahrzeug.
7. **Ballast von Bord nehmen:** Räumen Sie Ihr Auto auf. Weniger Gewicht heißt auch weniger Verbrauch.
8. **„Oben ohne“ fahren:** Dachträger und andere Aufbauten nur bei Bedarf nutzen.
9. **Stromverbraucher überlegt einsetzen:** Wer im Sommer im Schatten parkt und vor Fahrtantritt gut durchlüftet, muss die Klimaanlage weniger stark nutzen.
10. **Fahrzeug warten:** Verstopfte Luftfilter, verbrauchte Zündkerzen und ein schlecht eingestellter Motor sind Spritfresser.

Auto-Check

Das Auto sollte immer in einem technisch einwandfreien Zustand sein. Ein verschmutzter Luftfilter, schlechte Zündkerzen oder fehlerhafte Elektrik reduzieren bei einem kraftstoffbetriebenen Fahrzeug nicht nur die Leistung, sondern treiben auch den Verbrauch in die Höhe. Deshalb sollte man sein Fahrzeug entsprechend den Angaben der Fahrzeughersteller regelmäßig warten oder in einer Fachwerkstatt warten lassen. Gleiches gilt für elektrisch angetriebene Fahrzeuge. Beachten Sie auch die Hinweise der Betriebsanleitung.

Die Verbrauchswerte aller neuen Pkw-Modelle in Deutschland

Der Leitfaden enthält die Kraftstoff- und Stromverbrauchs- sowie die CO₂-Emissionswerte aller Personenkraftwagen, die in Deutschland zum Zeitpunkt der Drucklegung angeboten werden. Zusätzlich finden Sie hier die wesentlichen technischen Daten hinsichtlich Motor und Getriebe. Diese Daten bieten Ihnen eine optimale Grundlage für den Vergleich der verschiedenen Fahrzeugtypen.

Zum Verständnis:

Die Verbrauchs- und CO₂-Werte im realen Fahrbetrieb können von den Typprüfwerten abweichen (abhängig von Beladung des Fahrzeugs, Fahrverhalten etc.). Durch Beachtung der Tipps zum Spritsparen können Sie die offiziellen Werte aber auch einhalten oder sogar unterschreiten.

Dieser Leitfaden ist im Internet unter www.dat.de verfügbar.

B. Liste der Kraftstoff- bzw. Stromverbräuche und CO₂-Emissionen der in Deutschland angebotenen Neufahrzeuge

Erläuterungen

In den Spalten der nachfolgenden Zusammenstellung bedeuten im Einzelnen:

Spalte „Kraftstoff“

B:	Benzin	in l/100 km
D:	Diesel	in l/100 km
E85:	Bioethanol (E85)	in l/100 km
F:	Autogas LPG	in l/100 km
H:	Erdgas H (Prüfgas „G 20“; mind. 99 % Methan)	in kg/100 km
L:	Erdgas L (Prüfgas „G 25“; 84 – 88 % Methan)	in kg/100 km
H/L:	Erdgas H oder L	in kg/100 km
B/E:	Benzin und „plug-in“-Elektro	in l/kWh/100 km
D/E:	Diesel und „plug-in“-Elektro	in l/kWh/100 km
E:	Strom	in kWh/100 km
H ₂ :	Wasserstoff	in kg/100 km

Spalte „Getriebe“

A:	Automatikgetriebe
M:	Schaltgetriebe
ASG:	Automatisiertes Schaltgetriebe
CVT:	Stufenloses Getriebe
DSG:	Direktschaltgetriebe
FÜ:	Festübersetzung

dahinter Zahl der Gänge/Schaltstufen
(z. B. „M6“, „A4“, „ASG5“, „DSG5“)

Spalten „Kraftstoff-/Stromverbrauch“ und „CO₂-Emissionen“

Die Spalten „min.“ und „max.“ werden in der Form genutzt, dass entweder nur der maximale Wert angegeben wird oder der Hersteller bei Zusammenfassung von Varianten/Versionen durch zusätzliche Angabe des minimalen Wertes die Spanne zwischen niedrigstem und höchstem Wert der zusammengefassten Varianten/Versionen verdeutlicht.

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Abarth									
Abarth Limousine									
1.4i 16V T-Jet	1368	121	M5	B	1065	9,0	5,8	7,1	162
1.4i 16V T-Jet	1368	121	ASG5	B	1075	8,7	5,8	6,9	157
1.4i 16V T-Jet	1368	132	M5	B	1065	9,1	5,8	7,0	160
1.4i 16V T-Jet	1368	132	ASG5	B	1075	8,6	5,8	6,7	155
Abarth Cabrio									
1.4i 16V T-Jet	1368	121	M5	B	1090	9,0	5,8	7,1	162
1.4i 16V T-Jet	1368	121	ASG5	B	1090	8,7	5,8	6,9	157
1.4i 16V T-Jet	1368	132	M5	B	1090	9,1	5,8	7,0	160
1.4i 16V T-Jet	1368	132	ASG5	B	1090	8,6	5,8	6,7	155
Alfa Romeo									
Tonale									
1.5 T 48V-Hybrid (18"- 19" Rad)*	1469	96	DSG7	B	1600			6,1	139
1.5 VGT 48V-Hybrid (18"- 20" Rad)*	1469	118	DSG7	B	1600			6,5	148
1.6 VGT-D (18"-20" Rad)*	1598	96	DSG6	D	1695			5,9	156
Giulia									
2.0 Turbo 16V (18"- 19" Rad)*	1995	147	A8	B	1520			7,5	170
2.0 Turbo 16V Q4 (18 - 19" Rad)	1995	206	A8	B	1620	9,3	6,1	7,3	167
2.2 Diesel 16V (18"-19" Rad)	2143	140	A8	D	1570	6,1	4,3	5,0	133
2.2 Diesel 16V Q4 (18 - 19" Rad)*	2143	154	A8	D	1640			5,7	150
2.9 Bi-Turbo V6 (19" Rad)	2891	375	A8	B	1735	11,6	7,9	9,2	211
2.9 Bi-Turbo V6 (20" Rad)*	2891	397	A8	B	1680			10,8	244
2.9 Bi-Turbo V6 (20" Rad)*	2891	397	A8	B	1655			10,8	244
Stelvio									
2.0 Turbo 16V Q4 (19"-20" Rad)	1995	147	A8	B	1755	9,5	6,8	7,8	178
2.0 Turbo 16V Q4 (19"-21" Rad)	1995	206	A8	B	1755	9,2	6,4	7,4	170
2.2 Diesel 16V Q4 (19"-20" Rad)	2143	140	A8	D	1820	6,5	5,1	5,7	149
2.2 Diesel 16V Q4 (19"-21" Rad)	2143	154	A8	D	1820	6,5	5,9	5,7	149
2.9 Bi-Turbo V6 Q4 (20" - 21" Rad)	2891	375	A8	B	1925	12,8	8,4	10,0	229
*Werte nach WLTP									
Alpine									
A110									
TCe 252 EDC	1798	185	DSG7	B	1177	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
TCe 300 EDC	1798	221	DSG7	B	1194	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Werte nach WLTP									
ASTON MARTIN									
Cygnat									
Cygnat	1329	72	M6	B	1063	5,8	4,5	5,0	116
Cygnat	1329	72	CVT	B	1063	6,1	4,6	5,2	120
V8 Vantage									
Hatchback	4735	313	ASG7	B	1705	19,2	9,3	12,9	299
Roadster	4735	313	ASG7	B	1785	19,2	9,3	12,9	299
Hatchback	4735	313	M6	B	1705	19,6	10,4	13,8	321
Roadster	4735	313	M6	B	1785	19,6	10,4	13,8	321
V8 Vantage S									
Hatchback	4735	321	ASG7	B	1705	19,2	9,3	12,9	299
Roadster	4735	321	ASG7	B	1785	19,2	9,3	12,9	299
V12 Vantage									
Coupé	5935	380	M6	B	1755	24,3	11,7	16,4	388
DB9									
Coupé	5935	381	A6	B	1860	21,6	10,0	14,3	333
Volante	5935	381	A6	B	1965	21,6	10,0	14,3	333
Vanquish									
Coupé	5935	422	A6	B	1814	21,4	10,2	14,4	335
Rapide									
Coupé	5935	350	A6	B	2065	22,6	10,4	14,9	355
AUDI									
A1 Sportback									
A1 25 TFSI Rad 15"	999	70	M5	B	1175	5,7	4,0	4,7	107
A1 25 TFSI Rad 18"	999	70	M5	B	1175	6,0	4,2	4,8	111
A1 25 TFSI Rad 15"	999	70	DSG7	B	1200	5,6	4,0	4,6	106
A1 25 TFSI Rad 18"	999	70	DSG7	B	1200	5,7	4,2	4,8	109
A1 30 TFSI Rad 15"	999	81	M6	B	1180	5,8	4,1	4,7	108

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
AUDI									
A1 Sportback									
A1 30 TFSI Rad 18"	999	81	M6	B	1180	6,1	4,3	4,9	113
A1 30 TFSI Rad 15"	999	81	DSG7	B	1205	5,3	4,3	4,7	107
A1 30 TFSI Rad 18"	999	81	DSG7	B	1205	5,5	4,5	4,9	111
A1 35 TFSI Rad 16", 17"	1498	110	DSG7	B	1245	5,8	4,4	4,9	112
A1 35 TFSI Rad 18"	1498	110	DSG7	B	1245	5,9	4,5	5,0	115
A1 40 TFSI Rad 17"	1984	152	DSG7	B	1365	7,3	4,4	5,5	125
A1 40 TFSI Rad 18"	1984	152	DSG7	B	1365	7,4	4,6	5,6	128
A1 allstreet									
A1 25 TFSI Rad 16", 17"	999	70	M5	B	1210	5,7	4,4	4,9	112
A1 30 TFSI Rad 16", 17"	999	81	M6	B	1220	5,9	4,4	5,0	113
A1 30 TFSI Rad 18"	999	81	M6	B	1220	6,0	4,6	5,1	117
A1 30 TFSI Rad 16"	999	81	DSG7	B	1250	5,6	4,5	4,9	112
A1 30 TFSI Rad 18"	999	81	DSG7	B	1250	5,7	4,6	5,0	115
A1 35 TFSI Rad 17"	1498	110	M6	B	1275	6,1	4,4	5,0	115
A1 35 TFSI Rad 18"	1498	110	M6	B	1275	6,1	4,6	5,1	118
A1 35 TFSI Rad 17"	1498	110	DSG7	B	1280	5,8	4,7	5,1	116
A1 35 TFSI Rad 18"	1498	110	DSG7	B	1280	5,9	4,8	5,2	119
Q2									
Q2 30 TFSI Rad 17"	999	81	M6	B	1325	6,2	4,4	5,1	116
Q2 30 TFSI Rad 19"	999	81	M6	B	1325	6,3	4,8	5,4	123
Q2 35 TFSI***	1498	110	M6	B	1365	-	-	-	-
Q2 35 TFSI***	1498	110	DSG7	B	1380	-	-	-	-
Q2 40 TFSI quattro Rad 16" F32	1984	140	DSG7	B	1535	7,5	5,6	6,3	144
Q2 40 TFSI quattro Rad 17" (ohne Q45)	1984	140	DSG7	B	1535	7,5	5,6	6,3	144
Q2 40 TFSI quattro Rad 19"	1984	140	DSG7	B	1535	7,9	5,9	6,6	151
SQ2 TFSI quattro Rad 18", 19"	1984	221	DSG7	B	1610	9,3	6,7	7,7	176
Q2 30 TDI Rad 16" F32, 17" (ohne Q45)	1968	85	M6	D	1440	5,6	3,5	4,3	113
Q2 30 TDI Rad 19"	1968	85	M6	D	1440	5,8	3,8	4,5	119
Q2 30 TDI Rad 16" F32, 17" (ohne Q45)	1968	85	DSG7	D	1455	4,8	3,6	4,1	107
Q2 30 TDI Rad 19"	1968	85	DSG7	D	1455	5,0	3,7	4,2	111
Q2 35 TDI Rad 17" außer Q45	1968	110	DSG7	D	1480	4,9	3,7	4,2	109
Q2 35 TDI Rad 17" Q45, 19"	1968	110	DSG7	D	1480	5,1	3,9	4,3	114
Q2 35 TDI quattro Rad 16" F32	1968	110	DSG7	D	1570	5,5	4,2	4,6	122
Q2 35 TDI quattro Rad 19"	1968	110	DSG7	D	1570	5,6	4,4	4,8	128
Q3									
Q3 35 TFSI***	1498	110	M6	B	1525	-	-	-	-
Q3 35 TFSI***	1498	110	DSG7	B	1570	-	-	-	-
Q3 40 TFSI quattro Rad 17"	1984	140	DSG7	B	1695	7,6	6,1	6,7	152
Q3 40 TFSI quattro Rad 20"	1984	140	DSG7	B	1695	7,9	6,5	7,1	161
Q3 45 TFSI quattro Rad 17"	1984	180	DSG7	B	1695	8,9	6,1	7,1	163
Q3 45 TFSI quattro Rad 20"	1984	180	DSG7	B	1695	9,2	6,6	7,5	172
Q3 45 TFSI e Rad 17"	1395	180	DSG6	B/E	1815	-	-	1,8/14,5	41
Q3 45 TFSI e Rad 20"	1395	180	DSG6	B/E	1815	-	-	2,1/14,6	48
RS Q3 2.5 TFSI quattro Rad 20"	2480	294	DSG7	B	1775	10,8	7,6	8,8	201
RS Q3 2.5 TFSI quattro Rad 21"	2480	294	DSG7	B	1775	11,0	7,8	9,0	205
Q3 35 TDI Rad 17"	1968	110	M6	D	1630	5,8	3,8	4,6	120
Q3 35 TDI Rad 20"	1968	110	M6	D	1630	5,9	4,1	4,8	125
Q3 35 TDI Rad 17"	1968	110	DSG7	D	1655	5,5	3,9	4,5	118
Q3 35 TDI Rad 20"	1968	110	DSG7	D	1655	5,8	4,3	4,8	127
Q3 35 TDI quattro Rad 17"	1968	110	DSG7	D	1735	5,6	4,2	4,7	125
Q3 35 TDI quattro Rad 20"	1968	110	DSG7	D	1735	5,9	4,7	5,1	135
Q3 40 TDI quattro Rad 17"	1968	147	DSG7	D	1735	6,2	4,5	5,1	135
Q3 40 TDI quattro Rad 20"	1968	147	DSG7	D	1735	6,4	5,0	5,5	145
Q3 Sportback									
Q3 35 TFSI***	1498	110	M6	B	1525	-	-	-	-
Q3 35 TFSI***	1498	110	DSG7	B	1570	-	-	-	-
Q3 40 TFSI quattro Rad 17"	1984	140	DSG7	B	1695	7,6	6,2	6,7	153
Q3 40 TFSI quattro Rad 20"	1984	140	DSG7	B	1695	7,9	6,5	7,0	161
Q3 45 TFSI quattro Rad 17"	1984	180	DSG7	B	1700	8,9	6,2	7,2	164
Q3 45 TFSI quattro Rad 20"	1984	180	DSG7	B	1700	9,2	6,5	7,5	172
Q3 45 TFSI e Rad 17", 18" (ohne HX8)	1395	180	DSG6	B/E	1815	-	-	1,8/14,5	42
Q3 45 TFSI e Rad 20", 19" Audi Sport Räder	1395	180	DSG6	B/E	1815	-	-	2,1/14,6	47

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
AUDI									
Q3 Sportback									
RS Q3 2.5 TFSI quattro Rad 20"	2480	294	DSG7	B	1790	10,8	7,7	8,8	201
RS Q3 2.5 TFSI quattro Rad 21"	2480	294	DSG7	B	1790	11,0	7,9	9,0	206
Q3 35 TDI Rad 17", 18" (ohne HX8)	1968	110	M6	D	1630	5,8	3,9	4,6	121
Q3 35 TDI Rad 20"	1968	110	M6	D	1630	5,9	4,1	4,7	125
Q3 35 TDI Rad 17", 18" (ohne HX8)	1968	110	DSG7	D	1655	5,5	3,9	4,5	119
Q3 35 TDI Rad 20"	1968	110	DSG7	D	1655	5,8	4,2	4,8	125
Q3 35 TDI quattro Rad 17", 18" (ohne HX8)	1968	110	DSG7	D	1735	5,6	4,3	4,8	126
Q3 35 TDI quattro Rad 20"	1968	110	DSG7	D	1735	5,9	4,6	5,1	134
Q3 40 TDI quattro Rad 17"	1968	147	DSG7	D	1735	6,2	4,6	5,2	136
Q3 40 TDI quattro Rad 20", 19"	1968	147	DSG7	D	1735	6,4	4,9	5,5	144
Q4 e-tron									
Q4 35 e-tron***	-	125	FÜ	E	1965	-	-	-	-
Q4 40 e-tron***	-	150	FÜ	E	2125	-	-	-	-
Q4 45 e-tron quattro***, *	-	195	FÜ	E	2210	-	-	-	-
Q4 50 e-tron quattro***, **	-	220	FÜ	E	2210	-	-	-	-
Q4 Sportback e-tron									
Q4 35 e-tron***	-	125	FÜ	E	1970	-	-	-	-
Q4 40 e-tron***	-	150	FÜ	E	2120	-	-	-	-
Q4 45 e-tron quattro***, *	-	195	FÜ	E	2215	-	-	-	-
Q4 50 e-tron quattro***, **	-	220	FÜ	E	2215	-	-	-	-
A3 Sportback									
A3 30 TFSI Rad 16"	999	81	M6	B	1295	6,0	4,0	4,8	109
A3 30 TFSI Rad 18"	999	81	M6	B	1295	6,2	4,3	5,0	114
A3 30 TFSI Rad 16", 17" HS3	999	81	DSG7	B	1355	5,1	3,9	4,3	99
A3 30 TFSI Rad 18"	999	81	DSG7	B	1355	5,2	4,1	4,5	104
A3 35 TFSI Rad 16", 17" HS3	1498	110	M6	B	1360	6,5	4,4	5,2	119
A3 35 TFSI Rad 19"	1498	110	M6	B	1360	6,7	4,7	5,4	125
A3 35 TFSI Rad 16", 17" HS3	1498	110	DSG7	B	1395	5,9	4,1	4,8	109
A3 35 TFSI Rad 19"	1498	110	DSG7	B	1395	6,1	4,4	5,0	114
A3 40 TFSI quattro Rad 17"	1984	140	DSG7	B	1535	8,5	5,4	6,6	150
A3 40 TFSI quattro Rad 19"	1984	140	DSG7	B	1535	8,7	5,7	6,8	155
A3 40 TFSI e Rad 16"	1395	150	DSG6	B/E	1635	-	-	1,3/12,0	29
A3 40 TFSI e Rad 18"	1395	150	DSG6	B/E	1635	-	-	1,4/12,9	32
A3 45 TFSI e Rad 17" (ohne HX8)	1395	180	DSG6	B/E	1660	-	-	1,3/12,0	29
A3 45 TFSI e Rad 18"	1395	180	DSG6	B/E	1660	-	-	1,4/12,8	33
S3 TFSI Rad 18"	1984	228	DSG7	B	1575	9,1	6,3	7,4	169
S3 TFSI Rad 19"	1984	228	DSG7	B	1575	9,1	6,4	7,4	170
RS 3 2.5 TFSI quattro Rad 19" 52U	2480	294	DSG7	B	1645	11,2	6,7	8,3	190
RS 3 2.5 TFSI quattro Rad 19" 52W+H0L	2480	294	DSG7	B	1645	11,6	7,1	8,8	201
A3 30 g-tron Rad 16"	1498	96	DSG7	H	1430	4,3	3,0	3,5	96
A3 30 g-tron Rad 18"	1498	96	DSG7	H	1430	4,4	3,1	3,6	99
A3 30 TDI Rad 16"	1968	85	M6	D	1425	5,0	3,2	3,9	102
A3 30 TDI Rad 18"	1968	85	M6	D	1425	5,2	3,4	4,1	107
A3 30 TDI Rad 16", 17" HS3	1968	85	DSG7	D	1450	4,9	3,3	3,9	103
A3 30 TDI Rad 18"	1968	85	DSG7	D	1450	5,1	3,5	4,1	107
A3 35 TDI Rad 16"	1968	110	M6	D	1470	5,1	3,2	3,9	102
A3 35 TDI Rad 19"	1968	110	M6	D	1470	5,1	3,5	4,1	107
A3 35 TDI***	1968	110	DSG7	D	1490	-	-	-	-
A3 40 TDI quattro Rad 17"	1968	147	DSG7	D	1555	5,9	4,2	4,8	127
A3 40 TDI quattro Rad 19"	1968	147	DSG7	D	1555	6,0	4,3	5,0	131
A3 Limousine									
A3 30 TFSI Rad 16", 17" HS3	999	81	M6	B	1300	6,0	3,9	4,7	107
A3 30 TFSI Rad 18"	999	81	M6	B	1300	6,2	4,1	4,9	112
A3 30 TFSI Rad 16"	999	81	DSG7	B	1360	5,1	3,8	4,2	97
A3 30 TFSI Rad 18"	999	81	DSG7	B	1360	5,2	4,0	4,5	102
A3 35 TFSI Rad 16", 17" HS3	1498	110	M6	B	1365	6,5	4,3	5,1	117
A3 35 TFSI Rad 19"	1498	110	M6	B	1365	6,6	4,6	5,4	123
A3 35 TFSI Rad 16", 17" HS3	1498	110	DSG7	B	1395	5,8	4,0	4,7	107
A3 35 TFSI Rad 19"	1498	110	DSG7	B	1395	6,0	4,3	4,9	112
A3 40 TFSI quattro Rad 17"	1984	140	DSG7	B	1540	8,5	5,3	6,4	147
A3 40 TFSI quattro Rad 19"	1984	140	DSG7	B	1540	8,7	5,5	6,6	152
S3 TFSI Rad 18"	1984	228	DSG7	B	1580	9,1	6,1	7,2	165

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
AUDI									
A3 Limousine									
S3 TFSI Rad 19"	1984	228	DSG7	B	1580	9,1	6,2	7,3	166
RS 3 2.5 TFSI quattro Rad 19" 52U	2480	294	DSG7	B	1650	11,1	6,5	8,2	188
RS 3 2.5 TFSI quattro Rad 19" 52W+HOL	2480	294	DSG7	B	1650	11,6	7,0	8,7	198
A3 30 TDI Rad 16"	1968	85	M6	D	1430	5,0	3,1	3,8	100
A3 30 TDI Rad 18"	1968	85	M6	D	1430	5,2	3,3	4,0	106
A3 30 TDI Rad 16", 17" HS3	1968	85	DSG7	D	1455	4,9	3,2	3,8	100
A3 30 TDI Rad 18"	1968	85	DSG7	D	1455	5,0	3,4	4,0	105
A3 35 TDI Rad 16", 17" HS3	1968	110	M6	D	1475	5,0	3,1	3,8	101
A3 35 TDI Rad 19"	1968	110	M6	D	1475	5,1	3,4	4,0	106
A3 35 TDI***	1968	110	DSG7	D	1495	-	-	-	-
A3 40 TDI quattro Rad 17"	1968	147	DSG7	D	1560	5,9	4,1	4,7	125
A3 40 TDI quattro Rad 19"	1968	147	DSG7	D	1560	6,0	4,2	4,9	128
TT Coupé									
TT 40 TFSI Rad 17"	1984	145	DSG7	B	1355	7,4	4,9	5,8	132
TT 40 TFSI Rad 18"-20"	1984	145	DSG7	B	1355	7,4	4,9	5,8	133
TT 45 TFSI Rad 17"-19"	1984	180	DSG7	B	1370	8,1	5,2	6,3	144
TT 45 TFSI Rad 20"	1984	180	DSG7	B	1370	8,1	5,3	6,3	144
TT 45 TFSI quattro Rad 17"-20"	1984	180	DSG7	B	1460	9,3	6,1	7,3	167
TTS TFSI Rad 19"	1984	235	DSG7	B	1495	9,7	6,0	7,3	168
TTS TFSI Rad 20"	1984	235	DSG7	B	1495	9,7	6,1	7,4	169
TT RS 2.5 TFSI Rad 19"	2480	294	DSG7	B	1525	11,0	7,0	8,5	193
TT RS 2.5 TFSI Rad 20"	2480	294	DSG7	B	1525	11,0	7,1	8,5	194
TT Roadster									
TT 40 TFSI Rad 17"-19"	1984	145	DSG7	B	1445	7,6	5,1	6,0	137
TT 40 TFSI Rad 20"	1984	145	DSG7	B	1445	7,6	5,2	6,1	138
TT 45 TFSI Rad 17", 18"	1984	180	DSG7	B	1460	8,2	5,4	6,4	147
TT 45 TFSI Rad 20"	1984	180	DSG7	B	1460	8,2	5,5	6,5	148
TT 45 TFSI quattro Rad 17"	1984	180	DSG7	B	1550	9,5	6,2	7,4	169
TT 45 TFSI quattro Rad 20"	1984	180	DSG7	B	1550	9,5	6,3	7,4	170
TTS TFSI Rad 18", 19"	1984	235	DSG7	B	1585	9,9	6,2	7,6	173
TTS TFSI Rad 20"	1984	235	DSG7	B	1585	9,9	6,3	7,6	174
TT RS 2.5 TFSI Rad 19"	2480	294	DSG7	B	1615	11,1	7,3	8,7	199
TT RS 2.5 TFSI Rad 20"	2480	294	DSG7	B	1615	11,1	7,3	8,7	200
A4 Limousine									
A4 35 TFSI Rad 16"	1984	110	M6	B	1510	7,6	4,6	5,7	130
A4 35 TFSI Rad 19"	1984	110	M6	B	1510	8,0	5,0	6,1	139
A4 35 TFSI Rad 16"	1984	110	DSG7	B	1545	7,1	4,5	5,5	125
A4 35 TFSI Rad 19"	1984	110	DSG7	B	1545	7,3	5,0	5,8	133
A4 40 TFSI Rad 17" (ohne H0B)	1984	150	DSG7	B	1560	7,1	4,8	5,6	128
A4 40 TFSI Rad 19", 18" (ohne J04)	1984	150	DSG7	B	1560	7,3	5,1	5,9	135
A4 40 TFSI quattro Rad 17" (ohne H0B)	1984	150	DSG7	B	1635	7,4	4,8	5,8	131
A4 40 TFSI quattro Rad 19"	1984	150	DSG7	B	1635	7,6	5,2	6,1	139
A4 45 TFSI quattro Rad 17" PR4, HZ2	1984	195	DSG7	B	1645	8,9	5,5	6,8	155
A4 45 TFSI quattro Rad 18", 19"	1984	195	DSG7	B	1645	9,1	5,9	7,1	161
A4 30 TDI Rad 16"	1968	100	DSG7	D	1550	5,0	3,5	4,0	106
A4 30 TDI Rad 18" (ohne J04), 19"	1968	100	DSG7	D	1550	5,2	3,8	4,3	114
A4 35 TDI Rad 16"	1968	120	DSG7	D	1560	4,9	3,4	4,0	104
A4 35 TDI Rad 19"	1968	120	DSG7	D	1560	5,1	3,7	4,3	112
A4 40 TDI Rad 17" H3U, PR4, HZ2	1968	150	DSG7	D	1575	5,3	4,0	4,5	118
A4 40 TDI Rad 19"	1968	150	DSG7	D	1575	5,5	4,4	4,8	126
A4 40 TDI quattro Rad 17" H3U, PR4, HZ2	1968	150	DSG7	D	1665	5,4	3,9	4,5	118
A4 40 TDI quattro Rad 19"	1968	150	DSG7	D	1665	5,6	4,3	4,8	126
A4 50 TDI quattro Rad 17" PR4, HZ2	2967	210	A8	D	1825	7,6	4,8	5,9	154
A4 50 TDI quattro Rad 19"	2967	210	A8	D	1825	8,0	5,1	6,2	162
S4 TDI quattro Rad 18", 19"	2967	251	A8	D	1870	8,2	5,3	6,3	167
A4 Avant									
A4 35 TFSI Rad 16"	1984	110	M6	B	1560	7,7	4,7	5,8	132
A4 35 TFSI Rad 19"	1984	110	M6	B	1560	8,0	5,1	6,2	141
A4 35 TFSI Rad 16"	1984	110	DSG7	B	1595	7,1	4,7	5,6	127
A4 35 TFSI Rad 19"	1984	110	DSG7	B	1595	7,3	5,1	5,9	135
A4 40 TFSI Rad 17" (ohne H0B)	1984	150	DSG7	B	1610	7,1	4,9	5,7	130
A4 40 TFSI Rad 19"	1984	150	DSG7	B	1610	7,4	5,3	6,0	138
A4 40 TFSI quattro Rad 17" (ohne H0B)	1984	150	DSG7	B	1675	7,4	4,9	5,8	133

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
AUDI									
A4 Avant									
A4 40 TFSI quattro Rad 19"	1984	150	DSG7	B	1675	7,6	5,3	6,2	141
A4 45 TFSI quattro Rad 17" PR4, HZ2	1984	195	DSG7	B	1685	8,9	5,6	6,8	156
A4 45 TFSI quattro Rad 19"	1984	195	DSG7	B	1685	9,1	6,0	7,2	163
RS 4 2.9 TFSI quattro Rad 19"	2894	331	A8	B	1820	11,8	7,0	8,8	201
RS 4 2.9 TFSI quattro Rad 20"	2894	331	A8	B	1820	11,8	7,1	8,8	201
A4 40 g-tron Rad 16", 17" (ohne H0B)	1984	125	DSG7	H	1665	5,2	3,1	3,9	105
A4 40 g-tron Rad 19", 18" (ohne J04)	1984	125	DSG7	H	1665	5,4	3,3	4,1	111
A4 30 TDI Rad 16"	1968	100	DSG7	D	1595	5,0	3,6	4,1	109
A4 30 TDI Rad 19"	1968	100	DSG7	D	1595	5,3	4,0	4,4	117
A4 35 TDI Rad 16"	1968	120	DSG7	D	1605	4,9	3,5	4,0	106
A4 35 TDI Rad 19"	1968	120	DSG7	D	1605	5,2	3,9	4,3	114
A4 40 TDI Rad 17" H3U, PR4, HZ2	1968	150	DSG7	D	1625	5,4	4,2	4,7	123
A4 40 TDI Rad 19"	1968	150	DSG7	D	1625	5,6	4,6	5,0	131
A4 40 TDI quattro Rad 17" H3U, PR4, HZ2	1968	150	DSG7	D	1700	5,4	4,0	4,5	120
A4 40 TDI quattro Rad 19"	1968	150	DSG7	D	1700	5,7	4,4	4,9	128
A4 50 TDI quattro Rad 17" PR4, HZ2	2967	210	A8	D	1860	7,8	5,0	6,0	158
A4 50 TDI quattro Rad 19"	2967	210	A8	D	1860	8,2	5,3	6,3	167
S4 TDI quattro Rad 18"	2967	251	A8	D	1910	8,3	5,4	6,4	170
S4 TDI quattro Rad 19"	2967	251	A8	D	1910	8,3	5,4	6,5	170
A4 allroad quattro									
A4 45 TFSI quattro Rad 17"	1984	195	DSG7	B	1705	9,1	6,0	7,1	162
A4 45 TFSI quattro Rad 18", 19"	1984	195	DSG7	B	1705	9,2	6,1	7,2	165
A4 40 TDI quattro Rad 17"	1968	150	DSG7	D	1720	5,6	4,3	4,8	126
A4 40 TDI quattro Rad 18", 19"	1968	150	DSG7	D	1720	5,7	4,5	4,9	130
A4 50 TDI quattro Rad 17"	2967	210	A8	D	1885	8,1	5,2	6,3	165
A4 50 TDI quattro Rad 18", 19"	2967	210	A8	D	1885	8,3	5,3	6,4	168
A5 Sportback									
A5 35 TFSI Rad 17" H3U, PR4	1984	110	M6	B	1550	7,6	4,6	5,7	131
A5 35 TFSI Rad 20"	1984	110	M6	B	1550	8,0	5,1	6,1	141
A5 35 TFSI Rad 17" H3U, PR4, 18" J04	1984	110	DSG7	B	1585	7,1	4,6	5,5	126
A5 35 TFSI Rad 20"	1984	110	DSG7	B	1585	7,3	5,1	5,9	134
A5 40 TFSI Rad 17" H3U, PR4	1984	150	DSG7	B	1590	7,1	4,7	5,6	128
A5 40 TFSI Rad 20"	1984	150	DSG7	B	1590	7,4	5,2	6,0	137
A5 40 TFSI quattro Rad 17" H3U, PR4	1984	150	DSG7	B	1660	7,4	4,8	5,7	131
A5 40 TFSI quattro Rad 20"	1984	150	DSG7	B	1660	7,6	5,3	6,1	140
A5 45 TFSI quattro Rad 17" PR4	1984	195	DSG7	B	1670	8,9	5,5	6,8	155
A5 45 TFSI quattro Rad 20"	1984	195	DSG7	B	1670	9,1	6,0	7,1	163
RS 5 2.9 TFSI quattro Rad 19"	2894	331	A8	B	1810	11,8	7,0	8,7	200
RS 5 2.9 TFSI quattro Rad 20"	2894	331	A8	B	1810	11,8	7,0	8,8	200
A5 40 g-tron Rad 17" H3U, PR4	1984	125	DSG7	H	1650	5,2	3,0	3,8	104
A5 40 g-tron Rad 20"	1984	125	DSG7	H	1650	5,4	3,3	4,1	111
A5 35 TDI Rad 17" H3U, PR4	1968	120	DSG7	D	1595	4,9	3,4	4,0	105
A5 35 TDI Rad 20"	1968	120	DSG7	D	1595	5,2	3,8	4,3	114
A5 40 TDI Rad 17" H3U, PR4	1968	150	DSG7	D	1605	5,3	4,0	4,5	118
A5 40 TDI Rad 20"	1968	150	DSG7	D	1605	5,5	4,4	4,8	127
A5 40 TDI quattro Rad 17" H3U, PR4	1968	150	DSG7	D	1690	5,4	3,9	4,4	117
A5 40 TDI quattro Rad 20"	1968	150	DSG7	D	1690	5,6	4,3	4,8	127
A5 50 TDI quattro Rad 17" PR4	2967	210	A8	D	1845	7,6	4,8	5,8	154
A5 50 TDI quattro Rad 20"	2967	210	A8	D	1845	8,0	5,2	6,2	163
S5 TDI Rad 18"	2967	251	A8	D	1895	8,2	5,3	6,4	167
S5 TDI Rad 19", 20"	2967	251	A8	D	1895	8,2	5,4	6,4	169
A5 Coupé									
A5 35 TFSI Rad 17" H3U, PR4	1984	110	M6	B	1515	7,6	4,6	5,7	130
A5 35 TFSI Rad 19", 20"	1984	110	M6	B	1515	8,0	5,0	6,1	139
A5 35 TFSI Rad 17" H3U, PR4	1984	110	DSG7	B	1550	7,1	4,6	5,5	125
A5 35 TFSI Rad 19", 20"	1984	110	DSG7	B	1550	7,3	5,0	5,8	133
A5 40 TFSI Rad 17" H3U, PR4	1984	150	DSG7	B	1560	7,1	4,7	5,6	128
A5 40 TFSI Rad 20"	1984	150	DSG7	B	1560	7,3	5,1	5,9	136
A5 40 TFSI quattro Rad 17" H3U, PR4	1984	150	DSG7	B	1635	7,4	4,8	5,7	131
A5 40 TFSI quattro Rad 19", 20"	1984	150	DSG7	B	1635	7,6	5,2	6,1	139
A5 45 TFSI quattro Rad 17" PR4	1984	195	DSG7	B	1635	8,9	5,5	6,8	154
A5 45 TFSI quattro Rad 20"	1984	195	DSG7	B	1635	9,1	5,9	7,1	162

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
AUDI									
A5 Coupé									
RS 5 2.9 TFSI quattro Rad 19", 20"	2894	331	A8	B	1770	11,8	6,9	8,7	199
A5 35 TDI Rad 17" H3U, PR4	1968	120	DSG7	D	1565	4,9	3,4	4,0	104
A5 35 TDI Rad 20"	1968	120	DSG7	D	1565	5,1	3,8	4,3	113
A5 40 TDI Rad 17" H3U, PR4	1968	150	DSG7	D	1570	5,3	4,0	4,5	117
A5 40 TDI Rad 20"	1968	150	DSG7	D	1570	5,5	4,4	4,8	126
A5 40 TDI quattro Rad 17" H3U, PR4	1968	150	DSG7	D	1655	5,4	3,9	4,4	117
A5 40 TDI quattro Rad 20"	1968	150	DSG7	D	1655	5,6	4,3	4,8	126
A5 50 TDI quattro Rad 17" PR4	2967	210	A8	D	1805	7,6	4,8	5,8	153
A5 50 TDI quattro Rad 20"	2967	210	A8	D	1805	8,0	5,1	6,2	162
S5 TDI Rad 18"	2967	251	A8	D	1860	8,2	5,3	6,3	167
S5 TDI Rad 20"	2967	251	A8	D	1860	8,2	5,4	6,4	168
A5 Cabriolet									
A5 35 TFSI Rad 17" PR4	1984	110	DSG7	B	1740	7,3	4,9	5,8	132
A5 35 TFSI Rad 19", 20"	1984	110	DSG7	B	1740	7,5	5,4	6,2	141
A5 40 TFSI Rad 17" PR4	1984	150	DSG7	B	1745	7,4	5,1	5,9	135
A5 40 TFSI Rad 20"	1984	150	DSG7	B	1745	7,7	5,5	6,3	145
A5 40 TFSI quattro Rad 17" PR4	1984	150	DSG7	B	1815	7,5	5,0	5,9	136
A5 40 TFSI quattro Rad 20"	1984	150	DSG7	B	1815	7,8	5,5	6,4	145
A5 45 TFSI quattro Rad 17" PR4	1984	195	DSG7	B	1830	9,1	5,7	7,0	159
A5 45 TFSI quattro Rad 20"	1984	195	DSG7	B	1830	9,3	6,2	7,3	168
S5 TFSI quattro Rad 18"	2995	260	A8	B	1915	10,7	6,7	8,2	187
S5 TFSI quattro Rad 20"	2995	260	A8	B	1915	10,8	6,8	8,2	188
A5 35 TDI Rad 17" PR4	1968	120	DSG7	D	1755	5,2	3,7	4,2	112
A5 35 TDI Rad 19"	1968	120	DSG7	D	1755	5,4	4,1	4,6	120
A5 40 TDI Rad 17" PR4	1968	150	DSG7	D	1765	5,6	4,3	4,8	125
A5 40 TDI Rad 19", 20"	1968	150	DSG7	D	1765	5,8	4,7	5,1	135
A5 40 TDI quattro Rad 17" PR4	1968	150	DSG7	D	1845	5,6	4,1	4,6	122
A5 40 TDI quattro Rad 20"	1968	150	DSG7	D	1845	5,8	4,6	5,0	133
Q5									
Q5 40 TFSI quattro Rad 18" Q50	1984	150	DSG7	B	1830	7,9	5,7	6,5	149
Q5 40 TFSI quattro Rad 21"	1984	150	DSG7	B	1830	8,2	6,1	6,9	157
Q5 45 TFSI quattro Rad 18" Q50	1984	195	DSG7	B	1835	9,0	6,2	7,2	165
Q5 45 TFSI quattro Rad 21"	1984	195	DSG7	B	1835	9,1	6,5	7,5	171
Q5 50 TFSI e quattro Rad 18"	1984	220	DSG7	B/E	2150	-	-	1,8/19,3	41
Q5 50 TFSI e quattro Rad 20", 21"	1984	220	DSG7	B/E	2150	-	-	1,9/19,5	44
Q5 55 TFSI e quattro Rad 18"	1984	270	DSG7	B/E	2150	-	-	1,8/19,3	41
Q5 55 TFSI e quattro Rad 20", 21"	1984	270	DSG7	B/E	2150	-	-	1,9/19,5	44
Q5 35 TDI Rad 18" Q50	1968	120	DSG7	D	1815	5,4	4,2	4,7	123
Q5 35 TDI Rad 20"	1968	120	DSG7	D	1815	5,5	4,4	4,8	125
Q5 40 TDI quattro Rad 18"	1968	150	DSG7	D	1880	6,1	4,8	5,3	139
Q5 40 TDI quattro Rad 19", 20", 21"	1968	150	DSG7	D	1880	6,1	5,0	5,4	143
Q5 50 TDI quattro Rad 18" Q50	2967	210	A8	D	2010	8,4	5,7	6,7	176
Q5 50 TDI quattro Rad 21"	2967	210	A8	D	2010	8,5	5,9	6,9	181
SQ5 TDI quattro Rad 20", 21"	2967	251	A8	D	2085	8,7	6,0	7,0	185
Q5 Sportback									
Q5 40 TFSI Rad 18"	1984	150	DSG7	B	1845	7,9	5,8	6,6	150
Q5 40 TFSI Rad 21"	1984	150	DSG7	B	1845	8,2	6,2	6,9	158
Q5 45 TFSI Rad 18"	1984	195	DSG7	B	1850	9,1	6,3	7,4	169
Q5 45 TFSI Rad 21"	1984	195	DSG7	B	1850	9,2	6,6	7,6	174
Q5 50 TFSI e quattro Rad 18"	1984	220	DSG7	B/E	2150	-	-	1,8/19,3	42
Q5 50 TFSI e quattro Rad 21"	1984	220	DSG7	B/E	2150	-	-	2,0/19,6	45
Q5 55 TFSI e quattro Rad 18"	1984	270	DSG7	B/E	2150	-	-	1,8/19,3	42
Q5 55 TFSI e quattro Rad 21"	1984	270	DSG7	B/E	2150	-	-	2,0/19,6	45
Q5 35 TDI Rad 18"	1968	120	DSG7	D	1830	5,4	4,3	4,7	123
Q5 35 TDI Rad 19", 20"	1968	120	DSG7	D	1830	5,5	4,4	4,8	126
Q5 40 TDI quattro Rad 18"	1968	150	DSG7	D	1900	6,1	4,8	5,3	140
Q5 40 TDI quattro Rad 21"	1968	150	DSG7	D	1900	6,1	5,1	5,5	144
Q5 50 TDI quattro Rad 18"	2967	210	A8	D	2030	8,4	5,7	6,7	176
Q5 50 TDI quattro Rad 21"	2967	210	A8	D	2030	8,5	5,9	6,9	182
SQ5 TDI quattro Rad 20"	2967	251	A8	D	2085	8,7	6,0	7,0	185
SQ5 TDI quattro Rad 21"	2967	251	A8	D	2085	8,7	6,1	7,1	186

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
AUDI									
A6 Limousine									
A6 45 TFSI Rad 18" J62	1984	195	DSG7	B	1720	8,7	5,4	6,6	151
A6 45 TFSI Rad 21"	1984	195	DSG7	B	1720	9,0	5,8	7,0	160
A6 45 TFSI quattro Rad 18" J62	1984	195	DSG7	B	1780	8,8	5,5	6,7	154
A6 45 TFSI quattro Rad 21"	1984	195	DSG7	B	1780	9,0	5,9	7,0	161
A6 55 TFSI quattro Rad 18" J62	2995	250	DSG7	B	1845	10,0	5,6	7,2	165
A6 55 TFSI quattro Rad 21"	2995	250	DSG7	B	1845	10,2	6,0	7,6	173
A6 50 TFSI e quattro Rad 18" J62	1984	220	DSG7	B/E	2085	-	-	1,4/16,7	31
A6 50 TFSI e quattro Rad 21"	1984	220	DSG7	B/E	2085	-	-	1,6/17,9	36
A6 55 TFSI e quattro Rad 19"	1984	270	DSG7	B/E	2085	-	-	1,5/17,2	33
A6 55 TFSI e quattro Rad 21"	1984	270	DSG7	B/E	2085	-	-	1,6/17,9	36
A6 35 TDI Rad 18" J62	1968	120	DSG7	D	1720	5,3	3,9	4,4	116
A6 35 TDI Rad 20", 21"	1968	120	DSG7	D	1720	5,6	4,3	4,8	126
A6 40 TDI Rad 18" J62	1968	150	DSG7	D	1720	5,2	3,8	4,3	114
A6 40 TDI Rad 21"	1968	150	DSG7	D	1720	5,4	4,2	4,7	123
A6 40 TDI quattro Rad 18" J62	1968	150	DSG7	D	1780	5,6	4,2	4,7	123
A6 40 TDI quattro Rad 21"	1968	150	DSG7	D	1780	5,8	4,5	5,0	131
A6 45 TDI quattro Rad 18" J62	2967	180	A8	D	1910	7,5	4,7	5,8	152
A6 45 TDI quattro Rad 21"	2967	180	A8	D	1910	7,8	5,0	6,0	159
A6 50 TDI quattro Rad 18" J62	2967	210	A8	D	1900	7,6	4,9	5,9	155
A6 50 TDI quattro Rad 21"	2967	210	A8	D	1900	7,7	5,2	6,1	162
S6 TDI Rad 20"	2967	253	A8	D	2030	8,0	5,3	6,3	166
S6 TDI Rad 21"	2967	253	A8	D	2030	8,0	5,4	6,3	167
A6 Avant									
A6 45 TFSI Rad 18" J62	1984	195	DSG7	B	1785	8,9	5,6	6,8	156
A6 45 TFSI Rad 21"	1984	195	DSG7	B	1785	9,2	6,1	7,2	165
A6 45 TFSI quattro Rad 18" J62	1984	195	DSG7	B	1845	8,8	5,7	6,8	156
A6 45 TFSI quattro Rad 21"	1984	195	DSG7	B	1845	9,0	6,1	7,2	164
A6 55 TFSI quattro Rad 18" J62	2995	250	DSG7	B	1910	10,2	5,8	7,4	170
A6 55 TFSI quattro Rad 21"	2995	250	DSG7	B	1910	10,4	6,3	7,8	178
A6 50 TFSI e quattro Rad 18"	1984	220	DSG7	B/E	2150	-	-	1,5/17,5	34
A6 50 TFSI e quattro Rad 21"	1984	220	DSG7	B/E	2150	-	-	1,7/18,2	37
A6 55 TFSI e quattro Rad 19"	1984	270	DSG7	B/E	2150	-	-	1,5/17,5	34
A6 55 TFSI e quattro Rad 21"	1984	270	DSG7	B/E	2150	-	-	1,7/18,2	37
RS 6 4.0 TFSI quattro Rad 21"	3996	441	A8	B	2175	16,2	8,8	11,5	263
RS 6 4.0 TFSI quattro Rad 22"	3996	441	A8	B	2175	16,1	8,9	11,6	265
A6 35 TDI Rad 18" J62	1968	120	DSG7	D	1785	5,5	4,1	4,6	121
A6 35 TDI Rad 21"	1968	120	DSG7	D	1785	5,7	4,5	5,0	131
A6 40 TDI Rad 18" J62	1968	150	DSG7	D	1785	5,3	4,0	4,5	118
A6 40 TDI Rad 20", 21"	1968	150	DSG7	D	1785	5,6	4,4	4,8	128
A6 40 TDI quattro Rad 18" J62	1968	150	DSG7	D	1845	5,6	4,3	4,8	125
A6 40 TDI quattro Rad 21"	1968	150	DSG7	D	1845	5,8	4,6	5,1	133
A6 45 TDI quattro Rad 18" J62	2967	180	A8	D	1975	7,7	4,9	5,9	156
A6 45 TDI quattro Rad 21"	2967	180	A8	D	1975	7,9	5,2	6,2	164
A6 50 TDI quattro Rad 18" J62	2967	210	A8	D	1965	7,7	5,1	6,1	159
A6 50 TDI quattro Rad 21"	2967	210	A8	D	1965	7,9	5,4	6,3	166
S6 TDI Rad 20"	2967	253	A8	D	2095	8,2	5,5	6,4	170
S6 TDI Rad 21"	2967	253	A8	D	2095	8,2	5,5	6,5	171
A6 allroad quattro									
A6 55 TFSI quattro Rad 18"	2995	250	DSG7	B	1945	10,3	6,1	7,6	174
A6 55 TFSI quattro Rad 21"	2995	250	DSG7	B	1945	10,4	6,3	7,8	178
A6 40 TDI quattro Rad 18"	1968	150	DSG7	D	1900	5,8	4,5	5,0	132
A6 40 TDI quattro Rad 21"	1968	150	DSG7	D	1900	6,0	4,7	5,2	136
A6 45 TDI quattro Rad 18"	2967	180	A8	D	2020	7,8	5,1	6,1	160
A6 45 TDI quattro Rad 21"	2967	180	A8	D	2020	8,0	5,2	6,2	164
A6 50 TDI quattro Rad 18"	2967	210	A8	D	2020	7,8	5,3	6,2	163
A6 50 TDI quattro Rad 21"	2967	210	A8	D	2020	7,9	5,4	6,3	166
A6 55 TDI quattro Rad 18"	2967	253	A8	D	2085	8,1	5,4	6,3	167
A6 55 TDI quattro Rad 21"	2967	253	A8	D	2085	8,2	5,5	6,4	170
A7 Sportback									
A7 45 TFSI Rad 18" J62	1984	195	DSG7	B	1775	8,9	5,5	6,7	154
A7 45 TFSI Rad 21"	1984	195	DSG7	B	1775	9,2	5,9	7,1	163
A7 45 TFSI quattro Rad 18" J62	1984	195	DSG7	B	1835	8,8	5,5	6,7	154

