



# Leitfaden

## über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch

aller neuen Personenkraftwagenmodelle,  
die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden

### 4. Quartal 2015

Erstellt im Auftrag von:  
Verband der Automobilindustrie e.V.  
Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller e.V.

Auf Grundlage der Richtlinie 1999/94/EG, umgesetzt in der  
Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung  
(letzte Änderung: 10. Mai 2012)

Herausgegeben von: DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH

**VDA**





**WIR WISSEN, WAS  
IHR AUTO WERT IST**

**JETZT KOSTENFREI UNTER  
[www.dat.de](http://www.dat.de) NACHSCHAUEN**

...geht auch für Zweiräder und  
Transporter oder als App:



Für iOS



Für Android

# Sparen beim Fahren

Kraftstoffbetriebene Fahrzeuge verursachen Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>), ein Treibhausgas, das zur Erderwärmung beiträgt. Der Bereich „Verkehr“ hat einen Anteil von ca. 20 Prozent an den deutschen CO<sub>2</sub>-Emissionen, Pkws machen davon ungefähr die Hälfte aus. Insgesamt gelang es aber, durch innovative Technologien den absoluten CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Straßenverkehrs trotz erhöhtem Verkehrsaufkommen deutlich unter das Niveau von 1990 zu senken. Denn alternative Antriebstechnologien ohne CO<sub>2</sub>-Ausstoß im unmittelbaren Fahrbetrieb kommen mehr und mehr in den Markt.

## A. Tipps und Informationen

In diesem Leitfaden für den Kauf eines Neuwagens finden Sie wichtige Tipps und Hinweise, worauf Sie vor dem Kauf achten sollten, damit Sie nach dem Kauf einiges sparen können. So macht das Autofahren mehr Spaß, und Sie leisten gleichzeitig einen wertvollen Beitrag zum Klima- und Umweltschutz.

### Die neue Verbrauchskennzeichnung für Pkw

Seit Dezember 2011 existiert in Deutschland eine neue Energieverbrauchskennzeichnung für Pkw. Diese soll Ihnen als anschauliches Informationssystem Auskunft darüber geben, wie effizient ein bestimmtes Modell ist, also ob es durchschnittlich eher viel oder eher wenig Kraftstoff verbraucht. Dazu werden alle Fahrzeuge am Markt unter Einbeziehung ihres Gewichtes in CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen eingeteilt und mit einer Farbpalette gekennzeichnet:

- Fahrzeuge, die in ihren Verbrauchs- und Emissionswerten wesentlich bessere Werte haben als der Durchschnitt ihrer Gewichtsklasse werden in grüne Klassen eingeteilt (Klassen A+ bis C).
- Entsprechen die Fahrzeuge dem Durchschnitt, werden sie gelb eingestuft. (Klasse D).
- Und Fahrzeuge, die schlechter sind als der Durchschnitt werden rot gekennzeichnet (Klassen E bis G).

Anhand dieser Farbskala können Sie sofort erkennen, welches Fahrzeug in seiner „Gewichtsklasse“ das sparsamste ist. Denn ein Kompaktwagen wird mit einem Kompaktwagen und ein Familienvan mit einem Familienvan verglichen. Die gleiche Vorgehensweise kennen Sie bereits seit Jahren bei Kühlschränken und Waschmaschinen.

### Kostenfaktor Verbrauch

Ein niedriger Kraftstoffverbrauch rechnet sich bei jeder Tankfüllung. Übers Jahr gesehen, kommt dabei einiges zusammen: Bei einem Wagen mit einem Verbrauch von 6 Litern Superbenzin auf 100 km und einer Jahresfahrleistung von 15.000 km entstehen Kraftstoffkosten bei einem Literpreis von zum Beispiel 1,60 € von 1.440 € im Jahr. Reduziert sich der Verbrauch um einen Liter, sparen Sie 240 € pro Jahr. Auch beim Stromverbrauch elektrisch betriebener Fahrzeuge sollte auf einen geringen Verbrauch, angegeben in kWh, geachtet werden.

Der Verbrauch kann sich bei ähnlichen Fahrzeugen deutlich unterscheiden. Ab Seite 5 finden Sie zum Vergleich eine ausführliche Liste mit den nach einem EU-weit einheitlichen Verfahren ermittelten Verbrauchswerten für alle Fahrzeuge, die in Deutschland angeboten werden.

## Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emission und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| <b>Marke:</b>    | <b>Kraftstoff:</b>           |
| <b>Modell:</b>   | <b>andere Energieträger:</b> |
| <b>Leistung:</b> | <b>Masse des Fahrzeugs:</b>  |

|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| <b>Kraftstoffverbrauch</b>       | <b>kombiniert:</b> /100 km    |
|                                  | <b>innerorts:</b> /100 km     |
|                                  | <b>außerorts:</b> /100 km     |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> | <b>kombiniert:</b> g/km       |
| <b>Stromverbrauch</b>            | <b>kombiniert:</b> kWh/100 km |

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

|  |  |
|--|--|
| <b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>  | Auf der Grundlage der gemessenen CO <sub>2</sub> -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. |
|  |  |
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug <span style="float: right;"><b>Euro</b></span><br>Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:<br>Kraftstoffkosten ( _____ ) bei einem Kraftstoffpreis von _____ Euro/Abrechnungseinheit <span style="float: right;"><b>Euro</b></span><br>Stromkosten bei einem Strompreis von _____ Euro/Abrechnungseinheit <span style="float: right;"><b>Euro</b></span> | Erstellt am:   |

**Fahrzeug, Antriebstechnologie und Fahrverhalten bestimmen den CO<sub>2</sub>-Ausstoß**  
 Die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen von der Fahrzeugmasse, der Motorisierung und der Antriebstechnologie ab. Elektrisch angetriebene Fahrzeuge emittieren im Fahrbetrieb kein CO<sub>2</sub>. Mit Erdgas und Flüssiggas betriebene Fahrzeuge haben eine günstigere CO<sub>2</sub>-Bilanz als vergleichbare Fahrzeuge mit Ottokraftstoff. Auch der Clean Diesel ist eine zentrale Säule bei der weiteren Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Einen starken Einfluss auf die Effizienz der jeweiligen Antriebstechnologie hat auch das Fahrverhalten mit dem neuen Fahrzeug.

## Tipps zum Sparen

Sie können Ihren Kraftstoffverbrauch – und damit auch die Höhe der CO<sub>2</sub>-Emissionen – reduzieren, ohne dabei auf Komfort zu verzichten. Außerdem sparen Sie dabei Geld. Durch die richtige Fahrweise kann bis zu 25 % Kraftstoff eingespart werden. Ausführliche Informationen finden Sie zum Beispiel unter [www.neues-fahren.de](http://www.neues-fahren.de). Auch der Stromverbrauch eines elektrisch betriebenen Fahrzeugs kann gesenkt werden, dadurch erhöht sich die Reichweite. Viele der Vorschläge zur Kraftstoffeinsparung gelten auch für die effiziente Nutzung von Elektro-Fahrzeugen.

## Goldene Regeln für eine effiziente Fahrweise:

1. **Nach dem Starten sofort losfahren:** Das Warmlaufenlassen des Fahrzeugs ist unnötig und vergeudet Kraftstoff.
2. **Bei niedrigen Drehzahlen fahren:** Schalten Sie schnell hoch, geben Sie beim Beschleunigen zu zwei Dritteln Gas, das spart Kraftstoff.
3. **Vorausschauend fahren:** Schwung nutzen und wenn möglich ausrollen lassen, statt mit Vollgas an die rote Ampel zu fahren und dann scharf zu bremsen.
4. **Moderne Technik nutzen:** Beim leichten Verzögern in der Ebene oder bergab den Fuß vom Gas nehmen. Das spart im Gegensatz zum Auskuppeln Sprit.
5. **Motor im Stand abschalten:** Zum Beispiel am Bahnübergang oder bei kurzen Wartezeiten
6. **Mit leicht erhöhtem Reifendruck fahren:** Überprüfen Sie den Reifendruck mindestens alle drei Wochen. Er sollte ca. 0,2 bar höher liegen als die Angabe für das unbeladene Fahrzeug.
7. **Ballast von Bord nehmen:** Räumen Sie Ihr Auto auf. Weniger Gewicht heißt auch weniger Verbrauch.
8. **„Oben ohne“ fahren:** Dachträger und andere Aufbauten nur bei Bedarf nutzen.
9. **Stromverbraucher überlegt einsetzen:** Wer im Sommer im Schatten parkt und vor Fahrtantritt gut durchlüftet, muss die Klimaanlage weniger stark nutzen.
10. **Fahrzeug warten:** Verstopfte Luftfilter, verbrauchte Zündkerzen und ein schlecht eingestellter Motor sind Spritfresser.

## Auto-Check

Das Auto sollte immer in einem technisch einwandfreien Zustand sein. Ein verschmutzter Luftfilter, schlechte Zündkerzen oder fehlerhafte Elektrik reduzieren bei einem kraftstoffbetriebenen Fahrzeug nicht nur die Leistung, sondern treiben auch den Verbrauch in die Höhe. Deshalb sollte man sein Fahrzeug entsprechend den Angaben der Fahrzeughersteller regelmäßig warten oder in einer Fachwerkstatt warten lassen. Gleiches gilt für elektrisch angetriebene Fahrzeuge. Beachten Sie auch die Hinweise der Betriebsanleitung.

## Die Verbrauchswerte aller neuen Pkw-Modelle in Deutschland

Der Leitfaden enthält die Kraftstoff- und Stromverbrauchs- sowie die CO<sub>2</sub>-Emissionswerte aller Personenkraftwagen, die in Deutschland zum Zeitpunkt der Drucklegung angeboten werden. Zusätzlich finden Sie hier die wesentlichen technischen Daten hinsichtlich Motor und Getriebe. Diese Daten bieten Ihnen eine optimale Grundlage für den Vergleich der verschiedenen Fahrzeugtypen.

## Zum Verständnis:

Der Leitfaden enthält die nach dem neuen europäischen Messverfahren, gemäß der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 in der jeweils gültigen Fassung, ermittelten Werte für den Kraftstoff-bzw. Stromverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen. Dabei werden

Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte im Stadtzyklus mit einem Kaltstart (Bedingungen „innerorts“) und im Überlandzyklus mit Leerlauf und Konstantfahrten, aber auch mit Beschleunigungsphasen und Spitzengeschwindigkeiten von 120 km/h (Bedingungen „außerorts“) auf einem Prüfstand ermittelt. Der Gesamtverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert geben Durchschnittswerte über beide Zyklen wieder. Die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte im realen Fahrbetrieb können von den Typprüfwerten abweichen (abhängig von Beladung des Fahrzeugs, Fahrverhalten etc.). Durch Beachtung der Tipps zum Spritsparen können Sie die offiziellen Werte aber auch einhalten oder sogar unterschreiten.

Dieser Leitfaden ist im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.

## B. Liste der Kraftstoff- bzw. Stromverbräuche und CO<sub>2</sub>-Emissionen der in Deutschland angebotenen Neufahrzeuge

### Erläuterungen

In den Spalten der nachfolgenden Zusammenstellung bedeuten im Einzelnen:

#### Spalte „Kraftstoff“

|      |   |                 |
|------|---|-----------------|
| B:   | Benzin  | in l/100 km     |
| D:   | Diesel  | in l/100 km     |
| E85: | Bioethanol (E85)                                | in l/100 km     |
| F:   | Autogas LPG                                     | in l/100 km     |
| H:   | Erdgas H<br>(Prüfgas „G 20“; mind. 99 % Methan) | in kg/100 km    |
| L:   | Erdgas L<br>(Prüfgas „G 25“; 84 – 88 % Methan)  | in kg/100 km    |
| H/L: | Erdgas H oder L                                 | in kg/100 km    |
| B/E: | Benzin und „plug-in“-Elektro                    | in l/kWh/100 km |
| D/E: | Diesel und „plug-in“-Elektro                    | in l/kWh/100 km |
| E:   | Strom   | in kWh/100 km   |

#### Spalte „Getriebe“

|      |                                |
|------|--------------------------------|
| A:   | Automatikgetriebe              |
| M:   | Schaltgetriebe                 |
| ASG: | Automatisiertes Schaltgetriebe |
| CVT: | Stufenloses Getriebe           |
| DSG: | Direktschaltgetriebe           |
| FÜ:  | Festübersetzung                |

dahinter Zahl der Gänge/Schaltstufen  
(z. B. „M6“, „A4“, „ASG5“, „DSG5“)

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                      | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|-----------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                             | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>ABARTH</b>               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>595</b>                  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4 16V T-Jet MTA           | 1368    | 103      | ASG5     | B          | 1120               | 7,6   | 4,7       | 5,8        | 134                       | D                              |
| 1.4 16V T-Jet MTA           | 1368    | 118      | ASG5     | B          | 1120               | 7,6   | 4,7       | 5,8        | 134                       | D                              |
| 1.4 16V T-Jet MTA           | 1368    | 132      | ASG5     | B          | 1145               | 7,6   | 4,7       | 5,8        | 134                       | D                              |
| 1.4 16V T-Jet               | 1368    | 103      | M5       | B          | 1110               | 7,9   | 4,9       | 6,0        | 139                       | E                              |
| 1.4 16V T-Jet               | 1368    | 118      | M5       | B          | 1110               | 7,9   | 4,9       | 6,0        | 139                       | E                              |
| 1.4 16V T-Jet               | 1368    | 132      | M5       | B          | 1145               | 7,9   | 4,9       | 6,0        | 139                       | E                              |
| <b>595 Cabrio</b>           |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4 16V T-Jet MTA           | 1368    | 103      | ASG5     | B          | 1160               | 7,6   | 4,7       | 5,8        | 134                       | D                              |
| 1.4 16V T-Jet MTA           | 1368    | 118      | ASG5     | B          | 1160               | 7,6   | 4,7       | 5,8        | 134                       | D                              |
| 1.4 16V T-Jet MTA           | 1368    | 132      | ASG5     | B          | 1165               | 7,6   | 4,7       | 5,8        | 134                       | D                              |
| 1.4 16V T-Jet               | 1368    | 103      | M5       | B          | 1150               | 7,9   | 4,9       | 6,0        | 139                       | E                              |
| 1.4 16V T-Jet               | 1368    | 118      | M5       | B          | 1150               | 7,9   | 4,9       | 6,0        | 139                       | E                              |
| 1.4 16V T-Jet               | 1368    | 132      | M5       | B          | 1165               | 7,9   | 4,9       | 6,0        | 139                       | D                              |
| <b>695 Biposto</b>          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4 16V T-Jet               | 1368    | 139      | M5       | B          | 1095               | 8,2   | 5,1       | 6,2        | 145                       | E                              |
| <b>Alfa Romeo</b>           |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>MITo</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4 8V                      | 1368    | 57       | M5       | B          | 1155               | 7,3   | 4,6       | 5,6        | 130                       | D                              |
| 0.9 8V TwinAir              | 875     | 77       | M6       | B          | 1205               | 5,0   | 3,8       | 4,2        | 99                        | A                              |
| 1.4 TB 16V MultiAir TCT     | 1368    | 103      | DSG6     | B          | 1245               | 7,0   | 4,4       | 5,4        | 124                       | C                              |
| 1.4 TB 16V MultiAir TCT     | 1368    | 125      | DSG6     | B          | 1245               | 7,0   | 4,4       | 5,4        | 124                       | C                              |
| <b>Giulietta</b>            |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4 TB 16V                  | 1368    | 77       | M6       | B          | 1355               | 8,1   | 5,1       | 6,2        | 144                       | D                              |
| 1.4 TB 16V                  | 1368    | 88       | M6       | B          | 1355               | 8,1   | 5,1       | 6,2        | 144                       | D                              |
| 1.4 TB 16V MultiAir         | 1368    | 110      | M6       | B          | 1365               | 7,4   | 4,4       | 5,5        | 127                       | B                              |
| 1.4 TB 16V MultiAir         | 1368    | 125      | M6       | B          | 1365               | 7,4   | 4,4       | 5,5        | 127                       | B                              |
| 1.4 TB 16V MultiAir TCT     | 1368    | 125      | DSG6     | B          | 1380               | 6,3   | 4,1       | 4,9        | 114                       | A                              |
| 1.8 TB 16V TCT              | 1742    | 177      | DSG6     | B          | 1395               | 9,5   | 5,2       | 6,8        | 157                       | D                              |
| 1.6 JTDm 16V DPF            | 1598    | 88       | M6       | D          | 1385               | 4,9   | 3,3       | 3,9        | 103                       | A                              |
| 2.0 JTDm 16V DPF            | 1956    | 110      | M6       | D          | 1395               | 5,0   | 3,7       | 4,2        | 110                       | A                              |
| 2.0 JTDm 16V DPF TCT        | 1956    | 129      | DSG6     | D          | 1410               | 5,1   | 3,8       | 4,3        | 113                       | B                              |
| <b>4C</b>                   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.8 TBI 16V                 | 1742    | 177      | DSG6     | B          | 995                | 9,8   | 5,0       | 6,8        | 157                       | G                              |
| <b>4C Spider</b>            |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.8 TBI 16V                 | 1742    | 177      | DSG6     | B          | 995                | 10,1  | 5,1       | 6,9        | 161                       | G                              |
| <b>ASTON MARTIN</b>         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Cygnnet</b>              |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Cygnnet                     | 1329    | 72       | M6       | B          | 1063               | 5,8   | 4,5       | 5,0        | 116                       | C                              |
| Cygnnet                     | 1329    | 72       | CVT      | B          | 1063               | 6,1   | 4,6       | 5,2        | 120                       | D                              |
| <b>V8 Vantage</b>           |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Hatchback                   | 4735    | 313      | ASG7     | B          | 1705               | 19,2  | 9,3       | 12,9       | 299                       | G                              |
| Roadster                    | 4735    | 313      | ASG7     | B          | 1785               | 19,2  | 9,3       | 12,9       | 299                       | G                              |
| Hatchback                   | 4735    | 313      | M6       | B          | 1705               | 19,6  | 10,4      | 13,8       | 321                       | G                              |
| Roadster                    | 4735    | 313      | M6       | B          | 1785               | 19,6  | 10,4      | 13,8       | 321                       | G                              |
| <b>V8 Vantage S</b>         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Hatchback                   | 4735    | 321      | ASG7     | B          | 1705               | 19,2  | 9,3       | 12,9       | 299                       | G                              |
| Roadster                    | 4735    | 321      | ASG7     | B          | 1785               | 19,2  | 9,3       | 12,9       | 299                       | G                              |
| <b>V12 Vantage</b>          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Coupé                       | 5935    | 380      | M6       | B          | 1755               | 24,3  | 11,7      | 16,4       | 388                       | G                              |
| <b>DB9</b>                  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Coupé                       | 5935    | 381      | A6       | B          | 1860               | 21,6  | 10,0      | 14,3       | 333                       | G                              |
| Volante                     | 5935    | 381      | A6       | B          | 1965               | 21,6  | 10,0      | 14,3       | 333                       | G                              |
| <b>Vanquish</b>             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Coupé                       | 5935    | 422      | A6       | B          | 1814               | 21,4  | 10,2      | 14,4       | 335                       | G                              |
| <b>Rapide</b>               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Coupé                       | 5935    | 350      | A6       | B          | 2065               | 22,6  | 10,4      | 14,9       | 355                       | G                              |
| <b>AUDI</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Audi A1</b>              |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.0 TFSI ultra Rad 15"-16"  | 999     | 70       | M5       | B          | 1110               | 5,0   | 3,7       | 4,2        | 97                        | A                              |
| 1.0 TFSI ultra Rad 17"      | 999     | 70       | M5       | B          | 1110               | 5,1   | 3,8       | 4,3        | 98                        | B                              |
| 1.0 TFSI ultra Rad 18"      | 999     | 70       | M5       | B          | 1110               | 5,2   | 3,9       | 4,4        | 102                       | B                              |
| 1.0 TFSI ultra Rad 15"-16"  | 999     | 70       | DSG7     | B          | 1140               | 5,4   | 3,8       | 4,4        | 102                       | B                              |
| 1.0 TFSI ultra Rad 17"      | 999     | 70       | DSG7     | B          | 1140               | 5,5   | 3,9       | 4,5        | 103                       | B                              |
| 1.0 TFSI ultra Rad 18"      | 999     | 70       | DSG7     | B          | 1140               | 5,6   | 4,0       | 4,6        | 107                       | B                              |
| 1.4 TFSI Rad 15"-16"        | 1395    | 92       | M6       | B          | 1155               | 6,4   | 4,1       | 4,9        | 115                       | C                              |
| 1.4 TFSI Rad 17"            | 1395    | 92       | M6       | B          | 1155               | 6,5   | 4,1       | 5,0        | 117                       | C                              |
| 1.4 TFSI Rad 18"            | 1395    | 92       | M6       | B          | 1155               | 6,6   | 4,3       | 5,1        | 120                       | C                              |
| 1.4 TFSI Rad 15"-16"        | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1190               | 6,2   | 4,2       | 4,9        | 112                       | B                              |
| 1.4 TFSI Rad 17"            | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1190               | 6,2   | 4,3       | 5,0        | 113                       | B                              |
| 1.4 TFSI Rad 18"            | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1190               | 6,3   | 4,4       | 5,1        | 117                       | C                              |
| 1.4 TFSI COD* Rad 16"       | 1395    | 110      | M6       | B          | 1195               | 5,9   | 4,0       | 4,7        | 109                       | B                              |
| 1.4 TFSI COD* Rad 17"       | 1395    | 110      | M6       | B          | 1195               | 6,0   | 4,1       | 4,8        | 112                       | B                              |
| 1.4 TFSI COD* Rad 18"       | 1395    | 110      | M6       | B          | 1195               | 6,1   | 4,3       | 5,0        | 117                       | C                              |
| 1.4 TFSI COD* Rad 16"       | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1205               | 5,8   | 4,1       | 4,7        | 109                       | B                              |
| 1.4 TFSI COD* Rad 17"       | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1205               | 5,9   | 4,2       | 4,8        | 111                       | B                              |
| 1.4 TFSI COD* Rad 18"       | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1205               | 6,1   | 4,4       | 5,0        | 116                       | B                              |
| 1.8 TFSI Rad 16"            | 1798    | 141      | DSG7     | B          | 1255               | 7,1   | 4,7       | 5,6        | 129                       | C                              |
| 1.8 TFSI Rad 17"            | 1798    | 141      | DSG7     | B          | 1255               | 7,2   | 4,7       | 5,6        | 130                       | C                              |
| 1.8 TFSI Rad 18"            | 1798    | 141      | DSG7     | B          | 1255               | 7,4   | 4,9       | 5,8        | 134                       | C                              |
| S1 2.0 TFSI quattro Rad 17" | 1984    | 170      | M6       | B          | 1390               | 9,1   | 5,8       | 7,0        | 162                       | E                              |
| S1 2.0 TFSI quattro Rad 18" | 1984    | 170      | M6       | B          | 1390               | 9,2   | 5,9       | 7,2        | 166                       | E                              |
| 1.4 TDI ultra Rad 15"-16"   | 1422    | 66       | M5       | D          | 1165               | 3,9   | 3,1       | 3,4        | 89                        | A                              |
| 1.4 TDI ultra Rad 17"       | 1422    | 66       | M5       | D          | 1165               | 3,9   | 3,1       | 3,4        | 90                        | A                              |
| 1.4 TDI ultra Rad 18"       | 1422    | 66       | M5       | D          | 1165               | 3,9   | 3,3       | 3,5        | 93                        | A                              |
| 1.4 TDI ultra Rad 15"-16"   | 1422    | 66       | DSG7     | D          | 1195               | 4,0   | 3,3       | 3,6        | 94                        | A                              |
| 1.4 TDI ultra Rad 17"       | 1422    | 66       | DSG7     | D          | 1195               | 4,1   | 3,4       | 3,7        | 96                        | A                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                           | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch                                     |  |   | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|----------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|--|--|---|---------------------------|--------------------------------|
|                                  | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 | außerorts<br>[l/100km] oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 | kombiniert<br>[l/100km] oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>AUDI</b>                      |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| <b>Audi A1</b>                   |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 1.4 TDI ultra Rad 18"            | 1422    | 66       | DSG7     | D          | 1195               | 4,2  | 3,6  | 3,8   | 99                        | A                              |
| 1.6 TDI Rad 15"-16"              | 1598    | 85       | M5       | D          | 1225               | 4,3  | 3,1  | 3,5   | 92                        | A+                             |
| 1.6 TDI Rad 17"                  | 1598    | 85       | M5       | D          | 1225               | 4,3  | 3,1  | 3,5   | 93                        | A                              |
| 1.6 TDI Rad 18"                  | 1598    | 85       | M5       | D          | 1225               | 4,4  | 3,3  | 3,7   | 97                        | A                              |
| 1.6 TDI Rad 15"-16"              | 1598    | 85       | DSG7     | D          | 1250               | 4,3  | 3,4  | 3,7   | 97                        | A                              |
| 1.6 TDI Rad 17"                  | 1598    | 85       | DSG7     | D          | 1250               | 4,3  | 3,4  | 3,7   | 98                        | A                              |
| 1.6 TDI Rad 18"                  | 1598    | 85       | DSG7     | D          | 1250               | 4,5  | 3,6  | 3,9   | 103                       | A                              |
| <b>Audi A1 Sportback</b>         |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 1.0 TFSI ultra Rad 15"-16"       | 999     | 70       | M5       | B          | 1134               | 5,0  | 3,7  | 4,2   | 97                        | A                              |
| 1.0 TFSI ultra Rad 17"           | 999     | 70       | M5       | B          | 1134               | 5,1  | 3,8  | 4,3   | 98                        | A                              |
| 1.0 TFSI ultra Rad 18"           | 999     | 70       | M5       | B          | 1134               | 5,2  | 3,9  | 4,4   | 102                       | B                              |
| 1.0 TFSI ultra Rad 15"-16"       | 999     | 70       | DSG7     | B          | 1165               | 5,4  | 3,8  | 4,4   | 102                       | B                              |
| 1.0 TFSI ultra Rad 17"           | 999     | 70       | DSG7     | B          | 1165               | 5,5  | 3,9  | 4,5   | 103                       | B                              |
| 1.0 TFSI ultra Rad 18"           | 999     | 70       | DSG7     | B          | 1165               | 5,6  | 4,0  | 4,6   | 107                       | B                              |
| 1.4 TFSI Rad 15"-16"             | 1395    | 92       | M6       | B          | 1180               | 6,6  | 4,2  | 5,1   | 118                       | C                              |
| 1.4 TFSI Rad 17"                 | 1395    | 92       | M6       | B          | 1180               | 6,6  | 4,2  | 5,1   | 119                       | C                              |
| 1.4 TFSI Rad 18"                 | 1395    | 92       | M6       | B          | 1180               | 6,7  | 4,4  | 5,2   | 123                       | C                              |
| 1.4 TFSI Rad 15"-16"             | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1215               | 6,2  | 4,2  | 4,9   | 112                       | B                              |
| 1.4 TFSI Rad 17"                 | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1215               | 6,2  | 4,3  | 5,0   | 112                       | B                              |
| 1.4 TFSI Rad 18"                 | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1215               | 6,3  | 4,4  | 5,1   | 117                       | B                              |
| 1.4 TFSI COD* Rad 16"            | 1395    | 110      | M6       | B          | 1220               | 5,9  | 4,0  | 4,7   | 109                       | B                              |
| 1.4 TFSI COD* Rad 17"            | 1395    | 110      | M6       | B          | 1220               | 6,0  | 4,1  | 4,8   | 112                       | B                              |
| 1.4 TFSI COD* Rad 18"            | 1395    | 110      | M6       | B          | 1220               | 6,1  | 4,3  | 5,0   | 117                       | B                              |
| 1.4 TFSI COD* Rad 16"            | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1230               | 5,8  | 4,1  | 4,7   | 109                       | B                              |
| 1.4 TFSI COD* Rad 17"            | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1230               | 5,9  | 4,2  | 4,8   | 111                       | B                              |
| 1.4 TFSI COD* Rad 18"            | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1230               | 6,1  | 4,4  | 5,0   | 116                       | B                              |
| 1.8 TFSI Rad 16"                 | 1798    | 141      | DSG7     | B          | 1280               | 7,1  | 4,7  | 5,6   | 129                       | C                              |
| 1.8 TFSI Rad 17"                 | 1798    | 141      | DSG7     | B          | 1280               | 7,2  | 4,7  | 5,6   | 130                       | C                              |
| 1.8 TFSI Rad 18"                 | 1798    | 141      | DSG7     | B          | 1280               | 7,4  | 4,9  | 5,8   | 134                       | C                              |
| S1 2.0 TFSI quattro Rad 17"      | 1984    | 170      | M6       | B          | 1415               | 9,2  | 5,9  | 7,1   | 166                       | E                              |
| S1 2.0 TFSI quattro Rad 18"      | 1984    | 170      | M6       | B          | 1415               | 9,3  | 6,0  | 7,3   | 168                       | E                              |
| 1.4 TDI ultra Rad 15"-16"        | 1422    | 66       | M5       | D          | 1195               | 3,9  | 3,1  | 3,4   | 91                        | A                              |
| 1.4 TDI ultra Rad 17"            | 1422    | 66       | M5       | D          | 1195               | 4,0  | 3,2  | 3,5   | 92                        | A                              |
| 1.4 TDI ultra Rad 18"            | 1422    | 66       | M5       | D          | 1195               | 4,0  | 3,3  | 3,6   | 95                        | A                              |
| 1.4 TDI ultra Rad 15"-16"        | 1422    | 66       | DSG7     | D          | 1220               | 4,0  | 3,3  | 3,6   | 94                        | A                              |
| 1.4 TDI ultra Rad 17"            | 1422    | 66       | DSG7     | D          | 1220               | 4,1  | 3,4  | 3,7   | 96                        | A                              |
| 1.4 TDI ultra Rad 18"            | 1422    | 66       | DSG7     | D          | 1220               | 4,2  | 3,6  | 3,8   | 99                        | A                              |
| 1.6 TDI Rad 15"-16"              | 1598    | 85       | M5       | D          | 1250               | 4,3  | 3,1  | 3,5   | 92                        | A+                             |
| 1.6 TDI Rad 17"                  | 1598    | 85       | M5       | D          | 1250               | 4,3  | 3,1  | 3,5   | 93                        | A                              |
| 1.6 TDI Rad 18"                  | 1598    | 85       | M5       | D          | 1250               | 4,4  | 3,3  | 3,7   | 97                        | A                              |
| 1.6 TDI Rad 15"-16"              | 1598    | 85       | DSG7     | D          | 1275               | 4,3  | 3,4  | 3,7   | 97                        | A                              |
| 1.6 TDI Rad 17"                  | 1598    | 85       | DSG7     | D          | 1275               | 4,3  | 3,4  | 3,7   | 98                        | A                              |
| 1.6 TDI Rad 18"                  | 1598    | 85       | DSG7     | D          | 1275               | 4,5  | 3,6  | 3,9   | 103                       | A                              |
| <b>Audi TT Coupé</b>             |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 2.0 TFSI Rad 17"-19"             | 1984    | 169      | M6       | B          | 1305               | 7,3  | 5,0  | 5,9   | 137                       | C                              |
| 2.0 TFSI Rad 20"                 | 1984    | 169      | M6       | B          | 1305               | 7,4  | 5,1  | 6,0   | 139                       | D                              |
| 2.0 TFSI Rad 17"-19"             | 1984    | 169      | DSG6     | B          | 1335               | 8,2  | 5,2  | 6,3   | 146                       | D                              |
| 2.0 TFSI Rad 20"                 | 1984    | 169      | DSG6     | B          | 1335               | 8,3  | 5,3  | 6,4   | 148                       | D                              |
| 2.0 TFSI quattro Rad 17"-19"     | 1984    | 169      | DSG6     | B          | 1410               | 8,3  | 5,4  | 6,4   | 149                       | D                              |
| 2.0 TFSI quattro Rad 20"         | 1984    | 169      | DSG6     | B          | 1410               | 8,4  | 5,5  | 6,5   | 151                       | D                              |
| TTS 2.0 TFSI quattro Rad 18"-19" | 1984    | 228      | M6       | B          | 1440               | 9,2  | 5,9  | 7,1   | 164                       | D                              |
| TTS 2.0 TFSI quattro Rad 20"     | 1984    | 228      | M6       | B          | 1440               | 9,3  | 6,1  | 7,3   | 169                       | E                              |
| TTS 2.0 TFSI quattro Rad 18"-19" | 1984    | 228      | DSG6     | B          | 1460               | 8,3  | 5,9  | 6,8   | 157                       | D                              |
| TTS 2.0 TFSI quattro Rad 20"     | 1984    | 228      | DSG6     | B          | 1460               | 8,4  | 6,1  | 6,9   | 161                       | D                              |
| 2.0 TDI ultra Rad 17"-19"        | 1968    | 135      | M6       | D          | 1340               | 4,9  | 3,7  | 4,2   | 110                       | A                              |
| 2.0 TDI ultra Rad 20"            | 1968    | 135      | M6       | D          | 1340               | 5,1  | 3,9  | 4,4   | 114                       | B                              |
| <b>Audi TT Roadster</b>          |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 2.0 TFSI Rad 17"-19"             | 1984    | 169      | M6       | B          | 1395               | 7,5  | 5,2  | 6,0   | 140                       | C                              |
| 2.0 TFSI Rad 20"                 | 1984    | 169      | M6       | B          | 1395               | 7,6  | 5,3  | 6,1   | 142                       | C                              |
| 2.0 TFSI Rad 17"-19"             | 1984    | 169      | DSG6     | B          | 1425               | 8,4  | 5,4  | 6,5   | 151                       | D                              |
| 2.0 TFSI Rad 20"                 | 1984    | 169      | DSG6     | B          | 1425               | 8,5  | 5,5  | 6,6   | 153                       | D                              |
| 2.0 TFSI quattro Rad 17"-19"     | 1984    | 169      | DSG6     | B          | 1500               | 8,5  | 5,6  | 6,7   | 154                       | D                              |
| 2.0 TFSI quattro Rad 20"         | 1984    | 169      | DSG6     | B          | 1500               | 8,6  | 5,7  | 6,8   | 156                       | D                              |
| TTS 2.0 TFSI quattro Rad 18"-19" | 1984    | 228      | M6       | B          | 1525               | 9,3  | 6,1  | 7,3   | 169                       | D                              |
| TTS 2.0 TFSI quattro Rad 20"     | 1984    | 228      | M6       | B          | 1525               | 9,5  | 6,3  | 7,5   | 174                       | E                              |
| TTS 2.0 TFSI quattro Rad 18"-19" | 1984    | 228      | DSG6     | B          | 1545               | 8,4  | 6,0  | 6,9   | 159                       | D                              |
| TTS 2.0 TFSI quattro Rad 20"     | 1984    | 228      | DSG6     | B          | 1545               | 8,6  | 6,3  | 7,1   | 166                       | D                              |
| 2.0 TDI ultra Rad 17"-19"        | 1968    | 135      | M6       | D          | 1435               | 5,1  | 3,9  | 4,3   | 114                       | A                              |
| 2.0 TDI ultra Rad 20"            | 1968    | 135      | M6       | D          | 1435               | 5,3  | 4,1  | 4,5   | 118                       | A                              |
| <b>Audi A3</b>                   |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 1.2 TFSI                         | 1197    | 81       | M6       | B          | 1225               | 6,2  | 4,2  | 4,9   | 114                       | B                              |
| 1.2 TFSI                         | 1197    | 81       | DSG7     | B          | 1245               | 5,9  | 4,1  | 4,8   | 110                       | B                              |
| 1.4 TFSI                         | 1395    | 92       | M6       | B          | 1250               | 6,7  | 4,1  | 5,1   | 117                       | B                              |
| 1.4 TFSI                         | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1270               | 6,1  | 4,2  | 4,9   | 114                       | B                              |
| 1.4 TFSI ultra COD*              | 1395    | 110      | M6       | B          | 1270               | 5,8  | 4,1  | 4,7   | 109                       | B                              |
| 1.4 TFSI ultra COD*              | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1280               | 5,8  | 4,1  | 4,7   | 109                       | A                              |
| 1.8 TFSI                         | 1798    | 132      | M6       | B          | 1305               | 7,4  | 4,9  | 5,8   | 135                       | C                              |
| 1.8 TFSI                         | 1798    | 132      | DSG7     | B          | 1325               | 7,0  | 4,8  | 5,6   | 129                       | C                              |
| 1.8 TFSI quattro                 | 1798    | 132      | DSG6     | B          | 1425               | 8,2  | 5,5  | 6,5   | 149                       | D                              |
| S3 2.0 TFSI quattro              | 1984    | 221      | M6       | B          | 1470               | 9,1  | 5,8  | 7,0   | 162                       | D                              |
| S3 2.0 TFSI quattro              | 1984    | 221      | DSG6     | B          | 1490               | 8,8  | 5,9  | 6,9   | 159                       | D                              |
| 1.6 TDI ultra                    | 1598    | 81       | M6       | D          | 1280               | 3,8  | 3,0  | 3,2   | 85                        | A+                             |
| 1.6 TDI clean diesel             | 1598    | 81       | M6       | D          | 1305               | 4,5  | 3,4  | 3,8   | 99                        | A                              |
| 1.6 TDI clean diesel             | 1598    | 81       | DSG7     | D          | 1325               | 4,4  | 3,6  | 3,9   | 102                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel             | 1968    | 110      | M6       | D          | 1350               | 5,0  | 3,6  | 4,1   | 106                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel             | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1370               | 5,2  | 4,0  | 4,4   | 116                       | B                              |
| 2.0 TDI clean diesel quattro     | 1968    | 110      | M6       | D          | 1430               | 5,6  | 4,1  | 4,7   | 122                       | B                              |



Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                         | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug- | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> - |
|--------------------------------|---------|----------|----------|------------|-----------|---|-----------|------------|---------------------------|-------------------|
|                                | [ccm]   | [kW]     |          |            | masse     | innerorts   | außerorts | kombiniert | kombiniert                | Effizienz         |
|                                |         |          |          |            | [kg]      | [l/100km] oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] |           |            | [g/km]                    |                   |
| <b>AUDI</b>                    |         |          |          |            |           |   |           |            |                           |                   |
| <b>Audi A3</b>                 |         |          |          |            |           |   |           |            |                           |                   |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 135      | M6       | D          | 1360      | 5,0   | 3,7       | 4,1        | 108                       | A                 |
| 2.0 TDI clean diesel quattro   | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1465      | 5,4   | 4,3       | 4,7        | 124                       | B                 |
| <b>Audi A3 Sportback</b>       |         |          |          |            |           |   |           |            |                           |                   |
| 1.2 TFSI                       | 1197    | 81       | M6       | B          | 1255      | 6,2   | 4,2       | 4,9        | 114                       | B                 |
| 1.2 TFSI                       | 1197    | 81       | DSG7     | B          | 1275      | 5,9   | 4,1       | 4,8        | 110                       | B                 |
| 1.4 TFSI                       | 1395    | 92       | M6       | B          | 1280      | 6,7   | 4,1       | 5,1        | 117                       | B                 |
| 1.4 TFSI                       | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1300      | 6,1   | 4,3       | 4,9        | 114                       | B                 |
| 1.4 TFSI ultra COD*            | 1395    | 110      | M6       | B          | 1300      | 5,8   | 4,1       | 4,7        | 109                       | A                 |
| 1.4 TFSI ultra COD*            | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1310      | 5,8   | 4,1       | 4,7        | 109                       | A                 |
| 1.4 TFSI g-tron                | 1395    | 81       | M6       | H/L        | 1335      | 4,4   | 2,7       | 3,3        | 92                        | A+                |
| 1.4 TFSI g-tron                | 1395    | 81       | M6       | B          | 1335      | 6,9   | 4,2       | 5,2        | 120                       | B                 |
| 1.4 TFSI g-tron                | 1395    | 81       | DSG7     | H/L        | 1355      | 4,1   | 2,7       | 3,2        | 88                        | A+                |
| 1.4 TFSI g-tron                | 1395    | 81       | DSG7     | B          | 1355      | 6,2   | 4,3       | 5,0        | 115                       | B                 |
| 1.8 TFSI                       | 1798    | 132      | M6       | B          | 1335      | 7,4   | 4,9       | 5,8        | 135                       | C                 |
| 1.8 TFSI                       | 1798    | 132      | DSG7     | B          | 1355      | 7,0   | 4,8       | 5,6        | 129                       | C                 |
| 1.8 TFSI quattro               | 1798    | 132      | DSG6     | B          | 1455      | 8,2   | 5,5       | 6,5        | 149                       | C                 |
| 1.4 TFSI e-tron Rad 16"        | 1395    | 150      | DSG6     | B/E        | 1615      | -   | -         | 1,5/11,4   | 35                        | A+                |
| 1.4 TFSI e-tron Rad 17"        | 1395    | 150      | DSG6     | B/E        | 1615      | -   | -         | 1,6/11,8   | 37                        | A+                |
| 1.4 TFSI e-tron Rad 18"        | 1395    | 150      | DSG6     | B/E        | 1615      | -   | -         | 1,7/12,4   | 39                        | A+                |
| S3 2.0 TFSI quattro            | 1984    | 221      | M6       | B          | 1500      | 9,1   | 5,8       | 7,0        | 162                       | D                 |
| S3 2.0 TFSI quattro            | 1984    | 221      | DSG6     | B          | 1520      | 8,8   | 5,9       | 6,9        | 159                       | D                 |
| 1.6 TDI ultra                  | 1598    | 81       | M6       | D          | 1315      | 3,9   | 3,1       | 3,3        | 88                        | A+                |
| 1.6 TDI clean diesel           | 1598    | 81       | M6       | D          | 1335      | 4,5   | 3,4       | 3,8        | 99                        | A                 |
| 1.6 TDI clean diesel           | 1598    | 81       | DSG7     | D          | 1355      | 4,4   | 3,6       | 3,9        | 102                       | A                 |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 110      | M6       | D          | 1380      | 5,0   | 3,6       | 4,1        | 106                       | A                 |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1395      | 5,2   | 4,0       | 4,4        | 116                       | A                 |
| 2.0 TDI clean diesel quattro   | 1968    | 110      | M6       | D          | 1460      | 5,6   | 4,1       | 4,7        | 122                       | B                 |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 135      | M6       | D          | 1390      | 5,0   | 3,7       | 4,2        | 110                       | A                 |
| 2.0 TDI clean diesel quattro   | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1495      | 5,4   | 4,3       | 4,7        | 124                       | B                 |
| <b>Audi A3 Limousine</b>       |         |          |          |            |           |   |           |            |                           |                   |
| 1.4 TFSI                       | 1395    | 92       | M6       | B          | 1290      | 6,6   | 4,3       | 5,1        | 119                       | B                 |
| 1.4 TFSI                       | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1310      | 6,1   | 4,2       | 4,9        | 114                       | B                 |
| 1.4 TFSI ultra COD*            | 1395    | 110      | M6       | B          | 1315      | 5,8   | 4,1       | 4,7        | 109                       | A                 |
| 1.4 TFSI ultra COD*            | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1325      | 5,8   | 4,1       | 4,7        | 109                       | A                 |
| 1.8 TFSI                       | 1798    | 132      | M6       | B          | 1345      | 7,4   | 4,9       | 5,8        | 135                       | C                 |
| 1.8 TFSI                       | 1798    | 132      | DSG7     | B          | 1370      | 7,0   | 4,8       | 5,6        | 129                       | B                 |
| 1.8 TFSI quattro               | 1798    | 132      | DSG6     | B          | 1470      | 8,2   | 5,5       | 6,5        | 149                       | C                 |
| S3 2.0 TFSI quattro            | 1984    | 221      | M6       | B          | 1505      | 9,1   | 5,8       | 7,0        | 162                       | D                 |
| S3 2.0 TFSI quattro            | 1984    | 221      | DSG6     | B          | 1525      | 8,8   | 5,9       | 6,9        | 159                       | D                 |
| 1.6 TDI ultra                  | 1598    | 81       | M6       | D          | 1330      | 3,9   | 3,1       | 3,3        | 88                        | A+                |
| 1.6 TDI clean diesel           | 1598    | 81       | M6       | D          | 1345      | 4,5   | 3,4       | 3,8        | 99                        | A                 |
| 1.6 TDI                        | 1598    | 81       | DSG7     | D          | 1365      | 4,4   | 3,6       | 3,9        | 102                       | A                 |
| 2.0 TDI clean diesel quattro   | 1968    | 110      | M6       | D          | 1470      | 5,6   | 4,1       | 4,7        | 122                       | B                 |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1395      | 5,2   | 4,0       | 4,4        | 115                       | A                 |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 110      | M6       | D          | 1390      | 4,9   | 3,5       | 4,0        | 105                       | A                 |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 135      | M6       | D          | 1395      | 5,0   | 3,6       | 4,1        | 109                       | A                 |
| 2.0 TDI clean diesel quattro   | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1505      | 5,4   | 4,3       | 4,7        | 124                       | B                 |
| <b>Audi A3 Cabriolet</b>       |         |          |          |            |           |   |           |            |                           |                   |
| 1.4 TFSI                       | 1395    | 92       | M6       | B          | 1420      | 6,7   | 4,5       | 5,3        | 124                       | B                 |
| 1.4 TFSI                       | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1440      | 6,4   | 4,4       | 5,1        | 119                       | A                 |
| 1.4 TFSI ultra COD*            | 1395    | 110      | M6       | B          | 1440      | 6,0   | 4,3       | 4,9        | 114                       | A                 |
| 1.4 TFSI ultra COD*            | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1455      | 6,0   | 4,3       | 4,9        | 114                       | A                 |
| 1.8 TFSI                       | 1798    | 132      | M6       | B          | 1480      | 7,8   | 5,0       | 6,0        | 140                       | C                 |
| 1.8 TFSI                       | 1798    | 132      | DSG7     | B          | 1505      | 7,3   | 4,8       | 5,8        | 133                       | B                 |
| 1.8 TFSI quattro               | 1798    | 132      | DSG6     | B          | 1615      | 8,4   | 5,6       | 6,6        | 154                       | C                 |
| S3 2.0 TFSI quattro            | 1798    | 221      | DSG6     | B          | 1695      | 9,0   | 6,0       | 7,1        | 165                       | C                 |
| 1.6 TDI clean diesel           | 1598    | 81       | M6       | D          | 1495      | 4,7   | 3,5       | 3,9        | 104                       | A+                |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 110      | M6       | D          | 1535      | 5,1   | 3,7       | 4,2        | 110                       | A                 |
| 2.0 TDI clean diesel quattro   | 1968    | 110      | M6       | D          | 1615      | 5,8   | 4,2       | 4,8        | 125                       | A                 |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1555      | 5,4   | 4,2       | 4,7        | 122                       | A                 |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 135      | M6       | D          | 1545      | 5,2   | 3,8       | 4,3        | 114                       | A                 |
| 2.0 TDI clean diesel quattro   | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1665      | 5,7   | 4,5       | 4,9        | 129                       | A                 |
| <b>Audi A4</b>                 |         |          |          |            |           |   |           |            |                           |                   |
| 1.8 TFSI                       | 1798    | 88       | M6       | B          | 1505      | 8,6   | 5,3       | 6,5        | 151                       | C                 |
| 1.8 TFSI                       | 1798    | 88       | CVT      | B          | 1540      | 7,6   | 5,4       | 6,2        | 144                       | C                 |
| 1.8 TFSI                       | 1798    | 125      | M6       | B          | 1505      | 7,4   | 4,8       | 5,7        | 134                       | B                 |
| 1.8 TFSI                       | 1798    | 125      | CVT      | B          | 1545      | 6,9   | 5,1       | 5,8        | 134                       | B                 |
| 1.8 TFSI quattro               | 1798    | 125      | M6       | B          | 1580      | 8,1   | 5,2       | 6,2        | 144                       | B                 |
| 2.0 TFSI flexible fuel         | 1984    | 132      | M6       | B          | 1505      | 8,2   | 5,1       | 6,2        | 144                       | C                 |
| 2.0 TFSI flexible fuel         | 1984    | 132      | M6       | E85        | 1505      | 11,1  | 6,9       | 8,5        | 139                       | B                 |
| 2.0 TFSI flexible fuel quattro | 1984    | 132      | M6       | B          | 1605      | 9,0   | 5,5       | 6,8        | 159                       | C                 |
| 2.0 TFSI flexible fuel quattro | 1984    | 132      | M6       | E85        | 1605      | 12,4  | 7,7       | 9,4        | 154                       | C                 |
| 2.0 TFSI                       | 1984    | 165      | M6       | B          | 1525      | 7,8   | 4,8       | 5,9        | 138                       | B                 |
| 2.0 TFSI                       | 1984    | 165      | CVT      | B          | 1560      | 7,4   | 5,0       | 5,8        | 136                       | B                 |
| 2.0 TFSI quattro               | 1984    | 165      | M6       | B          | 1605      | 8,8   | 5,3       | 6,6        | 152                       | C                 |
| 2.0 TFSI quattro               | 1984    | 165      | DSG7     | B          | 1645      | 8,5   | 5,6       | 6,7        | 155                       | C                 |
| 3.0 TFSI quattro               | 2995    | 200      | DSG7     | B          | 1735      | 9,9   | 6,1       | 7,5        | 174                       | D                 |
| S4 3.0 TFSI quattro            | 2995    | 245      | DSG7     | B          | 1780      | 10,1  | 6,2       | 7,7        | 178                       | D                 |
| 2.0 TDI                        | 1968    | 88       | M6       | D          | 1560      | 6,4   | 3,9       | 4,5        | 117                       | A                 |
| 2.0 TDI ultra                  | 1968    | 100      | M6       | D          | 1615      | 4,8   | 3,5       | 4,0        | 104                       | A+                |
| 2.0 TDI                        | 1968    | 110      | M6       | D          | 1555      | 5,4   | 4,0       | 4,5        | 119                       | A                 |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 110      | M6       | D          | 1615      | 5,3   | 3,8       | 4,4        | 114                       | A+                |
| 2.0 TDI                        | 1968    | 110      | CVT      | D          | 1590      | 5,7   | 4,4       | 4,8        | 127                       | A                 |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 110      | CVT      | D          | 1650      | 5,3   | 4,1       | 4,6        | 119                       | A                 |
| 2.0 TDI quattro                | 1968    | 110      | M6       | D          | 1635      | 6,1   | 4,5       | 5,1        | 133                       | B                 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                         | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|--------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>AUDI</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Audi A4</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.0 TDI clean diesel quattro   | 1968    | 110      | M6       | D          | 1690               | 5,6   | 4,2       | 4,7        | 124                       | A                              |
| 2.0 TDI ultra                  | 1968    | 120      | M6       | D          | 1615               | 5,0   | 3,8       | 4,2        | 109                       | A+                             |
| 2.0 TDI                        | 1968    | 130      | M6       | D          | 1555               | 5,5   | 4,1       | 4,6        | 120                       | A                              |
| 2.0 TDI                        | 1968    | 130      | CVT      | D          | 1595               | 5,7   | 4,4       | 4,8        | 127                       | A                              |
| 2.0 TDI quattro                | 1968    | 130      | M6       | D          | 1635               | 6,1   | 4,5       | 5,1        | 134                       | B                              |
| 2.0 TDI quattro                | 1968    | 130      | DSG7     | D          | 1670               | 6,4   | 4,7       | 5,3        | 139                       | B                              |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 140      | M6       | D          | 1615               | 5,4   | 3,9       | 4,5        | 117                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel quattro   | 1968    | 140      | M6       | D          | 1690               | 5,9   | 4,4       | 4,9        | 128                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 140      | CVT      | D          | 1650               | 5,3   | 4,1       | 4,5        | 119                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel quattro   | 1968    | 140      | DSG7     | D          | 1730               | 5,9   | 4,5       | 5,0        | 132                       | A                              |
| 3.0 TDI                        | 2967    | 150      | M6       | D          | 1650               | 6,4   | 4,3       | 5,1        | 133                       | A                              |
| 3.0 TDI                        | 2967    | 150      | CVT      | D          | 1665               | 5,5   | 4,6       | 4,9        | 129                       | A                              |
| 3.0 TDI quattro                | 2967    | 180      | M6       | D          | 1715               | 7,2   | 4,9       | 5,8        | 152                       | B                              |
| 3.0 TDI quattro                | 2967    | 180      | DSG7     | D          | 1755               | 6,8   | 5,1       | 5,7        | 149                       | B                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro   | 2967    | 180      | DSG7     | D          | 1805               | 6,8   | 5,0       | 5,7        | 149                       | B                              |
| <b>Audi A4 Avant</b>           |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.8 TFSI                       | 1798    | 88       | M6       | B          | 1565               | 8,6   | 5,5       | 6,6        | 154                       | C                              |
| 1.8 TFSI                       | 1798    | 88       | CVT      | B          | 1600               | 7,6   | 5,7       | 6,4        | 149                       | C                              |
| 1.8 TFSI                       | 1798    | 125      | M6       | B          | 1565               | 7,7   | 5,2       | 6,1        | 141                       | B                              |
| 1.8 TFSI                       | 1798    | 125      | CVT      | B          | 1605               | 7,0   | 5,4       | 6,0        | 139                       | B                              |
| 1.8 TFSI quattro               | 1798    | 125      | M6       | B          | 1635               | 8,1   | 5,5       | 6,5        | 149                       | B                              |
| 2.0 TFSI flexible fuel         | 1984    | 132      | M6       | B          | 1575               | 8,2   | 5,3       | 6,4        | 149                       | C                              |
| 2.0 TFSI flexible fuel         | 1984    | 132      | M6       | E85        | 1575               | 11,3  | 7,3       | 8,8        | 144                       | B                              |
| 2.0 TFSI flexible fuel quattro | 1984    | 132      | M6       | B          | 1650               | 9,0   | 5,8       | 6,9        | 162                       | C                              |
| 2.0 TFSI flexible fuel quattro | 1984    | 132      | M6       | E85        | 1650               | 12,4  | 7,9       | 9,5        | 157                       | C                              |
| 2.0 TFSI                       | 1984    | 165      | M6       | B          | 1580               | 8,0   | 5,5       | 6,1        | 143                       | B                              |
| 2.0 TFSI                       | 1984    | 165      | CVT      | B          | 1615               | 7,4   | 5,2       | 6,0        | 140                       | B                              |
| 2.0 TFSI quattro               | 1984    | 165      | M6       | B          | 1650               | 8,8   | 5,5       | 6,7        | 154                       | C                              |
| 2.0 TFSI quattro               | 1984    | 165      | DSG7     | B          | 1685               | 8,6   | 5,9       | 6,9        | 159                       | C                              |
| 3.0 TFSI quattro               | 2995    | 200      | DSG7     | B          | 1790               | 10,1  | 6,4       | 7,8        | 179                       | D                              |
| S4 3.0 TFSI quattro            | 2995    | 245      | DSG7     | B          | 1825               | 10,1  | 6,4       | 7,8        | 180                       | C                              |
| RS 4 4.2 FSI quattro           | 4163    | 331      | DSG7     | B          | 1870               | 14,6  | 8,5       | 10,7       | 249                       | G                              |
| 2.0 TDI                        | 1968    | 88       | M6       | D          | 1615               | 5,6   | 4,2       | 4,7        | 123                       | A                              |
| 2.0 TDI ultra                  | 1968    | 100      | M6       | D          | 1670               | 4,9   | 3,8       | 4,2        | 109                       | A+                             |
| 2.0 TDI                        | 1968    | 110      | M6       | D          | 1610               | 5,6   | 4,2       | 4,7        | 124                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 110      | M6       | D          | 1670               | 5,4   | 4,1       | 4,6        | 119                       | A                              |
| 2.0 TDI                        | 1968    | 110      | CVT      | D          | 1650               | 5,6   | 4,5       | 4,9        | 129                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 110      | CVT      | D          | 1705               | 5,4   | 4,3       | 4,7        | 124                       | A                              |
| 2.0 TDI quattro                | 1968    | 110      | M6       | D          | 1675               | 6,1   | 4,7       | 5,3        | 138                       | B                              |
| 2.0 TDI clean diesel quattro   | 1968    | 110      | M6       | D          | 1730               | 5,7   | 4,3       | 4,8        | 127                       | A                              |
| 2.0 TDI ultra                  | 1968    | 120      | M6       | D          | 1675               | 5,1   | 4,0       | 4,4        | 114                       | A+                             |
| 2.0 TDI                        | 1968    | 130      | M6       | D          | 1610               | 5,7   | 4,3       | 4,8        | 126                       | A                              |
| 2.0 TDI                        | 1968    | 130      | CVT      | D          | 1650               | 5,6   | 4,5       | 4,9        | 129                       | A                              |
| 2.0 TDI quattro                | 1968    | 130      | M6       | D          | 1675               | 6,3   | 4,7       | 5,3        | 139                       | B                              |
| 2.0 TDI quattro                | 1968    | 130      | DSG7     | D          | 1715               | 6,5   | 4,9       | 5,5        | 144                       | B                              |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 140      | M6       | D          | 1670               | 5,6   | 4,2       | 4,7        | 123                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel quattro   | 1968    | 140      | M6       | D          | 1730               | 6,0   | 4,5       | 5,1        | 132                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 140      | CVT      | D          | 1705               | 5,4   | 4,3       | 4,7        | 124                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel quattro   | 1968    | 140      | DSG7     | D          | 1775               | 6,1   | 4,7       | 5,2        | 137                       | A                              |
| 3.0 TDI                        | 2967    | 150      | M6       | D          | 1695               | 6,4   | 4,4       | 5,2        | 135                       | A                              |
| 3.0 TDI                        | 2967    | 150      | CVT      | D          | 1715               | 5,7   | 4,8       | 5,1        | 135                       | A                              |
| 3.0 TDI quattro                | 2967    | 180      | M6       | D          | 1755               | 7,3   | 5,1       | 5,9        | 154                       | B                              |
| 3.0 TDI quattro                | 2967    | 180      | DSG7     | D          | 1800               | 7,0   | 5,2       | 5,9        | 154                       | B                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro   | 2967    | 180      | DSG7     | D          | 1855               | 6,9   | 5,2       | 5,9        | 154                       | B                              |
| <b>Audi A4 allroad quattro</b> |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.0 TFSI quattro               | 1984    | 165      | M6       | B          | 1685               | 9,0   | 5,9       | 7,0        | 164                       | C                              |
| 2.0 TFSI quattro               | 1984    | 165      | DSG7     | B          | 1725               | 8,6   | 6,1       | 7,1        | 164                       | C                              |
| 2.0 TDI quattro                | 1968    | 110      | M6       | D          | 1765               | 6,3   | 4,8       | 5,4        | 139                       | A                              |
| 2.0 TDI quattro                | 1968    | 130      | M6       | D          | 1705               | 6,9   | 5,3       | 5,8        | 153                       | B                              |
| 2.0 TDI quattro                | 1968    | 130      | DSG7     | D          | 1745               | 7,0   | 5,4       | 6,0        | 156                       | B                              |
| 2.0 TDI clean diesel quattro   | 1968    | 140      | M6       | D          | 1765               | 6,5   | 5,0       | 5,6        | 145                       | B                              |
| 2.0 TDI clean diesel quattro   | 1968    | 140      | DSG7     | D          | 1805               | 6,5   | 5,1       | 5,6        | 149                       | B                              |
| 3.0 TDI quattro                | 2967    | 180      | DSG7     | D          | 1825               | 7,2   | 5,5       | 6,2        | 161                       | B                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro   | 2967    | 180      | DSG7     | D          | 1870               | 7,1   | 5,4       | 6,0        | 159                       | B                              |
| <b>Audi A5 Sportback</b>       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.8 TFSI                       | 1798    | 106      | M6       | B          | 1565               | 7,5   | 4,9       | 5,8        | 136                       | B                              |
| 1.8 TFSI                       | 1798    | 106      | CVT      | B          | 1600               | 7,0   | 5,2       | 5,9        | 136                       | B                              |
| 1.8 TFSI                       | 1798    | 125      | M6       | B          | 1565               | 7,5   | 4,9       | 5,8        | 136                       | B                              |
| 1.8 TFSI                       | 1798    | 125      | CVT      | B          | 1600               | 7,0   | 5,2       | 5,9        | 136                       | B                              |
| 2.0 TFSI                       | 1984    | 165      | M6       | B          | 1575               | 7,8   | 4,8       | 5,9        | 138                       | B                              |
| 2.0 TFSI                       | 1984    | 165      | CVT      | B          | 1605               | 7,5   | 5,1       | 6,0        | 139                       | B                              |
| 2.0 TFSI quattro               | 1984    | 165      | M6       | B          | 1645               | 8,8   | 5,3       | 6,6        | 152                       | C                              |
| 2.0 TFSI quattro               | 1984    | 165      | DSG7     | B          | 1690               | 8,5   | 5,6       | 6,7        | 155                       | C                              |
| 3.0 TFSI quattro               | 2995    | 200      | DSG7     | B          | 1790               | 10,1  | 6,2       | 7,7        | 179                       | D                              |
| S5 3.0 TFSI quattro            | 2995    | 245      | DSG7     | B          | 1820               | 10,2  | 6,3       | 7,7        | 178                       | C                              |
| 2.0 TDI                        | 1968    | 100      | M6       | D          | 1595               | 5,4   | 3,9       | 4,4        | 117                       | A                              |
| 2.0 TDI ultra                  | 1968    | 100      | M6       | D          | 1655               | 4,9   | 3,7       | 4,2        | 109                       | A+                             |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 100      | CVT      | D          | 1680               | 5,3   | 4,1       | 4,6        | 119                       | A                              |
| 2.0 TDI                        | 1968    | 110      | M6       | D          | 1590               | 5,4   | 4,0       | 4,5        | 119                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 110      | M6       | D          | 1655               | 5,4   | 3,9       | 4,5        | 118                       | A                              |
| 2.0 TDI                        | 1968    | 110      | CVT      | D          | 1615               | 5,7   | 4,4       | 4,8        | 127                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel           | 1968    | 110      | CVT      | D          | 1680               | 5,3   | 4,1       | 4,6        | 119                       | A                              |
| 2.0 TDI ultra                  | 1968    | 120      | M6       | D          | 1660               | 5,0   | 3,8       | 4,3        | 111                       | A+                             |
| 2.0 TDI                        | 1968    | 130      | M6       | D          | 1590               | 5,5   | 4,1       | 4,6        | 120                       | A                              |
| 2.0 TDI                        | 1968    | 130      | CVT      | D          | 1615               | 5,7   | 4,4       | 4,8        | 127                       | A                              |
| 2.0 TDI quattro                | 1968    | 130      | M6       | D          | 1670               | 6,1   | 4,5       | 5,1        | 134                       | A                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                           | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|----------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                  | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>AUDI</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Audi A5 Sportback</b>         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.0 TDI quattro                  | 1968    | 130      | DSG7     | D          | 1700               | 6,4   | 4,7       | 5,3        | 139                       | B                              |
| 2.0 TDI clean diesel             | 1968    | 140      | M6       | D          | 1655               | 5,5   | 4,0       | 4,6        | 119                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel             | 1968    | 140      | CVT      | D          | 1680               | 5,4   | 4,1       | 4,5        | 119                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel quattro     | 1968    | 140      | M6       | D          | 1725               | 5,9   | 4,4       | 4,9        | 128                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel quattro     | 1968    | 140      | DSG7     | D          | 1760               | 6,1   | 4,6       | 5,1        | 135                       | A                              |
| 3.0 TDI                          | 2967    | 150      | M6       | D          | 1670               | 6,4   | 4,3       | 5,1        | 133                       | A                              |
| 3.0 TDI                          | 2967    | 150      | CVT      | D          | 1695               | 5,5   | 4,6       | 4,9        | 129                       | A                              |
| 3.0 TDI quattro                  | 2967    | 180      | M6       | D          | 1735               | 7,2   | 4,9       | 5,8        | 152                       | B                              |
| 3.0 TDI quattro                  | 2967    | 180      | DSG7     | D          | 1770               | 6,8   | 5,1       | 5,7        | 149                       | B                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro     | 2967    | 180      | DSG7     | D          | 1825               | 6,8   | 5,0       | 5,7        | 149                       | B                              |
| <b>Audi A5 Coupé</b>             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.8 TFSI                         | 1798    | 125      | M6       | B          | 1500               | 7,4   | 4,8       | 5,7        | 134                       | B                              |
| 1.8 TFSI                         | 1798    | 125      | CVT      | B          | 1530               | 6,9   | 5,1       | 5,8        | 134                       | B                              |
| 2.0 TFSI                         | 1984    | 165      | M6       | B          | 1505               | 7,7   | 4,8       | 5,9        | 138                       | B                              |
| 2.0 TFSI                         | 1984    | 165      | CVT      | B          | 1550               | 7,4   | 5,0       | 5,8        | 136                       | B                              |
| 2.0 TFSI quattro                 | 1984    | 165      | M6       | B          | 1585               | 8,8   | 5,3       | 6,6        | 152                       | C                              |
| 2.0 TFSI quattro                 | 1984    | 165      | DSG7     | B          | 1615               | 8,5   | 5,6       | 6,7        | 155                       | C                              |
| 3.0 TFSI quattro                 | 2995    | 200      | DSG7     | B          | 1725               | 9,9   | 6,1       | 7,5        | 174                       | D                              |
| SS 3.0 TFSI quattro              | 2995    | 245      | DSG7     | B          | 1750               | 10,1  | 6,2       | 7,7        | 178                       | D                              |
| RS 5 4.2 TFSI quattro            | 4163    | 331      | DSG7     | B          | 1790               | 14,4  | 8,3       | 10,5       | 246                       | G                              |
| 2.0 TDI ultra                    | 1968    | 120      | M6       | D          | 1605               | 5,0   | 3,8       | 4,2        | 109                       | A+                             |
| 2.0 TDI                          | 1968    | 130      | M6       | D          | 1545               | 5,5   | 4,1       | 4,6        | 120                       | A                              |
| 2.0 TDI                          | 1968    | 130      | CVT      | D          | 1570               | 5,5   | 4,3       | 4,7        | 123                       | A                              |
| 2.0 TDI quattro                  | 1968    | 130      | M6       | D          | 1610               | 6,1   | 4,5       | 5,1        | 134                       | B                              |
| 2.0 TDI quattro                  | 1968    | 130      | DSG7     | D          | 1650               | 6,4   | 4,7       | 5,3        | 139                       | B                              |
| 2.0 TDI clean diesel             | 1968    | 140      | M6       | D          | 1600               | 5,4   | 3,9       | 4,5        | 117                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel             | 1968    | 140      | CVT      | D          | 1635               | 5,3   | 4,1       | 4,5        | 119                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel quattro     | 1968    | 140      | M6       | D          | 1665               | 5,9   | 4,4       | 4,9        | 128                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel quattro     | 1968    | 140      | DSG7     | D          | 1705               | 5,9   | 4,5       | 5,0        | 132                       | A                              |
| 3.0 TDI                          | 2967    | 150      | M6       | D          | 1615               | 6,4   | 4,3       | 5,1        | 133                       | B                              |
| 3.0 TDI                          | 2967    | 150      | CVT      | D          | 1640               | 5,5   | 4,6       | 4,9        | 129                       | A                              |
| 3.0 TDI quattro                  | 2967    | 180      | M6       | D          | 1680               | 7,3   | 4,9       | 5,8        | 151                       | B                              |
| 3.0 TDI quattro                  | 2967    | 180      | DSG7     | D          | 1715               | 6,8   | 5,1       | 5,7        | 149                       | B                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro     | 2967    | 180      | DSG7     | D          | 1770               | 6,8   | 5,0       | 5,7        | 149                       | B                              |
| <b>Audi A5 Cabriolet</b>         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.8 TFSI                         | 1798    | 125      | M6       | B          | 1695               | 7,9   | 5,1       | 6,2        | 143                       | B                              |
| 1.8 TFSI                         | 1798    | 125      | CVT      | B          | 1730               | 7,2   | 5,6       | 6,2        | 143                       | B                              |
| 2.0 TFSI                         | 1984    | 165      | M6       | B          | 1705               | 8,1   | 5,2       | 6,3        | 148                       | B                              |
| 2.0 TFSI                         | 1984    | 165      | CVT      | B          | 1735               | 7,6   | 5,3       | 6,2        | 145                       | B                              |
| 2.0 TFSI quattro                 | 1984    | 165      | DSG7     | B          | 1810               | 9,8   | 5,9       | 6,9        | 159                       | B                              |
| 3.0 TFSI quattro                 | 2995    | 200      | DSG7     | B          | 1925               | 10,2  | 6,5       | 7,8        | 181                       | C                              |
| SS 3.0 TFSI quattro              | 2995    | 245      | DSG7     | B          | 1955               | 10,3  | 6,5       | 7,9        | 184                       | C                              |
| RS 5 4.2 TFSI quattro            | 4163    | 331      | DSG7     | B          | 1995               | 14,6  | 8,5       | 10,7       | 249                       | F                              |
| 2.0 TDI                          | 1968    | 110      | M6       | D          | 1730               | 5,6   | 4,2       | 4,7        | 124                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel             | 1968    | 110      | M6       | D          | 1785               | 5,6   | 4,2       | 4,7        | 123                       | A+                             |
| 2.0 TDI                          | 1968    | 130      | M6       | D          | 1730               | 5,8   | 4,4       | 4,9        | 127                       | A                              |
| 2.0 TDI                          | 1968    | 130      | CVT      | D          | 1755               | 5,8   | 4,6       | 5,0        | 132                       | A                              |
| 2.0 TDI quattro                  | 1968    | 130      | M6       | D          | 1795               | 6,5   | 4,9       | 5,4        | 142                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel             | 1968    | 140      | M6       | D          | 1785               | 5,7   | 4,3       | 4,8        | 125                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel             | 1968    | 140      | CVT      | D          | 1820               | 5,5   | 4,3       | 4,7        | 124                       | A+                             |
| 2.0 TDI clean diesel quattro     | 1968    | 140      | M6       | D          | 1850               | 6,0   | 4,6       | 5,1        | 134                       | A                              |
| 3.0 TDI                          | 2967    | 150      | CVT      | D          | 1835               | 5,8   | 4,9       | 5,2        | 138                       | A                              |
| 3.0 TDI quattro                  | 2967    | 180      | DSG7     | D          | 1920               | 7,0   | 5,2       | 5,9        | 154                       | B                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro     | 2967    | 180      | DSG7     | D          | 1975               | 7,0   | 5,3       | 5,9        | 155                       | B                              |
| <b>Audi A6</b>                   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.8 TFSI Rad 16"-18"             | 1798    | 140      | M6       | B          | 1610               | 7,5   | 5,0       | 5,9        | 138                       | B                              |
| 1.8 TFSI Rad 19"                 | 1798    | 140      | M6       | B          | 1610               | 7,6   | 5,1       | 6,0        | 140                       | B                              |
| 1.8 TFSI Rad 20"-21"             | 1798    | 140      | M6       | B          | 1610               | 7,7   | 5,2       | 6,1        | 143                       | B                              |
| 1.8 TFSI ultra Rad 16"-18"       | 1798    | 140      | DSG7     | B          | 1645               | 7,1   | 5,0       | 5,7        | 133                       | B                              |
| 1.8 TFSI ultra Rad 19"           | 1798    | 140      | DSG7     | B          | 1645               | 7,1   | 5,0       | 5,8        | 134                       | B                              |
| 1.8 TFSI ultra Rad 20"-21"       | 1798    | 140      | DSG7     | B          | 1645               | 7,2   | 5,2       | 5,9        | 138                       | B                              |
| 2.0 TFSI Rad 16"-18"             | 1984    | 185      | DSG7     | B          | 1670               | 7,4   | 5,1       | 5,9        | 137                       | B                              |
| 2.0 TFSI Rad 19"                 | 1984    | 185      | DSG7     | B          | 1670               | 7,4   | 5,1       | 6,0        | 139                       | B                              |
| 2.0 TFSI Rad 20"-21"             | 1984    | 185      | DSG7     | B          | 1670               | 7,5   | 5,3       | 6,1        | 142                       | B                              |
| 3.0 TFSI quattro Rad 17"-18"     | 2995    | 245      | DSG7     | B          | 1825               | 9,8   | 6,0       | 7,4        | 172                       | C                              |
| 3.0 TFSI quattro Rad 19"         | 2995    | 245      | DSG7     | B          | 1825               | 9,9   | 6,1       | 7,5        | 174                       | C                              |
| 3.0 TFSI quattro Rad 20"-21"     | 2995    | 245      | DSG7     | B          | 1825               | 10,0  | 6,3       | 7,6        | 177                       | C                              |
| S6 4.0 TFSI quattro Rad 19"      | 3993    | 331      | DSG7     | B          | 1970               | 13,1  | 6,9       | 9,2        | 214                       | E                              |
| S6 4.0 TFSI quattro Rad 20"-21"  | 3993    | 331      | DSG7     | B          | 1970               | 13,3  | 7,1       | 9,4        | 218                       | E                              |
| 2.0 TDI ultra Rad 17" Michelin   | 1968    | 110      | M6       | D          | 1700               | 5,1   | 3,8       | 4,3        | 112                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 16"-18"        | 1968    | 110      | M6       | D          | 1700               | 5,2   | 3,9       | 4,4        | 114                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 19"            | 1968    | 110      | M6       | D          | 1700               | 5,2   | 3,9       | 4,4        | 116                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 20"-21"        | 1968    | 110      | M6       | D          | 1700               | 5,3   | 4,0       | 4,5        | 119                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 17" Michelin   | 1968    | 110      | DSG7     | D          | 1735               | 4,7   | 3,9       | 4,2        | 109                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 16"-18"        | 1968    | 110      | DSG7     | D          | 1735               | 4,7   | 3,9       | 4,2        | 110                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 19"            | 1968    | 110      | DSG7     | D          | 1735               | 4,8   | 4,0       | 4,3        | 113                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 20"-21"        | 1968    | 110      | DSG7     | D          | 1735               | 4,9   | 4,1       | 4,4        | 116                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 16"-18"        | 1968    | 140      | M6       | D          | 1700               | 5,2   | 3,9       | 4,4        | 114                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 19"            | 1968    | 140      | M6       | D          | 1700               | 5,2   | 3,9       | 4,4        | 116                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 20"-21"        | 1968    | 140      | M6       | D          | 1700               | 5,4   | 4,0       | 4,5        | 119                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 17" Michelin   | 1968    | 140      | DSG7     | D          | 1735               | 4,7   | 3,9       | 4,2        | 109                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 16"-18"        | 1968    | 140      | DSG7     | D          | 1735               | 4,7   | 3,9       | 4,2        | 110                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 19"            | 1968    | 140      | DSG7     | D          | 1735               | 4,8   | 4,0       | 4,3        | 113                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 20"-21"        | 1968    | 140      | DSG7     | D          | 1735               | 4,9   | 4,1       | 4,4        | 116                       | A+                             |
| 3.0 TDI clean diesel Rad 17"-18" | 2967    | 160      | DSG7     | D          | 1770               | 5,5   | 4,3       | 4,7        | 122                       | A+                             |
| 3.0 TDI clean diesel Rad 19"     | 2967    | 160      | DSG7     | D          | 1770               | 5,5   | 4,4       | 4,8        | 124                       | A                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                                 | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch   |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|--|---------|----------|----------|------------|--------------------|--|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|  | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>AUDI</b>                            |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| <b>Audi A6</b>                         |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 3.0 TDI clean diesel Rad 20"-21"       | 2967    | 160      | DSG7     | D          | 1770               | 5,6  | 4,5       | 4,9        | 127                       | A                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro 17"-18"   | 2967    | 160      | DSG7     | D          | 1840               | 5,9  | 4,6       | 5,1        | 133                       | A                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro 19"       | 2967    | 160      | DSG7     | D          | 1840               | 5,9  | 4,7       | 5,1        | 135                       | A                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro 20"-21"   | 2967    | 160      | DSG7     | D          | 1840               | 6,0  | 4,8       | 5,2        | 138                       | A                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro 17"-18"   | 2967    | 200      | DSG7     | D          | 1845               | 5,9  | 4,6       | 5,1        | 133                       | A                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro 19"       | 2967    | 200      | DSG7     | D          | 1845               | 5,9  | 4,7       | 5,1        | 135                       | A                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro 20"-21"   | 2967    | 200      | DSG7     | D          | 1845               | 6,0  | 4,8       | 5,2        | 138                       | A                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro 17"-18"   | 2967    | 235      | A8       | D          | 1910               | 7,3  | 5,3       | 6,0        | 159                       | B                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro 19"       | 2967    | 235      | A8       | D          | 1910               | 7,4  | 5,4       | 6,1        | 161                       | B                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro 20"-21"   | 2967    | 235      | A8       | D          | 1910               | 7,5  | 5,5       | 6,2        | 164                       | B                              |
| 3.0 TDI compet. clean diesel quattro   | 2967    | 240      | A8       | D          | 1940               | 7,5  | 5,5       | 6,2        | 164                       | B                              |
| <b>Audi A6 Avant</b>                   |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1.8 TFSI Rad 16"-18"                   | 1798    | 140      | M6       | B          | 1675               | 7,8  | 5,3       | 6,2        | 144                       | B                              |
| 1.8 TFSI Rad 19"                       | 1798    | 140      | M6       | B          | 1675               | 7,8  | 5,3       | 6,2        | 146                       | B                              |
| 1.8 TFSI Rad 20"-21"                   | 1798    | 140      | M6       | B          | 1675               | 7,9  | 5,5       | 6,4        | 149                       | B                              |
| 1.8 TFSI ultra Rad 16"-18"             | 1798    | 140      | DSG7     | B          | 1710               | 7,1  | 5,1       | 5,9        | 137                       | B                              |
| 1.8 TFSI ultra Rad 19"                 | 1798    | 140      | DSG7     | B          | 1710               | 7,1  | 5,2       | 5,9        | 139                       | B                              |
| 1.8 TFSI ultra Rad 20"-21"             | 1798    | 140      | DSG7     | B          | 1710               | 7,2  | 5,3       | 6,0        | 142                       | B                              |
| 2.0 TFSI Rad 16"-18"                   | 1984    | 185      | DSG7     | B          | 1735               | 7,4  | 5,2       | 6,0        | 140                       | B                              |
| 2.0 TFSI Rad 19"                       | 1984    | 185      | DSG7     | B          | 1735               | 7,4  | 5,3       | 6,1        | 143                       | B                              |
| 2.0 TFSI Rad 20"-21"                   | 1984    | 185      | DSG7     | B          | 1735               | 7,5  | 5,4       | 6,2        | 146                       | B                              |
| 3.0 TFSI quattro Rad 17"-18"           | 2995    | 245      | DSG7     | B          | 1890               | 9,9  | 6,2       | 7,6        | 177                       | C                              |
| 3.0 TFSI quattro Rad 19"               | 2995    | 245      | DSG7     | B          | 1890               | 10,0   | 6,3       | 7,7        | 179                       | C                              |
| 3.0 TFSI quattro Rad 20"-21"           | 2995    | 245      | DSG7     | B          | 1890               | 10,1   | 6,5       | 7,8        | 182                       | C                              |
| S6 4.0 TFSI quattro Rad 19"            | 3993    | 331      | DSG7     | B          | 2035               | 13,4   | 7,1       | 9,4        | 219                       | E                              |
| S6 4.0 TFSI quattro Rad 20"-21"        | 3993    | 331      | DSG7     | B          | 2035               | 13,5   | 7,3       | 9,6        | 224                       | E                              |
| RS 6 4.0 TFSI quattro                  | 3993    | 412      | A8       | B          | 2025               | 13,4   | 7,4       | 9,6        | 223                       | E                              |
| 2.0 TDI ultra Rad 17" Michelin         | 1968    | 110      | M6       | D          | 1765               | 5,3  | 4,0       | 4,5        | 117                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 16"-18"              | 1968    | 110      | M6       | D          | 1765               | 5,3  | 4,0       | 4,5        | 118                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 19"                  | 1968    | 110      | M6       | D          | 1765               | 5,4  | 4,1       | 4,6        | 120                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 20"-21"              | 1968    | 110      | M6       | D          | 1765               | 5,5  | 4,2       | 4,7        | 124                       | A                              |
| 2.0 TDI ultra Rad 17" Michelin         | 1968    | 110      | DSG7     | D          | 1800               | 4,9  | 4,1       | 4,4        | 114                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 16"-18"              | 1968    | 110      | DSG7     | D          | 1800               | 4,9  | 4,1       | 4,4        | 115                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 19"                  | 1968    | 110      | DSG7     | D          | 1800               | 5,0  | 4,2       | 4,5        | 118                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 20"-21"              | 1968    | 110      | DSG7     | D          | 1800               | 5,1  | 4,3       | 4,6        | 121                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 16"-18"              | 1968    | 140      | M6       | D          | 1765               | 5,4  | 4,0       | 4,6        | 119                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 19"                  | 1968    | 140      | M6       | D          | 1765               | 5,4  | 4,1       | 4,6        | 121                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 20"-21"              | 1968    | 140      | M6       | D          | 1765               | 5,5  | 4,2       | 4,7        | 124                       | A                              |
| 2.0 TDI ultra Rad 17" Michelin         | 1968    | 140      | DSG7     | D          | 1800               | 4,9  | 4,1       | 4,4        | 114                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 16"-18"              | 1968    | 140      | DSG7     | D          | 1800               | 4,9  | 4,1       | 4,4        | 115                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 19"                  | 1968    | 140      | DSG7     | D          | 1800               | 5,0  | 4,2       | 4,5        | 118                       | A+                             |
| 2.0 TDI ultra Rad 20"-21"              | 1968    | 140      | DSG7     | D          | 1800               | 5,1  | 4,3       | 4,6        | 121                       | A+                             |
| 3.0 TDI clean diesel Rad 17"-18"       | 2967    | 160      | DSG7     | D          | 1835               | 5,5  | 4,4       | 4,8        | 125                       | A+                             |
| 3.0 TDI clean diesel Rad 19"           | 2967    | 160      | DSG7     | D          | 1835               | 5,5  | 4,5       | 4,9        | 127                       | A+                             |
| 3.0 TDI clean diesel Rad 20"-21"       | 2967    | 160      | DSG7     | D          | 1835               | 5,6  | 4,6       | 5,0        | 130                       | A                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro 17"-18"   | 2967    | 160      | DSG7     | D          | 1905               | 6,0  | 4,8       | 5,3        | 138                       | A                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro 19"       | 2967    | 160      | DSG7     | D          | 1905               | 6,1  | 4,9       | 5,3        | 140                       | A                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro 20"-21"   | 2967    | 160      | DSG7     | D          | 1905               | 6,2  | 5,0       | 5,4        | 144                       | A                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro 17"-18"   | 2967    | 200      | DSG7     | D          | 1910               | 6,0  | 4,8       | 5,3        | 138                       | A                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro 19"       | 2967    | 200      | DSG7     | D          | 1910               | 6,1  | 4,9       | 5,3        | 140                       | A                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro 20"-21"   | 2967    | 200      | DSG7     | D          | 1910               | 6,2  | 5,0       | 5,4        | 144                       | A                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro 17"-18"   | 2967    | 235      | A8       | D          | 1975               | 7,5  | 5,5       | 6,2        | 164                       | B                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro 19"       | 2967    | 235      | A8       | D          | 1975               | 7,6  | 5,6       | 6,3        | 166                       | B                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro 20"-21"   | 2967    | 235      | A8       | D          | 1975               | 7,7  | 5,7       | 6,4        | 169                       | B                              |
| 3.0 TDI compet. clean diesel quattro   | 2967    | 240      | A8       | D          | 2005               | 7,7  | 5,7       | 6,4        | 169                       | B                              |
| <b>Audi A6 allroad quattro</b>         |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 3.0 TFSI quattro                       | 2995    | 245      | DSG7     | B          | 1945               | 10,1   | 6,7       | 8,0        | 185                       | C                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro           | 2967    | 160      | DSG7     | D          | 1965               | 6,4  | 5,2       | 5,6        | 149                       | A                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro           | 2967    | 200      | DSG7     | D          | 1970               | 6,4  | 5,2       | 5,6        | 149                       | A                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro           | 2967    | 235      | A8       | D          | 2030               | 7,7  | 5,8       | 6,5        | 172                       | B                              |
| <b>Audi A7 Sportback</b>               |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 2.0 TFSI                               | 1984    | 185      | DSG7     | B          | 1730               | 7,4  | 5,1       | 5,9        | 137                       | A                              |
| 3.0 TFSI quattro                       | 2995    | 245      | DSG7     | B          | 1885               | 10,0   | 6,2       | 7,6        | 176                       | C                              |
| S7 4.0 TFSI quattro                    | 3993    | 331      | DSG7     | B          | 2030               | 13,2   | 7,0       | 9,3        | 215                       | D                              |
| RS 7 4.0 TFSI quattro                  | 3993    | 412      | A8       | B          | 2005               | 13,3   | 7,3       | 9,5        | 221                       | E                              |
| 3.0 TDI ultra                          | 2967    | 160      | DSG7     | D          | 1830               | 5,5  | 4,3       | 4,7        | 122                       | A+                             |
| 3.0 TDI clean diesel quattro           | 2967    | 160      | DSG7     | D          | 1900               | 6,0  | 4,7       | 5,2        | 136                       | A                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro           | 2967    | 200      | DSG7     | D          | 1905               | 6,0  | 4,7       | 5,2        | 136                       | A                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro           | 2967    | 235      | A8       | D          | 1970               | 7,4  | 5,4       | 6,1        | 162                       | B                              |
| 3.0 TDI compet. clean diesel quattro   | 2967    | 240      | A8       | D          | 2000               | 7,4  | 5,4       | 6,1        | 162                       | B                              |
| <b>Audi A8</b>                         |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 2.0 TFSI hybrid                        | 1984    | 180      | A8       | B          | 1945               | 6,1  | 6,2       | 6,2        | 144                       | A                              |
| 2.0 TFSI hybrid L                      | 1984    | 180      | A8       | B          | 1995               | 6,2  | 6,3       | 6,3        | 146                       | A                              |
| 4.0 TFSI quattro                       | 3993    | 320      | A8       | B          | 1995               | 12,6   | 7,1       | 9,1        | 213                       | D                              |
| 4.0 TFSI L quattro                     | 3993    | 320      | A8       | B          | 2050               | 12,8   | 7,2       | 9,2        | 216                       | D                              |
| S8 4.0 TFSI quattro                    | 3993    | 362      | A8       | B          | 2065               | 13,6   | 7,3       | 9,6        | 225                       | E                              |
| L W12 quattro                          | 6299    | 388      | A8       | B          | 2150               | 15,7   | 8,7       | 11,3       | 264                       | F                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro           | 2967    | 190      | A8       | D          | 1955               | 7,3  | 5,1       | 5,9        | 155                       | B                              |
| 3.0 TDI clean diesel L quattro         | 2967    | 190      | A8       | D          | 2010               | 7,5  | 5,2       | 6,0        | 158                       | B                              |
| 4.2 TDI clean diesel quattro           | 4134    | 283      | A8       | D          | 2115               | 9,4  | 6,1       | 7,4        | 194                       | C                              |
| 4.2 TDI clean diesel L quattro         | 4134    | 283      | A8       | D          | 2170               | 9,5  | 6,2       | 7,5        | 197                       | C                              |
| <b>Audi Q3</b>                         |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1.4 TFSI ultra COD* Rad 16", 17" Rowi  | 1395    | 110      | M6       | B          | 1460               | 6,6  | 4,9       | 5,5        | 127                       | B                              |
| 1.4 TFSI ultra COD* Rad 17"            | 1395    | 110      | M6       | B          | 1460               | 6,6  | 4,9       | 5,6        | 128                       | B                              |
| 1.4 TFSI ultra COD* Rad 17" all season | 1395    | 110      | M6       | B          | 1460               | 6,7  | 5,1       | 5,7        | 131                       | B                              |
| 1.4 TFSI ultra COD* Rad 18" HV1        | 1395    | 110      | M6       | B          | 1460               | 6,7  | 5,1       | 5,7        | 131                       | B                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                                  | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|---|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|   | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>AUDI</b>                             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Audi Q3</b>                          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4 TFSI ultra COD* Rad 18"-20"         | 1395    | 110      | M6       | B          | 1460               | 6,8   | 5,2       | 5,8        | 134                       | B                              |
| 1.4 TFSI COD* Rad 16"                   | 1395    | 110      | DSG6     | B          | 1480               | 7,1   | 5,1       | 5,8        | 135                       | B                              |
| 1.4 TFSI COD* Rad 17"                   | 1395    | 110      | DSG6     | B          | 1480               | 7,1   | 5,2       | 5,9        | 136                       | B                              |
| 1.4 TFSI COD* Rad 17" all season        | 1395    | 110      | DSG6     | B          | 1480               | 7,1   | 5,2       | 5,9        | 137                       | B                              |
| 1.4 TFSI COD* Rad 18"                   | 1395    | 110      | DSG6     | B          | 1480               | 7,1   | 5,3       | 5,9        | 138                       | C                              |
| 1.4 TFSI COD* Rad 19"-20"               | 1395    | 110      | DSG6     | B          | 1480               | 7,4   | 5,5       | 6,2        | 143                       | C                              |
| 2.0 TFSI quattro Rad 17"                | 1984    | 132      | DSG7     | B          | 1615               | 8,0   | 5,9       | 6,6        | 152                       | C                              |
| 2.0 TFSI quattro Rad 17" all season     | 1984    | 132      | DSG7     | B          | 1615               | 8,0   | 6,0       | 6,6        | 153                       | C                              |
| 2.0 TFSI quattro Rad 18" HV1            | 1984    | 132      | DSG7     | B          | 1615               | 8,2   | 6,0       | 6,7        | 155                       | C                              |
| 2.0 TFSI quattro Rad 18"-20"            | 1984    | 132      | DSG7     | B          | 1615               | 8,4   | 6,3       | 7,0        | 161                       | C                              |
| 2.0 TFSI quattro Rad 17"                | 1984    | 162      | DSG7     | B          | 1640               | 8,1   | 5,9       | 6,7        | 154                       | C                              |
| 2.0 TFSI quattro Rad 17" all season     | 1984    | 162      | DSG7     | B          | 1640               | 8,1   | 6,0       | 6,8        | 157                       | C                              |
| 2.0 TFSI quattro Rad 18"                | 1984    | 162      | DSG7     | B          | 1640               | 8,1   | 6,0       | 6,8        | 158                       | C                              |
| 2.0 TFSI quattro Rad 19"-20"            | 1984    | 162      | DSG7     | B          | 1640               | 8,6   | 6,5       | 7,2        | 168                       | D                              |
| RS 2.5 TFSI quattro                     | 2480    | 250      | DSG7     | B          | 1730               | 11,6  | 6,6       | 8,4        | 198                       | E                              |
| 2.0 TDI Rad 16", 17" Rowi               | 1968    | 88       | M6       | D          | 1560               | 5,6   | 4,1       | 4,6        | 121                       | A                              |
| 2.0 TDI Rad 17"                         | 1968    | 88       | M6       | D          | 1560               | 5,6   | 4,2       | 4,7        | 122                       | A                              |
| 2.0 TDI Rad 17" all season, 18" HV1     | 1968    | 88       | M6       | D          | 1560               | 5,7   | 4,2       | 4,7        | 124                       | A                              |
| 2.0 TDI Rad 18" H4T, 19"-20"            | 1968    | 88       | M6       | D          | 1560               | 5,9   | 4,5       | 5,0        | 131                       | B                              |
| 2.0 TDI ultra                           | 1968    | 110      | M6       | D          | 1560               | 5,2   | 3,9       | 4,4        | 114                       | A                              |
| 2.0 TDI Rad 16"-17"                     | 1968    | 110      | M6       | D          | 1560               | 5,3   | 4,1       | 4,6        | 119                       | A                              |
| 2.0 TDI Rad 17" all season              | 1968    | 110      | M6       | D          | 1560               | 5,4   | 4,2       | 4,6        | 121                       | A                              |
| 2.0 TDI Rad 18"                         | 1968    | 110      | M6       | D          | 1560               | 5,4   | 4,2       | 4,7        | 122                       | A                              |
| 2.0 TDI Rad 19"-20"                     | 1968    | 110      | M6       | D          | 1560               | 5,5   | 4,4       | 4,8        | 126                       | A                              |
| 2.0 TDI quattro Rad 16"                 | 1968    | 110      | M6       | D          | 1645               | 5,8   | 4,4       | 5,0        | 130                       | A                              |
| 2.0 TDI quattro Rad 17"                 | 1968    | 110      | M6       | D          | 1645               | 5,9   | 4,5       | 5,0        | 131                       | A                              |
| 2.0 TDI quattro Rad 17" all season      | 1968    | 110      | M6       | D          | 1645               | 5,9   | 4,5       | 5,1        | 133                       | B                              |
| 2.0 TDI quattro Rad 18"                 | 1968    | 110      | M6       | D          | 1645               | 5,9   | 4,6       | 5,1        | 134                       | B                              |
| 2.0 TDI quattro Rad 19"-20"             | 1968    | 110      | M6       | D          | 1645               | 6,1   | 4,7       | 5,4        | 140                       | B                              |
| 2.0 TDI quattro Rad 16"                 | 1968    | 110      | DSG7     | D          | 1680               | 6,1   | 4,5       | 5,1        | 132                       | A                              |
| 2.0 TDI quattro Rad 17"                 | 1968    | 110      | DSG7     | D          | 1680               | 6,2   | 4,5       | 5,1        | 134                       | A                              |
| 2.0 TDI quattro Rad 17" all season, 18" | 1968    | 110      | DSG7     | D          | 1680               | 6,3   | 4,6       | 5,2        | 137                       | B                              |
| 2.0 TDI quattro Rad 19"-20"             | 1968    | 110      | DSG7     | D          | 1680               | 6,5   | 4,9       | 5,5        | 144                       | B                              |
| 2.0 TDI quattro Rad 17"                 | 1968    | 135      | M6       | D          | 1680               | 6,6   | 4,6       | 5,3        | 139                       | B                              |
| 2.0 TDI quattro Rad 17" all season      | 1968    | 135      | M6       | D          | 1680               | 6,6   | 4,6       | 5,4        | 141                       | B                              |
| 2.0 TDI quattro Rad 18"                 | 1968    | 135      | M6       | D          | 1680               | 6,7   | 4,7       | 5,5        | 143                       | B                              |
| 2.0 TDI quattro Rad 19"-20"             | 1968    | 135      | M6       | D          | 1680               | 7,0   | 4,9       | 5,7        | 148                       | B                              |
| 2.0 TDI quattro Rad 17"                 | 1968    | 135      | DSG7     | D          | 1700               | 6,4   | 4,6       | 5,3        | 139                       | B                              |
| 2.0 TDI quattro Rad 17" all season      | 1968    | 135      | DSG7     | D          | 1700               | 6,5   | 4,7       | 5,4        | 140                       | B                              |
| 2.0 TDI quattro Rad 18"                 | 1968    | 135      | DSG7     | D          | 1700               | 6,5   | 4,7       | 5,4        | 141                       | B                              |
| 2.0 TDI quattro Rad 19"-20"             | 1968    | 135      | DSG7     | D          | 1700               | 6,6   | 4,9       | 5,6        | 146                       | B                              |
| <b>Audi Q5</b>                          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.0 TFSI quattro                        | 1984    | 132      | M6       | B          | 1795               | 9,3   | 6,4       | 7,5        | 174                       | C                              |
| 2.0 TFSI quattro                        | 1984    | 165      | M6       | B          | 1795               | 9,3   | 6,4       | 7,5        | 174                       | C                              |
| 2.0 TFSI quattro                        | 1984    | 165      | A8       | B          | 1830               | 9,6   | 6,9       | 7,9        | 184                       | D                              |
| 2.0 TFSI hybrid quattro                 | 1984    | 180      | A8       | B          | 1985               | 6,6   | 7,1       | 6,9        | 159                       | B                              |
| 3.0 TFSI quattro                        | 2995    | 200      | A8       | B          | 1915               | 11,4  | 6,9       | 8,5        | 199                       | D                              |
| 2.0 TDI clean diesel                    | 1968    | 110      | M6       | D          | 1825               | 5,5   | 4,6       | 4,9        | 129                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel quattro            | 1968    | 110      | M6       | D          | 1885               | 6,5   | 5,1       | 5,6        | 147                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel quattro            | 1968    | 120      | DSG7     | D          | 1925               | 6,4   | 5,3       | 5,7        | 149                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel quattro            | 1968    | 140      | M6       | D          | 1890               | 6,6   | 5,2       | 5,7        | 149                       | A                              |
| 2.0 TDI clean diesel quattro            | 1968    | 140      | DSG7     | D          | 1925               | 6,4   | 5,3       | 5,7        | 149                       | A                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro            | 2967    | 190      | DSG7     | D          | 1955               | 7,1   | 5,8       | 6,3        | 164                       | B                              |
| S3.0 TDI quattro                        | 2967    | 230      | A8       | D          | 1995               | 7,6   | 6,4       | 6,8        | 179                       | C                              |
| <b>Audi Q7</b>                          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 3.0 TFSI quattro                        | 2995    | 200      | A8       | B          | 2295               | 14,4  | 8,5       | 10,7       | 249                       | E                              |
| 3.0 TFSI quattro                        | 2995    | 245      | A8       | B          | 2315               | 14,4  | 8,5       | 10,7       | 249                       | E                              |
| 3.0 TDI quattro                         | 2967    | 150      | A8       | D          | 2345               | 8,2   | 6,5       | 7,2        | 189                       | B                              |
| 3.0 TDI quattro                         | 2967    | 180      | A8       | D          | 2345               | 8,6   | 6,7       | 7,4        | 195                       | B                              |
| 3.0 TDI clean diesel quattro            | 2967    | 180      | A8       | D          | 2395               | 8,8   | 6,6       | 7,4        | 195                       | B                              |
| 4.2 TDI quattro                         | 4134    | 250      | A8       | D          | 2485               | 12,0  | 7,6       | 9,2        | 242                       | D                              |
| <b>Audi R8</b>                          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 4.2 FSI quattro                         | 4163    | 316      | M6       | B          | 1635               | 21,3  | 10,0      | 14,2       | 332                       | G                              |
| 4.2 FSI quattro                         | 4163    | 316      | DSG7     | B          | 1660               | 19,3  | 8,4       | 12,4       | 289                       | G                              |
| 5.2 FSI quattro                         | 5204    | 386      | M6       | B          | 1695               | 22,2  | 10,6      | 14,9       | 346                       | G                              |
| 5.2 FSI quattro                         | 5204    | 386      | DSG7     | B          | 1720               | 20,5  | 8,9       | 13,1       | 305                       | G                              |
| 5.2 FSI plus quattro                    | 5204    | 404      | M6       | B          | 1645               | 22,2  | 10,6      | 14,9       | 346                       | G                              |
| 5.2 FSI plus quattro                    | 5204    | 404      | DSG7     | B          | 1670               | 19,9  | 8,6       | 12,9       | 299                       | G                              |
| LMX quattro                             | 5204    | 419      | DSG7     | B          | 1670               | 19,9  | 8,6       | 12,9       | 299                       | G                              |
| <b>Audi R8 Spyder</b>                   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 4.2 FSI quattro                         | 4163    | 316      | M6       | B          | 1735               | 21,3  | 10,3      | 14,4       | 337                       | G                              |
| 4.2 FSI quattro                         | 4163    | 316      | DSG7     | B          | 1760               | 19,6  | 8,6       | 12,6       | 294                       | G                              |
| 5.2 FSI quattro                         | 5204    | 386      | M6       | B          | 1795               | 22,2  | 10,7      | 14,9       | 349                       | G                              |
| 5.2 FSI quattro                         | 5204    | 386      | DSG7     | B          | 1820               | 20,5  | 9,2       | 13,3       | 310                       | G                              |
| <b>AVTOVAZ</b>                          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Lada Niva 4x4</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 4x4, 2121DE40Y                          | 1690    | 61       | M5       | B          | 1285               | 12,2  | 8,0       | 9,5        | 216                       | G                              |
| 4x4, 2121DE40Y, Bivalent                | 1690    | 58       | M5       | F          | 1339               | 15,9  | 10,4      | 12,4       | 194                       | G                              |
| 4x4, M212140Y                           | 1690    | 61       | M5       | B          | 1285               | 12,2  | 8,0       | 9,5        | 216                       | G                              |
| 4x4, M212140Y, Bivalent                 | 1690    | 58       | M5       | F          | 1339               | 15,9  | 10,4      | 12,4       | 194                       | G                              |
| <b>Lada Kalina 2192/2194</b>            |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2192, 219210                            | 1596    | 64       | M5       | B          | 1110               | 9,0   | 5,3       | 6,6        | 150                       | E                              |
| 2192, 219210, Bivalent                  | 1596    | 61       | M5       | F          | 1168               | 11,8  | 6,9       | 8,6        | 135                       | D                              |
| 2192, 219220                            | 1596    | 72       | A4       | B          | 1130               | 9,9   | 5,5       | 7,1        | 164                       | G                              |
| 2192, 219250                            | 1596    | 72       | M5       | B          | 1114               | 8,8   | 5,1       | 6,4        | 148                       | F                              |
| 2194, 219410                            | 1596    | 64       | M5       | B          | 1130               | 9,0   | 5,3       | 6,6        | 150                       | F                              |
| 2194, 219410, Bivalent                  | 1596    | 61       | M5       | F          | 1188               | 11,8  | 6,9       | 8,6        | 135                       | D                              |
| 2194, 219420                            | 1596    | 72       | A4       | B          | 1149               | 9,9   | 5,5       | 7,1        | 164                       | G                              |
| 2194, 219450                            | 1596    | 72       | M5       | B          | 1134               | 8,8   | 5,1       | 6,4        | 148                       | E                              |