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug-	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
					masse	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
AUDI									
A7 Sportback									
A7 45 TFSI quattro Rad 20", 21"	1984	195	DSG7	B	1835	9,0	5,9	7,1	162
A7 55 TFSI quattro Rad 18" J62	2995	250	DSG7	B	1890	10,1	5,7	7,3	168
A7 55 TFSI quattro Rad 20",21"	2995	250	DSG7	B	1890	10,4	6,1	7,7	176
A7 50 TFSI e quattro Rad 18" J62	1984	220	DSG7	B/E	2140	-	-	1,4/16,9	32
A7 50 TFSI e quattro Rad 20"	1984	220	DSG7	B/E	2140	-	-	1,6/17,9	36
A7 55 TFSI e quattro Rad 19"	1984	270	DSG7	B/E	2140	-	-	1,5/17,3	34
A7 55 TFSI e quattro Rad 20"	1984	270	DSG7	B/E	2140	-	-	1,6/17,9	36
RS 7 4.0 TFSI quattro Rad 21"	3996	441	A8	B	2150	16,2	8,8	11,5	263
RS 7 4.0 TFSI quattro Rad 22"	3996	441	A8	B	2150	16,1	8,9	11,6	265
A7 40 TDI Rad 18" außer J62	1968	150	DSG7	D	1775	5,3	3,9	4,4	117
A7 40 TDI Rad 21"	1968	150	DSG7	D	1775	5,5	4,3	4,8	126
A7 40 TDI quattro Rad 18" J62	1968	150	DSG7	D	1835	5,6	4,2	4,7	124
A7 40 TDI quattro Rad 21"	1968	150	DSG7	D	1835	5,8	4,5	5,0	132
A7 45 TDI quattro Rad 18" J62	2967	180	A8	D	1955	7,5	4,8	5,8	152
A7 45 TDI quattro Rad 21"	2967	180	A8	D	1955	7,8	5,1	6,1	160
A7 50 TDI quattro Rad 18" J62	2967	210	A8	D	1955	7,6	5,0	5,9	156
A7 50 TDI quattro Rad 21"	2967	210	A8	D	1955	7,7	5,2	6,1	162
S7 TDI Rad 20"	2967	253	A8	D	2085	8,2	5,4	6,4	169
S7 TDI Rad 21"	2967	253	A8	D	2085	8,2	5,5	6,5	170
e-tron									
e-tron 50 quattro Rad 19"	-	230	FÜ	E	2445	-	-	21,4	0
e-tron 50 quattro Rad 22"	-	230	FÜ	E	2445	-	-	23,8	0
e-tron 55 quattro Rad 19"	-	300	FÜ	E	2595	-	-	22,0	0
e-tron 55 quattro Rad 22"	-	300	FÜ	E	2595	-	-	24,3	0
e-tron S quattro Rad 20"	-	370	FÜ	E	2730	-	-	25,1	0
e-tron S quattro Rad 22"	-	370	FÜ	E	2730	-	-	26,3	0
e-tron Sportback									
e-tron 50 quattro Rad 19"	-	230	FÜ	E	2445	-	-	20,9	0
e-tron 50 quattro Rad 22"	-	230	FÜ	E	2445	-	-	23,5	0
e-tron 55 quattro Rad 19"	-	300	FÜ	E	2595	-	-	21,6	0
e-tron 55 quattro Rad 22"	-	300	FÜ	E	2595	-	-	24,0	0
e-tron S quattro Rad 20"	-	370	FÜ	E	2730	-	-	24,6	0
e-tron S quattro Rad 22"	-	370	FÜ	E	2730	-	-	26,0	0
e-tron GT quattro									
e-tron GT quattro***	-	350	FÜ	E	2351	-	-	-	-
RS e-tron GT									
RS e-tron GT***	-	440	FÜ	E	2420	-	-	-	-
Q7									
Q7 55 TFSI quattro 5 Sitze Rad 20"	2995	250	A8	B	2130	11,1	7,1	8,6	195
Q7 55 TFSI quattro 5 Sitze Rad 22"	2995	250	A8	B	2130	11,2	7,5	8,8	202
Q7 55 TFSI quattro 7 Sitze Rad 20"	2995	250	A8	B	2215	11,2	7,3	8,7	199
Q7 55 TFSI quattro 7 Sitze Rad 22"	2995	250	A8	B	2215	11,3	7,6	9,0	205
Q7 55 TFSI e quattro Rad 21" nur I76	2995	280	A8	B/E	2450	-	-	2,2/19,9	50
Q7 55 TFSI e quattro Rad 21" (ohne I76)	2995	280	A8	B/E	2450	-	-	2,4/20,3	54
Q7 45 TDI quattro 5 Sitze Rad 20", 21"	2967	170	A8	D	2175	8,5	5,9	6,9	181
Q7 45 TDI quattro 5 Sitze Rad 22"	2967	170	A8	D	2175	8,7	6,1	7,0	185
Q7 45 TDI quattro 7 Sitze Rad 20"	2967	170	A8	D	2275	8,7	6,0	7,0	183
Q7 45 TDI quattro 7 Sitze Rad 22"	2967	170	A8	D	2275	8,8	6,1	7,1	188
Q7 50 TDI quattro 5 Sitze Rad 20"	2967	210	A8	D	2175	8,7	5,9	6,9	182
Q7 50 TDI quattro 5 Sitze Rad 22"	2967	210	A8	D	2175	8,8	6,2	7,1	188
Q7 50 TDI quattro 7 Sitze Rad 20", 21"	2967	210	A8	D	2275	8,8	6,0	7,1	186
Q7 50 TDI quattro 7 Sitze Rad 22"	2967	210	A8	D	2275	9,0	6,3	7,3	192
SQ7 TFSI quattro 5 Sitze Rad 20"	3996	373	A8	B	2275	16,4	9,5	12,0	276
SQ7 TFSI quattro 5 Sitze Rad 22"	3996	373	A8	B	2275	16,5	9,6	12,1	277
SQ7 TFSI quattro 7 Sitze Rad 20"	3996	373	A8	B	2340	16,4	9,5	12,1	276
SQ7 TFSI quattro 7 Sitze Rad 22"	3996	373	A8	B	2340	16,5	9,6	12,1	278
Q8									
Q8 55 TFSI quattro Rad 19"	2995	250	A8	B	2170	11,1	7,2	8,6	197
Q8 55 TFSI quattro Rad 23"	2995	250	A8	B	2170	11,2	7,7	8,9	204
Q8 55 TFSI e quattro Rad 19"	2995	280	A8	B/E	2505	-	-	2,4/20,4	55
Q8 55 TFSI e quattro Rad 23"	2995	280	A8	B/E	2505	-	-	2,7/21,1	62
Q8 60 TFSI e quattro Rad 21" nur HP4	2995	340	A8	B/E	2515	-	-	2,3/20,2	53

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
AUDI									
Q8									
Q8 60 TFSI e quattro Rad 23"	2995	340	A8	B/E	2515	-	-	2,7/21,1	62
Q8 45 TDI quattro Rad 19"	2967	170	A8	D	2235	8,5	5,9	6,9	182
Q8 45 TDI quattro Rad 23"	2967	170	A8	D	2235	8,8	6,3	7,2	190
Q8 50 TDI quattro Rad 19"	2967	210	A8	D	2235	8,9	6,1	7,1	187
Q8 50 TDI quattro Rad 23"	2967	210	A8	D	2235	9,1	6,3	7,3	193
SQ8 TFSI Rad 21"	3996	373	A8	B	2345	17,6	8,9	12,1	277
SQ8 TFSI Rad 23"	3996	373	A8	B	2345	17,7	9,0	12,2	279
RS Q8 4.0 TFSI quattro Rad 22"	3996	441	A8	B	2390	17,2	9,2	12,1	276
RS Q8 4.0 TFSI quattro Rad 23"	3996	441	A8	B	2390	17,5	9,3	12,3	281
A8									
A8 55 TFSI quattro Rad 18"	2995	250	A8	B	2035	11,2	6,4	8,1	186
A8 55 TFSI quattro Rad 21"	2995	250	A8	B	2035	11,3	6,6	8,3	191
A8 L 55 TFSI quattro Rad 18"	2995	250	A8	B	2055	11,2	6,4	8,2	187
A8 L 55 TFSI quattro Rad 21"	2995	250	A8	B	2055	11,3	6,6	8,4	191
A8 60 TFSI quattro Rad 19"	3996	338	A8	B	2120	15,8	7,8	10,7	245
A8 60 TFSI quattro Rad 21"	3996	338	A8	B	2120	15,8	7,9	10,8	247
A8 L 60 TFSI quattro Rad 19"	3996	338	A8	B	2155	15,8	7,8	10,7	246
A8 L 60 TFSI quattro Rad 21"	3996	338	A8	B	2155	15,8	8,0	10,8	248
A8 60 TFSI e quattro Rad 20"	2995	340	A8	B/E	2385	-	-	2,0/19,6	45
A8 60 TFSI e quattro Rad 21"	2995	340	A8	B/E	2385	-	-	2,1/20,5	49
A8 L 60 TFSI e quattro Rad 20"	2995	340	A8	B/E	2415	-	-	2,0/19,6	45
A8 L 60 TFSI e quattro Rad 21"	2995	340	A8	B/E	2415	-	-	2,1/20,5	49
S8 TFSI quattro Rad 20"	3996	420	A8	B	2295	15,1	8,1	10,7	245
S8 TFSI quattro Rad 21"	3996	420	A8	B	2295	15,1	8,2	10,8	246
A8 50 TDI quattro Rad 18"	2967	210	A8	D	2095	8,6	5,2	6,5	170
A8 50 TDI quattro Rad 21"	2967	210	A8	D	2095	8,8	5,5	6,7	176
A8 L 50 TDI quattro Rad 18"	2967	210	A8	D	2120	8,6	5,3	6,5	171
A8 L 50 TDI quattro Rad 21"	2967	210	A8	D	2120	8,8	5,5	6,7	177
R8 Coupé									
R8 V10 performance quattro Rad 19"	5204	456	DSG7	B	1670	19,8	9,0	13,0	297
R8 V10 performance quattro Rad 20"	5204	456	DSG7	B	1670	19,8	9,1	13,0	299
R8 V10 performance RWD Rad 19"	5204	419	DSG7	B	1665	19,5	8,9	12,9	294
R8 V10 performance RWD Rad 20"	5204	419	DSG7	B	1665	19,6	9,0	12,9	295
R8 Spyder									
R8 V10 performance quattro Rad 19"	5204	456	DSG7	B	1770	20,5	9,2	13,3	304
R8 V10 performance quattro Rad 20"	5204	456	DSG7	B	1770	20,5	9,3	13,4	306
R8 V10 performance RWD Rad 19"	5204	419	DSG7	B	1770	19,6	9,1	13,0	297
R8 V10 performance RWD Rad 20"	5204	419	DSG7	B	1770	19,6	9,1	13,0	298
*Elektrische Maximalleistung 195kW gem. UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung. **Elektrische Maximalleistung 220kW wurde gemäß UN-GTR.21 (United Nations Global Technical Regulation No. 21) ermittelt. Von dieser Maximalleistung entfallen bis zu 25 kW auf den Overboost. *** 5 Sitze; **** 7 Sitze									
AVTOVAZ									
Lada 4x4									
2121DE (3 türer)	1690	61	M5	B	1265	12,7	8,2	9,8	224
M2121 (3 türer)	1690	61	M5	B	1265	12,7	8,2	9,8	226
M2131 (5 türer)	1690	61	M5	B	1395	12,9	8,5	10,1	228
Lada 4x4 Urban									
MU2121 (3 türer)	1690	61	M5	B	1265	12,7	8,2	9,8	226
MU2131 (5 türer)	1690	61	M5	B	1395	12,9	8,5	10,1	228
LADA VESTA									
GFK11 Station Wagon (manual)	1596	75	M5	B	1320	9,1	5,9	7,1	162
GFK12 Station Wagon (automatic)	1596	75	A5	B	1330	8,3	5,9	6,8	156
GFK11 Station Wagon Cross (manual)	1596	75	M5	B	1340	9,1	5,9	7,1	162
GFK12 Station Wagon Cross (automatic)	1596	75	A5	B	1350	8,3	5,9	6,8	156
alle Modelle mit Euro 6d-TEMP Norm									
Bentley									
Continental GT	5998	423	A8	B	2320	22,4	9,9	14,5	338
Continental GTC	5998	423	A8	B	2495	23,0	10,1	14,9	347
Continental GT V8	3993	373	A8	B	2295	15,4	7,7	10,5	246
Continental GTC V8	3993	373	A8	B	2470	15,8	8,0	10,9	254
Continental GT Speed	5998	467	A8	B	2320	22,4	10,1	14,5	338
Continental GT Speed Convertible	5998	467	A8	B	2495	22,7	10,4	14,9	347
Flying Spur V8	3993	373	A8	B	2425	15,6	8,1	10,9	254
Flying Spur	5998	460	A8	B	2475	22,4	10,2	14,7	343
Mulsanne	6750	377	A8	B	2685	25,3	11,8	16,9	393

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug-	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
					masse	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
BMW									
i4									
i4 eDrive40* (Günstigste Variante)	-	250	FÜ	E	2125	-	-	-	-
i4 M50* (Günstigste Variante)	-	400	FÜ	E	2290	-	-	-	-
i7									
i7 xDrive60* (Günstigste Variante)	-	400	FÜ	E	2715	-	-	-	-
iX1									
iX1 xDrive30* (Günstigste Variante)	-	230	FÜ	E	2085	-	-	-	-
iX3									
iX3* (Günstigste Variante)	-	210	FÜ	E	2255	-	-	-	-
iX									
iX xDrive40* (Günstigste Variante)	-	240	FÜ	E	2440	-	-	-	-
iX xDrive50* (Günstigste Variante)	-	385	FÜ	E	2585	-	-	-	-
iX M60* (Günstigste Variante)	-	455	FÜ	E	2659	-	-	-	-
1er									
116i (Günstigste Variante)	1499	80	M6	B	1395	6,8	4,6	5,4	124
116i (Ungünstigste Variante)	1499	80	M6	B	1395	7,0	5,1	5,8	133
116i (Günstigste Variante)	1499	80	A7	B	1415	5,8	4,6	5,1	116
116i (Ungünstigste Variante)	1499	80	A7	B	1415	6,1	5,0	5,5	125
118i (Günstigste Variante)	1499	100	M6	B	1365	7,1	4,5	5,5	126
118i (Ungünstigste Variante)	1499	100	M6	B	1365	7,5	4,9	5,9	135
118i (Günstigste Variante)	1499	100	A7	B	1395	5,9	4,3	4,9	113
118i (Ungünstigste Variante)	1499	100	A7	B	1395	6,5	4,6	5,3	121
120i (Günstigste Variante)	1998	131	A7	B	1465	6,9	4,6	5,5	126
120i (Ungünstigste Variante)	1998	131	A7	B	1465	7,0	5,1	5,8	134
116d (Günstigste Variante)	1496	85	M6	D	1450	4,4	3,4	3,8	100
116d (Ungünstigste Variante)	1496	85	M6	D	1450	4,9	3,8	4,2	110
116d (Günstigste Variante)	1496	85	A7	D	1460	4,2	3,6	3,8	99
116d (Ungünstigste Variante)	1496	85	A7	D	1460	4,4	3,9	4,1	108
118d (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1480	5,1	3,9	4,4	115
118d (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1480	5,5	4,3	4,7	125
118d (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1505	4,8	4,0	4,3	113
118d (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1505	5,2	4,3	4,7	123
120d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1525	4,8	4,1	4,3	114
120d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1525	5,0	4,5	4,7	123
120d xDrive (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1590	5,4	4,3	4,7	124
120d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1590	5,7	4,7	5,1	133
128ti (Günstigste Variante)	1998	195	A8	B	1520	7,5	5,2	6,1	139
128ti (Ungünstigste Variante)	1998	195	A8	B	1520	7,7	5,7	6,4	148
M135i xDrive (Günstigste Variante)	1998	225	A8	B	1600	7,5	5,6	6,3	145
M135i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	225	A8	B	1600	8,2	5,9	6,7	155
2er Coupé									
218i* (Günstigste Variante)	1998	115	A8	B	1560	-	-	-	-
220i* (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1565	-	-	-	-
230i* (Günstigste Variante)	1998	180	A8	B	1600	-	-	-	-
220d* (Günstigste Variante)	1995	140	A8	B	1655	-	-	-	-
M240i* (Günstigste Variante)	2998	275	A8	B	1710	-	-	-	-
M240i xDrive* (Günstigste Variante)	2998	275	A8	B	1765	-	-	-	-
2er Gran Coupé									
218i (Günstigste Variante)	1499	100	M6	B	1425	7,3	4,5	5,5	127
218i (Ungünstigste Variante)	1499	100	M6	B	1425	7,7	4,9	5,9	136
218i (Günstigste Variante)	1499	100	A7	B	1450	6,1	4,3	4,9	114
218i (Ungünstigste Variante)	1499	100	A7	B	1450	6,7	4,6	5,3	123
220i (Günstigste Variante)	1998	131	A7	B	1505	6,9	4,5	5,4	124
220i (Ungünstigste Variante)	1998	131	A7	B	1505	7,0	5,0	5,7	132
220i xDrive (Günstigste Variante)	1998	131	A7	B	1595	7,4	5,2	6,1	139
220i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	131	A7	B	1595	7,8	5,6	6,4	147
216d (Günstigste Variante)	1496	85	A7	D	1505	4,2	3,5	3,8	99
216d (Ungünstigste Variante)	1496	85	A7	D	1505	4,4	3,9	4,1	108
218d (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1500	5,1	3,9	4,3	114
218d (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1500	5,7	4,1	4,7	124
218d (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1545	5,0	4,0	4,3	115

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
BMW									
2er Gran Coupé									
218d (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1545	5,2	4,4	4,7	124
220d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1580	4,8	4,1	4,3	114
220d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1580	5,0	4,5	4,6	123
220d xDrive (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1640	5,5	4,3	4,8	125
220d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1640	5,8	4,7	5,1	134
M235i xDrive (Günstigste Variante)	1998	225	A8	B	1645	7,5	5,6	6,3	145
M235i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	225	A8	B	1645	8,1	6,0	6,7	154
2er Active Tourer									
225e xDrive* (Günstigste Variante)	1499	180	A7	B/E	1900	-	-	-	-
230e xDrive* (Günstigste Variante)	1499	240	A7	B/E	1920	-	-	-	-
218i* (Günstigste Variante)	1499	100	A7	B	1545	-	-	-	-
220i* (Günstigste Variante)	1499	125	A7	B	1595	-	-	-	-
223i* (Günstigste Variante)	1998	160	A7	B	1620	-	-	-	-
223i xDrive* (Günstigste Variante)	1998	160	A7	B	1690	-	-	-	-
218d* (Günstigste Variante)	1995	110	A7	D	1620	-	-	-	-
223d xDrive* (Günstigste Variante)	1995	155	A7	D	1730	-	-	-	-
2er Gran Tourer									
216i (Günstigste Variante)	1499	80	M6	B	1500	7,2	4,9	5,7	132
216i (Ungünstigste Variante)	1499	80	M6	B	1500	7,5	5,3	6,1	140
218i (Günstigste Variante)	1499	100	M6	B	1505	7,2	4,9	5,7	132
218i (Ungünstigste Variante)	1499	100	M6	B	1505	7,7	5,2	6,1	140
218i (Günstigste Variante)	1499	100	A7	B	1530	6,5	4,8	5,4	124
218i (Ungünstigste Variante)	1499	100	A7	B	1530	6,5	5,1	5,7	130
220i (Günstigste Variante)	1998	131	A7	B	1570	7,0	4,9	5,7	130
220i (Ungünstigste Variante)	1998	131	A7	B	1570	7,2	5,3	6,0	139
216d (Günstigste Variante)	1496	85	M6	D	1565	4,8	3,9	4,2	112
216d (Ungünstigste Variante)	1496	85	M6	D	1565	5,0	4,1	4,4	117
216d (Günstigste Variante)	1496	85	A7	D	1580	4,5	3,8	4,1	107
216d (Ungünstigste Variante)	1496	85	A7	D	1580	4,8	4,0	4,3	112
218d (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1600	5,2	4,2	4,6	120
218d (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1600	5,7	4,4	4,9	129
218d (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1620	5,1	4,3	4,6	121
218d (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1620	5,3	4,6	4,9	128
218d xDrive (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1690	5,2	4,6	4,8	127
218d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1690	5,7	4,9	5,2	136
220d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1635	5,0	4,4	4,6	121
220d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1635	5,2	4,6	4,8	128
220d xDrive (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1695	5,4	4,6	4,9	129
220d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1695	5,8	4,9	5,2	138
3er Limousine									
320e* (Günstigste Variante)	1998	150	A8	B/E	1845	-	-	-	-
330e* (Günstigste Variante)	1998	215	A8	B/E	1845	-	-	-	-
330e xDrive* (Günstigste Variante)	1998	215	A8	B/E	1900	-	-	-	-
318i* (Günstigste Variante)	1998	115	A8	B	1575	-	-	-	-
320i* (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1590	-	-	-	-
320i xDrive* (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1655	-	-	-	-
330i* (Günstigste Variante)	1998	180	A8	B	1600	-	-	-	-
330i xDrive* (Günstigste Variante)	1998	180	A8	B	1670	-	-	-	-
M340i xDrive* (Günstigste Variante)	2998	275	A8	B	1800	-	-	-	-
318d* (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1660	-	-	-	-
320d* (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1670	-	-	-	-
320d xDrive* (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1735	-	-	-	-
330d* (Günstigste Variante)	2993	210	A8	D	1785	-	-	-	-
330d xDrive* (Günstigste Variante)	2993	210	A8	D	1835	-	-	-	-
M340d xDrive* (Günstigste Variante)	2993	250	A8	D	1875	-	-	-	-
M3* (Günstigste Variante)	2993	353	M6	B	1780	-	-	-	-
M3 Comp.* (Günstigste Variante)	2993	375	A8	B	1805	-	-	-	-
M3 Comp. M xDrive* (Günstigste Variante)	2993	375	A8	B	1855	-	-	-	-
3er Touring									
320e* (Günstigste Variante)	1998	150	A8	B/E	1900	-	-	-	-
320e xDrive* (Günstigste Variante)	1998	150	A8	B/E	1955	-	-	-	-

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
BMW									
3er Touring									
330e* (Günstigste Variante)	1998	215	A8	B/E	1900	-	-	-	-
330e xDrive* (Günstigste Variante)	1998	215	A8	B/E	1955	-	-	-	-
318i* (Günstigste Variante)	1998	115	A8	B	1650	-	-	-	-
320i* (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1660	-	-	-	-
330i* (Günstigste Variante)	1998	180	A8	B	1675	-	-	-	-
330i xDrive* (Günstigste Variante)	1998	180	A8	B	1735	-	-	-	-
M340i xDrive* (Günstigste Variante)	2998	275	A8	B	1870	-	-	-	-
318d* (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1735	-	-	-	-
320d* (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1740	-	-	-	-
320d xDrive* (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1800	-	-	-	-
330d* (Günstigste Variante)	2993	210	A8	D	1845	-	-	-	-
330d xDrive* (Günstigste Variante)	2993	210	A8	D	1900	-	-	-	-
M340d xDrive* (Günstigste Variante)	2993	250	A8	D	1945	-	-	-	-
M3 Comp. M xDrive* (Günstigste Variante)	2993	375	A8	B	1940	-	-	-	-
4er Coupé									
420i (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1600	6,6	4,6	5,3	122
420i (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1600	7,2	5,0	5,8	132
420i xDrive* (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1665	-	-	-	-
430i* (Günstigste Variante)	1998	180	A8	B	1620	-	-	-	-
430i xDrive* (Günstigste Variante)	1998	180	A8	B	1680	-	-	-	-
M440i* (Günstigste Variante)	2998	275	A8	B	1770	-	-	-	-
M440i xDrive (Günstigste Variante)	2998	275	A8	B	1815	8,6	5,7	6,8	155
M440i xDrive (Ungünstigste Variante)	2998	275	A8	B	1815	9,0	6,0	7,1	163
420d* (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1680	-	-	-	-
420d xDrive* (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1745	-	-	-	-
430d xDrive (Günstigste Variante)	2993	210	A8	D	1855	5,8	4,2	4,8	126
430d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	210	A8	D	1855	6,1	4,5	5,1	134
M440d xDrive (Günstigste Variante)	2993	250	A8	D	1905	6,9	4,4	5,3	140
M440d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	250	A8	D	1905	7,5	4,7	5,7	149
M4* (Günstigste Variante)	2993	353	M6	B	1775	-	-	-	-
M4 Comp.* (Günstigste Variante)	2993	375	A8	B	1800	-	-	-	-
M4 Comp. M xDrive* (Günstigste Variante)	2993	375	A8	B	1850	-	-	-	-
M4 CSL* (Günstigste Variante)	2993	405	A8	B	1700	-	-	-	-
4er Cabriolet									
420i (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1765	7,1	4,9	5,7	131
420i (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1765	7,4	5,4	6,1	140
430i* (Günstigste Variante)	1998	180	A8	B	1790	-	-	-	-
430i xDrive* (Günstigste Variante)	1998	180	A8	B	1840	-	-	-	-
M440i* (Günstigste Variante)	2998	275	A8	B	1925	-	-	-	-
M440i xDrive (Günstigste Variante)	2998	275	A8	B	1965	8,9	5,8	6,9	159
M440i xDrive (Ungünstigste Variante)	2998	275	A8	B	1965	9,3	6,2	7,4	169
420d* (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1850	-	-	-	-
430d* (Günstigste Variante)	2993	210	A8	D	1955	-	-	-	-
M440d xDrive* (Günstigste Variante)	2993	250	A8	D	2055	-	-	-	-
M4 Comp. M xDrive* (Günstigste Variante)	2993	375	A8	B	1995	-	-	-	-
4er Gran Coupé									
420i* (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1695	-	-	-	-
430i* (Günstigste Variante)	1998	180	A8	B	1720	-	-	-	-
430i xDrive* (Günstigste Variante)	1998	180	A8	B	1775	-	-	-	-
M440i* (Günstigste Variante)	2998	275	A8	B	1840	-	-	-	-
M440i xDrive* (Günstigste Variante)	2998	275	A8	B	1900	-	-	-	-
420d* (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1780	-	-	-	-
420d xDrive* (Günstigste Variante)	1998	140	A8	D	1835	-	-	-	-
430d xDrive* (Günstigste Variante)	1998	210	A8	D	1920	-	-	-	-
5er Limousine									
530e (Günstigste Variante)	1998	215	A8	B/E	1910	-	-	1,7/13,8	39
530e (Ungünstigste Variante)	1998	215	A8	B/E	1910	-	-	1,9/14,9	43
530e xDrive (Günstigste Variante)	1998	215	A8	B/E	1970	-	-	2,0/15,9	46
530e xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	215	A8	B/E	1970	-	-	2,1/16,2	48
545e xDrive (Günstigste Variante)	2998	290	A8	B/E	2020	-	-	2,2/15,8	49
545e xDrive (Ungünstigste Variante)	2998	290	A8	B/E	2020	-	-	2,3/16,3	53
520i (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1685	6,5	4,6	5,3	120

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
BMW									
5er Limousine									
520i (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1685	6,8	4,7	5,5	125
530i (Günstigste Variante)	1998	180	A8	B	1700	6,6	4,5	5,3	121
530i (Ungünstigste Variante)	1998	180	A8	B	1700	6,8	4,8	5,5	126
530i xDrive (Günstigste Variante)	1998	180	A8	B	1755	7,4	5,0	5,9	135
530i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	180	A8	B	1755	7,6	5,2	6,1	140
540i (Günstigste Variante)	2998	245	A8	B	1760	8,3	5,2	6,3	145
540i (Ungünstigste Variante)	2998	245	A8	B	1760	8,5	5,4	6,5	150
540i xDrive (Günstigste Variante)	2998	245	A8	B	1820	8,7	5,5	6,7	153
540i xDrive (Ungünstigste Variante)	2998	245	A8	B	1820	8,8	5,7	6,8	156
M550i xDrive (Günstigste Variante)	4395	390	A8	B	1990	13,8	7,6	9,9	227
M550i xDrive (Ungünstigste Variante)	4395	390	A8	B	1990	14,2	7,8	10,1	233
520d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1750	4,8	3,7	4,1	108
520d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1750	5,0	3,9	4,3	112
520d xDrive (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1810	5,1	3,9	4,3	114
520d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1810	5,2	4,1	4,5	118
530d (Günstigste Variante)	2993	210	A8	D	1835	5,8	3,7	4,5	118
530d (Ungünstigste Variante)	2993	210	A8	D	1835	5,9	3,9	4,7	123
530d xDrive (Günstigste Variante)	2993	210	A8	D	1895	6,1	4,0	4,8	126
530d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	210	A8	D	1895	6,3	4,2	5,0	131
540d xDrive (Günstigste Variante)	2993	250	A8	D	1925	6,5	4,2	5,0	132
540d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	250	A8	D	1925	6,6	4,3	5,2	136
M5 (Günstigste Variante)	4395	441	A8	B	1970	16,8	8,0	11,3	259
M5 (Ungünstigste Variante)	4395	441	A8	B	1970	16,9	8,1	11,3	259
M5 Comp. (Günstigste Variante)	4395	460	A8	B	1970	16,8	8,0	11,3	259
M5 Comp. (Ungünstigste Variante)	4395	460	A8	B	1970	16,9	8,1	11,3	259
5er Touring									
530e (Günstigste Variante)	1998	215	A8	B/E	1975	-	-	1,8/15,4	42
530e (Ungünstigste Variante)	1998	215	A8	B/E	1975	-	-	2,0/16,1	46
530e xDrive (Günstigste Variante)	1998	215	A8	B/E	2035	-	-	2,2/16,1	50
530e xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	215	A8	B/E	2035	-	-	2,4/16,7	54
520i (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1790	6,7	4,8	5,5	126
520i (Ungünstigste Variante)	1998	135	A8	B	1790	7,0	5,0	5,7	131
530i (Günstigste Variante)	1998	180	A8	B	1805	6,8	4,8	5,6	127
530i (Ungünstigste Variante)	1998	180	A8	B	1805	7,0	5,1	5,8	133
530i xDrive (Günstigste Variante)	1998	180	A8	B	1865	7,6	5,4	6,2	142
530i xDrive (Ungünstigste Variante)	1998	180	A8	B	1865	7,9	5,6	6,4	147
540i xDrive (Günstigste Variante)	2998	245	A8	B	1925	9,1	5,8	7,0	160
540i xDrive (Ungünstigste Variante)	2998	245	A8	B	1925	9,2	6,0	7,2	164
520d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1855	4,9	3,9	4,3	113
520d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1855	5,1	4,2	4,5	119
520d xDrive (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1915	5,3	4,2	4,6	120
520d xDrive (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1915	5,4	4,3	4,7	124
530d (Günstigste Variante)	2993	210	A8	D	1940	5,9	4,0	4,7	124
530d (Ungünstigste Variante)	2993	210	A8	D	1940	6,1	4,2	4,9	129
530d xDrive (Günstigste Variante)	2993	210	A8	D	2000	6,4	4,3	5,1	133
530d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	210	A8	D	2000	6,5	4,5	5,2	137
540d xDrive (Günstigste Variante)	2993	250	A8	D	2000	6,6	4,5	5,3	139
540d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	250	A8	D	2000	6,8	4,7	5,4	143
6er Gran Turismo									
630i (Günstigste Variante)	1998	180	A8	B	1860	7,2	5,2	5,9	135
630i (Ungünstigste Variante)	1998	180	A8	B	1860	7,4	5,4	6,1	139
640i (Günstigste Variante)	2998	245	A8	B	1930	8,7	5,7	6,8	155
640i (Ungünstigste Variante)	2998	245	A8	B	1930	8,9	5,9	7,0	160
640i xDrive (Günstigste Variante)	2998	245	A8	B	1985	9,4	6,0	7,2	166
640i xDrive (Ungünstigste Variante)	2998	245	A8	B	1985	9,5	6,2	7,4	170
620d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1910	5,0	4,1	4,4	116
620d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1910	5,1	4,2	4,6	120
630d (Günstigste Variante)	2993	210	A8	D	2005	6,1	4,2	4,9	128
630d (Ungünstigste Variante)	2993	210	A8	D	2005	6,2	4,4	5,0	133
630d xDrive (Günstigste Variante)	2993	210	A8	D	2065	6,4	4,4	5,1	135
630d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	210	A8	D	2065	6,7	4,6	5,3	140

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug-	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
					masse	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
BMW									
6er Gran Turismo									
640d xDrive (Günstigste Variante)	2993	250	A8	D	2085	6,7	4,6	5,4	141
640d xDrive (Ungünstigste Variante)	2993	250	A8	D	2085	6,9	4,8	5,6	147
7er Limousine									
750e xDrive* (Günstigste Variante)	2998	360	A8	B/E	2455	-	-	-	-
M760e xDrive* (Günstigste Variante)	2998	420	A8	B/E	2525	-	-	-	-
740d xDrive* (Günstigste Variante)	2993	210	A8	D	2255	-	-	-	-
8er Coupé									
840i* (Günstigste Variante)	2998	245	A8	B	1805	-	-	-	-
840i xDrive* (Günstigste Variante)	2998	245	A8	B	1870	-	-	-	-
M850i xDrive* (Günstigste Variante)	4395	390	A8	B	2005	-	-	-	-
840d xDrive* (Günstigste Variante)	2993	250	A8	D	1990	-	-	-	-
M8 Comp. (Günstigste Variante)	4395	460	A8	B	1975	16,6	7,8	11,1	254
M8 Comp. (Ungünstigste Variante)	4395	460	A8	B	1975	16,8	8,0	11,2	258
8er Cabriolet									
840i* (Günstigste Variante)	2998	245	A8	B	1915	-	-	-	-
840i xDrive* (Günstigste Variante)	2998	245	A8	B	1990	-	-	-	-
M850i xDrive* (Günstigste Variante)	4395	390	A8	B	2125	-	-	-	-
840d xDrive* (Günstigste Variante)	2993	250	A8	D	2100	-	-	-	-
M8 Comp. (Günstigste Variante)	4395	460	A8	B	2100	16,8	7,9	11,2	257
M8 Comp. (Ungünstigste Variante)	4395	460	A8	B	2100	16,9	8,2	11,4	262
8er Gran Coupé									
840i* (Günstigste Variante)	2998	245	A8	B	1890	-	-	-	-
840i xDrive* (Günstigste Variante)	2998	245	A8	B	1950	-	-	-	-
M850i xDrive* (Günstigste Variante)	4395	390	A8	B	2085	-	-	-	-
840d xDrive* (Günstigste Variante)	2993	250	A8	D	2070	-	-	-	-
M8 Comp. (Günstigste Variante)	4395	460	A8	B	2070	16,6	8,0	11,1	256
M8 Comp. (Ungünstigste Variante)	4395	460	A8	B	2070	16,8	8,1	11,3	260
Z4									
Z4 sDrive20i* (Günstigste Variante)	1998	145	M6	B	1510	-	-	-	-
Z4 sDrive20i* (Günstigste Variante)	1998	145	A8	B	1525	-	-	-	-
Z4 sDrive30i* (Günstigste Variante)	1998	190	A8	B	1545	-	-	-	-
Z4 M40i* (Günstigste Variante)	2998	250	A8	B	1640	-	-	-	-
X1									
X1 sDrive18i* (Günstigste Variante)	1499	100	A7	B	1575	-	-	-	-
X1 sDrive23i* (Günstigste Variante)	1998	160	A7	B	1730	-	-	-	-
X1 sDrive18d* (Günstigste Variante)	1998	110	A7	D	1650	-	-	-	-
X1 sDrive23d* (Günstigste Variante)	1998	155	A7	D	1765	-	-	-	-
X2									
X2 sDrive25e (Günstigste Variante)	1499	162	A6	B/E	1805	-	-	1,9/13,7	43
X2 sDrive18i (Günstigste Variante)	1499	100	M6	B	1485	7,1	4,7	5,6	128
X2 sDrive18i (Ungünstigste Variante)	1499	100	M6	B	1485	7,2	5,2	6,0	137
X2 sDrive18i (Günstigste Variante)	1499	100	A7	B	1505	6,6	4,7	5,4	124
X2 sDrive18i (Ungünstigste Variante)	1499	100	A7	B	1505	7,0	5,1	5,8	133
X2 sDrive20i (Günstigste Variante)	1998	131	A7	B	1545	7,0	5,0	5,8	132
X2 sDrive20i (Ungünstigste Variante)	1998	131	A7	B	1545	7,5	5,3	6,1	140
X2 sDrive20i (Günstigste Variante)	1998	131	A8	B	1640	7,6	5,5	6,3	143
X2 sDrive20i (Ungünstigste Variante)	1998	131	A8	B	1640	7,9	5,9	6,6	152
X2 M35i (Günstigste Variante)	1998	225	A8	B	1690	7,8	5,9	6,6	151
X2 M35i (Ungünstigste Variante)	1998	225	A8	B	1690	8,5	6,3	7,1	163
X2 sDrive18d (Günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1585	5,0	4,2	4,5	118
X2 sDrive18d (Ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1585	5,4	4,5	4,8	127
X2 sDrive18d (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1615	4,7	4,3	4,4	117
X2 sDrive18d (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1615	5,0	4,6	4,8	126
X2 sDrive18d (Günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1680	5,1	4,6	4,8	127
X2 sDrive18d (Ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1680	5,6	4,9	5,2	136
X2 sDrive20d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1620	5,0	4,3	4,6	121
X2 sDrive20d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1620	5,5	4,6	4,9	130
X2 xDrive20d (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1680	5,3	4,7	5,0	130
X2 sDrive20d (Ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1680	5,8	5,0	5,3	139
X2 xDrive25d (Günstigste Variante)	1995	170	A8	D	1695	5,5	4,5	4,8	127
X2 xDrive25d (Ungünstigste Variante)	1995	170	A8	D	1695	5,8	4,7	5,1	135
X3									
X3 xDrive30e* (Günstigste Variante)	1998	215	A8	B/E	2065	-	-	-	-
X3 xDrive20i* (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1875	-	-	-	-

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
BMW									
X3									
X3 xDrive30i* (Günstigste Variante)	1998	180	A8	B	1885	-	-	-	-
X3 M40i* (Günstigste Variante)	2998	265	A8	B	1985	-	-	-	-
X3 xDrive20d* (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1915	-	-	-	-
X3 xDrive30d* (Günstigste Variante)	2993	210	A8	D	2010	-	-	-	-
X3 M40d* (Günstigste Variante)	2993	250	A8	D	2080	-	-	-	-
X3 M Comp.* (Günstigste Variante)	2993	375	A8	B	2085	-	-	-	-
X4									
X4 xDrive20i* (Günstigste Variante)	1998	135	A8	B	1875	-	-	-	-
X4 xDrive30i* (Günstigste Variante)	1998	180	A8	B	1890	-	-	-	-
X4 M40i* (Günstigste Variante)	2998	265	A8	B	1995	-	-	-	-
X4 xDrive20d* (Günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1915	-	-	-	-
X4 xDrive30d* (Günstigste Variante)	2993	210	A8	D	2010	-	-	-	-
X4 M40d* (Günstigste Variante)	2993	250	A8	D	2095	-	-	-	-
X4 M Comp.* (Günstigste Variante)	2993	375	A8	B	2085	-	-	-	-
X5									
X5 xDrive45e (Günstigste Variante)	2998	290	A8	B/E	2510	-	-	1,6/23,5	37
X5 xDrive45e (Ungünstigste Variante)	2998	290	A8	B/E	2510	-	-	2,1/25,2	47
X5 xDrive40i (Günstigste Variante)	2998	245	A8	B	2175	9,5	6,7	7,7	176
X5 xDrive40i (Ungünstigste Variante)	2998	245	A8	B	2175	10,1	7,4	8,4	192
X5 M50i (Günstigste Variante)	4395	390	A8	B	2335	14,2	8,3	10,5	240
X5 M50i (Ungünstigste Variante)	4395	390	A8	B	2335	14,7	8,6	10,8	249
X5 xDrive25d (Günstigste Variante)	1995	170	A8	D	2145	6,0	5,3	5,6	147
X5 xDrive25d (Ungünstigste Variante)	1995	170	A8	D	2145	6,5	6,0	6,2	163
X5 xDrive30d (Günstigste Variante)	2993	210	A8	D	2265	6,7	5,1	5,7	150
X5 xDrive30d (Ungünstigste Variante)	2993	210	A8	D	2265	7,2	5,6	6,2	164
X5 xDrive40d (Günstigste Variante)	2993	250	A8	D	2275	7,0	5,3	5,9	156
X5 xDrive40d (Ungünstigste Variante)	2993	250	A8	D	2275	7,7	5,8	6,5	172
X5 M Comp. (Günstigste Variante)	4395	460	A8	B	2410	18,3	10,4	13,3	303
X6									
X6 xDrive40i (Günstigste Variante)	2998	245	A8	B	2170	9,6	6,6	7,7	175
X6 xDrive40i (Ungünstigste Variante)	2998	245	A8	B	2170	9,9	7,2	8,2	188
X6 M50i (Günstigste Variante)	4395	390	A8	B	2315	14,2	8,3	10,5	240
X6 M50i (Ungünstigste Variante)	4395	390	A8	B	2315	14,7	8,6	10,8	249
X6 xDrive30d (Günstigste Variante)	2993	210	A8	D	2260	6,7	5,1	5,7	149
X6 xDrive30d (Ungünstigste Variante)	2993	210	A8	D	2260	7,2	5,6	6,2	162
X6 xDrive40d (Günstigste Variante)	2993	250	A8	D	2290	7,1	5,2	5,9	155
X6 xDrive40d (Ungünstigste Variante)	2993	250	A8	D	2290	7,7	5,8	6,5	170
X6 M Comp. (Günstigste Variante)	4395	460	A8	B	2395	18,6	9,9	13,1	301
X7									
X7 xDrive40i* (Günstigste Variante)	2998	280	A8	B	2490	-	-	-	-
X7 M50i* (Günstigste Variante)	4395	390	A8	B	2675	-	-	-	-
X7 xDrive40d* (Günstigste Variante)	2993	259	A8	D	2565	-	-	-	-
*Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP; n.v. = nicht verfügbar									
Mehr Informationen finden Sie unter: https://www.bmw.de/de/topics/faszination-bmw/bmw-efficientdynamics/nez-wtp-wertetabelle.html									
BMW ALPINA									
BMW ALPINA B3									
Limousine	2993	364	A8	B	1875	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Touring	2993	364	A8	B	1955	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
BMW ALPINA B4									
Gran Coupé	2993	364	A8	B	1965	14,0	7,4	9,8	223
BMW ALPINA B5									
Limousine	4395	457	A8	B	2055	15,9	8,3	11,1	253
Touring	4395	457	A8	B	2155	15,9	8,5	11,2	256
BMW ALPINA B7									
Limousine	4395	447	A8	B	2180	15,9	8,3	11,1	253
BMW ALPINA B8									
Gran Coupé	4395	457	A8	B	2175	15,8	8,4	11,1	254
BMW ALPINA XB7									
XB7	4395	457	A8	B	2730	16,9	9,7	12,3	279
BMW ALPINA									
Limousine	2993	261	A8	D	1950	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Touring	2993	261	A8	D	2020	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
BMW ALPINA D4 S									
Gran Coupé	2993	261	A8	D	2020	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
						[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
BMW ALPINA									
BMW ALPINA D5 S									
Limousine	2993	300	A8	D	2010	8,2	6,4	7,0	185
Touring	2993	300	A8	D	2095	8,1	6,5	7,1	187
Limousine (RHD)	2993	255	A8	D	2020	8,8	5,0	6,4	169
BMW ALPINA									
XD3	2993	290	A8	D	2145	8,3	6,4	7,1	187
XD4	2993	290	A8	D	2145	8,3	6,4	7,1	187
XD3 (RHD)	2993	261	A8	D	2155	8,6	5,3	6,5	173
*Für seit 01.01.2022 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben teilweise nur noch nach WLTP; n.v. = nicht verfügbar									
Bugatti									
Chiron									
Coupé	7993	1103	DSG7	B	1995	35,2	15,2	22,5	516
Cadillac									
XT4									
350D FWD	1995	128	A9	D	1733	7,2	5,0	5,8	152
350D AWD	1995	128	A9	D	1843	8,3	5,7	6,7	176
350T AWD	1998	169	A9	B	1839	10,5	7,7	8,8	202
Chevrolet									
Corvette Stingray									
Coupé	6162	354	DSG8	B	1730	24,3	9,6	12,1	277
Cabriolet	6162	354	DSG8	B	1767	24,3	9,6	12,1	277
Citroën									
C3 *									
PureTech 83 S&S min.	1199	61	M5	B	1142			5,5	123
PureTech 83 S&S max	1199	61	M5	B	1142			5,6	125
PureTech 110 S&S min	1199	81	M6	B	1224			5,3	120
PureTech 110 S&S max	1199	81	M6	B	1224			5,4	123
PureTech 110 EAT6 S&S	1199	81	A6	B	1219			5,9	134
PureTech 110 EAT6 S&S	1199	81	A6	B	1219			6,0	136
BlueHDi 100 S&S min	1499	75	M6	D	1240			4,5	117
BlueHDi 100 S&S max	1499	75	M6	D	1240			4,5	119
C4 *									
PureTech 100 S&S min	1199	74	M6	B	1368			5,6	122
PureTech 100 S&S max	1199	74	M6	B	1368			6,0	126
PureTech 130 S&S min	1199	96	M6	B	1415			5,6	119
PureTech 130 S&S max	1199	96	M6	B	1415			5,8	123
PureTech 130 S&S EAT8 min	1199	96	A8	B	1446			5,9	130
PureTech 130 S&S EAT8 max	1199	96	A8	B	1446			6,0	133
BlueHDi 130 S&S EAT8	1499	96	A8	D	1492			5,0	120
BlueHDi 130 S&S EAT8	1499	96	A8	D	1492			5,1	123
Elektromotor 136, 50kWh min		100	FÜ	E	1714			15,3	0
Elektromotor 136, 50kWh max		100	FÜ	E	1714			15,5	0
C3 Aircross *									
PureTech 110 S&S min	1199	81	M6	B	1410			6,6	138
PureTech 110 S&S max	1199	81	M6	B	1410			6,2	131
PureTech 130 EAT6 S&S min	1199	96	A6	B	1459			6,4	138
PureTech 130 EAT6 S&S max	1199	96	A6	B	1459			6,7	143
BlueHDi 110 S&S min	1499	75	M6	D	1458			5,2	121
BlueHDi 110 S&S max	1499	75	M6	D	1458			5,4	126
C5 Aircross *									
PureTech 130 S&S min	1199	96	M6	B	1591			6,2	140
PureTech 130 S&S max	1199	96	M6	B	1591			6,4	144
PureTech 130 S&S EAT8 min	1199	96	A8	B	1613			6,5	148
PureTech 130 S&S EAT8 max	1199	96	A8	B	1613			6,7	152
BlueHDi 130 S&S EAT8 min	1499	96	A8	D	1675			5,5	144
BlueHDi 130 S&S EAT8 max	1499	96	A8	D	1675			5,6	147
Plug-in-Hybrid 225 S&S e-EAT8 min	1598	165	A8	B/E	1935			1,3/16,1	28
Plug-in-Hybrid 225 S&S e-EAT8 max	1598	165	A8	B/E	1395			1,3/16,3	30
C5 X *									
PureTech 130 S&S EAT8 min	1199	96	A8	B	1562			6,0	137
PureTech 130 S&S EAT8 max	1199	96	A8	B	1562			6,0	137
Plug-in-Hybrid 225 S&S e-EAT8 min	1598	165	A8	B/E	1856			1,2/14,5	27
Plug-in-Hybrid 225 S&S e-EAT8 max	1598	165	A8	B/E	1856			1,3/14,6	28

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
						[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Citroën									
Berlingo *									
Elektromotor 136, 50kWh Länge M min		100	FÜ	E	1930			19,3	0
Elektromotor 136, 50kWh Länge M max		100	FÜ	E	1930			20,5	0
Berlingo MPV*									
PureTech 110 S&S min	1199	81	M6	B	1688			6,9	156
PureTech 110 S&S max	1199	81	M6	B	1688			7,0	160
BlueHDi 100 S&S min	1499	75	M6	D	1728			5,4	147
BlueHDi 100 S&S max	1499	75	M6	D	1728			5,5	150
BlueHDi 130 S&S min	1499	96	M6	D	1758			5,6	146
BlueHDi 130 S&S max	1499	96	M6	D	1758			5,6	146
BlueHDi 130 S&S EAT8 min	1499	96	A8	D	1767			6,0	159
BlueHDi 130 S&S EAT8 max	1499	96	A8	D	4767			6,1	157
Jumpy Kombi*									
M Elektromotor 136 - 50 kWh min		100	FÜ	E	2316			25,0	0
M Elektromotor 136 - 50 kWh max		100	FÜ	E	2316			25,5	0
M Elektromotor 136 - 75 kWh min		100	FÜ	E	2487			26,6	0
M Elektromotor 136 - 75 kWh max		100	FÜ	E	2487			26,9	0
XL Elektromotor 136 - 50 kW min		100	FÜ	E	2336			25,2	0
XL Elektromotor 136 - 50 kW max		100	FÜ	E	2336			25,8	0
XL Elektromotor 136 - 75 kW min		100	FÜ	E	2514			26,8	0
XL Elektromotor 136 - 75 kWh max		100	FÜ	E	2514			27,1	0
SpaceTourer*									
M Elektromotor 136 - 50 kWh min		100	FÜ	E	2294			25,2	0
M Elektromotor 136 - 50 kWh max		100	FÜ	E	2359			26,1	0
M Elektromotor 136 - 75 kWh min		100	FÜ	E	2443			26,7	0
M Elektromotor 136 - 75 kWh max		100	FÜ	E	2514			27,8	0
XL Elektromotor 136 - 50 kWh min		100	FÜ	E	2323			25,3	0
XL Elektromotor 136 - 50 kWh max		100	FÜ	E	2382			26,4	0
XL Elektromotor 136 - 75 kWh min		100	FÜ	E	2473			26,9	0
XL Elektromotor 136 - 75 kWh max		100	FÜ	E	2521			27,9	0
* WLTP Werte									
CUPRA									
Ateca									
2.0 TSI 4Drive	1984	221	DSG7	B	1626	8,8	6,5	7,3	166
Born									
58kWh (min)*		150	FÜ	E	1818			15,3	0
58kWh (max)*		150	FÜ	E	1818			17,3	0
58kWh (min)*		170	FÜ	E	1838			15,5	0
58kWh (max)*		170	FÜ	E	1838			17,4	0
77kWh (min)*		170	FÜ	E	1950			15,8	0
77kWh (max)*		170	FÜ	E	1950			17,5	0
Formentor									
1.5 TSI	1498	110	M6	B	1422	6,3	5,0	5,5	125
1.5 eTSI	1498	110	DSG7	B	1458	6,6	5,1	5,6	128
2.0 TSI 4Drive	1984	140	DSG7	B	1587	8,9	5,9	7,0	159
2.0 TSI	1984	180	DSG7	B	1545	9,1	5,7	6,9	159
2.0 TSI	1984	228	DSG7	B	1626	9,6	6,5	7,7	175
2.0 TSI	1984	287	DSG7	B	1685	12,3	7,5	9,3	212
2.0 TDI	1968	110	DSG7	D	1513	5,3	3,8	4,4	115
2.0 TDI 4 Drive	1968	110	DSG7	D	1627	5,9	4,9	5,2	136
1.4 e-HYBRID	1395	150	DSG6	B/E	1680			1,5/13,0	34
1.4 e-HYBRID	1395	180	DSG6	B/E	1701			1,9/14,1	43
Leon									
1.5 TSI	1498	110	M6	B	1364	7,1	4,5	5,5	125
1.5 eTSI	1498	110	DSG7	B	1395	6,1	4,4	5,0	115
2.0 TSI	1984	140	DSG7	B	1469	8,1	5,1	6,2	141
2.0 TSI	1984	180	DSG7	B	1490	9,0	5,4	6,7	153
2.0 TSI	1984	221	DSG7	B	1500	8,5	5,8	6,7	154
1.4 e-HYBRID	1395	150	DSG6	B/E	1638			1,7/11,8	39
1.4 e-HYBRID	1395	180	DSG6	B/E	1660			1,7/11,2	40
Leon Sportstourer									
1.5 TSI	1498	110	M6	B	1410	7,2	4,6	5,6	127
1.5 eTSI	1498	110	DSG7	B	1441	6,2	4,5	5,1	117
2.0 TSI	1984	140	DSG7	B	1515	8,1	5,1	6,2	142

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
CUPRA									
Leon Sportstourer									
2.0 TSI	1984	180	DSG7	B	1536	9,1	5,4	6,8	155
2.0 TSI	1984	221	DSG7	B	1546	8,5	5,8	6,8	156
2.0 TSI 4Drive	1984	228	DSG7	B	1624	9,7	6,6	7,7	176
1.4 e-HYBRID	1395	150	DSG6	B/E	1689			1,7/11,8	40
1.4 e-HYBRID	1395	180	DSG6	B/E	1704			1,8/11,3	40
(*Werte nach WLTP)									
DACIA									
Sandero									
SCe 65	999	49	M5	B	1089	6,0	4,3	5,0	113
TCe 90	999	67	M6	B	1125	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
TCe 100 ECO-G im Benzinbetrieb	999	67	M6	B	1181	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
TCe 100 ECO-G im Gasbetrieb	999	74	M6	F	1181	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Sandero Stepway									
TCe 90	999	67	M6	B	1152	6,0	4,3	4,9	113
TCe 90 CVT	999	67	CVT	B	1197	6,0	4,7	5,2	119
TCe 100 ECO-G im Benzinbetrieb	999	67	M6	B	1209	6,3	4,6	5,2	119
TCe 100 ECO-G im Gasbetrieb	999	74	M6	F	1209	7,8	6,0	6,7	105
Duster									
TCe 90	999	67	M6	B	1264	6,9	4,9	5,6	129
TCe 100 ECO-G im Benzinbetrieb	999	67	M6	B	1337	6,9	5,0	5,7	131
TCe 100 ECO-G im Gasbetrieb	999	74	M6	F	1337	8,6	6,3	7,1	116
TCe 130 2WD	1332	96	M6	B	1321	7,0	5,0	5,7	131
TCe 150 EDC	1332	110	DSG6	B	1342	6,3	4,9	5,4	121
TCe 150 4x4	1332	110	M6	B	1403	7,1	5,5	6,1	139
Blue dCi 115	1461	85	M6	D	1403	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Blue dCi 115 4x4	1461	85	M6	D	1518	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Spring									
Elektromotor 33 kW***		33	FÜ	E	1045			13,9	0
* Vorläufige Werte ** Werte gemäß WLTP, vorbehaltlich finaler Homologation *** Werte gemäß WLTP n.v.: Daten liegen noch nicht vor, GJ = Fahrzeuge mit Ganzjahresreifen, GPF = Gasoline Particulate Filter									
Ferrari									
Portofino M	3855	456	DSG8	B	1750	14,6	7,9	10,3	235
Roma	3855	456	DSG8	B	1655	14,4	7,9	10,3	234
F8 Tributo	3902	530	DSG7	B	1605	16,9	9,2	12,0	273
F8 Spider	3902	530	DSG7	B	1675	17,3	9,4	12,3	279
812 GTS	6496	585	DSG7	B	1865	21,3	11,6	15,1	345
Monza SP1	6496	592	DSG7	B	1685	21,4	11,1	14,9	340
Monza SP2	6496	592	DSG7	B	1706	21,4	11,1	14,9	340
812 Competizione	6496	607	DSG7	B	1740	21,8	11,4	15,3	347
SF90 Stradale	3990	574	DSG8	B/E	1850			6,5/10,2	169
SF90 Stradale (Fiorano Pack)	3990	574	DSG8	B/E	1820			7,4/9,3	205
SF90 Spider	3990	574	DSG8	B/E	1925			7,9/12,5	179
SF90 Spider (Fiorano Pack)	3990	574	DSG8	B/E	1905			8,1/12,5	184
Fiat									
Neuer 500									
Elektromotor mit 23,8 kWh Batterie*		70	FÜ	E	1255			13,0	0
Elektromotor mit 42 kWh Batterie*		87	FÜ	E	1405			14,4	0
Neuer 500 Cabrio									
Elektromotor mit 23,8 kWh Batterie*		70	FÜ	E	1255			13,0	0
Elektromotor mit 42 kWh Batterie*		87	FÜ	E	1405			14,9	0
Neuer 500 3+1									
Elektromotor mit 42 kWh Batterie*		87	FÜ	E	1405			14,6	0
500 Limousine									
1.0i GSE Hybrid*	999	51	M6	B	1055			5,3	120
500 Cabrio									
1.0i GSE Hybrid*	999	51	M6	B	1055			5,3	120
500X									
1.5i Hybrid GSE*	1469	96	DSG7	B	1480			6,0	136
Panda									
1.0i GSE Hybrid*	999	51	M6	B	1055			5,3	120
E-Doblò									
L1 50kWh*		100	FÜ	E	1664			19,6	0

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
						[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Fiat									
E-Ulysse									
L2 50kWh*		100	FÜ	E	2950**			28,2	0
L2 75kWh*		100	FÜ	E	3100**			29,5	0
L3 50kWh*		100	FÜ	E	2965**			28,2	0
L3 75kWh*		100	FÜ	E	3100**			29,5	0
Tipo 5-Türer									
1.5i Hybrid GSE*	1469	96	DSG7	B	1425			5,1	117
Tipo Kombi									
1.5i Hybrid GSE*	1469	96	DSG7	B	1455			5,2	119
**8 Sitze; *Werte nach WLTP									
Fiat Professional									
E-Scudo Kombi									
E-Scudo Kombi L2 50 kWh		100	FÜ	E	1949			22,5	0
E-Scudo Kombi L2 75 kWh		100	FÜ	E	2100			27,0	0
E-Scudo Kombi L3 50 kWh		100	FÜ	E	1977			22,5	0
E-Scudo Kombi L3 75 kWh		100	FÜ	E	2128			22,5	0
Ducato Kombi									
30 L1H1 140 MJT Euro-6D-Final*	2184	104	M6	D	2020			7,7	204
30 L1H1 140 MJT Euro-6D-Final*	2184	104	A9	D	2040			8,8	238
33 L1H1 140 MJT Euro-6D-Final*	2184	104	M6	D	2030			7,8	205
33 L1H1 140 MJT Euro-6D-Final*	2184	104	A9	D	2075			8,6	240
Ducato Hochraumkombi									
33 L2H2 140 MJT Euro-6D-Final*	2184	104	M6	D	2140			8,4	221
33 L2H2 140 MJT Euro-6D-Final*	2184	104	A9	D	2195			9,2	257
Ducato Luxusbus Panorama									
30 L1H1 140 MJT Euro-6D-Final*	2184	104	M6	D	2325			8,3	216
30 L1H1 140 MJT Euro-6D-Final*	2184	104	A9	D	2345			9,3	249
33 L2H2 140 MJT Euro-6D-Final*	2184	104	M6	D	2410			8,8	230
33 L2H2 140 MJT Euro-6D-Final*	2184	104	A9	D	2465			9,6	265
Modular L2H2 140 MJT Euro-6D-Final*	2184	104	M6	D	2465			8,8	231
Modular L2H2 140 MJT Euro-6D-Final*	2184	104	A9	D	2520			9,6	265
Ducato Shuttle									
35 L4H2 140 MJT Euro-6D-Final*	2184	104	M6	D	2505			8,8	233
35 L4H2 140 MJT Euro-6D-Final*	2184	104	A9	D	2505			9,6	268
*WLTP									
FORD									
Der Ford Fiesta *									
1,1 5-türig	1084	55	M5	B	1159	n.v	n.v	n.v	n.v
1,0 5-türig	999	74	M6	B	1179	n.v	n.v	n.v	n.v
Der Ford Fiesta Hybrid *									
1,0 5-türig	999	92	M6	B	1211	n.v	n.v	n.v	n.v
1,0 5-türig	999	92	A7	B	1251	n.v	n.v	n.v	n.v
Der Ford Fiesta ST *									
1,5 5-türig	1496	147	M6	B	1280	n.v	n.v	n.v	n.v
Der Ford EcoSport *									
1,0 5-türig	998	92	M6	B	1359	n.v	n.v	n.v	n.v
1,0 5-türig	998	103	M6	B	1365	n.v	n.v	n.v	n.v
Der Ford Focus *									
1,0 5-türig	999	92	M6	B	1330	n.v	n.v	n.v	n.v
1,5 5-türig	1499	85	A8	D	1415	n.v	n.v	n.v	n.v
Der Ford Focus Hybrid *									
1,0 5-türig	999	92	M6	B	1349	n.v	n.v	n.v	n.v
1,0 5-türig	999	92	A7	B	1387	n.v	n.v	n.v	n.v
1,0 5-türig	999	114	M6	B	1349	n.v	n.v	n.v	n.v
1,0 5-türig	999	114	A7	B	1387	n.v	n.v	n.v	n.v
Der Ford Focus Turnier *									
1,0 5-türig	999	92	M6	B	1394	n.v	n.v	n.v	n.v
1,5 5-türig	1499	85	A8	D	1479	n.v	n.v	n.v	n.v
Der Ford Focus Hybrid Turnier *									
1,0 5-türig	999	92	M6	B	1413	n.v	n.v	n.v	n.v
1,0 5-türig	999	92	A7	B	1451	n.v	n.v	n.v	n.v
1,0 5-türig	999	114	M6	B	1547	n.v	n.v	n.v	n.v
1,0 5-türig	999	114	A7	B	1563	n.v	n.v	n.v	n.v

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug-	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
						[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
FORD									
Der Neue Ford Focus ST *									
2,3 5-türig	2261	206	M6	B	1512	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,3 5-türig	2261	206	A7	B	1529	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Der Ford Focus ST Turnier *									
2,3 5-türig	2261	206	M6	B	1547	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,3 5-türig	2261	206	A7	B	1563	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Der Ford Puma EcoBoost Hybrid *									
1,0 S&S	999	92	M6	B	1280	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 S&S	999	92	A7	B	1334	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 S&S	999	114	M6	B	1280	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,0 S&S	999	114	A7	B	1334	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Der Ford Puma ST*									
1,5 S&S	1496	147	M6	B	1358	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Der Ford Kuga *									
1,5 S&S	1496	110	M6	B	1564	6,9	4,9	5,6	120
1,5 S&S	1996	88	A8	D	1701	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5 S&S, 4x4	1996	88	A8	D	1769	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Der Ford Kuga Full Hybrid*									
2,5 Duratec FHEV	2488	140	CVT	B/E	1701	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,5 Duratec FHEV, 4x4	2488	140	CVT	B/E	1773	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,5 Duratec PHEV	2488	165	CVT	B/E	1843	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Der Ford Mustang									
5.0 Fastback	5038	330	M6	B	1819	18,6	8,5	12,2	278
5.0 Fastback	5038	330	A10	B	1832	18,3	8,1	11,8	268
5.0 Mach 1 Fastback	5038	338	M6	B	1839	20,2	9,7	13,6	311
5.0 Mach 1 Fastback	5038	338	A10	B	1861	18,3	8,4	12,0	274
5.0 Convertible	5038	330	M6	B	1882	18,9	8,7	12,5	284
5.0 Convertible	5038	330	A10	B	1893	18,3	8,3	12,0	273
Der Ford Mustang Mach-E*									
Standard Range, Mach-E RWD	-	198	FÜ	E	2044	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Extended Range, Premium RWD	-	216	FÜ	E	2160	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Standard Range, Premium AWD	-	198	FÜ	E	2138	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Extended Range, Premium AWD	-	258	FÜ	E	2257	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Extended Range, GT AWD	-	487	FÜ	E	2348	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Der Ford S-MAX Hybrid*									
2,5 S&S Duratec 5-Sitzer	2488	140	CVT	B/E	1845	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,5 S&S Duratec 7-Sitzer	2488	140	CVT	B/E	1878	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Der Ford Galaxy Hybrid*									
2,5 S&S Duratec 5-Sitzer	2488	140	CVT	B/E	1871	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,5 S&S Duratec 7-Sitzer	2488	140	CVT	B/E	1955	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Der Ford Explorer Plug-in Hybrid									
3,0 4x4, 5-türig	2956	336	A10	B/E	2541			2,9/20,5	66
* Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP; n.v. = nicht verfügbar									
FORD Nutzfahrzeug									
Transit Kombi									
2.0l 310 L2 (Front)	1995	77	M6	D	2340	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 310 L2 (Front)	1995	96	A6	D	2382	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 330 L2 (Front)	1995	77	M6	D	2367	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 330 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2367	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 330 L2 (Front /Mild-Hybrid)	1995	96	M6	D	2397	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 330 L2 (Front)	1995	96	A6	D	2412	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 330 L2 (Front)	1995	110	M6	D	2367	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 330 L2 (Front / Mild-Hybrid)	1995	110	M6	D	2397	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L2 (Front)	1995	77	M6	D	2367	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2367	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L2 (Front / Mild-Hybrid)	1995	96	M6	D	2404	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L2 (Front)	1995	96	A6	D	2412	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L2 (Front)	1995	110	M6	D	2367	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L2 (Front / Mild-Hybrid)	1995	110	M6	D	2404	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 350 L2 (Front)	1995	110	A6	D	2412	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 310 L3 (Front)	1995	77	M6	D	2386	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 310 L3 (Front)	1995	96	M6	D	2386	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 310 L3 (Front)	1995	96	A6	D	2429	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0l 330 L3 (Front)	1995	77	M6	D	2414	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kWh/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
FORD Nutzfahrzeug									
Transit Kombi									
2.0i 330 L3 (Front)	1995	96	M6	D	2414	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 330 L3 (Front / Mild-Hybrid)	1995	96	M6	D	2444	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 330 L3 (Front)	1995	96	A6	D	2459	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 330 L3 (Front)	1995	110	M6	D	2414	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 330 L3 (Front / Mild-Hybrid)	1995	110	M6	D	2444	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 350 L3 (Front)	1995	77	M6	D	2414	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 350 L3 (Front)	1995	96	M6	D	2414	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 350 L3 (Front / Mild-Hybrid)	1995	96	M6	D	2451	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 350 L3 (Front)	1995	96	A6	D	2459	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 350 L3 (Front)	1995	110	M6	D	2414	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 350 L3 (Front / Mild-Hybrid)	1995	110	M6	D	2451	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 350 L3 (Front)	1995	110	A6	D	2459	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Tourneo Custom									
2.0i 320 L1 (Front)	1995	77	M6	D	2418	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front)	1995	96	M6	D	2460	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front / Mild-Hybrid)	1995	96	M6	D	2487	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front)	1995	96	A6	D	2508	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front)	1995	110	M6	D	2464	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front / Mild-Hybrid)	1995	110	M6	D	2500	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front)	1995	110	A6	D	2521	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front)	1995	125	A6	D	2523	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front)	1995	77	M6	D	2464	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2506	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front /Mild-Hybrid)	1995	96	M6	D	2533	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front)	1995	96	A6	D	2554	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front)	1995	110	M6	D	2510	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front / Mild-Hybrid)	1995	110	M6	D	2546	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front)	1995	110	A6	D	2567	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front)	1995	125	A6	D	2567	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Transit Custom Kastenwagen PKW									
2.0i 320 L1 (Front)	1995	77	M6	D	2168	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front)	1995	96	M6	D	2188	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front /Mild-Hybrid)	1995	96	M6	D	2215	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front)	1995	96	A6	D	2236	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front)	1995	110	M6	D	2188	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front / Mild-Hybrid)	1995	110	M6	D	2215	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2236	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front / Mild-Hybrid)	1995	96	M6	D	2263	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front)	1995	110	M6	D	2236	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front / Mild-Hybrid)	1995	110	M6	D	2263	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 340 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2262	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 340 L2 (Front / Mild-Hybrid)	1995	96	M6	D	2289	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Transit Custom Kombi									
2.0i 320 L1 (Front)	1995	77	M6	D	2352	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front / Mild-Hybrid)	1995	77	M6	D	2379	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front)	1995	96	M6	D	2352	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front / Mild-Hybrid)	1995	96	M6	D	2379	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front)	1995	96	A6	D	2400	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front)	1995	110	M6	D	2352	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front / Mild-Hybrid)	1995	110	M6	D	2379	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front)	1995	110	A6	D	2400	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L1 (Front)	1995	125	A6	D	2400	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front)	1995	77	M6	D	2400	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front / Mild-Hybrid)	1995	77	M6	D	2427	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2400	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front / Mild-Hybrid)	1995	96	M6	D	2427	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front)	1995	96	A6	D	2448	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front)	1995	110	M6	D	2400	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front / Mild-Hybrid)	1995	110	M6	D	2427	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front)	1995	110	A6	D	2448	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 320 L2 (Front)	1995	125	A6	D	2448	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 340 L1 (Front)	1995	96	M6	D	2379	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 340 L1 (Front / Mild-Hybrid)	1995	96	M6	D	2406	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
FORD Nutzfahrzeug									
Transit Custom Kombi									
2.0i 340 L1 (Front)	1995	110	M6	D	2379	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 340 L1 (Front / Mild-Hybrid)	1995	110	M6	D	2405	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 340 L2 (Front)	1995	96	M6	D	2427	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 340 L2 (Front / Mild-Hybrid)	1995	96	M6	D	2454	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 340 L2 (Front)	1995	96	A6	D	2474	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 340 L2 (Front)	1995	110	M6	D	2427	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 340 L2 (Front / Mild-Hybrid)	1995	110	M6	D	2454	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2.0i 340 L2 (Front)	1995	110	A6	D	2474	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Tourneo Connect									
1.5i L1	1498	84	M6	B	1542	7,1	4,8	5,7	129
1.5i L1	1498	84	A7	B	1572	7,1	4,9	5,7	131
2.0i L1	1968	75	M6	D	1610	5,9	3,8	4,6	121
2.0i L1	1968	90	M6	D	1610	6,0	3,8	4,6	122
2.0i L1	1968	90	A7	D	1643	5,6	4,0	4,6	122
2.0i L1 (AWD)	1968	90	M6	D	1712	6,3	4,3	5,1	133
1.5i L2	1498	84	M6	B	1608	7,1	4,9	5,7	130
1.5i L2	1498	84	A7	B	1637	7,2	5,0	5,8	134
2.0i L2	1968	75	M6	D	1682	6,0	3,9	4,7	123
2.0i L2	1968	75	M6	D	1682	6,0	3,9	4,7	124
2.0i L2	1968	90	A7	D	1709	5,6	4,1	4,6	122
2.0i L1 (AWD)	1968	90	M6	D	1781	6,4	4,4	5,1	136
Honda									
Jazz e:HEV									
Comfort	1498	80	CVT	B	1300	2,4	4,3	3,6	82
Elegance	1498	80	CVT	B	1300	2,4	4,3	3,6	82
Executive	1498	80	CVT	B	1300	2,5	4,3	3,7	84
Executive Style	1498	80	CVT	B	1300	2,5	4,3	3,7	84
Crosstar Executive MJ22 + 23	1498	80	CVT	B	1327	2,7	4,5	3,8	88
Crosstar Executive MJ21	1498	80	CVT	B	1325	2,7	4,6	3,9	89
Civic e:HEV									
Elegance	1993	135	CVT	B	1517	2,1	5,1	4,0	91
Sport	1993	135	CVT	B	1533	2,4	5,2	4,2	95
Advance	1993	135	CVT	B	1533	2,4	5,2	4,2	95
HR-V e:HEV									
Executive	1498	96	CVT	B	1452	3,1	4,8	4,2	96
Advance	1498	96	CVT	B	1452	3,1	4,8	4,2	96
Advance Style	1498	96	CVT	B	1452	3,1	4,8	4,2	96
CR-V e:HEV									
Comfort 2WD	1993	135	CVT	B	1685	5,0	5,4	5,3	120
Elegance 2WD	1993	135	CVT	B	1685	5,0	5,4	5,3	120
Sport Line 2WD	1993	135	CVT	B	1685	5,0	5,4	5,3	120
Lifestyle 2WD	1993	135	CVT	B	1685	5,0	5,4	5,3	120
Elegance 4WD	1993	135	CVT	B	1743	5,5	5,5	5,5	126
Sport Line 4WD	1993	135	CVT	B	1743	5,5	5,5	5,5	126
Lifestyle 4WD	1993	135	CVT	B	1743	5,5	5,5	5,5	126
Executive 4WD	1993	135	CVT	B	1743	5,5	5,5	5,5	126
Honda e									
Honda e MJ21		100	FÜ	E	1588			17,2	0
Honda e Advance Paket MJ21 16"		113	FÜ	E	1595			17,2	0
Honda e Advance Paket MJ21 17"		113	FÜ	E	1595			17,8	0
Honda e Advance MJ23 16"		113	FÜ	E	1595			17,2	0
Honda e Advance MJ23 17"		113	FÜ	E	1595			17,8	0
Hyundai									
i10									
1.0 4-Sitzer	998	49	M5	B	1039	5,3	4,1	4,5	104
1.0	998	49	M5	B	1068	5,7	4,2	4,8	109
1.0	998	49	ASG5	B	1070	5,3	4,5	4,8	109
1.2	1197	62	M5	B	1082	6,0	4,3	4,9	113
1.2	1197	62	ASG5	B	1081	5,5	4,5	4,8	111
1.0 T-GDI	998	74	M5	B	1120	5,9	4,3	4,9	108
i20									
1.2*	1197	62	M5	B	1198	-	-	5,6	127
1.0 T-GDI*	998	74	M6	B	1250	-	-	5,6	127

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kWh/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Hyundai									
i20									
1.0 T-GDI 48V-Hybrid*	998	74	M6	B	1275	-	-	5,4	123
1.0 T-GDI 48V-Hybrid*	998	74	DSG7	B	1300	-	-	5,6	128
1.0 T-GDI 48V-Hybrid*	998	88	M6	B	1275	-	-	5,5	124
1.0 T-GDI 48V-Hybrid*	998	88	DSG7	B	1300	-	-	5,5	125
i20 N									
1.6 T-GDI*	1598	150	M6	B	1220	-	-	7,0	158
i30 FL 5-Türer									
1.5	1498	81	M6	B	1400	7,3	5,2	5,9	136
1.0 T-GDI	998	88	M6	B	1440	6,3	4,9	5,4	123
1.0 T-GDI	998	88	DSG7	B	1470	6,3	4,9	5,4	123
1.0 T-GDI 48V-Hybrid	998	88	M6	B	1448	5,6	4,7	5,0	115
1.0 T-GDI 48V-Hybrid	998	88	DSG7	B	1478	5,9	4,7	5,2	118
1.5 T-GDI 48V-Hybrid	1482	118	M6	B	1482	6,2	5,0	5,4	124
1.5 T-GDI 48V-Hybrid	1482	118	DSG7	B	1514	6,5	4,8	5,4	124
i30 N FL									
2.0 T-GDI*	1998	184	M6	B	1560	-	-	7,7	175
i30 N Performance FL									
2.0 T-GDI*	1998	206	M6	B	1574	-	-	8,0	182
2.0 T-GDI*	1998	206	DSG8	B	1610	-	-	8,4	191
i30 FL Kombi									
1.5	1498	81	M6	B	1439	7,3	5,2	5,9	136
1.0 T-GDI	998	88	M6	B	1474	6,3	4,9	5,4	123
1.0 T-GDI	998	88	DSG7	B	1504	6,3	4,9	5,4	123
1.0 T-GDI 48V-Hybrid	998	88	M6	B	1483	5,6	4,7	5,0	115
1.0 T-GDI 48V-Hybrid	998	88	DSG7	B	1513	5,9	4,7	5,2	118
1.5 T-GDI 48V-Hybrid	1482	118	M6	B	1519	6,2	5,0	5,4	124
1.5 T-GDI 48V-Hybrid	1482	118	DSG7	B	1549	6,5	4,8	5,4	124
i30 FL Fastback									
1.5 T-GDI 48V-Hybrid	1482	118	M6	B	1503	6,2	5,0	5,4	124
1.5 T-GDI 48V-Hybrid	1482	118	DSG7	B	1534	6,5	4,8	5,4	124
i30 Fastback N Performance FL									
2.0 T-GDI*	1998	206	M6	B	1586	-	-	8,0	182
2.0 T-GDI*	1998	206	DSG8	B	1629	-	-	8,4	191
BAYON									
1.2*	1197	62	M5	B	1155	-	-	5,7	129
1.0 T-GDI*	998	74	M6	B	1205	-	-	5,7	129
1.0 T-GDI 48V-Hybrid*	998	74	M6	B	1230	-	-	5,5	125
1.0 T-GDI 48V-Hybrid*	998	74	DSG7	B	1255	-	-	5,5	124
1.0 T-GDI 48V-Hybrid*	998	88	M6	B	1230	-	-	5,5	125
1.0 T-GDI 48V-Hybrid*	998	88	DSG7	B	1255	-	-	5,5	124
KONA FL									
1.0 T-GDI	998	88	M6	B	1434	6,4	4,7	5,3	122
1.0 T-GDI 48V-Hybrid	998	88	M6	B	1462	6,4	4,5	5,2	119
1.6 T-GDI	1591	146	DSG7	B	1504	6,5	5,2	5,6	129
1.6 T-GDI 4WD	1591	146	DSG7	B	1579	7,3	5,5	6,2	141
1.6 GDI Hybrid	1580	104	DSG6	B	1528	4,0	4,5	4,3	99
1.6 CRDi	1598	100	M6	D	1538	4,6	4,1	4,3	113
1.6 CRDi	1598	100	DSG7	D	1560	4,3	4,0	4,1	108
1.6 CRDi 4WD	1598	100	DSG7	D	1631	4,6	4,4	4,5	118
KONA Elektro FL									
39,2h*	-	100	FÜ	E	1668	-	-	14,3	0
64h*	-	150	FÜ	E	1818	-	-	14,7	0
KONA N Performance FL									
2.0 T-GDI*	1998	206	DSG8	B	1644	-	-	8,5	194
TUCSON									
1.6 T-GDI	1598	110	M6	B	1650	7,6	5,5	6,3	144
1.6 T-GDI 48V-Hybrid	1598	110	M6	B	1663	7,3	5,2	5,9	136
1.6 T-GDI 48V-Hybrid	1598	110	DSG7	B	1696	6,6	5,2	5,7	130
1.6 T-GDI 48V-Hybrid	1598	132	M6	B	1663	6,9	5,2	5,8	133
1.6 T-GDI 48V-Hybrid 4WD	1598	132	DSG7	B	1764	7,0	5,4	6,0	137
1.6 T-GDI Hybrid	1598	169	A6	B	1760	5,3	4,7	4,9	112
1.6 T-GDI Hybrid 4WD	1598	169	A6	B	1830	4,7	6,0	5,6	127

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug-	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
						[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			
Hyundai									
TUCSON									
1.6 CRDi 48V-Hybrid*	1598	100	DSG7	D	1735	-	-	5,3	139
1.6 CRDi 48V-Hybrid 4WD*	1598	100	DSG7	D	1804	-	-	5,9	154
1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid*	1598	195	A6	B/E	1999	-	-	1,4/17,7	31
SANTA FE FL									
1.6 T-GDI Hybrid	1598	169	A6	B	1944	5,5	5,5	5,5	126
1.6 T-GDI Hybrid 4WD	1598	169	A6	B	2006	6,2	6,0	6,1	139
2.2 CRDi*	2151	142	DSG8	D	1956	-	-	6,3	172
2.2 CRDi 4WD*	2151	142	DSG8	D	2021	-	-	6,8	166
1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid	1598	195	A6	B/E	2144	-	-	1,5/16,3	34
SANTA FE FL 6-Sitzer									
1.6 T-GDI Hybrid	1598	169	A6	B	1993	5,5	5,5	5,5	126
1.6 T-GDI Hybrid 4WD	1598	169	A6	B	2055	6,2	6,0	6,1	139
2.2 CRDi*	2151	142	DSG8	D	2004	-	-	6,3	166
2.2 CRDi 4WD*	2151	142	DSG8	D	2069	-	-	6,8	179
1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid	1598	195	A6	B/E	2187	-	-	1,5/16,3	34
SANTA FE FL SEVEN									
1.6 T-GDI Hybrid	1598	169	A6	B	1993	5,5	5,5	5,5	126
1.6 T-GDI Hybrid 4WD	1598	169	A6	B	2055	6,2	6,0	6,1	139
2.2 CRDi*	2151	142	DSG8	D	2004	-	-	6,3	166
2.2 CRDi 4WD*	2151	142	DSG8	D	2069	-	-	6,8	179
1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid	1598	195	A6	B/E	2187	-	-	1,5/16,3	34
IONIQ FL									
1.6 GDI Hybrid	1580	104	DSG6	B	1544	3,8	4,5	4,2	97
1.6 GDI Plug-in-Hybrid	1580	104	DSG6	B/E	1626	-	-	1,1/10,3	26
38,3h*	-	100	FÜ	E	1650	-	-	13,8	0
NEXO									
Brennstoffzelle	-	120	FÜ	H2	1948	0,7	0,9	0,8	0
IONIQ 5 (MJ22)									
58h Heckantrieb*	-	125	FÜ	E	1985	-	-	16,7	0
58h 4WD*	-	173	FÜ	E	2095	-	-	18,1	0
72,6h Heckantrieb (19")*	-	160	FÜ	E	2065	-	-	16,8	0
72,6h Heckantrieb (20")*	-	160	FÜ	E	2065	-	-	17,9	0
72,6h 4WD (19")*	-	225	FÜ	E	2175	-	-	17,7	0
72,6h 4WD (20")*	-	225	FÜ	E	2175	-	-	19,0	0
IONIQ 5 (MJ23)									
58h Heckantrieb*	-	125	FÜ	E	1985	-	-	16,7	0
77,4h Heckantrieb (19")*	-	168	FÜ	E	2090	-	-	17,0	0
77,4h Heckantrieb (20")*	-	168	FÜ	E	2090	-	-	18,0	0
77,4h 4WD (19")*	-	239	FÜ	E	2200	-	-	17,9	0
77,4h 4WD (20")*	-	239	FÜ	E	2200	-	-	19,1	0
STARIA Signature									
2.2 CRDi*	2199	130	A8	D	2436	-	-	8,5	222
2.2 CRDi 4WD*	2199	130	A8	D	2513	-	-	8,9	232
* Verbrauchswerte nach WLTP									
Infiniti									
Q30									
1.6t Base [18 Rad]	1595	90	M6	B	1482	8,8	5,8	6,9	158
1.6t Base [18 Rad]	1595	115	A7	B	1482	8,2	5,5	6,5	148
2.2d Base [18 Rad]	2143	125	A7	D	1597	6,2	4,9	5,4	142
1.6t Luxe [18 Rad]	1595	90	M6	B	1511	8,8	5,8	6,9	158
1.6t Luxe [18 Rad]	1595	90	A7	B	1511	8,2	5,5	6,5	148
2.2d Luxe [18 Rad]	2143	125	A7	D	1624	6,2	4,9	5,4	142
2.2d AWD Luxe [18 Rad]	2143	125	A7	D	1624	6,8	5,2	5,8	154
1.6t Luxe Tech [18 Rad]	1595	90	A7	B	1533	8,2	5,5	6,5	148
2.0t AWD Luxe Tech [18 Rad]	1991	155	A7	B	1620	9,4	6,3	7,4	170
2.2d AWD Luxe Tech [18 Rad]	2143	125	A7	D	1648	6,8	5,2	5,8	154
1.6t Luxe Tech [19 Rad]	1595	115	A7	B	1566	8,3	5,6	6,6	151
2.0t AWD Luxe Tech [19 Rad]	1991	155	A7	B	1620	9,6	6,5	7,6	173
2.2d AWD Luxe Tech [19 Rad]	2143	125	A7	D	1697	7,1	5,3	6,0	157
1.6t Sport [19 Rad]	1595	115	A7	B	1552	8,3	5,7	6,7	152
2.0t Sport [19 Rad]	1991	155	A7	B	1620	9,2	5,9	7,1	162
2.2d Sport [19 Rad]	2143	125	A7	D	1635	6,4	5,2	5,6	148
1.6t Sport Tech [19 Rad]	1595	115	A7	B	1552	8,3	5,7	6,7	152

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
						[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			
Infiniti									
Q30									
2.0t Sport Tech [19 Rad]	1991	155	A7	B	1620	9,6	6,6	7,7	176
2.2d AWD Sport [19 Rad]	2143	125	A7	D	1635	7,1	5,3	6,0	157
QX30									
2.2d AWD Luxe [18 Rad]	2143	125	A7	D	1685	6,9	5,3	5,9	155
2.0t AWD Luxe Tech [18 Rad]	1991	155	A7	B	1617	9,5	6,5	7,6	174
2.2d AWD Luxe Tech [18 Rad]	2143	125	A7	D	1709	6,9	5,3	5,9	155
2.0t AWD Luxe Tech [19 Rad]	1991	155	A7	B	1617	9,6	6,7	7,8	177
2.2d AWD Luxe Tech [19 Rad]	2143	125	A7	D	1709	7,1	5,3	6,0	158
Q50									
Hybrid Luxe [17 Rad]	3498	225	A7	B	1812	8,2	7,5	7,9	181
Hybrid Luxe [18 Rad]	3498	225	A7	B	1812	8,2	7,5	7,9	181
S Hybrid Sport [19 Rad]	3498	225	A7	B	1842	8,2	7,5	7,9	181
S Hybrid Sport AWD [19 Rad]	3498	225	A7	B	1918	8,7	7,8	8,3	190
S Hybrid Sport Tech AWD [19 Rad]	3498	225	A7	B	1936	8,7	7,8	8,3	190
Q60									
2.0t Premium [19 Rad]	1991	155	A7	B	1722	9,2	5,4	6,8	156
2.0t Premium Tech [19 Rad]	1991	155	A7	B	1753	9,2	5,4	6,8	156
2.0t Sport [19 Rad]	1991	155	A7	B	1749	9,2	5,4	6,8	156
2.0t Sport Tech [19 Rad]	1991	155	A7	B	1764	9,2	5,4	6,8	156
3.0t Sport [19 Rad]	2997	298	A7	B	1860	13,3	7,1	9,4	210
3.0t Sport Tech [19 Rad]	2997	298	A7	B	1877	13,3	7,1	9,4	210
Q70									
3.7 Sport Tech [20 Rad]	3696	235	A7	B	1826	15,8	7,9	10,8	249
Hybrid Premium [18 Rad]	3498	225	A7	B	1894	8,7	5,3	6,2	145
Hybrid Premium Tech [18 Rad]	3498	225	A7	B	1920	8,7	5,3	6,2	145
2.2d [18 Rad]	2143	125	A7	D	1904	5,7	4,2	4,8	124
2.2d Premium [18 Rad]	2143	125	A7	D	1905	5,7	4,2	4,8	124
2.2d Premium Tech [18 Rad]	2143	125	A7	D	1930	5,7	4,2	4,8	124
2.2d Sport [20 Rad]	2143	125	A7	D	1918	5,9	4,3	4,9	128
2.2d Sport Tech [20 Rad]	2143	125	A7	D	1945	5,9	4,3	4,9	128
QX70									
3.7 GT	3696	235	A7	B	2012	16,8	9,4	12,1	282
3.7 GT Premium	3696	235	A7	B	2012	16,8	9,4	12,1	282
3.7 S	3696	235	A7	B	2012	17,4	9,8	12,6	293
3.7 S Premium	3696	235	A7	B	2012	17,4	9,8	12,6	293
3.7 Ultimate	3696	235	A7	B	2012	17,4	9,8	12,6	293
5.0 S Premium	5026	287	A7	B	2120	19,2	10,2	13,5	316
Jaguar									
XE									
D200 RWD (günstigste Variante)	1997	150	A8	D	1722	5,0	3,8	4,3	112
D200 RWD (ungünstigste Variante)	1997	150	A8	D	1722	5,1	4,0	4,4	116
D200 AWD (günstigste Variante)	1997	150	A8	D	1779	5,3	4,2	4,6	122
D200 AWD (ungünstigste Variante)	1997	150	A8	D	1779	5,4	4,3	4,7	124
P250 RWD (günstigste Variante)	1997	184	A8	B	1611	8,6	5,6	6,7	153
P250 RWD (ungünstigste Variante)	1997	184	A8	B	1611	8,9	5,8	6,9	157
P300 AWD (günstigste Variante)	1997	221	A8	B	1690	9,1	6,5	7,4	169
P300 AWD (ungünstigste Variante)	1997	221	A8	B	1690	9,1	6,6	7,5	170
XF									
D200 RWD (günstigste Variante)	1997	150	A8	D	1810	5,2	3,9	4,4	115
D200 RWD (ungünstigste Variante)	1997	150	A8	D	1810	5,3	4,1	4,5	119
D200 AWD (günstigste Variante)	1997	150	A8	D	1869	5,4	4,2	4,7	123
D200 AWD (ungünstigste Variante)	1997	150	A8	D	1869	5,5	4,3	4,7	125
P250 RWD (günstigste Variante)	1997	184	A8	B	1735	8,9	5,8	6,9	157
P250 RWD (ungünstigste Variante)	1997	184	A8	B	1735	9,2	5,9	7,1	162
P300 AWD (günstigste Variante)	1997	221	A8	B	1819	9,1	6,3	7,4	167
P300 AWD (ungünstigste Variante)	1997	221	A8	B	1819	9,2	6,4	7,4	168
XF Sportbrake									
D200 RWD (günstigste Variante)	1997	150	A8	D	1870	5,3	4,2	4,6	121
D200 RWD (ungünstigste Variante)	1997	150	A8	D	1870	5,5	4,3	4,7	125
D200 AWD (günstigste Variante)	1997	150	A8	D	1931	5,5	4,4	4,8	126
D200 AWD (ungünstigste Variante)	1997	150	A8	D	1931	5,6	4,4	4,9	128
P250 RWD (günstigste Variante)	1997	184	A8	B	1801	9,2	5,9	7,1	160

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug-	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
					masse	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Jaguar									
XF Sportbrake									
P250 RWD (ungünstigste Variante)	1997	184	A8	B	1801	9,5	6,0	7,3	165
P300 AWD (günstigste Variante)	1997	221	A8	B	1880	9,3	6,8	7,7	176
P300 AWD (ungünstigste Variante)	1997	221	A8	B	1880	9,3	6,9	7,8	177
E-PACE*									
D165 AWD (günstigste Variante)	1997	120	A8	D	1841	-	-	6,4	167
D165 AWD (ungünstigste Variante)	1997	120	A8	D	1841	-	-	6,9	182
D200 AWD (günstigste Variante)	1997	150	A8	D	1877	-	-	6,4	169
D200 AWD (ungünstigste Variante)	1997	150	A8	D	1877	-	-	7,0	185
P160 FWD (günstigste Variante)	1498	118	A8	B	1708	-	-	7,9	179
P160 FWD (ungünstigste Variante)	1498	118	A8	B	1708	-	-	8,3	187
P200 AWD (günstigste Variante)	1997	147	A8	B	1772	-	-	8,9	200
P200 AWD (ungünstigste Variante)	1997	147	A8	B	1772	-	-	9,7	218
P250 AWD (günstigste Variante)	1997	184	A8	B	1814	-	-	8,9	200
P250 AWD (ungünstigste Variante)	1997	184	A8	B	1814	-	-	9,7	218
P300 AWD (günstigste Variante)	1997	221	A8	B	1877	-	-	9,0	200
P300 AWD (ungünstigste Variante)	1997	221	A8	B	1877	-	-	9,7	218
P300e AWD (günstigste Variante)	1498	227	A8	B/E	2098	-	-	1,4/19,5	32
P300e AWD (ungünstigste Variante)	1498	227	A8	B/E	2098	-	-	1,6/20,3	36
F-PACE									
D200 AWD (günstigste Variante)	1997	150	A8	D	1876	5,7	4,9	5,2	137
D200 AWD (ungünstigste Variante)	1997	150	A8	D	1876	5,8	4,9	5,2	138
D300 AWD (günstigste Variante)	2996	221	A8	D	2008	9,0	5,8	6,9	183
D300 AWD (ungünstigste Variante)	2996	221	A8	D	2008	9,0	5,8	6,9	183
P250 AWD (günstigste Variante)	1997	184	A8	B	1822	9,4	6,7	7,7	174
P250 AWD (ungünstigste Variante)	1997	184	A8	B	1822	9,6	6,8	7,8	177
P400 AWD (günstigste Variante)	2995	294	A8	B	1943	11,9	7,2	8,9	202
P400 AWD (ungünstigste Variante)	2995	294	A8	B	1943	11,9	7,2	8,9	202
P550 SVR AWD (günstigste Variante)	5000	405	A8	B	2038	15,8	8,9	11,4	260
P550 SVR AWD (ungünstigste Variante)	5000	405	A8	B	2038	15,8	8,9	11,4	260
P400e AWD (günstigste Variante)	1997	297	A8	B/E	2114	-	-	2,4/17,5	54
P400e AWD (ungünstigste Variante)	1997	297	A8	B/E	2114	-	-	2,4/17,6	54
F-TYPE COUPE*									
P300 RWD (günstigste Variante)	1997	221	A8	B	1628	-	-	9,5	215
P300 RWD (ungünstigste Variante)	1997	221	A8	B	1628	-	-	9,7	221
P450 RWD (günstigste Variante)	5000	331	A8	B	1781	-	-	10,5	239
P450 RWD (ungünstigste Variante)	5000	331	A8	B	1781	-	-	10,8	244
P450 AWD (günstigste Variante)	5000	331	A8	B	1855	-	-	10,8	246
P450 AWD (ungünstigste Variante)	5000	331	A8	B	1855	-	-	11,0	249
P575 AWD (ungünstigste Variante)	5000	423	A8	B	1855	-	-	10,7	243
F-TYPE CABRIOLET*									
P300 RWD (günstigste Variante)	1997	221	A8	B	1646	-	-	9,6	218
P300 RWD (ungünstigste Variante)	1997	221	A8	B	1646	-	-	9,8	222
P450 RWD (günstigste Variante)	5000	331	A8	B	1793	-	-	10,7	242
P450 RWD (ungünstigste Variante)	5000	331	A8	B	1793	-	-	10,8	245
P450 AWD (günstigste Variante)	5000	331	A8	B	1865	-	-	10,8	246
P450 AWD (ungünstigste Variante)	5000	331	A8	B	1865	-	-	10,9	248
P575 AWD (ungünstigste Variante)	5000	423	A8	B	1865	-	-	10,7	243
I-PACE*									
EV400 (günstigste Variante)	-	294	FÜ	E	2208	-	-	22,0	0
EV400 (ungünstigste Variante)	-	294	FÜ	E	2208	-	-	25,0	0
Jeep®									
Compass*									
1.3i T-GSE T4 PHEV 4xe	1332	140	A6	B/E	1935	-	-	2,0/16,3	46
1.3i T-GSE T4 PHEV 4xe	1332	177	A6	B/E	1935	-	-	2,0/16,3	47
1.5i GSE T4 48V	1469	96	A7	B	1575	-	-	6,1	139
Renegade*									
1.3i T-GDI I4 PHEV 4xe	1332	140	A6	B/E	1845	-	-	2,0/16,7	47
Renegade									
1.3i T-GDI I4 PHEV 4xe	1332	177	A6	B/E	1845	-	-	2,1/16,7	48
1.5i GSE T4 48V	1469	96	A7	B	1495	-	-	6,2	141
Grand Cherokee 4xe*									
2.0l 4xe PHEV (min)	1995	280	A8	B/E	2434	-	-	2,6/30,2	60
2.0l 4xe PHEV (max)	1995	280	A8	B/E	2434	-	-	2,9/32,7	68

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Jeep®									
Wrangler 4xe									
2.0l 4xe PHEV*	1995	280	A8	B/E	2348	-	-	3,5/22,1	79
2.0l 4xe PHEV Rubicon*	1995	280	A8	B/E	2409	-	-	4,1/23,9	94
Gladiator									
3.0l V6 Multi-Jet	2987	194	A8	D	2360	10,7	7,7	8,8	231
*nach WLTP homologiert, keine NEZF Daten vorhanden. Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert (l/100km) nach WLTP. CO ₂ -Emissionen gewichtet, kombiniert (g/km) nach WLTP Stromverbrauch (kWh/100km) EC, AC gewichtet nach WLTP									
KIA									
Picanto									
1.0 ISG (min.)	998	49	M5	B	1071	5,0	3,7	4,2	95
1.0 ISG (max.)	998	49	M5	B	1071	5,2	4,0	4,4	100
1.0 ISG (min.)	998	49	A5	B	1079	5,0	4,2	4,5	101
1.0 ISG (max.)	998	49	A5	B	1079	5,3	4,4	4,7	106
1.0 T-GDI ISG (min.)	998	74	M5	B	1132	5,5	3,8	4,4	99
1.0 T-GDI ISG (max.)	998	74	M5	B	1132	5,7	4,0	4,6	104
1.2 ISG (min.)	1197	62	M5	B	1094	5,6	3,9	4,6	103
1.2 ISG (max.)	1197	62	M5	B	1094	5,8	4,2	4,8	109
1.2 ISG (min.)	1197	62	A5	B	1094	5,5	4,1	4,6	104
1.2 ISG (max.)	1197	62	A5	B	1094	5,9	4,3	4,9	110
Rio									
1.2	1197	62	M5	B	1218	6,4	4,4	5,2	118
1.0 T-GDI	998	74	M6	B	1273	6,1	4,3	5,0	114
1.0 T-GDI	998	74	DSG7	B	1298	5,7	4,4	4,8	110
1.0 T-GDI 120 Mild-Hybrid	998	88	M6	B	1303	4,9	4,3	4,5	103
1.0 T-GDI 120 Mild-Hybrid	998	88	DSG7	B	1328	5,7	4,2	4,7	108
Stonic									
1.2	1197	62	M5	B	1258	6,6	4,7	5,4	123
1.0 T-GDI	998	74	M6	B	1298	5,9	4,2	4,9	111
1.0 T-GDI	998	74	DSG7	B	1333	5,6	4,3	4,8	109
1.0 T-GDI 120 Mild-Hybrid	998	88	M6	B	1328	4,8	4,2	4,5	102
1.0 T-GDI 120 Mild-Hybrid	998	88	DSG7	B	1363	5,5	4,5	4,7	107
Ceed (5-Türer)									
1.0 T-GDI (min.)	998	74	M6	B	1423	6,3	4,3	5,1	116
1.0 T-GDI (max.)	998	74	M6	B	1423	7,2	5,0	5,8	133
1.0 T-GDI 120 (min.)	998	88	M6	B	1437	6,3	4,3	5,1	116
1.0 T-GDI 120 (max.)	998	88	M6	B	1437	7,2	5,0	5,8	133
1.5 T-GDI (min.)	1353	103	M6	B	1455	6,8	4,5	5,3	121
1.5 T-GDI (max.)	1353	103	M6	B	1455	7,1	5,1	5,8	132
1.5 T-GDI (min.)	1353	103	DSG7	B	1487	6,4	4,6	5,3	119
1.5 T-GDI (max.)	1353	103	DSG7	B	1487	6,9	5,2	5,8	132
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (min.)	1598	100	M6	D	1536	4,2	3,7	3,9	102
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (max.)	1598	100	M6	D	1536	4,5	4,0	4,2	109
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (min.)	1598	100	DSG7	D	1564	4,5	3,8	4,0	106
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (max.)	1598	100	DSG7	D	1564	4,4	4,1	4,2	111
1.6 T-GDI	1591	150	DSG7	B	1517	8,2	5,5	6,5	147
Ceed Sportswagon									
1.0 T-GDI (min.)	998	74	M6	B	1461	6,3	4,3	5,1	116
1.0 T-GDI (max.)	998	74	M6	B	1461	7,2	5,0	5,8	133
1.0 T-GDI 120 (min.)	998	88	M6	B	1475	6,3	4,3	5,1	116
1.0 T-GDI 120 (max.)	998	88	M6	B	1475	7,2	5,0	5,8	133
1.5 T-GDI (min.)	1353	103	M6	B	1493	6,8	4,5	5,3	121
1.5 T-GDI (max.)	1353	103	M6	B	1493	7,1	5,1	5,8	132
1.5 T-GDI (min.)	1353	103	DSG7	B	1524	6,4	4,6	5,3	119
1.5 T-GDI (max.)	1353	103	DSG7	B	1524	6,9	5,2	5,8	132
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (min.)	1598	100	M6	D	1575	4,2	3,7	3,9	102
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (max.)	1598	100	M6	D	1575	4,5	4,0	4,2	109
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (min.)	1598	100	DSG7	D	1603	4,5	3,8	4,0	106
Ceed Sportswagon									
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (max.)	1598	100	DSG7	D	1603	4,4	4,1	4,2	111
1.6 GDI Plug-in Hybrid 16"-Felgen (min.)	1580	104	DSG7	B/E	1601			1,1/9,3	28
1.6 GDI Plug-in Hybrid 18"-Felgen (max.)	1580	104	DSG6	B/E	1601			1,3/11,3	30