\* COD entspricht cylinder on demand

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                                  | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|---|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|   | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>AVTOVAZ</b>                          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Lada Granta</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Granta, 21900                           | 1596    | 64       | M5       | B          | 1135               | 9,0   | 5,3       | 6,6        | 150                       | E                              |
| Granta, 219010, Bivalent                | 1596    | 61       | M5       | F          | 1193               | 11,8  | 6,9       | 8,6        | 135                       | D                              |
| <b>Bentley</b>                          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Continental GT</b>                   | 5998    | 423      | A8       | B          | 2320               | 22,4  | 9,9       | 14,5       | 338                       | G                              |
| <b>Continental GTC</b>                  | 5998    | 423      | A8       | B          | 2495               | 23,0  | 10,1      | 14,9       | 347                       | G                              |
| <b>Continental GT V8</b>                | 3993    | 373      | A8       | B          | 2295               | 15,4  | 7,7       | 10,5       | 246                       | D                              |
| <b>Continental GTC V8</b>               | 3993    | 373      | A8       | B          | 2470               | 15,8  | 8,0       | 10,9       | 254                       | D                              |
| <b>Continental GT Speed</b>             | 5998    | 467      | A8       | B          | 2320               | 22,4  | 10,1      | 14,5       | 338                       | G                              |
| <b>Continental GT Speed Convertible</b> | 5998    | 467      | A8       | B          | 2495               | 22,7  | 10,4      | 14,9       | 347                       | G                              |
| <b>Flying Spur V8</b>                   | 3993    | 373      | A8       | B          | 2425               | 15,6  | 8,1       | 10,9       | 254                       | D                              |
| <b>Flying Spur</b>                      | 5998    | 460      | A8       | B          | 2475               | 22,4  | 10,2      | 14,7       | 343                       | G                              |
| <b>Mulsanne</b>                         | 6750    | 377      | A8       | B          | 2685               | 25,3  | 11,8      | 16,9       | 393                       | G                              |
| <b>BMW</b>                              |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>i3</b>                               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| i3 (Range Extender)                     | 647     | 125      | FÜ       | B/E        | 1390               | -   | -         | 0,6/13,5   | 13                        | A+                             |
| i3                                      | -       | 125      | FÜ       | E          | 1270               | -   | -         | 12,9       | 0                         | A+                             |
| <b>i8</b>                               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| i8                                      | 1499    | 266      | A6       | B/E        | 1560               | -   | -         | 2,1/11,9   | 49                        | A+                             |
| <b>1er 3-Türer</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 116i                                    | 1499    | 80       | M6       | B          | 1375               | 6,7   | 4,5       | 5,3        | 123                       | B                              |
| 118i                                    | 1499    | 100      | A8       | B          | 1390               | 6,3   | 4,5       | 5,1        | 119                       | B                              |
| 118i                                    | 1499    | 100      | M6       | B          | 1375               | 6,5   | 4,5       | 5,3        | 123                       | B                              |
| 120i                                    | 1598    | 130      | A8       | B          | 1390               | 7,4   | 4,8       | 5,7        | 133                       | C                              |
| 120i                                    | 1598    | 130      | M6       | B          | 1375               | 7,6   | 4,8       | 5,8        | 136                       | C                              |
| 125i                                    | 1997    | 160      | A8       | B          | 1445               | 8,5   | 5,1       | 6,3        | 148                       | C                              |
| 125i                                    | 1997    | 160      | M6       | B          | 1425               | 8,6   | 5,4       | 6,6        | 154                       | D                              |
| M135i                                   | 2979    | 240      | A8       | B          | 1520               | 10,3  | 5,9       | 7,5        | 175                       | E                              |
| M135i                                   | 2979    | 240      | M6       | B          | 1505               | 10,9  | 6,4       | 8,0        | 188                       | F                              |
| M135i xDrive                            | 2979    | 240      | A8       | B          | 1590               | 10,8  | 6,1       | 7,8        | 182                       | E                              |
| 116d                                    | 1496    | 85       | A8       | D          | 1425               | 4,4   | 3,6       | 3,9        | 103                       | A+                             |
| 116d                                    | 1496    | 85       | M6       | D          | 1395               | 4,7   | 3,6       | 4,0        | 104                       | A                              |
| 116d EfficientDynamics Edition          | 1496    | 85       | M6       | D          | 1395               | 3,9   | 3,1       | 3,4        | 89                        | A+                             |
| 118d                                    | 1995    | 110      | A8       | D          | 1450               | 4,4   | 3,6       | 4,0        | 105                       | A+                             |
| 118d                                    | 1995    | 110      | M6       | D          | 1425               | 5,0   | 3,6       | 4,1        | 109                       | A                              |
| 118d xDrive                             | 1995    | 110      | M6       | D          | 1495               | 5,1   | 3,8       | 4,3        | 113                       | A                              |
| 120d                                    | 1995    | 140      | A8       | D          | 1460               | 4,6   | 3,5       | 3,9        | 103                       | A                              |
| 120d                                    | 1995    | 140      | M6       | D          | 1445               | 5,0   | 3,6       | 4,1        | 108                       | A+                             |
| 120d xDrive                             | 1995    | 140      | A8       | D          | 1525               | 5,1   | 3,9       | 4,3        | 113                       | A                              |
| 125d                                    | 1995    | 165      | A8       | D          | 1500               | 5,1   | 3,9       | 4,3        | 114                       | A                              |
| <b>1er 5-Türer</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 116i                                    | 1499    | 80       | M6       | B          | 1380               | 6,7   | 4,5       | 5,3        | 123                       | B                              |
| 118i                                    | 1499    | 100      | A8       | B          | 1395               | 6,3   | 4,5       | 5,1        | 119                       | B                              |
| 118i                                    | 1499    | 100      | M6       | B          | 1380               | 6,5   | 4,5       | 5,3        | 123                       | B                              |
| 120i                                    | 1598    | 130      | A8       | B          | 1395               | 7,4   | 4,8       | 5,7        | 133                       | C                              |
| 120i                                    | 1598    | 130      | M6       | B          | 1380               | 7,6   | 4,8       | 5,8        | 136                       | C                              |
| 125i                                    | 1997    | 160      | A8       | B          | 1450               | 8,5   | 5,1       | 6,3        | 148                       | C                              |
| 125i                                    | 1997    | 160      | M6       | B          | 1430               | 8,6   | 5,4       | 6,6        | 154                       | D                              |
| M135i                                   | 2979    | 240      | A8       | B          | 1525               | 10,3  | 5,9       | 7,5        | 175                       | E                              |
| M135i                                   | 2979    | 240      | M6       | B          | 1505               | 10,9  | 6,4       | 8,0        | 188                       | F                              |
| M135i xDrive                            | 2979    | 240      | A8       | B          | 1595               | 10,8  | 6,1       | 7,8        | 182                       | E                              |
| 116d                                    | 1496    | 85       | A8       | D          | 1425               | 4,4   | 3,6       | 3,9        | 103                       | A+                             |
| 116d                                    | 1496    | 85       | M6       | D          | 1395               | 4,7   | 3,6       | 4,0        | 104                       | A                              |
| 116d EfficientDynamics Edition          | 1496    | 85       | M6       | D          | 1395               | 3,9   | 3,1       | 3,4        | 89                        | A+                             |
| 118d                                    | 1995    | 110      | A8       | D          | 1450               | 4,7   | 3,6       | 4,0        | 105                       | A+                             |
| 118d                                    | 1995    | 110      | M6       | D          | 1425               | 5,0   | 3,6       | 4,1        | 109                       | A                              |
| 118d xDrive                             | 1995    | 110      | M6       | D          | 1500               | 5,1   | 3,8       | 4,3        | 113                       | A                              |
| 120d                                    | 1995    | 140      | A8       | D          | 1465               | 4,6   | 3,5       | 3,9        | 103                       | A+                             |
| 120d                                    | 1995    | 140      | M6       | D          | 1450               | 5,0   | 3,6       | 4,1        | 108                       | A                              |
| 120d xDrive                             | 1995    | 140      | A8       | D          | 1530               | 5,1   | 3,9       | 4,3        | 113                       | A                              |
| 125d                                    | 1995    | 165      | A8       | D          | 1505               | 5,1   | 3,9       | 4,3        | 114                       | A                              |
| <b>2er Coupé</b>                        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 218i                                    | 1499    | 100      | A8       | B          | 1435               | 6,2   | 4,4       | 5,1        | 118                       | A                              |
| 218i                                    | 1499    | 100      | M6       | B          | 1415               | 6,3   | 4,4       | 5,1        | 119                       | B                              |
| 220i                                    | 1997    | 135      | A8       | B          | 1440               | 7,7   | 4,6       | 5,7        | 134                       | B                              |
| 220i                                    | 1997    | 135      | M6       | B          | 1425               | 8,3   | 4,8       | 6,1        | 142                       | C                              |
| 228i                                    | 1997    | 180      | A8       | B          | 1480               | 8,5   | 5,1       | 6,3        | 148                       | C                              |
| 228i                                    | 1997    | 180      | M6       | B          | 1460               | 8,7   | 5,4       | 6,6        | 154                       | D                              |
| M235i                                   | 2979    | 240      | A8       | B          | 1545               | 10,3  | 5,9       | 7,6        | 176                       | E                              |
| M235i                                   | 2979    | 240      | M6       | B          | 1530               | 10,9  | 6,4       | 8,1        | 189                       | F                              |
| M235i xDrive                            | 2979    | 240      | A8       | B          | 1600               | 10,8  | 6,1       | 7,8        | 182                       | E                              |
| 218d                                    | 1995    | 110      | A8       | D          | 1470               | 4,6   | 3,4       | 3,8        | 101                       | A+                             |
| 218d                                    | 1995    | 110      | M6       | D          | 1450               | 4,8   | 3,6       | 4,0        | 106                       | A                              |
| 220d                                    | 1995    | 140      | A8       | D          | 1485               | 4,4   | 3,4       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| 220d                                    | 1995    | 140      | M6       | D          | 1465               | 5,0   | 3,5       | 4,1        | 107                       | A                              |
| 220d xDrive                             | 1995    | 140      | A8       | D          | 1560               | 5,1   | 3,9       | 4,3        | 113                       | A                              |
| 225d                                    | 1862    | 165      | A8       | D          | 1505               | 5,1   | 3,9       | 4,3        | 114                       | A                              |
| <b>2er Cabrio</b>                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 218i                                    | 1499    | 100      | A8       | B          | 1590               | 6,5   | 4,6       | 5,3        | 124                       | A                              |
| 218i                                    | 1499    | 100      | M6       | B          | 1570               | 6,9   | 4,7       | 5,5        | 129                       | B                              |
| 220i                                    | 1997    | 135      | A8       | B          | 1605               | 8,3   | 5,0       | 6,2        | 144                       | B                              |
| 220i                                    | 1997    | 135      | M6       | B          | 1585               | 8,9   | 5,1       | 6,5        | 152                       | C                              |
| 228i                                    | 1997    | 180      | A8       | B          | 1630               | 8,8   | 5,3       | 6,6        | 154                       | C                              |
| 228i                                    | 1997    | 180      | M6       | B          | 1610               | 9,1   | 5,5       | 6,8        | 159                       | C                              |
| M235i                                   | 2979    | 240      | A8       | B          | 1695               | 10,7  | 6,2       | 7,9        | 184                       | D                              |
| M235i                                   | 2979    | 240      | M6       | B          | 1675               | 11,5  | 6,8       | 8,5        | 199                       | E                              |
| M235i xDrive                            | 2979    | 240      | A8       | B          | 1745               | 11,3  | 6,5       | 8,3        | 193                       | E                              |
| 218d                                    | 1995    | 110      | A8       | D          | 1615               | 4,9   | 3,6       | 4,1        | 108                       | A+                             |
| 218d                                    | 1995    | 110      | M6       | D          | 1595               | 5,1   | 3,9       | 4,3        | 114                       | A                              |
| 220d                                    | 1995    | 140      | A8       | D          | 1630               | 4,7   | 3,7       | 4,1        | 108                       | A+                             |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                            | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|-----------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                   | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>BMW</b>                        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>2er Cabrio</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 220d                              | 1995    | 140      | M6       | D          | 1610               | 5,5   | 3,8       | 4,4        | 116                       | A                              |
| 225d                              | 1862    | 165      | A8       | D          | 1650               | 5,4   | 4,1       | 4,6        | 121                       | A                              |
| <b>2er Active Tourer</b>          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 218i                              | 1499    | 100      | A6       | B          | 1435               | 6,3   | 4,4       | 5,1        | 119                       | A                              |
| 218i                              | 1499    | 100      | M6       | B          | 1395               | 6,1   | 4,3       | 4,9        | 115                       | A                              |
| 220i                              | 1998    | 141      | A8       | B          | 1505               | 7,0   | 4,8       | 5,6        | 130                       | B                              |
| 220i                              | 1998    | 141      | M6       | B          | 1475               | 7,7   | 4,8       | 5,9        | 137                       | C                              |
| 225i                              | 1998    | 170      | A8       | B          | 1505               | 7,4   | 4,9       | 5,8        | 135                       | B                              |
| 225i xDrive                       | 1998    | 170      | A8       | B          | 1585               | 8,1   | 5,4       | 6,4        | 148                       | C                              |
| 214d                              | 1496    | 70       | M6       | D          | 1425               | 4,4   | 3,4       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| 216d                              | 1496    | 85       | A6       | D          | 1470               | 4,4   | 3,6       | 3,9        | 103                       | A+                             |
| 216d                              | 1496    | 85       | M6       | D          | 1440               | 4,4   | 3,4       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| 218d                              | 1995    | 110      | A8       | D          | 1485               | 4,7   | 3,8       | 4,1        | 109                       | A                              |
| 218d                              | 1995    | 110      | M6       | D          | 1450               | 4,8   | 3,7       | 4,1        | 109                       | A                              |
| 220d                              | 1995    | 140      | A8       | D          | 1505               | 4,8   | 3,9       | 4,3        | 112                       | A                              |
| 220d                              | 1995    | 140      | M6       | D          | 1480               | 5,2   | 3,9       | 4,4        | 115                       | A                              |
| 220d xDrive                       | 1995    | 140      | A8       | D          | 1585               | 5,2   | 4,3       | 4,6        | 122                       | A                              |
| <b>2er Gran Tourer (5-Sitzer)</b> |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 216i                              | 1499    | 75       | M6       | B          | 1475               | 6,5   | 4,6       | 5,3        | 124                       | B                              |
| 218i                              | 1499    | 100      | A6       | B          | 1500               | 6,4   | 4,6       | 5,2        | 122                       | A                              |
| 218i                              | 1499    | 100      | M6       | B          | 1470               | 6,3   | 4,4       | 5,1        | 119                       | A                              |
| 220i                              | 1998    | 141      | A8       | B          | 1570               | 7,3   | 5,1       | 5,9        | 137                       | B                              |
| 220i                              | 1998    | 141      | M6       | B          | 1530               | 7,9   | 5,2       | 6,2        | 144                       | C                              |
| 214d                              | 1496    | 70       | M6       | D          | 1495               | 4,5   | 3,6       | 3,9        | 104                       | A+                             |
| 216d                              | 1496    | 85       | A6       | D          | 1505               | 4,5   | 3,8       | 4,0        | 106                       | A+                             |
| 216d                              | 1496    | 85       | M6       | D          | 1495               | 4,5   | 3,6       | 3,9        | 104                       | A+                             |
| 218d                              | 1995    | 110      | A8       | D          | 1555               | 4,9   | 4,0       | 4,3        | 114                       | A                              |
| 218d                              | 1995    | 110      | M6       | D          | 1525               | 5,1   | 3,9       | 4,3        | 114                       | A                              |
| 220d                              | 1995    | 140      | A8       | D          | 1570               | 5,0   | 4,1       | 4,4        | 117                       | A                              |
| 220d                              | 1995    | 140      | M6       | D          | 1550               | 5,3   | 4,1       | 4,5        | 119                       | A                              |
| 220d xDrive                       | 1995    | 140      | A8       | D          | 1640               | 5,5   | 4,5       | 4,9        | 128                       | A                              |
| <b>2er Gran Tourer (7-Sitzer)</b> |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 216i                              | 1499    | 75       | M6       | B          | 1525               | 6,7   | 4,8       | 5,5        | 128                       | B                              |
| 218i                              | 1499    | 100      | A6       | B          | 1550               | 6,7   | 4,8       | 5,5        | 128                       | B                              |
| 218i                              | 1499    | 100      | M6       | B          | 1520               | 6,5   | 4,6       | 5,3        | 123                       | A                              |
| 220i                              | 1998    | 141      | A8       | B          | 1615               | 7,3   | 5,2       | 5,9        | 138                       | B                              |
| 220i                              | 1998    | 141      | M6       | B          | 1580               | 8,0   | 5,2       | 6,3        | 145                       | C                              |
| 214d                              | 1496    | 70       | M6       | D          | 1545               | 4,7   | 3,8       | 4,1        | 108                       | A+                             |
| 216d                              | 1496    | 85       | A6       | D          | 1555               | 4,7   | 3,8       | 4,1        | 108                       | A+                             |
| 216d                              | 1496    | 85       | M6       | D          | 1545               | 4,7   | 3,8       | 4,1        | 108                       | A+                             |
| 218d                              | 1995    | 110      | A8       | D          | 1605               | 4,9   | 4,1       | 4,4        | 115                       | A                              |
| 218d                              | 1995    | 110      | M6       | D          | 1575               | 5,1   | 3,9       | 4,4        | 115                       | A                              |
| 220d                              | 1995    | 140      | A8       | D          | 1615               | 5,1   | 4,2       | 4,5        | 119                       | A                              |
| 220d                              | 1995    | 140      | M6       | D          | 1600               | 5,3   | 4,1       | 4,5        | 119                       | A                              |
| 220d xDrive                       | 1995    | 140      | A8       | D          | 1690               | 5,5   | 4,5       | 4,9        | 129                       | A                              |
| <b>3er Limousine</b>              |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 318i                              | 1499    | 100      | A8       | B          | 1500               | 6,2   | 4,3       | 5,0        | 116                       | A                              |
| 318i                              | 1499    | 100      | M6       | B          | 1475               | 6,4   | 4,3       | 5,1        | 119                       | A                              |
| 320i                              | 1998    | 135      | A8       | B          | 1525               | 6,9   | 4,4       | 5,3        | 124                       | A                              |
| 320i                              | 1998    | 135      | M6       | B          | 1505               | 7,3   | 4,5       | 5,5        | 128                       | B                              |
| 320i xDrive                       | 1998    | 135      | A8       | B          | 1605               | 7,4   | 4,7       | 5,7        | 132                       | B                              |
| 320i xDrive                       | 1998    | 135      | M6       | B          | 1595               | 8,4   | 5,2       | 6,4        | 149                       | C                              |
| 330i                              | 1998    | 185      | A8       | B          | 1570               | 7,0   | 4,7       | 5,5        | 129                       | B                              |
| 330i                              | 1998    | 185      | M6       | B          | 1545               | 7,9   | 5,1       | 6,1        | 143                       | C                              |
| 330i xDrive                       | 1998    | 185      | A8       | B          | 1640               | 7,5   | 5,0       | 5,9        | 138                       | B                              |
| 340i                              | 2998    | 240      | A8       | B          | 1615               | 8,6   | 5,3       | 6,5        | 152                       | C                              |
| 340i                              | 2998    | 240      | M6       | B          | 1605               | 10,0  | 5,9       | 7,4        | 172                       | D                              |
| 340i xDrive                       | 2998    | 240      | A8       | B          | 1690               | 9,2   | 5,6       | 6,9        | 162                       | C                              |
| 340i xDrive                       | 2998    | 240      | M6       | B          | 1675               | 10,4  | 6,1       | 7,7        | 179                       | D                              |
| 316d                              | 1995    | 85       | A8       | D          | 1505               | 4,6   | 3,5       | 3,9        | 102                       | A+                             |
| 316d                              | 1995    | 85       | M6       | D          | 1495               | 4,6   | 3,5       | 3,9        | 102                       | A+                             |
| 318d                              | 1995    | 110      | A8       | D          | 1525               | 4,8   | 3,6       | 4,0        | 106                       | A+                             |
| 318d                              | 1995    | 110      | M6       | D          | 1505               | 4,9   | 3,5       | 4,0        | 106                       | A+                             |
| 318d xDrive                       | 1995    | 110      | M6       | D          | 1575               | 5,4   | 3,9       | 4,5        | 117                       | A                              |
| 320d EfficientDynamics Edition    | 1995    | 120      | A8       | D          | 1505               | 4,6   | 3,3       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| 320d EfficientDynamics Edition    | 1995    | 120      | M6       | D          | 1495               | 4,7   | 3,4       | 3,9        | 102                       | A+                             |
| 320d                              | 1995    | 140      | A8       | D          | 1525               | 4,8   | 3,6       | 4,0        | 106                       | A+                             |
| 320d                              | 1995    | 140      | M6       | D          | 1505               | 4,9   | 3,5       | 4,0        | 106                       | A+                             |
| 320d xDrive                       | 1995    | 140      | A8       | D          | 1610               | 5,1   | 3,8       | 4,3        | 112                       | A+                             |
| 320d xDrive                       | 1995    | 140      | M6       | D          | 1590               | 5,3   | 3,9       | 4,4        | 116                       | A                              |
| 325d                              | 1995    | 160      | A8       | D          | 1565               | 5,7   | 4,0       | 4,6        | 122                       | A                              |
| 325d                              | 1995    | 160      | M6       | D          | 1550               | 6,1   | 4,3       | 4,9        | 129                       | B                              |
| 330d                              | 2993    | 190      | A8       | D          | 1615               | 6,0   | 4,3       | 4,9        | 129                       | A                              |
| 330d xDrive                       | 2993    | 190      | A8       | D          | 1690               | 6,0   | 4,8       | 5,2        | 137                       | B                              |
| 335d xDrive                       | 2993    | 230      | A8       | D          | 1705               | 6,4   | 4,9       | 5,4        | 143                       | B                              |
| M3 **                             | 2979    | 317      | DSG7     | B          | 1635               | 11,1  | 6,7       | 8,3        | 194                       | E                              |
| M3 **                             | 2979    | 317      | M6       | B          | 1595               | 12,0  | 6,9       | 8,8        | 204                       | F                              |
| <b>3er Touring</b>                |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 318i                              | 1499    | 100      | A8       | B          | 1565               | 6,6   | 4,6       | 5,3        | 124                       | A                              |
| 318i                              | 1499    | 100      | M6       | B          | 1545               | 6,8   | 4,6       | 5,4        | 126                       | A                              |
| 320i                              | 1998    | 135      | A8       | B          | 1595               | 7,3   | 4,5       | 5,5        | 129                       | A                              |
| 320i                              | 1998    | 135      | M6       | B          | 1585               | 7,8   | 4,8       | 5,9        | 137                       | B                              |
| 320i xDrive                       | 1998    | 135      | A8       | B          | 1685               | 8,0   | 5,0       | 6,1        | 141                       | B                              |
| 320i xDrive                       | 1998    | 135      | M6       | B          | 1675               | 9,0   | 5,5       | 6,8        | 159                       | C                              |
| 330i                              | 1998    | 185      | A8       | B          | 1640               | 7,3   | 4,9       | 5,8        | 135                       | B                              |
| 330i                              | 1998    | 185      | M6       | B          | 1615               | 8,3   | 5,3       | 6,4        | 149                       | C                              |
| 330i xDrive                       | 1998    | 185      | A8       | B          | 1705               | 7,8   | 5,2       | 6,2        | 144                       | B                              |
| 340i                              | 2998    | 240      | A8       | B          | 1690               | 9,0   | 5,5       | 6,8        | 158                       | C                              |
| 340i xDrive                       | 2998    | 240      | A8       | B          | 1755               | 9,6   | 5,8       | 7,2        | 168                       | C                              |
| 316d                              | 1995    | 85       | A8       | D          | 1585               | 5,0   | 3,6       | 4,1        | 109                       | A+                             |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                         | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|--------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | [g/km]                    |                                |
| <b>BMW</b>                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>3er Touring</b>             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 316d                           | 1995    | 85       | M6       | D          | 1570               | 4,9   | 3,7       | 4,1        | 109                       | A+                             |
| 318d                           | 1995    | 110      | A8       | D          | 1595               | 4,9   | 3,7       | 4,1        | 109                       | A+                             |
| 318d                           | 1995    | 110      | M6       | D          | 1575               | 5,2   | 3,8       | 4,3        | 112                       | A+                             |
| 318d xDrive                    | 1995    | 110      | M6       | D          | 1645               | 5,7   | 4,1       | 4,7        | 123                       | A                              |
| 320d EfficientDynamics Edition | 1995    | 120      | A8       | D          | 1585               | 4,8   | 3,5       | 4,0        | 104                       | A+                             |
| 320d EfficientDynamics Edition | 1995    | 120      | M6       | D          | 1575               | 5,0   | 3,6       | 4,1        | 107                       | A+                             |
| 320d                           | 1995    | 140      | A8       | D          | 1605               | 4,9   | 3,7       | 4,1        | 109                       | A+                             |
| 320d                           | 1995    | 140      | M6       | D          | 1585               | 5,2   | 3,8       | 4,3        | 113                       | A                              |
| 320d xDrive                    | 1995    | 140      | A8       | D          | 1680               | 5,4   | 4,0       | 4,5        | 119                       | A                              |
| 320d xDrive                    | 1995    | 140      | M6       | D          | 1655               | 5,7   | 4,1       | 4,7        | 123                       | A                              |
| 325d                           | 1995    | 160      | A8       | D          | 1635               | 5,9   | 4,3       | 4,8        | 127                       | A                              |
| 325d                           | 1995    | 160      | M6       | D          | 1615               | 6,3   | 4,4       | 5,1        | 134                       | B                              |
| 330d                           | 2993    | 190      | A8       | D          | 1685               | 5,9   | 4,7       | 5,1        | 135                       | A                              |
| 330d xDrive                    | 2993    | 190      | A8       | D          | 1755               | 6,2   | 4,9       | 5,4        | 142                       | B                              |
| 335d xDrive                    | 2993    | 230      | A8       | D          | 1770               | 6,7   | 5,1       | 5,6        | 149                       | B                              |
| <b>3er Gran Turismo</b>        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 320i                           | 1997    | 135      | A8       | B          | 1635               | 8,2   | 5,1       | 6,2        | 145                       | B                              |
| 320i                           | 1997    | 135      | M6       | B          | 1615               | 8,7   | 5,3       | 6,6        | 153                       | C                              |
| 320i xDrive                    | 1997    | 135      | A8       | B          | 1715               | 8,7   | 5,4       | 6,6        | 154                       | B                              |
| 320i xDrive                    | 1997    | 135      | M6       | B          | 1700               | 9,2   | 5,8       | 7,0        | 164                       | C                              |
| 328i                           | 1997    | 180      | A8       | B          | 1670               | 8,3   | 5,3       | 6,4        | 149                       | B                              |
| 328i                           | 1997    | 180      | M6       | B          | 1645               | 8,8   | 5,5       | 6,7        | 156                       | C                              |
| 328i xDrive                    | 1997    | 180      | A8       | B          | 1735               | 8,9   | 5,6       | 6,8        | 159                       | C                              |
| 335i                           | 2979    | 225      | A8       | B          | 1725               | 10,7  | 5,9       | 7,7        | 178                       | D                              |
| 335i                           | 2979    | 225      | M6       | B          | 1715               | 11,1  | 6,3       | 8,1        | 188                       | D                              |
| 335i xDrive                    | 2979    | 225      | A8       | B          | 1790               | 11,2  | 6,2       | 8,0        | 187                       | D                              |
| 318d                           | 1995    | 110      | A8       | D          | 1670               | 4,9   | 3,9       | 4,3        | 112                       | A+                             |
| 318d                           | 1995    | 110      | M6       | D          | 1645               | 5,3   | 4,0       | 4,5        | 117                       | A                              |
| 320d                           | 1995    | 140      | A8       | D          | 1670               | 5,0   | 3,9       | 4,3        | 113                       | A+                             |
| 320d                           | 1995    | 140      | M6       | D          | 1655               | 5,5   | 4,1       | 4,6        | 120                       | A                              |
| 320d xDrive                    | 1995    | 140      | A8       | D          | 1735               | 5,3   | 4,1       | 4,5        | 119                       | A+                             |
| 320d xDrive                    | 1995    | 140      | M6       | D          | 1720               | 5,7   | 4,3       | 4,8        | 126                       | A                              |
| 325d                           | 1995    | 160      | A8       | D          | 1690               | 5,8   | 4,5       | 5,0        | 131                       | A                              |
| 325d                           | 1995    | 160      | M6       | D          | 1675               | 6,2   | 4,5       | 5,1        | 134                       | A                              |
| 330d                           | 2993    | 190      | A8       | D          | 1735               | 6,1   | 4,6       | 5,1        | 135                       | A                              |
| 330d xDrive                    | 2993    | 190      | A8       | D          | 1805               | 6,4   | 4,8       | 5,4        | 142                       | A                              |
| 335d xDrive                    | 2993    | 230      | A8       | D          | 1820               | 6,6   | 5,1       | 5,6        | 148                       | B                              |
| <b>4er Coupé</b>               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 420i                           | 1997    | 135      | A8       | B          | 1525               | 8,1   | 4,8       | 6,0        | 139                       | B                              |
| 420i                           | 1997    | 135      | M6       | B          | 1505               | 8,4   | 4,9       | 6,1        | 144                       | C                              |
| 420i xDrive                    | 1997    | 135      | A8       | B          | 1605               | 8,6   | 5,1       | 6,4        | 149                       | C                              |
| 420i xDrive                    | 1997    | 135      | M6       | B          | 1595               | 8,9   | 5,6       | 6,8        | 159                       | C                              |
| 428i                           | 1997    | 180      | A8       | B          | 1545               | 8,1   | 5,2       | 6,3        | 147                       | C                              |
| 428i                           | 1997    | 180      | M6       | B          | 1525               | 8,8   | 5,3       | 6,6        | 154                       | C                              |
| 428i xDrive                    | 1997    | 180      | A8       | B          | 1615               | 8,7   | 5,5       | 6,7        | 157                       | C                              |
| 428i xDrive                    | 1997    | 180      | M6       | B          | 1605               | 9,0   | 5,5       | 6,8        | 159                       | C                              |
| 435i                           | 2979    | 225      | A8       | B          | 1600               | 10,2  | 5,5       | 7,2        | 169                       | D                              |
| 435i                           | 2979    | 225      | M6       | B          | 1585               | 11,1  | 6,1       | 7,9        | 185                       | E                              |
| 435i xDrive                    | 2979    | 225      | A8       | B          | 1665               | 10,8  | 5,8       | 7,6        | 178                       | D                              |
| 435i xDrive                    | 2979    | 225      | M6       | B          | 1655               | 11,6  | 6,3       | 8,2        | 193                       | E                              |
| 418d                           | 1995    | 110      | A8       | D          | 1560               | 5,0   | 3,6       | 4,1        | 109                       | A+                             |
| 418d                           | 1995    | 110      | M6       | D          | 1535               | 5,0   | 3,7       | 4,2        | 110                       | A+                             |
| 420d                           | 1995    | 140      | A8       | D          | 1575               | 4,7   | 3,6       | 4,0        | 106                       | A+                             |
| 420d                           | 1995    | 140      | M6       | D          | 1550               | 5,1   | 3,7       | 4,2        | 111                       | A                              |
| 420d xDrive                    | 1995    | 140      | A8       | D          | 1635               | 5,2   | 4,0       | 4,4        | 117                       | A                              |
| 420d xDrive                    | 1995    | 140      | M6       | D          | 1615               | 5,3   | 3,9       | 4,4        | 117                       | A                              |
| 425d                           | 1995    | 160      | A8       | D          | 1580               | 5,7   | 4,1       | 4,7        | 124                       | A                              |
| 425d                           | 1995    | 160      | M6       | D          | 1565               | 6,1   | 4,3       | 5,0        | 131                       | B                              |
| 430d                           | 2993    | 190      | A8       | D          | 1615               | 5,7   | 4,5       | 4,9        | 129                       | A                              |
| 430d xDrive                    | 2993    | 190      | A8       | D          | 1690               | 6,0   | 4,8       | 5,2        | 137                       | B                              |
| 435d xDrive                    | 2993    | 230      | A8       | D          | 1700               | 6,4   | 4,9       | 5,4        | 143                       | B                              |
| M4 **                          | 2979    | 317      | DSG7     | B          | 1612               | 11,1  | 6,7       | 8,3        | 194                       | E                              |
| M4 **                          | 2979    | 317      | M6       | B          | 1572               | 12,0  | 6,9       | 8,8        | 204                       | F                              |
| <b>4er Cabrio</b>              |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 420i                           | 1997    | 135      | M6       | B          | 1725               | 8,9   | 5,3       | 6,6        | 154                       | B                              |
| 420i                           | 1997    | 135      | A8       | B          | 1750               | 8,6   | 5,2       | 6,4        | 149                       | B                              |
| 428i                           | 1997    | 180      | A8       | B          | 1780               | 8,6   | 5,5       | 6,6        | 154                       | B                              |
| 428i                           | 1997    | 180      | M6       | B          | 1755               | 8,8   | 5,7       | 6,8        | 159                       | C                              |
| 428i xDrive                    | 1997    | 180      | A8       | B          | 1845               | 9,0   | 5,8       | 7,0        | 163                       | B                              |
| 435i                           | 2979    | 225      | A8       | B          | 1825               | 10,8  | 5,6       | 7,5        | 176                       | C                              |
| 435i                           | 2979    | 225      | M6       | B          | 1815               | 11,4  | 6,2       | 8,1        | 190                       | D                              |
| 435i xDrive                    | 2979    | 225      | A8       | B          | 1895               | 11,3  | 5,9       | 7,9        | 184                       | C                              |
| 435i xDrive                    | 2979    | 225      | M6       | B          | 1885               | 11,9  | 6,6       | 8,5        | 199                       | D                              |
| 420d                           | 1995    | 140      | A8       | D          | 1790               | 5,2   | 3,9       | 4,4        | 116                       | A+                             |
| 420d                           | 1995    | 140      | M6       | D          | 1775               | 5,7   | 4,3       | 4,8        | 127                       | A                              |
| 425d                           | 1995    | 160      | A8       | D          | 1805               | 6,0   | 4,4       | 5,0        | 132                       | A                              |
| 425d                           | 1995    | 160      | M6       | D          | 1790               | 6,5   | 4,5       | 5,2        | 138                       | A                              |
| 430d                           | 2993    | 190      | A8       | D          | 1845               | 6,1   | 4,8       | 5,3        | 139                       | A                              |
| 435d xDrive                    | 2993    | 230      | A8       | D          | 1925               | 6,8   | 5,2       | 5,7        | 151                       | B                              |
| M4 **                          | 2979    | 317      | DSG7     | B          | 1865               | 11,5  | 7,1       | 8,7        | 203                       | E                              |
| M4 **                          | 2979    | 317      | M6       | B          | 1825               | 12,4  | 7,2       | 9,1        | 213                       | E                              |
| <b>4er Gran Coupé</b>          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 418i                           | 1499    | 100      | A8       | B          | 1585               | 6,5   | 4,5       | 5,2        | 122                       | A                              |
| 418i                           | 1499    | 100      | M6       | B          | 1560               | 6,8   | 4,6       | 5,4        | 125                       | A                              |
| 420i                           | 1997    | 135      | A8       | B          | 1580               | 8,2   | 4,9       | 6,1        | 142                       | B                              |
| 420i                           | 1997    | 135      | M6       | B          | 1555               | 8,7   | 5,1       | 6,4        | 149                       | C                              |
| 420i xDrive                    | 1997    | 135      | A8       | B          | 1660               | 8,6   | 5,1       | 6,4        | 149                       | B                              |
| 420i xDrive                    | 1997    | 135      | M6       | B          | 1645               | 9,1   | 5,7       | 6,9        | 161                       | C                              |
| 428i                           | 1997    | 180      | M6       | B          | 1585               | 8,9   | 5,3       | 6,6        | 154                       | C                              |
| 428i xDrive                    | 1997    | 180      | A8       | B          | 1670               | 8,7   | 5,5       | 6,7        | 157                       | C                              |



Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                  | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|-------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                         | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert                |                                |
| <b>BMW</b>              |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>4er Gran Coupé</b>   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 435i                    | 2979    | 225      | A8       | B          | 1660               | 10,7  | 5,6       | 7,5        | 174                       | D                              |
| 435i                    | 2979    | 225      | M6       | B          | 1650               | 11,4  | 6,2       | 8,1        | 189                       | E                              |
| 435i xDrive             | 2979    | 225      | A8       | B          | 1725               | 11,1  | 5,8       | 7,8        | 181                       | D                              |
| 435i xDrive             | 2979    | 225      | M6       | B          | 1715               | 11,7  | 6,4       | 8,3        | 194                       | E                              |
| 418d                    | 1995    | 110      | A8       | D          | 1605               | 4,9   | 3,6       | 4,1        | 107                       | A+                             |
| 418d                    | 1995    | 110      | M6       | D          | 1585               | 5,0   | 3,6       | 4,1        | 109                       | A+                             |
| 420d                    | 1995    | 140      | A8       | D          | 1615               | 4,7   | 3,6       | 4,0        | 106                       | A+                             |
| 420d                    | 1995    | 140      | M6       | D          | 1595               | 5,1   | 3,7       | 4,2        | 111                       | A+                             |
| 420d xDrive             | 1995    | 140      | A8       | D          | 1690               | 5,2   | 4,1       | 4,5        | 118                       | A+                             |
| 420d xDrive             | 1995    | 140      | M6       | D          | 1670               | 5,6   | 4         | 4,6        | 121                       | A                              |
| 430d                    | 2993    | 190      | A8       | D          | 1680               | 5,9   | 4,6       | 5,1        | 134                       | A                              |
| 430d xDrive             | 2993    | 190      | A8       | D          | 1750               | 6,2   | 4,9       | 5,3        | 140                       | B                              |
| 435d xDrive             | 2993    | 230      | A8       | D          | 1760               | 6,7   | 4,9       | 5,6        | 146                       | B                              |
| <b>5er Limousine</b>    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 520i                    | 1997    | 135      | A8       | B          | 1690               | 8,1   | 4,7       | 6,0        | 139                       | B                              |
| 520i                    | 1997    | 135      | M6       | B          | 1670               | 8,4   | 5,2       | 6,4        | 149                       | B                              |
| 528i                    | 1997    | 180      | A8       | B          | 1700               | 8,0   | 5,0       | 6,1        | 142                       | B                              |
| 528i                    | 1997    | 180      | M6       | B          | 1685               | 8,8   | 5,3       | 6,6        | 154                       | C                              |
| 528i xDrive             | 1997    | 180      | A8       | B          | 1785               | 8,4   | 5,2       | 6,4        | 149                       | B                              |
| 535i                    | 2979    | 225      | A8       | B          | 1765               | 10,0  | 5,6       | 7,2        | 169                       | C                              |
| 535i                    | 2979    | 225      | M6       | B          | 1750               | 11,0  | 6,2       | 8,0        | 186                       | C                              |
| 535i xDrive             | 2979    | 225      | A8       | B          | 1840               | 10,5  | 5,9       | 7,6        | 178                       | C                              |
| 550i                    | 4395    | 330      | A8       | B          | 1905               | 11,8  | 6,6       | 8,6        | 199                       | D                              |
| 550i xDrive             | 4395    | 330      | A8       | B          | 1955               | 12,7  | 7,1       | 9,2        | 214                       | E                              |
| 518d                    | 1995    | 110      | A8       | D          | 1700               | 4,9   | 3,8       | 4,2        | 110                       | A+                             |
| 518d                    | 1995    | 110      | M6       | D          | 1690               | 5,1   | 3,9       | 4,3        | 114                       | A+                             |
| 520d                    | 1995    | 140      | A8       | D          | 1705               | 4,9   | 3,7       | 4,1        | 109                       | A+                             |
| 520d                    | 1995    | 140      | M6       | D          | 1695               | 5,1   | 3,9       | 4,3        | 114                       | A+                             |
| 520d xDrive             | 1995    | 140      | A8       | D          | 1805               | 5,2   | 4,1       | 4,5        | 119                       | A+                             |
| 525d                    | 1995    | 160      | A8       | D          | 1730               | 5,6   | 4,1       | 4,7        | 123                       | A                              |
| 525d                    | 1995    | 160      | M6       | D          | 1725               | 5,9   | 4,3       | 4,9        | 129                       | A                              |
| 525d xDrive             | 1995    | 160      | A8       | D          | 1840               | 5,8   | 4,6       | 5,1        | 133                       | A                              |
| 530d                    | 2993    | 190      | A8       | D          | 1785               | 6,0   | 4,6       | 5,1        | 134                       | A                              |
| 530d xDrive             | 2993    | 190      | A8       | D          | 1885               | 6,4   | 4,9       | 5,4        | 142                       | A                              |
| 535d                    | 2993    | 230      | A8       | D          | 1810               | 6,2   | 4,7       | 5,3        | 138                       | A                              |
| 535d xDrive             | 2993    | 230      | A8       | D          | 1915               | 6,8   | 4,9       | 5,6        | 147                       | A                              |
| M550d xDrive            | 2993    | 280      | A8       | D          | 1955               | 7,5   | 5,4       | 6,2        | 162                       | B                              |
| ActiveHybrid 5          | 2979    | 225      | A8       | D          | 1925               | 6,1   | 6,6       | 6,4        | 149                       | A                              |
| M5*                     | 4395    | 412      | DSG7     | B          | 1945               | 13,9  | 7,6       | 9,9        | 231                       | F                              |
| <b>5er Touring</b>      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 520i                    | 1997    | 135      | A8       | B          | 1805               | 8,6   | 5,0       | 6,3        | 147                       | B                              |
| 520i                    | 1997    | 135      | M6       | B          | 1785               | 8,9   | 5,5       | 6,7        | 157                       | B                              |
| 528i                    | 1997    | 180      | A8       | B          | 1810               | 8,4   | 5,2       | 6,4        | 149                       | B                              |
| 528i                    | 1997    | 180      | M6       | B          | 1790               | 9,3   | 5,6       | 7,0        | 162                       | C                              |
| 528i xDrive             | 1997    | 180      | A8       | B          | 1890               | 8,9   | 5,5       | 6,7        | 157                       | B                              |
| 535i                    | 2979    | 225      | A8       | B          | 1860               | 10,3  | 5,8       | 7,5        | 174                       | C                              |
| 535i                    | 2979    | 225      | M6       | B          | 1845               | 11,2  | 6,3       | 8,1        | 188                       | C                              |
| 535i xDrive             | 2979    | 225      | A8       | B          | 1940               | 11,1  | 6,3       | 8,1        | 188                       | D                              |
| 550i                    | 4395    | 330      | A8       | B          | 2000               | 12,3  | 6,9       | 8,8        | 206                       | D                              |
| 518d                    | 1995    | 110      | A8       | D          | 1805               | 5,2   | 4,1       | 4,5        | 118                       | A+                             |
| 518d                    | 1995    | 110      | M6       | D          | 1795               | 5,6   | 4,1       | 4,7        | 122                       | A+                             |
| 520d                    | 1995    | 140      | A8       | D          | 1810               | 5,2   | 4,1       | 4,5        | 118                       | A+                             |
| 520d                    | 1995    | 140      | M6       | D          | 1800               | 5,5   | 4,1       | 4,6        | 122                       | A+                             |
| 520d xDrive             | 1995    | 140      | A8       | D          | 1915               | 5,6   | 4,4       | 4,8        | 127                       | A+                             |
| 525d                    | 1995    | 160      | A8       | D          | 1835               | 5,9   | 4,4       | 4,9        | 129                       | A                              |
| 525d                    | 1995    | 160      | M6       | D          | 1825               | 6,2   | 4,6       | 5,2        | 136                       | A                              |
| 525d xDrive             | 1995    | 160      | A8       | D          | 1945               | 6,2   | 4,9       | 5,4        | 142                       | A                              |
| 530d                    | 2993    | 190      | A8       | D          | 1895               | 6,2   | 4,7       | 5,3        | 139                       | A                              |
| 530d xDrive             | 2993    | 190      | A8       | D          | 1995               | 6,7   | 5,1       | 5,7        | 149                       | A                              |
| 535d                    | 2993    | 230      | A8       | D          | 1925               | 6,5   | 4,9       | 5,5        | 144                       | A                              |
| 535d xDrive             | 2993    | 230      | A8       | D          | 2025               | 7,1   | 5,2       | 5,9        | 154                       | A                              |
| <b>5er Gran Turismo</b> |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 535i                    | 2979    | 225      | A8       | B          | 2015               | 11,2  | 6,5       | 8,2        | 192                       | C                              |
| 535i xDrive             | 2979    | 225      | A8       | B          | 2070               | 11,7  | 6,7       | 8,5        | 199                       | C                              |
| 550i                    | 4395    | 330      | A8       | B          | 2145               | 12,4  | 7,3       | 9,2        | 214                       | D                              |
| 550i xDrive             | 4395    | 330      | A8       | B          | 2215               | 13,0  | 7,7       | 9,6        | 224                       | D                              |
| 520d                    | 1995    | 135      | A8       | D          | 1990               | 6,2   | 5,0       | 5,5        | 144                       | A                              |
| 530d                    | 2993    | 190      | A8       | D          | 2015               | 6,8   | 5,2       | 5,8        | 153                       | A                              |
| 535d                    | 2993    | 230      | A8       | D          | 2045               | 6,8   | 5,3       | 5,9        | 154                       | A                              |
| 535d xDrive             | 2993    | 230      | A8       | D          | 2145               | 7,6   | 5,7       | 6,4        | 168                       | B                              |
| <b>6er Cabrio</b>       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 640i                    | 2979    | 235      | A8       | B          | 1895               | 10,6  | 5,8       | 7,6        | 176                       | C                              |
| 640i xDrive             | 2979    | 235      | A8       | B          | 1965               | 11,2  | 6,2       | 8,0        | 187                       | C                              |
| 650i                    | 4395    | 330      | A8       | B          | 2005               | 12,4  | 6,9       | 8,9        | 208                       | D                              |
| 650i xDrive             | 4395    | 330      | A8       | B          | 2055               | 13,0  | 7,1       | 9,3        | 217                       | D                              |
| 640d                    | 2993    | 230      | A8       | D          | 1935               | 6,2   | 5,0       | 5,4        | 144                       | A                              |
| 640d xDrive             | 2993    | 230      | A8       | D          | 2005               | 6,5   | 5,1       | 5,6        | 149                       | A                              |
| M6**                    | 4395    | 412      | DSG7     | B          | 2055               | 14,2  | 7,9       | 10,3       | 239                       | F                              |
| <b>6er Coupé</b>        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 640i                    | 2979    | 235      | A8       | B          | 1760               | 10,3  | 5,7       | 7,4        | 172                       | C                              |
| 640i xDrive             | 2979    | 235      | A8       | B          | 1840               | 10,9  | 6,1       | 7,9        | 183                       | D                              |
| 650i                    | 4395    | 330      | A8       | B          | 1870               | 11,9  | 6,6       | 8,6        | 199                       | D                              |
| 650i xDrive             | 4395    | 330      | A8       | B          | 1930               | 12,7  | 7,0       | 9,1        | 213                       | E                              |
| 640d                    | 2993    | 230      | A8       | D          | 1815               | 6,0   | 4,8       | 5,2        | 139                       | A                              |
| 640d xDrive             | 2993    | 230      | A8       | D          | 1870               | 6,4   | 5,0       | 5,5        | 146                       | A                              |
| M6**                    | 4395    | 412      | DSG7     | B          | 1925               | 13,9  | 7,6       | 9,9        | 231                       | F                              |
| <b>6er Gran Coupé</b>   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 640i                    | 2979    | 235      | A8       | B          | 1825               | 10,4  | 5,8       | 7,5        | 174                       | C                              |
| 640i xDrive             | 2979    | 235      | A8       | B          | 1900               | 11,6  | 6,1       | 7,9        | 184                       | C                              |
| 650i                    | 4395    | 330      | A8       | B          | 1940               | 11,9  | 6,6       | 8,6        | 199                       | D                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                   | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch   |  |   | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|--------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|--|--|---|---------------------------|--------------------------------|
|                          | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder<br>(EG) Nr. 715/2007<br>nach<br>(kg/100km) | außerorts<br>(l/100km) oder<br>(EG) Nr. 715/2007<br>nach<br>(kg/100km) | kombiniert<br>(l/100km) oder<br>(EG) Nr. 715/2007<br>nach<br>(kg/100km) | [g/km]                    |                                |
| <b>BMW</b>               |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| <b>6er Gran Coupé</b>    |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 650i xDrive              | 4395    | 330      | A8       | B          | 2015               | 12,9   | 7,1  | 9,2   | 215                       | D                              |
| 640d                     | 2993    | 230      | A8       | D          | 1885               | 6,2  | 4,9  | 5,4   | 143                       | A                              |
| 640d xDrive              | 2993    | 230      | A8       | D          | 1945               | 6,5  | 5,1  | 5,6   | 149                       | A                              |
| M6**                     | 4395    | 412      | DSG7     | B          | 1950               | 13,9   | 7,6  | 9,9   | 231                       | F                              |
| <b>7er</b>               |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 740i                     | 2998    | 240      | A8       | B          | 1800               | 9,1  | 5,2  | 6,6   | 154                       | B                              |
| 750i xDrive              | 4395    | 330      | A8       | B          | 1945               | 11,4   | 6,2  | 8,1   | 189                       | C                              |
| 730d                     | 2993    | 195      | A8       | D          | 1830               | 5,3  | 4,0  | 4,5   | 119                       | A+                             |
| 730d xDrive              | 2993    | 195      | A8       | D          | 1900               | 5,7  | 4,3  | 4,8   | 127                       | A+                             |
| <b>7er Langversion</b>   |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 740Li                    | 2998    | 240      | A8       | B          | 1845               | 9,1  | 5,2  | 6,6   | 154                       | B                              |
| 750Li xDrive             | 4395    | 330      | A8       | B          | 1990               | 11,6   | 6,3  | 8,3   | 192                       | C                              |
| 730Li                    | 2993    | 195      | A8       | D          | 1870               | 5,5  | 4,1  | 4,6   | 122                       | A+                             |
| 730Li xDrive             | 2993    | 195      | A8       | D          | 1945               | 5,7  | 4,3  | 4,8   | 127                       | A+                             |
| <b>X1</b>                |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| X1 xDrive20i             | 1998    | 141      | A8       | B          | 1615               | 7,6  | 5,6  | 6,3   | 146                       | B                              |
| X1 xDrive25i             | 1998    | 170      | A8       | B          | 1615               | 7,7  | 5,7  | 6,4   | 149                       | C                              |
| X1 xDrive18d             | 1995    | 110      | A8       | D          | 1545               | 5,1  | 3,9  | 4,3   | 114                       | A                              |
| X1 xDrive18d             | 1995    | 110      | M6       | D          | 1505               | 4,9  | 3,7  | 4,1   | 109                       | A                              |
| X1 xDrive20d             | 1995    | 140      | A8       | D          | 1625               | 5,6  | 4,4  | 4,9   | 128                       | A                              |
| X1 xDrive25d             | 1995    | 170      | A8       | D          | 1650               | 5,8  | 4,6  | 5,0   | 132                       | A                              |
| <b>X3</b>                |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| X3 sDrive20i             | 1997    | 135      | A8       | B          | 1755               | 8,4  | 5,7  | 6,7   | 156                       | B                              |
| X3 xDrive20i             | 1997    | 135      | A8       | B          | 1810               | 8,7  | 5,9  | 6,9   | 161                       | B                              |
| X3 xDrive20i             | 1997    | 135      | M6       | B          | 1795               | 9,4  | 6,3  | 7,4   | 173                       | C                              |
| X3 xDrive28i             | 1997    | 180      | A8       | B          | 1845               | 8,7  | 5,9  | 7,0   | 162                       | B                              |
| X3 xDrive35i             | 2979    | 225      | A8       | B          | 1890               | 10,7   | 6,9  | 8,3   | 193                       | D                              |
| X3 sDrive18d             | 1995    | 110      | A8       | D          | 1755               | 5,4  | 4,4  | 4,7   | 125                       | A                              |
| X3 sDrive18d             | 1995    | 110      | M6       | D          | 1735               | 5,3  | 4,3  | 4,7   | 123                       | A                              |
| X3 xDrive20d             | 1995    | 140      | A8       | D          | 1820               | 5,3  | 4,7  | 4,9   | 129                       | A                              |
| X3 xDrive20d             | 1995    | 140      | M6       | D          | 1805               | 5,8  | 4,7  | 5,1   | 135                       | A                              |
| X3 xDrive30d             | 2993    | 190      | A8       | D          | 1895               | 6,2  | 5,4  | 5,7   | 149                       | A                              |
| X3 xDrive35d             | 2993    | 230      | A8       | D          | 1935               | 6,7  | 5,5  | 6,0   | 157                       | B                              |
| <b>X4</b>                |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| X4 xDrive20i             | 1997    | 135      | A8       | B          | 1810               | 8,7  | 5,9  | 6,9   | 161                       | B                              |
| X4 xDrive28i             | 1997    | 180      | A8       | B          | 1845               | 8,7  | 5,9  | 7,0   | 162                       | B                              |
| X4 xDrive35i             | 2979    | 225      | A8       | B          | 1890               | 10,7   | 6,9  | 8,3   | 193                       | D                              |
| X4 xDrive20d             | 1995    | 140      | A8       | D          | 1820               | 5,3  | 4,7  | 4,9   | 129                       | A                              |
| X4 xDrive20d             | 1995    | 140      | M6       | D          | 1805               | 5,8  | 4,7  | 5,1   | 135                       | A                              |
| X4 xDrive30d             | 2993    | 190      | A8       | D          | 1895               | 6,2  | 5,4  | 5,7   | 149                       | A                              |
| X4 xDrive35d             | 2993    | 230      | A8       | D          | 1935               | 6,7  | 5,5  | 6,0   | 157                       | B                              |
| <b>X5</b>                |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| X5 sDrive40e             | 1997    | 230      | A8       | B/E        | 2305               |  |  | 3,3/15,4  | 77                        | A+                             |
| X5 xDrive35i             | 2979    | 225      | A8       | B          | 2105               | 11,2   | 6,9  | 8,5   | 197                       | C                              |
| X5 sDrive50i             | 4395    | 330      | A8       | B          | 2250               | 12,9   | 7,7  | 9,6   | 224                       | D                              |
| X5 sDrive25d             | 1995    | 170      | A8       | D          | 2070               | 5,9  | 4,9  | 5,3   | 139                       | A+                             |
| X5 xDrive25d             | 1995    | 170      | A8       | D          | 2115               | 6,2  | 5,2  | 5,6   | 146                       | A                              |
| X5 xDrive30d             | 2993    | 190      | A8       | D          | 2145               | 6,7  | 5,5  | 5,9   | 154                       | A                              |
| X5 xDrive40d             | 2993    | 230      | A8       | D          | 2185               | 6,8  | 5,5  | 6,0   | 157                       | A                              |
| X5 M50d                  | 2993    | 280      | A8       | D          | 2265               | 7,2  | 6,2  | 6,6   | 173                       | B                              |
| X5 M **                  | 4395    | 423      | A8       | B          | 2350               | 14,7   | 9,0  | 11,1  | 258                       | E                              |
| <b>X6</b>                |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| X6 xDrive35i             | 2979    | 225      | A8       | B          | 2100               | 11,3   | 6,9  | 8,5   | 198                       | C                              |
| X6 xDrive50i             | 4395    | 330      | A8       | B          | 2245               | 13,0   | 7,7  | 9,7   | 225                       | D                              |
| X6 xDrive30d             | 2993    | 190      | A8       | D          | 2140               | 6,7  | 5,5  | 6,0   | 157                       | A                              |
| X6 xDrive40d             | 2993    | 230      | A8       | D          | 2180               | 7,0  | 5,7  | 6,2   | 163                       | A                              |
| X6 M50d                  | 2993    | 280      | A8       | D          | 2260               | 7,2  | 6,3  | 6,6   | 174                       | B                              |
| X6 M **                  | 4395    | 423      | A8       | B          | 2340               | 14,7   | 9,0  | 11,1  | 258                       | E                              |
| <b>Z4</b>                |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| Z4 sDrive18i             | 1997    | 115      | A8       | B          | 1495               | 9,4  | 5,3  | 6,8   | 159                       | D                              |
| Z4 sDrive20i             | 1997    | 135      | A8       | B          | 1495               | 9,4  | 5,3  | 6,8   | 159                       | D                              |
| Z4 sDrive20i             | 1997    | 135      | M6       | B          | 1470               | 8,9  | 5,6  | 6,8   | 159                       | D                              |
| Z4 sDrive28i             | 1997    | 180      | A8       | B          | 1495               | 9,4  | 5,3  | 6,8   | 159                       | D                              |
| Z4 sDrive28i             | 1997    | 180      | M6       | B          | 1475               | 9,1  | 5,5  | 6,8   | 159                       | D                              |
| Z4 sDrive35i             | 2979    | 225      | A7       | B          | 1600               | 12,9   | 6,8  | 9,1   | 211                       | G                              |
| Z4 sDrive35i             | 2979    | 225      | M6       | B          | 1580               | 13,4   | 7,1  | 9,4   | 219                       | G                              |
| Z4 sDrive35is            | 2979    | 250      | A7       | B          | 1600               | 12,9   | 6,8  | 9,1   | 211                       | G                              |
| <b>BMW ALPINA</b>        |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| <b>D3 BITURBO</b>        |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| Limousine                | 2993    | 257      | A8       | D          | 1660               | 6,0  | 4,9  | 5,3   | 139                       | B                              |
| Touring                  | 2993    | 257      | A8       | D          | 1730               | 6,1  | 5,0  | 5,4   | 142                       | B                              |
| <b>D3 BITURBO Allrad</b> |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| Touring                  | 2993    | 257      | A8       | D          | 1795               | 6,3  | 5,2  | 5,6   | 147                       | B                              |
| <b>B3 BITURBO</b>        |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| Limousine                | 2979    | 301      | A8       | B          | 1685               | 10,2   | 6,1  | 7,6   | 177                       | D                              |
| Touring                  | 2979    | 301      | A8       | B          | 1750               | 10,4   | 6,2  | 7,7   | 179                       | D                              |
| <b>B3 BITURBO Allrad</b> |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| Limousine                | 2979    | 301      | A8       | B          | 1755               | 10,6   | 6,3  | 7,9   | 183                       | D                              |
| Touring                  | 2979    | 301      | A8       | B          | 1820               | 10,8   | 6,4  | 8,0   | 186                       | D                              |
| <b>XD3 BITURBO</b>       |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| SUV                      | 2993    | 257      | A8       | D          | 1985               | 7,3  | 6,2  | 6,6   | 174                       | B                              |
| <b>D5 BITURBO</b>        |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| Limousine                | 2993    | 257      | A8       | D          | 1940               | 7,0  | 5,3  | 5,9   | 155                       | B                              |
| Touring                  | 2993    | 257      | A8       | D          | 2040               | 7,6  | 5,4  | 6,2   | 163                       | B                              |
| <b>B5 BITURBO</b>        |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| Limousine                | 4395    | 397      | A8       | B          | 1995               | 13,1   | 7,4  | 9,5   | 221                       | E                              |
| Touring                  | 4395    | 397      | A8       | B          | 2065               | 13,2   | 7,5  | 9,6   | 224                       | E                              |

\* Verbrauch nach 80/1268/EWG, \*\* empfohlen wird Super Plus (ROZ 98)

Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emission und Effizienzklassen gelten für die Räderkategorie Serienrad.