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
						[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
KIA									
ProCeed									
1.5 T-GDI (min.)	1353	103	DSG7	B	1526	6,4	4,6	5,3	119
1.5 T-GDI (max.)	1353	103	DSG7	B	1526	6,9	5,2	5,8	132
1.6 T-GDI	1591	150	DSG7	B	1544	8,2	5,5	6,5	147
XCeed									
1.0 T-GDI (min.)	998	88	M6	B	1468	6,9	4,7	5,5	126
1.0 T-GDI (max.)	998	88	M6	B	1468	7,1	4,9	5,7	131
1.5 T-GDI (min.)	1353	103	M6	B	1491	7,1	4,9	5,7	129
1.5 T-GDI (max.)	1353	103	M6	B	1491	7,1	5,3	5,9	134
1.5 T-GDI (min.)	1353	103	DSG7	B	1521	6,7	5,0	5,6	128
1.5 T-GDI (max.)	1353	103	DSG7	B	1521	7,6	5,3	6,1	139
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (min.)	1598	100	M6	D	1559	4,3	4,1	4,1	109
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (max.)	1598	100	M6	D	1559	4,5	4,3	4,4	115
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (min.)	1598	100	DSG7	D	1586	4,5	4,4	4,4	116
1.6 CRDi 136 Mild-Hybrid (max.)	1598	100	DSG7	D	1586	4,7	4,4	4,6	121
1.6 T-GDI	1591	150	DSG7	B	1531	7,7	5,8	6,5	147
1.6 GDI Plug-in Hybrid 16"-Felgen (min.)	1580	104	DSG6	B/E	1596			1,2/10,7	29
1.6 GDI Plug-in Hybrid 18"-Felgen (max.)	1580	104	DSG6	B/E	1596			1,3/11,0	31
e-Soul									
EV		100	FÜ	E	1668			15,6	0
EV		150	FÜ	E	1833			15,7	0
Niro									
1.6 GDI Hybrid 16"-Felgen (min.)	1580	104	DSG6	B	1565	3,4	3,6	3,4	79
1.6 GDI Hybrid 18"-Felgen (max.)	1580	104	DSG6	B	1565	3,8	4,5	4,2	97
1.6 GDI Plug-in Hybrid 16"-Felgen (min.)	1580	135	DSG6	B/E	1685			1,3/10,5	29
1.6 GDI Plug-in Hybrid 18"-Felgen (max.)	1580	135	DSG6	B/E	1685			1,6/13,0	36
Niro EV									
64,8 kWh		150	FÜ	E	1814			16,2	0
EV6									
58 kWh RWD		125	FÜ	E	1965			16,6	0
77.4 kWh RWD 19"-Felgen		168	FÜ	E	2075			16,5	0
77.4 kWh RWD 20"-Felgen		168	FÜ	E	2075			17,2	0
77.4 kWh AWD 19"-Felgen		239	FÜ	E	2180			17,2	0
77.4 kWh AWD 20"-Felgen		239	FÜ	E	2180			18,0	0
EV6 GT									
77.4 kWh AWD		430	FÜ	E	2260			20,6	0
Sportage									
1.6 T-GDI 2WD	1598	110	M6	B	1670	7,8	5,5	6,3	144
1.6 T-GDI 2WD Mild-Hybrid	1598	110	M6	B	1705	7,3	5,2	5,9	136
1.6 T-GDI 2WD Mild-Hybrid	1598	110	DSG7	B	1728	6,6	5,2	5,7	130
1.6 T-GDI 2WD Mild-Hybrid	1598	132	DSG7	B	1728	6,6	5,2	5,7	130
1.6 T-GDI AWD Mild-Hybrid	1598	132	DSG7	B	1797	7,0	5,4	6,0	137
1.6 CRDi 2WD Mild-Hybrid	1598	100	M6	D	1729	5,0	3,9	4,3	114
1.6 CRDi 2WD Mild-Hybrid	1598	100	DSG7	D	1737	4,6	4,4	4,4	117
1.6 CRDi AWD Mild-Hybrid	1598	100	DSG7	D	1811	4,7	4,7	4,7	124
1.6 T-GDI HEV 2WD	1598	169	A6	B	1757	5,1	4,8	4,9	112
1.6 T-GDI HEV AWD	1598	169	A6	B	1823	4,8	6,1	5,6	127
1.6 T-GDI PHEV AWD	1598	195	A6	B/E	1997			1,1/16,9	26
Sorento									
2.2 CRDi 2WD (min.)	2151	142	DSG8	D	1981	6,7	5,1	5,7	150
2.2 CRDi 2WD (max.)	2151	142	DSG8	D	1981	6,7	5,1	5,7	150
2.2 CRDi AWD (min.)	2151	142	DSG8	D	2043	7,3	5,6	6,2	160
2.2 CRDi AWD (max.)	2151	142	DSG8	D	2043	7,3	5,6	6,2	160
1.6 T-GDI HEV 2WD (min.)	1598	169	A6	B	2017	5,2	5,2	5,2	118
1.6 T-GDI HEV 2WD (max.)	1598	169	A6	B	2017	5,6	5,4	5,4	124
1.6 T-GDI HEV AWD (min.)	1598	169	A6	B	2081	5,8	5,6	5,6	129
1.6 T-GDI HEV AWD (max.)	1598	169	A6	B	2081	6,3	6,1	6,2	141
1.6 T-GDI PHEV AWD	1598	195	A6	B/E	2174			1,6/16,1	36
Stinger									
3.3 T-GDI AWD	3342	269	A8	B	1980	13,5	8,6	10,4	238
Lancia									
Ypsilon									
0.9 TwinAir Turbo 8v DFN	875	63	ASG5	B	1055	4,9	3,7	4,1	97
1.2 8v	1242	51	M5	B	1040	6,4	4,3	5,1	118
1.3 MultiJet 16v (DPF)	1248	70	M5	D	1125	4,3	3,2	3,6	95

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission	
	[ccm]	[kW]				[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
							[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			
Land Rover										
Discovery										
D250 AWD (günstigste Variante)	2997	183	A8	D	2386	9,1	6,3	7,3	194	
D250 AWD (ungünstigste Variante)	2997	183	A8	D	2437	9,4	6,5	7,5	198	
D300 AWD (günstigste Variante)	2997	221	A8	D	2386	9,1	6,3	7,3	194	
D300 AWD (ungünstigste Variante)	2997	221	A8	D	2437	9,4	6,5	7,5	198	
P360 AWD (günstigste Variante)	2996	265	A8	B	2366	12,1	7,6	9,3	210	
P360 AWD (ungünstigste Variante)	2996	265	A8	B	2437	12,4	7,7	9,4	213	
Discovery Sport*										
D165 FWD (günstigste Variante)	1997	120	M6	D	1844	-	-	6,2	163	
D165 FWD (ungünstigste Variante)	1997	120	M6	D	1925	-	-	6,8	177	
D165 AWD (günstigste Variante)	1997	120	A8	D	1948	-	-	6,6	172	
D165 AWD (ungünstigste Variante)	1997	120	A8	D	2028	-	-	7,1	187	
D200 AWD (günstigste Variante)	1997	150	A8	D	1948	-	-	6,6	172	
D200 AWD (ungünstigste Variante)	1997	150	A8	D	2028	-	-	7,3	190	
P200 AWD (günstigste Variante)	1997	147	A8	B	1902	-	-	8,8	199	
P200 AWD (ungünstigste Variante)	1997	147	A8	B	1979	-	-	9,6	217	
P250 AWD (günstigste Variante)	1997	184	A8	B	1939	-	-	9,0	204	
P250 AWD (ungünstigste Variante)	1997	184	A8	B	2017	-	-	9,7	220	
P300e AWD (günstigste Variante)	1497	227	A8	B/E	2168	-	-	1,5/18,6	33	
P300e AWD (ungünstigste Variante)	1497	227	A8	B/E	2168	-	-	1,7/19,5	37	
Defender 90*										
D200 AWD (günstigste Variante)	2996	147	A8	D	2303	-	-	8,5	223	
D200 AWD (ungünstigste Variante)	2996	147	A8	D	2303	-	-	9,1	239	
D250 AWD (günstigste Variante)	2996	183	A8	D	2303	-	-	8,5	223	
D250 AWD (ungünstigste Variante)	2996	183	A8	D	2303	-	-	9,1	239	
D300 AWD (günstigste Variante)	2996	221	A8	D	2303	-	-	8,5	224	
D300 AWD (ungünstigste Variante)	2996	221	A8	D	2303	-	-	9,1	240	
P400 AWD (günstigste Variante)	2995	294	A8	B	2245	-	-	11,2	256	
P400 AWD (ungünstigste Variante)	2995	294	A8	B	2245	-	-	12,0	273	
P525 AWD (günstigste Variante)	5000	386	A8	B	2546	-	-	14,5	328	
P525 AWD (ungünstigste Variante)	5000	386	A8	B	2546	-	-	14,9	336	
Defender 90 Hard Top*										
D200 AWD (günstigste Variante)	2996	147	A8	D	2285	-	-	8,6	225	
D200 AWD (ungünstigste Variante)	2996	147	A8	D	2285	-	-	9,1	239	
Defender 110*										
D200 AWD (günstigste Variante)	2996	147	A8	D	2415	-	-	8,7	227	
D200 AWD (ungünstigste Variante)	2996	147	A8	D	2415	-	-	9,3	244	
D250 AWD (günstigste Variante)	2996	183	A8	D	2415	-	-	8,7	227	
D250 AWD (ungünstigste Variante)	2996	183	A8	D	2415	-	-	9,3	244	
D300 AWD (günstigste Variante)	2996	221	A8	D	2415	-	-	8,7	228	
D300 AWD (ungünstigste Variante)	2996	221	A8	D	2415	-	-	9,3	245	
P400 AWD (günstigste Variante)	2995	294	A8	B	2361	-	-	11,5	260	
P400 AWD (ungünstigste Variante)	2995	294	A8	B	2361	-	-	12,3	279	
P400e AWD (günstigste Variante)	1997	297	A8	B/E	2613	-	-	2,5/24,2	57	
P400e AWD (ungünstigste Variante)	1997	297	A8	B/E	2613	-	-	3,1/26,1	71	
P525 AWD (günstigste Variante)	5000	386	A8	B	2678	-	-	14,7	332	
P525 AWD (ungünstigste Variante)	5000	386	A8	B	2678	-	-	15,1	340	
Defender 110 Hard Top*										
D250 AWD (günstigste Variante)	2996	183	A8	D	2420	-	-	8,7	230	
D250 AWD (ungünstigste Variante)	2996	183	A8	D	2420	-	-	9,3	244	
D300 AWD (günstigste Variante)	2996	221	A8	D	2420	-	-	8,8	230	
D300 AWD (ungünstigste Variante)	2996	221	A8	D	2420	-	-	9,3	245	
Defender 130*										
D250 AWD (günstigste Variante)	2996	183	A8	D	2664	-	-	8,8	231	
D250 AWD (ungünstigste Variante)	2996	183	A8	D	2664	-	-	9,3	245	
D300 AWD (günstigste Variante)	2996	221	A8	D	2664	-	-	8,8	232	
D300 AWD (ungünstigste Variante)	2996	221	A8	D	2664	-	-	9,4	246	
P400 AWD (günstigste Variante)	2995	294	A8	D	2603	-	-	11,4	258	
P400 AWD (ungünstigste Variante)	2995	294	A8	D	2603	-	-	12,3	280	
Range Rover Evoque*										
D165 FWD (günstigste Variante)	1997	120	M6	D	1787	-	-	6,0	156	
D165 FWD (ungünstigste Variante)	1997	120	M6	D	1787	-	-	6,3	166	
D165 AWD (günstigste Variante)	1997	120	A8	D	1890	-	-	6,3	166	

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Land Rover									
Range Rover Evoque*									
D165 AWD (ungünstigste Variante)	1997	120	A8	D	1890	-	-	6,7	175
D200 AWD (günstigste Variante)	1997	150	A8	D	1941	-	-	6,4	167
D200 AWD (ungünstigste Variante)	1997	150	A8	D	1941	-	-	6,9	181
P200 AWD (günstigste Variante)	1997	184	A8	B	1845	-	-	8,6	194
P200 AWD (ungünstigste Variante)	1997	184	A8	B	1845	-	-	9,3	211
P250 AWD (günstigste Variante)	1997	221	A8	B	1893	-	-	8,6	195
P250 AWD (ungünstigste Variante)	1997	221	A8	B	1893	-	-	9,3	211
P300e AWD (günstigste Variante)	1498	227	A8	B/E	2157	-	-	1,4/18,1	31
P300e AWD (ungünstigste Variante)	1498	227	A8	B/E	2157	-	-	1,5/18,8	34
Range Rover Velar									
D200 AWD (günstigste Variante)	1998	150	A8	D	2003	5,9	4,9	5,3	139
D200 AWD (ungünstigste Variante)	1998	150	A8	D	2003	5,9	5,0	5,3	141
D300 AWD (günstigste Variante)	2997	221	A8	D	2124	9,0	5,8	6,9	183
D300 AWD (ungünstigste Variante)	2997	221	A8	D	2124	9,0	5,8	6,9	183
P250 AWD (günstigste Variante)	1997	184	A8	B	1950	9,4	6,7	7,7	174
P250 AWD (ungünstigste Variante)	1997	184	A8	B	1950	9,6	6,8	7,8	177
P400 AWD (günstigste Variante)	2996	294	A8	B	2085	11,9	7,2	8,9	202
P400 AWD (ungünstigste Variante)	2996	294	A8	B	2085	11,9	7,2	8,9	202
P400e AWD (günstigste Variante)*	1997	297	A8	B/E	2233	-	-	2,3/17,1	52
P400e AWD (ungünstigste Variante)*	1997	297	A8	B/E	2233	-	-	2,3/17,2	53
Range Rover Sport (SWB)*									
D250 AWD (günstigste Variante)	2997	183	A8	D	2390	-	-	7,4	194
D250 AWD (ungünstigste Variante)	2997	183	A8	D	2390	-	-	8,1	211
D300 AWD (günstigste Variante)	2997	221	A8	D	2390	-	-	7,4	194
D300 AWD (ungünstigste Variante)	2997	221	A8	D	2390	-	-	8,1	211
D350 AWD (günstigste Variante)	2997	258	A8	D	2435	-	-	7,4	195
D350 AWD (ungünstigste Variante)	2997	258	A8	D	2435	-	-	8,1	211
P400 AWD (günstigste Variante)	2996	294	A8	B	2385	-	-	9,4	213
P400 AWD (ungünstigste Variante)	2996	294	A8	B	2385	-	-	10,0	226
P530 AWD (günstigste Variante)	4395	390	A8	B	2505	-	-	11,2	254
P530 AWD (ungünstigste Variante)	4395	390	A8	B	2505	-	-	11,7	266
Range Rover Sport*									
P440e AWD (ungünstigste Variante)	2996	324	A8	B/E	2735	-	-	0,8/28,1	18
P440e AWD (günstigste Variante)	2996	324	A8	B/E	2735	-	-	0,9/29,7	20
P510e AWD (ungünstigste Variante)	2996	375	A8	B/E	2810	-	-	0,8/28,1	18
P510e AWD (günstigste Variante)	2996	375	A8	B/E	2810	-	-	0,9/29,7	20
Range Rover SWB*									
D250 AWD (günstigste Variante)	2997	183	A8	D	2505	-	-	7,6	200
D250 AWD (ungünstigste Variante)	2997	183	A8	D	2505	-	-	8,2	215
D300 AWD (günstigste Variante)	2997	221	A8	D	2505	-	-	7,6	200
D300 AWD (ungünstigste Variante)	2997	221	A8	D	2505	-	-	8,2	215
D350 AWD (günstigste Variante)	2997	258	A8	D	2504	-	-	7,6	200
D350 AWD (ungünstigste Variante)	2997	258	A8	D	2504	-	-	8,3	217
P400 AWD (günstigste Variante)	2996	294	A8	B	2454	-	-	9,5	215
P400 AWD (ungünstigste Variante)	2996	294	A8	B	2454	-	-	10,2	230
P530 AWD (günstigste Variante)	4395	390	A8	B	2585	-	-	11,4	259
P530 AWD (ungünstigste Variante)	4395	390	A8	B	2585	-	-	11,9	270
P440e AWD (ungünstigste Variante)	2996	324	A8	B/E	2770	-	-	0,8/28,3	19
P440e AWD (günstigste Variante)	2996	324	A8	B/E	2770	-	-	0,9/30,0	21
P510e AWD (ungünstigste Variante)	2996	375	A8	B/E	2810	-	-	0,8/28,5	19
P510e AWD (günstigste Variante)	2996	375	A8	B/E	2810	-	-	0,9/30,0	21
Range Rover LWB 5-Sitzer*									
D350 AWD (günstigste Variante)	2997	258	A8	D	2569	-	-	7,6	200
D350 AWD (ungünstigste Variante)	2997	258	A8	D	2569	-	-	8,3	218
P400 AWD (günstigste Variante)	2996	294	A8	B	2519	-	-	9,6	217
P400 AWD (ungünstigste Variante)	2996	294	A8	B	2519	-	-	10,2	232
P530 AWD (günstigste Variante)	4395	390	A8	B	2626	-	-	11,5	261
P530 AWD (ungünstigste Variante)	4395	390	A8	B	2626	-	-	12,0	272
Range Rover SWB 5-Sitzer*									
P440e AWD (ungünstigste Variante)	2996	324	A8	B/E	2810	-	-	0,8/28,4	18
P440e AWD (günstigste Variante)	2996	324	A8	B/E	2810	-	-	0,9/29,9	21
Range Rover LWB 7-Sitzer*									
D350 AWD (günstigste Variante)	2997	258	A8	D	2666	-	-	7,8	204

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug-	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
					masse	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Land Rover									
Range Rover LWB 7-Sitzer*									
D350 AWD (ungünstigste Variante)	2997	258	A8	D	2666	-	-	8,3	217
P400 AWD (günstigste Variante)	2996	294	A8	B	2616	-	-	9,7	219
P400 AWD (ungünstigste Variante)	2996	294	A8	B	2616	-	-	10,2	231
P530 AWD (günstigste Variante)	4395	390	A8	B	2725	-	-	11,6	264
P530 AWD (ungünstigste Variante)	4395	390	A8	B	2725	-	-	12,0	272
Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP; "" = nicht verfügbar									
*Werte nach WLTP									
Lexus									
ES									
300h (min.)*	2487	160	CVT	B	1740			5,2	119
300h (max.)*	2487	160	CVT	B	1740			5,6	127
LC									
500 (min.)*	4969	341	A10	B	1930			11,6	262
500 (max.)*	4969	341	A11	B	1970			11,6	262
500h (min.)*	3456	220	CVT	B	1980			8,1	184
500h (max.)*	3456	220	CVT	B	2015			8,1	184
LC Cabriolet									
500*	4969	341	A10	B	2100			11,7	275
LS									
500h (min.)*	3445	307	CVT	B	2385			7,8	177
500h (max.)*	3445	220	CVT	B	2425			9,5	216
NX									
350h (min.)*	2487	140	CVT	B	1805			5,7	129
350h (max.)*	2487	140	CVT	B	1945			6,4	145
450h+ Plug in (min.)*	2487	136	CVT	B/E	2065			1,0/16,5	22
450h+ Plug in (max.)*	2487	136	CVT	B/E	2125			1,1/17,4	25
RC *									
F*	4969	341	A9	B	1825			11,8	268
RX									
450h (min.)*	3456	193	CVT	B	2100			7,6	172
450h (max.)*	3456	193	CVT	B	2215			7,9	180
UX									
250h (min.)*	1987	112	CVT	B	1540			5,3	120
250h (max.)*	1987	112	CVT	B	1680			6,0	136
UX									
300e (min.)*		150	FÜ	E	1785			16,9	0
300e (max.)*		150	FÜ	E	1840			17,1	0
* WLTP-Prüfverfahre									
Maserati									
Quattroporte									
Quattroporte Modena (21") WLTP	2979	316	A8	B	1980	-	-	11,6	263
Quattroporte Trofeo (21") WLTP	3799	427	A8	B	2000	-	-	12,5	282
Grecale									
Grecale GT (19"-21") WLTP	1995	221	A8	B	1870	-	-	9,2	208
Grecale Modena (20"-21") WLTP	1995	243	A8	B	1895	-	-	9,3	210
Grecale Trofeo (21") WLTP	3000	390	A8	B	2027	-	-	11,2	254
Ghibli									
Ghibli GT (19"-21") WLTP	1995	243	A8	B	1878	-	-	9,4	213
Ghibli Modena (20"-21") WLTP	2979	316	A8	B	1935	-	-	11,5	261
Ghibli Trofeo (21") WLTP	3799	427	A8	B	1960	-	-	12,6	285
Levante									
Levante GT (19"-21") WLTP	1995	243	A8	B	2090	-	-	10,7	243
Levante Modena (20"-21") WLTP	2979	316	A8	B	2109	-	-	13,7	310
Levante Trofeo (21"-22") WLTP	3799	427	A8	B	2170	-	-	16,0	362
MC20									
MC20 (20") WLTP	3000	463	A8	B	1500	-	-	11,5	261
MC20 C (20") WLTP	3000	463	A8	B	1540	-	-	11,7	265
MAZDA									
Mazda2 SKYACTIV-G									
75	1496	55	M6	B	1141	5,3	3,9	4,4	101
90 M Hybrid	1496	66	M6	B	1154	5,1	4,0	4,4	100
90 SKYACTIV-Drive	1496	66	A6	B	1157	5,2	4,4	4,7	106
115 M Hybrid	1496	85	M6	B	1154	5,1	4,0	4,4	105

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
						[l/100km] oder [kWh/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
MAZDA									
Mazda2 Hybrid									
1.5 L Hybrid WLTP min.	1490	85	CVT	B	1180			3,8	87
1.5 L Hybrid WLTP max.	1490	85	CVT	B	1220			4,0	93
Mazda3 Fastback SKYACTIV-X									
2.0 M Hybrid min.	1998	137	M6	B	1395	5,5	4,0	4,5	101
2.0 M Hybrid max.	1998	137	M6	B	1485	5,6	4,1	4,6	104
2.0 M Hybrid min.	1998	137	A6	B	1469	6,2	4,6	5,1	117
2.0 M Hybrid max.	1998	137	A6	B	1509	6,3	4,7	5,2	118
Mazda3 5-Türer SKYACTIV-G									
2.0 M Hybrid min.	1998	90	M6	B	1380	6,1	4,3	5,0	111
2.0 M Hybrid max.	1998	90	M6	B	1433	6,1	4,5	5,0	114
2.0 M Hybrid min.	1998	90	A6	B	1395	6,8	4,7	5,4	122
2.0 M Hybrid max.	1998	90	A6	B	1464	6,9	4,9	5,6	127
2.0 150 M Hybrid min.	1998	110	M6	B	1380	6,1	4,3	5,0	112
2.0 150 M Hybrid max.	1998	110	M6	B	1433	6,2	4,5	5,1	115
2.0 150 M Hybrid min.	1998	110	A6	B	1395	6,8	4,7	5,4	122
2.0 150 M Hybrid max.	1998	110	A6	B	1464	6,9	4,9	5,6	127
Mazda3 5-Türer SKYACTIV-X									
2.0 M Hybrid min.	1998	137	M6	B	1438	5,6	4,2	4,7	105
2.0 M Hybrid max.	1998	137	M6	B	1476	5,6	4,2	4,7	106
2.0 M Hybrid min.	1998	137	A6	B	1467	6,3	4,7	5,2	119
2.0 M Hybrid max.	1998	137	A6	B	1522	6,3	4,8	5,3	120
2.0 M Hybrid AWD min.	1998	137	M6	B	1473	5,9	4,5	5,0	114
2.0 M Hybrid AWD max.	1998	137	M6	B	1554	6,0	4,6	5,1	116
2.0 M Hybrid AWD min.	1998	137	A6	B	1504	6,3	5,1	5,5	124
2.0 M Hybrid AWD max.	1998	137	A6	B	1585	6,3	5,1	5,5	126
Mazda6 4-Türer SKYACTIV-G									
6 145	1998	107	M6	B	1535	7,7	5,3	6,2	142
6 165	1998	121	M6	B	1535	8,2	5,5	6,5	148
6 165 i-ELOOP	1998	121	M6	B	1557	8,1	5,4	6,4	146
6 165 SKYACTIV-Drive	1998	121	A6	B	1589	7,3	5,4	6,2	141
6 194 SKYACTIV-Drive	2488	143	A6	B	1610	8,8	5,4	6,7	153
Mazda6 Kombi SKYACTIV-G									
6 145	1998	107	M6	B	1543	7,7	5,4	6,3	144
6 165	1998	121	M6	B	1543	8,4	5,4	6,6	150
6 165 i-ELOOP	1998	121	M6	B	1566	8,1	5,6	6,5	148
6 165 SKYACTIV-Drive	1998	121	A6	B	1558	7,7	5,5	6,3	144
6 165 i-ELOOP	1998	121	A6	B	1598	7,5	5,5	6,2	142
6 194 SKYACTIV-Drive	2488	143	A6	B	1623	8,9	5,6	6,8	156
CX-30 SKYACTIV-G									
2.0 M Hybrid min.	1998	90	M6	B	1395	6,2	4,5	5,1	116
2.0 M Hybrid max.	1998	90	M6	B	1482	6,3	4,6	5,2	118
2.0 M Hybrid SKYACTIV-Drive	1998	90	A6	B	1422	7,1	4,7	5,6	126
2.0 M Hybrid SKYACTIV-Drive	1998	90	A6	B	1510	7,1	4,7	5,6	126
2.0 M Hybrid min.	1998	110	M6	B	1395	6,2	4,5	5,1	116
2.0 M Hybrid max.	1998	110	M6	B	1482	6,3	4,6	5,2	118
2.0 M Hybrid SKYACTIV-Drive min.	1998	110	A6	B	1422	7,1	4,7	5,6	126
2.0 M Hybrid SKYACTIV-Drive max.	1998	110	A6	B	1510	7,1	4,7	5,6	126
2.0 M Hybrid AWD min.	1998	110	M6	B	1479	6,5	4,8	5,4	121
2.0 M Hybrid AWD max.	1998	110	M6	B	1552	6,5	4,8	5,4	121
2.0 M Hybrid AWD min.	1998	110	A6	B	1505	7,2	5,3	6,0	136
2.0 M Hybrid AWD max.	1998	110	A6	B	1578	7,2	5,3	6,0	136
CX-30 SKYACTIV-X									
2.0 M Hybrid min.	1998	137	M6	B	1443	5,8	4,5	4,9	110
2.0 M Hybrid max.	1998	137	M6	B	1540	5,8	4,5	4,9	111
2.0 M Hybrid SKYACTIV-Drive min.	1998	137	A6	B	1466	6,6	4,8	5,4	122
2.0 M Hybrid SKYACTIV-Drive max.	1998	137	A6	B	1565	6,7	4,9	5,5	124
2.0 M Hybrid AWD min.	1998	137	M6	B	1528	6,0	4,6	5,1	116
2.0 M Hybrid AWD max	1998	137	M6	B	1612	6,0	4,6	5,1	116
2.0 M Hybrid AWD min.	1998	137	A6	B	1546	6,5	5,1	5,6	127
2.0 M Hybrid AWD max	1998	137	A6	B	1629	6,5	5,1	5,6	127
CX-5 SKYACTIV-G									
CX-5 165	1998	121	M6	B	1552	7,1	5,3	6,0	135
CX-5 165 AWD (17")	1998	121	M6	B	1637	8,0	5,7	6,5	147
CX-5 165 AWD (19")	1998	121	M6	B	1637	7,7	5,8	6,4	146

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
MAZDA									
CX-5 SKYACTIV-Drive									
CX-5 165 AWD	1998	121	A6	B	1683	8,4	6,1	7,0	159
CX-5 194	2488	143	A6	B	1657	9,2	5,8	7,1	161
CX-5 194 AWD (17")	2488	143	A6	B	1719	9,3	6,4	7,4	169
CX-5 194 AWD (19")	2488	143	A6	B	1719	8,8	6,3	7,2	164
CX-5 SKYACTIV-D									
CX-5 150 (17")	2191	110	M6	D	1689	5,6	4,6	5,0	130
CX-5 150 (19")	2191	110	M6	D	1689	5,5	4,5	4,9	128
CX-5 150 AWD	2191	110	M6	D	1754	5,8	4,8	5,2	137
CX-5 184	2191	135	M6	D	1739	5,5	4,5	4,9	128
CX-5 SKYACTIV-D SKYACTIV-Drive									
CX-5 150	2191	110	A6	D	1706	6,2	5,1	5,5	143
CX-5 150 AWD (17")	2191	110	A6	D	1769	6,3	5,1	5,6	147
CX-5 150 AWD (19")	2191	110	A6	D	1769	6,3	5,1	5,5	145
CX-5 184 AWD (Maximum)	2191	135	A6	D	1818	6,3	5,1	5,5	145
CX-5 184 AWD (Minimum)	2191	135	A6	D	1818	6,3	5,1	5,5	145
CX-60									
e-SKYACTIV PHEV	2488	241	A8	B/E	2147			2,2/16,0	48
e-SKYACTIV D 200 WLTP min.	3283	147	A8	D	1890			5,0	130
e-SKYACTIV D 200 WLTP max.	3283	147	A8	D	1980			5,0	130
e-SKYACTIV D 254 WLTP min.	3283	187	A8	D	1935			5,2	137
e-SKYACTIV D 254 WLTP max.	3283	187	A8	D	2025			5,3	139
MX-5									
1.5 L	1496	97	M6	B	1107	7,4	5,3	6,1	138
2.0 L	1998	135	M6	B	1127	8,4	5,9	6,9	156
MX-5 RF									
132	1496	97	M6	B	1141	7,4	5,3	6,1	138
184	1998	135	M6	B	1169	8,4	5,9	6,9	156
MX-30									
e-SKYACTIV min.		107	FÜ	E	1720			17,3	0
e-SKYACTIV max.		107	FÜ	E	1750			17,3	0
Mercedes-Benz									
A-Klasse Kompakt-Limousine									
A 180	1332	100	M6	B	1350			6,6	151
A 180	1332	100	A7	B	1365			6,6	151
A 180 d	1950	85	M6	D	1460			5,6	146
A 180 d	1950	85	A8	D	1490			5,6	146
A 200	1332	120	M6	B	1355			6,6	151
A 200	1332	120	A7	B	1375			6,6	151
A 200 d	1950	110	M6	D	1460			5,5	143
A 200 d	1950	110	A8	D	1490			5,5	143
A 220 d	1950	140	A8	D	1525			5,5	145
A 250 4MATIC	1991	165	A7	B	1515			7,7	175
A 250 e	1332	118+75	A8	B/E	1675			1,3/16,6	30
Mercedes-AMG									
A-Klasse Kompakt-Limousine									
A 35 4MATIC	1991	225	A7	B	1580			8,8	201
A 45 S 4MATIC+	1991	310	A8	B	1660			9,1	207
A-Klasse Limousine									
A 180	1332	100	M6	B	1365			6,6	149
A 180	1332	100	A7	B	1380			6,6	149
A 180 d	1950	85	M6	D	1480			5,5	144
A 180 d	1950	85	A8	D	1510			5,5	144
A 200	1332	120	M6	B	1375			6,6	149
A 200	1332	120	A7	B	1390			6,6	149
A 200 d	1950	110	M6	D	1480			5,4	140
A 200 d	1950	110	A8	D	1510			5,4	140
A 220 d	1950	140	A8	D	1545			5,4	142
A 250 4MATIC	1991	165	A7	B	1530			7,6	173
A 250 e	1332	118+75	A8	B/E	1695			1,3/16,3	29
Mercedes-AMG									
A-Klasse Limousine									
A 35 4MATIC	1991	225	A7	B	1590			8,5	194

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Mercedes-Benz									
B-Klasse Sports Tourer									
B 180	1332	100	M6	B	1385			6,8	154
B 180	1332	100	A7	B	1405			6,8	154
B 180 d	1950	85	M6	D	1505			5,7	150
B 180 d	1950	85	A8	D	1535			5,7	150
B 200	1332	120	M6	B	1395			6,8	154
B 200	1332	120	A7	B	1410			6,8	154
B 200 d	1950	110	M6	D	1505			5,7	148
B 200 d	1950	110	A8	D	1535			5,7	148
B 220 d	1950	140	A8	D	1570			5,7	149
B 250 4MATIC	1991	165	A7	B	1555			8,0	181
B 250 e	1332	118+75	A8	B/E	1720			1,4/17,0	33
C-Klasse Cabriolet									
C 180	1497	115	A9	B	1690			8,2	186
C 200	1497	135+10	A9	B	1710			8,1	184
C 200 4MATIC	1497	135+10	A9	B	1770			8,3	187
C 220 d	1950	143	A9	D	1785			5,9	156
C 220 d 4MATIC	1950	143	A9	D	1840			6,3	165
C 300	1991	190+10	A9	B	1765			8,3	189
C 300 4MATIC	1991	190+10	A9	B	1835			8,6	196
C 300 d	1950	180	A9	D	1820			6,5	170
C 400 4MATIC	2996	245	A9	B	1825			9,6	219
Mercedes-AMG									
C-Klasse Cabriolet									
C 43 4MATIC	2996	287	A9	B	1885			10,5	239
C 63	3982	350	A9	B	1925			11,3	258
C 63 S	3982	375	A9	B	1940			11,4	259
C-Klasse Coupé									
C 180	1497	115	A9	B	1555			7,8	177
C 200	1497	135+10	A9	B	1590			7,8	176
C 200 4MATIC	1497	135+10	A9	B	1625			7,9	179
C 220 d	1950	143	A9	D	1650			5,7	149
C 220 d 4MATIC	1950	143	A9	D	1705			6,0	157
C 300	1991	190+10	A9	B	1615			7,9	179
C 300 4MATIC	1991	190+10	A9	B	1680			8,2	186
C 300 d	1950	180	A9	D	1690			6,2	163
Mercedes-AMG									
C-Klasse Coupé									
C 43 4MATIC	2996	287	A9	B	1750			10,2	232
C 63	3982	350	A9	B	1810			11,0	250
C 63 S	3982	375	A9	B	1820			11,0	250
C-Klasse Limousine									
C 180	1496	125+15	A9	B	1625			7,1	162
C 200	1496	150+15	A9	B	1650			7,2	162
C 200 4MATIC	1496	150+15	A9	B	1705			7,5	171
C 200 d	1993	120+15	A9	D	1725			5,2	136
C 220 d	1993	147+15	A9	D	1730			5,1	135
C 220 d 4MATIC	1993	147+15	A9	D	1780			5,4	143
C 300	1999	190+15	A9	B	1675			7,4	168
C 300 4MATIC	1999	190+15	A9	B	1730			7,9	178
C 300 d	1993	195+15	A9	D	1775			5,6	147
C 300 d 4MATIC	1993	195+15	A9	D	1825			5,8	152
C 300 e	1999	150+95	A9	B/E	2080			0,7/19,7	16
C 300 e 4MATIC	1999	150+95	A9	B/E	2130			0,8/20,9	18
C 400 e 4MATIC	1999	185+95	A9	B/E	2130			0,8/20,9	18
Mercedes-AMG									
C-Klasse Limousine									
C 43 4MATIC	1991	300+10	A9	B	1840			9,1	206
C-Klasse T-Modell									
C 180	1496	125+15	A9	B	1690			7,3	167
C 200	1496	150+15	A9	B	1710			7,4	168
C 200 4MATIC	1496	150+15	A9	B	1765			7,8	177
C 200 4MATIC All-Terrain	1496	150+15	A9	B	1795			7,7	176
C 200 d	1993	120+15	A9	D	1780			5,4	141

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Mercedes-Benz									
C-Klasse T-Modell									
C 220 d	1993	147+15	A9	D	1790			5,3	139
C 220 d 4MATIC	1993	147+15	A9	D	1840			5,6	147
C 220 d 4MATIC All-Terrain	1993	147+15	A9	D	1875			5,7	149
C 300	1999	190+15	A9	B	1735			7,7	174
C 300 4MATIC	1999	190+15	A9	B	1790			8,1	184
C 300 d	1993	195+15	A9	D	1835			5,8	152
C 300 e	1999	150+95	A9	B/E	2120			0,7/20,3	17
Mercedes-AMG									
C-Klasse T-Modell									
C 43 4MATIC	1991	300+10	A9	B	1885			9,2	209
CLA Coupé									
CLA 180	1332	100	M6	B	1410			6,6	150
CLA 180	1332	100	A7	B	1425			6,6	150
CLA 180 d	1950	85	M6	D	1530			5,5	145
CLA 180 d	1950	85	A8	D	1560			5,5	145
CLA 200	1332	120	M6	B	1420			6,6	150
CLA 200	1332	120	A7	B	1435			6,6	150
CLA 200 4MATIC	1332	120	A8	B	1500			7,2	164
CLA 200 d	1950	110	M6	D	1530			5,4	143
CLA 200 d	1950	110	A8	D	1560			5,4	143
CLA 200 d 4MATIC	1950	110	A8	D	1615			5,7	148
CLA 220 d	1950	140	A8	D	1565			5,5	143
CLA 220 d 4MATIC	1950	140	A8	D	1615			5,6	147
CLA 250	1991	165	A7	B	1500			7,3	166
CLA 250 4MATIC	1991	165	A7	B	1550			7,6	172
CLA 250 e	1332	118+75	A8	B/E	1720			1,3/16,3	29
Mercedes-AMG									
CLA Coupé									
CLA 35 4MATIC	1991	225	A7	B	1615			8,6	195
CLA 45 S 4MATIC+	1991	310	A8	B	1695			8,9	203
CLA Shooting Brake									
CLA 180	1332	100	M6	B	1440			6,8	153
CLA 180	1332	100	A7	B	1455			6,8	153
CLA 180 d	1950	85	M6	D	1560			5,7	149
CLA 180 d	1950	85	A8	D	1590			5,7	149
CLA 200	1332	120	M6	B	1445			6,8	154
CLA 200	1332	120	A7	B	1465			6,8	154
CLA 200 d	1950	110	M6	D	1560			5,6	147
CLA 200 d	1950	110	A8	D	1590			5,6	147
CLA 200 d 4MATIC	1950	110	A8	D	1640			5,8	153
CLA 220 d	1950	140	A8	D	1590			5,6	147
CLA 220 d 4MATIC	1950	140	A8	D	1640			5,9	154
CLA 250	1991	165	A7	B	1525			7,5	170
CLA 250 4MATIC	1991	165	A7	B	1575			7,8	177
CLA 250 e	1332	118+75	A8	B/E	1745			1,4/16,8	31
Mercedes-AMG									
CLA Shooting Brake									
CLA 35 4MATIC	1991	225	A7	B	1645			8,8	201
CLA 45 S 4MATIC+	1991	310	A8	B	1715			9,1	207
CLS Coupé									
CLS 220 d	1950	143	A9	D	1790			6,4	167
CLS 300 d 4MATIC	1993	195+15	A9	D	1905			6,5	171
CLS 400 d 4MATIC	2925	243	A9	D	1925			7,4	194
CLS 450 4MATIC	2999	270+16	A9	B	1910			9,2	208
Mercedes-AMG									
CLS Coupé									
CLS 53 4MATIC+	2999	320+16	A9	B	1980			9,6	218
E-Klasse Cabriolet									
E 200	1991	145+10	A9	B	1830			8,5	193
E 200 4MATIC	1991	145+10	A9	B	1890			8,7	197
E 220 d	1950	143	A9	D	1870			6,3	166
E 300	1991	190+10	A9	B	1855			8,5	193

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Mercedes-Benz									
E-Klasse Cabriolet									
E 300 d 4MATIC	1993	195+15	A9	D	2045			6,7	175
E 400 d 4MATIC	2925	243	A9	D	2035			7,5	197
E 450 4MATIC	2999	270+16	A9	B	2040			9,3	212
Mercedes-AMG									
E-Klasse Cabriolet									
E 53 4MATIC+	2999	320+16	A9	B	2055			9,7	220
E-Klasse Coupé									
E 200	1991	145+10	A9	B	1750			8,2	185
E 200 4MATIC	1991	145+10	A9	B	1810			8,4	190
E 220 d	1950	143	A9	D	1800			6,1	160
E 220 d 4MATIC	1950	143	A9	D	1855			6,2	164
E 300	1991	190+10	A9	B	1775			8,2	185
E 300 d 4MATIC	1993	195+15	A9	D	1970			6,5	171
E 400 d 4MATIC	2925	243	A9	D	1965			7,4	193
E 450 4MATIC	2999	270+16	A9	B	1965			9,0	205
Mercedes-AMG									
E-Klasse Coupé									
E 53 4MATIC+	2999	320+16	A9	B	1970			9,5	216
E-Klasse Limousine									
E 200	1991	145+10	A9	B	1700			8,3	188
E 200 4MATIC	1991	145+10	A9	B	1765			8,5	193
E 200 d	1597	118	A9	D	1735			5,9	158
E 220 d	1993	147+15	A9	D	1830			5,5	145
E 220 d 4MATIC	1993	147+15	A9	D	1895			5,9	155
E 300	1991	190+10	A9	B	1730			8,3	189
E 300 d 4MATIC	1993	195+15	A9	D	1925			6,6	172
E 300 de	1950	143+90	A9	D/E	2060			1,6/17,2	41
E 300 de 4MATIC	1950	143+90	A9	D/E	2130			1,7/17,1	45
E 300 e	1991	155+90	A9	B/E	1990			1,9/16,7	44
E 300 e 4MATIC	1991	155+90	A9	B/E	2065			1,9/16,8	43
E 400 d 4MATIC	2925	243	A9	D	1920			7,4	194
E 450 4MATIC	2999	270+16	A9	B	1940			9,2	210
Mercedes-AMG									
E-Klasse Limousine									
E 53 4MATIC+	2999	320+16	A9	B	1950			9,6	218
E 63 S 4MATIC+	3982	450	A9	B	2010			12,3	281
E-Klasse T-Modell									
E 200	1991	145+10	A9	B	1795			8,6	194
E 200 4MATIC	1991	145+10	A9	B	1860			8,7	197
E 200 4MATIC All-Terrain	1991	145+10	A9	B	1915			8,9	202
E 200 d	1597	118	A9	D	1835			6,1	159
E 220 d	1993	147+15	A9	D	1925			5,7	150
E 220 d 4MATIC	1993	147+15	A9	D	1990			6,1	160
E 220 d 4MATIC All-Terrain	1993	147+15	A9	D	2040			6,2	162
E 300 d 4MATIC	1993	195+15	A9	D	2010			6,7	176
E 300 de	1950	143+90	A9	D/E	2145			1,7/17,6	45
E 300 de 4MATIC	1950	143+90	A9	D/E	2215			1,5/16,7	40
E 300 e	1991	155+90	A9	B/E	2075			1,8/16,5	42
E 400 d 4MATIC	2925	243	A9	D	2015			7,6	199
E 400 d 4MATIC All-Terrain	2925	243	A9	D	2060			7,7	201
E 450 4MATIC	2999	270+16	A9	B	2025			9,4	214
E 450 4MATIC All-Terrain	2999	270+16	A9	B	2065			9,1	208
Mercedes-AMG									
E-Klasse T-Modell									
E 53 4MATIC+	2999	320+16	A9	B	2025			9,7	221
E 63 S 4MATIC+	3982	450	A9	B	2075			12,6	286
EQA									
EQA 250		140	FÜ	E	2040			16,9	0
EQA 250+		140	FÜ	E	2040			16,8	0
EQA 300 4MATIC		168	FÜ	E	2105			18,6	0
EQA 350 4MATIC		215	FÜ	E	2105			18,6	0
EQB									
EQB 250		140	FÜ	E	2110			18,3	0

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Mercedes-Benz									
EQB									
EQB 300 4MATIC		168	FÜ	E	2175			19,7	0
EQB 350 4MATIC		215	FÜ	E	2175			19,7	0
EQC									
EQC 400 4MATIC		300	FÜ	E	2495			25,0	0
EQC 400 4MATIC AMG Line		300	FÜ	E	2495			25,0	0
EQE Limousine lang									
EQE 300		180	FÜ	E	2385			18,6	0
EQE 350		215	FÜ	E	2385			18,6	0
EQE 350 4MATIC		215	FÜ	E	2465			20,7	0
EQE 500 4MATIC		300	FÜ	E	2475			20,7	0
Mercedes-AMG									
EQE Limousine lang									
EQE 43 4MATIC		350	FÜ	E	2525			22,4	0
EQE 53 4MATIC+		460	FÜ	E	2525			22,7	0
EQS Limousine lang									
EQS 450 4MATIC		265	FÜ	E	2615			21,3	0
EQS 450+		245	FÜ	E	2480			19,8	0
EQS 500 4MATIC		330	FÜ	E	2615			21,3	0
EQS 580 4MATIC		385	FÜ	E	2620			21,3	0
Mercedes-AMG									
EQS Limousine lang									
EQS 53 4MATIC+		484	FÜ	E	2655			24,3	0
EQS									
EQS 450 4MATIC SUV		265	FÜ	E	2805			24,1	0
EQS 450+ SUV		265	FÜ	E	2695			22,8	0
EQS 580 4MATIC SUV		400	FÜ	E	2810			24,1	0
G-Klasse Geländewagen									
G 400 d	2925	243	A9	D	2508			11,8	309
Mercedes-AMG									
G-Klasse Geländewagen									
G 63	3982	430	A9	B	2595			16,0	363
GLA									
GLA 180	1332	100	A7	B	1480			7,3	166
GLA 180 d	1950	85	A8	D	1615			5,8	152
GLA 200	1332	120	A7	B	1485			7,3	166
GLA 200 4MATIC	1332	120	A8	B	1555			8,0	181
GLA 200 d	1950	110	A8	D	1615			5,8	152
GLA 200 d 4MATIC	1950	110	A8	D	1670			6,1	159
GLA 220 d	1950	140	A8	D	1620			5,9	154
GLA 220 d 4MATIC	1950	140	A8	D	1670			6,1	161
GLA 250	1991	165	A8	B	1545			8,1	183
GLA 250 4MATIC	1991	165	A8	B	1600			8,4	191
GLA 250 e	1332	118+75	A8	B/E	1770			1,6/17,9	37
Mercedes-AMG									
GLA									
GLA 35 4MATIC	1991	225	A8	B	1680			9,1	208
GLA 45 4MATIC+	1991	285	A8	B	1745			9,9	225
GLA 45 S 4MATIC+	1991	310	A8	B	1765			9,9	225
GLB									
GLB 180	1332	100	A7	B	1550			7,7	174
GLB 180 d	1950	85	A8	D	1680			6,0	158
GLB 200	1332	120	A7	B	1555			7,7	174
GLB 200 4MATIC	1332	120	A8	B	1625			8,3	189
GLB 200 d	1950	110	A8	D	1680			6,0	158
GLB 200 d 4MATIC	1950	110	A8	D	1735			6,3	165
GLB 220 d	1950	140	A8	D	1690			6,1	161
GLB 220 d 4MATIC	1950	140	A8	D	1735			6,4	167
GLB 250	1991	165	A8	B	1615			8,4	190
GLB 250 4MATIC	1991	165	A8	B	1670			8,8	199
Mercedes-AMG									
GLB									
GLB 35 4MATIC	1991	225	A8	B	1770			9,4	213

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Mercedes-Benz									
GLC Coupé									
GLC 200 4MATIC	1991	145+10	A9	B	1820			9,0	205
GLC 200 d 4MATIC	1950	120	A9	D	1845			6,8	180
GLC 220 d 4MATIC	1950	143	A9	D	1845			6,8	180
GLC 300 4MATIC	1991	190+10	A9	B	1825			9,0	205
GLC 300 d 4MATIC	1950	180	A9	D	1875			7,1	187
GLC 300 de 4MATIC	1950	143+90	A9	D/E	2135			2,2/18,6	57
GLC 300 e 4MATIC	1991	155+90	A9	B/E	2040			2,7/18,1	61
GLC 400 d 4MATIC	2925	243	A9	D	1935			7,7	202
Mercedes-AMG									
GLC Coupé									
GLC 43 4MATIC	2996	287	A9	B	1880			11,2	254
GLC 63 4MATIC+	3982	350	A9	B	2020			13,0	295
GLC 63 S 4MATIC+	3982	375	A9	B	2030			13,0	294
GLC									
GLC 200 4MATIC	1999	150+17	A9	B	1925			8,2	186
GLC 220 d 4MATIC	1993	145+17	A9	D	2000			5,9	155
GLC 300 4MATIC	1999	190+17	A9	B	1925			8,2	186
GLC 300 d 4MATIC	1993	198+17	A9	D	2025			6,2	163
GLC 300 e 4MATIC	1999	150+100	A9	B/E	2355			0,6/22,4	15
GLC 400 e 4MATIC	1999	185+100	A9	B/E	2355			0,6/22,4	15
GLE Coupé									
GLE 300 d 4MATIC	1993	200+15	A9	D	2320			7,3	192
GLE 350 de 4MATIC	1950	143+100	A9	D/E	2690			0,9/26,2	25
GLE 350 e 4MATIC	1991	155+100	A9	B/E	2625			1,3/26,5	29
GLE 400 d 4MATIC	2925	243	A9	D	2310			8,6	227
Mercedes-AMG									
GLE Coupé									
GLE 53 4MATIC+	2999	320+16	A9	B	2325			10,9	247
GLE 63 4MATIC+	3982	420+16	A9	B	2440			12,5	283
GLE 63 S 4MATIC+	3982	450+16	A9	B	2445			12,5	283
GLE									
GLE 300 d 4MATIC	1993	200+15	A9	D	2280			7,4	194
GLE 350 de 4MATIC	1950	143+100	A9	D/E	2655			1,0/26,3	25
GLE 350 e 4MATIC	1991	155+100	A9	B/E	2605			1,3/26,6	29
GLE 400 d 4MATIC	2925	243	A9	D	2280			9,0	236
GLE 450 4MATIC	2999	270+16	A9	B	2230			10,8	246
GLE 580 4MATIC	3982	360+16	A9	B	2355			12,6	287
Mercedes-AMG									
GLE									
GLE 53 4MATIC+	2999	320+16	A9	B	2305			11,0	250
GLE 63 4MATIC+	3982	420+16	A9	B	2415			12,6	286
GLE 63 S 4MATIC+	3982	450+16	A9	B	2420			12,6	286
GLS									
GLS 350 d 4MATIC	2925	210	A9	D	2500			9,6	251
GLS 400 d 4MATIC	2925	243	A9	D	2505			9,6	251
GLS 450 4MATIC	2999	270+16	A9	B	2460			11,4	258
GLS 580 4MATIC	3982	360+16	A9	B	2545			12,9	293
Mercedes-AMG									
GLS									
GLS 63 4MATIC+	3982	450+16	A9	B	2630			13,0	295
Mercedes-Maybach									
GLS									
GLS 600 4MATIC	3982	410+16	A9	B	2785			13,4	305
Mercedes-AMG									
GT 4-Türer Coupé									
GT 43	2999	270+16	A9	B	1990			9,9	226
GT 43 4MATIC+	2999	270+16	A9	B	2040			10,0	226
GT 53 4MATIC+	2999	320+16	A9	B	2045			10,0	226
GT 63 4MATIC+	3982	430	A9	B	2105			13,5	308
GT 63 S 4MATIC+	3982	470	A9	B	2135			13,5	308
GT 63 S E PERFORMANCE	3982	470+150	A9	B/E	2380			7,9/12,0	180

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Mercedes-Benz									
S-Klasse Limousine									
S 350 d	2925	210	A9	D	2020			7,6	200
S 350 d 4MATIC	2925	210	A9	D	2060			7,6	199
S 400 d 4MATIC	2925	243	A9	D	2060			7,6	200
S 450 4MATIC	2999	270+16	A9	B	2005			9,6	219
S 450 e	2999	220+110	A9	B/E	2380			0,9/23,0	20
S 500 4MATIC	2999	320+16	A9	B	2045			9,7	219
S 580 4MATIC	3982	370+15	A9	B	2095			11,0	251
S 580 e	2999	270+110	A9	B/E	2380			0,9/23,0	20
S 580 e 4MATIC	2999	270+110	A9	B/E	2420			0,9/23,3	20
S-Klasse Limousine lang									
S 350 d	2925	210	A9	D	2040			7,7	202
S 350 d 4MATIC	2925	210	A9	D	2080			7,7	202
S 400 d 4MATIC	2925	243	A9	D	2080			7,7	202
S 450 4MATIC	2999	270+16	A9	B	2025			9,7	221
S 450 e	2999	220+110	A9	B/E	2400			0,9/23,3	20
S 500 4MATIC	2999	320+16	A9	B	2065			9,7	221
S 580 4MATIC	3982	370+15	A9	B	2115			11,1	252
S 580 e	2999	270+110	A9	B/E	2400			0,9/23,3	20
S 580 e 4MATIC	2999	270+110	A9	B/E	2440			0,9/23,4	21
Mercedes-Maybach									
S-Klasse Limousine lang									
S 680 4MATIC	5980	450	A9	B	2330			14,3	326
Mercedes-AMG									
SL Roadster									
SL 43	1991	280+10	A9	B	1810			9,4	214
SL 63 4MATIC+	3982	430	A9	B	1970			13,0	294
T-Klasse									
T 160 d	1461	70	M6	D	1679			5,6	147
T 160 d	1461	70	A8	D	1682			5,9	154
T 180 d	1461	85	M6	D	1681			5,9	155
T 180 d	1461	85	A8	D	1706			5,9	154
V-Klasse									
V 220 d	1950	120	A9	D	2208			7,9	207
V 220 d 4MATIC	1950	120	A9	D	2286			8,5	224
V 250 d	1950	140	A9	D	2218			8,2	214
V 250 d 4MATIC	1950	140	A9	D	2286			8,7	228
V 300 d	1950	174	A9	D	2214			8,2	214
V 300 d 4MATIC	1950	174	A9	D	2282			8,7	228
V-Klasse lang									
V 220 d	1950	120	A9	D	2242			8,0	211
V 220 d 4MATIC	1950	120	A9	D	2316			8,7	229
V 250 d	1950	140	A9	D	2244			8,3	218
V 250 d 4MATIC	1950	140	A9	D	2312			8,8	231
V 300 d	1950	174	A9	D	2313			8,3	218
V 300 d 4MATIC	1950	174	A9	D	2312			8,8	231
V-Klasse extralang									
V 220 d	1950	120	A9	D	2272			8,0	210
V 220 d 4MATIC	1950	120	A9	D	2346			8,7	228
V 250 d	1950	140	A9	D	2274			8,3	217
V 250 d 4MATIC	1950	140	A9	D	2346			8,8	231
V 300 d	1950	174	A9	D	2274			8,3	217
V 300 d 4MATIC	1950	174	A9	D	2342			8,8	231
Marco Polo									
220 d	1950	120	A9	D	2488			8,2	215
220 d 4MATIC	1950	120	A9	D	2566			8,9	233
250 d	1950	140	A9	D	2498			8,5	222
250 d 4MATIC	1950	140	A9	D	2566			9,0	236
300 d	1950	174	A9	D	2494			8,5	229
300 d 4MATIC	1950	174	A9	D	2562			9,0	236
Marco Polo ACTIVITY									
200 d	1950	100	A9	D	2330			8,0	210
200 d 4MATIC	1950	100	A9	D	2406			8,6	225

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Mercedes-Benz									
Marco Polo ACTIVITY									
220 d	1950	120	A9	D	2330			8,0	210
220 d 4MATIC	1950	120	A9	D	2406			8,6	225
250 d	1950	140	A9	D	2338			8,3	217
250 d 4MATIC	1950	140	A9	D	2406			8,7	228
300 d	1950	174	A9	D	2336			8,3	217
300 d 4MATIC	1950	174	A9	D	2406			8,8	231
Marco Polo HORIZON									
220 d	1950	120	A9	D	2354			8,2	215
220 d 4MATIC	1950	120	A9	D	2432			8,9	233
250 d	1950	140	A9	D	2364			8,5	222
250 d 4MATIC	1950	140	A9	D	2432			9,0	236
300 d	1950	174	A9	D	2360			8,5	221
300 d 4MATIC	1950	174	A9	D	2428			9,0	236
Mercedes-Benz Transporter									
Citan Tourer									
110 CDI standard	1461	70	M6	D	1766			5,6	147
110 CDI standard	1461	70	A8	D	1682			5,9	154
112 CDI standard	1461	85	M6	D	1642			5,9	154
112 CDI standard	1461	85	A8	D	1682			5,9	154
110 standard	1332	75	M6	B	1560			7,2	162
113 standard	1332	96	M6	B	1560			7,1	161
113 standard	1332	96	A8	B	1611			7,3	165
Vito									
114 CDI	1950	100	A9	D	2251			8,4	219
114 CD 4x4	1950	100	A9	D	2332			8,4	219
116 CDI	1950	120	A9	D	2251			8,4	219
116 CDI 4x4	1950	120	A9	D	2289			8,4	219
119 CDI	1950	140	A9	D	2261			8,1	212
119 CDI 4x4	1950	140	A9	D	2332			8,5	222
124 CDI	1950	174	A9	D	2251			8,1	212
124 CDI 4x4	1950	174	A9	D	2332			8,4	219
Vito lang									
114 CDI	1950	100	A9	D	2276			8,5	223
114 CD 4x4	1950	100	A9	D	2357			8,5	223
116 CDI	1950	120	A9	D	2276			8,5	223
116 CDI 4x4	1950	120	A9	D	2357			8,5	223
119 CDI	1950	140	A9	D	2286			8,2	215
119 CDI 4x4	1950	140	A9	D	2357			8,6	226
124 CDI	1950	174	A9	D	2047			8,2	215
124 CDI 4x4	1950	174	A9	D	2115			8,7	228
Vito extralang									
114 CDI	1950	100	A9	D	2301			7,9	207
114 CD 4x4	1950	100	A9	D	2357			8,5	222
116 CDI	1950	120	A9	D	2276			7,9	207
116 CDI 4x4	1950	120	A9	D	2357			8,5	222
119 CDI	1950	140	A9	D	2286			8,2	214
119 CDI 4x4	1950	140	A9	D	2382			8,6	226
124 CDI	1950	174	A9	D	2307			8,2	214
124 CDI 4x4	1950	174	A9	D	2284			8,7	227
eVito Tourer									
eVito Tourer PRO lang (90 kWh)		150	FÜ	E	2673			29,8	0
eVito Tourer PRO extra lang (90 kWh)		150	FÜ	E	2698			29,7	0
eVito Tourer PRO lang (60 kWh)		150	FÜ	E	2523			30,1	0
eVito Tourer PRO extra lang (60 kWh)		150	FÜ	E	2548			30,0	0
EQV									
EQV 300 lang		150	FÜ	E	2753			30,2	0
EQV 300 extra lang		150	FÜ	E	2783			30,2	0
EQV 250 lang		150	FÜ	E	2601			30,6	0
EQV 250 extralang		150	FÜ	E	2631			30,5	0
Sprinter (Tourer) Euro VI - D									
211 CDI kompakt	1950	84	M6	D	2153			9,3	244
211 CDI kompakt	1950	84	A9	D	2178			9,4	247
311 CDI kompakt	1950	84	M6	D	2162			9,3	244

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Mercedes-Benz Transporter									
Sprinter (Tourer) Euro VI - D									
311 CDI kompakt	1950	84	A9	D	2177			9,4	247
215 CDI/ 315 CDI* kompakt	1950	110	M6	D	2177			10,8	283
215 CDI / 315 CDI* kompakt	1950	110	A9	D	2177			10,8	285
217 CDI / 317 CDI* kompakt	1950	125	M6	D	2177			10,7	281
217 CDI / 317 CDI* kompakt	1950	125	A9	D	2197			10,8	283
211 CDI standard	1950	84	M6	D	2234			9,3	244
211 CDI standard	1950	84	A9	D	2254			9,4	247
311 CDI standard	1950	84	M6	D	2237			9,4	247
311 CDI standard	1950	84	A9	D	2294			9,4	247
215 CDI/ 315 CDI* standard	1950	110	M6	D	2258			10,8	283
215 CDI/ 315 CDI* standard	1950	110	A9	D	2294			10,8	285
217 CDI / 317 CDI* standard	1950	110	M6	D	2474			10,8	283
217 CDI / 317 CDI* standard	1950	110	A9	D	2493			10,8	283
319 CDI standard	1950	110	M6	D	2272			12,3	322
319 CDI standard	1950	110	M9	D	2320			12,3	322
319 CDI lang	1950	140	M6	D	2486			12,3	322
319 CDI lang	1950	140	A9	D	2487			12,3	322
*WLTP-Werte gemäß VO 2017/1151/EU									
MINI									
F54 MINI Clubman									
One (günstigste Variante)	1499	75	M6	B	1405	7,0	4,9	5,6	129
One (ungünstigste Variante)	1499	75	M6	B	1405	7,6	4,8	5,8	134
One (günstigste Variante)	1499	75	A8	B	1435	6,4	4,7	5,3	122
One (ungünstigste Variante)	1499	75	A8	B	1435	6,5	5,0	5,5	127
Cooper (günstigste Variante)	1499	100	M6	B	1410	7,3	4,8	5,7	130
Cooper (ungünstigste Variante)	1499	100	M6	B	1410	7,3	5,1	5,9	135
Cooper (günstigste Variante)	1499	100	A8	B	1435	6,4	4,7	5,3	122
Cooper (ungünstigste Variante)	1499	100	A8	B	1435	6,7	4,9	5,6	127
Cooper S (günstigste Variante)	1998	131	M6	B	1475	8,4	5,3	6,4	147
Cooper S (ungünstigste Variante)	1998	131	M6	B	1475	8,8	5,3	6,6	151
Copper S* (günstigste Variante)	1998	131	A8	B	1490	-	-	-	-
Copper S* (ungünstigste Variante)	1998	131	A8	B	1490	-	-	-	-
Cooper S ALL4 (günstigste Variante)	1998	131	A8	B	1575	7,7	5,3	6,2	141
Cooper S ALL4 (ungünstigste Variante)	1998	131	A8	B	1575	7,8	5,5	6,3	145
Cooper JCW ALL4 (ungünstigste Variante)	1998	225	A8	B	1630	8,0	5,8	6,6	151
Cooper JCW ALL4 (ungünstigste Variante)	1998	225	A8	B	1630	8,4	6,2	7,0	161
One D (günstigste Variante)	1496	85	M6	D	1475	4,9	3,8	4,2	110
One D (ungünstigste Variante)	1496	85	M6	D	1475	5,1	3,9	4,4	115
One D (günstigste Variante)	1496	85	A8	D	1480	4,4	3,8	4,0	105
F54 MINI Clubman									
One D (ungünstigste Variante)	1496	85	A8	D	1480	4,6	3,9	4,2	109
Cooper D (günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1510	5,3	4,1	4,5	120
Cooper D (ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1510	5,7	4,2	4,7	124
Cooper D (günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1545	4,8	4,1	4,4	116
Cooper D (ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1545	5,3	4,3	4,7	122
Cooper SD (günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1560	4,7	4,2	4,4	115
Cooper SD (ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1560	4,9	4,4	4,6	120
Copper SD ALL4 (günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1615	5,2	4,5	4,8	125
Copper SD ALL4 (ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1615	5,3	4,7	4,9	129
F55 MINI 5-Türer									
One First (günstigste Variante)	1499	55	M6	B	1285	6,7	4,4	5,3	121
One First (ungünstigste Variante)	1499	55	M6	B	1285	6,8	4,8	5,5	127
One (günstigste Variante)	1499	75	M6	B	1285	6,8	4,4	5,3	120
One (ungünstigste Variante)	1499	75	M6	B	1285	7,1	4,6	5,5	127
One (günstigste Variante)	1499	75	A7	B	1310	6,1	4,3	5,0	114
One (ungünstigste Variante)	1499	75	A7	B	1310	6,2	4,7	5,2	120
Cooper (günstigste Variante)	1499	100	M6	B	1275	6,9	4,3	5,3	120
Cooper (ungünstigste Variante)	1499	100	M6	B	1275	7,2	4,6	5,6	127
Cooper (günstigste Variante)	1499	100	A7	B	1305	6,3	4,2	5,0	115
Cooper (ungünstigste Variante)	1499	100	A7	B	1305	6,5	4,6	5,3	122
Cooper S (günstigste Variante)	1998	131	M6	B	1340	8,3	5,2	6,3	144

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
MINI									
F55 MINI 5-Türer									
Cooper S (ungünstigste Variante)	1998	131	M6	B	1340	8,7	5,4	6,6	152
Copper S (günstigste Variante)	1998	131	A7	B	1355	6,6	4,6	5,3	121
Cooper S (ungünstigste Variante)	1998	131	A7	B	1355	6,8	4,9	5,6	128
F56 MINI 3-Türer									
One First (günstigste Variante)	1499	55	M6	B	1230	6,6	4,3	5,2	119
One First (ungünstigste Variante)	1499	55	M6	B	1230	6,8	4,7	5,4	125
One (günstigste Variante)	1499	75	M6	B	1230	6,6	4,3	5,2	118
One (ungünstigste Variante)	1499	75	M6	B	1230	6,9	4,6	5,4	124
One (günstigste Variante)	1499	75	A7	B	1255	6,1	4,2	4,9	111
One (ungünstigste Variante)	1499	75	A7	B	1255	6,2	4,5	5,1	118
Cooper (günstigste Variante)	1499	100	M6	B	1225	6,9	4,3	5,3	120
Cooper (ungünstigste Variante)	1499	100	M6	B	1225	7,2	4,6	5,6	127
Cooper (günstigste Variante)	1499	100	A7	B	1250	6,2	4,2	4,9	112
Cooper (ungünstigste Variante)	1499	100	A7	B	1250	6,4	4,5	5,2	119
Cooper S (günstigste Variante)	1998	131	M6	B	1280	8,1	5,1	6,2	142
Cooper S (ungünstigste Variante)	1998	131	M6	B	1280	8,5	5,4	6,5	149
Copper S (günstigste Variante)	1998	131	A7	B	1300	6,6	4,6	5,3	121
Cooper S (ungünstigste Variante)	1998	131	A7	B	1300	6,8	4,9	5,6	128
John Cooper Works* (günstigste Variante)	1998	170	M6	B	1320	-	-	-	-
John Cooper Works* (ungünstigste Variante)	1998	170	M6	B	1320	-	-	-	-
John Cooper Works* (günstigste Variante)	1998	170	A7	B	1350	-	-	-	-
John Cooper Works* (ungünstigste Variante)	1998	170	A7	B	1350	-	-	-	-
Cooper SE (günstigste Variante)		135	FÜ	E	1440			14,9	-
Cooper SE (ungünstigste Variante)		135	FÜ	E	1440			16,9	-
F57 MINI Cabrio									
One (günstigste Variante)	1499	75	M6	B	1340	6,9	4,6	5,5	125
One (ungünstigste Variante)	1499	75	M6	B	1340	7,2	4,9	5,8	132
Cooper (günstigste Variante)	1499	100	M6	B	1325	7,1	4,6	5,6	127
Cooper (ungünstigste Variante)	1499	100	M6	B	1325	7,5	4,9	5,9	135
Cooper (günstigste Variante)	1499	100	A7	B	1360	6,4	4,6	5,2	120
Cooper (ungünstigste Variante)	1499	100	A7	B	1360	6,6	4,9	5,5	127
Cooper S (günstigste Variante)	1998	131	M6	B	1380	8,4	5,4	6,5	149
Cooper S (ungünstigste Variante)	1998	131	M6	B	1380	8,8	5,7	6,8	156
Copper S (günstigste Variante)	1998	131	A7	B	1400	6,8	4,9	5,6	128
Cooper S (ungünstigste Variante)	1998	131	A7	B	1400	7,0	5,2	5,9	135
John Cooper Works* (günstigste Variante)	1998	170	M6	B	1415	-	-	-	-
John Cooper Works* (ungünstigste Variante)	1998	170	M6	B	1415	-	-	-	-
John Cooper Works* (günstigste Variante)	1998	170	A7	B	1450	-	-	-	-
John Cooper Works* (ungünstigste Variante)	1998	170	A7	B	1450	-	-	-	-
F60 MINI Countryman									
One (günstigste Variante)	1499	75	M6	B	1465	7,1	5,1	5,9	134
One (ungünstigste Variante)	1499	75	M6	B	1465	7,3	5,4	6,1	140
One (günstigste Variante)	1499	75	A8	B	1495	6,2	5,0	5,4	124
One (ungünstigste Variante)	1499	75	A8	B	1495	6,6	5,2	5,7	131
Cooper (günstigste Variante)	1499	100	M6	B	1480	7,0	4,9	5,6	129
Cooper (ungünstigste Variante)	1499	100	M6	B	1480	7,5	5,0	5,9	135
Cooper (günstigste Variante)	1499	100	A8	B	1505	6,4	4,6	5,3	120
Cooper (ungünstigste Variante)	1499	100	A8	B	1505	6,7	5,0	5,6	129
Cooper ALL4 (günstigste Variante)	1499	100	A8	B	1580	7,0	5,2	5,9	134
Cooper ALL4 (ungünstigste Variante)	1499	100	A8	B	1580	7,2	5,5	6,1	140
Cooper S (günstigste Variante)	1998	131	M6	B	1540	8,2	5,2	6,3	144
Cooper S (ungünstigste Variante)	1998	131	M6	B	1540	8,5	5,3	6,5	148
Copper S (günstigste Variante)	1998	131	A8	B	1555	7,2	4,8	5,7	130
Cooper S (ungünstigste Variante)	1998	131	A8	B	1555	7,2	5,2	6,0	136
Cooper S ALL4 (günstigste Variante)	1998	131	A8	B	1645	7,7	5,3	6,2	142
Cooper S ALL4 (ungünstigste Variante)	1998	131	A8	B	1645	7,8	5,8	6,5	149
Cooper JCW ALL4 (ungünstigste Variante)	1998	225	A8	B	1680	7,8	5,9	6,6	152
Cooper JCW ALL4 (ungünstigste Variante)	1998	225	A8	B	1680	8,1	6,1	6,9	158
One D (günstigste Variante)	1496	85	M6	D	1515	4,8	3,9	4,2	111
One D (ungünstigste Variante)	1496	85	M6	D	1515	5,1	4,1	4,5	118
One D (günstigste Variante)	1496	85	A8	D	1540	4,4	3,9	4,0	106
One D (ungünstigste Variante)	1496	85	A8	D	1540	4,7	4,0	4,3	112
Cooper D (günstigste Variante)	1995	110	M6	D	1550	5,0	4,0	4,4	115

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
MINI									
F60 MINI Countryman									
Cooper D (ungünstigste Variante)	1995	110	M6	D	1550	5,2	4,2	4,6	120
Cooper D (günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1585	4,9	4,1	4,4	116
Cooper D (ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1585	5,1	4,4	4,7	123
Cooper D ALL4 (günstigste Variante)	1995	110	A8	D	1645	5,3	4,4	4,7	125
Cooper D ALL4 (ungünstigste Variante)	1995	110	A8	D	1645	5,4	4,7	5,0	131
Cooper SD (günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1610	4,8	4,2	4,4	117
Cooper SD (ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1610	4,9	4,5	4,7	123
Copper SD ALL4 (günstigste Variante)	1995	140	A8	D	1675	5,4	4,7	5,0	131
Cooper SD ALL4 (ungünstigste Variante)	1995	140	A8	D	1675	5,8	4,8	5,2	136
Cooper SE ALL4	1499	162	A6	B/E	1790	-	-	1,9/14,1	44
Cooper SE ALL4	1499	162	A6	B/E	1790	-	-	2,1/14,8	48
*Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.mini.de/wltp sowie eine Vergleichstabelle zum Kraftstoffverbrauch, den CO ₂ -Emissionen und dem Stromverbrauch aller aktuellen MINI Modelle									
Mitsubishi									
Eclipse Cross									
2,4 MIVEC Plug-in Hybrid Basis/Plus/Top	2360	138	FÜ	B/E	2052			1,7/19,3	39
Space Star									
1,2 MPI SAM/Basis	1193	52	M5	B	948	5,4	4,0	4,5	104
1,2 MPI PLUS	1193	52	M5	B	953	5,2	4,2	4,6	105
1,2 MPI SAM /TOP	1193	52	M5	B	980	5,3	4,4	4,7	108
1,2 MPI SAM /TOP	1193	52	CVT	B	1009	5,2	4,3	4,6	106
Nissan EV									
e-NV200									
Elektromotor 40 kWh		80	FÜ	E	1573			20,6*	0
LEAF									
Elektromotor 40 kWh (16"-17")		110	FÜ	E	1580			17,1*	0
Elektromotor 62 kWh (17")		160	FÜ	E	1756			18,5*	0
ARIYA									
Elektromotor 63 kWh (19"-20")		160	FÜ	E	2054			18,1*	0
Elektromotor 87 kWh (19"-20")		178	FÜ	E	2195			18,7*	0
Elektromotor 87 kWh e-4ORCE (19"-20")		225	FÜ	E	2315			19,5*	0
TOWNSTAR EV									
Elektromotor 40 kWh (15"-16")		n.a.	FÜ	E	1550			n.a.	0
Nissan PKW									
MICRA									
1.0 IG-T (15"-17")	999	68	M5	B	1177			5,6*	126*
1.0 IG-T (15"-17")	999	68	CVT	B	1197			6,3*	143*
JUKE									
1.0 DIG-T (16"-19")	999	84	M6	B	1262			6,0*	138*
1.0 DIG-T (17"-19")	999	84	CVT	B	1286			6,4*	145*
1.6 HYBRID (17"-19")	1598	105	A6	B	1400			5,2*	118*
QASHQAI									
1.3 DIG-T (17"-20")	1332	103	M6	B	1405			6,4*	145*
1.3 DIG-T (17"-20")	1332	116	M6	B	1422			6,5*	146*
1.3 DIG-T (17"-20")	1332	116	CVT	B	1468			6,4*	145*
1.3 DIG-T 4x4 (17"-20")	1332	116	CVT	B	1577			7,0*	159*
E-POWER (18"-20")	1497	140	A6	B	1699			5,4*	122*
X-TRAIL									
1.5 VC-T 5-Sitzer (18"-20")	1497	120	CVT	B	1664			7,5*	169*
1.5 VC-T 7-Sitzer (18"-20")	1497	120	CVT	B	1715			7,6*	172*
E-POWER 5-Sitzer (18"-20")	1497	150	A6	B	1800			6,2*	141*
E-POWER 4x4 5-Sitzer (18"-20")	1497	150	A6	B	1908			6,6*	150*
E-POWER 4x4 7-Sitzer (18"-20")	1497	150	A6	B	1961			6,7*	152*
Nissan Transporter									
TOWNSTAR									
1.3 DIG-T (15"-16")	1332	96	M6	B	1399			6,8*	154*
PRIMASTAR									
L1H1 und L2H1	1997	81	M6	D	1860			7,8*	204*
L1H1 und L2H1	1997	96	M6	D	1860			7,6*	204*
L1H1 und L2H1	1997	110	M6	D	1862			7,7*	204*
L1H1 und L2H1	1997	110	A6	D	1885			7,8*	204*
L1H1 und L2H1	1997	125	M6	D	1860			7,8*	205*
L1H1 und L2H1	1997	125	A6	D	1885			7,8*	205*
L2H2	1997	110	M6	D	1996			8,5*	224*

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
						[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Nissan Transporter									
INTERSTAR									
L1H1 und L2H2	2299	81	M6	D	1913			9,8*	256*
L1H1, L2H2 und L3H2	2299	99	M6	D	1930			10,2*	266*
L1H1, L2H2, L3H2 und L3H3	2299	110	M6	D	1978			10,0*	261*
L1H1, L2H2, L3H2 und L3H3	2299	132	M6	D	2068			10,5*	270*
L2H2, L3H2 und L3H3	2299	132	A6	D	2068			10,5*	279*
L3H2	2299	96	M6	D	2077			13,4	351
L3H2, L4H2 und L4H3	2299	107	M6	D	2293			13,7	359
L3H2, L4H2 und L4H3	2299	120	M6	D	2340			14,0	368
* Werte gemäß WLTP									
OPEL									
Astra-L Grand Sport									
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	81	M6	B	1354			5,5	123
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	81	M6	B	1402			5,6	127
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	96	A8	B	1384			5,6	125
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	96	A8	B	1481			5,8	130
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	96	M6	B	1354			5,5	123
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	96	M6	B	1451			5,7	128
1.5 Diesel S&S min. (**)	1498	96	A8	D	1451			4,8	127
1.5 Diesel S&S max. (**)	1498	96	A8	D	1548			5,0	131
PHEV 1.6 S&S min. (**)	1598	132	A8	B/E	1689			1.0/14.0	23
PHEV 1.6 S&S max. (**)	1598	132	A8	B/E	1764			1.1/14.4	24
Astra Sports Tourer L									
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	81	M6	B	1406			5,6	127
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	81	M6	B	1454			5,7	129
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	96	A8	B	1435			5,7	128
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	96	A8	B	1533			6,0	134
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	96	M6	B	1408			5,6	126
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	96	M6	B	1505			5,8	132
1.5 Diesel S&S min. (**)	1498	96	A8	D	1492			4,9	129
1.5 Diesel S&S max. (**)	1498	96	A8	D	1594			5,1	135
PHEV 1.6 S&S min. (**)	1598	132	A8	B/E	1731			1.0/14.1	23
PHEV 1.6 S&S max. (**)	1598	132	A8	B/E	1813			1.1/14.5	25
Corsa-F									
1.2 S&S min. (**)	1199	55	M5	B	1106			5,3	120
1.2 S&S max. (**)	1199	55	M5	B	1144			5,6	126
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	74	A8	B	1202			5,4	122
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	74	A8	B	1242			5,6	127
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	96	A8	B	1268			5,4	122
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	96	A8	B	1311			5,7	129
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	74	M6	B	1198			5,1	116
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	74	M6	B	1241			5,4	122
1.5 Diesel S&S min. (**)	1499	75	M6	D	1207			4,2	111
1.5 Diesel S&S max. (**)	1499	75	M6	D	1250			4,5	117
Corsa-e-F									
E-Motor min. (**)		100	FÜ	E	1539			15,5	0
E-Motor max. (**)		100	FÜ	E	1576			16,1	0
Mokka									
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	74	M6	B	1290			5,6	126
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	74	M6	B	1328			5,7	128
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	96	M6	B	1295			5,5	124
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	96	M6	B	1334			5,6	127
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	96	A8	B	1313			5,9	132
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	96	A8	B	1352			6,0	135
1.5 Diesel S&S min. (**)	1499	81	M6	D	1315			4,5	117
1.5 Diesel S&S max. (**)	1499	81	M6	D	1353			4,5	119
Mokka-e									
E-Motor min. (**)		100	FÜ	E	1613			15,8	0
E-Motor max. (**)		100	FÜ	E	1688			16,2	0
Combo-e Life									
E-Motor min. (**)		100	FÜ	E	1839			19,8	0
E-Motor max. (**)		100	FÜ	E	1941			20,5	0

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
OPEL									
Combo-e Life XL									
E-Motor min. (**)		100	FÜ	E	1888			20,1	0
E-Motor max. (**)		100	FÜ	E	1998			20,9	0
Crossland									
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	81	M6	B	1323			5,8	132
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	81	M6	B	1423			6,1	137
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	96	A6	B	1345			6,3	142
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	96	A6	B	1445			6,5	147
1.5 Diesel S&S min. (**)	1499	81	M6	D	1344			4,9	127
1.5 Diesel S&S max. (**)	1499	81	M6	D	1445			5,0	132
Grandland									
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	96	M6	B	1483			6,1	138
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	96	M6	B	1555			6,3	143
1.2 Turbo S&S min. (**)	1199	96	A8	B	1524			6,4	146
1.2 Turbo S&S max. (**)	1199	96	A8	B	1595			6,7	151
1.5 Diesel S&S min. (**)	1499	96	A8	D	1575			5,1	134
1.5 Diesel S&S max. (**)	1499	96	A8	D	1644			5,3	138
PHEV 1.6 eAWD S&S min. (**)	1598	221	A8	B/E	1924			1.2/15.1	29
PHEV 1.6 eAWD S&S max. (**)	1598	221	A8	B/E	1982			1.3/15.6	31
PHEV 1.6 S&S min. (**)	1598	165	A8	B/E	1855			1.3/15.4	30
PHEV 1.6 S&S max. (**)	1598	165	A8	B/E	1913			1.4/15.7	32
Vivaro-e Kombi									
E-Motor 50-kWh-Batterie min. (**)		100	FÜ	E	1994			24,1	0
E-Motor 50-kWh-Batterie max. (**)		100	FÜ	E	2246			26,1	0
E-Motor 75-kWh-Batterie min. (**)		100	FÜ	E	2157			25,6	0
E-Motor 75-kWh-Batterie max. (**)		100	FÜ	E	2401			27,5	0
Zafira-e Life									
E-Motor 50-kWh-Batterie min. (**)		100	FÜ	E	2302			25,9	0
E-Motor 50-kWh-Batterie max. (**)		100	FÜ	E	2396			26,6	0
E-Motor 75-kWh-Batterie min. (**)		100	FÜ	E	2466			27,5	0
E-Motor 75-kWh-Batterie max. (**)		100	FÜ	E	2544			28,1	0
S&S= Start-Stopp-System; (**)= Rückkorrelierte Werte aus WLTP-Prüfverfahren; (**) = WLTP-Prüfwerte									
Peugeot									
208									
PureTech 75	1199	55	M5	B	1055	n.a.	n.a.	5,3	120
PureTech 100	1199	74	M6	B	1165	n.a.	n.a.	5,3	118
PureTech 100	1199	74	A8	B	1165	n.a.	n.a.	5,5	124
PureTech 130	1199	96	A8	B	1233	n.a.	n.a.	5,4	123
BlueHDi 100	1499	75	M6	D	1165	n.a.	n.a.	4,3	113
Elektromotor 136		100	FÜ	E	1530			16,0	0
2008									
PureTech 100	1199	74	M6	B	1263	n.a.	n.a.	5,6	125
PureTech 130	1199	96	M6	B	1267	n.a.	n.a.	5,7	129
PureTech 130	1199	96	A8	B	1280	n.a.	n.a.	6,0	136
PureTech 155	1199	114	A8	B	1280	n.a.	n.a.	6,3	142
BlueHDi 110	1499	81	M6	D	1280	n.a.	n.a.	4,5	118
BlueHDi 130	1499	96	A8	D	1345	n.a.	n.a.	5,2	135
Elektromotor 136		100	FÜ	E	1623			16,1	0
Der neue 308									
PureTech 110	1199	81	M6	B	1329	n.a.	n.a.	5,5	126
PureTech 130	1199	96	M6	B	1333	n.a.	n.a.	5,6	127
PureTech 130	1199	96	A8	B	1363	n.a.	n.a.	5,9	133
BlueHDi 130	1499	96	M6	D	1418	n.a.	n.a.	4,5	117
BlueHDi 130	1499	96	A8	D	1436	n.a.	n.a.	4,7	123
HYBRID 180	1598	133	A8	B/E	1678	n.a.	n.a.	1,4/15,2	31
HYBRID 225	1598	165	A8	B/E	1708	n.a.	n.a.	1,3/15,9	30
Der neue 308 SW									
PureTech 110	1199	81	M6	B	1375	n.a.	n.a.	5,6	127
PureTech 130	1199	96	M6	B	1385	n.a.	n.a.	5,7	129
PureTech 130	1199	96	A8	B	1420	n.a.	n.a.	5,9	133
BlueHDi 130	1499	96	M6	D	1457	n.a.	n.a.	4,5	119
BlueHDi 130	1499	96	A8	D	1475	n.a.	n.a.	4,7	123

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Peugeot									
Der neue 308 SW									
HYBRID 180	1598	133	A8	B/E	1734	n.a.	n.a.	1,4/15,2	31
HYBRID 225	1598	165	A8	B/E	1762	n.a.	n.a.	1,3/15,8	30
Der neue 408									
PureTech 130	1199	96	A8	B	1468	n.a.	n.a.	6,1	138
HYBRID 180	1598	132	A8	B/E	1771	n.a.	n.a.	1,2/14,7	26
HYBRID 225	1598	165	A8	B/E	1781	n.a.	n.a.	1,2/14,5	27
3008									
PureTech 130	1199	96	M6	B	1395	n.a.	n.a.	6,2	140
PureTech 130	1199	96	A8	B	1395	n.a.	n.a.	6,6	149
BlueHDi 130	1499	96	A8	D	1504	n.a.	n.a.	5,6	146
HYBRID 225	1598	165	A8	B/E	1838	n.a.	n.a.	1,3/16,7	30
HYBRID 300	1598	220	A8	B/E	1908	n.a.	n.a.	1,2/16,6	28
5008									
PureTech 130	1199	96	M6	B	1504	n.a.	n.a.	6,4	144
PureTech 130	1199	96	A8	B	1505	n.a.	n.a.	6,8	153
BlueHDi 130	1499	96	A8	D	1611	n.a.	n.a.	5,7	149
508									
PureTech 130	1199	96	A8	B	1475	n.a.	n.a.	6,3	141
BlueHDi 130	1499	96	A8	D	1495	n.a.	n.a.	5,3	140
HYBRID 225	1598	165	A8	B/E	1795	n.a.	n.a.	1,3/15,6	29
PSE HYBRID4 360	1598	265	A8	B/E	1925	n.a.	n.a.	1,8/16,8	40
508 SW									
PureTech 130	1199	96	A8	B	1495	n.a.	n.a.	6,4	144
BlueHDi 130	1499	96	A8	D	1505	n.a.	n.a.	5,4	142
HYBRID 225	1598	165	A8	B/E	1820	n.a.	n.a.	1,4/16,0	31
PSE HYBRID4 360	1598	265	A8	B/E	1950	n.a.	n.a.	1,8/16,8	40
Rifter									
L1 Elektromotor 136, 50kWh (5-Sitzer)		100	FÜ	E	1765			20,4	0
L1 Elektromotor 136, 50kWh (7-Sitzer)		100	FÜ	E	1874			20,7	0
L2 Elektromotor 136, 50kWh (5-Sitzer)		100	FÜ	E	1841			20,6	0
L2 Elektromotor 136, 50kWh (7-Sitzer)		100	FÜ	E	1884			20,8	0
Expert Kombi									
L2 Elektromotor 136, 50kWh		100	FÜ	E	1982			25,3	0
L2 Elektromotor 136, 75kWh		100	FÜ	E	2131			26,9	0
L3 Elektromotor 136, 50kWh		100	FÜ	E	2011			25,6	0
L3 Elektromotor 136, 75kWh		100	FÜ	E	2161			27,0	0
Traveller (Active) **									
L2 Elektromotor 136, 50kWh		100	FÜ	E	1982			25,2	0
L2 Elektromotor 136, 75kWh		100	FÜ	E	2131			26,8	0
L3 Elektromotor 136, 50kWh		100	FÜ	E	1969			26,1	0
L3 Elektromotor 136, 75kWh		100	FÜ	E	2140			27,8	0
Traveller (Allure) **									
L2 Elektromotor 136, 50kWh		100	FÜ	E	2011			25,5	0
L2 Elektromotor 136, 75kWh		100	FÜ	E	2161			26,9	0
L3 Elektromotor 136, 50kWh		100	FÜ	E	1989			26,4	0
L3 Elektromotor 136, 75kWh		100	FÜ	E	2167			27,9	0
* Werte wurden mit Serienbereifung mit optimiertem Rollwiderstand ermittelt. ** Daten vorbehaltlich der abschließenden Homologation.									
1) Sonderbestellung, nur auf Anfrage									
POLESTAR									
Polestar 2									
SR Single Motor*		170	FÜ	E	2013			16,1	0
SR Single Motor*		170	FÜ	E	2013			18,3	0
LR Single Motor*		170	FÜ	E	2069			16,3	0
LR Single Motor*		170	FÜ	E	2069			19,6	0
LR Dual Motor*		300	FÜ	E	2188			18,9	0
LR Dual Motor*		300	FÜ	E	2188			20,9	0
LR Dual Motor mit Performance Paket*		350	FÜ	E	2188			18,9	0
LR Dual Motor mit Performance Paket*		350	FÜ	E	2188			20,9	0
SR= Standard Range; LR=Long Range									
*Werte nach WLTP									

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Porsche									
718 Boxster / 718 Cayman									
718 Boxster	1988	220	DSG7	B	1440	10,6	6,6	8,1	185
718 Boxster	1988	220	M6	B	1410	11,8	6,9	8,7	199
718 Cayman	1988	220	DSG7	B	1440	10,6	6,6	8,1	185
718 Cayman	1988	220	M6	B	1410	11,8	6,9	8,7	199
718 Boxster T	1988	220	DSG7	B	1455	10,9	6,5	8,1	185
718 Boxster T	1988	220	M6	B	1425	11,8	7,0	8,8	200
718 Cayman T	1988	220	DSG7	B	1455	10,8	6,5	8,1	185
718 Cayman T	1988	220	M6	B	1425	11,8	6,9	8,7	200
718 Boxster S	2497	257	DSG7	B	1460	12,4	7,0	8,8	200
718 Boxster S	2497	257	M6	B	1430	12,9	7,6	9,6	218
718 Cayman S	2497	257	DSG7	B	1460	12,3	7,0	8,8	200
718 Cayman S	2497	257	M6	B	1430	13,0	7,5	9,6	218
718 Boxster GTS 4.0	3995	294	DSG7	B	1510	13,0	7,6	9,6	219
718 Boxster GTS 4.0	3995	294	M6	B	1480	14,7	8,5	10,8	246
718 Cayman GTS 4.0	3995	294	DSG7	B	1510	13,0	7,6	9,6	219
718 Cayman GTS 4.0	3995	294	M6	B	1480	14,7	8,5	10,8	246
718 Cayman GT4	3995	309	DSG7	B	1525	13,7	8,1	10,2	232
718 Cayman GT4	3995	309	M6	B	1495	15,0	8,5	10,9	249
718 Cayman GT4 RS	3996	368	DSG7	B	1490	17,4	9,3	12,3	281
718 Spyder	3995	309	DSG7	B	1525	13,7	8,1	10,2	232
718 Spyder	3995	309	M6	B	1495	15,0	8,5	10,9	249
Boxster 25 Jahre	3995	294	DSG7	B	1510	13,0	7,6	9,6	219
Boxster 25 Jahre	3995	294	M6	B	1480	14,7	8,5	10,8	246
911									
911 Carrera	2981	283	DSG8	B	1580	12,9	7,4	9,4	215
911 Carrera Cabriolet	2981	283	DSG8	B	1650	12,9	7,6	9,6	218
911 Carrera 4	2981	283	DSG8	B	1630	12,6	7,8	9,6	218
911 Carrera 4 Cabriolet	2981	283	DSG8	B	1700	12,7	8,0	9,7	221
911 Carrera S	2981	331	DSG8	B	1590	12,9	7,7	9,6	220
911 Carrera S	2981	331	M7	B	1555	14,5	7,3	10,0	227
911 Carrera S Cabriolet	2981	331	DSG8	B	1660	13,1	7,9	9,8	223
911 Carrera S Cabriolet	2981	331	M7	B	1625	14,7	7,4	10,1	230
911 Carrera 4S	2981	331	DSG8	B	1640	13,1	7,8	9,7	222
911 Carrera 4S	2981	331	M7	B	1605	14,8	7,4	10,1	231
911 Carrera 4S Cabriolet	2981	331	DSG8	B	1710	13,3	7,9	9,9	225
911 Carrera 4S Cabriolet	2981	331	M7	B	1675	14,9	7,5	10,2	234
911 Targa 4	2981	283	DSG8	B	1740	12,8	8,0	9,8	223
911 Targa 4S	2981	331	DSG8	B	1750	13,3	8,0	9,9	227
911 Targa 4S	2981	331	M7	B	1715	15,0	7,6	10,3	235
911 Carrera GTS	2981	353	DSG8	B	1620	13,4	7,5	9,7	221
911 Carrera GTS	2981	353	M7	B	1585	15,1	7,4	10,3	234
911 Carrera GTS Cabriolet	2981	353	DSG8	B	1690	13,5	7,7	9,8	224
911 Carrera GTS Cabriolet	2981	353	M7	B	1655	15,1	7,7	10,4	238
911 Carrera 4 GTS	2981	353	DSG8	B	1670	13,5	7,6	9,7	222
911 Carrera 4 GTS	2981	353	M7	B	1635	15,3	7,7	10,5	240
911 Carrera 4 GTS Cabriolet	2981	353	DSG8	B	1740	13,7	7,7	9,9	226
911 Carrera 4 GTS Cabriolet	2981	353	M7	B	1705	15,4	7,8	10,6	242
911 Targa 4 GTS	2981	353	DSG8	B	1760	13,7	7,7	9,9	227
911 Targa 4 GTS	2981	353	M7	B	1725	15,5	7,8	10,7	243
911 Edition 50 Jahre Porsche Design	2981	353	DSG8	B	1760	13,7	7,7	9,9	227
911 Edition 50 Jahre Porsche Design	2981	353	M7	B	1725	15,5	7,8	10,7	243
911 Turbo	3745	427	DSG8	B	1715	15,3	8,7	11,1	254
911 Turbo Cabriolet	3745	427	DSG8	B	1785	15,2	8,9	11,3	257
911 Turbo S	3745	478	DSG8	B	1715	15,5	8,6	11,1	254
911 Turbo S Cabriolet	3745	478	DSG8	B	1785	15,9	8,6	11,3	257
911 GT3	3996	375	DSG7	B	1510	17,3	9,5	12,4	283
911 GT3	3996	375	M6	B	1493	19,2	9,9	13,3	304
911 GT3 mit Touring-Paket	3996	375	M6	B	1493	19,1	10,0	13,3	304
911 GT3 mit Touring-Paket	3996	375	DSG7	B	1510	17,3	9,5	12,4	283
911 GT3 RS	3996	386	DSG7	B	1525	17,6	9,8	12,7	289
911 Sport Classic	3745	405	M6	B	1645	18,7	9,3	12,8	292

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Porsche									
Panamera									
Panamera	2894	243	DSG8	B	1935	11,4	7,0	8,6	197
Panamera 4	2894	243	DSG8	B	1975	11,6	7,1	8,7	199
Panamera 4 Executive	2894	243	DSG8	B	2080	11,3	7,4	8,9	202
Panamera 4 Sport Turismo	2894	243	DSG8	B	2005	11,4	7,5	8,9	202
Panamera 4 E-Hybrid	2894	340	DSG8	B/E	2285	–	–	2,1/17,0	47
Panamera 4 E-Hybrid Executive	2894	340	DSG8	B/E	2375	–	–	2,2/17,4	49
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	2894	340	DSG8	B/E	2300	–	–	2,2/17,5	49
Panamera 4S	2894	324	DSG8	B	1990	11,3	7,4	8,8	201
Panamera 4S Executive	2894	324	DSG8	B	2095	11,6	7,5	9,0	205
Panamera 4S Sport Turismo	2894	324	DSG8	B	2015	11,5	7,6	9,1	207
Panamera 4S E-Hybrid	2894	412	DSG8	B/E	2300	–	–	2,0/17,4	47
Panamera 4S E-Hybrid Executive	2894	412	DSG8	B/E	2405	–	–	2,2/17,6	50
Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo	2894	412	DSG8	B/E	2315	–	–	2,1/17,4	49
Panamera GTS	3996	353	DSG8	B	2095	15,4	8,0	10,7	244
Panamera GTS Sport Turismo	3996	353	DSG8	B	2115	15,4	8,3	10,9	248
Panamera Turbo S	3996	463	DSG8	B	2155	14,9	8,5	10,8	247
Panamera Turbo S Executive	3996	463	DSG8	B	2260	15,1	8,7	11,0	251
Panamera Turbo S Sport Turismo	3996	463	DSG8	B	2210	15,0	8,8	11,1	253
Panamera Turbo S E-Hybrid	3996	514	DSG8	B/E	2425	–	–	2,7/21,8	62
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	3996	514	DSG8	B/E	2520	–	–	2,8/22,7	63
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	3996	514	DSG8	B/E	2440	–	–	2,8/22,8	63
Panamera Platinum Edition									
Panamera 4	2894	243	DSG8	B	1975	11,4	7,3	8,8	202
Panamera 4 Sport Turismo	2894	243	DSG8	B	2005	11,2	7,8	9,0	205
Panamera 4 E-Hybrid	2894	340	DSG8	B/E	2285	–	–	2,2/17,5	49
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	2894	340	DSG8	B/E	2300	–	–	2,3/18,2	51
Macan									
Macan	1984	195	DSG7	B	1920	10,6	7,7	8,8	200
Macan T	1984	195	DSG7	B	1940	10,7	7,7	8,8	200
Macan S	2894	280	DSG7	B	2005	12,5	8,3	9,9	225
Macan GTS	2894	324	DSG7	B	2035	12,3	8,4	9,9	225
Cayenne									
Cayenne	2995	250	A8	B	2060	11,5	8,2	9,4	215
Cayenne Platinum Edition	2995	250	A8	B	2060	11,5	8,2	9,4	215
Cayenne Coupé	2995	250	A8	B	2105	11,7	8,3	9,5	217
Cayenne Coupé Platinum Edition	2995	250	A8	B	2105	11,7	8,3	9,5	217
Cayenne E-Hybrid	2995	340	A8	B/E	2370	–	–	2,5/22,0	58
Cayenne E-Hybrid Platinum Edition	2995	340	A8	B/E	2370	–	–	2,5/22,0	58
Cayenne E-Hybrid Coupé	2995	340	A8	B/E	2435	–	–	2,6/22,4	60
Cayenne E-Hybrid Coupé Platinum Edition	2995	340	A8	B/E	2435	–	–	2,6/22,4	60
Cayenne S	2894	324	A8	B	2095	12,8	8,0	9,8	223
Cayenne S Platinum Edition	2894	324	A8	B	2095	12,8	8,0	9,8	223
Cayenne S Coupé	2894	324	A8	B	2125	12,8	8,2	9,9	225
Cayenne S Coupé Platinum Edition	2894	324	A8	B	2125	12,8	8,2	9,9	225
Cayenne GTS	3996	338	A8	B	2220	15,3	9,1	11,4	260
Cayenne GTS Coupé	3996	338	A8	B	2250	15,3	9,1	11,4	260
Cayenne Turbo	3996	404	A8	B	2250	15,5	9,3	11,6	264
Cayenne Turbo Coupé	3996	404	A8	B	2275	15,5	9,3	11,6	264
Cayenne Turbo S E-Hybrid	3996	500	A8	B/E	2565	–	–	3,3/23,3	75
Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé	3996	500	A8	B/E	2610	–	–	3,3/23,5	76
Cayenne Turbo GT	3996	471	A8	B	2295	16,6	9,1	11,9	271
Taycan									
Taycan	–	240	FÜ	E	2125	–	–	26,4	0
Taycan	–	280	FÜ	E	2205	–	–	27,0	0
Taycan 4S	–	320	FÜ	E	2215	–	–	25,4	0
Taycan 4S	–	360	FÜ	E	2295	–	–	25,8	0
Taycan GTS	–	380	FÜ	E	2370	–	–	25,9	0
Taycan GTS Sport Turismo	–	380	FÜ	E	2385	–	–	26,0	0
Taycan Turbo	–	460	FÜ	E	2380	–	–	26,0	0
Taycan Turbo S	–	460	FÜ	E	2370	–	–	26,0	0
Taycan 4 Cross Turismo	–	280	FÜ	E	2320	–	–	26,2	0
Taycan 4S Cross Turismo	–	360	FÜ	E	2320	–	–	26,2	0
Taycan Turbo Cross Turismo	–	460	FÜ	E	2395	–	–	26,5	0

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
						[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Porsche									
Taycan									
Taycan Turbo S Cross Turismo	–	460	FÜ	E	2395	–	–	26,5	0
Taycan Sport Turismo	–	240	FÜ	E	2155	–	–	26,8	0
Taycan Sport Turismo	–	280	FÜ	E	2235	–	–	27,4	0
Taycan 4S Sport Turismo	–	320	FÜ	E	2245	–	–	25,7	0
Taycan 4S Sport Turismo	–	360	FÜ	E	2325	–	–	26,1	0
Taycan Turbo Sport Turismo	–	460	FÜ	E	2405	–	–	26,3	0
Taycan Turbo S Sport Turismo	–	460	FÜ	E	2400	–	–	26,3	0
Renault									
Twingo									
SCe 65	998	48	M5	B	981	5,5	3,8	4,4	101
Twingo E-Tech 100% elektrisch 22 kWh Batterie***		60	FÜ	E	1168			16,1	
Clio									
SCe 65	999	49	M5	B	1103	6,2	4,1	4,9	111
TCe 90	999	67	M6	B	1157	6,2	4,2	4,9	111
TCe 90 X-tronic	999	67	CVT	B	1184	6,0	4,4	5,0	113
TCe 140	1332	103	M6	B	1211	7,0	4,4	5,3	122
BLUE dCi 100	1461	74	M6	D	1248	4,3	3,2	3,6	95
E-TECH Full Hybrid 145***	1598	105	A6	B	1313	n.v.	n.v.	4,2	95
Captur									
TCe 90	999	67	M6	B	1247	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Mild Hybrid 140	1332	103	M6	B	1320	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Mild Hybrid 140 EDC	1332	103	DSG7	B	1351	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Mild Hybrid 160 EDC	1332	116	DSG7	B	1351	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
E-TECH Full Hybrid 145	1598	105	A6	B	1436	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
E-TECH Plug-in Hybrid 160***	1598	116	A6	B/E	1629			1,3/13,2	30
Kangoo PKW									
TCe 100	1333	75	M6	B	1550	7,9	5,4	6,4	145
TCe 130	1333	96	M6	B	1550	7,8	5,5	6,4	145
BLUE dCi 95	1461	70	M6	D	1631	5,4	4,4	4,9	128
BLUE dCi 115	1461	85	M6	D	1633	6,4	4,6	5,3	138
Megane 5-Türer									
TCe 140	1333	103	M6	B	1289	7,2	4,7	5,4	123
TCe 140 EDC	1333	103	DSG7	B	1317	6,4	4,7	5,2	119
TCe 160 EDC	1333	116	DSG7	B	1347	6,5	4,6	5,2	119
TCe 300 EDC	1798	221	DSG6	B	1522	10,4	6,7	8,1	183
BLUE dCi 115	1461	85	M6	D	1395	4,5	3,6	4,0	104
BLUE dCi 115 EDC	1461	85	DSG7	D	1422	4,5	3,6	3,9	104
E-TECH Plug-in 160***	1598	116	A6	B/E	1605	n.v.	n.v.	1,2/14,8	28
Megane Grandtour									
TCe 140	1333	103	M6	B	1356	7,2	4,7	5,4	123
TCe 140 EDC	1333	103	DSG7	B	1383	6,4	4,7	5,2	119
TCe 160 EDC	1333	116	DSG7	B	1431	6,5	4,6	5,2	119
BLUE dCi 115	1461	85	M6	D	1448	4,5	3,6	4,0	104
BLUE dCi 115 EDC	1461	85	DSG7	D	1475	4,5	3,6	3,9	104
E-TECH Plug-in 160***	1598	116	A6	B/E	1678	n.v.	n.v.	1,3	29
Grand Scenic									
TCe 140	1333	103	M6	B	1541	7,4	5,0	5,9	135
TCe 140 EDC	1333	103	DSG7	B	1565	6,6	5,2	5,7	130
TCe 160 EDC	1333	116	DSG7	B	1565	7,3	5,2	5,9	130
Espace									
BLUE dCi 190 EDC	1997	139	DSG6	D	1860	6,3	5,0	5,5	145
Koleos									
TCe 160 EDC	1333	116	DSG7	B	1611	6,8	5,4	5,9	134
BLUE dCi 185 4WD CVT	1997	135	CVT	D	1866	6,7	5,1	5,7	150
Arkana									
TCe 140 EDC	1332	103	DSG7	B	1411	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
TCe 160 EDC	1332	116	DSG7	B	1422	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
E-Tech Plug in 145***	1598	105	A6	B/E	1510	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Megane E-Tech 100% elektrisch									
EV40 130hp (40 kWh Batterie)***		96	FÜ	E	1642	n.v.	n.v.	15,5	0
EV60 130hp (60 kWh Batterie)***		96	FÜ	E	1642	n.v.	n.v.	15,5	0
EV60 220hp (60 kWh Batterie)***		160	FÜ	E	1741	n.v.	n.v.	16,1	0