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                                 | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|--|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|  | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>BMW ALPINA</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>B6 BITURBO</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Coupé                                  | 4395    | 397      | A8       | B          | 1945               | 12,9  | 7,4       | 9,4        | 219                       | E                              |
| Cabrio                                 | 4395    | 397      | A8       | B          | 2095               | 13,2  | 7,5       | 9,6        | 224                       | E                              |
| <b>B7 BITURBO</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Limousine                              | 4395    | 397      | A8       | B          | 2115               | 13,5  | 7,8       | 9,9        | 230                       | E                              |
| Limousine Langversion                  | 4395    | 397      | A8       | B          | 2145               | 13,5  | 7,8       | 9,9        | 230                       | E                              |
| <b>B7 BITURBO Allrad</b>               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Limousine                              | 4395    | 397      | A8       | B          | 2205               | 14,3  | 8,2       | 10,4       | 242                       | E                              |
| Limousine Langversion                  | 4395    | 397      | A8       | B          | 2235               | 14,3  | 8,2       | 10,4       | 242                       | E                              |
| <b>Cadillac</b>                        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>ATS</b>                             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Sedan 2.0 AUT RWD                      | 1998    | 203      | A6       | B          | 1613               | 11,0  | 6,0       | 7,8        | 178                       | D                              |
| Sedan 2.0 AUT AWD                      | 1998    | 203      | A6       | B          | 1689               | 12,0  | 6,3       | 8,4        | 195                       | E                              |
| Coupé 2.0 AUT RWD                      | 1998    | 203      | A6       | B          | 1602               | 12,0  | 6,2       | 8,3        | 193                       | E                              |
| Coupé 2.0 AUT AWD                      | 1998    | 203      | A6       | B          | 1674               | 12,3  | 6,7       | 8,8        | 203                       | E                              |
| <b>CTS</b>                             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Sedan 2.0 AUT RWD (LM)*                | 1998    | 203      | A6       | B          | 1709               | 12,2  | 6,3       | 8,5        | 193                       | E                              |
| Sedan 2.0 AUT RWD (HM)**               | 1998    | 203      | A6       | B          | 1758               | 12,2  | 6,3       | 8,5        | 193                       | D                              |
| Sedan 2.0 AUT AWD (LM)*                | 1998    | 203      | A6       | B          | 1782               | 12,2  | 6,4       | 8,5        | 195                       | D                              |
| Sedan 2.0 AUT AWD (HM)**               | 1998    | 203      | A6       | B          | 1834               | 12,2  | 6,4       | 8,5        | 195                       | D                              |
| <b>SRX</b>                             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 3.6 - V6 AUT                           | 3564    | 234      | A6       | B          | 2074               | 15,1  | 8,2       | 10,8       | 252                       | F                              |
| <b>Escalade</b>                        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 6.2 - V8                               | 6162    | 313      | A6       | B          | 2751               | 18,0  | 10,3      | 13,1       | 302                       | E                              |
| * Low Mass ** High Mass                |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Chevrolet</b>                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Camaro</b>                          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| V8 Coupé                               | 6162    | 318      | M6       | B          | 1844               | 20,9  | 10,2      | 14,1       | 329                       | G                              |
| V8 Cabriolet                           | 6162    | 318      | M6       | B          | 1965               | 20,9  | 10,2      | 14,1       | 329                       | G                              |
| V8 Coupé                               | 6162    | 298      | A6       | B          | 1870               | 18,9  | 9,7       | 13,1       | 304                       | G                              |
| V8 Cabriolet                           | 6162    | 298      | A6       | B          | 1995               | 18,9  | 9,7       | 13,1       | 304                       | G                              |
| <b>Corvette</b>                        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Stingray V8 Coupé                      | 6162    | 343      | M7       | B          | 1614               | 19,1  | 7,8       | 12,0       | 279                       | G                              |
| Stingray V8 Cabriolet                  | 6162    | 343      | M7       | B          | 1664               | 19,1  | 8,1       | 12,2       | 283                       | G                              |
| <b>Citroën</b>                         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>C-Zero</b>                          |         | 49       | FÜ       | E          | 1156               |   |           | 12,6       | 0                         | A+                             |
| <b>C1 (Neu)</b>                        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| VTI 68                                 | 998     | 51       | M5       | B          | 985                | 5,0   | 3,6       | 4,1        | 95                        | B                              |
| VTI 68 ETG                             | 998     | 51       | ASG5     | B          | 980                | 5,0   | 3,8       | 4,2        | 97                        | B                              |
| VTI 68 S&S                             | 998     | 51       | M5       | B          | 985                | 4,5   | 3,4       | 3,8        | 88                        | A                              |
| PureTech 82                            | 1199    | 60       | M5       | B          | 985                | 5,4   | 3,7       | 4,3        | 99                        | B                              |
| <b>C3</b>                              |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| PureTech 68 (15/16 Airfl. Rad)         | 999     | 50       | M5       | B          | 1153               | 5,1   | 3,8       | 4,3        | 99                        | A                              |
| PureTech 68 (16 Rad)                   | 999     | 50       | M5       | B          | 1153               | 5,2   | 4,0       | 4,4        | 102                       | B                              |
| PureTech 82 (15 Rad)                   | 1199    | 60       | M5       | B          | 1164               | 5,5   | 3,9       | 4,5        | 104                       | B                              |
| PureTech 82 (16/17 Rad)                | 1199    | 60       | M5       | B          | 1164               | 5,6   | 4,1       | 4,6        | 107                       | B                              |
| PureTech 82 S&S ETG (15/16 Airfl. Rad) | 1199    | 60       | ASG5     | B          | 1178               | 4,5   | 3,9       | 4,1        | 95                        | A                              |
| PureTech 82 S&S ETG (16/17 Rad)        | 1199    | 60       | ASG5     | B          | 1178               | 5,2   | 3,9       | 4,3        | 99                        | A                              |
| VTI 120                                | 1598    | 88       | M5       | B          | 1254               | 7,5   | 4,5       | 5,7        | 132                       | C                              |
| VTI 120 Automatik (16 Rad)             | 1598    | 88       | A4       | B          | 1268               | 9,3   | 4,9       | 6,5        | 150                       | E                              |
| VTI 120 Automatik (17 Rad)             | 1598    | 88       | A4       | B          | 1268               | 9,5   | 5,1       | 6,7        | 155                       | E                              |
| HDI 70 (15/16 Rad)                     | 1398    | 50       | M5       | D          | 1251               | 4,5   | 3,4       | 3,8        | 99                        | A                              |
| HDI 70 (16 Airfl. Rad)                 | 1398    | 50       | M5       | D          | 1251               | 4,4   | 3,2       | 3,6        | 95                        | A                              |
| HDI 70 S&S EGS (15 Rad)                | 1398    | 50       | ASG5     | D          | 1243               | 3,6   | 3,2       | 3,4        | 87                        | A+                             |
| HDI 90 S&S (15/16 Airfl. Rad)          | 1560    | 68       | M5       | D          | 1281               | 4,1   | 3,1       | 3,5        | 90                        | A+                             |
| HDI 90 S&S (16/17 Rad)                 | 1560    | 68       | M5       | D          | 1281               | 4,2   | 3,3       | 3,6        | 95                        | A+                             |
| HDI 90 S&S ETG6 (16 Airfl. Rad)        | 1560    | 68       | ASG6     | D          | 1281               | 4,1   | 3,4       | 3,6        | 95                        | A+                             |
| HDI 90 S&S ETG6 (16/17 Rad)            | 1560    | 68       | ASG6     | D          | 1281               | 4,3   | 3,5       | 3,8        | 99                        | A                              |
| <b>DS 3</b>                            |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| PureTech VTI 82 (16 Rad)               | 1199    | 60       | M5       | B          | 1146               | 5,5   | 3,9       | 4,5        | 104                       | B                              |
| PureTech e-VTI 82 ETG (16 Rad)         | 1199    | 60       | ASG5     | B          | 1152               | 4,5   | 3,9       | 4,1        | 95                        | A                              |
| PureTech e-VTI 82 ETG (17 Rad)         | 1199    | 60       | ASG5     | B          | 1152               | 5,2   | 3,9       | 4,3        | 99                        | A                              |
| VTI 120 (16/17 Rad)                    | 1598    | 88       | M5       | B          | 1229               | 7,5   | 4,5       | 5,7        | 132                       | D                              |
| VTI 120 Automatik (16 Rad)             | 1598    | 88       | A4       | B          | 1239               | 9,4   | 5,0       | 6,6        | 153                       | E                              |
| VTI 120 Automatik (17 Rad)             | 1598    | 88       | A4       | B          | 1239               | 9,5   | 5,1       | 6,7        | 155                       | E                              |
| THP 155 (17 Rad)                       | 1598    | 115      | M6       | B          | 1230               | 7,9   | 4,5       | 5,8        | 135                       | D                              |
| e-HDi 70 EGS (16 Rad)                  | 1398    | 50       | ASG5     | D          | 1221               | 3,6   | 3,2       | 3,4        | 87                        | A+                             |
| Blue HDi 100 (16/17 Rad)               | 1560    | 73       | M5       | D          | 1262               | 3,8   | 3,2       | 3,4        | 87                        | A+                             |
| e-HDi 90 ETG6 (16/17 Rad)              | 1560    | 69       | ASG6     | D          | 1243               | 4,3   | 3,5       | 3,8        | 99                        | A                              |
| Blue HDi 120 (17 Rad)                  | 1560    | 88       | M6       | D          | 1273               | 4,4   | 3,2       | 3,6        | 94                        | A+                             |
| <b>DS 3 Cabrio</b>                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| PureTech VTI 82 (16/17 Rad)            | 1199    | 60       | M5       | B          | 1175               | 5,8   | 4,3       | 4,9        | 112                       | B                              |
| VTI 120 (16/17 Rad)                    | 1598    | 88       | M5       | B          | 1227               | 7,5   | 4,5       | 5,7        | 132                       | C                              |
| VTI 120 Automatik (16/17 Rad)          | 1598    | 88       | A4       | B          | 1246               | 9,7   | 4,9       | 6,7        | 154                       | E                              |
| THP 155 (17 Rad)                       | 1598    | 115      | M6       | B          | 1257               | 8,0   | 4,8       | 5,9        | 137                       | D                              |
| Blue HDi 100 (16/17 Rad)               | 1560    | 73       | M5       | D          | 1295               | 4,0   | 3,3       | 3,5        | 92                        | A+                             |
| e-HDi 90 EGS 6 (17 Rad)                | 1560    | 68       | ASG6     | D          | 1231               | 4,3   | 3,5       | 3,8        | 99                        | A                              |
| Blue HDi 120 (17 Rad)                  | 1560    | 88       | M6       | D          | 1273               | 4,4   | 3,2       | 3,6        | 94                        | A+                             |
| <b>C3 Picasso</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| PureTech 95 (16 Airfl. Rad)            | 1397    | 70       | M5       | B          | 1397               | 8,2   | 4,9       | 6,1        | 140                       | C                              |
| PureTech 95 (15/16/17 Rad)             | 1397    | 70       | M5       | B          | 1397               | 8,4   | 5,1       | 6,3        | 145                       | C                              |
| PureTech 120 (16 Airfl. Rad)           | 1598    | 88       | M5       | B          | 1400               | 8,6   | 5,0       | 6,3        | 145                       | C                              |
| PureTech 120 (16/17 Rad)               | 1598    | 88       | M5       | B          | 1400               | 9,0   | 4,9       | 6,4        | 149                       | D                              |
| PureTech 120 EGS6 (16 Airfl. Rad)      | 1598    | 88       | ASG6     | B          | 1415               | 7,4   | 4,6       | 5,7        | 132                       | B                              |
| PureTech 120 EGS6 (16/17 Rad)          | 1598    | 88       | ASG6     | B          | 1415               | 8,0   | 4,8       | 6,0        | 137                       | C                              |
| HDI 90 (16 Airfl. Rad)                 | 1560    | 68       | M5       | D          | 1409               | 4,7   | 3,6       | 4,0        | 105                       | A                              |
| HDI 90 (16/17 Rad)                     | 1560    | 68       | M5       | D          | 1409               | 4,7   | 3,7       | 4,1        | 107                       | A                              |
| HDI 90 S&S EGS6 (16/17 Rad)            | 1560    | 68       | ASG6     | D          | 1484               | 4,9   | 4,0       | 4,3        | 112                       | A                              |
| HDI 115 (16/17 Rad)                    | 1560    | 84       | M6       | D          | 1473               | 5,5   | 4,0       | 4,6        | 119                       | A                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                             | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch   |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|------------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|--|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                    | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>Citroën</b>                     |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| <b>C4 Cactus</b>                   |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| PureTech 75                        | 1199    | 55       | M5       | B          | 1142               | 5,6  | 4,0       | 4,6        | 105                       | B                              |
| PureTech 82                        | 1199    | 60       | M5       | B          | 1142               | 5,6  | 4,0       | 4,6        | 107                       | B                              |
| PureTech 82 S&S ETG (16" Rad)      | 1199    | 60       | ASG5     | B          | 1148               | 5,0  | 3,9       | 4,3        | 98                        | A                              |
| PureTech 82 S&S ETG (17" Rad)      | 1199    | 60       | ASG5     | B          | 1148               | 5,0  | 3,9       | 4,3        | 100                       | A                              |
| PureTech 110 S&S                   | 1199    | 81       | M5       | B          | 1206               | 5,8  | 4,0       | 4,7        | 107                       | B                              |
| BlueHDI 100 (16" Rad)              | 1560    | 73       | M5       | D          | 1247               | 3,8  | 3,2       | 3,4        | 87                        | A+                             |
| BlueHDI 100 (17" Rad)              | 1560    | 73       | M5       | D          | 1247               | 3,8  | 3,2       | 3,4        | 89                        | A+                             |
| BlueHDI 100 82g (16" Rad)          | 1560    | 73       | M5       | D          | 1247               | 3,5  | 2,9       | 3,1        | 82                        | A+                             |
| e-HDI 92 ETG6 (16" Rad)            | 1560    | 68       | ASG6     | D          | 1238               | 3,8  | 3,4       | 3,5        | 92                        | A+                             |
| e-HDI 92 ETG6 (17" Rad)            | 1560    | 68       | ASG6     | D          | 1238               | 3,9  | 3,5       | 3,6        | 94                        | A                              |
| <b>C4</b>                          |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| VTI 95 (15/16 Rad)                 | 1397    | 70       | M5       | B          | 1378               | 8,2  | 4,9       | 6,1        | 140                       | C                              |
| VTI 95 (17/18 Rad)                 | 1397    | 70       | M5       | B          | 1378               | 8,2  | 5,1       | 6,2        | 143                       | C                              |
| PureTech 130 S&S (15/16 Rad)       | 1199    | 96       | M6       | B          | 1446               | 5,9  | 4,2       | 4,8        | 110                       | A                              |
| PureTech 130 S&S (17/18 Rad)       | 1199    | 96       | M6       | B          | 1446               | 6,1  | 4,3       | 4,9        | 114                       | A                              |
| VTI 120 Automatik (16 Rad)         | 1598    | 88       | A4       | B          | 1411               | 10,0   | 5,1       | 6,9        | 159                       | D                              |
| VTI 120 Automatik (17/18 Rad)      | 1598    | 88       | A4       | B          | 1411               | 10,1   | 5,2       | 7,0        | 162                       | E                              |
| THP 155 EGS6                       | 1598    | 115      | ASG6     | B          | 1461               | 8,6  | 5,1       | 6,4        | 148                       | C                              |
| HDI 90 (15/16 Rad)                 | 1560    | 68       | M5       | D          | 1477               | 4,9  | 3,6       | 4,1        | 106                       | A+                             |
| HDI 90 (17/18 Rad)                 | 1560    | 68       | M5       | D          | 1477               | 5,0  | 3,7       | 4,2        | 109                       | A+                             |
| e-HDI 115 (16 Rad)                 | 1560    | 84       | M6       | D          | 1477               | 4,5  | 3,5       | 3,8        | 100                       | A                              |
| e-HDI 115 (17/18 Rad)              | 1560    | 84       | M6       | D          | 1477               | 4,6  | 3,6       | 4,0        | 105                       | A+                             |
| e-HDI 115 EGS6 (16 Rad)            | 1560    | 84       | ASG6     | D          | 1440               | 4,1  | 3,4       | 3,7        | 95                        | A+                             |
| e-HDI 115 EGS6 (16 Rad)            | 1560    | 84       | ASG6     | D          | 1447               | 4,2  | 3,5       | 3,8        | 98                        | A+                             |
| e-HDI 115 EGS6 Airdr. (17/18 Rad)  | 1560    | 84       | ASG6     | D          | 1447               | 4,3  | 3,6       | 3,9        | 101                       | A+                             |
| HDI 150 (16 Rad)                   | 1997    | 110      | M6       | D          | 1542               | 6,5  | 4,0       | 4,9        | 127                       | B                              |
| HDI 150 (17/18 Rad)                | 1997    | 110      | M6       | D          | 1542               | 6,6  | 4,1       | 5,0        | 130                       | B                              |
| <b>DS 4</b>                        |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| VTI 120 (16,17,18 Rad)             | 1598    | 88       | M5       | B          | 1415               | 8,3  | 5,0       | 6,2        | 144                       | C                              |
| THP 160 Automatik (16,17,18 Rad)   | 1598    | 120      | A6       | B          | 1492               | 10,6   | 6,0       | 7,7        | 178                       | E                              |
| THP 200 (18/19 Rad)                | 1598    | 147      | M6       | B          | 1483               | 8,4  | 5,2       | 6,4        | 149                       | C                              |
| e-HDI 115 (16 Rad)                 | 1560    | 84       | M6       | D          | 1473               | 5,0  | 3,8       | 4,2        | 110                       | A                              |
| e-HDI 115 (16,17 Rad)              | 1560    | 84       | M6       | D          | 1473               | 5,1  | 3,9       | 4,3        | 113                       | A                              |
| e-HDI 115 EGS6 (16,17,18 Rad)      | 1560    | 84       | ASG6     | D          | 1480               | 4,8  | 4,1       | 4,4        | 114                       | A                              |
| HDI 165 (17, 18, 19 Rad)           | 1997    | 120      | M6       | D          | 1550               | 6,1  | 4,2       | 4,7        | 130                       | B                              |
| HDI 165 Automatik (17, 18, 19 Rad) | 1997    | 120      | A6       | D          | 1590               | 7,4  | 4,7       | 5,7        | 149                       | C                              |
| <b>C4 Picasso</b>                  |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| VTI 120                            | 1598    | 88       | M5       | B          | 1569               | 8,5  | 4,9       | 6,3        | 145                       | C                              |
| THP 155 (16/17 Rad)                | 1598    | 115      | M6       | B          | 1615               | 8,2  | 4,8       | 6,0        | 139                       | B                              |
| THP 155 (18 Rad)                   | 1598    | 115      | M6       | B          | 1615               | 9,3  | 4,9       | 6,1        | 142                       | C                              |
| THP 165 S&S EAT6                   | 1598    | 121      | A6       | B          | 1563               | 7,3  | 4,6       | 5,6        | 129                       | B                              |
| THP 165 S&S EAT6                   | 1598    | 121      | A6       | B          | 1563               | 7,4  | 4,6       | 5,6        | 130                       | B                              |
| HDI 90                             | 1560    | 68       | M5       | D          | 1595               | 4,8  | 3,8       | 4,2        | 110                       | A+                             |
| e-HDI 90 ETG6                      | 1560    | 85       | ASG6     | D          | 1617               | 4,2  | 3,5       | 3,8        | 98                        | A+                             |
| e-HDI 115                          | 1560    | 85       | M6       | D          | 1612               | 4,5  | 3,8       | 4,0        | 105                       | A+                             |
| e-HDI 115 ETG6 (16 Rad)            | 1560    | 85       | ASG6     | D          | 1612               | 4,4  | 3,7       | 4,0        | 104                       | A+                             |
| e-HDI 115 ETG6 (17 Rad)            | 1560    | 85       | ASG6     | D          | 1612               | 4,5  | 3,8       | 4,0        | 105                       | A+                             |
| BlueHDI 150 (17 Rad)               | 1997    | 110      | M6       | D          | 1705               | 4,9  | 3,8       | 4,2        | 110                       | A+                             |
| BlueHDI 150 (18 Rad)               | 1997    | 110      | M6       | D          | 1705               | 5,2  | 3,8       | 4,3        | 113                       | A+                             |
| BlueHDI 150 EAT6 (17 Rad)          | 1997    | 110      | M6       | D          | 1711               | 5,2  | 4,1       | 4,5        | 117                       | A+                             |
| BlueHDI 150 EAT6 (18 Rad)          | 1997    | 110      | M6       | D          | 1711               | 5,4  | 4,2       | 4,6        | 120                       | A                              |
| <b>Grand C4 Picasso</b>            |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| VTI 120                            | 1598    | 88       | M5       | B          | 1546               | 8,5  | 4,9       | 6,3        | 145                       | C                              |
| THP 155 (16/17 Rad)                | 1598    | 115      | M6       | B          | 1581               | 8,2  | 4,8       | 6,0        | 139                       | B                              |
| THP 155 (18 Rad)                   | 1598    | 115      | M6       | B          | 1581               | 8,3  | 4,9       | 6,1        | 142                       | B                              |
| THP 165 S&S EAT6                   | 1598    | 121      | A6       | B          | 1512               | 7,3  | 4,6       | 5,6        | 129                       | B                              |
| THP 165 S&S EAT6                   | 1598    | 121      | A6       | B          | 1512               | 7,4  | 4,6       | 5,6        | 130                       | B                              |
| e-HDI 90 ETG6                      | 1560    | 68       | ASG6     | D          | 1596               | 4,2  | 3,5       | 3,8        | 98                        | A+                             |
| e-HDI 115                          | 1560    | 85       | M6       | D          | 1602               | 4,5  | 3,8       | 4,0        | 105                       | A+                             |
| e-HDI 115 ETG6 (16 Rad)            | 1560    | 85       | ASG6     | D          | 1602               | 4,4  | 3,7       | 4,0        | 104                       | A+                             |
| e-HDI 115 ETG6 (17 Rad)            | 1560    | 85       | ASG6     | D          | 1602               | 4,5  | 3,8       | 4,0        | 105                       | A+                             |
| BlueHDI 150 (17 Rad)               | 1997    | 110      | M6       | D          | 1699               | 4,9  | 3,8       | 4,2        | 110                       | A+                             |
| BlueHDI 150 (18 Rad)               | 1997    | 110      | M6       | D          | 1699               | 5,2  | 3,8       | 4,3        | 113                       | A+                             |
| BlueHDI 150 EAT6 (17 Rad)          | 1997    | 110      | A6       | D          | 1731               | 5,2  | 4,1       | 4,5        | 117                       | A+                             |
| BlueHDI 150 EAT6 (18 Rad)          | 1997    | 110      | A6       | D          | 1731               | 5,4  | 4,2       | 4,6        | 120                       | A+                             |
| <b>C5 Limousine</b>                |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| VTI 120 EGS6                       | 1598    | 88       | ASG6     | B          | 1645               | 8,3  | 5,0       | 6,2        | 144                       | B                              |
| THP 155                            | 1598    | 115      | M6       | B          | 1695               | 9,3  | 5,1       | 6,7        | 153                       | B                              |
| THP 155 Automatik                  | 1598    | 115      | A6       | B          | 1712               | 10,5   | 5,6       | 7,3        | 169                       | C                              |
| HDI 115                            | 1560    | 84       | M5       | D          | 1704               | 5,3  | 4,2       | 4,6        | 120                       | A                              |
| e-HDI 115 EGS6                     | 1560    | 84       | ASG6     | D          | 1733               | 4,7  | 4,0       | 4,3        | 111                       | A+                             |
| HDI 140                            | 1997    | 103      | M6       | D          | 1793               | 6,3  | 4,3       | 5,0        | 130                       | A                              |
| HDI 165                            | 1997    | 120      | M6       | D          | 1801               | 6,4  | 4,1       | 4,9        | 129                       | A                              |
| HDI 165 Automatik                  | 1997    | 120      | A6       | D          | 1795               | 8,2  | 5,1       | 6,2        | 163                       | C                              |
| HDI 200                            | 2179    | 150      | A6       | D          | 1865               | 8,0  | 4,7       | 5,9        | 155                       | B                              |
| <b>C5 Tourer</b>                   |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| VTI 120 EGS6                       | 1598    | 88       | ASG6     | B          | 1722               | 8,5  | 5,2       | 6,4        | 149                       | B                              |
| THP 155                            | 1598    | 115      | M6       | B          | 1758               | 9,5  | 5,2       | 6,8        | 155                       | B                              |
| THP 155 Automatik                  | 1598    | 115      | A6       | B          | 1749               | 10,5   | 5,6       | 7,3        | 169                       | C                              |
| HDI 115                            | 1560    | 84       | M5       | D          | 1758               | 5,3  | 4,2       | 4,6        | 120                       | A                              |
| e-HDI 115 EGS6                     | 1560    | 84       | ASG6     | D          | 1771               | 4,7  | 4,0       | 4,3        | 111                       | A+                             |
| HDI 140                            | 1997    | 103      | M6       | D          | 1863               | 6,4  | 4,3       | 5,1        | 134                       | A                              |
| HDI 165                            | 1997    | 120      | M6       | D          | 1864               | 6,6  | 4,3       | 5,1        | 133                       | A                              |
| HDI 165 Automatik                  | 1997    | 120      | A6       | D          | 1876               | 8,2  | 5,1       | 6,2        | 163                       | B                              |
| HDI 200                            | 2179    | 150      | A6       | D          | 1960               | 8,2  | 4,9       | 6,1        | 159                       | B                              |
| <b>DS 5</b>                        |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| THP 155 Automatik                  | 1598    | 115      | A6       | B          | 1607               | 9,9  | 5,6       | 7,1        | 165                       | D                              |
| THP 200                            | 1598    | 147      | M6       | B          | 1587               | 8,9  | 5,5       | 6,7        | 155                       | C                              |
| e-HDI 115 ETG6                     | 1560    | 84       | ASG6     | D          | 1593               | 4,5  | 4,1       | 4,3        | 112                       | A+                             |
| Blue HDI 120                       | 1560    | 88       | M6       | D          | 1605               | 4,6  | 3,5       | 3,9        | 102                       | A+                             |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                           | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|----------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                  | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>Citroën</b>                   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>DS 5</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| HDI 165 (17 Rad)                 | 1997    | 120      | M6       | D          | 1689               | 5,9   | 4,1       | 4,8        | 125                       | A                              |
| HDI 165 (18/19 Rad)              | 1997    | 120      | M6       | D          | 1689               | 6,0   | 4,2       | 4,9        | 128                       | A                              |
| HDI 165 Automatik (17 Rad)       | 1997    | 120      | A6       | D          | 1689               | 7,7   | 4,9       | 5,9        | 154                       | B                              |
| HDI 165 Automatik (18/19 Rad)    | 1997    | 120      | A6       | D          | 1689               | 7,9   | 5,1       | 6,1        | 158                       | C                              |
| Blue HDI 180 EAT6 (17 Rad)       | 1997    | 133      | A6       | D          | 1725               | 5,1   | 4,1       | 4,4        | 114                       | A+                             |
| Blue HDI 180 EAT6 (18/19 Rad)    | 1997    | 133      | A6       | D          | 1725               | 5,2   | 4,1       | 4,5        | 118                       | A+                             |
| Hybrid4 EGS6 (17 Rad)            | 1997    | 120      | ASG6     | D          | 1856               | 2,9   | 3,5       | 3,3        | 85                        | A+                             |
| Hybrid4 EGS6 (18/19 Rad)         | 1997    | 120      | ASG6     | D          | 1856               | 3,8   | 4,0       | 3,9        | 102                       | A+                             |
| <b>C4 Aircross</b>               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,6                              | 1590    | 86       | M5       | B          | 1385               | 7,4   | 4,9       | 5,8        | 133                       | C                              |
| e-HDI 115 2WD                    | 1560    | 84       | M6       | D          | 1390               | 5,3   | 4,2       | 4,6        | 119                       | B                              |
| e-HDI 115 4WD                    | 1560    | 84       | M6       | D          | 1500               | 5,6   | 4,5       | 4,9        | 129                       | B                              |
| e-HDI 150 2WD                    | 1798    | 110      | M6       | D          | 1505               | 6,6   | 4,7       | 5,4        | 141                       | C                              |
| e-HDI 150 4WD                    | 1798    | 110      | M6       | D          | 1570               | 6,8   | 4,9       | 5,6        | 146                       | C                              |
| <b>Berlingo</b>                  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| VTI 95                           | 1598    | 72       | M5       | B          | 1609               | 9,2   | 5,3       | 6,7        | 155                       | C                              |
| VTI 120                          | 1598    | 88       | M5       | B          | 1609               | 9,6   | 6,0       | 7,3        | 169                       | D                              |
| VTI 120 (7-Sitzer)               | 1598    | 88       | M5       | B          | 1861               | 9,8   | 6,2       | 7,5        | 173                       | D                              |
| HDI 75                           | 1560    | 55       | M5       | D          | 1656               | 6,1   | 4,6       | 5,2        | 135                       | B                              |
| HDI 90                           | 1560    | 68       | M5       | D          | 1656               | 6,1   | 4,6       | 5,2        | 135                       | B                              |
| e-HDI 90                         | 1560    | 68       | M5       | D          | 1703               | 5,3   | 4,4       | 4,7        | 123                       | A                              |
| e-HDI 90 (7-Sitzer)              | 1560    | 68       | M5       | D          | 1727               | 5,8   | 4,8       | 5,2        | 136                       | B                              |
| e-HDI 90 ETG6                    | 1560    | 68       | ASG6     | D          | 1701               | 4,8   | 4,3       | 4,4        | 115                       | A+                             |
| HDI 115                          | 1560    | 84       | M5       | D          | 1675               | 5,6   | 4,5       | 4,9        | 129                       | A                              |
| HDI 115 (7-Sitzer)               | 1560    | 84       | M5       | D          | 1724               | 6,3   | 5,1       | 5,5        | 144                       | B                              |
| <b>Jumpy Kombi</b>               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| L1 HDI 95FAP                     | 1997    | 72       | M6       | D          | 2013               | 8,1   | 6,1       | 6,8        | 179                       | C                              |
| L1 HDI 125FAP                    | 1997    | 94       | M6       | D          | 2013               | 7,6   | 6,0       | 6,6        | 172                       | B                              |
| L1 HDI 165FAP                    | 1997    | 120      | M6       | D          | 1990               | 7,6   | 6,0       | 6,6        | 172                       | B                              |
| L1 HDI 165FAP Automatik 6        | 1997    | 120      | A6       | D          | 2019               | 9,0   | 6,8       | 7,6        | 199                       | D                              |
| L2 HDI 125FAP                    | 1997    | 94       | M6       | D          | 2044/2059          | 7,6   | 6,0       | 6,6        | 172                       | B                              |
| L2 HDI 165FAP                    | 1997    | 120      | M6       | D          | 2023/2035          | 7,6   | 6,0       | 6,6        | 172                       | B                              |
| L2 HDI 165FAP Automatik 6        | 1997    | 120      | A6       | D          | 2047               | 9,0   | 6,8       | 7,6        | 199                       | D                              |
| * bei Wahl der Option Auflastung |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Jumpy Kombi Oceanic</b>       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| L1 HDI 125FAP                    | 1997    | 94       | M6       | D          | 2064               | 7,6   | 6,0       | 6,6        | 172                       | B                              |
| L1 HDI 165FAP                    | 1997    | 120      | M6       | D          | 2070               | 7,6   | 6,0       | 6,6        | 172                       | B                              |
| L1 HDI 165FAP Automatik 6        | 1997    | 120      | A6       | D          | 2070               | 9,0   | 6,8       | 7,6        | 199                       | C                              |
| L2 HDI 125FAP                    | 1997    | 94       | M6       | D          | 2075               | 7,6   | 6,0       | 6,6        | 172                       | B                              |
| L2 HDI 165FAP                    | 1997    | 120      | M6       | D          | 2075               | 7,6   | 6,0       | 6,6        | 172                       | B                              |
| L2 HDI 165FAP Automatik 6        | 1997    | 120      | A6       | D          | 2078               | 9,0   | 6,8       | 7,6        | 199                       | C                              |
| <b>Jumper</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Confort 30 L1H1 HDI 110FAP       | 2198    | 81       | M6       | D          | 2010               | 9,3   | 5,8       | 7,1        | 187                       | B                              |
| Confort 30 L1H1 HDI 130FAP       | 2198    | 96       | M6       | D          | 2025               | 8,6   | 6,1       | 7,0        | 184                       | B                              |
| Confort 30 L1H1 HDI 130FAP S&S   | 2198    | 96       | M6       | D          | 2025               | 8,0   | 6,1       | 6,8        | 179                       | B                              |
| Confort 30 L1H1 HDI 150FAP       | 2198    | 110      | M6       | D          | 2025               | 8,6   | 6,1       | 7,0        | 184                       | B                              |
| Confort 30 L1H1 HDI 180FAP       | 2999    | 130      | M6       | D          | 2075               | 9,5   | 5,5       | 7,0        | 184                       | B                              |
| Confort 33 L1H1 HDI 130FAP       | 2198    | 96       | M6       | D          | 2025               | 8,6   | 6,1       | 7,0        | 184                       | B                              |
| Confort 33 L1H1 HDI 150FAP       | 2198    | 110      | M6       | D          | 2025               | 8,6   | 6,1       | 7,0        | 184                       | B                              |
| Confort 33 L1H1 HDI 180FAP       | 2999    | 130      | M6       | D          | 2075               | 9,5   | 5,5       | 7,0        | 184                       | B                              |
| Confort 33 L2H2 HDI 130FAP       | 2198    | 96       | M6       | D          | 2135               | 8,8   | 6,3       | 7,2        | 189                       | B                              |
| Confort 33 L2H2 HDI 130FAP S&S   | 2198    | 96       | M6       | D          | 2135               | 8,2   | 6,3       | 7,0        | 184                       | B                              |
| Confort 33 L2H2 HDI 150FAP       | 2198    | 110      | M6       | D          | 2135               | 8,8   | 6,3       | 7,2        | 189                       | B                              |
| Confort 33 L2H2 HDI 180FAP       | 2999    | 130      | M6       | D          | 2185               | 10,3  | 6,0       | 7,6        | 200                       | C                              |
| Confort Heavy 35 L2H2 HDI 130FAP | 2198    | 96       | M6       | D          | 2175               | 8,8   | 6,3       | 7,2        | 189                       | B                              |
| Confort Heavy 35 L2H2 HDI 150FAP | 2198    | 110      | M6       | D          | 2175               | 8,8   | 6,3       | 7,2        | 189                       | B                              |
| Confort Heavy 35 L2H2 HDI 180FAP | 2999    | 130      | M6       | D          | 2225               | 10,7  | 6,4       | 8,0        | 210                       | C                              |
| Club 30 L1H1 HDI 130FAP          | 2198    | 96       | M6       | D          | 2290               | 10,3  | 7,6       | 8,6        | 226                       | D                              |
| Club 30 L1H1 HDI 130FAP S&S      | 2198    | 96       | M6       | D          | 2290               | 9,9   | 7,6       | 8,4        | 221                       | C                              |
| Club 30 L1H1 HDI 150FAP          | 2198    | 110      | M6       | D          | 2290               | 10,3  | 7,6       | 8,6        | 226                       | D                              |
| Club 30 L1H1 HDI 150FAP S&S      | 2198    | 110      | M6       | D          | 2290               | 9,9   | 7,6       | 8,4        | 221                       | C                              |
| Club 30 L1H1 HDI 180FAP          | 2999    | 130      | M6       | D          | 2340               | 10,7  | 6,4       | 8,0        | 210                       | C                              |
| Club 33 L2H2 HDI 130FAP          | 2198    | 96       | M6       | D          | 2375               | 10,3  | 7,6       | 8,6        | 226                       | C                              |
| Club 33 L2H2 HDI 130FAP          | 2198    | 96       | M6       | D          | 2375               | 9,9   | 7,6       | 8,4        | 221                       | C                              |
| Club 33 L2H2 HDI 150FAP          | 2198    | 110      | M6       | D          | 2375               | 10,3  | 7,6       | 8,6        | 226                       | C                              |
| Club 33 L2H2 HDI 150FAP S&S      | 2198    | 110      | M6       | D          | 2375               | 9,9   | 7,6       | 8,4        | 221                       | C                              |
| Club 33 L2H2 HDI 180FAP          | 2999    | 130      | M6       | D          | 2425               | 10,7  | 6,4       | 8,0        | 210                       | C                              |
| <b>DACIA</b>                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Sandero</b>                   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.2 16V 75                       | 1149    | 54       | M5       | B          | 1016               | 7,4   | 4,9       | 5,8        | 130                       | E                              |
| TcE 90 LPG Start & Stop*         | 898     | 66       | M5       | B          | 1055               | 5,8   | 4,3       | 4,9        | 109                       | C                              |
| TcE 90 LPG Start & Stop*         | 898     | 66       | M5       | F          | 1055               | 5,8   | 4,6       | 5,0        | 98                        | B                              |
| TcE 90 Start & Stop              | 898     | 66       | M5       | B          | 1037               | 5,8   | 4,3       | 4,9        | 109                       | C                              |
| dCi 90 Start & Stop*             | 1461    | 66       | M5       | D          | 1108               | 3,7   | 3,4       | 3,5        | 90                        | A                              |
| <b>Sandero Stepway</b>           |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| TcE 90 Start & Stop              | 898     | 66       | M5       | B          | 1098               | 5,8   | 4,7       | 5,1        | 115                       | C                              |
| dCi 90 Start & Stop*             | 1461    | 66       | M5       | D          | 1158               | 3,9   | 3,6       | 3,8        | 98                        | A                              |
| <b>Logan MCV</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.2 16V 75                       | 1149    | 54       | M5       | B          | 1091               | 7,4   | 4,9       | 5,8        | 130                       | D                              |
| TcE 90 LPG Start & Stop*         | 898     | 66       | M5       | B          | 1152               | 5,8   | 4,3       | 4,9        | 109                       | B                              |
| TcE 90 LPG Start & Stop*         | 898     | 66       | M5       | F          | 1152               | 5,8   | 4,6       | 5,0        | 98                        | B                              |
| TcE 90 Start & Stop              | 898     | 66       | M5       | B          | 1113               | 5,8   | 4,3       | 4,9        | 109                       | B                              |
| dCi 90 Start & Stop              | 1461    | 66       | M5       | D          | 1165               | 3,7   | 3,4       | 3,5        | 90                        | A                              |
| <b>Duster</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| ScE 115 4x2                      | 1598    | 84       | M5       | B          | 1165               | 7,7   | 5,6       | 6,4        | 145                       | E                              |
| ScE 115 4x4                      | 1598    | 84       | M6       | B          | 1280               | 8,0   | 6,2       | 6,8        | 155                       | E                              |
| ScE 115 LPG 4x2 *                | 1598    | 84       | M5       | B          | 1280               | 7,7   | 5,6       | 6,4        | 145                       | D                              |
| ScE 115 LPG 4x2 *                | 1598    | 80       | M5       | F          | 1280               | 9,9   | 7,1       | 8,1        | 130                       | C                              |
| Tce 125 4x2                      | 1197    | 92       | M6       | B          | 1276               | 7,3   | 5,5       | 6,1        | 138                       | D                              |