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Renault									
Austral									
Mild Hybrid 140	1333	103	M6	B	1448	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Mild Hybrid 140 Automatik	1333	103	CVT	B	1497	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Mild Hybrid 160 Automatik	1333	116	CVT	B	1539	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
E-Tech 200 Full Hybrid	1199	147	A6	B	1592	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Trafic Combi									
Start Blue dCi 110***	1997	81	M6	D	2039			7,0	183
Start Blue dCi 150***	1997	110	M6	D	2039			7,0	183
Grand Start Blue dCi 110***	1997	81	M6	D	2059			7,0	183
Grand Start Blue dCi 150***	1997	110	M6	D	2059			7,0	183
Life Blue dCi 110***	1997	81	M6	D	2101			7,0	185
Grand Life Blue dCi 110***	1997	81	M6	D	2124			7,1	185
Life Blue dCi 150***	1997	110	M6	D	2101			7,0	185
Grand Life Blue dCi 150***	1997	110	M6	D	2124			7,1	185
Life Blue dCi 150 EDC***	1997	110	DSG6	D	2126			7,2	188
Grand Life Blue dCi 150 EDC***	1997	110	DSG6	D	2149			7,2	188
Life Blue dCi 170 EDC***	1997	125	DSG6	D	2126			7,2	188
Grand Life Blue dCi 170 EDC***	1997	125	DSG6	D	2149			7,2	188
Spaceclass Blue dCi 150***	1997	110	M6	D	2264			7,2	190
Spaceclass Blue dCi 150 EDC***	1997	110	DSG6	D	2289			7,4	193
Spaceclass Blue dCi 170 EDC***	1997	125	DSG6	D	2289			7,4	193
Grand Spaceclass Blue dCi 150***	1997	110	M6	D	2315			7,3	191
Grand Spaceclass Blue dCi 150 EDC***	1997	110	DSG6	D	2340			7,4	194
Grand Spaceclass Blue dCi 170 EDC***	1997	125	DSG6	D	2340			7,4	194
Master Combi L1H1									
Combi 6S 3,3t Energy Blue dCi 135**	2299	99	M6	D	2233			8,9	234
Combi 6S 3,3t Energy Blue dCi 150**	2299	110	M6	D	2238			8,8	230
Combi 6S 3,3t Energy Blue dCi 150 QS**	2299	110	ASG6	D	2244			9,3	243
Combi 6S 3,3t Blue dCi 180 QS**	2299	132	ASG6	D	2239			9,5	248
Master Combi L2H2									
Combi 6S 3,3t Energy Blue dCi 135**	2299	99	M6	D	2282			9,2	242
Combi 6S 3,3t Energy Blue dCi 150**	2299	110	M6	D	2287			9,0	237
Combi 6S 3,3t Energy Blue dCi 150 QS**	2299	110	ASG6	D	2293			9,6	252
Combi 6S 3,3t Blue dCi 180 QS**	2299	132	ASG6	D	2288			9,8	257
Combi 6S 3,5t Energy Blue dCi 135**	2299	99	M6	D	2290			9,3	245
Combi 6S 3,5t Energy Blue dCi 150**	2299	110	M6	D	2295			9,1	239
Combi 6S 3,5t Energy Blue dCi 150 QS**	2299	110	ASG6	D	2301			9,7	255
Combi 6S 3,5t Blue dCi 180 QS**	2299	132	ASG6	D	2296			9,9	260
Master Combi L2H2 EU VI									
Combi 9S 3,3t Energy Blue dCi 145 **	2299	107	M6	D	2363			10,7	280
Combi 9S 3,3t Energy Blue dCi 165 **	2299	121	M6	D	2363			10,7	280
Combi 9S 3,5t Energy Blue dCi 145 **	2299	107	M6	D	2363			10,7	280
Combi 9S 3,5t Energy Blue dCi 165 **	2299	121	M6	D	2363			10,7	280
ZOE E-Tech 100% elektrisch									
EV50 110hp (52 kWh Batterie)***		80	FÜ	E	1577	n.v.	n.v.	17,3	n.v.
EV50 135hp (52 kWh Batterie)***		100	FÜ	E	1577	n.v.	n.v.	17,4	n.v.
*Vorläufige Werte ** Wert gemäß WLTP, vorbehaltlich finaler Homologation *** Wert gemäß WLTP									
n.v. : Daten liegen noch nicht vor, GJ =Fahrzeuge mit Ganzjahresreifen, GPF = Gasoline Particulate Filter									
Rolls Royce									
Ghost									
Ghost	6592	420	A8	B	2435	21,8	9,9	14,3	327
Ghost EWB	6592	420	A8	B	2525	22,0	10,0	14,4	329
Ghost	6592	450	A8	B	2435	22,2	10,1	14,6	333
Wraith	6592	465	A8	B	2435	21,8	9,9	14,3	327
Wraith (SA RBB)	6592	465	A8	B	2435	22,2	10,1	14,6	333
Dawn	6592	420	A8	B	2635	22,1	10,0	14,4	330
Dawn	6592	442	A8	B	2635	22,9	10,1	14,7	337
Seat									
Alhambra									
1.4 TSI	1395	110	M6	B	1727	8,5	6,0	7,0	159
1.4 TSI	1395	110	DSG6	B	1753	8,6	6,3	7,1	163
Arona									
1.0 TGI	999	66	M6	H/L	1308	4,4	3,1	3,6	96
1.0 TSI	999	70	M5	B	1191	5,8	4,4	4,9	113

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Seat									
Arona									
1.0 TSI	999	81	M6	B	1215	6,0	4,4	5,0	114
1.0 TSI	999	81	DSG7	B	1235	5,7	4,5	4,9	113
1.5 TSI	1498	110	DSG7	B	1268	5,8	4,6	5,0	115
Ateca									
1.0 TSI	999	85	M6	B	1350	6,3	5,1	5,6	127
1.5 TSI ACT	1498	110	M6	B	1413	7,1	5,0	5,7	130
1.5 TSI ACT	1498	110	DSG7	B	1418	6,4	4,9	5,7	124
2.0 TSI 4Drive	1984	140	DSG7	B	1558	7,9	6,1	6,8	155
2.0 TDI	1968	85	M6	D	1468	5,8	3,8	4,6	120
2.0 TDI	1968	110	M6	D	1483	5,6	3,8	4,5	118
2.0 TDI	1968	110	DSG7	D	1514	5,2	4,1	4,5	118
2.0 TDI 4Drive	1968	110	DSG7	D	1602	5,7	4,5	5,0	131
Ibiza									
1.0 TGI	999	66	M6	H/L	1258	4,4	3,0	3,5	95
1.0 MPI	999	59	M5	B	1111	5,8	4,2	4,8	109
1.0 TSI	999	70	M5	B	1144	6,0	4,1	4,8	109
1.0 TSI	999	81	M6	B	1169	6,1	4,2	4,9	112
1.0 TSI	999	81	DSG7	B	1179	5,5	4,4	4,8	110
1.5 TSI	1498	110	DSG7	B	1231	5,9	4,4	5,0	114
Leon									
1.0 TSI	999	66	M5	B	1267	5,7	4,4	4,9	112
1.0 TSI	999	81	M6	B	1275	6,0	4,4	5,0	113
1.0 eTSI	999	81	DSG7	B	1335	5,2	4,2	4,6	105
1.5 TGI	1498	96	M6	H/L	1382	5,0	3,0	3,8	104
1.5 TGI	1498	96	DSG7	H/L	1411	4,6	3,1	3,6	99
1.5 TSI	1498	96	M6	B	1316	7,0	4,4	5,3	122
1.5 TSI	1498	110	M6	B	1332	7,1	4,5	5,4	124
1.5 eTSI	1498	110	DSG7	B	1364	6,1	4,3	5,0	114
2.0 TSI	1984	140	DSG7	B	1458	8,1	5,0	6,1	140
2.0 TDI	1968	85	M6	D	1399	5,2	3,4	4,1	108
2.0 TDI	1968	110	M6	D	1424	5,1	3,4	4,1	107
2.0 TDI	1968	110	DSG7	D	1449	4,7	3,7	4,1	107
1.4 e-HYBRID	1395	150	DSG6	B/E	1614			1,6/11,3	37
Leon Sportstourer									
1.0 TSI	999	66	M5	B	1314	5,6	4,3	4,8	109
1.0 TSI	999	81	M6	B	1322	6,0	4,3	5,0	113
1.0 eTSI	999	81	DSG7	B	1387	5,4	4,3	4,7	107
1.5 TGI	1498	96	M6	H/L	1443	5,0	3,1	3,8	104
1.5 TGI	1498	96	DSG7	H/L	1463	4,6	3,1	3,7	100
1.5 TSI	1498	96	M6	B	1363	7,1	4,4	5,4	124
1.5 TSI	1498	110	M6	B	1384	7,2	4,5	5,5	126
1.5 eTSI	1498	110	DSG7	B	1416	6,2	4,4	5,1	116
2.0 TSI	1984	140	DSG7	B	1503	8,1	5,0	6,2	141
2.0 TDI	1968	85	M6	D	1450	5,2	3,4	4,1	107
2.0 TDI	1968	110	M6	D	1476	5,0	3,7	4,1	109
2.0 TDI	1968	110	DSG7	D	1501	4,9	3,7	4,1	109
2.0 TDI 4 Drive	1968	110	DSG7	D	1593	5,3	4,2	4,6	122
1.4 e-HYBRID	1395	150	DSG6	B/E	1658			1,6/11,3	37
Mii									
Mii electric		61	FÜ	E	1235			12,9	0
Tarraco									
1.5 TSI ACT	1498	110	M6	B	1576	7,2	5,2	6,0	135
1.5 TSI ACT	1498	110	DSG7	B	1611	7,0	5,4	6,0	136
1.4 e-HYBRID	1395	180	DSG6	B/E	1868			1,8/14,5	41
2.0 TSI 4Drive	1984	140	DSG7	B	1749	8,7	6,3	7,2	164
2.0 TSI 4Drive	1984	180	DSG7	B	1769	9,4	6,6	7,6	175
2.0 TDI	1968	110	M6	D	1695	6,2	4,2	5,0	131
2.0 TDI	1968	110	DSG7	D	1728	5,8	4,3	4,9	128
2.0 TDI 4Drive	1968	147	DSG7	D	1780	6,6	5,0	5,6	148

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug-	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
					masse	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Škoda									
Fabia III Limousine									
1,0l (min.)	999	44	M5	B	1081	n.v.	n.v.	5,3	120
1,0l (max.)	999	44	M5	B	1081	n.v.	n.v.	6,1	138
1,0l TSI (min.)	999	70	M5	B	1116	n.v.	n.v.	5,1	116
1,0l TSI (max.)	999	70	M5	B	1116	n.v.	n.v.	6,0	137
1,0l TSI DSG (min.)	999	70	DSG7	B	1160	n.v.	n.v.	5,5	124
1,0l TSI DSG (max.)	999	70	DSG7	B	1160	n.v.	n.v.	6,4	145
Fabia III Combi									
1,0l (min.)	999	44	M5	B	1101	n.v.	n.v.	5,3	120
1,0l (max.)	999	44	M5	B	1101	n.v.	n.v.	6,1	138
1,0l TSI (min.)	999	70	M5	B	1136	n.v.	n.v.	5,1	116
1,0l TSI (max.)	999	70	M5	B	1136	n.v.	n.v.	6,0	137
1,0l TSI DSG (min.)	999	70	DSG7	B	1180	n.v.	n.v.	5,5	124
1,0l TSI DSG (max.)	999	70	DSG7	B	1180	n.v.	n.v.	6,4	145
Fabia IV Limousine									
1,0l Active (min.)	999	48	M5	B	1122	n.v.	n.v.	4,9	110
1,0l Active (max.)	999	48	M5	B	1122	n.v.	n.v.	5,8	131
1,0l Ambition (min.)	999	48	M5	B	1127	n.v.	n.v.	4,9	110
1,0l Ambition (max.)	999	48	M5	B	1127	n.v.	n.v.	5,8	131
1,0l Active (min.)	999	59	M5	B	1122	n.v.	n.v.	4,8	109
1,0l Active (max.)	999	59	M5	B	1122	n.v.	n.v.	6,0	135
1,0l Ambition (min.)	999	59	M5	B	1127	n.v.	n.v.	4,8	109
1,0l Ambition (max.)	999	59	M5	B	1127	n.v.	n.v.	6,0	135
1,0l Style (min.)	999	59	M5	B	1148	n.v.	n.v.	4,8	109
1,0l Style (max.)	999	59	M5	B	1148	n.v.	n.v.	6,0	135
1,0l TSI Active (min.)	999	70	M5	B	1145	n.v.	n.v.	4,9	112
1,0l TSI Active (max.)	999	70	M5	B	1145	n.v.	n.v.	5,9	134
1,0l TSI Ambition/Monte Carlo (min.)	999	70	M5	B	1151	n.v.	n.v.	4,9	112
1,0l TSI Ambition/Monte Carlo (max.)	999	70	M5	B	1151	n.v.	n.v.	5,9	134
1,0l TSI Style (min.)	999	70	M5	B	1172	n.v.	n.v.	4,9	112
1,0l TSI Style (max.)	999	70	M5	B	1172	n.v.	n.v.	5,9	134
1,0l TSI Active (min.)	999	81	M6	B	1168	n.v.	n.v.	4,8	110
1,0l TSI Active (max.)	999	81	M6	B	1168	n.v.	n.v.	6,3	144
1,0l TSI Ambition/Monte Carlo (min.)	999	81	M6	B	1174	n.v.	n.v.	4,8	110
1,0l TSI Ambition/Monte Carlo (max.)	999	81	M6	B	1174	n.v.	n.v.	6,3	144
1,0l TSI Style (min.)	999	81	M6	B	1196	n.v.	n.v.	4,8	110
1,0l TSI Style (max.)	999	81	M6	B	1196	n.v.	n.v.	6,3	144
1,0l TSI Active (min.)	999	81	DSG7	B	1188	n.v.	n.v.	5,3	120
1,0l TSI Active (max.)	999	81	DSG7	B	1188	n.v.	n.v.	6,7	153
1,0l TSI Ambition/Monte Carlo (min.)	999	81	DSG7	B	1194	n.v.	n.v.	5,3	120
1,0l TSI Ambition/Monte Carlo (max.)	999	81	DSG7	B	1194	n.v.	n.v.	6,7	153
1,0l TSI Style (min.)	999	81	DSG7	B	1216	n.v.	n.v.	5,3	120
1,0l TSI Style (max.)	999	81	DSG7	B	1216	n.v.	n.v.	6,7	153
1,5l TSI Ambition/Monte Carlo (min.)	1498	110	DSG7	B	1224	n.v.	n.v.	5,4	122
1,5l TSI Ambition/Monte Carlo (max.)	1498	110	DSG7	B	1224	n.v.	n.v.	6,7	151
1,5l TSI Style (min.)	1498	110	DSG7	B	1244	n.v.	n.v.	5,4	122
1,5l TSI Style (max.)	1498	110	DSG7	B	1244	n.v.	n.v.	6,7	151
Scala									
1,0l CNG Active (min.)	999	66	M6	H/L	1308	n.v.	n.v.	3,4	94
1,0l CNG Active (max.)	999	66	M6	H/L	1308	n.v.	n.v.	4,1	113
1,0l CNG Ambition (min.)	999	66	M6	H/L	1322	n.v.	n.v.	3,4	94
1,0l CNG Ambition (max.)	999	66	M6	H/L	1322	n.v.	n.v.	4,1	113
1,0l CNG Style (min.)	999	66	M6	H/L	1335	n.v.	n.v.	3,4	94
1,0l CNG Style (max.)	999	66	M6	H/L	1335	n.v.	n.v.	4,1	113
1,0l TSI Active (min.)	999	70	M5	B	1196	n.v.	n.v.	5,0	114
1,0l TSI Active (max.)	999	70	M5	B	1196	n.v.	n.v.	6,0	135
1,0l TSI Ambition/Monte Carlo (min.)	999	70	M5	B	1211	n.v.	n.v.	5,0	114
1,0l TSI Ambition/Monte Carlo (max.)	999	70	M5	B	1211	n.v.	n.v.	6,0	135
1,0l TSI Style (min.)	999	70	M5	B	1218	n.v.	n.v.	5,0	114
1,0l TSI Style (max.)	999	70	M5	B	1218	n.v.	n.v.	6,0	135
1,0l TSI Active (min.)	999	81	M6	B	1216	n.v.	n.v.	4,9	111
1,0l TSI Active (max.)	999	81	M6	B	1216	n.v.	n.v.	6,4	146

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Škoda									
Scala									
1,0l TSI Ambition/Monte Carlo (min.)	999	81	M6	B	1231	n.v.	n.v.	4,9	111
1,0l TSI Ambition/Monte Carlo (max.)	999	81	M6	B	1231	n.v.	n.v.	6,4	146
1,0l TSI Style (min.)	999	81	M6	B	1238	n.v.	n.v.	4,9	111
1,0l TSI Style (max.)	999	81	M6	B	1238	n.v.	n.v.	6,4	146
1,0l TSI DSG Active (min.)	999	81	DSG7	B	1236	n.v.	n.v.	5,4	123
1,0l TSI DSG Active (max.)	999	81	DSG7	B	1236	n.v.	n.v.	6,3	143
1,0l TSI DSG Ambition/Monte Carlo (min.)	999	81	DSG7	B	1251	n.v.	n.v.	5,4	123
1,0l TSI DSG Ambition/Monte Carlo (max.)	999	81	DSG7	B	1251	n.v.	n.v.	6,3	143
1,0l TSI DSG Style (min.)	999	81	DSG7	B	1245	n.v.	n.v.	5,4	123
1,0l TSI DSG Style (max.)	999	81	DSG7	B	1245	n.v.	n.v.	6,3	143
1,5l TSI Active (min.)	1498	110	M6	B	1245	n.v.	n.v.	5,2	118
1,5l TSI Active (max.)	1498	110	M6	B	1245	n.v.	n.v.	6,6	149
1,5l TSI Ambition/Monte Carlo (min.)	1498	110	M6	B	1259	n.v.	n.v.	5,2	118
1,5l TSI Ambition/Monte Carlo (max.)	1498	110	M6	B	1259	n.v.	n.v.	6,6	149
1,5l TSI Style (min.)	1498	110	M6	B	1267	n.v.	n.v.	5,2	118
1,5l TSI Style (max.)	1498	110	M6	B	1267	n.v.	n.v.	6,6	149
1,5l TSI DSG Active (min.)	1498	110	DSG7	B	1264	n.v.	n.v.	5,5	125
1,5l TSI DSG Active (max.)	1498	110	DSG7	B	1264	n.v.	n.v.	6,2	142
1,5l TSI DSG Ambition/Monte Carlo (min.)	1498	110	DSG7	B	1278	n.v.	n.v.	5,5	125
1,5l TSI DSG Ambition/Monte Carlo (max.)	1498	110	DSG7	B	1278	n.v.	n.v.	6,2	142
1,5l TSI DSG Style (min.)	1498	110	DSG7	B	1273	n.v.	n.v.	5,5	125
1,5l TSI DSG Style (max.)	1498	110	DSG7	B	1273	n.v.	n.v.	6,2	142
Kamiq									
1,0l CNG Active (min.)	999	66	M6	H/L	1327	n.v.	n.v.	3,4	94
1,0l CNG Active (max.)	999	66	M6	H/L	1327	n.v.	n.v.	4,1	113
1,0l CNG Ambition (min.)	999	66	M6	H/L	1340	n.v.	n.v.	3,4	94
1,0l CNG Ambition (max.)	999	66	M6	H/L	1340	n.v.	n.v.	4,1	113
1,0l CNG Style (min.)	999	66	M6	H/L	1352	n.v.	n.v.	3,4	94
1,0l CNG Style (max.)	999	66	M6	H/L	1352	n.v.	n.v.	4,1	113
1,0l CNG Scout (min.)	999	66	M6	H/L	1357	n.v.	n.v.	3,4	94
1,0l CNG Scout (max.)	999	66	M6	H/L	1357	n.v.	n.v.	4,1	113
1,0l TSI Active (min.)	999	70	M5	B	1215	n.v.	n.v.	5,1	115
1,0l TSI Active (max.)	999	70	M5	B	1215	n.v.	n.v.	6,4	145
1,0l TSI Ambition/Monte Carlo (min.)	999	70	M5	B	1227	n.v.	n.v.	5,1	115
1,0l TSI Ambition/Monte Carlo (max.)	999	70	M5	B	1227	n.v.	n.v.	6,4	145
1,0l TSI Style (min.)	999	70	M5	B	1239	n.v.	n.v.	5,1	115
1,0l TSI Style (max.)	999	70	M5	B	1239	n.v.	n.v.	6,4	145
1,0l TSI Scout (min.)	999	70	M5	B	1244	n.v.	n.v.	5,1	115
1,0l TSI Scout (max.)	999	70	M5	B	1244	n.v.	n.v.	6,4	145
1,0l TSI Active (min.)	999	81	M6	B	1228	n.v.	n.v.	4,9	111
1,0l TSI Active (max.)	999	81	M6	B	1228	n.v.	n.v.	6,4	146
1,0l TSI Ambition/Monte Carlo (min.)	999	81	M6	B	1240	n.v.	n.v.	4,9	111
1,0l TSI Ambition/Monte Carlo (max.)	999	81	M6	B	1240	n.v.	n.v.	6,4	146
1,0l TSI Style (min.)	999	81	M6	B	1252	n.v.	n.v.	4,9	111
1,0l TSI Style (max.)	999	81	M6	B	1252	n.v.	n.v.	6,4	146
1,0l TSI Scout (min.)	999	81	M6	B	1257	n.v.	n.v.	4,9	111
1,0l TSI Scout (max.)	999	81	M6	B	1257	n.v.	n.v.	6,4	146
1,0l TSI DSG Active (min.)	999	81	DSG7	B	1248	n.v.	n.v.	5,5	124
1,0l TSI DSG Active (max.)	999	81	DSG7	B	1248	n.v.	n.v.	6,7	153
1,0l TSI DSG Ambition/Monte Carlo (min.)	999	81	DSG7	B	1260	n.v.	n.v.	5,5	124
1,0l TSI DSG Ambition/Monte Carlo (max.)	999	81	DSG7	B	1260	n.v.	n.v.	6,7	153
1,0l TSI DSG Style (min.)	999	81	DSG7	B	1272	n.v.	n.v.	5,5	124
1,0l TSI DSG Style (max.)	999	81	DSG7	B	1272	n.v.	n.v.	6,7	153
1,0l TSI DSG Scout (min.)	999	81	DSG7	B	1277	n.v.	n.v.	5,5	124
1,0l TSI DSG Scout (max.)	999	81	DSG7	B	1277	n.v.	n.v.	6,7	153
1,5l TSI Active (min.)	1498	110	M6	B	1257	n.v.	n.v.	5,2	118
1,5l TSI Active (max.)	1498	110	M6	B	1257	n.v.	n.v.	6,6	149
1,5l TSI Ambition/Monte Carlo (min.)	1498	110	M6	B	1270	n.v.	n.v.	5,2	118
1,5l TSI Ambition/Monte Carlo (max.)	1498	110	M6	B	1270	n.v.	n.v.	6,6	149
1,5l TSI Style (min.)	1498	110	M6	B	1282	n.v.	n.v.	5,2	118
1,5l TSI Style (max.)	1498	110	M6	B	1282	n.v.	n.v.	6,6	149
1,5l TSI Scout (min.)	1498	110	M6	B	1287	n.v.	n.v.	5,2	118
1,5l TSI Scout (max.)	1498	110	M6	B	1287	n.v.	n.v.	6,6	149

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kWh/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Škoda									
Kamiq									
1,5l TSI DSG Active (min.)	1498	110	DSG7	B	1276	n.v.	n.v.	5,4	124
1,5l TSI DSG Active (max.)	1498	110	DSG7	B	1276	n.v.	n.v.	6,8	155
1,5l TSI DSG Ambition/Monte Carlo (min.)	1498	110	DSG7	B	1289	n.v.	n.v.	5,4	124
1,5l TSI DSG Ambition/Monte Carlo (max.)	1498	110	DSG7	B	1289	n.v.	n.v.	6,8	155
1,5l TSI DSG Style (min.)	1498	110	DSG7	B	1301	n.v.	n.v.	5,4	124
1,5l TSI DSG Style (max.)	1498	110	DSG7	B	1301	n.v.	n.v.	6,8	155
1,5l TSI DSG Scout (min.)	1498	110	DSG7	B	1306	n.v.	n.v.	5,4	124
1,5l TSI DSG Scout (max.)	1498	110	DSG7	B	1306	n.v.	n.v.	6,8	155
Octavia IV Limousine									
1,0l TSI Active (min.)	999	81	M6	B	1303	n.v.	n.v.	5,0	112
1,0l TSI Active (max.)	999	81	M6	B	1303	n.v.	n.v.	6,1	138
1,0l TSI Ambition (min.)	999	81	M6	B	1310	n.v.	n.v.	5,0	112
1,0l TSI Ambition (max.)	999	81	M6	B	1310	n.v.	n.v.	6,1	138
1,0l TSI Style (min.)	999	81	M6	B	1331	n.v.	n.v.	5,0	112
1,0l TSI Style (max.)	999	81	M6	B	1331	n.v.	n.v.	6,1	138
1,0l TSI mHEV DSG Active (min.)	999	81	DSG7	B	1345	n.v.	n.v.	4,7	107
1,0l TSI mHEV DSG Active (max.)	999	81	DSG7	B	1345	n.v.	n.v.	6,3	143
1,0l TSI mHEV DSG Ambition (min.)	999	81	DSG7	B	1353	n.v.	n.v.	4,7	107
1,0l TSI mHEV DSG Ambition (max.)	999	81	DSG7	B	1353	n.v.	n.v.	6,3	143
1,0l TSI mHEV DSG Style (min.)	999	81	DSG7	B	1374	n.v.	n.v.	4,7	107
1,0l TSI mHEV DSG Style (max.)	999	81	DSG7	B	1374	n.v.	n.v.	6,3	143
1,5l CNG Active (min.)	1498	96	M6	H/L	1398	n.v.	n.v.	3,5	96
1,5l CNG Active (max.)	1498	96	M6	H/L	1398	n.v.	n.v.	4,3	116
1,5l CNG Ambition (min.)	1498	96	M6	H/L	1404	n.v.	n.v.	3,5	96
1,5l CNG Ambition (max.)	1498	96	M6	H/L	1404	n.v.	n.v.	4,3	116
1,5l CNG Style (min.)	1498	96	M6	H/L	1425	n.v.	n.v.	3,5	96
1,5l CNG Style (max.)	1498	96	M6	H/L	1425	n.v.	n.v.	4,3	116
1,5l CNG Sportline (min.)	1498	96	M6	H/L	1427	n.v.	n.v.	3,5	96
1,5l CNG Sportline (max.)	1498	96	M6	H/L	1427	n.v.	n.v.	4,3	116
1,5l CNG DSG Active (min.)	1498	96	DSG7	H/L	1420	n.v.	n.v.	3,6	98
1,5l CNG DSG Active (max.)	1498	96	DSG7	H/L	1420	n.v.	n.v.	4,5	122
1,5l CNG DSG Ambition (min.)	1498	96	DSG7	H/L	1426	n.v.	n.v.	3,6	98
1,5l CNG DSG Ambition (max.)	1498	96	DSG7	H/L	1426	n.v.	n.v.	4,5	122
1,5l CNG DSG Style (min.)	1498	96	DSG7	H/L	1447	n.v.	n.v.	3,6	98
1,5l CNG DSG Style (max.)	1498	96	DSG7	H/L	1447	n.v.	n.v.	4,5	122
1,5l CNG DSG Sportline (min.)	1498	96	DSG7	H/L	1449	n.v.	n.v.	3,6	98
1,5l CNG DSG Sportline (max.)	1498	96	DSG7	H/L	1449	n.v.	n.v.	4,5	122
1,5l TSI Active (min.)	1498	110	M6	B	1337	n.v.	n.v.	5,1	116
1,5l TSI Active (max.)	1498	110	M6	B	1337	n.v.	n.v.	6,2	141
1,5l TSI Ambition (min.)	1498	110	M6	B	1344	n.v.	n.v.	5,1	116
1,5l TSI Ambition (max.)	1498	110	M6	B	1344	n.v.	n.v.	6,2	141
1,5l TSI Style (min.)	1498	110	M6	B	1365	n.v.	n.v.	5,1	116
1,5l TSI Style (max.)	1498	110	M6	B	1365	n.v.	n.v.	6,2	141
1,5l TSI Sportline (min.)	1498	110	M6	B	1367	n.v.	n.v.	5,1	116
1,5l TSI Sportline (max.)	1498	110	M6	B	1367	n.v.	n.v.	6,2	141
1,5l TSI mHEV Active (min.)	1498	110	DSG7	B	1372	n.v.	n.v.	4,9	112
1,5l TSI mHEV Active (max.)	1498	110	DSG7	B	1372	n.v.	n.v.	6,6	150
1,5l TSI mHEV Ambition (min.)	1498	110	DSG7	B	1379	n.v.	n.v.	4,9	112
1,5l TSI mHEV Ambition (max.)	1498	110	DSG7	B	1379	n.v.	n.v.	6,6	150
1,5l TSI mHEV Style (min.)	1498	110	DSG7	B	1400	n.v.	n.v.	4,9	112
1,5l TSI mHEV Style (max.)	1498	110	DSG7	B	1400	n.v.	n.v.	6,6	150
1,5l TSI mHEV Sportline (min.)	1498	110	DSG7	B	1402	n.v.	n.v.	4,9	112
1,5l TSI mHEV Sportline (max.)	1498	110	DSG7	B	1402	n.v.	n.v.	6,6	150
1,4l PHEV DSG Ambition (min.)	1395	110	DSG6	B/E	1633	n.v.	n.v.	0,8/13,2	19
1,4l PHEV DSG Ambition (max.)	1395	110	DSG6	B/E	1633	n.v.	n.v.	1,5/16,0	35
1,4l PHEV DSG Style (min.)	1395	110	DSG6	B/E	1642	n.v.	n.v.	0,8/13,2	19
1,4l PHEV DSG Style (max.)	1395	110	DSG6	B/E	1642	n.v.	n.v.	1,5/16,0	35
1,4l PHEV DSG Sportline (min.)	1395	110	DSG6	B/E	1645	n.v.	n.v.	0,8/13,2	19
1,4l PHEV DSG Sportline (max.)	1395	110	DSG6	B/E	1645	n.v.	n.v.	1,5/16,0	35
1,4l PHEV RS DSG (min.)	1395	110	DSG6	B/E	1694	n.v.	n.v.	0,9/13,4	19
1,4l PHEV RS DSG (max.)	1395	110	DSG6	B/E	1694	n.v.	n.v.	1,5/16,2	34
2,0l TSI DSG 4x4 Ambition (min.)	1984	140	DSG7	B	1544	n.v.	n.v.	6,8	154
2,0l TSI DSG 4x4 Ambition (max.)	1984	140	DSG7	B	1544	n.v.	n.v.	7,8	177

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Škoda									
Octavia IV Limousine									
2,0l TSI DSG 4x4 Style (min.)	1984	140	DSG7	B	1557	n.v.	n.v.	6,8	154
2,0l TSI DSG 4x4 Style (max.)	1984	140	DSG7	B	1557	n.v.	n.v.	7,8	177
2,0l TSI DSG 4x4 Sportline (min.)	1984	140	DSG7	B	1559	n.v.	n.v.	6,8	154
2,0l TSI DSG 4x4 Sportline (max.)	1984	140	DSG7	B	1559	n.v.	n.v.	7,8	177
2,0l TSI RS (min.)	1984	180	M6	B	1500	n.v.	n.v.	6,6	150
2,0l TSI RS (max.)	1984	180	M6	B	1500	n.v.	n.v.	7,8	177
2,0l TSI RS DSG (min.)	1984	180	DSG7	B	1531	n.v.	n.v.	6,5	149
2,0l TSI RS DSG (max.)	1984	180	DSG7	B	1531	n.v.	n.v.	8,0	181
2,0l TDI SCR Active (min.)	1968	85	M6	D	1427	n.v.	n.v.	3,9	103
2,0l TDI SCR Active (max.)	1968	85	M6	D	1427	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR Ambition (min.)	1968	85	M6	D	1434	n.v.	n.v.	3,9	103
2,0l TDI SCR Ambition (max.)	1968	85	M6	D	1434	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR Style (min.)	1968	85	M6	D	1455	n.v.	n.v.	3,9	103
2,0l TDI SCR Style (max.)	1968	85	M6	D	1455	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR Sportline (min.)	1968	85	M6	D	1457	n.v.	n.v.	3,9	103
2,0l TDI SCR Sportline (max.)	1968	85	M6	D	1457	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR DSG Active (min.)	1968	85	DSG7	D	1435	n.v.	n.v.	4,1	108
2,0l TDI SCR DSG Active (max.)	1968	85	DSG7	D	1435	n.v.	n.v.	5,2	138
2,0l TDI SCR DSG Ambition (min.)	1968	85	DSG7	D	1442	n.v.	n.v.	4,1	108
2,0l TDI SCR DSG Ambition (max.)	1968	85	DSG7	D	1442	n.v.	n.v.	5,2	138
2,0l TDI SCR DSG Style (min.)	1968	85	DSG7	D	1463	n.v.	n.v.	4,1	108
2,0l TDI SCR DSG Style (max.)	1968	85	DSG7	D	1463	n.v.	n.v.	5,2	138
2,0l TDI SCR DSG Sportline (min.)	1968	85	DSG7	D	1465	n.v.	n.v.	4,1	108
2,0l TDI SCR DSG Sportline (max.)	1968	85	DSG7	D	1465	n.v.	n.v.	5,2	138
2,0l TDI SCR Ambition (min.)	1968	110	M6	D	1429	n.v.	n.v.	4,0	105
2,0l TDI SCR Ambition (max.)	1968	110	M6	D	1429	n.v.	n.v.	4,9	129
2,0l TDI SCR Style (min.)	1968	110	M6	D	1450	n.v.	n.v.	4,0	105
2,0l TDI SCR Style (max.)	1968	110	M6	D	1450	n.v.	n.v.	4,9	129
2,0l TDI SCR Sportline (min.)	1968	110	M6	D	1452	n.v.	n.v.	4,0	105
2,0l TDI SCR Sportline (max.)	1968	110	M6	D	1452	n.v.	n.v.	4,9	129
2,0l TDI SCR DSG Ambition (min.)	1968	110	DSG7	D	1466	n.v.	n.v.	4,2	110
2,0l TDI SCR DSG Ambition (max.)	1968	110	DSG7	D	1466	n.v.	n.v.	5,2	137
2,0l TDI SCR DSG Style (min.)	1968	110	DSG7	D	1487	n.v.	n.v.	4,2	110
2,0l TDI SCR DSG Style (max.)	1968	110	DSG7	D	1487	n.v.	n.v.	5,2	137
2,0l TDI SCR DSG Sportline (min.)	1968	110	DSG7	D	1489	n.v.	n.v.	4,2	110
2,0l TDI SCR DSG Sportline (max.)	1968	110	DSG7	D	1489	n.v.	n.v.	5,2	137
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Ambition (min.)	1968	110	DSG7	D	1564	n.v.	n.v.	4,8	126
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Ambition (max.)	1968	110	DSG7	D	1564	n.v.	n.v.	6,0	156
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Style (min.)	1968	110	DSG7	D	1585	n.v.	n.v.	4,8	126
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Style (max.)	1968	110	DSG7	D	1585	n.v.	n.v.	6,0	156
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Sportline (min.)	1968	110	DSG7	D	1587	n.v.	n.v.	4,8	126
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Sportline (max.)	1968	110	DSG7	D	1587	n.v.	n.v.	6,0	156
2,0l TDI SCR DSG RS (min.)	1968	147	DSG7	D	1526	n.v.	n.v.	4,8	126
2,0l TDI SCR DSG RS (max.)	1968	147	DSG7	D	1526	n.v.	n.v.	5,4	142
2,0l TDI SCR DSG 4x4 RS (min.)	1968	147	DSG7	D	1609	n.v.	n.v.	5,3	138
2,0l TDI SCR DSG 4x4 RS (max.)	1968	147	DSG7	D	1609	n.v.	n.v.	6,2	162
Octavia IV Combi									
1,0l TSI Active (min.)	999	81	M6	B	1314	n.v.	n.v.	5,0	112
1,0l TSI Active (max.)	999	81	M6	B	1314	n.v.	n.v.	6,1	138
1,0l TSI Ambition (min.)	999	81	M6	B	1322	n.v.	n.v.	5,0	112
1,0l TSI Ambition (max.)	999	81	M6	B	1322	n.v.	n.v.	6,1	138
1,0l TSI Style (min.)	999	81	M6	B	1343	n.v.	n.v.	5,0	112
1,0l TSI Style (max.)	999	81	M6	B	1343	n.v.	n.v.	6,1	138
1,0l TSI mHEV DSG Active (min.)	999	81	DSG7	B	1357	n.v.	n.v.	4,7	107
1,0l TSI mHEV DSG Active (max.)	999	81	DSG7	B	1357	n.v.	n.v.	6,9	143
1,0l TSI mHEV DSG Ambition (min.)	999	81	DSG7	B	1365	n.v.	n.v.	4,7	107
1,0l TSI mHEV DSG Ambition (max.)	999	81	DSG7	B	1365	n.v.	n.v.	6,9	143
1,0l TSI mHEV DSG Style (min.)	999	81	DSG7	B	1386	n.v.	n.v.	4,7	107
1,0l TSI mHEV DSG Style (max.)	999	81	DSG7	B	1386	n.v.	n.v.	6,9	143
1,5l CNG Active (min.)	1498	96	M6	H/L	1410	n.v.	n.v.	3,5	96
1,5l CNG Active (max.)	1498	96	M6	H/L	1410	n.v.	n.v.	4,3	116

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Škoda									
Octavia IV Combi									
1,5l CNG Ambition (min.)	1498	96	M6	H/L	1416	n.v.	n.v.	3,5	96
1,5l CNG Ambition (max.)	1498	96	M6	H/L	1416	n.v.	n.v.	4,3	116
1,5l CNG Style (min.)	1498	96	M6	H/L	1437	n.v.	n.v.	3,5	96
1,5l CNG Style (max.)	1498	96	M6	H/L	1437	n.v.	n.v.	4,3	116
1,5l CNG Sportline (min.)	1498	96	M6	H/L	1439	n.v.	n.v.	3,5	96
1,5l CNG Sportline (max.)	1498	96	M6	H/L	1439	n.v.	n.v.	4,3	116
1,5l CNG DSG Active (min.)	1498	96	DSG7	H/L	1432	n.v.	n.v.	3,6	98
1,5l CNG DSG Active (max.)	1498	96	DSG7	H/L	1432	n.v.	n.v.	4,5	122
1,5l CNG DSG Ambition (min.)	1498	96	DSG7	H/L	1438	n.v.	n.v.	3,6	98
1,5l CNG DSG Ambition (max.)	1498	96	DSG7	H/L	1438	n.v.	n.v.	4,5	122
1,5l CNG DSG Style (min.)	1498	96	DSG7	H/L	1459	n.v.	n.v.	3,6	98
1,5l CNG DSG Style (max.)	1498	96	DSG7	H/L	1459	n.v.	n.v.	4,5	122
1,5l CNG DSG Sportline (min.)	1498	96	DSG7	H/L	1460	n.v.	n.v.	3,6	98
1,5l CNG DSG Sportline (max.)	1498	96	DSG7	H/L	1460	n.v.	n.v.	4,5	122
1,5l TSI Active (min.)	1498	110	M6	B	1349	n.v.	n.v.	5,1	116
1,5l TSI Active (max.)	1498	110	M6	B	1349	n.v.	n.v.	6,2	141
1,5l TSI Ambition (min.)	1498	110	M6	B	1356	n.v.	n.v.	5,1	116
1,5l TSI Ambition (max.)	1498	110	M6	B	1356	n.v.	n.v.	6,2	141
1,5l TSI Style (min.)	1498	110	M6	B	1377	n.v.	n.v.	5,1	116
1,5l TSI Style (max.)	1498	110	M6	B	1377	n.v.	n.v.	6,2	141
1,5l TSI Sportline (min.)	1498	110	M6	B	1379	n.v.	n.v.	5,1	116
1,5l TSI Sportline (max.)	1498	110	M6	B	1379	n.v.	n.v.	6,2	141
1,5l TSI SCOUT (min.)	1498	110	M6	B	1396	n.v.	n.v.	5,1	116
1,5l TSI SCOUT (max.)	1498	110	M6	B	1396	n.v.	n.v.	6,2	141
1,5l TSI mHEV Active (min.)	1498	110	DSG7	B	1384	n.v.	n.v.	4,9	112
1,5l TSI mHEV Active (max.)	1498	110	DSG7	B	1384	n.v.	n.v.	6,6	150
1,5l TSI mHEV Ambition (min.)	1498	110	DSG7	B	1391	n.v.	n.v.	4,9	112
1,5l TSI mHEV Ambition (max.)	1498	110	DSG7	B	1391	n.v.	n.v.	6,6	150
1,5l TSI mHEV Style (min.)	1498	110	DSG7	B	1412	n.v.	n.v.	4,9	112
1,5l TSI mHEV Style (max.)	1498	110	DSG7	B	1412	n.v.	n.v.	6,6	150
1,5l TSI mHEV Sportline (min.)	1498	110	DSG7	B	1413	n.v.	n.v.	4,9	112
1,5l TSI mHEV Sportline (max.)	1498	110	DSG7	B	1413	n.v.	n.v.	6,6	150
1,5l TSI mHEV SCOUT (min.)	1498	110	DSG7	B	1426	n.v.	n.v.	4,9	112
1,5l TSI mHEV SCOUT (max.)	1498	110	DSG7	B	1426	n.v.	n.v.	6,6	150
1,4l PHEV DSG Ambition (min.)	1395	110	DSG6	B/E	1645	n.v.	n.v.	0,8/13,2	19
1,4l PHEV DSG Ambition (max.)	1395	110	DSG6	B/E	1645	n.v.	n.v.	1,5/16,0	35
1,4l PHEV DSG Style (min.)	1395	110	DSG6	B/E	1654	n.v.	n.v.	0,8/13,2	19
1,4l PHEV DSG Style (max.)	1395	110	DSG6	B/E	1654	n.v.	n.v.	1,5/16,0	35
1,4l PHEV DSG Sportline (min.)	1395	110	DSG6	B/E	1656	n.v.	n.v.	0,8/13,2	19
1,4l PHEV DSG Sportline (max.)	1395	110	DSG6	B/E	1656	n.v.	n.v.	1,5/16,0	35
1,4l PHEV RS DSG (min.)	1395	110	DSG6	B/E	1705	n.v.	n.v.	0,9/13,4	19
1,4l PHEV RS DSG (max.)	1395	110	DSG6	B/E	1705	n.v.	n.v.	1,5/16,2	34
2,0l TSI DSG 4x4 Ambition (min.)	1984	140	DSG7	B	1557	n.v.	n.v.	6,8	154
2,0l TSI DSG 4x4 Ambition (max.)	1984	140	DSG7	B	1557	n.v.	n.v.	7,8	177
2,0l TSI DSG 4x4 Style (min.)	1984	140	DSG7	B	1569	n.v.	n.v.	6,8	154
2,0l TSI DSG 4x4 Style (max.)	1984	140	DSG7	B	1569	n.v.	n.v.	7,8	177
2,0l TSI DSG 4x4 Sportline (min.)	1984	140	DSG7	B	1571	n.v.	n.v.	6,8	154
2,0l TSI DSG 4x4 Sportline (max.)	1984	140	DSG7	B	1571	n.v.	n.v.	7,8	177
2,0l TSI DSG 4x4 SCOUT (min.)	1984	140	DSG7	B	1592	n.v.	n.v.	6,8	154
2,0l TSI DSG 4x4 SCOUT (max.)	1984	140	DSG7	B	1592	n.v.	n.v.	7,8	177
2,0l TSI RS (min.)	1984	180	M6	B	1512	n.v.	n.v.	6,6	150
2,0l TSI RS (max.)	1984	180	M6	B	1512	n.v.	n.v.	7,8	177
2,0l TSI RS DSG (min.)	1984	180	DSG7	B	1543	n.v.	n.v.	6,5	149
2,0l TSI RS DSG (max.)	1984	180	DSG7	B	1543	n.v.	n.v.	8,0	181
2,0l TDI SCR Active (min.)	1968	85	M6	D	1439	n.v.	n.v.	3,9	103
2,0l TDI SCR Active (max.)	1968	85	M6	D	1439	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR Ambition (min.)	1968	85	M6	D	1446	n.v.	n.v.	3,9	103
2,0l TDI SCR Ambition (max.)	1968	85	M6	D	1446	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR Style (min.)	1968	85	M6	D	1467	n.v.	n.v.	3,9	103
2,0l TDI SCR Style (max.)	1968	85	M6	D	1467	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR Sportline (min.)	1968	85	M6	D	1469	n.v.	n.v.	3,9	103

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Škoda									
Octavia IV Combi									
2,0l TDI SCR Sportline (max.)	1968	85	M6	D	1469	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR DSG Active (min.)	1968	85	DSG7	D	1447	n.v.	n.v.	4,1	108
2,0l TDI SCR DSG Active (max.)	1968	85	DSG7	D	1447	n.v.	n.v.	5,2	138
2,0l TDI SCR DSG Ambition (min.)	1968	85	DSG7	D	1454	n.v.	n.v.	4,1	108
2,0l TDI SCR DSG Ambition (max.)	1968	85	DSG7	D	1454	n.v.	n.v.	5,2	138
2,0l TDI SCR DSG Style (min.)	1968	85	DSG7	D	1475	n.v.	n.v.	4,1	108
2,0l TDI SCR DSG Style (max.)	1968	85	DSG7	D	1475	n.v.	n.v.	5,2	138
2,0l TDI SCR DSG Sportline (min.)	1968	85	DSG7	D	1476	n.v.	n.v.	4,1	108
2,0l TDI SCR DSG Sportline (max.)	1968	85	DSG7	D	1476	n.v.	n.v.	5,2	138
2,0l TDI SCR Ambition (min.)	1968	110	M6	D	1441	n.v.	n.v.	4,0	105
2,0l TDI SCR Ambition (max.)	1968	110	M6	D	1441	n.v.	n.v.	4,9	129
2,0l TDI SCR Style (min.)	1968	110	M6	D	1454	n.v.	n.v.	4,0	105
2,0l TDI SCR Style (max.)	1968	110	M6	D	1454	n.v.	n.v.	4,9	129
2,0l TDI SCR Sportline (min.)	1968	110	M6	D	1456	n.v.	n.v.	4,0	105
2,0l TDI SCR Sportline (max.)	1968	110	M6	D	1456	n.v.	n.v.	4,9	129
2,0l TDI SCR DSG Ambition (min.)	1968	110	DSG7	D	1478	n.v.	n.v.	4,2	110
2,0l TDI SCR DSG Ambition (max.)	1968	110	DSG7	D	1478	n.v.	n.v.	5,2	137
2,0l TDI SCR DSG Style (min.)	1968	110	DSG7	D	1499	n.v.	n.v.	4,2	110
2,0l TDI SCR DSG Style (max.)	1968	110	DSG7	D	1499	n.v.	n.v.	5,2	137
2,0l TDI SCR DSG Sportline (min.)	1968	110	DSG7	D	1500	n.v.	n.v.	4,2	110
2,0l TDI SCR DSG Sportline (max.)	1968	110	DSG7	D	1500	n.v.	n.v.	5,2	137
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Ambition (min.)	1968	110	DSG7	D	1576	n.v.	n.v.	4,8	126
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Ambition (max.)	1968	110	DSG7	D	1576	n.v.	n.v.	6,0	156
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Style (min.)	1968	110	DSG7	D	1597	n.v.	n.v.	4,8	126
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Style (max.)	1968	110	DSG7	D	1597	n.v.	n.v.	6,0	156
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Sportline (min.)	1968	110	DSG7	D	1598	n.v.	n.v.	4,8	126
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Sportline (max.)	1968	110	DSG7	D	1598	n.v.	n.v.	6,0	156
2,0l TDI SCR DSG 4x4 SCOUT (min.)	1968	110	DSG7	D	1624	n.v.	n.v.	4,8	126
2,0l TDI SCR DSG 4x4 SCOUT (max.)	1968	110	DSG7	D	1624	n.v.	n.v.	6,0	156
2,0l TDI SCR DSG RS (min.)	1968	147	DSG7	D	1538	n.v.	n.v.	4,8	126
2,0l TDI SCR DSG RS (max.)	1968	147	DSG7	D	1538	n.v.	n.v.	5,4	142
2,0l TDI SCR DSG 4x4 RS (min.)	1968	147	DSG7	D	1621	n.v.	n.v.	5,3	138
2,0l TDI SCR DSG 4x4 RS (max.)	1968	147	DSG7	D	1621	n.v.	n.v.	6,2	162
2,0l TDI SCR DSG 4x4 SCOUT (min.)	1968	147	DSG7	D	1621	n.v.	n.v.	5,3	138
2,0l TDI SCR DSG 4x4 SCOUT (max.)	1968	147	DSG7	D	1621	n.v.	n.v.	6,2	162
Karoq									
1,0l TSI Active (min.)	999	81	M6	B	1355	n.v.	n.v.	5,3	119
1,0l TSI Active (max.)	999	81	M6	B	1355	n.v.	n.v.	7,0	158
1,0l TSI Ambition (min.)	999	81	M6	B	1365	n.v.	n.v.	5,3	119
1,0l TSI Ambition (max.)	999	81	M6	B	1365	n.v.	n.v.	7,0	158
1,0l TSI Style (min.)	999	81	M6	B	1369	n.v.	n.v.	5,3	119
1,0l TSI Style (max.)	999	81	M6	B	1369	n.v.	n.v.	7,0	158
1,5l TSI Active (min.)	1498	110	M6	B	1400	n.v.	n.v.	5,6	128
1,5l TSI Active (max.)	1498	110	M6	B	1400	n.v.	n.v.	7,2	163
1,5l TSI Ambition (min.)	1498	110	M6	B	1410	n.v.	n.v.	5,6	128
1,5l TSI Ambition (max.)	1498	110	M6	B	1410	n.v.	n.v.	7,2	163
1,5l TSI Style (min.)	1498	110	M6	B	1422	n.v.	n.v.	5,6	128
1,5l TSI Style (max.)	1498	110	M6	B	1422	n.v.	n.v.	7,2	163
1,5l TSI Sportline (min.)	1498	110	M6	B	1422	n.v.	n.v.	5,6	128
1,5l TSI Sportline (max.)	1498	110	M6	B	1422	n.v.	n.v.	7,2	163
1,5l TSI DSG Active (min.)	1498	110	DSG7	B	1407	n.v.	n.v.	5,6	127
1,5l TSI DSG Active (max.)	1498	110	DSG7	B	1407	n.v.	n.v.	7,1	159
1,5l TSI DSG Ambition (min.)	1498	110	DSG7	B	1417	n.v.	n.v.	5,6	127
1,5l TSI DSG Ambition (max.)	1498	110	DSG7	B	1417	n.v.	n.v.	7,1	159
1,5l TSI DSG Style (min.)	1498	110	DSG7	B	1429	n.v.	n.v.	5,6	127
1,5l TSI DSG Style (max.)	1498	110	DSG7	B	1429	n.v.	n.v.	7,1	159
1,5l TSI DSG Sportline (min.)	1498	110	DSG7	B	1429	n.v.	n.v.	5,6	127
1,5l TSI DSG Sportline (max.)	1498	110	DSG7	B	1429	n.v.	n.v.	7,1	159
2,0l TSI DSG 4x4 (min.)	1984	140	DSG7	B	1583	n.v.	n.v.	6,7	153
2,0l TSI DSG 4x4 (max.)	1984	140	DSG7	B	1583	n.v.	n.v.	8,5	193
2,0l TDI SCR Active (min.)	1968	85	M6	D	1476	n.v.	n.v.	4,3	112

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Škoda									
Karoq									
2,0l TDI SCR Active (max.)	1968	85	M6	D	1476	n.v.	n.v.	5,6	147
2,0l TDI SCR Ambition (min.)	1968	85	M6	D	1485	n.v.	n.v.	4,3	112
2,0l TDI SCR Ambition (max.)	1968	85	M6	D	1485	n.v.	n.v.	5,6	147
2,0l TDI SCR Style (min.)	1968	85	M6	D	1498	n.v.	n.v.	4,3	112
2,0l TDI SCR Style (max.)	1968	85	M6	D	1498	n.v.	n.v.	5,6	147
2,0l TDI SCR Sportline (min.)	1968	85	M6	D	1498	n.v.	n.v.	4,3	112
2,0l TDI SCR Sportline (max.)	1968	85	M6	D	1498	n.v.	n.v.	5,6	147
2,0l TDI SCR DSG Active (min.)	1968	85	DSG7	D	1483	n.v.	n.v.	4,6	119
2,0l TDI SCR DSG Active (max.)	1968	85	DSG7	D	1483	n.v.	n.v.	5,5	143
2,0l TDI SCR DSG Ambition (min.)	1968	85	DSG7	D	1492	n.v.	n.v.	4,6	119
2,0l TDI SCR DSG Ambition (max.)	1968	85	DSG7	D	1492	n.v.	n.v.	5,5	143
2,0l TDI SCR DSG Style (min.)	1968	85	DSG7	D	1505	n.v.	n.v.	4,6	119
2,0l TDI SCR DSG Style (max.)	1968	85	DSG7	D	1505	n.v.	n.v.	5,5	143
2,0l TDI SCR DSG Sportline (min.)	1968	85	DSG7	D	1505	n.v.	n.v.	4,6	119
2,0l TDI SCR DSG Sportline (max.)	1968	85	DSG7	D	1505	n.v.	n.v.	5,5	143
2,0l TDI SCR Active (min.)	1968	110	M6	D	1477	n.v.	n.v.	4,5	118
2,0l TDI SCR Active (max.)	1968	110	M6	D	1477	n.v.	n.v.	5,6	148
2,0l TDI SCR Ambition (min.)	1968	110	M6	D	1486	n.v.	n.v.	4,5	118
2,0l TDI SCR Ambition (max.)	1968	110	M6	D	1486	n.v.	n.v.	5,6	148
2,0l TDI SCR Style (min.)	1968	110	M6	D	1499	n.v.	n.v.	4,5	118
2,0l TDI SCR Style (max.)	1968	110	M6	D	1499	n.v.	n.v.	5,6	148
2,0l TDI SCR Sportline (min.)	1968	110	M6	D	1499	n.v.	n.v.	4,5	118
2,0l TDI SCR Sportline (max.)	1968	110	M6	D	1499	n.v.	n.v.	5,6	148
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Active (min.)	1968	110	DSG7	D	1604	n.v.	n.v.	5,1	135
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Active (max.)	1968	110	DSG7	D	1604	n.v.	n.v.	6,6	172
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Ambition (min.)	1968	110	DSG7	D	1613	n.v.	n.v.	5,1	135
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Ambition (max.)	1968	110	DSG7	D	1613	n.v.	n.v.	6,6	172
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Style (min.)	1968	110	DSG7	D	1626	n.v.	n.v.	5,1	135
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Style (max.)	1968	110	DSG7	D	1626	n.v.	n.v.	6,6	172
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Sportline (min.)	1968	110	DSG7	D	1626	n.v.	n.v.	5,1	135
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Sportline (max.)	1968	110	DSG7	D	1626	n.v.	n.v.	6,6	172
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Scout (min.)	1968	110	DSG7	D	1601	n.v.	n.v.	5,1	135
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Scout (max.)	1968	110	DSG7	D	1601	n.v.	n.v.	6,6	172
Superb Limousine									
1,5l TSI DSG Active (min.)	1498	110	M6	B	1464	n.v.	n.v.	5,7	128
1,5l TSI DSG Active (max.)	1498	110	M6	B	1464	n.v.	n.v.	7,2	164
1,5l TSI DSG Ambition (min.)	1498	110	M6	B	1468	n.v.	n.v.	5,7	128
1,5l TSI DSG Ambition (max.)	1498	110	M6	B	1468	n.v.	n.v.	7,2	164
1,5l TSI DSG Style (min.)	1498	110	M6	B	1476	n.v.	n.v.	5,7	128
1,5l TSI DSG Style (max.)	1498	110	M6	B	1476	n.v.	n.v.	7,2	164
1,5l TSI DSG L&K (min.)	1498	110	M6	B	1523	n.v.	n.v.	5,7	128
1,5l TSI DSG L&K (max.)	1498	110	M6	B	1523	n.v.	n.v.	7,2	164
1,5l TSI DSG Sportline (min.)	1498	110	M6	B	1508	n.v.	n.v.	5,7	128
1,5l TSI DSG Sportline (max.)	1498	110	M6	B	1508	n.v.	n.v.	7,2	164
1,5l TSI DSG Active (min.)	1498	110	DSG7	B	1473	n.v.	n.v.	5,7	130
1,5l TSI DSG Active (max.)	1498	110	DSG7	B	1473	n.v.	n.v.	7,5	169
1,5l TSI DSG Ambition (min.)	1498	110	DSG7	B	1477	n.v.	n.v.	5,7	130
1,5l TSI DSG Ambition (max.)	1498	110	DSG7	B	1477	n.v.	n.v.	7,5	169
1,5l TSI DSG Style (min.)	1498	110	DSG7	B	1485	n.v.	n.v.	5,7	130
1,5l TSI DSG Style (max.)	1498	110	DSG7	B	1485	n.v.	n.v.	7,5	169
1,5l TSI DSG L&K (min.)	1498	110	DSG7	B	1532	n.v.	n.v.	5,7	130
1,5l TSI DSG L&K (max.)	1498	110	DSG7	B	1532	n.v.	n.v.	7,5	169
1,5l TSI DSG Sportline (min.)	1498	110	DSG7	B	1517	n.v.	n.v.	5,7	130
1,5l TSI DSG Sportline (max.)	1498	110	DSG7	B	1517	n.v.	n.v.	7,5	169
1,4l PHEV DSG Ambition (min.)	1395	115	DSG6	B/E	1750	n.v.	n.v.	0,9/13,4	21
1,4l PHEV DSG Ambition (max.)	1395	115	DSG6	B/E	1750	n.v.	n.v.	1,7/17,2	38
1,4l PHEV DSG Style (min.)	1395	115	DSG6	B/E	1758	n.v.	n.v.	0,9/13,4	21
1,4l PHEV DSG Style (max.)	1395	115	DSG6	B/E	1758	n.v.	n.v.	1,7/17,2	38
1,4l PHEV DSG L&K (min.)	1395	115	DSG6	B/E	1792	n.v.	n.v.	0,9/13,4	21
1,4l PHEV DSG L&K (max.)	1395	115	DSG6	B/E	1792	n.v.	n.v.	1,7/17,2	38
1,4l PHEV DSG Sportline (min.)	1395	115	DSG6	B/E	1776	n.v.	n.v.	0,9/13,4	21
1,4l PHEV DSG Sportline (max.)	1395	115	DSG6	B/E	1776	n.v.	n.v.	1,7/17,2	38
2,0l TSI DSG Active (min.)	1984	140	DSG7	B	1558	n.v.	n.v.	6,2	141

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Škoda									
Superb Limousine									
2,0l TSI DSG Active (max.)	1984	140	DSG7	B	1558	n.v.	n.v.	7,8	177
2,0l TSI DSG Ambition (min.)	1984	140	DSG7	B	1561	n.v.	n.v.	6,2	141
2,0l TSI DSG Ambition (max.)	1984	140	DSG7	B	1561	n.v.	n.v.	7,8	177
2,0l TSI DSG Style (min.)	1984	140	DSG7	B	1569	n.v.	n.v.	6,2	141
2,0l TSI DSG Style (max.)	1984	140	DSG7	B	1569	n.v.	n.v.	7,8	177
2,0l TSI DSG L&K (min.)	1984	140	DSG7	B	1603	n.v.	n.v.	6,2	141
2,0l TSI DSG L&K (max.)	1984	140	DSG7	B	1603	n.v.	n.v.	7,8	177
2,0l TSI DSG Sportline (min.)	1984	140	DSG7	B	1584	n.v.	n.v.	6,2	141
2,0l TSI DSG Sportline (max.)	1984	140	DSG7	B	1584	n.v.	n.v.	7,8	177
2,0l TSI DSG 4x4 Active (min.)	1984	206	DSG7	B	1671	n.v.	n.v.	7,6	172
2,0l TSI DSG 4x4 Active (max.)	1984	206	DSG7	B	1671	n.v.	n.v.	9,0	204
2,0l TSI DSG 4x4 Ambition (min.)	1984	206	DSG7	B	1676	n.v.	n.v.	7,6	172
2,0l TSI DSG 4x4 Ambition (max.)	1984	206	DSG7	B	1676	n.v.	n.v.	9,0	204
2,0l TSI DSG 4x4 Style (min.)	1984	206	DSG7	B	1679	n.v.	n.v.	7,6	172
2,0l TSI DSG 4x4 Style (max.)	1984	206	DSG7	B	1679	n.v.	n.v.	9,0	204
2,0l TSI DSG 4x4 L&K (min.)	1984	206	DSG7	B	1712	n.v.	n.v.	7,6	172
2,0l TSI DSG 4x4 L&K (max.)	1984	206	DSG7	B	1712	n.v.	n.v.	9,0	204
2,0l TSI DSG 4x4 Sportline (min.)	1984	206	DSG7	B	1694	n.v.	n.v.	7,6	172
2,0l TSI DSG 4x4 Sportline (max.)	1984	206	DSG7	B	1694	n.v.	n.v.	9,0	204
2,0l TDI SCR DSG Active (min.)	1968	90	DSG7	D	1560	n.v.	n.v.	4,6	119
2,0l TDI SCR DSG Active (max.)	1968	90	DSG7	D	1560	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0l TDI SCR DSG Ambition (min.)	1968	90	DSG7	D	1565	n.v.	n.v.	4,6	119
2,0l TDI SCR DSG Ambition (max.)	1968	90	DSG7	D	1565	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0l TDI SCR DSG Style (min.)	1968	90	DSG7	D	1573	n.v.	n.v.	4,6	119
2,0l TDI SCR DSG Style (max.)	1968	90	DSG7	D	1573	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0l TDI SCR Active (min.)	1968	110	M6	D	1559	n.v.	n.v.	4,5	118
2,0l TDI SCR Active (max.)	1968	110	M6	D	1559	n.v.	n.v.	5,7	149
2,0l TDI SCR Ambition (min.)	1968	110	M6	D	1564	n.v.	n.v.	4,5	118
2,0l TDI SCR Ambition (max.)	1968	110	M6	D	1564	n.v.	n.v.	5,7	149
2,0l TDI SCR Style (min.)	1968	110	M6	D	1572	n.v.	n.v.	4,5	118
2,0l TDI SCR Style (max.)	1968	110	M6	D	1572	n.v.	n.v.	5,7	149
2,0l TDI SCR L&K (min.)	1968	110	M6	D	1618	n.v.	n.v.	4,5	118
2,0l TDI SCR L&K (max.)	1968	110	M6	D	1618	n.v.	n.v.	5,7	149
2,0l TDI SCR Sportline (min.)	1968	110	M6	D	1603	n.v.	n.v.	4,5	118
2,0l TDI SCR Sportline (max.)	1968	110	M6	D	1603	n.v.	n.v.	5,7	149
2,0l TDI SCR DSG Active (min.)	1968	110	DSG7	D	1589	n.v.	n.v.	4,7	122
2,0l TDI SCR DSG Active (max.)	1968	110	DSG7	D	1589	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0l TDI SCR DSG Ambition (min.)	1968	110	DSG7	D	1594	n.v.	n.v.	4,7	122
2,0l TDI SCR DSG Ambition (max.)	1968	110	DSG7	D	1594	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0l TDI SCR DSG Style (min.)	1968	110	DSG7	D	1602	n.v.	n.v.	4,7	122
2,0l TDI SCR DSG Style (max.)	1968	110	DSG7	D	1602	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0l TDI SCR DSG L&K (min.)	1968	110	DSG7	D	1648	n.v.	n.v.	4,7	122
2,0l TDI SCR DSG L&K (max.)	1968	110	DSG7	D	1648	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0l TDI SCR DSG Sportline (min.)	1968	110	DSG7	D	1633	n.v.	n.v.	4,7	122
2,0l TDI SCR DSG Sportline (max.)	1968	110	DSG7	D	1633	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0l TDI SCR DSG Active (min.)	1968	147	DSG7	D	1596	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR DSG Active (max.)	1968	147	DSG7	D	1596	n.v.	n.v.	6,2	163
2,0l TDI SCR DSG Ambition (min.)	1968	147	DSG7	D	1599	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR DSG Ambition (max.)	1968	147	DSG7	D	1599	n.v.	n.v.	6,2	163
2,0l TDI SCR DSG Style (min.)	1968	147	DSG7	D	1608	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR DSG Style (max.)	1968	147	DSG7	D	1608	n.v.	n.v.	6,2	163
2,0l TDI SCR DSG L&K (min.)	1968	147	DSG7	D	1641	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR DSG L&K (max.)	1968	147	DSG7	D	1641	n.v.	n.v.	6,2	163
2,0l TDI SCR DSG Sportline (min.)	1968	147	DSG7	D	1622	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR DSG Sportline (max.)	1968	147	DSG7	D	1622	n.v.	n.v.	6,2	163
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Active (min.)	1968	147	DSG7	D	1673	n.v.	n.v.	5,4	141
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Active (max.)	1968	147	DSG7	D	1673	n.v.	n.v.	6,6	174
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Ambition (min.)	1968	147	DSG7	D	1676	n.v.	n.v.	5,4	141
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Ambition (max.)	1968	147	DSG7	D	1676	n.v.	n.v.	6,6	174
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Style (min.)	1968	147	DSG7	D	1685	n.v.	n.v.	5,4	141
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Style (max.)	1968	147	DSG7	D	1685	n.v.	n.v.	6,6	174

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Škoda									
Superb Limousine									
2,0l TDI SCR DSG 4x4 L&K (min.)	1968	147	DSG7	D	1718	n.v.	n.v.	5,4	141
2,0l TDI SCR DSG 4x4 L&K (max.)	1968	147	DSG7	D	1718	n.v.	n.v.	6,6	174
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Sportline (min.)	1968	147	DSG7	D	1699	n.v.	n.v.	5,4	141
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Sportline (max.)	1968	147	DSG7	D	1699	n.v.	n.v.	6,6	174
Superb Combi									
1,5l TSI DSG Active (min.)	1498	110	M6	B	1480	n.v.	n.v.	5,7	128
1,5l TSI DSG Active (max.)	1498	110	M6	B	1480	n.v.	n.v.	7,2	164
1,5l TSI DSG Ambition (min.)	1498	110	M6	B	1484	n.v.	n.v.	5,7	128
1,5l TSI DSG Ambition (max.)	1498	110	M6	B	1484	n.v.	n.v.	7,2	164
1,5l TSI DSG Style (min.)	1498	110	M6	B	1491	n.v.	n.v.	5,7	128
1,5l TSI DSG Style (max.)	1498	110	M6	B	1491	n.v.	n.v.	7,2	164
1,5l TSI DSG L&K (min.)	1498	110	M6	B	1539	n.v.	n.v.	5,7	128
1,5l TSI DSG L&K (max.)	1498	110	M6	B	1539	n.v.	n.v.	7,2	164
1,5l TSI DSG Sportline (min.)	1498	110	M6	B	1528	n.v.	n.v.	5,7	128
1,5l TSI DSG Sportline (max.)	1498	110	M6	B	1528	n.v.	n.v.	7,2	164
1,5l TSI DSG Active (min.)	1498	110	DSG7	B	1489	n.v.	n.v.	5,7	130
1,5l TSI DSG Active (max.)	1498	110	DSG7	B	1489	n.v.	n.v.	7,5	169
1,5l TSI DSG Ambition (min.)	1498	110	DSG7	B	1493	n.v.	n.v.	5,7	130
1,5l TSI DSG Ambition (max.)	1498	110	DSG7	B	1493	n.v.	n.v.	7,5	169
1,5l TSI DSG Style (min.)	1498	110	DSG7	B	1500	n.v.	n.v.	5,7	130
1,5l TSI DSG Style (max.)	1498	110	DSG7	B	1500	n.v.	n.v.	7,5	169
1,5l TSI DSG L&K (min.)	1498	110	DSG7	B	1548	n.v.	n.v.	5,7	130
1,5l TSI DSG L&K (max.)	1498	110	DSG7	B	1548	n.v.	n.v.	7,5	169
1,5l TSI DSG Sportline (min.)	1498	110	DSG7	B	1537	n.v.	n.v.	5,7	130
1,5l TSI DSG Sportline (max.)	1498	110	DSG7	B	1537	n.v.	n.v.	7,5	169
1,4l PHEV DSG Ambition (min.)	1395	115	DSG6	B/E	1769	n.v.	n.v.	0,9/13,4	21
1,4l PHEV DSG Ambition (max.)	1395	115	DSG6	B/E	1769	n.v.	n.v.	1,7/17,2	38
1,4l PHEV DSG Style (min.)	1395	115	DSG6	B/E	1776	n.v.	n.v.	0,9/13,4	21
1,4l PHEV DSG Style (max.)	1395	115	DSG6	B/E	1776	n.v.	n.v.	1,7/17,2	38
1,4l PHEV DSG L&K (min.)	1395	115	DSG6	B/E	1811	n.v.	n.v.	0,9/13,4	21
1,4l PHEV DSG L&K (max.)	1395	115	DSG6	B/E	1811	n.v.	n.v.	1,7/17,2	38
1,4l PHEV DSG Sportline (min.)	1395	115	DSG6	B/E	1795	n.v.	n.v.	0,9/13,4	21
1,4l PHEV DSG Sportline (max.)	1395	115	DSG6	B/E	1795	n.v.	n.v.	1,7/17,2	38
2,0l TSI DSG Active (min.)	1984	140	DSG7	B	1574	n.v.	n.v.	6,2	141
2,0l TSI DSG Active (max.)	1984	140	DSG7	B	1574	n.v.	n.v.	7,8	177
2,0l TSI DSG Ambition (min.)	1984	140	DSG7	B	1577	n.v.	n.v.	6,2	141
2,0l TSI DSG Ambition (max.)	1984	140	DSG7	B	1577	n.v.	n.v.	7,8	177
2,0l TSI DSG Style (min.)	1984	140	DSG7	B	1585	n.v.	n.v.	6,2	141
2,0l TSI DSG Style (max.)	1984	140	DSG7	B	1585	n.v.	n.v.	7,8	177
2,0l TSI DSG L&K (min.)	1984	140	DSG7	B	1618	n.v.	n.v.	6,2	141
2,0l TSI DSG L&K (max.)	1984	140	DSG7	B	1618	n.v.	n.v.	7,8	177
2,0l TSI DSG Sportline (min.)	1984	140	DSG7	B	1605	n.v.	n.v.	6,2	141
2,0l TSI DSG Sportline (max.)	1984	140	DSG7	B	1605	n.v.	n.v.	7,8	177
2,0l TSI DSG 4x4 Active (min.)	1984	206	DSG7	B	1687	n.v.	n.v.	7,6	172
2,0l TSI DSG 4x4 Active (max.)	1984	206	DSG7	B	1687	n.v.	n.v.	9,0	204
2,0l TSI DSG 4x4 Ambition (min.)	1984	206	DSG7	B	1690	n.v.	n.v.	7,6	172
2,0l TSI DSG 4x4 Ambition (max.)	1984	206	DSG7	B	1690	n.v.	n.v.	9,0	204
2,0l TSI DSG 4x4 Style (min.)	1984	206	DSG7	B	1695	n.v.	n.v.	7,6	172
2,0l TSI DSG 4x4 Style (max.)	1984	206	DSG7	B	1695	n.v.	n.v.	9,0	204
2,0l TSI DSG 4x4 L&K (min.)	1984	206	DSG7	B	1728	n.v.	n.v.	7,6	172
2,0l TSI DSG 4x4 L&K (max.)	1984	206	DSG7	B	1728	n.v.	n.v.	9,0	204
2,0l TSI DSG 4x4 Sportline (min.)	1984	206	DSG7	B	1715	n.v.	n.v.	7,6	172
2,0l TSI DSG 4x4 Sportline (max.)	1984	206	DSG7	B	1715	n.v.	n.v.	9,0	204
2,0l TSI DSG 4x4 Scout (min.)	1984	206	DSG7	B	1732	n.v.	n.v.	7,6	172
2,0l TSI DSG 4x4 Scout (max.)	1984	206	DSG7	B	1732	n.v.	n.v.	9,0	204
2,0l TDI SCR DSG Active (min.)	1968	90	DSG7	D	1575	n.v.	n.v.	4,6	119
2,0l TDI SCR DSG Active (max.)	1968	90	DSG7	D	1575	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0l TDI SCR DSG Ambition (min.)	1968	90	DSG7	D	1580	n.v.	n.v.	4,6	119
2,0l TDI SCR DSG Ambition (max.)	1968	90	DSG7	D	1580	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0l TDI SCR DSG Style (min.)	1968	90	DSG7	D	1587	n.v.	n.v.	4,6	119
2,0l TDI SCR DSG Style (max.)	1968	90	DSG7	D	1587	n.v.	n.v.	5,8	151

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Škoda									
Superb Combi									
2,0l TDI SCR Active (min.)	1968	110	M6	D	1576	n.v.	n.v.	4,5	118
2,0l TDI SCR Active (max.)	1968	110	M6	D	1576	n.v.	n.v.	5,7	149
2,0l TDI SCR Ambition (min.)	1968	110	M6	D	1580	n.v.	n.v.	4,5	118
2,0l TDI SCR Ambition (max.)	1968	110	M6	D	1580	n.v.	n.v.	5,7	149
2,0l TDI SCR Style (min.)	1968	110	M6	D	1588	n.v.	n.v.	4,5	118
2,0l TDI SCR Style (max.)	1968	110	M6	D	1588	n.v.	n.v.	5,7	149
2,0l TDI SCR L&K (min.)	1968	110	M6	D	1634	n.v.	n.v.	4,5	118
2,0l TDI SCR L&K (max.)	1968	110	M6	D	1634	n.v.	n.v.	5,7	149
2,0l TDI SCR Sportline (min.)	1968	110	M6	D	1624	n.v.	n.v.	4,5	118
2,0l TDI SCR Sportline (max.)	1968	110	M6	D	1624	n.v.	n.v.	5,7	149
2,0l TDI SCR DSG Active (min.)	1968	110	DSG7	D	1606	n.v.	n.v.	4,7	122
2,0l TDI SCR DSG Active (max.)	1968	110	DSG7	D	1606	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0l TDI SCR DSG Ambition (min.)	1968	110	DSG7	D	1610	n.v.	n.v.	4,7	122
2,0l TDI SCR DSG Ambition (max.)	1968	110	DSG7	D	1610	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0l TDI SCR DSG Style (min.)	1968	110	DSG7	D	1618	n.v.	n.v.	4,7	122
2,0l TDI SCR DSG Style (max.)	1968	110	DSG7	D	1618	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0l TDI SCR DSG L&K (min.)	1968	110	DSG7	D	1664	n.v.	n.v.	4,7	122
2,0l TDI SCR DSG L&K (max.)	1968	110	DSG7	D	1664	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0l TDI SCR DSG Sportline (min.)	1968	110	DSG7	D	1654	n.v.	n.v.	4,7	122
2,0l TDI SCR DSG Sportline (max.)	1968	110	DSG7	D	1654	n.v.	n.v.	5,8	151
2,0l TDI SCR DSG Active (min.)	1968	147	DSG7	D	1612	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR DSG Active (max.)	1968	147	DSG7	D	1612	n.v.	n.v.	6,2	163
2,0l TDI SCR DSG Ambition (min.)	1968	147	DSG7	D	1616	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR DSG Ambition (max.)	1968	147	DSG7	D	1616	n.v.	n.v.	6,2	163
2,0l TDI SCR DSG Style (min.)	1968	147	DSG7	D	1623	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR DSG Style (max.)	1968	147	DSG7	D	1623	n.v.	n.v.	6,2	163
2,0l TDI SCR DSG L&K (min.)	1968	147	DSG7	D	1656	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR DSG L&K (max.)	1968	147	DSG7	D	1656	n.v.	n.v.	6,2	163
2,0l TDI SCR DSG Sportline (min.)	1968	147	DSG7	D	1643	n.v.	n.v.	4,9	127
2,0l TDI SCR DSG Sportline (max.)	1968	147	DSG7	D	1643	n.v.	n.v.	6,2	163
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Active (min.)	1968	147	DSG7	D	1689	n.v.	n.v.	5,4	141
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Active (max.)	1968	147	DSG7	D	1689	n.v.	n.v.	6,6	174
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Ambition (min.)	1968	147	DSG7	D	1693	n.v.	n.v.	5,4	141
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Ambition (max.)	1968	147	DSG7	D	1693	n.v.	n.v.	6,6	174
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Style (min.)	1968	147	DSG7	D	1700	n.v.	n.v.	5,4	141
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Style (max.)	1968	147	DSG7	D	1700	n.v.	n.v.	6,6	174
2,0l TDI SCR DSG 4x4 L&K (min.)	1968	147	DSG7	D	1733	n.v.	n.v.	5,4	141
2,0l TDI SCR DSG 4x4 L&K (max.)	1968	147	DSG7	D	1733	n.v.	n.v.	6,6	174
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Sportline (min.)	1968	147	DSG7	D	1720	n.v.	n.v.	5,4	141
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Sportline (max.)	1968	147	DSG7	D	1720	n.v.	n.v.	6,6	174
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Scout (min.)	1968	147	DSG7	D	1734	n.v.	n.v.	5,4	141
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Scout (max.)	1968	147	DSG7	D	1734	n.v.	n.v.	6,6	174
KODIAQ (5-Sitzer)									
1,5l TSI Active (min.)	1498	110	M6	B	1567	n.v.	n.v.	6,2	140
1,5l TSI Active (max.)	1498	110	M6	B	1567	n.v.	n.v.	7,8	178
1,5l TSI Ambition (min.)	1498	110	M6	B	1570	n.v.	n.v.	6,2	140
1,5l TSI Ambition (max.)	1498	110	M6	B	1570	n.v.	n.v.	7,8	178
1,5l TSI Style (min.)	1498	110	M6	B	1571	n.v.	n.v.	6,2	140
1,5l TSI Style (max.)	1498	110	M6	B	1571	n.v.	n.v.	7,8	178
1,5l TSI Sportline (min.)	1498	110	M6	B	1600	n.v.	n.v.	6,2	140
1,5l TSI Sportline (max.)	1498	110	M6	B	1600	n.v.	n.v.	7,8	178
1,5l TSI DSG Active (min.)	1498	110	DSG7	B	1596	n.v.	n.v.	6,5	148
1,5l TSI DSG Active (max.)	1498	110	DSG7	B	1596	n.v.	n.v.	8,3	188
1,5l TSI DSG Ambition (min.)	1498	110	DSG7	B	1599	n.v.	n.v.	6,5	148
1,5l TSI DSG Ambition (max.)	1498	110	DSG7	B	1599	n.v.	n.v.	8,3	188
1,5l TSI DSG Style (min.)	1498	110	DSG7	B	1600	n.v.	n.v.	6,5	148
1,5l TSI DSG Style (max.)	1498	110	DSG7	B	1600	n.v.	n.v.	8,3	188
1,5l TSI DSG L&K (min.)	1498	110	DSG7	B	1672	n.v.	n.v.	6,5	148
1,5l TSI DSG L&K (max.)	1498	110	DSG7	B	1672	n.v.	n.v.	8,3	188
1,5l TSI DSG Sportline (min.)	1498	110	DSG7	B	1629	n.v.	n.v.	6,5	148
1,5l TSI DSG Sportline (max.)	1498	110	DSG7	B	1629	n.v.	n.v.	8,3	188
2,0l TSI DSG 4x4 Ambition (min.)	1984	140	DSG7	B	1727	n.v.	n.v.	7,3	167

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Škoda									
KODIAQ (5-Sitzer)									
2,0l TSI DSG 4x4 Ambition (max.)	1984	140	DSG7	B	1727	n.v.	n.v.	9,0	205
2,0l TSI DSG 4x4 Style (min.)	1984	140	DSG7	B	1729	n.v.	n.v.	7,3	167
2,0l TSI DSG 4x4 Style (max.)	1984	140	DSG7	B	1729	n.v.	n.v.	9,0	205
2,0l TSI DSG 4x4 L&K (min.)	1984	140	DSG7	B	1799	n.v.	n.v.	7,3	167
2,0l TSI DSG 4x4 L&K (max.)	1984	140	DSG7	B	1799	n.v.	n.v.	9,0	205
2,0l TSI DSG 4x4 Sportline (min.)	1984	140	DSG7	B	1754	n.v.	n.v.	7,3	167
2,0l TSI DSG 4x4 Sportline (max.)	1984	140	DSG7	B	1754	n.v.	n.v.	9,0	205
2,0l TSI RS DSG 4x4 (min.)	1984	180	DSG7	B	1785	n.v.	n.v.	7,9	179
2,0l TSI RS DSG 4x4 (max.)	1984	180	DSG7	B	1785	n.v.	n.v.	9,6	218
2,0l TDI SCR DSG Active (min.)	1968	110	DSG7	D	1705	n.v.	n.v.	5,0	130
2,0l TDI SCR DSG Active (max.)	1968	110	DSG7	D	1705	n.v.	n.v.	6,4	167
2,0l TDI SCR DSG Ambition (min.)	1968	110	DSG7	D	1708	n.v.	n.v.	5,0	130
2,0l TDI SCR DSG Ambition (max.)	1968	110	DSG7	D	1708	n.v.	n.v.	6,4	167
2,0l TDI SCR DSG Style (min.)	1968	110	DSG7	D	1709	n.v.	n.v.	5,0	130
2,0l TDI SCR DSG Style (max.)	1968	110	DSG7	D	1709	n.v.	n.v.	6,4	167
2,0l TDI SCR DSG L&K (min.)	1968	110	DSG7	D	1782	n.v.	n.v.	5,0	130
2,0l TDI SCR DSG L&K (max.)	1968	110	DSG7	D	1782	n.v.	n.v.	6,4	167
2,0l TDI SCR DSG Sportline (min.)	1968	110	DSG7	D	1738	n.v.	n.v.	5,0	130
2,0l TDI SCR DSG Sportline (max.)	1968	110	DSG7	D	1738	n.v.	n.v.	6,4	167
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Ambition (min.)	1968	110	DSG7	D	1783	n.v.	n.v.	5,5	144
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Ambition (max.)	1968	110	DSG7	D	1783	n.v.	n.v.	6,8	178
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Style (min.)	1968	110	DSG7	D	1784	n.v.	n.v.	5,5	144
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Style (max.)	1968	110	DSG7	D	1784	n.v.	n.v.	6,8	178
2,0l TDI SCR DSG 4x4 L&K (min.)	1968	110	DSG7	D	1857	n.v.	n.v.	5,5	144
2,0l TDI SCR DSG 4x4 L&K (max.)	1968	110	DSG7	D	1857	n.v.	n.v.	6,8	178
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Sportline (min.)	1968	110	DSG7	D	1811	n.v.	n.v.	5,5	144
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Sportline (max.)	1968	110	DSG7	D	1811	n.v.	n.v.	6,8	178
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Ambition (min.)	1968	147	DSG7	D	1767	n.v.	n.v.	5,9	154
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Ambition (max.)	1968	147	DSG7	D	1767	n.v.	n.v.	7,4	193
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Style (min.)	1968	147	DSG7	D	1769	n.v.	n.v.	5,9	154
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Style (max.)	1968	147	DSG7	D	1769	n.v.	n.v.	7,4	193
2,0l TDI SCR DSG 4x4 L&K (min.)	1968	147	DSG7	D	1839	n.v.	n.v.	5,9	154
2,0l TDI SCR DSG 4x4 L&K (max.)	1968	147	DSG7	D	1839	n.v.	n.v.	7,4	193
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Sportline (min.)	1968	147	DSG7	D	1794	n.v.	n.v.	5,9	154
2,0l TDI SCR DSG 4x4 Sportline (max.)	1968	147	DSG7	D	1794	n.v.	n.v.	7,4	193
KODIAQ (7-Sitzer)									
1,5l TSI Active (min.)	1498	110	M6	B	1610	n.v.	n.v.	6,2	140
1,5l TSI Active (max.)	1498	110	M6	B	1610	n.v.	n.v.	7,8	178
1,5l TSI Ambition (min.)	1498	110	M6	B	1612	n.v.	n.v.	6,2	140
1,5l TSI Ambition (max.)	1498	110	M6	B	1612	n.v.	n.v.	7,8	178
1,5l TSI Style (min.)	1498	110	M6	B	1613	n.v.	n.v.	6,2	140
1,5l TSI Style (max.)	1498	110	M6	B	1613	n.v.	n.v.	7,8	178
1,5l TSI Sportline (min.)	1498	110	M6	B	1642	n.v.	n.v.	6,2	140
1,5l TSI Sportline (max.)	1498	110	M6	B	1642	n.v.	n.v.	7,8	178
1,5l TSI DSG Active (min.)	1498	110	DSG7	B	1639	n.v.	n.v.	6,5	148
1,5l TSI DSG Active (max.)	1498	110	DSG7	B	1639	n.v.	n.v.	8,3	188
1,5l TSI DSG Ambition (min.)	1498	110	DSG7	B	1641	n.v.	n.v.	6,5	148
1,5l TSI DSG Ambition (max.)	1498	110	DSG7	B	1641	n.v.	n.v.	8,3	188
1,5l TSI DSG Style (min.)	1498	110	DSG7	B	1642	n.v.	n.v.	6,5	148
1,5l TSI DSG Style (max.)	1498	110	DSG7	B	1642	n.v.	n.v.	8,3	188
1,5l TSI DSG L&K (min.)	1498	110	DSG7	B	1712	n.v.	n.v.	6,5	148
1,5l TSI DSG L&K (max.)	1498	110	DSG7	B	1712	n.v.	n.v.	8,3	188
1,5l TSI DSG Sportline (min.)	1498	110	DSG7	B	1671	n.v.	n.v.	6,5	148
1,5l TSI DSG Sportline (max.)	1498	110	DSG7	B	1671	n.v.	n.v.	8,3	188
2,0l TSI DSG 4x4 Ambition (min.)	1984	140	DSG7	B	1769	n.v.	n.v.	7,3	167
2,0l TSI DSG 4x4 Ambition (max.)	1984	140	DSG7	B	1769	n.v.	n.v.	9,0	205
2,0l TSI DSG 4x4 Style (min.)	1984	140	DSG7	B	1771	n.v.	n.v.	7,3	167
2,0l TSI DSG 4x4 Style (max.)	1984	140	DSG7	B	1771	n.v.	n.v.	9,0	205
2,0l TSI DSG 4x4 L&K (min.)	1984	140	DSG7	B	1798	n.v.	n.v.	7,3	167
2,0l TSI DSG 4x4 L&K (max.)	1984	140	DSG7	B	1798	n.v.	n.v.	9,0	205
2,0l TSI DSG 4x4 Sportline (min.)	1984	140	DSG7	B	1839	n.v.	n.v.	7,3	167
2,0l TSI DSG 4x4 Sportline (max.)	1984	140	DSG7	B	1839	n.v.	n.v.	9,0	205
2,0l TSI RS DSG 4x4 (min.)	1984	180	DSG7	B	1827	n.v.	n.v.	7,9	179

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
						[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Škoda									
KODIAQ (7-Sitzer)									
2,0i TSI RS DSG 4x4 (max.)	1984	180	DSG7	B	1827	n.v.	n.v.	9,6	218
2,0i TDI SCR DSG Active (min.)	1968	110	DSG7	D	1750	n.v.	n.v.	5,0	130
2,0i TDI SCR DSG Active (max.)	1968	110	DSG7	D	1750	n.v.	n.v.	6,4	167
2,0i TDI SCR DSG Ambition (min.)	1968	110	DSG7	D	1753	n.v.	n.v.	5,0	130
2,0i TDI SCR DSG Ambition (max.)	1968	110	DSG7	D	1753	n.v.	n.v.	6,4	167
2,0i TDI SCR DSG Style (min.)	1968	110	DSG7	D	1754	n.v.	n.v.	5,0	130
2,0i TDI SCR DSG Style (max.)	1968	110	DSG7	D	1754	n.v.	n.v.	6,4	167
2,0i TDI SCR DSG L&K (min.)	1968	110	DSG7	D	1823	n.v.	n.v.	5,0	130
2,0i TDI SCR DSG L&K (max.)	1968	110	DSG7	D	1823	n.v.	n.v.	6,4	167
2,0i TDI SCR DSG Sportline (min.)	1968	110	DSG7	D	1783	n.v.	n.v.	5,0	130
2,0i TDI SCR DSG Sportline (max.)	1968	110	DSG7	D	1783	n.v.	n.v.	6,4	167
2,0i TDI SCR DSG 4x4 Ambition (min.)	1968	110	DSG7	D	1828	n.v.	n.v.	5,5	144
2,0i TDI SCR DSG 4x4 Ambition (max.)	1968	110	DSG7	D	1828	n.v.	n.v.	6,8	178
2,0i TDI SCR DSG 4x4 Style (min.)	1968	110	DSG7	D	1829	n.v.	n.v.	5,5	144
2,0i TDI SCR DSG 4x4 Style (max.)	1968	110	DSG7	D	1829	n.v.	n.v.	6,8	178
2,0i TDI SCR DSG 4x4 L&K (min.)	1968	110	DSG7	D	1898	n.v.	n.v.	5,5	144
2,0i TDI SCR DSG 4x4 L&K (max.)	1968	110	DSG7	D	1898	n.v.	n.v.	6,8	178
2,0i TDI SCR DSG 4x4 Sportline (min.)	1968	110	DSG7	D	1858	n.v.	n.v.	5,5	144
2,0i TDI SCR DSG 4x4 Sportline (max.)	1968	110	DSG7	D	1858	n.v.	n.v.	6,8	178
2,0i TDI SCR DSG 4x4 Ambition (min.)	1968	147	DSG7	D	1809	n.v.	n.v.	5,9	154
2,0i TDI SCR DSG 4x4 Ambition (max.)	1968	147	DSG7	D	1809	n.v.	n.v.	7,4	193
2,0i TDI SCR DSG 4x4 Style (min.)	1968	147	DSG7	D	1811	n.v.	n.v.	5,9	154
2,0i TDI SCR DSG 4x4 Style (max.)	1968	147	DSG7	D	1811	n.v.	n.v.	7,4	193
2,0i TDI SCR DSG 4x4 L&K (min.)	1968	147	DSG7	D	1879	n.v.	n.v.	5,9	154
2,0i TDI SCR DSG 4x4 L&K (max.)	1968	147	DSG7	D	1879	n.v.	n.v.	7,4	193
2,0i TDI SCR DSG 4x4 Sportline (min.)	1968	147	DSG7	D	1838	n.v.	n.v.	5,9	154
2,0i TDI SCR DSG 4x4 Sportline (max.)	1968	147	DSG7	D	1838	n.v.	n.v.	7,4	193
ENYAQ									
ENYAQ IV 50 (min.)		70	FÜ	E	1940	n.v.	n.v.	14,7	0
ENYAQ IV 50 (max.)		70	FÜ	E	1940	n.v.	n.v.	20,5	0
ENYAQ IV 60 (min.)		70	FÜ	E	1998	n.v.	n.v.	14,8	0
ENYAQ IV 60 (max.)		70	FÜ	E	1998	n.v.	n.v.	19,2	0
ENYAQ IV 80 (min.)		70	FÜ	E	2111	n.v.	n.v.	14,3	0
ENYAQ IV 80 (max.)		70	FÜ	E	2154	n.v.	n.v.	20,8	0
ENYAQ IV 80x (min.)		77	FÜ	E	2200	n.v.	n.v.	15,2	0
ENYAQ IV 80x (max.)		77	FÜ	E	2200	n.v.	n.v.	21,6	0
ENYAQ IV RS (min.)		77	FÜ	E	2247	n.v.	n.v.	15,1	0
ENYAQ IV RS (max.)		77	FÜ	E	2247	n.v.	n.v.	21,7	0
ENYAQ Coupé									
ENYAQ IV 60 (min.)		70	FÜ	E	2007	n.v.	n.v.	14,8	0
ENYAQ IV 60 (max.)		70	FÜ	E	2007	n.v.	n.v.	19,2	0
ENYAQ IV 80 (min.)		70	FÜ	E	2119	n.v.	n.v.	14,3	0
ENYAQ IV 80 (max.)		70	FÜ	E	2162	n.v.	n.v.	20,8	0
ENYAQ IV 80x (min.)		77	FÜ	E	2209	n.v.	n.v.	15,2	0
ENYAQ IV 80x (max.)		77	FÜ	E	2209	n.v.	n.v.	21,6	0
ENYAQ IV RS (min.)		77	FÜ	E	2253	n.v.	n.v.	15,1	0
ENYAQ IV RS (max.)		77	FÜ	E	2253	n.v.	n.v.	21,7	0
min. = Minimalwert bei Verbräuchen und Emissionen; max. = Maximalwert bei Verbräuchen und Emissionen; SCR = Selektive katalytische Reduktion (Katalysator)									
Smart									
smart fortwo Cabriolet									
smart EQ fortwo cabrio		60	FÜ	E	1125			18,8	0
smart fortwo Coupé									
smart EQ fortwo		60	FÜ	E	1095			18,6	0
SsangYong									
Tivoli									
1.2L T-GDi 2WD	1197	94	M6	B	1369	6,9	5,3	5,9	135
1.5L T-GDi 2WD	1497	120	M6	B	1375	7,7	5,6	6,4	147
1.5L T-GDi 2WD	1497	120	A6	B	1410	7,8	6,2	6,8	157
1.5L T-GDi 4WD	1497	120	M6	B	1465	8,2	6,2	6,9	160
1.5L T-GDi 4WD	1497	120	A6	B	1520	8,8	6,6	7,4	170
Tivoli Grand									
1.5L T-GDi 2WD**	1497	120	M6	B	1405			7,2	163
1.5L T-GDi 2WD**	1497	120	A6	B	1425			7,8	175

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
SsangYong									
Korando									
1.6L e-XDi 2WD	1597	100	A6	D	1642	6,2	5,1	5,5	144
1.5L T-GDi 2WD	1497	120	M6	B	1517	7,8	6,0	6,6	153
1.5L T-GDi 2WD	1497	120	A6	B	1544	8,2	6,3	7,0	162
1.5L T-GDi 4WD	1497	120	M6	B	1583	8,2	6,7	7,2	167
1.5L T-GDi 4WD	1497	120	A6	B	1612	8,5	6,9	7,5	173
Korando e-Motion									
e-Motion 61,5 kWh**		140	FÜ	E	1840			16,8	0
Rexton									
2.2L e-XDi 4WD (5-Sitzer)	2157	149	A8	D	2145	8,7	6,8	7,5	198
2.2L e-XDi 4WD (7-Sitzer)	2157	149	A8	D	2180	8,6	7,0	7,5	199
**= Werte gemäß WLTP									
SSANGYONG Nutzfahrzeuge									
MUSSO									
2.2L e-XDi 2WD**	2157	149	M6	D	2045			8,4	221
2.2L e-XDi 4WD**	2157	149	M6	D	2145			8,4	221
2.2L e-XDi 4WD**	2157	149	A6	D	2155			9,0	237
MUSSO GRAND									
2.2L e-XDi 4WD**	2157	149	M6	D	2250			8,8	231
2.2L e-XDi 4WD**	2157	149	A6	D	2260			9,3	245
**= Werte gemäß WLTP									
Subaru									
Impreza									
1.6i Lineartronic*	1600	84	CVT	B	1436	-	-	-	-
2.0i.e Lineartronic*	1995	110	CVT	B	1590	-	-	-	-
XV									
XV 1.6i Lineartronic*	1600	84	CVT	B	1483	-	-	-	-
XV 2.0i.e Lineartronic*	1995	110	CVT	B	1629	-	-	-	-
Forester									
2.0i.e Lineartronic*	1995	110	CVT	B	1731	-	-	-	-
Outback									
2.5i Lineartronic*	2498	124	CVT	B	1720	-	-	-	-
Solterra									
Solterra*	-	118	FÜ	E	2013	-	-	-	-
* Werte gemäß WLTP									
Suzuki									
Ignis (Typ MF)									
1.2 HYBRID CLUB	1197	61	M5	B	935				110*
1.2 HYBRID COMFORT/COMFORT+	1197	61	M5	B	935				112*
1.2 HYBRID ALLGRIP	1197	61	M5	B	985				122*
1.2 HYBRID CVT	1197	61	CVT	B	995				122*
Swift (Typ AZ)									
1.2 HYBRID	1197	61	M5	B	965				106*
1.2 HYBRID CVT	1197	61	CVT	B	1000				115*
1.2 HYBRID ALLGRIP	1197	61	M5	B	1050				121*
1.4 HYBRID (Sport)	1373	95	M6	B	1095				125*
Vitara (Typ LY)									
1.4 HYBRID CLUB/COMFORT	1373	95	M6	B	1240				121*
1.4 HYBRID COMFORT+	1373	95	M6	B	1240				122*
1.4 HYBRID ALLGRIP COMF./COMF.+	1373	95	M6	B	1320				132*
1.5 HYBRID COMF./COMF.+	1462	75	ASG6	B	1320				121*
1.5 HYBRID ALLGRIP COMF./COMF.+	1462	75	ASG6	B	1390				132*
SX4 S-Cross (Typ JY)									
1.4 HYBRID COMFORT	1373	95	M6	B	1280				120*
1.4 ALLGRIP COMFORT/COMFORT+	1373	95	M6	B	1360				132*
1.5 HYBRID AGS COMFORT	1462	75	ASG6	B	1365				118*
1.5 HYBRID ALLGRIP AGS COMFORT+	1462	75	ASG6	B	1435				132*
Swace (Typ ZE1HE)									
1.8 HYBRID CVT	1798	72	CVT	B	1475	3,1	3,7	3,4	78
Across (Typ XA5P)									
PLUG-IN HYBRID	2487	136	CVT	B/E	2015			1,2/16,6	26
*: Werte nach WLTP-Norm									