| Tce 125 4x4                      | 1197    | 92       | M6       | B          | 1387               | 7,1   | 6,0       | 6,4        | 145                       | C                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                                | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|---------------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                       | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>DACIA</b>                          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Duster</b>                         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| dCi 90 4x2                            | 1461    | 66       | M6       | D          | 1280               | 4,5   | 4,3       | 4,4        | 115                       | B                              |
| dCi 110 4x2*                          | 1461    | 80       | M6       | D          | 1280               | 4,5   | 4,3       | 4,4        | 115                       | B                              |
| dCi 110 4x4*                          | 1461    | 80       | M6       | D          | 1395               | 4,8   | 4,7       | 4,7        | 123                       | B                              |
| <b>Lodgy</b>                          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Sce 100*                              | 1598    | 75       | M5       | B          | 1230               | 7,8   | 5,2       | 6,1        | 139                       | D                              |
| Sce 100 LPG*                          | 1598    | 75       | M5       | B          | 1260               | 7,8   | 5,2       | 6,7        | 139                       | D                              |
| Sce 100 LPG*                          | 1598    | 75       | M5       | F          | 1260               | 9,4   | 6,8       | 7,5        | 125                       | C                              |
| Tce 115*                              | 1197    | 85       | M5       | B          | 1265               | 6,6   | 4,8       | 5,5        | 124                       | C                              |
| dCi 90*                               | 1461    | 66       | M5       | D          | 1285               | 4,4   | 3,8       | 4,0        | 103                       | A                              |
| dCi 110*                              | 1461    | 79       | M6       | D          | 1290               | 4,3   | 3,8       | 4,0        | 105                       | A                              |
| <b>Lodgy Stepway</b>                  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Tce 115*                              | 1197    | 85       | M5       | B          | 1273               | 6,8   | 5,0       | 5,6        | 128                       | C                              |
| dCi 110*                              | 1461    | 79       | M6       | D          | 1298               | 4,3   | 3,8       | 4,0        | 105                       | A                              |
| <b>Dokker</b>                         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Sce 100*                              | 1598    | 75       | M5       | B          | 1200               | 7,7   | 5,3       | 6,2        | 140                       | E                              |
| Sce 100 LPG *                         | 1598    | 75       | M5       | B          | 1230               | 7,7   | 5,3       | 6,2        | 140                       | E                              |
| Sce 100 LPG *                         | 1598    | 72       | M5       | F          | 1230               | 9,3   | 6,9       | 7,6        | 126                       | D                              |
| Tce 115*                              | 1197    | 85       | M5       | B          | 1280               | 7,3   | 5,2       | 6,0        | 135                       | D                              |
| dCi 75*                               | 1461    | 55       | M5       | D          | 1280               | 4,4   | 4,1       | 4,2        | 108                       | B                              |
| dCi 90*                               | 1461    | 66       | M5       | D          | 1280               | 4,4   | 4,1       | 4,2        | 108                       | B                              |
| <b>Dokker Stepway</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Tce 115*                              | 1197    | 85       | M5       | B          | 1280               | 7,3   | 5,2       | 6,0        | 135                       | D                              |
| dCi 90*                               | 1461    | 66       | M5       | D          | 1280               | 4,4   | 4,1       | 4,2        | 108                       | B                              |
| <b>Dokker Express</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Sce 100 Start & Stop*                 | 1598    | 75       | M5       | B          | 1158               | 7,7   | 5,3       | 6,2        | 140                       | E                              |
| 1.6 MPI LPG 85                        | 1598    | 61       | M5       | B          | 1281               | 9,7   | 5,9       | 7,3        | 168                       | F                              |
| 1.6 MPI LPG 85                        | 1598    | 59       | M5       | F          | 1281               | 11,8  | 7,8       | 9,3        | 149                       | D                              |
| Tce 115 Start & Stop*                 | 1197    | 84       | M5       | B          | 1239               | 7,3   | 5,2       | 6,0        | 130                       | D                              |
| dCi 75                                | 1461    | 55       | M5       | D          | 1281               | 5,2   | 4,1       | 4,5        | 118                       | B                              |
| dCi 90                                | 1461    | 66       | M5       | D          | 1281               | 5,2   | 4,1       | 4,5        | 118                       | B                              |
| *vorläufige Daten                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Ferrari</b>                        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>California T</b>                   | 3855    | 412      | DSG7     | B          | 1845               | 17,8  | 8,2       | 11,7       | 273                       | G                              |
| <b>California T HELE</b>              | 3855    | 412      | DSG7     | B          | 1845               | 15,5  | 8,0       | 10,7       | 251                       | G                              |
| <b>458 Italia</b>                     | 4497    | 416      | DSG7     | B          | 1590               | 19,7  | 9,7       | 13,3       | 307                       | G                              |
| <b>458 Italia HELE</b>                | 4497    | 416      | DSG7     | B          | 1590               | 15,8  | 9,4       | 11,8       | 275                       | G                              |
| <b>458 Spider</b>                     | 4497    | 416      | DSG7     | B          | 1640               | 19,7  | 9,7       | 13,3       | 307                       | G                              |
| <b>458 Spider HELE</b>                | 4497    | 416      | DSG7     | B          | 1640               | 15,8  | 9,4       | 11,8       | 275                       | G                              |
| <b>458 Speciale</b>                   | 4497    | 441      | DSG7     | B          | 1485               | 19,7  | 9,7       | 13,3       | 307                       | G                              |
| <b>458 Speciale HELE</b>              | 4497    | 441      | DSG7     | B          | 1485               | 15,8  | 9,4       | 11,8       | 275                       | G                              |
| <b>FF</b>                             | 6262    | 486      | DSG7     | B          | 1955               | 25,6  | 10,9      | 16,3       | 380                       | G                              |
| <b>FF HELE</b>                        | 6262    | 486      | DSG7     | B          | 1955               | 23,5  | 10,7      | 15,4       | 360                       | G                              |
| <b>F12 Berlinetta</b>                 | 6262    | 541      | DSG7     | B          | 1791               | 24,9  | 11,3      | 16,3       | 380                       | G                              |
| <b>F12 Berlinetta HELE</b>            | 6262    | 541      | DSG7     | B          | 1791               | 21,9  | 10,9      | 15,0       | 350                       | G                              |
| <b>Fiat</b>                           |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>New Panda</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.2 8V                                | 1242    | 51       | M5       | B          | 1015               | 6,7   | 4,3       | 5,2        | 120                       | D                              |
| 0.9 8V TwinAir S&S 4X2                | 875     | 63       | M5       | B          | 1050               | 5,0   | 3,8       | 4,2        | 99                        | B                              |
| 0.9 8V TwinAir S&S Dualogic4X2        | 875     | 63       | ASG5     | B          | 1050               | 4,8   | 3,7       | 4,1        | 95                        | B                              |
| 0.9 8V TwinAir Natural P. (CNG) 4X2   | 875     | 59       | M5       | L          | 1155               | 4,0   | 2,6       | 3,1        | 86                        | A+                             |
| 0.9 8V TwinAir Turbo S&S 4X4          | 875     | 63       | M6       | B          | 1125               | 5,9   | 4,3       | 4,9        | 114                       | C                              |
| 0.9 8V TwinAir Natural Power 4X2      | 875     | 63       | M5       | B          | 1155               | 5,8   | 3,9       | 4,6        | 107                       | B                              |
| 0.9 8V TwinAir Trekking 4X2           | 875     | 63       | M5       | B          | 1050               | 5,2   | 4,2       | 4,6        | 105                       | B                              |
| 1.3 16V MultiJet S&S 4X2              | 1248    | 55       | M5       | D          | 1110               | 4,7   | 3,5       | 3,9        | 104                       | B                              |
| 1.3 16V MultiJet S&S Trekking 4X2     | 1248    | 55       | M5       | D          | 1110               | 4,8   | 3,8       | 4,2        | 109                       | B                              |
| 1.3 16V MultiJet S&S 4X4              | 1248    | 55       | M5       | D          | 1190               | 5,0   | 4,6       | 4,7        | 125                       | C                              |
| 1.3 16V MultiJet S&S 4X2              | 1248    | 70       | M5       | D          | 1120               | 4,3   | 3,2       | 3,6        | 94                        | B                              |
| 1.3 16V MultiJet S&S Trekking 4X2     | 1248    | 70       | M5       | D          | 1120               | 4,4   | 3,5       | 3,8        | 100                       | B                              |
| 1.3 16V MultiJet S&S 4X4              | 1248    | 70       | M5       | D          | 1200               | 4,7   | 4,3       | 4,4        | 117                       | C                              |
| <b>500</b>                            |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.2 8V Cabrio S&S Dualogic            | 1242    | 51       | ASG5     | B          | 1015               | 5,6   | 4,1       | 4,7        | 110                       | C                              |
| 1.2 8V Dualogic                       | 1242    | 51       | ASG5     | B          | 975                | 6,2   | 4,3       | 5,0        | 118                       | D                              |
| 1.2 8V S&S                            | 1242    | 51       | M5       | B          | 940                | 5,7   | 4,3       | 4,8        | 113                       | D                              |
| 1.2 8V S&S Dualogic                   | 1242    | 51       | ASG5     | B          | 975                | 5,6   | 4,1       | 4,7        | 110                       | C                              |
| 1.2 8V Cabrio                         | 1242    | 51       | M5       | B          | 980                | 6,4   | 4,3       | 5,1        | 119                       | D                              |
| 1.2 8V Cabrio Dualogic                | 1242    | 51       | ASG5     | B          | 1015               | 6,2   | 4,3       | 5,0        | 118                       | D                              |
| 1.2 8V Cabrio S&S                     | 1242    | 51       | M5       | B          | 980                | 5,7   | 4,3       | 4,8        | 113                       | D                              |
| 1.2 8V                                | 1242    | 51       | M5       | B          | 940                | 6,4   | 4,3       | 5,1        | 119                       | D                              |
| 0.9 8V TwinAir Cabrio S&S             | 875     | 63       | M5       | B          | 1045               | 4,7   | 3,6       | 4,0        | 92                        | A                              |
| 0.9 8V TwinAir S&S                    | 875     | 63       | M5       | B          | 1005               | 4,7   | 3,6       | 4,0        | 92                        | B                              |
| 0.9 8V TwinAir S&S Dualogic           | 875     | 63       | ASG5     | B          | 1015               | 4,4   | 3,6       | 3,9        | 90                        | A                              |
| 0.9 8V TwinAir Cabrio S&S Dualogic    | 875     | 63       | ASG5     | B          | 1055               | 4,4   | 3,6       | 3,9        | 90                        | A                              |
| 1.3 16V MultiJet S&S                  | 1248    | 70       | M5       | D          | 1055               | 4,7   | 3,1       | 3,7        | 97                        | B                              |
| 1.3 16V MultiJet Cabrio S&S           | 1248    | 70       | M5       | D          | 1095               | 4,7   | 3,1       | 3,7        | 97                        | A                              |
| 0.9 8V TwinAir Turbo S&S              | 875     | 77       | M5       | B          | 1015               | 5,5   | 3,5       | 4,2        | 99                        | B                              |
| 0.9 8V TwinAir Cabrio Turbo S&S       | 875     | 77       | M5       | B          | 1055               | 5,5   | 3,5       | 4,2        | 99                        | B                              |
| <b>NEW 500</b>                        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.2 8V                                | 1242    | 51       | M5       | B          | 940                | 6,2   | 4,2       | 4,9        | 115                       | D                              |
| 1.2 Cabrio                            | 1242    | 51       | M5       | B          | 980                | 6,2   | 4,2       | 4,9        | 115                       | D                              |
| 1.2 Dualogic                          | 1242    | 51       | ASG5     | B          | 975                | 6,0   | 4,1       | 4,8        | 111                       | D                              |
| 1.2 Cabrio Dualogic                   | 1242    | 51       | ASG5     | B          | 1015               | 6,0   | 4,1       | 4,8        | 111                       | D                              |
| 1.2 S&S                               | 1242    | 51       | M5       | B          | 940                | 5,5   | 4,3       | 4,7        | 110                       | C                              |
| 1.2 Cabrio S&S                        | 1242    | 51       | M5       | B          | 980                | 5,5   | 4,3       | 4,7        | 110                       | C                              |
| 1.2 S&S Dualogic                      | 1242    | 51       | ASG5     | B          | 975                | 5,4   | 4,0       | 4,5        | 105                       | C                              |
| 1.2 Cabrio S&S Dualogic               | 1242    | 51       | ASG5     | B          | 1015               | 5,4   | 4,0       | 4,5        | 105                       | C                              |
| 0.9 Twin Air Turbo S&S                | 875     | 63       | M5       | B          | 1005               | 4,6   | 3,4       | 3,8        | 90                        | A                              |
| 0.9 TwinAir Cabrio Turbo S&S          | 875     | 63       | M5       | B          | 1045               | 4,6   | 3,4       | 3,8        | 90                        | A                              |
| 0.9 Twin Air Turbo S&S Dualogic       | 875     | 63       | ASG5     | B          | 1005               | 4,3   | 3,5       | 3,8        | 88                        | A                              |
| 0.9 TwinAir Turbo Cabrio S&S Dualogic | 875     | 63       | ASG5     | B          | 1045               | 4,3   | 3,5       | 3,8        | 88                        | A                              |
| 0.9 Twin Air Turbo S&S                | 875     | 77       | M6       | B          | 1015               | 5,5   | 3,5       | 4,2        | 99                        | B                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                                 | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|--|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|  | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>Flat</b>                            |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>NEW 500</b>                         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 0.9 TwinAir Cabrio Turbo S&S           | 875     | 77       | M6       | B          | 1055               | 5,5   | 3,5       | 4,2        | 99                        | B                              |
| <b>500L</b>                            |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 0.9 8V TwinAir Natural Power           | 875     | 59       | M6       | L          | 1465               | 4,7   | 3,3       | 3,9        | 105                       | A+                             |
| 1.3 16V MultiJet S&S Dualogic Trekking | 1248    | 62       | ASG5     | D          | 1385               | 4,7   | 3,9       | 4,2        | 109                       | A                              |
| 1.3 16V MultiJet S&S                   | 1248    | 62       | M5       | D          | 1370               | 5,0   | 3,7       | 4,2        | 110                       | A                              |
| 1.3 16V MultiJet S&S Dualogic          | 1248    | 62       | ASG5     | D          | 1375               | 4,5   | 3,7       | 4,0        | 105                       | A                              |
| 0.9 8V TwinAir Natural Power           | 875     | 63       | M6       | B          | 1465               | 7,2   | 5,2       | 5,9        | 137                       | C                              |
| 1.4 16V                                | 1368    | 70       | M6       | B          | 1320               | 8,3   | 5,0       | 6,2        | 145                       | D                              |
| 1.4 16V Trekking                       | 1368    | 70       | M6       | B          | 1330               | 8,4   | 5,3       | 6,4        | 149                       | D                              |
| 0.9 8V TwinAir S&S Trekking            | 875     | 77       | M6       | B          | 1345               | 6,0   | 4,6       | 5,1        | 119                       | B                              |
| 1.6 16V MultiJet S&S Trekking          | 1598    | 77       | M6       | D          | 1450               | 5,6   | 4,1       | 4,7        | 122                       | B                              |
| 1.6 16V MultiJet S&S                   | 1598    | 77       | M6       | D          | 1440               | 5,4   | 3,9       | 4,5        | 117                       | A                              |
| 0.9 8V TwinAir S&S                     | 875     | 77       | M6       | B          | 1335               | 5,7   | 4,3       | 4,8        | 112                       | A                              |
| 1.6 16V MultiJet S&S Trekking          | 1598    | 88       | M6       | D          | 1455               | 5,8   | 4,2       | 4,8        | 125                       | B                              |
| 1.6 16V MultiJet S&S                   | 1598    | 88       | M6       | D          | 1445               | 5,5   | 4,0       | 4,6        | 120                       | B                              |
| 1.4 16V T-JET                          | 1368    | 88       | M6       | B          | 1365               | 9,1   | 5,6       | 6,9        | 159                       | E                              |
| 1.4 16V T-JET Trekking                 | 1368    | 88       | M6       | B          | 1375               | 9,3   | 5,7       | 7,0        | 163                       | E                              |
| 0.9 8V TwinAir Natural Power           | 875     | 63       | M6       | B          | 1465               | 7,2   | 5,2       | 5,9        | 105                       | C                              |
| 0.9 8V TwinAir S&S                     | 875     | 63       | M6       | L          | 1465               | 4,7   | 3,3       | 3,9        | 105                       | A+                             |
| 1.3 16V MultiJet S&S                   | 1248    | 70       | M5       | D          | 1380               | 4,9   | 3,6       | 4,1        | 107                       | A                              |
| 1.3 16V MultiJet S&S Dualogic          | 1248    | 70       | ASG5     | D          | 1380               | 4,5   | 3,6       | 3,9        | 104                       | A                              |
| 1.6 16V MultiJet S&S                   | 1598    | 88       | M6       | D          | 1455               | 4,6   | 4,0       | 4,2        | 112                       | A                              |
| 1.3 16V MultiJet S&S Dualogic Trekking | 1248    | 70       | ASG5     | D          | 1390               | 4,5   | 3,7       | 4,0        | 106                       | A                              |
| 1.6 16V MultiJet S&S Trekking          | 1598    | 88       | M6       | D          | 1465               | 4,9   | 4,0       | 4,3        | 114                       | A                              |
| <b>500L LIVING</b>                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.3 16V MultiJet S&S Dualogic 7-Sitzer | 1248    | 62       | ASG5     | D          | 1385               | 4,5   | 3,7       | 4,0        | 105                       | A                              |
| 1.3 16V MultiJet S&S Dualogic 5-Sitzer | 1248    | 62       | ASG5     | D          | 1395               | 4,5   | 3,7       | 4,0        | 105                       | A                              |
| 1.6 16V MultiJet S&S 7-Sitzer          | 1598    | 77       | M6       | D          | 1500               | 5,4   | 3,9       | 4,5        | 117                       | A                              |
| 0.9 8V TwinAir S&S 5-Sitzer            | 875     | 77       | M6       | B          | 1365               | 5,7   | 4,3       | 4,8        | 112                       | A                              |
| 0.9 8V TwinAir S&S 7-Sitzer            | 875     | 77       | M6       | B          | 1395               | 5,7   | 4,3       | 4,8        | 112                       | A                              |
| 1.6 16V MultiJet S&S 5-Sitzer          | 1598    | 77       | M6       | D          | 1470               | 5,4   | 3,9       | 4,5        | 117                       | A                              |
| 1.6 16V MultiJet S&S 5-Sitzer          | 1598    | 88       | M6       | D          | 1475               | 5,5   | 4,0       | 4,6        | 120                       | A                              |
| 1.6 16V MultiJet S&S 7-Sitzer          | 1598    | 88       | M6       | D          | 1505               | 5,5   | 4,0       | 4,6        | 120                       | A                              |
| 1.4 T-JET 16V 5-Sitzer                 | 1368    | 88       | M6       | B          | 1395               | 9,1   | 5,6       | 6,9        | 159                       | D                              |
| 1.4 T-JET 16V 7-Sitzer                 | 1368    | 88       | M6       | B          | 1435               | 9,3   | 5,7       | 7,0        | 163                       | D                              |
| 1.3 16V MultiJet S&S Dualogic          | 1248    | 70       | ASG5     | D          | 1395               | 4,5   | 3,7       | 4,0        | 106                       | A                              |
| 1.6 16V MultiJet S&S                   | 1598    | 88       | M6       | D          | 1485               | 4,6   | 4,2       | 4,0        | 112                       | A                              |
| <b>500X</b>                            |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.6 E-torQ                             | 1598    | 82       | M5       | B          | 1350               | 8,7   | 5,0       | 6,4        | 147                       | D                              |
| 1.6 E-torQ S&S                         | 1598    | 82       | M5       | B          | 1350               | 7,8   | 5,0       | 6,0        | 139                       | C                              |
| 1.6 MultiJet S&S                       | 1598    | 88       | M6       | D          | 1395               | 4,7   | 3,8       | 4,1        | 109                       | A                              |
| 2.0 MultiJet S&S                       | 1956    | 103      | A9       | D          | 1570               | 6,5   | 4,9       | 5,5        | 144                       | B                              |
| 2.0 MultiJet S&S                       | 1956    | 103      | M6       | D          | 1505               | 5,8   | 4,4       | 4,9        | 130                       | B                              |
| 1.4 MultiAir S&S                       | 1368    | 103      | M6       | B          | 1395               | 7,8   | 5,0       | 6,0        | 139                       | C                              |
| 1.4 MultiAir S&S DCT                   | 1368    | 103      | M6       | B          | 1395               | 7,2   | 4,9       | 5,7        | 133                       | C                              |
| 1.4 MultiAir S&S                       | 1368    | 125      | A9       | B          | 1505               | 8,5   | 5,7       | 6,7        | 157                       | D                              |
| <b>Qubo</b>                            |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4 8V Natural Power                   | 1368    | 51       | M5       | L          | 1365               | 5,6   | 3,6       | 4,3        | 119                       | B                              |
| 1.4 8V                                 | 1360    | 54       | M5       | B          | 1255               | 8,2   | 5,6       | 6,6        | 152                       | E                              |
| 1.3 16V MultiJet                       | 1248    | 55       | M5       | D          | 1275               | 5,7   | 3,8       | 4,5        | 119                       | B                              |
| 1.3 16V MultiJet S&S                   | 1248    | 55       | M5       | D          | 1275               | 4,9   | 3,6       | 4,1        | 107                       | A                              |
| 1.3 16V MultiJet Dualogic S&S          | 1248    | 55       | ASG5     | D          | 1275               | 4,8   | 3,7       | 4,1        | 107                       | A                              |
| 1.3 16V MultiJet                       | 1248    | 55       | M5       | D          | 1275               | 5,7   | 3,8       | 4,5        | 119                       | B                              |
| 1.3 16V MultiJet S&S                   | 1248    | 55       | M5       | D          | 1275               | 4,9   | 3,6       | 4,1        | 107                       | A                              |
| 1.3 16V MultiJet Dualogic S&S          | 1248    | 55       | ASG5     | D          | 1275               | 4,8   | 3,7       | 4,1        | 107                       | A                              |
| 1.4 8V Natural Power                   | 1368    | 57       | M5       | B          | 1365               | 8,9   | 5,5       | 6,8        | 157                       | D                              |
| 1.4 8V                                 | 1368    | 57       | M5       | B          | 1255               | 8,9   | 5,8       | 6,9        | 161                       | F                              |
| 1.3 16V MultiJet S&S                   | 1248    | 70       | M5       | D          | 1275               | 4,9   | 3,6       | 4,1        | 107                       | A                              |
| 1.3 16V MultiJet S&S                   | 1248    | 70       | M5       | D          | 1275               | 4,9   | 3,6       | 4,1        | 107                       | A                              |
| 1.3 16V MultiJet                       | 1248    | 59       | M5       | D          | 1275               | 5,7   | 3,8       | 4,5        | 118                       | B                              |
| 1.3 16V MultiJet                       | 1248    | 70       | M5       | D          | 1275               | 5,7   | 3,8       | 4,5        | 118                       | B                              |
| 1.3 16V MultiJet S&S                   | 1248    | 59       | M5       | D          | 1275               | 4,8   | 3,6       | 4,0        | 106                       | A                              |
| 1.3 16V MultiJet Dualogic S&S          | 1248    | 59       | ASG5     | D          | 1275               | 4,7   | 3,5       | 3,9        | 103                       | A+                             |
| 1.3 16V MultiJet S&S                   | 1248    | 70       | M5       | D          | 1275               | 4,8   | 3,6       | 4,0        | 106                       | A                              |
| <b>Punto</b>                           |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.2 8V                                 | 1242    | 51       | M5       | B          | 1105               | 7,2   | 4,4       | 5,4        | 126                       | D                              |
| 1.4 8V S&S                             | 1368    | 57       | M5       | B          | 1115               | 7,4   | 4,7       | 5,7        | 132                       | D                              |
| 0.9 8V TwinAir S&S                     | 875     | 77       | M6       | B          | 1165               | 5,0   | 3,8       | 4,2        | 99                        | A                              |
| 1.4 8V Natural Power (CNG)             | 1368    | 51       | M5       | L          | 1260               | 5,4   | 3,5       | 4,2        | 115                       | B                              |
| 1.4 8V Natural Power                   | 1368    | 57       | M5       | B          | 1260               | 7,9   | 5,4       | 6,3        | 149                       | E                              |
| 1.3 16V MultiJet S&S                   | 1248    | 62       | M5       | D          | 1220               | 4,4   | 2,9       | 3,5        | 90                        | A+                             |
| <b>Bravo</b>                           |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4 16V                                | 1368    | 66       | M6       | B          | 1280               | 8,1   | 5,2       | 6,3        | 149                       | D                              |
| 1.6 16V MultiJet                       | 1598    | 88       | M6       | D          | 1395               | 6,1   | 4,0       | 4,8        | 125                       | B                              |
| 1.6 16V MultiJet Dualogic              | 1598    | 88       | ASG6     | D          | 1395               | 5,9   | 3,8       | 4,6        | 120                       | B                              |
| 1.4 16V T-Jet                          | 1368    | 88       | M6       | B          | 1335               | 8,1   | 5,2       | 6,3        | 146                       | D                              |
| 1.4 16V MultiAir Turbo                 | 1368    | 103      | M6       | B          | 1350               | 7,3   | 4,8       | 5,7        | 132                       | C                              |
| <b>Sedici</b>                          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.6 16V 4x2                            | 1586    | 88       | M5       | B          | 1215               | 7,9   | 5,1       | 6,2        | 141                       | D                              |
| 1.6 16V 4x4                            | 1586    | 88       | M5       | B          | 1275               | 8,2   | 5,5       | 6,5        | 149                       | D                              |
| 2.0 16V MultiJet 4x4                   | 1956    | 99       | M6       | D          | 1425               | 6,6   | 4,7       | 5,3        | 139                       | C                              |
| <b>Doblo</b>                           |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.6 16V MultiJet S&S Dualogic          | 1598    | 66       | ASG5     | D          | 1505               | 5,6   | 4,7       | 5          | 133                       | B                              |
| 1.6 16V MultiJet S&S Dualogic          | 1598    | 66       | M6       | D          | 1430               | 5,6   | 4,7       | 5          | 133                       | B                              |
| 1.6 16V MultiJet                       | 1598    | 66       | M6       | D          | 1500               | 7,1   | 5,3       | 6          | 158                       | D                              |
| 1.4 16V                                | 1368    | 70       | M5       | B          | 1370               | 10  | 5,9       | 7,4        | 172                       | E                              |
| 1.4 16V S&S                            | 1368    | 70       | M5       | B          | 1445               | 9,3   | 5,9       | 7,2        | 166                       | E                              |
| 1.6 16V MultiJet S&S                   | 1598    | 77       | M6       | D          | 1430               | 6,1   | 4,7       | 5,2        | 138                       | C                              |
| 1.6 16V MultiJet                       | 1598    | 77       | M6       | D          | 1505               | 6,8   | 4,7       | 5,5        | 145                       | C                              |
| 1.4 T-JET 16V Natural Power            | 1368    | 88       | M6       | B          | 1540               | 9,7   | 6,1       | 7,4        | 173                       | D                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                          | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch                                 |  |   | CO2-Emission         | CO2-<br>Effizienz |
|---------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|--|--|---|----------------------|-------------------|
|                                 | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km)<br>(EG Nr. 715/2007 oder [kW/100 km]) | außerorts<br>(l/100km)<br>(EG Nr. 715/2007 oder [kW/100 km]) | kombiniert<br>(l/100km)<br>(EG Nr. 715/2007 oder [kW/100 km]) | kombiniert<br>(g/km) |                   |
| <b>Fiat</b>                     |         |          |          |            |                    |  |  |   |                      |                   |
| <b>Doblo</b>                    |         |          |          |            |                    |  |  |   |                      |                   |
| 1.4 T-JET 16V Natural Power     | 1368    | 88       | M6       | L          | 1540               | 6,5  | 4  | 4,9   | 134                  | B                 |
| 1.4 16V T-JET Natural Power     | 1368    | 88       | M6       | B          | 1615               | 9,7  | 6,1  | 7,4   | 173                  | D                 |
| 1.4 T-Jet 16V                   | 1368    | 88       | M6       | B          | 1415               | 9,5  | 5,9  | 7,2   | 169                  | E                 |
| 1.4 16V T-JET                   | 1368    | 88       | M6       | B          | 1490               | 9,5  | 5,9  | 7,2   | 169                  | E                 |
| 1.4 16V T-JET Natural Power     | 1368    | 88       | M6       | L          | 1615               | 6,5  | 4  | 4,9   | 134                  | B                 |
| 2.0 16V MultiJet                | 1956    | 99       | M6       | D          | 1480               | 7,3  | 5,1  | 5,9   | 156                  | D                 |
| <b>Doblo Hochdach</b>           |         |          |          |            |                    |  |  |   |                      |                   |
| 1.6 16V MultiJet                | 1598    | 66       | M6       | D          | 1575               | 7,1  | 5,3  | 6   | 158                  | C                 |
| 1.6 16V MultiJet S&S Dualogic   | 1598    | 66       | ASG5     | D          | 1575               | 6,2  | 5,5  | 5,8   | 152                  | C                 |
| 1.6 16V MultiJet S&S Dualogic   | 1598    | 66       | M6       | D          | 1500               | 6,2  | 5,5  | 5,8   | 152                  | C                 |
| 1.4 16V                         | 1368    | 70       | M5       | B          | 1430               | 10,3   | 6,1  | 7,6   | 177                  | E                 |
| 1.4 16V S&S                     | 1368    | 70       | M5       | B          | 1430               | 9,5  | 6,1  | 7,4   | 171                  | E                 |
| 1.6 16V MultiJet                | 1598    | 77       | M6       | D          | 1500               | 7,1  | 5,4  | 6   | 158                  | D                 |
| 1.6 16V MultiJet S&S            | 1598    | 77       | M6       | D          | 1500               | 6,4  | 5,3  | 5,7   | 150                  | C                 |
| 2.0 16V MultiJet                | 1956    | 99       | M6       | D          | 1540               | 7,4  | 5,5  | 6,2   | 163                  | D                 |
| 1.6 16V MultiJet                | 1598    | 70       | M6       | D          | 1500               | 6,9  | 5,1  | 5,8   | 152                  | C                 |
| 1.6 16V MultiJet S&S            | 1598    | 70       | M6       | D          | 1500               | 6  | 4,9  | 5,3   | 140                  | B                 |
| <b>Doblo lang</b>               |         |          |          |            |                    |  |  |   |                      |                   |
| 1.6 16V MultiJet                | 1598    | 77       | M6       | D          | 1525               | 6,8  | 4,7  | 5,5   | 145                  | C                 |
| 1.6 16V MultiJet S&S            | 1598    | 77       | M6       | D          | 1525               | 6,1  | 4,7  | 5,2   | 138                  | B                 |
| 2.0 16V MultiJet                | 1956    | 99       | M6       | D          | 1540               | 7,3  | 5,1  | 5,9   | 156                  | C                 |
| 1.6 16V MultiJet                | 1598    | 70       | M6       | D          | 1525               | 6,5  | 4,4  | 5,2   | 137                  | C                 |
| 1.6 16V MultiJet S&S            | 1598    | 70       | M6       | D          | 1525               | 5,4  | 4,3  | 4,7   | 124                  | B                 |
| 1.6 16V MultiJet                | 1598    | 88       | M6       | D          | 1525               | 6,5  | 4,4  | 5,2   | 137                  | C                 |
| 1.6 16V MultiJet S&S            | 1598    | 88       | M6       | D          | 1525               | 5,4  | 4,3  | 4,7   | 124                  | B                 |
| <b>Doblo kurz</b>               |         |          |          |            |                    |  |  |   |                      |                   |
| 1.6 16V MultiJet                | 1598    | 70       | M6       | D          | 1430               | 6,5  | 4,4  | 5,2   | 137                  | C                 |
| 1.6 16V MultiJet S&S            | 1598    | 70       | M6       | D          | 1430               | 5,4  | 4,3  | 4,7   | 124                  | B                 |
| 1.6 16V MultiJet                | 1598    | 88       | M6       | D          | 1430               | 6,5  | 4,4  | 5,2   | 137                  | C                 |
| 1.6 16V MultiJet S&S            | 1598    | 88       | M6       | D          | 1430               | 5,4  | 4,3  | 4,7   | 124                  | B                 |
| <b>Freemont</b>                 |         |          |          |            |                    |  |  |   |                      |                   |
| 2.0 16V MultiJet (5-Sitzer)     | 1956    | 103      | M6       | D          | 1891               | 8,3  | 5,3  | 6,4   | 169                  | C                 |
| 2.0 16V MultiJet (7-Sitzer)     | 1956    | 103      | M6       | D          | 1940               | 8,3  | 5,3  | 6,4   | 169                  | B                 |
| 2.0 16V MultiJet (7-Sitzer)     | 1956    | 125      | M6       | D          | 1940               | 8,3  | 5,3  | 6,4   | 169                  | B                 |
| 2.4 16V VVT(7-Sitzer)           | 2360    | 125      | A6       | B          | 1887               | 13,3   | 7,5  | 9,6   | 225                  | F                 |
| 2.0 16V MultiJet (5-Sitzer)     | 1956    | 125      | M6       | D          | 1891               | 8,3  | 5,3  | 6,4   | 169                  | C                 |
| 2.0 16V MultiJet AWD (7-Sitzer) | 1956    | 125      | A6       | D          | 2089               | 9,6  | 6,0  | 7,3   | 194                  | C                 |
| 3.6 V6 24 AWD (7-Sitzer)        | 3605    | 206      | A6       | B          | 2031               | 15,9   | 8,5  | 11,3  | 262                  | G                 |
| <b>Fiat Professional</b>        |         |          |          |            |                    |  |  |   |                      |                   |
| <b>Doblo Cargo</b>              |         |          |          |            |                    |  |  |   |                      |                   |
| Kombi Basis/SX 1.6 MTA          | 1598    | 66       | A5       | D          | 1485               | 6,4  | 4,8  | 5,4   | 141                  | E                 |
| Kombi Basis/SX 1.4 BZ           | 1368    | 70       | M5       | B          | 1415               | 10,0   | 5,9  | 7,4   | 172                  | E                 |
| Kombi Basis/SX 1.6              | 1598    | 77       | M6       | D          | 1485               | 6,8  | 4,7  | 5,5   | 145                  | C                 |
| Kombi Basis/SX 1.4 T-Jet CNG    | 1368    | 88       | M6       | L          | 1540               | 6,5  | 4,0  | 4,9   | 134                  | B                 |
| Kombi Basis/SX 2.0              | 1956    | 99       | M6       | D          | 1525               | 7,3  | 5,1  | 5,9   | 156                  | C                 |
| <b>Ducato</b>                   |         |          |          |            |                    |  |  |   |                      |                   |
| Kombi 30 L1H1                   | 1956    | 85       | M5       | D          | 1935               | 8,0  | 6,5  | 7,2   | 190                  | B                 |
| Luxusbus Pan. 30 L1H1           | 1956    | 85       | M5       | D          | 2200               | 8,6  | 6,0  | 7,0   | 182                  | B                 |
| Kombi 33 L1H1                   | 1956    | 85       | M5       | D          | 1935               | 8,0  | 6,5  | 7,2   | 190                  | B                 |
| Kombi 33 L2H2                   | 1956    | 85       | M5       | D          | 2045               | 8,3  | 5,7  | 6,7   | 174                  | B                 |
| Luxusbus Pan. 33 L2H2           | 1956    | 85       | M5       | D          | 2285               | 8,6  | 6,0  | 7,0   | 182                  | B                 |
| Luxusbus Modular 33 L2H2        | 1956    | 85       | M5       | D          | 2385               | 8,6  | 6,0  | 7,0   | 182                  | A                 |
| Kombi Modular 35 L4H2           | 1956    | 85       | M5       | D          | 2450               | 8,6  | 6,0  | 7,0   | 182                  | A                 |
| Kombi Modular 35 L4H2           | 2287    | 96       | M6       | D          | 2465               | 8,5  | 5,9  | 6,9   | 180                  | B                 |
| Luxusbus Modular 33 L2H2        | 2287    | 96       | M6       | D          | 2400               | 8,5  | 5,9  | 6,9   | 180                  | B                 |
| Luxusbus Pan. 33 L2H2           | 2287    | 96       | M6       | D          | 2300               | 8,5  | 5,9  | 6,9   | 180                  | B                 |
| Luxusbus Pan. 30 L1H1           | 2287    | 96       | M6       | D          | 2215               | 8,6  | 6,0  | 7,0   | 183                  | B                 |
| Kombi 33 L2H2 E5                | 2287    | 96       | M6       | D          | 2060               | 8,4  | 5,8  | 6,8   | 177                  | B                 |
| Maxi Hochraumkombi 35 L2H2      | 2287    | 96       | M6       | D          | 2100               | 8,4  | 5,8  | 6,8   | 177                  | B                 |
| Kombi 30 L1H1                   | 2287    | 96       | M6       | D          | 1950               | 8,2  | 5,5  | 6,5   | 170                  | B                 |
| Kombi 33 L1H1                   | 2287    | 96       | M6       | D          | 1950               | 8,2  | 5,5  | 6,5   | 170                  | B                 |
| Luxusbus Pan. 33 L2H2           | 2287    | 109      | M6       | D          | 2300               | 8,5  | 5,9  | 6,9   | 180                  | B                 |
| Kombi 30 L1H1                   | 2287    | 109      | M6       | D          | 1950               | 8,2  | 5,5  | 6,5   | 170                  | B                 |
| Kombi 33 L1H1                   | 2287    | 109      | M6       | D          | 1950               | 8,2  | 5,5  | 6,5   | 170                  | B                 |
| Maxi Hochraumkombi 35 L2H2      | 2287    | 109      | M6       | D          | 2100               | 8,4  | 5,8  | 6,8   | 177                  | B                 |
| Kombi 33 L2H2                   | 2287    | 109      | M6       | D          | 2060               | 8,4  | 5,8  | 6,8   | 177                  | B                 |
| Luxusbus Pan. 30 L1H1           | 2287    | 109      | M6       | D          | 2215               | 8,6  | 6,0  | 7,0   | 183                  | B                 |
| Luxusbus Modular 33 L2H2        | 2287    | 109      | M6       | D          | 2400               | 8,5  | 5,9  | 6,9   | 180                  | B                 |
| Kombi Modular 35 L4H2           | 2287    | 109      | M6       | D          | 2465               | 8,5  | 5,9  | 6,9   | 180                  | A                 |
| Luxusbus Modular 33 L2H2        | 2999    | 130      | M6       | D          | 2480               | 10,5   | 6,4  | 7,9   | 207                  | C                 |
| Luxusbus Pan. 30 L1H1           | 2999    | 130      | M6       | D          | 2295               | 10,7   | 6,4  | 8,0   | 210                  | C                 |
| Maxi Hochraumkombi 35 L2H2      | 2999    | 130      | M6       | D          | 2180               | 10,7   | 6,4  | 8,0   | 210                  | C                 |
| Kombi 33 L1H1                   | 2999    | 130      | M6       | D          | 2030               | 10,3   | 6,0  | 7,6   | 200                  | C                 |
| Kombi 30 L1H1                   | 2999    | 130      | M6       | D          | 2030               | 10,3   | 6,0  | 7,6   | 200                  | C                 |
| Luxusbus Pan. 33 L2H2           | 2999    | 130      | M6       | D          | 2380               | 10,5   | 6,4  | 7,9   | 207                  | C                 |
| Kombi 33 L2H2                   | 2999    | 130      | M6       | D          | 2140               | 10,3   | 6,0  | 7,6   | 200                  | C                 |
| <b>Fiorino</b>                  |         |          |          |            |                    |  |  |   |                      |                   |
| Kombi Basis/SX 1.3              | 1248    | 55       | M5       | D          | 1260               | 5,0  | 3,8  | 4,2   | 112                  | B                 |
| Kombi Basis/SX 1.3              | 1248    | 70       | M5       | D          | 1260               | 5,2  | 3,8  | 4,3   | 113                  | B                 |
| Kombi Basis/SX 1.4              | 1368    | 51       | M5       | L          | 1270               | 5,4  | 3,5  | 4,2   | 114                  | B                 |
| Kombi Basis/SX 1.4 BZ           | 1360    | 54       | M5       | B          | 1240               | 8,2  | 5,6  | 6,6   | 152                  | E                 |
| <b>Scudo</b>                    |         |          |          |            |                    |  |  |   |                      |                   |
| Kombi L1H1                      | 1997    | 94       | M6       | D          | 1976               | 8,2  | 6,3  | 7,0   | 183                  | C                 |
| Panor. Family L1H1              | 1997    | 94       | M6       | D          | 1976               | 8,2  | 6,3  | 7,0   | 183                  | C                 |
| Panor. Family L2H1              | 1997    | 94       | M6       | D          | 1986               | 8,2  | 6,3  | 7,0   | 183                  | C                 |
| Panor. Exec. L1H1               | 1997    | 94       | M6       | D          | 1976               | 8,2  | 6,3  | 7,0   | 183                  | C                 |
| Kombi L2H1                      | 1997    | 94       | M6       | D          | 1986               | 8,2  | 6,3  | 7,0   | 183                  | C                 |
| Kombi teilvergl. L1H1           | 1997    | 94       | M6       | D          | 1976               | 8,2  | 6,3  | 7,0   | 183                  | C                 |
| Kombi teilvergl. L2H1           | 1997    | 94       | M6       | D          | 1986               | 8,2  | 6,3  | 7,0   | 183                  | C                 |
| Kombi L1H1 165                  | 1997    | 120      | M6       | D          | 1976               | 8,2  | 6,3  | 7,0   | 183                  | C                 |



Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                                | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug- | Kraftstoff- / Stromverbrauch |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> - |
|---------------------------------------|---------|----------|----------|------------|-----------|------------------------------|-----------|------------|---------------------------|-------------------|
|                                       | [ccm]   | [kW]     |          |            | masse     | innerorts                    | außerorts | kombiniert | kombiniert                | Effizienz         |
|                                       |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| Fiat Professional                     |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| <b>Scudo</b>                          |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| Panor. Exec. L1H1                     | 1997    | 120      | M6       | D          | 1984      | 8,2                          | 6,3       | 7,0        | 183                       | C                 |
| Panor. Family L2H1                    | 1997    | 120      | M6       | D          | 2017      | 8,2                          | 6,3       | 7,0        | 183                       | C                 |
| Panor. Family L1H1                    | 1997    | 120      | M6       | D          | 1984      | 8,2                          | 6,3       | 7,0        | 183                       | C                 |
| Kombi L2H1                            | 1997    | 120      | M6       | D          | 2017      | 8,2                          | 6,3       | 7,0        | 183                       | C                 |
| FORD                                  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| <b>Ka</b>                             |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 1,2 3-türig, Start-Stopp              | 1242    | 51       | M5       | B          | 940       | 5,8                          | 4,4       | 4,9        | 115                       | B                 |
| <b>Fiesta</b>                         |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 1,0 3-türig, Start-Stopp              | 998     | 48       | M5       | B          | 1050      | 5,1                          | 3,8       | 4,3        | 99                        | B                 |
| 1,0 5-türig, Start-Stopp              | 998     | 48       | M5       | B          | 1055      | 5,1                          | 3,8       | 4,3        | 99                        | B                 |
| 1,0 3-türig                           | 998     | 59       | M5       | B          | 1044      | 5,8                          | 3,8       | 4,6        | 105                       | B                 |
| 1,0 3-türig, Start-Stopp              | 998     | 59       | M5       | B          | 1050      | 5,1                          | 3,8       | 4,3        | 99                        | B                 |
| 1,0 5-türig                           | 998     | 59       | M5       | B          | 1054      | 5,8                          | 3,8       | 4,6        | 105                       | B                 |
| 1,0 5-türig, Start-Stopp              | 998     | 59       | M5       | B          | 1055      | 5,1                          | 3,8       | 4,3        | 99                        | B                 |
| 1,0 3-türig                           | 998     | 74       | DSG6     | B          | 1111      | 6,6                          | 3,9       | 4,9        | 114                       | C                 |
| 1,0 3-türig, Start-Stopp              | 998     | 74       | M5       | B          | 1129      | 5,4                          | 3,7       | 4,3        | 99                        | A                 |
| 1,0 5-türig                           | 998     | 74       | DSG6     | B          | 1121      | 6,6                          | 3,9       | 4,9        | 114                       | C                 |
| 1,0 5-türig, Start-Stopp              | 998     | 74       | M5       | B          | 1130      | 5,4                          | 3,7       | 4,3        | 99                        | A                 |
| 1,0 3-türig, Start-Stopp              | 998     | 92       | M5       | B          | 1123      | 5,4                          | 3,7       | 4,3        | 99                        | A                 |
| 1,0 5-türig, Start-Stopp              | 998     | 92       | M5       | B          | 1124      | 5,4                          | 3,7       | 4,3        | 99                        | A                 |
| 1,0 3-türig, Start-Stopp              | 998     | 103      | M5       | B          | 1128      | 5,6                          | 3,9       | 4,5        | 104                       | B                 |
| 1,0 5-türig, Start-Stopp              | 998     | 103      | M5       | B          | 1130      | 5,6                          | 3,9       | 4,5        | 104                       | B                 |
| 1,25 3-türig                          | 1242    | 44       | M5       | B          | 1044      | 6,8                          | 4,3       | 5,2        | 122                       | D                 |
| 1,25 5-türig                          | 1242    | 44       | M5       | B          | 1051      | 6,8                          | 4,3       | 5,2        | 122                       | D                 |
| 1,25 3-türig                          | 1242    | 60       | M5       | B          | 1044      | 6,8                          | 4,3       | 5,2        | 122                       | D                 |
| 1,25 5-türig                          | 1242    | 60       | M5       | B          | 1051      | 6,8                          | 4,3       | 5,2        | 122                       | D                 |
| 1,4 3-türig LPG-Fahrzeug              | 1388    | 68       | M5       | B          | 1044      | 7,8                          | 4,4       | 5,6        | 131                       | E                 |
| 1,4 3-türig LPG-Fahrzeug              | 1388    | 68       | M5       | F          | 1044      | 9,7                          | 5,5       | 7,1        | 141                       | C                 |
| 1,4 5-türig LPG-Fahrzeug              | 1388    | 68       | M5       | B          | 1052      | 7,8                          | 4,4       | 5,6        | 131                       | E                 |
| 1,4 5-türig LPG-Fahrzeug              | 1388    | 68       | M5       | F          | 1052      | 9,7                          | 5,5       | 7,1        | 141                       | C                 |
| 1,6 3-türig                           | 1596    | 134      | M6       | B          | 1128      | 7,9                          | 4,8       | 5,9        | 138                       | D                 |
| 1,6 5-türig                           | 1596    | 134      | M6       | B          | 1130      | 7,9                          | 4,8       | 5,9        | 138                       | D                 |
| 1,5 3-türig                           | 1499    | 55       | M5       | D          | 1108      | 4,3                          | 3,2       | 3,6        | 94                        | A                 |
| 1,5 3-türig, Start-Stopp              | 1499    | 55       | M5       | D          | 1113      | 3,8                          | 3,2       | 3,4        | 89                        | A                 |
| 1,5 5-türig                           | 1499    | 55       | M5       | D          | 1118      | 4,3                          | 3,2       | 3,6        | 94                        | A                 |
| 1,5 5-türig, Start-Stopp              | 1499    | 55       | M5       | D          | 1123      | 3,8                          | 3,2       | 3,4        | 89                        | A                 |
| 1,5 3-türig                           | 1499    | 70       | M5       | D          | 1116      | 4,3                          | 3,2       | 3,6        | 94                        | A                 |
| 1,5 5-türig                           | 1499    | 70       | M5       | D          | 1123      | 4,3                          | 3,2       | 3,6        | 94                        | A                 |
| 1,5 Lim 3-türig ECOnetic, Start-Stopp | 1499    | 70       | M5       | D          | 1127      | 3,4                          | 3,0       | 3,2        | 82                        | A+                |
| 1,5 Lim 5-türig ECOnetic, Start-Stopp | 1499    | 70       | M5       | D          | 1136      | 3,4                          | 3,0       | 3,2        | 82                        | A+                |
| <b>B-MAX</b>                          |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 1,0 Start-Stopp                       | 998     | 74       | M5       | B          | 1279      | 6,0                          | 4,2       | 4,9        | 114                       | B                 |
| 1,0 Start-Stopp                       | 998     | 92       | M5       | B          | 1279      | 6,0                          | 4,2       | 4,9        | 114                       | B                 |
| 1,4                                   | 1388    | 66       | M5       | B          | 1275      | 7,9                          | 4,9       | 6,0        | 139                       | D                 |
| 1,4 LPG-Fahrzeug                      | 1388    | 66       | M5       | B          | 1275      | 7,9                          | 4,9       | 6,0        | 139                       | D                 |
| 1,4 LPG-Fahrzeug                      | 1388    | 66       | M5       | F          | 1275      | 10,5                         | 6,0       | 7,6        | 123                       | C                 |
| 1,6                                   | 1596    | 77       | DSG6     | B          | 1309      | 8,6                          | 5,1       | 6,4        | 149                       | D                 |
| 1,5 Start-Stopp                       | 1499    | 55       | M5       | D          | 1316      | 4,0                          | 3,6       | 3,8        | 98                        | A                 |
| 1,5 Start-Stopp                       | 1499    | 70       | M5       | D          | 1316      | 4,0                          | 3,6       | 3,8        | 98                        | A                 |
| <b>Ecosport</b>                       |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 1,5 Lifestyle-SUV                     | 1498    | 82       | M5       | B          | 1314      | 8,1                          | 5,2       | 6,3        | 149                       | D                 |
| 1,5 Lifestyle-SUV                     | 1498    | 82       | DSG6     | B          | 1350      | 7,9                          | 5,3       | 6,3        | 149                       | D                 |
| 1,0 Lifestyle-SUV                     | 998     | 92       | M5       | B          | 1337      | 6,6                          | 4,7       | 5,4        | 125                       | C                 |
| 1,5 Lifestyle-SUV                     | 1499    | 70       | M5       | D          | 1370      | 4,8                          | 4,3       | 4,4        | 115                       | A                 |
| <b>Der neue Ford Focus Limousine</b>  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 1,0 4-türig, Start-Stopp              | 998     | 74       | M5       | B          | 1303      | 5,9                          | 4,2       | 4,8        | 109                       | A                 |
| 1,0 5-türig, Start-Stopp              | 998     | 74       | M5       | B          | 1276      | 5,7                          | 3,9       | 4,6        | 105                       | A                 |
| 1,0 5-türig, Start-Stopp 99g          | 998     | 74       | M5       | B          | 1276      | 5,2                          | 3,8       | 4,3        | 99                        | A                 |
| 1,0 4-türig, Start-Stopp              | 998     | 92       | M6       | B          | 1306      | 5,8                          | 4,2       | 4,8        | 110                       | A                 |
| 1,0 5-türig, Start-Stopp              | 998     | 92       | M6       | B          | 1280      | 5,7                          | 3,9       | 4,7        | 108                       | A                 |
| 1,0 4-türig, Start-Stopp              | 998     | 92       | DSG6     | B          | 1334      | 7,4                          | 4,4       | 5,5        | 125                       | B                 |
| 1,0 5-türig, Start-Stopp              | 998     | 92       | DSG6     | B          | 1327      | 7,4                          | 4,4       | 5,5        | 125                       | B                 |
| 1,5 4-türig, Start-Stopp              | 1498    | 110      | M6       | B          | 1374      | 7,1                          | 4,7       | 5,6        | 128                       | C                 |
| 1,5 5-türig, Start-Stopp              | 1498    | 110      | M6       | B          | 1325      | 7,0                          | 4,6       | 5,5        | 127                       | C                 |
| 1,5 4-türig, Start-Stopp              | 1498    | 110      | DSG6     | B          | 1358      | 8,5                          | 4,7       | 6,1        | 140                       | C                 |
| 1,5 5-türig, Start-Stopp              | 1498    | 110      | DSG6     | B          | 1364      | 8,5                          | 4,7       | 6,1        | 140                       | C                 |
| 1,5 4-türig, Start-Stopp              | 1498    | 134      | M6       | B          | 1334      | 7,1                          | 4,7       | 5,6        | 128                       | C                 |
| 1,5 5-türig, Start-Stopp              | 1498    | 134      | M6       | B          | 1325      | 7,0                          | 4,6       | 5,5        | 127                       | C                 |
| 1,5 4-türig, Start-Stopp              | 1498    | 134      | DSG6     | B          | 1358      | 8,5                          | 4,7       | 6,1        | 140                       | C                 |
| 1,5 5-türig, Start-Stopp              | 1498    | 134      | DSG6     | B          | 1364      | 8,5                          | 4,7       | 6,1        | 140                       | C                 |
| 1,6 4-türig                           | 1596    | 63       | M5       | B          | 1284      | 8,4                          | 4,7       | 6,0        | 139                       | D                 |
| 1,6 5-türig                           | 1596    | 63       | M5       | B          | 1284      | 8,3                          | 4,6       | 5,9        | 136                       | D                 |
| 1,6 5-türig, LPG-Fahrzeug             | 1596    | 86       | M5       | B          | 1271      | 8,3                          | 4,6       | 5,9        | 136                       | D                 |
| 1,6 5-türig, LPG-Fahrzeug             | 1596    | 86       | M5       | F          | 1296      | 11,5                         | 5,5       | 7,7        | 123                       | B                 |
| 2,0 5-türig, Start-Stopp              | 1999    | 184      | M6       | B          | 1439      | 8,8                          | 5,7       | 6,8        | 159                       | D                 |
| 1,5 4-türig, Start-Stopp              | 1499    | 70       | M6       | D          | 1345      | 4,3                          | 3,4       | 3,8        | 98                        | A+                |
| 1,5 5-türig, Start-Stopp              | 1499    | 70       | M6       | D          | 1338      | 4,3                          | 3,4       | 3,8        | 98                        | A+                |
| 1,5 5-türig ECOnetic -88g             | 1499    | 77       | M6       | D          | 1350      | 3,8                          | 3,1       | 3,4        | 88                        | A+                |
| 1,5 4-türig, Start-Stopp              | 1499    | 88       | M6       | D          | 1350      | 4,3                          | 3,4       | 3,8        | 98                        | A+                |
| 1,5 5-türig, Start-Stopp              | 1499    | 88       | M6       | D          | 1343      | 4,3                          | 3,4       | 3,8        | 98                        | A+                |
| 1,5 4-türig, Start-Stopp              | 1499    | 88       | DSG6     | D          | 1358      | 4,7                          | 3,9       | 4,2        | 109                       | A                 |
| 1,5 5-türig, Start-Stopp              | 1499    | 88       | DSG6     | D          | 1364      | 4,7                          | 3,9       | 4,2        | 109                       | A                 |
| 2,0 4-türig, Start-Stopp              | 1997    | 110      | M6       | D          | 1422      | 4,7                          | 3,7       | 4,0        | 105                       | A                 |
| 2,0 5-türig, Start-Stopp              | 1997    | 110      | M6       | D          | 1415      | 4,7                          | 3,7       | 4,0        | 105                       | A                 |
| 2,0 4-türig, Start-Stopp              | 1997    | 110      | DSG6     | D          | 1462      | 5,2                          | 4,0       | 4,4        | 115                       | A                 |
| 2,0 5-türig, Start-Stopp              | 1997    | 110      | DSG6     | D          | 1455      | 5,2                          | 4,0       | 4,4        | 115                       | A                 |
| 2,0 5-türig, Start-Stopp              | 1997    | 136      | M6       | D          | 1463      | 5,0                          | 3,8       | 4,4        | 110                       | A                 |
| <b>Der neue Ford Focus Turnier</b>    |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 1,0 Start-Stopp                       | 998     | 74       | M5       | B          | 1313      | 5,9                          | 4,2       | 4,8        | 109                       | A                 |
| 1,0 Start-Stopp                       | 998     | 92       | M6       | B          | 1316      | 5,8                          | 4,2       | 4,8        | 110                       | A                 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                         | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug- | Kraftstoff- / Stromverbrauch |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> - |
|--------------------------------|---------|----------|----------|------------|-----------|------------------------------|-----------|------------|---------------------------|-------------------|
|                                | [ccm]   | [kW]     |          |            | masse     | innerorts                    | außerorts | kombiniert | kombiniert                | Effizienz         |
|                                |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| FORD                           |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| Der neue Ford Focus Turnier    |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 1,0 Start-Stopp                | 998     | 92       | DSG6     | B          | 1345      | 7,4                          | 4,4       | 5,5        | 125                       | B                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1498    | 110      | M6       | B          | 1350      | 7,1                          | 4,7       | 5,6        | 128                       | B                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1498    | 110      | DSG6     | B          | 1388      | 8,5                          | 4,7       | 6,1        | 140                       | C                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1498    | 134      | M6       | B          | 1350      | 7,1                          | 4,7       | 5,6        | 128                       | B                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1498    | 134      | DSG6     | B          | 1388      | 8,5                          | 4,7       | 6,1        | 140                       | C                 |
| 1,6 LPG-Fahrzeug               | 1496    | 86       | M5       | B          | 1296      | 8,4                          | 4,7       | 6,0        | 139                       | D                 |
| 1,6 LPG-Fahrzeug               | 1596    | 86       | M5       | F          | 1296      | 11,5                         | 5,5       | 7,7        | 123                       | B                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1999    | 184      | M6       | B          | 1439      | 8,8                          | 5,7       | 6,8        | 159                       | D                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1499    | 70       | M6       | D          | 1362      | 4,3                          | 3,4       | 3,8        | 98                        | A+                |
| 1,5 ECOnetic -88g              | 1499    | 77       | M6       | D          | 1374      | 3,8                          | 3,1       | 3,4        | 88                        | A+                |
| 1,5 Start-Stopp                | 1499    | 88       | M6       | D          | 1368      | 4,3                          | 3,4       | 3,8        | 98                        | A+                |
| 1,5 Start-Stopp                | 1499    | 88       | DSG6     | D          | 1388      | 4,7                          | 3,9       | 4,2        | 109                       | A                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 110      | M6       | D          | 1460      | 4,7                          | 3,7       | 4,0        | 105                       | A                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 110      | DSG6     | D          | 1471      | 5,2                          | 4,0       | 4,4        | 115                       | A                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 136      | M6       | D          | 1492      | 5,0                          | 3,8       | 4,4        | 110                       | A                 |
| Der neue Ford C-MAX            |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 1,0 Start-Stopp                | 998     | 74       | M6       | B          | 1391      | 6,2                          | 4,5       | 5,1        | 117                       | B                 |
| 1,0 Start-Stopp                | 998     | 92       | M6       | B          | 1391      | 6,2                          | 4,5       | 5,1        | 117                       | B                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1498    | 110      | M6       | B          | 1394      | 7,8                          | 5,1       | 6,1        | 139                       | C                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1498    | 110      | DSG6     | B          | 1493      | 8,9                          | 5,1       | 6,5        | 149                       | D                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1498    | 134      | DSG6     | B          | 1413      | 8,9                          | 5,1       | 6,5        | 149                       | D                 |
| 1,6                            | 1596    | 63       | M5       | B          | 1374      | 8,4                          | 5,2       | 6,4        | 149                       | D                 |
| 1,6 LPG-Fahrzeug               | 1596    | 86       | M5       | B          | 1374      | 8,9                          | 5,5       | 6,8        | 159                       | D                 |
| 1,6 LPG-Fahrzeug               | 1596    | 86       | M5       | F          | 1374      | 11,3                         | 6,3       | 8,2        | 132                       | B                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1499    | 70       | M6       | D          | 1403      | 4,7                          | 3,7       | 4,1        | 105                       | A                 |
| 1,5 ECOnetic, Start-Stopp      | 1499    | 77       | M6       | D          | 1405      | 4,3                          | 3,5       | 3,8        | 99                        | A+                |
| 1,5 Start-Stopp                | 1499    | 88       | M6       | D          | 1403      | 4,7                          | 3,7       | 4,1        | 105                       | A                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1499    | 88       | DSG6     | D          | 1472      | 5,0                          | 4,1       | 4,4        | 115                       | A                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 110      | M6       | D          | 1491      | 5,0                          | 4,0       | 4,4        | 114                       | A                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 110      | DSG6     | D          | 1519      | 5,5                          | 4,4       | 4,8        | 124                       | A                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 125      | DSG6     | D          | 1519      | 5,5                          | 4,4       | 4,8        | 124                       | A                 |
| Der neue Ford Grand C-MAX      |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 1,0 Start-Stopp                | 998     | 74       | M6       | B          | 1493      | 6,4                          | 4,6       | 5,2        | 119                       | A                 |
| 1,0 Start-Stopp                | 998     | 92       | M6       | B          | 1493      | 6,4                          | 4,6       | 5,2        | 119                       | A                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1498    | 110      | M6       | B          | 1473      | 8,1                          | 5,2       | 6,3        | 144                       | C                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1498    | 110      | DSG6     | B          | 1507      | 9,2                          | 5,4       | 6,8        | 154                       | C                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1498    | 134      | DSG6     | B          | 1507      | 9,2                          | 5,4       | 6,8        | 154                       | C                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1499    | 70       | M6       | D          | 1501      | 4,9                          | 4,1       | 4,4        | 113                       | A                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1499    | 88       | M6       | D          | 1501      | 4,9                          | 4,1       | 4,4        | 113                       | A                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1499    | 88       | DSG6     | D          | 1532      | 5,2                          | 4,5       | 4,8        | 124                       | A                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 110      | M6       | D          | 1577      | 5,2                          | 4,2       | 4,6        | 119                       | A                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 110      | DSG6     | D          | 1605      | 5,6                          | 4,6       | 5,0        | 129                       | A                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 125      | DSG6     | D          | 1605      | 5,6                          | 4,6       | 5,0        | 129                       | A                 |
| Kuga                           |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 1,5 Start-Stopp                | 1498    | 110      | M6       | B          | 1579      | 7,8                          | 5,3       | 6,2        | 143                       | B                 |
| 1,5 4x4, Start-Stopp           | 1498    | 134      | A6       | B          | 1686      | 9,3                          | 6,2       | 7,4        | 171                       | D                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 88       | M6       | D          | 1614      | 5,1                          | 4,4       | 4,6        | 120                       | A                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 110      | M6       | D          | 1614      | 5,4                          | 4,3       | 4,7        | 122                       | A                 |
| 2,0 4x4, Start-Stopp           | 1997    | 110      | M6       | D          | 1702      | 6,0                          | 4,7       | 5,2        | 135                       | A                 |
| 2,0 4x4, Start-Stopp           | 1997    | 110      | DSG6     | D          | 1716      | 6,1                          | 5,0       | 5,4        | 140                       | B                 |
| 2,0 4x4, Start-Stopp           | 1997    | 132      | M6       | D          | 1702      | 6,0                          | 4,7       | 5,2        | 135                       | A                 |
| 2,0 4x4                        | 1997    | 132      | DSG6     | D          | 1716      | 6,1                          | 5,0       | 5,4        | 140                       | B                 |
| Der neue Ford Mondeo Limousine |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 1,0 Start-Stopp                | 998     | 92       | M6       | B          | 1454      | 6,3                          | 4,4       | 5,1        | 119                       | A                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1498    | 118      | M6       | B          | 1484      | 7,8                          | 4,6       | 5,8        | 134                       | B                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1498    | 118      | A6       | B          | 1504      | 8,7                          | 4,9       | 6,3        | 146                       | C                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1976    | 149      | A6       | B          | 1562      | 10,2                         | 5,6       | 7,3        | 169                       | D                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1976    | 176      | A6       | B          | 1562      | 10,2                         | 5,6       | 7,3        | 169                       | D                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1499    | 88       | M6       | D          | 1493      | 4,7                          | 3,6       | 4,1        | 104                       | A                 |
| 1,5 ECOnetic, Start-Stopp      | 1499    | 88       | M6       | D          | 1492      | 4,1                          | 3,3       | 3,6        | 94                        | A+                |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 110      | M6       | D          | 1577      | 5,1                          | 4,0       | 4,4        | 109                       | A                 |
| 2,0 4x4, Start-Stopp           | 1997    | 110      | M6       | D          | 1655      | 5,5                          | 4,4       | 4,8        | 124                       | A                 |
| 2,0 ECOnetic, Start-Stopp      | 1997    | 110      | M6       | D          | 1577      | 4,6                          | 3,7       | 4,1        | 107                       | A+                |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 110      | DSG6     | D          | 1594      | 5,3                          | 4,4       | 4,8        | 125                       | A                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 132      | M6       | D          | 1579      | 5,1                          | 4,0       | 4,4        | 115                       | A                 |
| 2,0 4x4, Start-Stopp           | 1997    | 132      | DSG6     | D          | 1682      | 6,0                          | 4,7       | 5,2        | 134                       | B                 |
| 2,0 ECOnetic, Start-Stopp      | 1997    | 132      | M6       | D          | 1579      | 4,6                          | 3,7       | 4,1        | 107                       | A+                |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 132      | DSG6     | D          | 1605      | 5,3                          | 4,4       | 4,8        | 125                       | A                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 154      | DSG6     | D          | 1579      | 5,6                          | 4,3       | 4,8        | 124                       | A                 |
| Hybrid 4-türig                 | 1997    | 140      | CVT      | B/E        | 1579      | 2,8                          | 5,0       | 4,2        | 99                        | A+                |
| Der neue Ford Mondeo Turnier   |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 1,0 Start-Stopp                | 998     | 92       | M6       | B          | 1476      | 6,2                          | 4,6       | 5,2        | 120                       | A                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1498    | 118      | M6       | B          | 1504      | 7,9                          | 4,7       | 5,9        | 137                       | B                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1498    | 118      | A6       | B          | 1527      | 8,8                          | 5,2       | 6,5        | 152                       | C                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1976    | 149      | A6       | B          | 1584      | 10,3                         | 5,8       | 7,5        | 174                       | D                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1976    | 176      | A6       | B          | 1584      | 10,3                         | 5,8       | 7,5        | 174                       | D                 |
| 1,5 Start-Stopp                | 1499    | 88       | M6       | D          | 1514      | 4,8                          | 3,7       | 4,1        | 107                       | A                 |
| 1,5 ECOnetic, Start-Stopp      | 1499    | 88       | M6       | D          | 1515      | 4,3                          | 3,5       | 3,8        | 96                        | A+                |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 110      | M6       | D          | 1597      | 5,1                          | 4,1       | 4,5        | 112                       | A                 |
| 2,0 4x4, Start-Stopp           | 1997    | 110      | M6       | D          | 1675      | 5,6                          | 4,5       | 4,9        | 127                       | A                 |
| 2,0 ECOnetic, Start-Stopp      | 1997    | 110      | M6       | D          | 1597      | 4,7                          | 3,8       | 4,2        | 109                       | A+                |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 110      | DSG6     | D          | 1615      | 5,4                          | 4,5       | 4,9        | 128                       | A                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 132      | M6       | D          | 1603      | 5,1                          | 4,1       | 4,5        | 117                       | A                 |
| 2,0 4x4, Start-Stopp           | 1997    | 132      | DSG6     | D          | 1627      | 6,1                          | 4,8       | 5,3        | 137                       | B                 |
| 2,0 ECOnetic, Start-Stopp      | 1997    | 132      | M6       | D          | 1703      | 4,7                          | 3,8       | 4,2        | 109                       | A+                |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 132      | DSG6     | D          | 1601      | 5,4                          | 4,5       | 4,9        | 128                       | A                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1997    | 154      | DSG6     | D          | 1619      | 5,8                          | 4,5       | 5,0        | 129                       | A                 |
| Der neue Ford S-MAX            |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 1,5 Start-Stopp                | 1498    | 118      | M6       | B          | 1645      | 8,0                          | 5,6       | 6,5        | 149                       | B                 |
| 2,0 Start-Stopp                | 1976    | 176      | A6       | B          | 1704      | 10,3                         | 6,5       | 7,9        | 180                       | D                 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                                    | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug- | Kraftstoff- / Stromverbrauch |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> - |
|---|---------|----------|----------|------------|-----------|------------------------------|-----------|------------|---------------------------|-------------------|
|   | [ccm]   | [kW]     |          |            | masse     | innerorts                    | außerorts | kombiniert | kombiniert                | Effizienz         |
|   |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| FORD                                      |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| Der neue Ford S-MAX                       |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 2.0 Start-Stopp                           | 1997    | 88       | M6       | D          | 1725      | 5,6                          | 4,6       | 5,0        | 129                       | A                 |
| 2.0 Start-Stopp                           | 1997    | 110      | M6       | D          | 1725      | 5,6                          | 4,6       | 5,0        | 129                       | A                 |
| 2.0 4x4, Start-Stopp                      | 1997    | 110      | M6       | D          | 1784      | 6,1                          | 4,9       | 5,4        | 139                       | A                 |
| 2.0 Start-Stopp                           | 1997    | 110      | DSG6     | D          | 1725      | 6,1                          | 4,9       | 5,4        | 139                       | B                 |
| 2.0 Start-Stopp                           | 1997    | 132      | M6       | D          | 1726      | 5,6                          | 4,6       | 5,0        | 129                       | A                 |
| 2.0 Start-Stopp                           | 1997    | 132      | DSG6     | D          | 1734      | 6,1                          | 4,9       | 5,4        | 139                       | B                 |
| 2.0 4x4, Start-Stopp                      | 1997    | 132      | DSG6     | D          | 1809      | 6,4                          | 5,4       | 5,8        | 149                       | B                 |
| 2.0 Start-Stopp                           | 1997    | 154      | DSG6     | D          | 1766      | 6,3                          | 5,1       | 5,5        | 144                       | B                 |
| Der neue Ford Galaxy                      |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 1.5 Start-Stopp                           | 1498    | 118      | M6       | B          | 1708      | 8,0                          | 5,6       | 6,5        | 149                       | B                 |
| 2.0 Start-Stopp                           | 1976    | 176      | A6       | B          | 1733      | 10,3                         | 6,5       | 7,9        | 180                       | D                 |
| 2.0 Start-Stopp                           | 1997    | 88       | M6       | D          | 1755      | 5,6                          | 4,6       | 5,0        | 129                       | A                 |
| 2.0 Start-Stopp                           | 1997    | 110      | M6       | D          | 1752      | 5,6                          | 4,6       | 5,0        | 129                       | A                 |
| 2.0 4x4, Start-Stopp                      | 1997    | 110      | M6       | D          | 1813      | 6,1                          | 4,9       | 5,4        | 139                       | A                 |
| 2.0 Start-Stopp                           | 1997    | 110      | DSG6     | D          | 1760      | 6,1                          | 4,9       | 5,4        | 139                       | A                 |
| 2.0 Start-Stopp                           | 1997    | 132      | M6       | D          | 1756      | 5,6                          | 4,6       | 5,0        | 129                       | A                 |
| 2.0 Start-Stopp                           | 1997    | 132      | DSG6     | D          | 1760      | 6,1                          | 4,9       | 5,4        | 139                       | A                 |
| 2.0 4x4, Start-Stopp                      | 1997    | 132      | DSG6     | D          | 1841      | 6,4                          | 5,4       | 5,8        | 149                       | B                 |
| 2.0 Start-Stopp                           | 1997    | 154      | DSG6     | D          | 1779      | 6,3                          | 5,1       | 5,5        | 144                       | B                 |
| Der neue Ford Mustang                     |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 2.3 Fastback                              | 2300    | 233      | M6       | B          | 1655      | 10,1                         | 6,8       | 8,0        | 179                       | D                 |
| 2.3 Fastback                              | 2300    | 233      | A6       | B          | 1653      | 14,3                         | 7,2       | 9,8        | 225                       | G                 |
| 2.3 Convertible                           | 2300    | 233      | M6       | B          | 1715      | 10,4                         | 6,9       | 8,2        | 184                       | D                 |
| 2.3 Convertible                           | 2300    | 233      | A6       | B          | 1718      | 14,1                         | 7,7       | 9,8        | 225                       | G                 |
| 5.0 Fastback                              | 4951    | 310      | M6       | B          | 1720      | 20,0                         | 9,6       | 13,5       | 299                       | G                 |
| 5.0 Fastback                              | 4951    | 310      | A6       | B          | 1732      | 18,6                         | 8,2       | 12,0       | 281                       | G                 |
| 5.0 Convertible                           | 4951    | 310      | M6       | B          | 1786      | 20,1                         | 9,8       | 13,6       | 306                       | G                 |
| 5.0 Convertible                           | 4951    | 310      | A6       | B          | 1792      | 19,9                         | 8,7       | 12,8       | 289                       | G                 |
| Transit Kastenwagen PKW                   |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 2.2 Kasten 310 L2 (Front)                 | 2198    | 74       | M6       | D          | 2330      | 7,6                          | 6,3       | 6,8        | 178                       | B                 |
| 2.2 Kasten 310 L2 (Front)                 | 2198    | 92       | M6       | D          | 2330      | 7,6                          | 6,3       | 6,8        | 178                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L2 (Front)                 | 2198    | 74       | M6       | D          | 2358      | 7,8                          | 6,2       | 6,8        | 180                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L2 (Front)                 | 2198    | 92       | M6       | D          | 2358      | 7,8                          | 6,2       | 6,8        | 180                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L2 (Heck-Standardachse)    | 2198    | 92       | M6       | D          | 2445      | 8,4                          | 6,6       | 7,3        | 191                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L2 (Heck-optionaler Achse) | 2198    | 92       | M6       | D          | 2445      | 9,3                          | 7,0       | 7,8        | 204                       | C                 |
| 2.2 Kasten 350 L2 (Allrad)                | 2198    | 92       | M6       | D          | 2565      | 11,6                         | 7,7       | 9,1        | 239                       | D                 |
| 2.2 Kasten 350 L2 (Allrad)                | 2198    | 114      | M6       | D          | 2565      | 11,6                         | 7,7       | 9,1        | 239                       | D                 |
| 2.2 Kasten 350 L3 (Front)                 | 2198    | 74       | M6       | D          | 2412      | 7,9                          | 6,3       | 6,9        | 182                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L3 (Front)                 | 2198    | 92       | M6       | D          | 2412      | 7,9                          | 6,3       | 6,9        | 182                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L3 (Heck-Standardachse)    | 2198    | 92       | M6       | D          | 2506      | 8,6                          | 6,6       | 7,3        | 191                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L3 (Heck-optionaler Achse) | 2198    | 92       | M6       | D          | 2506      | 9,3                          | 7,0       | 7,8        | 204                       | C                 |
| 2.2 Kasten 350 L3 (Allrad)                | 2198    | 92       | M6       | D          | 2626      | 11,6                         | 7,7       | 9,1        | 239                       | D                 |
| 2.2 Kasten 350 L3 (Allrad)                | 2198    | 114      | M6       | D          | 2626      | 11,6                         | 7,7       | 9,1        | 239                       | D                 |
| Transit Kombi                             |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 2.2 Kasten 310 L2 (Front)                 | 2198    | 74       | M6       | D          | 2379      | 7,6                          | 6,3       | 6,8        | 178                       | B                 |
| 2.2 Kasten 310 L2 (Front)                 | 2198    | 92       | M6       | D          | 2379      | 7,6                          | 6,3       | 6,8        | 178                       | B                 |
| 2.2 Kasten 310 L2 (Front)                 | 2198    | 114      | M6       | D          | 2379      | 7,6                          | 6,3       | 6,8        | 178                       | B                 |
| 2.2 Kasten 330 L2 (Front)                 | 2198    | 74       | M6       | D          | 2407      | 7,8                          | 6,2       | 6,8        | 180                       | B                 |
| 2.2 Kasten 330 L2 (Front)                 | 2198    | 92       | M6       | D          | 2407      | 7,8                          | 6,2       | 6,8        | 180                       | B                 |
| 2.2 Kasten 330 L2 (Front)                 | 2198    | 114      | M6       | D          | 2407      | 7,8                          | 6,2       | 6,8        | 180                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L2 (Front)                 | 2198    | 74       | M6       | D          | 2407      | 7,8                          | 6,2       | 6,8        | 180                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L2 (Front)                 | 2198    | 92       | M6       | D          | 2407      | 7,8                          | 6,2       | 6,8        | 180                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L2 (Front)                 | 2198    | 114      | M6       | D          | 2407      | 7,8                          | 6,2       | 6,8        | 180                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L2 (Heck-Standardachse)    | 2198    | 74       | M6       | D          | 2494      | 8,8                          | 6,7       | 7,5        | 198                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L2 (Heck-optionaler Achse) | 2198    | 74       | M6       | D          | 2494      | 9,8                          | 7,1       | 8,1        | 212                       | C                 |
| 2.2 Kasten 350 L2 (Heck-Standardachse)    | 2198    | 92       | M6       | D          | 2494      | 8,4                          | 6,6       | 7,3        | 191                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L2 (Heck-optionaler Achse) | 2198    | 92       | M6       | D          | 2494      | 9,3                          | 7,0       | 7,8        | 204                       | C                 |
| 2.2 Kasten 350 L2 (Allrad)                | 2198    | 92       | M6       | D          | 2614      | 11,6                         | 7,7       | 9,1        | 239                       | D                 |
| 2.2 Kasten 310 L3 (Front)                 | 2198    | 74       | M6       | D          | 2432      | 7,6                          | 6,3       | 6,8        | 178                       | B                 |
| 2.2 Kasten 310 L3 (Front)                 | 2198    | 92       | M6       | D          | 2432      | 7,6                          | 6,3       | 6,8        | 178                       | B                 |
| 2.2 Kasten 310 L3 (Front)                 | 2198    | 114      | M6       | D          | 2432      | 7,6                          | 6,3       | 6,8        | 178                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L3 (Front)                 | 2198    | 74       | M6       | D          | 2465      | 7,8                          | 6,2       | 6,8        | 180                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L3 (Front)                 | 2198    | 92       | M6       | D          | 2465      | 7,8                          | 6,2       | 6,8        | 180                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L3 (Front)                 | 2198    | 114      | M6       | D          | 2465      | 7,8                          | 6,2       | 6,8        | 180                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L3 (Heck-Standardachse)    | 2198    | 74       | M6       | D          | 2559      | 8,8                          | 6,7       | 7,5        | 198                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L3 (Heck-optionaler Achse) | 2198    | 74       | M6       | D          | 2559      | 9,8                          | 7,1       | 8,1        | 212                       | C                 |
| 2.2 Kasten 350 L3 (Heck-Standardachse)    | 2198    | 92       | M6       | D          | 2559      | 8,4                          | 6,6       | 7,3        | 191                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L3 (Heck-optionaler Achse) | 2198    | 92       | M6       | D          | 2559      | 9,3                          | 7,0       | 7,8        | 204                       | C                 |
| 2.2 Kasten 350 L3 (Allrad)                | 2198    | 92       | M6       | D          | 2679      | 11,6                         | 7,7       | 9,1        | 239                       | D                 |
| 2.2 Kasten 350 L4 (Heck-Standardachse)    | 2198    | 92       | M6       | D          | 2726      | 8,4                          | 6,6       | 7,3        | 191                       | A                 |
| 2.2 Kasten 350 L4 (Heck-optionaler Achse) | 2198    | 92       | M6       | D          | 2726      | 9,3                          | 7,0       | 7,8        | 204                       | B                 |
| 2.2 Kasten 350 L4 (Allrad)                | 2198    | 92       | M6       | D          | 2846      | 11,6                         | 7,7       | 9,1        | 239                       | C                 |
| Tourneo Custom                            |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 2.2 Tourneo 300 L1 (Front)                | 2198    | 74       | M6       | D          | 2195      | 7,3                          | 6,1       | 6,5        | 172                       | B                 |
| 2.2 Tourneo 300 L1 (Front)                | 2198    | 92       | M6       | D          | 2195      | 7,3                          | 6,1       | 6,5        | 172                       | B                 |
| 2.2 Tourneo 300 L1 (Front)                | 2198    | 114      | M6       | D          | 2195      | 7,3                          | 6,1       | 6,5        | 172                       | B                 |
| 2.2 Tourneo 300 L2 (Front)                | 2198    | 74       | M6       | D          | 2268      | 7,3                          | 6,1       | 6,5        | 172                       | B                 |
| 2.2 Tourneo 300 L2 (Front)                | 2198    | 92       | M6       | D          | 2268      | 7,3                          | 6,1       | 6,5        | 172                       | B                 |
| 2.2 Tourneo 300 L2 (Front)                | 2198    | 114      | M6       | D          | 2268      | 7,3                          | 6,1       | 6,5        | 172                       | B                 |
| Transit Custom Kastenwagen PKW            |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 2.2 Kasten 310 L1 (Front)                 | 2198    | 74       | M6       | D          | 2101      | 7,1                          | 6,0       | 6,4        | 168                       | B                 |
| 2.2 Kasten 310 L1 (Front)                 | 2198    | 92       | M6       | D          | 2101      | 7,1                          | 6,0       | 6,4        | 168                       | B                 |
| 2.2 Kasten 310 L1 (Front)                 | 2198    | 114      | M6       | D          | 2101      | 7,1                          | 6,0       | 6,4        | 168                       | B                 |
| 2.2 Kasten 310 L2 (Front)                 | 2198    | 74       | M6       | D          | 2176      | 7,1                          | 6,0       | 6,4        | 168                       | B                 |
| 2.2 Kasten 310 L2 (Front)                 | 2198    | 92       | M6       | D          | 2176      | 7,1                          | 6,0       | 6,4        | 168                       | B                 |
| 2.2 Kasten 310 L2 (Front)                 | 2198    | 114      | M6       | D          | 2176      | 7,1                          | 6,0       | 6,4        | 168                       | B                 |
| 2.2 Kasten 330 L2 (Front)                 | 2198    | 92       | M6       | D          | 2202      | 8,3                          | 6,1       | 6,9        | 181                       | B                 |
| 2.2 Kasten 330 L2 (Front)                 | 2198    | 114      | M6       | D          | 2202      | 8,3                          | 6,1       | 6,9        | 181                       | B                 |
| Transit Custom Kombi                      |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 2.2 Kombi 300 L1 (Front)                  | 2198    | 74       | M6       | D          | 2178      | 7,1                          | 6,0       | 6,4        | 168                       | B                 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell  | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|---|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|   | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>FORD</b>   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Transit Custom Kombi</b>                                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.2 Kombi 300 L1 (Front)  | 2198    | 92       | M6       | D          | 2178               | 7,1   | 6,0       | 6,4        | 168                       | B                              |
| 2.2 Kombi 300 L1 (Front)  | 2198    | 114      | M6       | D          | 2178               | 7,1   | 6,0       | 6,4        | 168                       | B                              |
| 2.2 Kombi 310 L1 (Front)  | 2198    | 74       | M6       | D          | 2178               | 7,1   | 6,0       | 6,4        | 168                       | B                              |
| 2.2 Kombi 310 L1 (Front)  | 2198    | 92       | M6       | D          | 2178               | 7,1   | 6,0       | 6,4        | 168                       | B                              |
| 2.2 Kombi 310 L1 (Front)  | 2198    | 114      | M6       | D          | 2178               | 7,1   | 6,0       | 6,4        | 168                       | B                              |
| 2.2 Kombi 330 L1 (Front)  | 2198    | 92       | M6       | D          | 2204               | 8,0   | 5,8       | 6,6        | 173                       | B                              |
| 2.2 Kombi 330 L1 (Front)  | 2198    | 114      | M6       | D          | 2204               | 8,0   | 5,8       | 6,6        | 173                       | B                              |
| <b>Transit Custom Kombi</b>                                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.2 Kombi 300 L2 (Front)  | 2198    | 74       | M6       | D          | 2258               | 7,1   | 6,0       | 6,4        | 168                       | B                              |
| 2.2 Kombi 300 L2 (Front)  | 2198    | 92       | M6       | D          | 2258               | 7,1   | 6,0       | 6,4        | 168                       | B                              |
| 2.2 Kombi 300 L2 (Front)  | 2198    | 114      | M6       | D          | 2258               | 7,1   | 6,0       | 6,4        | 168                       | B                              |