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Toyota									
AYGO X									
1,0 VVT-i, 5-Türer (min.)*	998	53	M5	B	1015			4,8	108
1,0 VVT-i, 5-Türer (max.)*	998	53	CVT	B	1090			5,0	114
Corolla									
Corolla Hybrid 1,8 (min.)*	1798	90	CVT	B	1360			4,5	101
Corolla Hybrid 1,8 (max.)*	1798	90	CVT	B	1505			4,9	111
Corolla Hybrid 2,0 (min.)*	1987	135	CVT	B	1415			4,9	110
Corolla Hybrid 2,0 (max.)*	1987	136	CVT	B	1635			5,3	120
Corolla Hybrid 1,8 TS (min.)*	1798	90	CVT	B	1360			4,5	102
Corolla Hybrid 1,8 TS (max.)*	1798	90	CVT	B	1505			5,0	112
Corolla Hybrid 2,0 TS (min.)*	1987	135	CVT	B	1415			4,9	112
Corolla Hybrid 2,0 TS (max.)*	1987	136	CVT	B	1635			5,4	121
GR86									
2,4*	2387	172	M6	B	1391			8,8	200
2,4*	2387	172	A8	B	1391			8,8	199
GR Yaris									
1,6*	1618	192	M6	B	1356			8,2	186
GR Supra									
2,0*	1998	190	A8	B	1470			7,3	167
3,0*	2998	250	A8	B	1570			8,1	185
Highlander									
2,5 (min.)*	2487	182	CVT	B	2015			6,6	149
2,5 (max.)*	2487	182	CVT	B	2130			7,1	160
Hilux									
2,4 D-4D (min.)*	2393	110	M6	D	1885			9,0	237
2,4 D-4D (max.)*	2393	110	M6	D	2130			10,0	262
2,8 D-4D (min.)*	2755	150	A8	D	2090			9,2	241
2,8 D-4D (max.)*	2755	150	A8	D	2355			9,5	248
Land Cruiser									
2,8 D-4D (min.)*	2755	150	M6	D	2060			7,5	243
2,8 D-4D (max.)*	2755	150	A6	D	2495			8,0	258
Mirai									
(min.)*		113	CVT	H2	1900			0,8	0
(max.)*		113	CVT	H2	1950			0,9	0
Proace Verso									
2,0 D-4D*	1997	106	M6	D	2149			7,3	192
2,0 D-4D*	1997	130	A8	D	2203			7,5	196
Electric (min.)*		100	FÜ	E	1969			26,9	0
Electric (max.)*		100	FÜ	E	2389			27,9	0
Proace									
1,5 D-4D*	1499	75	M6	D	2049			6,7	177
1,5 D-4D*	1499	88	M6	D	1798			6,3	166
2,0 D-4D*	1997	106	M6	D	1916			7,8	204
2,0 D-4D*	1997	130	A8	D	1948			7,2	188
Electric (min.)*		100	FÜ	E	1949			25,1	0
Electric (max.)*		100	FÜ	E	2128			26,8	0
Proace City Verso									
1,2 Turbo (min.)*	1199	81	M6	B	1667			6,7	152
1,2 Turbo (max.)*	1199	96	A8	B	1697			6,8	158
1,5 D-4D (min.)*	1499	75	M6	D	1656			5,4	141
1,5 D-4D (max.)*	1499	96	M6	D	1708			5,4	142
Proace City									
1,2 Turbo (min.)	1199	81	M6	D	1284			6,7	152
1,2 Turbo (max.)	1199	81	M6	D	1320			7,2	163
1,5 D-4D	1499	75	M5	D	1546			5,7	150
1,5 D-4D	1499	96	M6	D	1624			5,9	154
RAV4									
RAV4 Hybrid 2,5 (min.)*	2231	160	CVT	D	1745			5,6	126
RAV4 Hybrid 2,5 (max.)*	2231	163	CVT	D	1825			5,8	132
RAV4 Plug-in									
2,5*	2487	225	CVT	B/E	1910			1,2/16,6	26
Toyota C-HR									
C-HR Hybrid*	1798	90	CVT	B	1420			4,9	110
C-HR Hybrid*	1987	135	CVT	B	1485			5,2	118

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
						[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Toyota									
Yaris									
1,5 Hybrid (min.)*	1490	85	CVT	B	1090			3,8	87
1,5 Hybrid (max.)*	1490	85	CVT	B	1180			4,3	98
1,0 VVT-i (min.)*	998	53	M5	B	960			5,6	127
1,0 VVT-i (max.)*	998	53	M5	B	960			5,7	130
1,5 VVT-iE (min.)*	1490	81	M6	B	1065			5,2	122
1,5 VVT-iE (max.)*	1490	81	M6	B	1145			6,1	138
Yaris Cross									
1,5 Hybrid (min.)*	1490	85	CVT	B	1170			4,4	101
1,5 Hybrid (max.)*	1490	85	CVT	B	1360			5,1	116
* = WLTP-Prüfwerte									
VOLKSWAGEN									
Der up!									
1,0 (min.)	999	48	M5	B	991	5,2	3,8	4,3	98
1,0 (max.)	999	48	M5	B	991	5,3	3,8	4,3	99
1,0 (min.)	999	50	M5	H	1083	3,7	2,7	3,1	85
1,0 (max.)	999	50	M5	H	1083	3,7	2,8	3,1	86
1,0 GTI (min.)	999	85	M6	B	1072	6,1	4,2	4,9	112
1,0 GTI (max.)	999	85	M6	B	1072	6,1	4,2	4,9	112
Der Polo									
1,0 (min.)	999	59	M5	B	1142	5,7	4,0	4,6	106
1,0 (max.)	999	59	M5	B	1142	5,8	4,2	4,8	109
1,0 TGI (min.)	999	66	M6	H	1296	4,2	2,8	3,3	91
1,0 TGI (max.)	999	66	M6	H	1296	4,3	3,0	3,5	95
1,0 TSI (min.)	999	70	M5	B	1168	5,7	4,0	4,6	106
1,0 TSI (max.)	999	70	M5	B	1168	6,0	4,1	4,8	110
1,0 TSI (min.)	999	70	DSG7	B	1199	5,6	4,0	4,6	105
1,0 TSI (max.)	999	70	DSG7	B	1199	5,7	4,1	4,7	108
1,0 TSI (min.)	999	81	DSG7	B	1209	5,3	4,3	4,7	107
1,0 TSI (max.)	999	81	DSG7	B	1209	5,5	4,5	4,8	110
2,0 GTI (min.)	1984	152	DSG7	B	1372	7,4	4,6	5,6	128
2,0 GTI (max.)	1984	152	DSG7	B	1372	7,4	4,7	5,7	131
Der T-Cross									
1,0 TSI (min.)	999	70	M5	B	1255	5,7	4,3	4,8	110
1,0 TSI (max.)	999	70	M5	B	1255	5,8	4,5	4,9	113
1,0 TSI (min.)	999	81	M6	B	1270	5,8	4,2	4,8	110
1,0 TSI (max.)	999	81	M6	B	1270	6,0	4,5	5,1	116
1,0 TSI (min.)	999	81	DSG7	B	1290	6,1	4,4	5,0	114
1,0 TSI (max.)	999	81	DSG7	B	1290	6,1	4,5	5,1	117
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1321	5,8	4,6	5,1	116
1,5 TSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1321	5,9	4,8	5,2	120
Der Taigo									
1,0 TSI (min.)	999	70	M5	B	1217	6,0	4,0	4,7	108
1,0 TSI (max.)	999	70	M5	B	1217	6,1	4,2	4,9	113
1,0 TSI (min.)	999	81	M6	B	1242	5,9	4,1	4,8	109
1,0 TSI (max.)	999	81	M6	B	1242	6,2	4,3	5,0	114
1,0 TSI (min.)	999	81	DSG7	B	1261	6,0	4,2	4,9	111
1,0 TSI (max.)	999	81	DSG7	B	1261	6,1	4,4	5,0	114
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1298	6,4	4,3	5,1	116
1,5 TSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1298	6,5	4,3	5,1	117
Der ID.3									
150 kW, 58kWh (min.)		150	FÜ	E	1813			12,9	0
150 kW, 58kWh (max.)		150	FÜ	E	1813			13,5	0
150 kW, 77kWh (min.)		150	FÜ	E	1936			13,1	0
150 kW, 77kWh (max.)		150	FÜ	E	1936			13,7	0
Der ID.4									
150 kW, 77kWh (min.)		150	FÜ	E	2120			14,8	0
150 kW, 77kWh (max.)		150	FÜ	E	2120			16,0	0
195 kW, 77kWh (min.)		195	FÜ	E	2221			15,7	0
195 kW, 77kWh (max.)		195	FÜ	E	2221			17,2	0
220 kW, 77kWh (min.)		220	FÜ	E	2239			15,8	0
220 kW, 77kWh (max.)		220	FÜ	E	2239			17,2	0

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
VOLKSWAGEN									
Der ID.5									
128 kW, 77kWh (min.)		128	FÜ	E	2118			14,6	0
128 kW, 77kWh (max.)		128	FÜ	E	2118			15,9	0
150 kW, 77kWh (min.)		150	FÜ	E	2118			14,6	0
150 kW, 77kWh (max.)		150	FÜ	E	2118			15,9	0
220 kW, 77kWh (min.)		220	FÜ	E	2243			15,6	0
220 kW, 77kWh (max.)		220	FÜ	E	2243			17,1	0
Der Golf									
2,0 TDI (min.)	1968	85	M6	D	1378	5,0	3,0	3,8	99
2,0 TDI (max.)	1968	85	M6	D	1378	5,1	3,2	3,9	103
2,0 TDI (min.)	1968	85	DSG7	D	1386	4,8	3,2	3,8	99
2,0 TDI (max.)	1968	85	DSG7	D	1386	4,9	3,3	3,9	103
2,0 TDI (min.)	1968	110	M6	D	1411	5,0	3,2	3,8	101
2,0 TDI (max.)	1968	110	M6	D	1411	5,1	3,3	4,0	105
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1441	4,9	3,2	3,8	110
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	1441	5,0	3,4	4,0	104
2,0 TDI (min.)	1968	147	DSG7	D	1466	5,4	3,9	4,4	117
2,0 TDI (max.)	1968	147	DSG7	D	1466	5,4	3,9	4,4	117
1,0 eTSI (min.)	999	81	DSG7	B	1302	5,1	3,8	4,3	98
1,0 eTSI (max.)	999	81	DSG7	B	1302	5,2	4,0	4,5	102
1,5 TGI (min.)	1498	96	DSG7	H	1392	4,3	3,0	3,5	95
1,5 TGI (max.)	1498	96	DSG7	H	1392	4,4	3,1	3,6	98
1,5 eTSI (min.)	1498	96	DSG7	B	1349	5,7	4,1	4,7	107
1,5 eTSI (max.)	1498	96	DSG7	B	1349	5,8	4,2	4,8	110
1,5 TSI (min.)	1498	96	M6	B	1306	6,5	4,2	5,1	116
1,5 TSI (max.)	1498	96	M6	B	1306	6,6	4,4	5,2	119
1,5 TSI (min.)	1498	110	M6	B	1330	6,5	4,3	5,1	117
1,5 TSI (max.)	1498	110	M6	B	1330	6,6	4,5	5,3	121
1,5 eTSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1365	5,8	4,0	4,7	107
1,5 eTSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1365	6,0	4,2	4,9	111
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	140	DSG7	B	1514	8,2	5,5	6,5	148
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	140	DSG7	B	1514	8,2	5,5	6,5	150
2,0 TSI (min.)	1984	140	DSG7	B	1437	7,7	4,7	5,8	133
2,0 TSI (max.)	1984	140	DSG7	B	1437	7,8	4,8	5,9	135
2,0 GTI (min.)	1984	180	M6	B	1423	8,9	5,6	6,9	157
2,0 GTI (max.)	1984	180	M6	B	1423	8,9	5,6	6,9	157
2,0 GTI (min.)	1984	180	DSG7	B	1458	8,6	5,3	6,5	149
2,0 GTI (max.)	1984	180	DSG7	B	1458	8,6	5,3	6,5	149
2,0 GTI Clubsport (min.)	1984	221	DSG7	B	1463	8,4	5,6	6,6	151
2,0 GTI Clubsport (max.)	1984	221	DSG7	B	1463	8,5	5,7	6,7	154
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	235	DSG7	B	1553	9,1	5,8	7,0	161
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	235	DSG7	B	1553	9,2	5,9	7,1	163
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	245	DSG7	B	1555	9,3	6,1	7,3	165
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	245	DSG7	B	1555	9,3	6,2	7,3	166
Der T-Roc									
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	85	M6	D	1415	5,6	3,5	4,3	113
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	85	M6	D	1415	5,8	3,7	4,5	118
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	110	DSG7	D	1455	4,9	3,8	4,2	110
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	110	DSG7	D	1455	5,1	3,9	4,4	115
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	110	DSG7	D	1560	5,5	4,2	4,6	122
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	110	DSG7	D	1560	5,6	4,4	4,8	128
1,0 TSI (min.)	999	81	M6	B	1301	6,2	4,6	5,2	118
1,0 TSI (max.)	999	81	M6	B	1301	6,3	4,9	5,4	121
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1358	6,2	4,4	5,0	115
1,5 TSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1358	6,3	4,6	5,2	119
1,5 TSI (min.)	1498	110	M6	B	1345	6,8	4,4	5,3	120
1,5 TSI (max.)	1498	110	M6	B	1345	7,0	4,7	5,5	125
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	140	DSG7	B	1540	7,5	5,7	6,3	145
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	140	DSG7	B	1540	7,9	6,0	6,6	152
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	221	DSG7	B	1578	9,3	6,8	7,8	177
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	221	DSG7	B	1578	9,5	7,0	8,0	182
Das T-Roc Cabriolet									
1,0 TSI (min.)	999	81	M6	B	1496	6,5	4,8	5,4	124
1,0 TSI (max.)	999	81	M6	B	1496	6,8	5,1	5,7	130

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
VOLKSWAGEN									
Das T-Roc Cabriolet									
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1546	6,4	4,7	5,4	122
1,5 TSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1546	6,6	4,9	5,5	126
1,5 TSI (min.)	1498	110	M6	B	1539	7,0	4,7	5,6	127
1,5 TSI (max.)	1498	110	M6	B	1539	7,2	5,0	5,8	132
Der Golf Variant									
2,0 TDI (min.)	1968	85	M6	D	1453	5,1	3,1	3,9	102
2,0 TDI (max.)	1968	85	M6	D	1453	5,2	3,3	4,0	106
2,0 TDI (min.)	1968	85	DSG7	D	1463	4,9	3,3	3,9	102
2,0 TDI (max.)	1968	85	DSG7	D	1463	5,1	3,4	4,0	106
2,0 TDI (min.)	1968	110	M6	D	1489	5,1	3,2	3,9	102
2,0 TDI (max.)	1968	110	M6	D	1489	5,1	3,4	4,0	106
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1520	4,7	3,5	4,0	104
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	1520	4,9	3,7	4,1	108
1,0 eTSI (min.)	999	81	DSG7	B	1359	5,1	3,8	4,3	98
1,0 eTSI (max.)	999	81	DSG7	B	1359	5,2	4,0	4,5	102
1,0 TSI (min.)	999	81	M6	B	1317	5,8	4,1	4,7	108
1,0 TSI (max.)	999	81	M6	B	1317	6,0	4,3	4,9	112
1,5 TGI (min.)	1498	96	DSG7	H	1443	4,3	3,0	3,5	95
1,5 TGI (max.)	1498	96	DSG7	H	1443	4,4	3,1	3,6	98
1,5 eTSI (min.)	1498	96	DSG7	B	1402	5,8	4,2	4,8	109
1,5 eTSI (max.)	1498	96	DSG7	B	1402	6,0	4,3	4,9	112
1,5 TSI (min.)	1498	96	M6	B	1361	6,5	4,2	5,1	116
1,5 TSI (max.)	1498	96	M6	B	1361	6,6	4,4	5,2	119
1,5 TSI (min.)	1498	110	M6	B	1392	6,5	4,4	5,2	118
1,5 TSI (max.)	1498	110	M6	B	1392	6,6	4,6	5,3	122
1,5 eTSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1425	6,0	4,1	4,8	110
1,5 eTSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1425	6,2	4,3	5,0	114
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	140	DSG7	B	1574	8,2	5,5	6,5	149
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	140	DSG7	B	1574	8,3	5,6	6,6	150
2,0 TSI (min.)	1984	140	DSG7	B	1493	7,7	4,7	5,8	133
2,0 TSI (max.)	1984	140	DSG7	B	1493	7,8	4,8	5,9	135
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	235	DSG7	B	1619	9,2	5,9	7,2	164
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	235	DSG7	B	1619	9,2	6,1	7,3	166
Der Golf Variant Alltrack									
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	147	DSG7	D	1599	5,8	4,1	4,7	125
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	147	DSG7	D	1599	5,9	4,2	4,8	127
Der Touran									
2,0 TDI (min.)	1968	90	M6	D	1588	5,6	3,6	4,3	113
2,0 TDI (max.)	1968	90	M6	D	1588	5,8	3,9	4,6	121
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1631	5,4	3,8	4,4	116
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	1631	5,6	4,0	4,6	121
1,5 TSI (min.)	1498	110	M6	B	1520	7,1	4,8	5,6	127
1,5 TSI (max.)	1498	110	M6	B	1520	7,2	5,0	5,9	133
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1530	6,2	4,6	5,2	118
1,5 TSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1530	6,3	4,8	5,4	122
Der Tiguan									
2,0 TDI (min.)	1968	90	M6	D	1585	5,7	3,8	4,5	119
2,0 TDI (max.)	1968	90	M6	D	1585	5,9	4,0	4,7	124
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	110	DSG7	D	1711	5,6	4,3	4,8	126
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	110	DSG7	D	1711	5,9	4,6	5,1	134
2,0 TDI (min.)	1968	110	M6	D	1604	5,8	3,9	4,6	121
2,0 TDI (max.)	1968	110	M6	D	1604	5,9	4,1	4,7	125
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1626	5,4	4,0	4,5	119
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	1626	5,6	4,2	4,7	124
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	147	DSG7	D	1700	6,2	4,6	5,2	136
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	147	DSG7	D	1700	6,4	4,9	5,5	144
1,5 TSI (min.)	1498	96	M6	B	1499	6,4	5,0	5,5	126
1,5 TSI (max.)	1498	96	M6	B	1499	6,5	5,2	5,7	129
1,5 TSI (min.)	1498	110	M6	B	1513	6,9	4,8	5,6	127
1,5 TSI (max.)	1498	110	M6	B	1513	7,2	5,1	5,9	133
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1546	6,7	5,0	5,6	128
1,5 TSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1546	7,0	5,2	5,9	133
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	140	DSG7	B	1671	7,6	6,1	6,7	152

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
VOLKSWAGEN									
Der Tiguan									
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	140	DSG7	B	1671	7,9	6,4	7,0	159
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	180	DSG7	B	1683	8,9	6,1	7,2	164
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	180	DSG7	B	1683	9,2	6,5	7,5	171
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	235	DSG7	B	1746	10,2	7,0	8,1	186
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	235	DSG7	B	1746	10,2	7,0	8,1	186
Der Tiguan Allspace									
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	110	DSG7	D	1822	5,8	4,4	4,9	129
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	110	DSG7	D	1822	6,0	4,7	5,2	137
2,0 TDI (min.)	1968	110	M6	D	1676	6,0	3,9	4,7	124
2,0 TDI (max.)	1968	110	M6	D	1676	6,1	4,1	4,8	128
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1699	5,4	4,0	4,5	119
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	1699	5,8	4,3	4,8	127
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	147	DSG7	D	1808	6,3	4,7	5,3	139
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	147	DSG7	D	1808	6,6	5,0	5,6	147
1,5 TSI (min.)	1498	110	M6	B	1581	7,0	4,9	5,7	129
1,5 TSI (max.)	1498	110	M6	B	1581	7,2	5,2	5,9	135
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1614	6,8	5,0	5,7	129
1,5 TSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1614	7,0	5,3	5,9	135
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	140	DSG7	B	1775	7,6	6,2	6,7	153
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	140	DSG7	B	1775	8,1	6,6	7,1	163
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	180	DSG7	B	1780	9,2	6,4	7,4	170
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	180	DSG7	B	1780	9,4	6,6	7,6	174
Der neue Passat Variant									
2,0 TDI (min.)	1968	90	DSG7	D	1555	5,0	3,6	4,1	108
2,0 TDI (max.)	1968	90	DSG7	D	1555	5,2	3,8	4,3	113
2,0 TDI (min.)	1968	110	M6	D	1557	5,5	3,6	4,3	114
2,0 TDI (max.)	1968	110	M6	D	1557	5,7	3,8	4,5	118
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1588	4,9	3,5	4,0	106
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	1588	5,0	3,6	4,2	109
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	147	DSG7	D	1709	6,1	4,3	5,0	131
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	147	DSG7	D	1709	6,3	4,5	5,2	136
2,0 TDI (min.)	1968	147	DSG7	D	1586	5,8	4,0	4,6	122
2,0 TDI (max.)	1968	147	DSG7	D	1586	5,9	4,0	4,7	124
1,5 TSI (min.)	1498	110	M6	B	1457	6,3	4,6	5,2	120
1,5 TSI (max.)	1498	110	M6	B	1457	6,4	4,9	5,4	124
1,5 TSI (min.)	1498	110	DSG7	B	1471	6,1	4,9	5,3	122
1,5 TSI (max.)	1498	110	DSG7	B	1471	6,3	5,2	5,6	128
2,0 TSI (min.)	1984	140	DSG7	B	1564	7,1	5,0	5,8	132
2,0 TSI (max.)	1984	140	DSG7	B	1564	7,3	5,1	5,9	134
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	206	DSG7	B	1709	9,3	6,1	7,2	166
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	206	DSG7	B	1709	9,4	6,3	7,5	171
Der Passat Variant Alltrack									
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	147	DSG7	D	1709	6,1	4,3	5,0	131
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	147	DSG7	D	1709	6,3	4,5	5,2	136
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	206	DSG7	B	1709	9,3	6,1	7,2	166
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	206	DSG7	B	1709	9,4	6,3	7,5	171
Der Arteon									
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1646	5,0	3,5	4,0	106
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	1646	5,1	3,7	4,2	111
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	147	DSG7	D	1715	6,1	4,2	4,9	128
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	147	DSG7	D	1715	6,3	4,4	5,1	134
2,0 TDI (min.)	1968	147	DSG7	D	1635	5,8	3,9	4,6	120
2,0 TDI (max.)	1968	147	DSG7	D	1635	6,0	4,0	4,7	125
2,0 TSI (min.)	1984	140	DSG7	B	1605	7,0	4,8	5,6	128
2,0 TSI (max.)	1984	140	DSG7	B	1605	7,2	5,0	5,8	133
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	206	DSG7	B	1732	9,3	5,9	7,1	162
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	206	DSG7	B	1732	9,4	6,2	7,4	168
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	235	DSG7	B	1773	9,9	6,4	7,7	176
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	235	DSG7	B	1773	10,1	6,6	7,9	180
Der Arteon Shooting Brake									
2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1659	5,0	3,5	4,1	107
2,0 TDI (max.)	1968	110	DSG7	D	1659	5,2	3,7	4,2	112
2,0 TDI 4MOTION (min.)	1968	147	DSG7	D	1733	6,1	4,2	4,9	129

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug-	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
					masse	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
VOLKSWAGEN									
Der Arteon Shooting Brake									
2,0 TDI 4MOTION (max.)	1968	147	DSG7	D	1733	6,3	4,5	5,1	135
2,0 TDI (min.)	1968	147	DSG7	D	1651	5,8	3,9	4,6	122
2,0 TDI (max.)	1968	147	DSG7	D	1651	6,1	4,1	4,8	126
2,0 TSI (min.)	1984	140	DSG7	B	1619	7,2	4,9	5,7	131
2,0 TSI (max.)	1984	140	DSG7	B	1619	7,4	5,1	6,0	136
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	206	DSG7	B	1749	9,3	6,0	7,2	165
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	206	DSG7	B	1749	9,5	6,3	7,5	172
2,0 TSI 4MOTION (min.)	1984	235	DSG7	B	1783	9,9	6,5	7,7	177
2,0 TSI 4MOTION (max.)	1984	235	DSG7	B	1783	10,1	6,6	7,9	181
Der Touareg									
3,0 V6 TSI 4MOTION (min.)	2995	250	A8	B	2020	11,5	6,9	8,6	196
3,0 V6 TSI 4MOTION (max.)	2995	250	A8	B	2020	11,5	7,2	8,8	200
3,0 V6 TDI 4MOTION (min.)	2967	170	A8	D	2092	8,8	5,9	7,0	184
3,0 V6 TDI 4MOTION (max.)	2967	170	A8	D	2092	8,9	6,1	7,1	188
3,0 V6 TDI 4MOTION (min.)	2967	210	A8	D	2092	8,6	6,1	7,0	184
3,0 V6 TDI 4MOTION (max.)	2967	210	A8	D	2092	8,8	6,2	7,2	189
VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge									
T7 Multivan kurzer Überhang									
1,5l TSI OPF (min.)	1498	100	DSG7	B	1937	7,8	5,9	6,6	150
1,5l TSI OPF (max.)	1498	100	DSG7	B	1994	8,0	6,0	6,7	153
2,0l TSI OPF (min.)	1984	150	DSG7	B	1989	9,5	6,6	7,6	175
2,0l TSI OPF (max.)	1984	150	DSG7	B	2046	9,5	6,6	7,7	175
1,4l eHybrid OPF	1395	110	DSG6	B/E	2177			1,5/14,6	34
T7 Multivan langer Überhang									
1,5l TSI OPF (min.)	1498	100	DSG7	B	1959	8,0	6,0	6,7	153
1,5l TSI OPF (max.)	1498	100	DSG7	B	2016	8,0	6,0	6,7	154
2,0l TSI OPF	1984	150	DSG7	B	2067	9,5	6,6	7,7	175
1,4l eHybrid OPF (min.)	1395	110	DSG6	B/E	2142			1,5/14,5	34
1,4l eHybrid OPF (max.)	1395	110	DSG6	B/E	2199			1,6/14,6	37
Caddy5									
1,5l TSI BMT (min.)	1498	84	M6	B	1542	6,7	5,0	5,7	129
1,5l TSI BMT (max.)	1498	84	M6	B	1650	6,7	5,1	5,7	129
1,5l TSI BMT (min.)	1498	84	DSG7	B	1572	6,6	5,2	5,7	131
1,5l TSI BMT (max.)	1498	84	DSG7	B	1586	6,6	5,2	5,7	131
2,0l TDI BMT (min.)	1968	55	M6	D	1610	5,8	3,8	4,5	119
2,0l TDI BMT (max.)	1968	55	M6	D	1621	5,9	3,8	4,6	121
Caddy5									
2,0l TDI BMT (min.)	1968	75	M6	D	1610	5,9	3,8	4,6	121
2,0l TDI BMT (max.)	1968	75	M6	D	1629	6,0	3,9	4,7	123
2,0l TDI BMT (min.)	1968	90	M6	D	1610	6,0	3,8	4,6	122
2,0l TDI BMT (max.)	1968	90	M6	D	1629	6,0	3,9	4,7	124
2,0l TDI BMT (min.)	1968	90	DSG7	D	1643	5,6	4,0	4,6	122
2,0l TDI BMT (max.)	1968	90	DSG7	D	1655	5,6	4,0	4,6	122
2,0l TDI BMT 4Motion (min.)	1968	90	M6	D	1712	6,3	4,3	5,1	133
2,0l TDI BMT 4Motion (max.)	1968	90	M6	D	1731	6,4	4,3	5,1	134
Caddy5 Maxi									
1,5l TSI BMT (min.)	1498	84	M6	B	1608	6,7	5,1	5,7	130
1,5l TSI BMT (max.)	1498	84	M6	B	1627	6,9	5,2	5,8	133
1,5l TSI BMT (min)	1498	84	DSG7	B	1637	6,7	5,3	5,8	134
1,5l TSI BMT (max)	1498	84	DSG7	B	1656	6,7	5,3	5,8	134
2,0l TDI BMT (min)	1968	75	M6	D	1682	6,0	3,9	4,7	123
2,0l TDI BMT (max)	1968	75	M6	D	1695	6,0	3,9	4,7	123
2,0l TDI BMT (min)	1968	90	M6	D	1682	6,0	3,9	4,7	124
2,0l TDI BMT (max)	1968	90	M6	D	1695	6,0	3,9	4,7	124
2,0l TDI BMT (min)	1968	90	DSG7	D	1709	5,6	4,1	4,6	122
2,0l TDI BMT (max)	1968	90	DSG7	D	1721	5,6	4,1	4,6	122
2,0l TDI BMT 4Motion (min.)	1968	90	M6	D	1781	6,4	4,4	5,1	136
2,0l TDI BMT 4Motion (max.)	1968	90	M6	D	1797	6,4	4,4	5,2	136
T6.1 Multivan KR									
2,0l TDI BMT (min.)	1968	81	M5	D	1971	7,1	5,2	5,9	157
2,0l TDI BMT (max.)	1968	81	M5	D	1971	7,2	5,2	6,0	157
2,0l TDI BMT (min.)	1968	110	M6	D	2072	7,5	5,3	6,1	162
2,0l TDI BMT (max.)	1968	110	M6	D	2072	7,6	5,3	6,2	162

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge									
T6.1 Multivan KR									
2,0l TDI BMT 4Motion (min.)	1968	110	M6	D	2205	8,4	6,1	7,0	184
2,0l TDI BMT 4Motion (max.)	1968	110	M6	D	2205	8,4	6,2	7,0	185
2,0l TDI BMT (min.)	1968	110	DSG7	D	2088	6,6	5,6	6,0	158
2,0l TDI BMT (max.)	1968	110	DSG7	D	2088	6,6	5,6	6,0	158
2,0l TDI BMT 4Motion (min.)	1968	110	DSG7	D	2219	7,6	6,6	7,0	184
2,0l TDI BMT 4Motion (max.)	1968	110	DSG7	D	2219	7,7	6,6	7,0	185
2,0l TDI BMT (min.)	1968	150	DSG7	D	2118	7,8	6,1	6,7	177
2,0l TDI BMT (max.)	1968	150	DSG7	D	2118	7,8	6,1	6,7	177
2,0l TDI BMT 4Motion (min.)	1968	150	DSG7	D	2220	8,0	6,3	7,0	183
2,0l TDI BMT 4Motion (max.)	1968	150	DSG7	D	2220	8,0	6,3	7,0	183
T6.1 Multivan LR									
2,0l TDI BMT	1968	81	M5	D	2102	7,2	5,3	6,1	160
2,0l TDI BMT	1968	110	M6	D	2141	7,7	5,4	6,2	164
2,0l TDI BMT 4Motion	1968	110	M6	D	2263	8,4	6,2	7,0	185
2,0l TDI BMT	1968	110	DSG7	D	2165	6,6	5,7	6,0	158
2,0l TDI BMT 4Motion	1968	110	DSG7	D	2275	7,7	6,7	7,0	185
2,0l TDI BMT	1968	150	DSG7	D	2187	7,9	6,2	6,8	180
2,0l TDI BMT 4Motion	1968	150	DSG7	D	2290	8,0	6,4	7,0	184
T6.1 California Beach									
2,0l TDI BMT (min.)	1968	81	M5	D	2275	7,3	5,4	6,1	162
2,0l TDI BMT (max.)	1968	81	M5	D	2289	7,4	5,5	6,2	163
2,0l TDI BMT (min.)	1968	110	M6	D	2305	7,8	5,5	6,3	166
2,0l TDI BMT (max.)	1968	110	M6	D	2305	7,8	5,5	6,4	168
2,0l TDI BMT 4Motion (min.)	1968	110	M6	D	2451	8,5	6,2	7,0	186
2,0l TDI BMT 4Motion (max.)	1968	110	M6	D	2451	8,5	6,2	7,1	187
2,0l TDI BMT (min.)	1968	110	DSG7	D	2329	6,8	5,7	6,1	161
2,0l TDI BMT (max.)	1968	110	DSG7	D	2329	6,8	5,8	6,2	162
2,0l TDI BMT 4Motion (min.)	1968	110	DSG7	D	2463	7,7	6,7	7,1	186
2,0l TDI BMT 4Motion (max.)	1968	110	DSG7	D	2463	7,8	6,7	7,1	188
2,0l TDI BMT (min.)	1968	150	DSG7	D	2375	7,9	6,2	6,8	180
2,0l TDI BMT (max.)	1968	150	DSG7	D	2375	7,9	6,2	6,8	180
2,0l TDI BMT 4Motion (min.)	1968	150	DSG7	D	2478	8,0	6,4	7,0	184
2,0l TDI BMT 4Motion (max.)	1968	150	DSG7	D	2478	8,0	6,4	7,0	185
2,0l TDI BMT (min.)	1968	81	M5	D	2399	7,4	5,4	6,2	162
2,0l TDI BMT (max.)	1968	81	M5	D	2561	7,4	5,5	6,2	164
2,0l TDI BMT (min.)	1968	110	M6	D	2429	7,8	5,5	6,3	167
2,0l TDI BMT (max.)	1968	110	M6	D	2561	7,9	5,5	6,4	168
2,0l TDI BMT 4Motion (min.)	1968	110	M6	D	2563	8,5	6,2	7,1	186
2,0l TDI BMT 4Motion (max.)	1968	110	M6	D	2563	8,5	6,3	7,1	188
2,0l TDI BMT (min.)	1968	110	DSG7	D	2449	6,8	5,8	6,1	162
2,0l TDI BMT (max.)	1968	110	DSG7	D	2561	6,8	5,8	6,2	163
2,0l TDI BMT 4Motion (min.)	1968	110	DSG7	D	2577	7,7	6,7	7,1	187
2,0l TDI BMT 4Motion (max.)	1968	110	DSG7	D	2577	7,8	6,8	7,2	189
2,0l TDI BMT (min.)	1968	150	DSG7	D	2496	7,9	6,2	6,9	181
2,0l TDI BMT (max.)	1968	150	DSG7	D	2496	7,9	6,2	6,9	181
2,0l TDI BMT 4Motion (min.)	1968	150	DSG7	D	2607	8,0	6,4	7,0	185
2,0l TDI BMT 4Motion (max.)	1968	150	DSG7	D	2607	8,0	6,4	7,1	186
T6.1 Kombi KR									
2,0l TDI BMT (min.)	1968	81	M5	D	1837	7,1	5,2	5,9	156
2,0l TDI BMT (max.)	1968	81	M5	D	1953	8,0	5,6	6,5	170
2,0l TDI BMT (min.)	1968	110	M6	D	1908	7,3	5,2	6,0	157
2,0l TDI BMT (max.)	1968	110	M6	D	1983	7,8	5,6	6,4	169
2,0l TDI BMT 4Motion (min.)	1968	110	M6	D	2030	8,1	6,0	6,8	178
2,0l TDI BMT 4Motion (max.)	1968	110	M6	D	2030	8,3	6,3	7,1	186
2,0l TDI BMT (min.)	1968	110	DSG7	D	1932	6,4	5,5	5,8	153
2,0l TDI BMT (max.)	1968	110	DSG7	D	2007	6,9	5,8	6,2	164
2,0l TDI BMT 4Motion (min.)	1968	110	DSG7	D	2041	7,4	6,2	6,7	177
2,0l TDI BMT 4Motion (max.)	1968	110	DSG7	D	2041	7,8	6,5	7,0	185
2,0l TDI BMT (min.)	1968	150	DSG7	D	1980	7,3	5,7	6,3	166
2,0l TDI BMT (max.)	1968	150	DSG7	D	2053	7,7	6,1	6,7	175
2,0l TDI BMT 4Motion (min.)	1968	150	DSG7	D	2083	7,9	6,3	6,9	182
2,0l TDI BMT 4Motion (max.)	1968	150	DSG7	D	2083	8,3	6,7	7,3	193

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge									
T6.1 Kombi LR									
2,0l TDI BMT (min.)	1968	81	M5	D	1899	7,2	5,3	6,0	158
2,0l TDI BMT (max.)	1968	81	M5	D	1984	8,0	5,9	6,7	176
2,0l TDI BMT (min.)	1968	110	M6	D	1970	7,4	5,2	6,0	158
2,0l TDI BMT (max.)	1968	110	M6	D	2014	7,9	6,0	6,7	176
2,0l TDI BMT 4Motion (min.)	1968	110	M6	D	2092	8,1	6,0	6,8	178
2,0l TDI BMT 4Motion (max.)	1968	110	M6	D	2092	8,4	6,7	7,3	193
2,0l TDI BMT (min.)	1968	110	DSG7	D	1969	6,4	5,5	5,8	154
2,0l TDI BMT (max.)	1968	110	DSG7	D	2024	7,0	6,1	6,5	170
2,0l TDI BMT 4Motion (min.)	1968	110	DSG7	D	2103	7,6	6,2	6,7	177
2,0l TDI BMT 4Motion (max.)	1968	110	DSG7	D	2103	7,9	6,9	7,2	191
2,0l TDI BMT (min.)	1968	150	DSG7	D	2042	7,4	5,8	6,4	168
2,0l TDI BMT (max.)	1968	150	DSG7	D	2042	7,8	6,3	6,9	181
2,0l TDI BMT 4Motion (min.)	1968	150	DSG7	D	2145	7,9	6,3	6,9	183
2,0l TDI BMT 4Motion (max.)	1968	150	DSG7	D	2145	8,3	7,1	7,5	198
<small>KR= kurzer Radstand, LR= langer Radstand, OPF= Ottopartikelfilter, BMT= BlueMotionTechnology, min= Minimalwert bei Verbräuchen und Emissionen, max= Maximalwert bei Verbräuchen und Emissionen</small>									
Volvo									
C40									
Recharge Pure Electric Single Motor*		170	FÜ	E	2110			18,0	0
Recharge Pure Electric Single Motor*		170	FÜ	E	2110			19,3	0
Recharge Pure Electric Twin Motor*		300	FÜ	E	2245			19,8	0
Recharge Pure Electric Twin Motor*		300	FÜ	E	2245			21,0	0
S60									
B4	1969	145	DSG7	B	1845	8,6	5,0	6,3	145
B4	1969	145	DSG7	B	1845	8,7	5,2	6,5	149
B5 AWD	1969	184	A8	B	1966	9,0	5,4	6,7	154
B5 AWD	1969	184	A8	B	1966	9,1	5,5	6,8	155
Recharge T8 AWD*	1969	228	A8	B/E	2140			0,7/16,9	16
Recharge T8 AWD*	1969	228	A8	B/E	2140			1,1/20,0	25
V60									
B3*	1969	120	DSG7	B	1880			6,2	140
B3*	1969	120	DSG7	B	1880			6,8	154
Recharge T6 AWD*	1969	186	A8	B/E	2171			0,8/17,4	17
Recharge T6 AWD*	1969	186	A8	B/E	2171			1,1/20,0	25
Recharge T8 AWD*	1969	228	A8	B/E	2171			0,8/17,4	17
Recharge T8 AWD*	1969	228	A8	B/E	2171			1,1/20,0	25
B4 Diesel Geartronic	1969	145	A8	D	1954	5,6	4,3	4,7	125
B4 Diesel Geartronic	1969	145	A8	D	1954	5,9	4,4	4,9	130
B4*	1969	145	DSG7	B	1880			6,2	140
B4*	1969	145	DSG7	B	1880			6,9	156
B5 AWD	1969	184	A8	B	1975	9,1	5,5	6,8	156
B5 AWD	1969	184	A8	B	1975	9,1	5,6	6,9	157
V60 CrossCountry									
B4 Diesel AWD	1969	145	A8	D	2064	6,3	4,7	5,3	135
B5 AWD	1969	184	A8	B	2018	8,9	5,6	6,8	155
S90									
B5 Diesel AWD	1969	173	A8	D	2063	5,8	4,3	4,9	128
B5 Diesel AWD	1969	173	A8	D	2063	6,0	4,4	5,0	132
Recharge T8 AWD*	1969	228	A8	B/E	2253			0,7/17,1	17
Recharge T8 AWD*	1969	228	A8	B/E	2253			1,1/19,9	25
V90									
B4 Diesel	1969	145	A8	D	2068	6,0	4,5	5,0	128
B4 Diesel	1969	145	A8	D	2068	6,2	4,7	5,2	133
B5 Diesel AWD	1969	173	A8	D	2136	6,2	4,6	5,2	136
B5 Diesel AWD	1969	173	A8	D	2136	6,3	4,7	5,3	140
B4	1969	145	A8	B	2005	8,9	5,3	6,6	151
B4	1969	145	A8	B	2005	9,0	5,4	6,7	154
B5	1969	184	A8	B	2005	8,9	5,3	6,6	151
B5	1969	184	A8	B	2005	9,0	5,4	6,7	154
Recharge T6 AWD*	1969	186	A8	B/E	2235			0,8/17,4	18
Recharge T6 AWD*	1969	186	A8	B/E	2235			1,1/19,9	25
Recharge T8 AWD*	1969	228	A8	B/E	2235			0,8/17,4	18
Recharge T8 AWD*	1969	228	A8	B/E	2235			1,1/19,9	25

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch 2022

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- / Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
						innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
	[ccm]	[kW]			[kg]	[l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Volvo									
V90 CrossCountry									
B4 Diesel AWD	1969	145	A8	D	2144	6,2	4,8	5,3	140
B4 Diesel AWD	1969	145	A8	D	2144	6,5	4,9	5,5	144
B5 Diesel AWD	1969	173	A8	D	2144	6,2	4,8	5,3	140
B5 Diesel AWD	1969	173	A8	D	2144	6,5	4,9	5,5	144
B5 AWD	1969	184	A8	B	2107	9,1	5,8	7,0	161
B5 AWD	1969	184	A8	B	2107	9,4	6,1	7,3	167
XC40									
Recharge Pure Electric Single Motor*		170	FÜ	E	2121			18,5	0
Recharge Pure Electric Single Motor*		170	FÜ	E	2121			19,7	0
Recharge Pure Electric Twin Motor*		300	FÜ	E	2274			20,4	0
Recharge Pure Electric Twin Motor*		300	FÜ	E	2274			21,6	0
T2*	1477	95	A8	B	1778			7,3	165
T2*	1477	95	A8	B	1778			7,9	179
B3*	1969	120	A8	B	1869			6,6	150
B3*	1969	120	A8	B	1869			7,3	166
Recharge T4	1477	95	DSG7	B/E	1946			1,8/15,9	41
Recharge T4	1477	95	DSG7	B/E	1946			1,9/15,6	45
Recharge T5	1477	132	DSG7	B/E	1946			1,8/15,9	41
Recharge T5	1477	132	DSG7	B/E	1946			1,9/15,6	45
B4*	1969	145	DSG7	B	1869			6,6	150
B4*	1969	145	DSG7	B	1869			7,3	166
XC60									
B6 AWD Plus Bright Sonderschutzfahrzeug*	1969	220	A8	B	2343			9,4	213
Recharge T6 AWD*	1969	186	A8	B/E	2287			1,0/19,0	22
Recharge T6 AWD*	1969	186	A8	B/E	2287			1,3/21,2	30
Recharge T8 AWD*	1969	228	A8	B/E	2287			1,0/19,0	22
Recharge T8 AWD*	1969	228	A8	B/E	2287			1,3/21,2	30
B4 Diesel AWD	1969	145	A8	D	2148	6,3	5,0	5,5	144
B4 Diesel AWD	1969	145	A8	D	2148	6,5	5,0	5,6	147
B4 Diesel	1969	145	A8	D	2082	6,5	5,1	5,6	142
B4 Diesel	1969	145	A8	D	2082	6,5	5,1	5,7	144
B4	1969	145	A8	B	2021	9,2	5,8	7,0	160
B4	1969	145	A8	B	2021	9,3	5,9	7,2	164
B5 AWD	1969	184	A8	B	2129	9,4	6,0	7,3	166
B5 AWD	1969	184	A8	B	2129	9,4	6,2	7,4	169
XC90									
B5 Diesel AWD	1969	173	A8	D	2333	6,4	5,1	5,6	147
B5 Diesel AWD	1969	173	A8	D	2381	6,4	5,3	5,7	150
B5 AWD	1969	184	A8	B	2276	9,7	6,4	7,6	174
B5 AWD	1969	184	A8	B	2317	9,8	6,5	7,7	177
B6 AWD Plus Bright Sonderschutzfahrzeug*	1969	220	A8	B	2512			9,8	223
Recharge T8 AWD*	1969	223	A8	B/E	2472			1,2/20,5	28
Recharge T8 AWD*	1969	223	A8	B/E	2472			1,5/22,6	34

*Werte nach WLTP

C. Die zehn sparsamsten neuen Personenkraftwagenmodelle für jede Antriebstechnologie

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse	Kraftstoff- Stromverbrauch			CO ₂ -Emission
	[ccm]	[kW]			[kg]	innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
						[l/100km] oder [g/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]			[g/km]
Benzin									
Suzuki Swace 1.8 HYBRID CVT	1798	72	CVT	B	1475	3,1	3,7	3,4	78
KIA Niro 1.6 GDI Hybrid 16"-Felgen (min.)	1580	104	DSG6	B	1565	3,4	3,6	3,4	79
Honda Jazz e:HEV Comfort / Elegance	1498	80	CVT	B	1300	2,4	4,3	3,6	82
Mazda2 Hybrid 1.5 L Hybrid min.*	1490	85	CVT	B	1180	n.v.	n.v.	3,8	87
Toyota Yaris 1,5 Hybrid (min.)*	1490	85	CVT	B	1090	n.v.	n.v.	3,8	87
Honda Jazz e:HEV Crosstar Executive MJ22 + 23	1498	80	CVT	B	1327	2,7	4,5	3,8	88
Honda Civic e:HEV Elegance	1993	135	CVT	B	1517	2,1	5,1	4,0	91
KIA Picanto 1.0 ISG (min.)	998	49	M5	B	1071	5,0	3,7	4,2	95
Renault Clio E-TECH Full Hybrid 145*	1598	105	A6	B	1313	n.v.	n.v.	4,2	95
Honda HR-V e:HEV	1498	96	CVT	B	1452	3,1	4,8	4,2	96
Diesel									
Lancia Ypsilon 1.3 MultiJet 16v (DPF)	1248	70	M5	D	1125	4,3	3,2	3,6	95
Renault Clio BLUE dCi 100	1461	74	M6	D	1248	4,3	3,2	3,6	95
Volkswagen Der Golf 2,0 TDI (min.)	1968	85	M6	D	1378	5,0	3,0	3,8	99
BMW 2er Gran Coupé 216d (Günstigste Variante)	1496	85	A7	D	1505	4,2	3,5	3,8	99
BMW 1er 116d (Günstigste Variante)	1496	85	A7	D	1460	4,2	3,6	3,8	99
Audi A3 Limousine 30 TDI Rad 16"	1968	85	M6	D	1430	5,0	3,1	3,8	100
Audi A3 Limousine 35 TDI Rad 16", 17" HS3	1968	110	M6	D	1475	5,0	3,1	3,8	101
Volkswagen Der Golf 2,0 TDI (min.)	1968	110	DSG7	D	1441	4,9	3,2	3,8	101
Volkswagen Der Golf Variant 2,0 TDI (min.)	1968	85	M6	D	1453	5,1	3,1	3,9	102
Audi A3 Sportback 30 TDI Rad 16"	1968	85	M6	D	1425	5,0	3,2	3,9	102
Erdgas (L/H) / Flüssiggas (F)									
Volkswagen Der up! 1,0 (min.)	999	50	M5	H	1083	3,7	2,7	3,1	85
Volkswagen Der Polo 1,0 TGI (min.)	999	66	M6	H	1296	4,2	2,8	3,3	91
Škoda Scala 1,0i CNG Active (min.)*	999	66	M6	H/L	1308	n.v.	n.v.	3,4	94
Škoda Kamiq 1,0i CNG Active (min.)*	999	66	M6	H/L	1327	n.v.	n.v.	3,4	94
Volkswagen Der Golf 1,5 TGI (min.)	1498	96	DSG7	H	1392	4,3	3,0	3,5	95
Volkswagen Der Golf Variant 1,5 TGI (min.)	1498	96	DSG7	H	1443	4,3	3,0	3,5	95
Seat Ibiza 1.0 TGI	999	66	M6	H/L	1258	4,4	3,0	3,5	95
Audi A3 Sportback 30 g-tron Rad 16"	1498	96	DSG7	H	1430	4,3	3,0	3,5	96
Škoda Octavia IV Lim. 1,5i CNG Active (min.)*	1498	96	M6	H/L	1398	n.v.	n.v.	3,5	96
Seat Arona 1.0 TGI	999	66	M6	H/L	1308	4,4	3,1	3,6	96
Strom									
Seat Mii electric		61	FÜ	E	1235			12,9	0
Volkswagen Der ID.3 150 kW, 58kWh (min.)		150	FÜ	E	1813			12,9	0
Fiat Neuer 500 Elektromotor mit 23,8 kWh Batt.*		70	FÜ	E	1255			13,0	0
Fiat Neuer 500 Cabrio Elektr. mit 23,8 kWh Batt.*		70	FÜ	E	1255			13,0	0
Volkswagen Der ID.3 150 kW, 77kWh (min.)		150	FÜ	E	1936			13,1	0
Hyundai IONIQ FL 38,3h*		100	FÜ	E	1650			13,8	0
Dacia Spring Elektromotor 33 kW*		33	FÜ	E	1045			13,9	0
Hyundai KONA Elektro FL 39,2h*		100	FÜ	E	1668			14,3	0
Škoda ENYAQ iV 80 (min.)*		70	FÜ	E	2111			14,3	0
Škoda ENYAQ Coupé iV 80 (min.)		70	FÜ	E	2119			14,3	0
Plug-in-Hybrid (extern aufladbar)									
Mercedes-Benz GLC 300 e 4MATIC*	1999	150+100	A9	B/E	2355			0,6/22,4	15
Mercedes-Benz GLC 400 e 4MATIC*	1999	185+100	A9	B/E	2355			0,6/22,4	15
Volvo S60 Recharge T8 AWD*	1969	228	A8	B/E	2140			0,7/16,9	16
Mercedes-Benz C-Klasse Limousine C 300 e*	1999	150+95	A9	B/E	2080			0,7/19,7	16
Volvo S90 Recharge T8 AWD*	1969	228	A8	B/E	2253			0,7/17,1	17
Mercedes-Benz C-Klasse T-Modell C 300 e*	1999	150+95	A9	B/E	2120			0,7/20,3	17
Volvo V60 Recharge T6 AWD*	1969	186	A8	B/E	2171			0,8/17,4	17
Volvo V60 Recharge T8 AWD*	1969	228	A8	B/E	2171			0,8/17,4	17
Volvo V90 Recharge T6 AWD*	1969	186	A8	B/E	2235			0,8/17,4	18
Volvo V90 Recharge T8 AWD*	1969	228	A8	B/E	2235			0,8/17,4	18
Wasserstoff									
Hyundai NEXO Brennstoffzelle		120	FÜ	H ₂	1948	0,7	0,9	0,8	0
Toyota Mirai (min.)*		113	CVT	H ₂	1900			0,8	0

*WLTP-Werte gemäß VO 2017/1151/EU



Online die richtige Werkstatt finden.

Seit über 10 Jahren vermitteln wir Autofahrer an die richtige Werkstatt. FairGarage ist nicht nur der Marktführer, sondern auch das einzige vom Kraftfahrergewerbe empfohlene Werkstattportal.

Fair. Qualitativ. Verlässlich.



**Jetzt scannen
& finden!**



www.fairgarage.de



**Automobiles Wissen
beginnt mit uns.**

**WIR WISSEN,
WAS IHR AUTO
WERT IST.**

**Jetzt kostenfrei unter
www.dat.de nachschauen!**

...geht auch für Zweiräder und Transporter.