| 2.2 Kombi 310 L2 (Front)  | 2198    | 74       | M6       | D          | 2258               | 7,1   | 6,0       | 6,4        | 168                       | B                              |
| 2.2 Kombi 310 L2 (Front)  | 2198    | 92       | M6       | D          | 2258               | 7,1   | 6,0       | 6,4        | 168                       | B                              |
| 2.2 Kombi 310 L2 (Front)  | 2198    | 114      | M6       | D          | 2258               | 7,1   | 6,0       | 6,4        | 168                       | B                              |
| 2.2 Kombi 330 L2 (Front)  | 2198    | 92       | M6       | D          | 2284               | 8,3   | 6,1       | 6,9        | 181                       | B                              |
| 2.2 Kombi 330 L2 (Front)  | 2198    | 114      | M6       | D          | 2284               | 8,3   | 6,1       | 6,9        | 181                       | B                              |
| <b>Transit Connect Kombi PKW</b>                                  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,5 l TDCI, L1, DPF   | 1499    | 74       | M5       | D          | 1555               | 5,2   | 4,3       | 4,6        | 120                       | A                              |
| 1,5 l TDCI, L1, DPF, Start-Stopp                                  | 1499    | 74       | M5       | D          | 1555               | 4,5   | 4,1       | 4,3        | 111                       | A                              |
| 1,5 l TDCI, L2, DPF   | 1499    | 74       | M5       | D          | 1566               | 5,4   | 4,4       | 4,8        | 124                       | A                              |
| 1,5 l TDCI, L2, DPF, Start-Stopp                                  | 1499    | 74       | M5       | D          | 1566               | 4,7   | 4,3       | 4,4        | 115                       | A                              |
| <b>Tourneo Connect</b>  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,0 l EcoBoost, Start-Stopp                                       | 998     | 74       | M6       | B          | 1474               | 6,4   | 5,1       | 5,6        | 129                       | B                              |
| 1,5 l TDCI, DPF   | 1499    | 55       | M5       | D          | 1516               | 5,2   | 4,3       | 4,6        | 120                       | B                              |
| 1,5 l TDCI, DPF, Start-Stopp                                      | 1499    | 55       | M5       | D          | 1516               | 4,5   | 4,1       | 4,3        | 111                       | A                              |
| 1,5 l TDCI, DPF   | 1499    | 74       | M5       | D          | 1504               | 5,2   | 4,3       | 4,6        | 120                       | A                              |
| 1,5 l TDCI, DPF, Start-Stopp                                      | 1499    | 74       | M5       | D          | 1513               | 4,5   | 4,1       | 4,3        | 111                       | A                              |
| 1,5 l TDCI, DPF, Start-Stopp                                      | 1499    | 88       | M6       | D          | 1543               | 4,6   | 4,3       | 4,4        | 115                       | A                              |
| 1,5 l TDCI, DPF   | 1499    | 88       | DSG6     | D          | 1562               | 4,9   | 4,4       | 4,6        | 119                       | A                              |
| <b>Grand Tourneo Connect</b>                                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,5 l TDCI, DPF   | 1499    | 55       | M5       | D          | 1561               | 5,2   | 4,3       | 4,6        | 120                       | B                              |
| 1,5 l TDCI, DPF, Start-Stopp                                      | 1499    | 55       | M5       | D          | 1561               | 4,5   | 4,1       | 4,3        | 111                       | A                              |
| 1,5 l TDCI, DPF   | 1499    | 74       | M5       | D          | 1588               | 5,2   | 4,3       | 4,6        | 120                       | A                              |
| 1,5 l TDCI, DPF, Start-Stopp                                      | 1499    | 74       | M5       | D          | 1588               | 4,5   | 4,1       | 4,3        | 111                       | A                              |
| 1,5 l TDCI, DPF, Start-Stopp                                      | 1499    | 88       | M6       | D          | 1592               | 4,6   | 4,3       | 4,4        | 115                       | A                              |
| 1,5 l TDCI, DPF   | 1499    | 88       | DSG6     | D          | 1614               | 4,9   | 4,4       | 4,6        | 119                       | A                              |
| <b>Transit Courier Kombi</b>                                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,0   | 998     | 74       | M5       | B          | 1280               | 6,8   | 4,7       | 5,4        | 124                       | C                              |
| 1,0 Start-Stopp   | 998     | 74       | M5       | B          | 1280               | 6,2   | 4,7       | 5,2        | 119                       | B                              |
| 1,5   | 1499    | 55       | M5       | D          | 1278               | 4,7   | 3,7       | 4,1        | 108                       | A                              |
| 1,5 Start-Stopp   | 1499    | 55       | M5       | D          | 1278               | 4,4   | 3,6       | 3,9        | 103                       | A                              |
| 1,6   | 1560    | 70       | M5       | D          | 1280               | 4,7   | 3,6       | 4,0        | 105                       | A                              |
| 1,6 Start-Stopp   | 1560    | 70       | M5       | D          | 1280               | 4,4   | 3,5       | 3,8        | 100                       | A                              |
| <b>Tourneo Courier</b>  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,0   | 998     | 74       | M5       | B          | 1280               | 6,8   | 4,7       | 5,4        | 124                       | C                              |
| 1,0 Start-Stopp   | 998     | 74       | M5       | B          | 1280               | 6,2   | 4,7       | 5,2        | 119                       | B                              |
| 1,5   | 1499    | 55       | M5       | D          | 1278               | 4,7   | 3,7       | 4,1        | 108                       | A                              |
| 1,5 Start-Stopp   | 1499    | 55       | M5       | D          | 1278               | 4,4   | 3,6       | 3,9        | 103                       | A                              |
| 1,6   | 1560    | 70       | M5       | D          | 1280               | 4,7   | 3,6       | 4,0        | 105                       | A                              |
| 1,6 Start-Stopp   | 1560    | 70       | M5       | D          | 1280               | 4,4   | 3,5       | 3,8        | 100                       | A                              |
| <b>Legende/ Abkürzungen zu Ford</b><br>DPF= Dieselpartikelfilter, |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>HONDA</b>  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Accord MY13</b>  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.0 Executive 16"   | 1997    | 115      | M6       | B          | 1535               | 9,0   | 5,6       | 6,9        | 159                       | D                              |
| 2.0 S 16"   | 1997    | 115      | M6       | B          | 1535               | 9,0   | 5,6       | 6,9        | 159                       | D                              |
| 2.0 Comfort 16"   | 1997    | 115      | M6       | B          | 1535               | 9,0   | 5,6       | 6,9        | 159                       | D                              |
| 2.0 Elegance 16"  | 1997    | 115      | M6       | B          | 1535               | 9,0   | 5,6       | 6,9        | 159                       | D                              |
| 2.0 Elegance 50 Jahre Edition 17"                                 | 1997    | 115      | M6       | B          | 1535               | 9,1   | 5,8       | 7,0        | 162                       | D                              |
| 2.0 Executive 16"   | 1997    | 115      | A5       | B          | 1565               | 10,1  | 5,6       | 7,3        | 168                       | D                              |
| 2.0 S 16"   | 1997    | 115      | A5       | B          | 1565               | 10,1  | 5,6       | 7,3        | 168                       | D                              |
| 2.0 Elegance 16"  | 1997    | 115      | A5       | B          | 1565               | 10,1  | 5,6       | 7,3        | 168                       | D                              |
| 2.0 Elegance 50 Jahre Edition 17"                                 | 1997    | 115      | A5       | B          | 1565               | 10,2  | 5,7       | 7,3        | 170                       | D                              |
| 2.4 Executive 17"   | 2354    | 148      | M6       | B          | 1595               | 11,6  | 6,9       | 8,6        | 199                       | F                              |
| 2.4 S 17"   | 2354    | 148      | M6       | B          | 1595               | 11,6  | 6,9       | 8,6        | 199                       | F                              |
| 2.4 Type S 18"  | 2354    | 148      | M6       | B          | 1595               | 11,6  | 6,9       | 8,6        | 199                       | F                              |
| 2.4 Executive 17"   | 2354    | 148      | A5       | B          | 1629               | 12,0  | 6,3       | 8,4        | 195                       | E                              |
| 2.4 S 17"   | 2354    | 148      | A5       | B          | 1629               | 12,0  | 6,3       | 8,4        | 195                       | E                              |
| 2.4 Type S 18"  | 2354    | 148      | A5       | B          | 1629               | 12,0  | 6,3       | 8,4        | 195                       | E                              |
| 2.2 Executive 16"   | 2199    | 110      | M6       | D          | 1657               | 6,8   | 4,4       | 5,3        | 138                       | B                              |
| 2.2 S 16"   | 2199    | 110      | M6       | D          | 1657               | 6,8   | 4,4       | 5,3        | 138                       | B                              |
| 2.2 S 17"   | 2199    | 132      | M6       | D          | 1687               | 7,1   | 4,8       | 5,6        | 147                       | B                              |
| 2.2 Comfort 16"   | 2199    | 110      | M6       | D          | 1657               | 6,8   | 4,4       | 5,3        | 138                       | B                              |
| 2.2 Elegance 16"  | 2199    | 110      | M6       | D          | 1657               | 6,8   | 4,4       | 5,3        | 138                       | B                              |
| 2.2 Type S 18"  | 2199    | 132      | M6       | D          | 1687               | 7,1   | 4,8       | 5,6        | 147                       | B                              |
| 2.2 Lifestyle 17"   | 2199    | 110      | M6       | D          | 1657               | 6,9   | 4,5       | 5,4        | 141                       | B                              |
| 2.2 Executive 17"   | 2199    | 132      | M6       | D          | 1687               | 7,1   | 4,8       | 5,6        | 147                       | B                              |
| 2.2 Executive 16"   | 2199    | 110      | A5       | D          | 1728               | 8,1   | 5,0       | 6,1        | 159                       | C                              |
| 2.2 Executive 17"   | 2199    | 110      | A5       | D          | 1728               | 8,2   | 5,1       | 6,2        | 162                       | C                              |
| 2.2 S 16"   | 2199    | 110      | A5       | D          | 1728               | 8,1   | 5,0       | 6,1        | 159                       | C                              |
| 2.2 Comfort 16"   | 2199    | 110      | A5       | D          | 1728               | 8,1   | 5,0       | 6,1        | 159                       | C                              |
| 2.2 Elegance 16"  | 2199    | 110      | A5       | D          | 1728               | 8,1   | 5,0       | 6,1        | 159                       | C                              |
| 2.2 Lifestyle 17"   | 2199    | 110      | A5       | D          | 1728               | 8,2   | 5,1       | 6,2        | 162                       | C                              |
| <b>Accord MY14</b>  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.0 Executive 16"   | 1997    | 115      | M6       | B          | 1498               | 9,0   | 5,6       | 6,9        | 159                       | D                              |
| 2.0 Executive 17"   | 1997    | 115      | M6       | B          | 1498               | 9,1   | 5,8       | 7,0        | 162                       | D                              |
| 2.0 S 16"   | 1997    | 115      | M6       | B          | 1498               | 9,0   | 5,6       | 6,9        | 159                       | D                              |
| 2.0 Comfort 16"   | 1997    | 115      | M6       | B          | 1498               | 9,0   | 5,6       | 6,9        | 159                       | D                              |
| 2.0 Elegance 16"  | 1997    | 115      | M6       | B          | 1498               | 9,0   | 5,6       | 6,9        | 159                       | D                              |
| 2.0 Elegance Advantage 17"  | 1997    | 115      | M6       | B          | 1498               | 9,1   | 5,8       | 7,0        | 162                       | D                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                            | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug- | Kraftstoff- / Stromverbrauch |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> - |
|-----------------------------------|---------|----------|----------|------------|-----------|------------------------------|-----------|------------|---------------------------|-------------------|
|                                   | [ccm]   | [kW]     |          |            | masse     | innerorts                    | außerorts | kombiniert | kombiniert                | Effizienz         |
|                                   |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| HONDA                             |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| Accord MY14                       |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 2.0 Executive 16"                 | 1997    | 115      | A5       | B          | 1528      | 10,1                         | 5,6       | 7,3        | 168                       | D                 |
| 2.0 Executive 17"                 | 1997    | 115      | A5       | B          | 1528      | 10,2                         | 5,7       | 7,3        | 170                       | D                 |
| 2.0 S 16"                         | 1997    | 115      | A5       | B          | 1528      | 10,1                         | 5,6       | 7,3        | 168                       | D                 |
| 2.0 Elegance 16"                  | 1997    | 115      | A5       | B          | 1528      | 10,1                         | 5,6       | 7,3        | 168                       | D                 |
| 2.0 Elegance Advantage 17"        | 1997    | 115      | A5       | B          | 1528      | 10,2                         | 5,7       | 7,3        | 170                       | D                 |
| 2.4 Executive 17"                 | 2354    | 148      | M6       | B          | 1550      | 11,6                         | 6,9       | 8,6        | 199                       | F                 |
| 2.4 Executive 18"                 | 2354    | 148      | M6       | B          | 1550      | 11,6                         | 6,9       | 8,6        | 199                       | F                 |
| 2.4 S 17"                         | 2354    | 148      | M6       | B          | 1550      | 11,6                         | 6,9       | 8,6        | 199                       | F                 |
| 2.4 Type-S 18"                    | 2354    | 148      | M6       | B          | 1550      | 11,6                         | 6,9       | 8,6        | 199                       | F                 |
| 2.4 Executive 17"                 | 2354    | 148      | A5       | B          | 1586      | 12,0                         | 6,3       | 8,4        | 195                       | F                 |
| 2.4 Executive 18"                 | 2354    | 148      | A5       | B          | 1586      | 12,0                         | 6,3       | 8,4        | 195                       | F                 |
| 2.4 S 17"                         | 2354    | 148      | A5       | B          | 1586      | 12,0                         | 6,3       | 8,4        | 195                       | F                 |
| 2.4 Type-S 18"                    | 2354    | 148      | A5       | B          | 1586      | 12,0                         | 6,3       | 8,4        | 195                       | F                 |
| 2.2 Executive 17"                 | 2199    | 110      | M6       | D          | 1612      | 6,8                          | 4,4       | 5,3        | 138                       | B                 |
| 2.2 Executive 16"                 | 2199    | 110      | M6       | D          | 1612      | 6,8                          | 4,4       | 5,3        | 138                       | B                 |
| 2.2 S 16"                         | 2199    | 110      | M6       | D          | 1612      | 6,8                          | 4,4       | 5,3        | 138                       | B                 |
| 2.2 S 17"                         | 2199    | 132      | M6       | D          | 1645      | 7,1                          | 4,8       | 5,6        | 147                       | B                 |
| 2.2 Comfort 16"                   | 2199    | 110      | M6       | D          | 1612      | 6,8                          | 4,4       | 5,3        | 138                       | B                 |
| 2.2 Elegance 16"                  | 2199    | 110      | M6       | D          | 1612      | 6,8                          | 4,4       | 5,3        | 138                       | B                 |
| 2.2 Type-S 18"                    | 2199    | 132      | M6       | D          | 1645      | 7,1                          | 4,8       | 5,6        | 147                       | B                 |
| 2.2 Lifestyle 17"                 | 2199    | 110      | M6       | D          | 1612      | 6,9                          | 4,5       | 5,4        | 141                       | B                 |
| 2.2 Executive 17"                 | 2199    | 132      | M6       | D          | 1645      | 7,1                          | 4,8       | 5,6        | 147                       | B                 |
| 2.2 Executive 18"                 | 2199    | 132      | M6       | D          | 1645      | 7,1                          | 4,8       | 5,6        | 147                       | B                 |
| 2.2 Executive 16"                 | 2199    | 110      | A5       | D          | 1685      | 8,1                          | 5,0       | 6,1        | 159                       | C                 |
| 2.2 Executive 17"                 | 2199    | 110      | A5       | D          | 1685      | 8,2                          | 5,1       | 6,2        | 162                       | C                 |
| 2.2 S 16"                         | 2199    | 110      | A5       | D          | 1685      | 8,1                          | 5,0       | 6,1        | 159                       | C                 |
| 2.2 Comfort 16"                   | 2199    | 110      | A5       | D          | 1685      | 8,1                          | 5,0       | 6,1        | 159                       | C                 |
| 2.2 Elegance 16"                  | 2199    | 110      | A5       | D          | 1685      | 8,1                          | 5,0       | 6,1        | 159                       | C                 |
| 2.2 Lifestyle 17"                 | 2199    | 110      | A5       | D          | 1685      | 8,2                          | 5,1       | 6,2        | 162                       | C                 |
| Accord MY15                       |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 2.0 i-VTEC Comfort 16"            | 1997    | 115      | M6       | B          | 1498      | 9,0                          | 5,6       | 6,9        | 159                       | D                 |
| 2.0 i-VTEC Elegance 16"           | 1997    | 115      | M6       | B          | 1498      | 9,0                          | 5,6       | 6,9        | 159                       | D                 |
| 2.0 i-VTEC Elegance 16"           | 1997    | 115      | A5       | B          | 1528      | 10,1                         | 5,6       | 7,3        | 168                       | D                 |
| 2.0 i-VTEC Executive 16"          | 1997    | 115      | M6       | B          | 1498      | 9,0                          | 5,6       | 6,9        | 159                       | D                 |
| 2.0 i-VTEC Executive 16"          | 1997    | 115      | A5       | B          | 1528      | 10,1                         | 5,6       | 7,3        | 168                       | D                 |
| 2.0 i-VTEC Executive 17"          | 1997    | 115      | M6       | B          | 1498      | 9,1                          | 5,8       | 7,0        | 162                       | D                 |
| 2.0 i-VTEC Executive 17"          | 1997    | 115      | A5       | B          | 1528      | 10,2                         | 5,7       | 7,3        | 170                       | D                 |
| 2.0 i-VTEC Lifestyle 17"          | 1997    | 115      | M6       | B          | 1498      | 9,1                          | 5,8       | 7,0        | 162                       | D                 |
| 2.0 i-VTEC Lifestyle 17"          | 1997    | 115      | A5       | B          | 1528      | 10,2                         | 5,7       | 7,3        | 170                       | D                 |
| 2.0 i-VTEC S 16"                  | 1997    | 115      | M6       | B          | 1498      | 9,0                          | 5,6       | 6,9        | 159                       | D                 |
| 2.0 i-VTEC S 16"                  | 1997    | 115      | A5       | B          | 1528      | 10,1                         | 5,6       | 7,3        | 168                       | D                 |
| 2.2 i-DTEC Comfort 16"            | 2199    | 110      | M6       | D          | 1612      | 6,8                          | 4,4       | 5,3        | 138                       | B                 |
| 2.2 i-DTEC Comfort 16"            | 2199    | 110      | A5       | D          | 1685      | 8,1                          | 5,0       | 6,1        | 159                       | C                 |
| 2.2 i-DTEC Elegance 16"           | 2199    | 110      | M6       | D          | 1612      | 6,8                          | 4,4       | 5,3        | 138                       | B                 |
| 2.2 i-DTEC Elegance 16"           | 2199    | 110      | A5       | D          | 1685      | 8,1                          | 5,0       | 6,1        | 159                       | C                 |
| 2.2 i-DTEC Executive 16"          | 2199    | 110      | M6       | D          | 1612      | 6,8                          | 4,4       | 5,3        | 138                       | B                 |
| 2.2 i-DTEC Executive 16"          | 2199    | 110      | A5       | D          | 1685      | 8,1                          | 5,0       | 6,1        | 159                       | C                 |
| 2.2 i-DTEC Executive 17"          | 2199    | 110      | M6       | D          | 1612      | 6,9                          | 4,5       | 5,4        | 141                       | B                 |
| 2.2 i-DTEC Executive 17"          | 2199    | 132      | M6       | D          | 1645      | 7,1                          | 4,8       | 5,6        | 147                       | B                 |
| 2.2 i-DTEC Executive 17"          | 2199    | 110      | A5       | D          | 1685      | 8,2                          | 5,1       | 6,2        | 162                       | C                 |
| 2.2 i-DTEC Executive 18"          | 2199    | 132      | M6       | D          | 1645      | 7,1                          | 4,8       | 5,6        | 147                       | B                 |
| 2.2 i-DTEC Lifestyle 17"          | 2199    | 110      | M6       | D          | 1612      | 6,9                          | 4,5       | 5,4        | 141                       | B                 |
| 2.2 i-DTEC Lifestyle 17"          | 2199    | 110      | A5       | D          | 1685      | 8,2                          | 5,1       | 6,2        | 162                       | C                 |
| 2.2 i-DTEC S 16"                  | 2199    | 110      | M6       | D          | 1612      | 6,8                          | 4,4       | 5,3        | 138                       | B                 |
| 2.2 i-DTEC S 16"                  | 2199    | 110      | A5       | D          | 1685      | 8,1                          | 5,0       | 6,1        | 159                       | C                 |
| 2.2 i-DTEC S 17"                  | 2199    | 132      | M6       | D          | 1645      | 7,1                          | 4,8       | 5,6        | 147                       | B                 |
| 2.2 i-DTEC Type-S 18"             | 2199    | 132      | M6       | D          | 1645      | 7,1                          | 4,8       | 5,6        | 147                       | B                 |
| 2.4 i-VTEC Executive 17"          | 2354    | 148      | M6       | B          | 1550      | 11,6                         | 6,9       | 8,6        | 199                       | F                 |
| 2.4 i-VTEC Executive 17"          | 2354    | 148      | A5       | B          | 1586      | 12,0                         | 6,3       | 8,4        | 195                       | F                 |
| 2.4 i-VTEC Executive 18"          | 2354    | 148      | M6       | B          | 1550      | 11,6                         | 6,9       | 8,6        | 199                       | F                 |
| 2.4 i-VTEC Executive 18"          | 2354    | 148      | A5       | B          | 1586      | 12,0                         | 6,3       | 8,4        | 195                       | F                 |
| 2.4 i-VTEC Executive 18"          | 2354    | 148      | M6       | B          | 1550      | 11,6                         | 6,9       | 8,6        | 199                       | F                 |
| 2.4 i-VTEC S 17"                  | 2354    | 148      | A5       | B          | 1586      | 12,0                         | 6,3       | 8,4        | 195                       | F                 |
| 2.4 i-VTEC Type-S 18"             | 2354    | 148      | M6       | B          | 1550      | 11,6                         | 6,9       | 8,6        | 199                       | F                 |
| 2.4 i-VTEC Type-S 18"             | 2354    | 148      | A5       | B          | 1586      | 12,0                         | 6,3       | 8,4        | 195                       | F                 |
| Accord Tourer MY13                |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 2.0 Executive 16"                 | 1997    | 115      | M6       | B          | 1593      | 9,2                          | 5,8       | 7,0        | 163                       | D                 |
| 2.0 S 16"                         | 1997    | 115      | M6       | B          | 1593      | 9,2                          | 5,8       | 7,0        | 163                       | D                 |
| 2.0 Comfort 16"                   | 1997    | 115      | M6       | B          | 1593      | 9,2                          | 5,8       | 7,0        | 163                       | D                 |
| 2.0 Elegance 16"                  | 1997    | 115      | M6       | B          | 1593      | 9,2                          | 5,8       | 7,0        | 163                       | D                 |
| 2.0 Elegance 50 Jahre Edition 17" | 1997    | 115      | M6       | B          | 1593      | 9,2                          | 6,0       | 7,2        | 166                       | D                 |
| 2.0 Executive 16"                 | 1997    | 115      | A5       | B          | 1617      | 10,2                         | 5,7       | 7,3        | 170                       | D                 |
| 2.0 S 16"                         | 1997    | 115      | A5       | B          | 1617      | 10,2                         | 5,7       | 7,3        | 170                       | D                 |
| 2.0 Elegance 16"                  | 1997    | 115      | A5       | B          | 1617      | 10,2                         | 5,7       | 7,3        | 170                       | D                 |
| 2.0 Elegance 50 Jahre Edition 17" | 1997    | 115      | A5       | B          | 1617      | 10,2                         | 5,9       | 7,5        | 173                       | D                 |
| 2.4 Executive 17"                 | 2354    | 148      | M6       | B          | 1654      | 11,6                         | 7,0       | 8,7        | 201                       | F                 |
| 2.4 S 17"                         | 2354    | 148      | M6       | B          | 1654      | 11,6                         | 7,0       | 8,7        | 201                       | F                 |
| 2.4 Type S 18"                    | 2354    | 148      | M6       | B          | 1654      | 11,6                         | 7,0       | 8,7        | 201                       | F                 |
| 2.4 Executive 17"                 | 2354    | 148      | A5       | B          | 1688      | 12,2                         | 6,5       | 8,6        | 199                       | E                 |
| 2.4 S 17"                         | 2354    | 148      | A5       | B          | 1688      | 12,2                         | 6,5       | 8,6        | 199                       | E                 |
| 2.4 Type S 18"                    | 2354    | 148      | A5       | B          | 1688      | 12,2                         | 6,5       | 8,6        | 199                       | E                 |
| 2.2 Executive 16"                 | 2199    | 110      | M6       | D          | 1721      | 6,9                          | 4,6       | 5,5        | 143                       | B                 |
| 2.2 S 16"                         | 2199    | 110      | M6       | D          | 1721      | 6,9                          | 4,6       | 5,5        | 143                       | B                 |
| 2.2 S 17"                         | 2199    | 132      | M6       | D          | 1742      | 7,2                          | 4,9       | 5,7        | 149                       | B                 |
| 2.2 Comfort 16"                   | 2199    | 110      | M6       | D          | 1721      | 6,9                          | 4,6       | 5,5        | 143                       | B                 |
| 2.2 Elegance 16"                  | 2199    | 110      | M6       | D          | 1721      | 6,9                          | 4,6       | 5,5        | 143                       | B                 |
| 2.2 Type S 18"                    | 2199    | 132      | M6       | D          | 1742      | 7,2                          | 4,9       | 5,7        | 150                       | B                 |
| 2.2 Lifestyle 17"                 | 2199    | 110      | M6       | D          | 1721      | 7,0                          | 4,7       | 5,6        | 146                       | B                 |
| 2.2 Executive 17"                 | 2199    | 132      | M6       | D          | 1742      | 7,2                          | 4,9       | 5,7        | 149                       | B                 |
| 2.2 Executive 16"                 | 2199    | 110      | A5       | D          | 1790      | 8,2                          | 5,2       | 6,3        | 164                       | C                 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                     | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|----------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                            | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>HONDA</b>               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Accord Tourer MY13</b>  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.2 Executive 17"          | 2199    | 110      | A5       | D          | 1790               | 8,3   | 5,3       | 6,4        | 167                       | C                              |
| 2.2 S 16"                  | 2199    | 110      | A5       | D          | 1790               | 8,2   | 5,2       | 6,3        | 164                       | C                              |
| 2.2 Comfort 16"            | 2199    | 110      | A5       | D          | 1790               | 8,2   | 5,2       | 6,3        | 164                       | C                              |
| 2.2 Elegance 16"           | 2199    | 110      | A5       | D          | 1790               | 8,2   | 5,2       | 6,3        | 164                       | C                              |
| 2.2 Lifestyle 17"          | 2199    | 110      | A5       | D          | 1790               | 8,3   | 5,3       | 6,4        | 167                       | C                              |
| <b>Accord Tourer MY14</b>  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.2 Comfort 16"            | 2199    | 110      | M6       | D          | 1668               | 6,9   | 4,6       | 5,5        | 143                       | B                              |
| 2.2 Comfort 16"            | 2199    | 110      | A5       | D          | 1743               | 8,2   | 5,2       | 6,3        | 164                       | C                              |
| 2.2 Elegance 16"           | 2199    | 110      | M6       | D          | 1668               | 6,9   | 4,6       | 5,5        | 143                       | B                              |
| 2.2 Elegance 16"           | 2199    | 110      | A5       | D          | 1743               | 8,2   | 5,2       | 6,3        | 164                       | C                              |
| 2.2 Executive 16"          | 2199    | 110      | M6       | D          | 1668               | 6,9   | 4,6       | 5,5        | 143                       | B                              |
| 2.2 Executive 16"          | 2199    | 110      | A5       | D          | 1743               | 8,2   | 5,2       | 6,3        | 164                       | C                              |
| 2.2 Executive 17"          | 2199    | 110      | M6       | D          | 1668               | 7,0   | 4,7       | 5,6        | 146                       | B                              |
| 2.2 Executive 17"          | 2199    | 110      | A5       | D          | 1743               | 8,3   | 5,3       | 6,4        | 167                       | C                              |
| 2.2 Lifestyle 17"          | 2199    | 110      | M6       | D          | 1668               | 7,0   | 4,7       | 5,6        | 146                       | B                              |
| 2.2 Lifestyle 17"          | 2199    | 110      | A5       | D          | 1743               | 8,3   | 5,3       | 6,4        | 167                       | C                              |
| 2.2 S 16"                  | 2199    | 110      | M6       | D          | 1668               | 6,9   | 4,6       | 5,5        | 143                       | B                              |
| 2.2 S 16"                  | 2199    | 110      | A5       | D          | 1743               | 8,2   | 5,2       | 6,3        | 164                       | C                              |
| 2.0 Comfort 16"            | 1997    | 115      | M6       | B          | 1550               | 9,2   | 5,8       | 7,0        | 163                       | D                              |
| 2.0 Elegance 16"           | 1997    | 115      | M6       | B          | 1550               | 9,2   | 5,8       | 7,0        | 163                       | D                              |
| 2.0 Elegance 16"           | 1997    | 115      | A5       | B          | 1578               | 10,2  | 5,7       | 7,3        | 170                       | D                              |
| 2.0 Elegance Advantage 17" | 1997    | 115      | M6       | B          | 1550               | 9,2   | 6,0       | 7,2        | 166                       | D                              |
| 2.0 Elegance Advantage 17" | 1997    | 115      | A5       | B          | 1578               | 10,2  | 5,9       | 7,5        | 173                       | D                              |
| 2.0 Executive 16"          | 1997    | 115      | M6       | B          | 1550               | 9,2   | 5,8       | 7,0        | 163                       | D                              |
| 2.0 Executive 16"          | 1997    | 115      | A5       | B          | 1578               | 10,2  | 5,7       | 7,3        | 170                       | D                              |
| 2.0 Executive 17"          | 1997    | 115      | M6       | B          | 1550               | 9,2   | 6,0       | 7,2        | 166                       | D                              |
| 2.0 Executive 17"          | 1997    | 115      | A5       | B          | 1578               | 10,2  | 5,9       | 7,5        | 173                       | D                              |
| 2.0 S 16"                  | 1997    | 115      | M6       | B          | 1550               | 9,2   | 5,8       | 7,0        | 163                       | D                              |
| 2.0 S 16"                  | 1997    | 115      | A5       | B          | 1578               | 10,2  | 5,7       | 7,3        | 170                       | D                              |
| 2.2 Executive 17"          | 2199    | 132      | M6       | D          | 1699               | 7,2   | 4,9       | 5,7        | 149                       | B                              |
| 2.2 Executive 18"          | 2199    | 132      | M6       | D          | 1699               | 7,2   | 4,9       | 5,7        | 150                       | B                              |
| 2.2 S 17"                  | 2199    | 132      | M6       | D          | 1699               | 7,2   | 4,9       | 5,7        | 149                       | B                              |
| 2.2 Type-S 18"             | 2199    | 132      | M6       | D          | 1699               | 7,2   | 4,9       | 5,7        | 150                       | B                              |
| 2.4 Executive 17"          | 2354    | 148      | M6       | B          | 1603               | 11,6  | 7,0       | 8,7        | 201                       | F                              |
| 2.4 Executive 18"          | 2354    | 148      | M6       | B          | 1603               | 11,6  | 7,0       | 8,7        | 201                       | F                              |
| 2.4 S 17"                  | 2354    | 148      | M6       | B          | 1603               | 11,6  | 7,0       | 8,7        | 201                       | F                              |
| <b>Accord Tourer MY15</b>  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.0 i-VTEC S 16"           | 1997    | 115      | M6       | B          | 1550               | 9,2   | 5,8       | 7,0        | 163                       | D                              |
| 2.0 i-VTEC S 16"           | 1997    | 115      | A5       | B          | 1578               | 10,2  | 5,7       | 7,3        | 170                       | D                              |
| 2.0 i-VTEC Comfort 16"     | 1997    | 115      | M6       | B          | 1550               | 9,2   | 5,8       | 7,0        | 163                       | D                              |
| 2.0 i-VTEC Elegance 16"    | 1997    | 115      | M6       | B          | 1550               | 9,2   | 5,8       | 7,0        | 163                       | D                              |
| 2.0 i-VTEC Elegance 16"    | 1997    | 115      | A5       | B          | 1578               | 10,2  | 5,7       | 7,3        | 170                       | D                              |
| 2.0 i-VTEC Lifestyle 17"   | 1997    | 115      | M6       | B          | 1550               | 9,2   | 6,0       | 7,2        | 166                       | D                              |
| 2.0 i-VTEC Lifestyle 17"   | 1997    | 115      | A5       | B          | 1578               | 10,2  | 5,9       | 7,5        | 173                       | D                              |
| 2.0 i-VTEC Executive 17"   | 1997    | 115      | M6       | B          | 1550               | 9,2   | 6,0       | 7,2        | 166                       | D                              |
| 2.0 i-VTEC Executive 17"   | 1997    | 115      | A5       | B          | 1578               | 10,2  | 5,9       | 7,5        | 173                       | D                              |
| 2.0 i-VTEC Executive 16"   | 1997    | 115      | M6       | B          | 1550               | 9,2   | 5,8       | 7,0        | 163                       | D                              |
| 2.0 i-VTEC Executive 16"   | 1997    | 115      | A5       | B          | 1578               | 10,2  | 5,7       | 7,3        | 170                       | D                              |
| 2.2 i-DTEC S 16"           | 2199    | 110      | M6       | D          | 1668               | 6,9   | 4,6       | 5,5        | 143                       | B                              |
| 2.2 i-DTEC S 16"           | 2199    | 110      | A5       | D          | 1743               | 8,2   | 5,2       | 6,3        | 164                       | C                              |
| 2.2 i-DTEC S 17"           | 2199    | 132      | M6       | D          | 1699               | 7,2   | 4,9       | 5,7        | 149                       | B                              |
| 2.2 i-DTEC Lifestyle 17"   | 2199    | 110      | M6       | D          | 1668               | 7,0   | 4,7       | 5,6        | 146                       | B                              |
| 2.2 i-DTEC Lifestyle 17"   | 2199    | 110      | A5       | D          | 1743               | 8,3   | 5,3       | 6,4        | 167                       | C                              |
| 2.2 i-DTEC Type-S 18"      | 2199    | 132      | M6       | D          | 1699               | 7,2   | 4,9       | 5,7        | 150                       | B                              |
| 2.2 i-DTEC Executive 18"   | 2199    | 132      | M6       | D          | 1699               | 7,2   | 4,9       | 5,7        | 150                       | B                              |
| 2.2 i-DTEC Executive 17"   | 2199    | 110      | M6       | D          | 1668               | 7,0   | 4,7       | 5,6        | 146                       | B                              |
| 2.2 i-DTEC Executive 17"   | 2199    | 132      | M6       | D          | 1699               | 7,2   | 4,9       | 5,7        | 149                       | B                              |
| 2.2 i-DTEC Executive 17"   | 2199    | 110      | A5       | D          | 1743               | 8,3   | 5,3       | 6,4        | 167                       | C                              |
| 2.2 i-DTEC Executive 16"   | 2199    | 110      | M6       | D          | 1668               | 6,9   | 4,6       | 5,5        | 143                       | B                              |
| 2.2 i-DTEC Executive 16"   | 2199    | 110      | A5       | D          | 1743               | 8,2   | 5,2       | 6,3        | 164                       | C                              |
| 2.2 i-DTEC Elegance 16"    | 2199    | 110      | M6       | D          | 1668               | 6,9   | 4,6       | 5,5        | 143                       | B                              |
| 2.2 i-DTEC Elegance 16"    | 2199    | 110      | A5       | D          | 1743               | 8,2   | 5,2       | 6,3        | 164                       | C                              |
| 2.2 i-DTEC Comfort 16"     | 2199    | 110      | M6       | D          | 1668               | 6,9   | 4,6       | 5,5        | 143                       | B                              |
| 2.2 i-DTEC Comfort 16"     | 2199    | 110      | A5       | D          | 1743               | 8,2   | 5,2       | 6,3        | 164                       | C                              |
| 2.4 i-VTEC S 17"           | 2354    | 148      | M6       | B          | 1603               | 11,6  | 7,0       | 8,7        | 201                       | F                              |
| 2.4 i-VTEC S 17"           | 2354    | 148      | A5       | B          | 1639               | 12,2  | 6,5       | 8,6        | 199                       | F                              |
| 2.4 i-VTEC Executive 18"   | 2354    | 148      | M6       | B          | 1603               | 11,6  | 7,0       | 8,7        | 201                       | F                              |
| 2.4 i-VTEC Executive 18"   | 2354    | 148      | A5       | B          | 1639               | 12,2  | 6,5       | 8,6        | 199                       | F                              |
| 2.4 i-VTEC Type-S 18"      | 2354    | 148      | M6       | B          | 1603               | 11,6  | 7,0       | 8,7        | 201                       | F                              |
| 2.4 i-VTEC Type-S 18"      | 2354    | 148      | A5       | B          | 1639               | 12,2  | 6,5       | 8,6        | 199                       | F                              |
| 2.4 i-VTEC Executive 17"   | 2354    | 148      | M6       | B          | 1603               | 11,6  | 7,0       | 8,7        | 201                       | F                              |
| 2.4 i-VTEC Executive 17"   | 2354    | 148      | A5       | B          | 1639               | 12,2  | 6,5       | 8,6        | 199                       | F                              |
| <b>Civic 4D MY13</b>       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.8 S 15"                  | 1798    | 104      | M6       | B          | 1299               | 8,7   | 5,5       | 6,7        | 154                       | E                              |
| 1.8 S 15"                  | 1798    | 104      | A5       | B          | 1313               | 9,1   | 5,0       | 6,5        | 151                       | D                              |
| 1.8 LS 16"                 | 1798    | 104      | M6       | B          | 1299               | 8,8   | 5,6       | 6,7        | 156                       | E                              |
| 1.8 LS 16"                 | 1798    | 104      | A5       | B          | 1313               | 9,2   | 5,1       | 6,6        | 153                       | D                              |
| 1.8 ES 16"                 | 1798    | 104      | M6       | B          | 1299               | 8,8   | 5,6       | 6,7        | 156                       | E                              |
| 1.8 ES 16"                 | 1798    | 104      | A5       | B          | 1313               | 9,2   | 5,1       | 6,6        | 153                       | D                              |
| <b>Civic 4D MY14</b>       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.8 COMFORT 16"            | 1798    | 104      | M6       | B          | 1281               | 8,8   | 5,6       | 6,7        | 156                       | E                              |
| 1.8 COMFORT 16"            | 1798    | 104      | A5       | B          | 1299               | 9,2   | 5,1       | 6,6        | 153                       | E                              |
| 1.8 EXECUTIVE 16"          | 1798    | 104      | M6       | B          | 1281               | 8,8   | 5,6       | 6,7        | 156                       | E                              |
| 1.8 EXECUTIVE 16"          | 1798    | 104      | A5       | B          | 1299               | 9,2   | 5,1       | 6,6        | 153                       | E                              |
| <b>Civic 5D MY13</b>       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.6 S 16"                  | 1597    | 88       | M6       | D          | 1440               | 4,0   | 3,3       | 3,6        | 94                        | A+                             |
| 1.6 Comfort 16"            | 1597    | 88       | M6       | D          | 1440               | 4,0   | 3,3       | 3,6        | 94                        | A+                             |
| 1.6 Lifestyle 17"          | 1597    | 88       | M6       | D          | 1440               | 4,1   | 3,5       | 3,7        | 98                        | A+                             |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                   | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch   |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|--------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|--|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                          | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>HONDA</b>             |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| <b>Civic 5D MY13</b>     |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1.6 Sport 17"            | 1597    | 88       | M6       | D          | 1440               | 4,1  | 3,5       | 3,7        | 98                        | A+                             |
| 1.8 Executive 17"        | 1798    | 104      | M6       | B          | 1371               | 7,6  | 5,2       | 6,1        | 145                       | D                              |
| 1.8 Executive 17"        | 1798    | 104      | A5       | B          | 1375               | 8,7  | 5,0       | 6,4        | 150                       | D                              |
| 1.8 Lifestyle 17"        | 1798    | 104      | A5       | B          | 1375               | 8,7  | 5,0       | 6,4        | 150                       | D                              |
| 1.8 Lifestyle 17"        | 1798    | 104      | M6       | B          | 1371               | 7,6  | 5,2       | 6,1        | 145                       | D                              |
| 2.2 Comfort 16"          | 2199    | 110      | M6       | D          | 1497               | 5,1  | 3,7       | 4,2        | 110                       | A                              |
| 2.2 Executive 16"        | 2199    | 110      | M6       | D          | 1497               | 5,1  | 3,7       | 4,2        | 110                       | A                              |
| 2.2 Lifestyle 16"        | 2199    | 110      | M6       | D          | 1497               | 5,1  | 3,7       | 4,2        | 110                       | A                              |
| 2.2 S 16"                | 2199    | 110      | M6       | D          | 1497               | 5,1  | 3,7       | 4,2        | 110                       | A                              |
| <b>Civic 5D MY14</b>     |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1.4 S 15"                | 1339    | 73       | M6       | B          | 1304               | 6,6  | 4,7       | 5,4        | 128                       | C                              |
| 1.4 Comfort 16"          | 1339    | 73       | M6       | B          | 1304               | 6,7  | 4,7       | 5,4        | 129                       | C                              |
| 1.4 Sport 17"            | 1339    | 73       | M6       | B          | 1304               | 6,7  | 4,8       | 5,5        | 131                       | C                              |
| 1.6 S 16"                | 1597    | 88       | M6       | D          | 1440               | 4,0  | 3,3       | 3,6        | 94                        | A+                             |
| 1.6 Comfort 16"          | 1597    | 88       | M6       | D          | 1440               | 4,0  | 3,3       | 3,6        | 94                        | A+                             |
| 1.6 Sport 17"            | 1597    | 88       | M6       | D          | 1440               | 4,1  | 3,5       | 3,7        | 98                        | A+                             |
| 1.8 S 15"                | 1798    | 104      | M6       | B          | 1320               | 7,3  | 4,9       | 5,8        | 136                       | C                              |
| 1.8 S 15"                | 1798    | 104      | A5       | B          | 1375               | 8,7  | 4,8       | 6,3        | 148                       | D                              |
| 1.8 Comfort 16"          | 1798    | 104      | M6       | B          | 1320               | 7,3  | 4,9       | 5,8        | 137                       | C                              |
| 1.8 Comfort 16"          | 1798    | 104      | A5       | B          | 1375               | 8,7  | 4,9       | 6,3        | 148                       | D                              |
| 1.8 Comfort Plus 16"     | 1798    | 104      | M6       | B          | 1320               | 7,3  | 4,9       | 5,8        | 137                       | C                              |
| 1.8 Sport 17"            | 1798    | 104      | M6       | B          | 1371               | 7,6  | 5,2       | 6,1        | 145                       | D                              |
| 1.8 Sport 17"            | 1798    | 104      | A5       | B          | 1375               | 8,7  | 5,0       | 6,4        | 150                       | D                              |
| 1.8 Lifestyle 17"        | 1798    | 104      | M6       | B          | 1371               | 7,6  | 5,2       | 6,1        | 145                       | D                              |
| 1.8 Lifestyle 17"        | 1798    | 104      | A5       | B          | 1375               | 8,7  | 5,0       | 6,4        | 150                       | D                              |
| 1.8 Executive 17"        | 1798    | 104      | M6       | B          | 1371               | 7,6  | 5,2       | 6,1        | 145                       | D                              |
| 1.8 Executive 17"        | 1798    | 104      | A5       | B          | 1375               | 8,7  | 5,0       | 6,4        | 150                       | D                              |
| <b>Civic 5D MY15</b>     |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1.4 S                    | 1339    | 73       | M6       | B          | 1255               | 6,6  | 4,7       | 5,4        | 128                       | C                              |
| 1.4 Comfort              | 1339    | 73       | M6       | B          | 1255               | 6,7  | 4,7       | 5,4        | 129                       | C                              |
| 1.4 Elegance             | 1339    | 73       | M6       | B          | 1255               | 6,7  | 4,8       | 5,5        | 131                       | C                              |
| 1.6 S                    | 1597    | 88       | M6       | D          | 1378               | 4,0  | 3,3       | 3,6        | 94                        | A+                             |
| 1.6 Comfort              | 1597    | 88       | M6       | D          | 1378               | 4,0  | 3,3       | 3,6        | 94                        | A+                             |
| 1.6 Elegance             | 1597    | 88       | M6       | D          | 1378               | 4,1  | 3,5       | 3,7        | 98                        | A+                             |
| 1.6 Sport                | 1597    | 88       | M6       | D          | 1378               | 4,1  | 3,5       | 3,7        | 98                        | A+                             |
| 1.6 Lifestyle            | 1597    | 88       | M6       | D          | 1378               | 4,1  | 3,5       | 3,7        | 98                        | A+                             |
| 1.6 Executive            | 1597    | 88       | M6       | D          | 1378               | 4,1  | 3,5       | 3,7        | 98                        | A+                             |
| 1.8 S                    | 1798    | 104      | M6       | B          | 1278               | 7,3  | 4,9       | 5,8        | 136                       | D                              |
| 1.8 S                    | 1798    | 104      | A5       | B          | 1313               | 8,7  | 4,8       | 6,3        | 148                       | D                              |
| 1.8 Elegance             | 1798    | 104      | M6       | B          | 1342               | 7,6  | 5,2       | 6,1        | 145                       | D                              |
| 1.8 Elegance             | 1798    | 104      | A5       | B          | 1368               | 8,7  | 5,0       | 6,4        | 150                       | D                              |
| 1.8 Sport                | 1798    | 104      | A5       | B          | 1368               | 8,7  | 5,0       | 6,4        | 150                       | D                              |
| 1.8 Sport                | 1798    | 104      | M6       | B          | 1342               | 7,6  | 5,2       | 6,1        | 145                       | D                              |
| 1.8 Lifestyle            | 1798    | 104      | M6       | B          | 1342               | 7,6  | 5,2       | 6,1        | 145                       | D                              |
| 1.8 Lifestyle            | 1798    | 104      | A5       | B          | 1368               | 8,7  | 5,0       | 6,4        | 150                       | D                              |
| 1.8 Executive            | 1798    | 104      | M6       | B          | 1342               | 7,6  | 5,2       | 6,1        | 145                       | D                              |
| 1.8 Executive            | 1798    | 104      | A5       | B          | 1368               | 8,7  | 5,0       | 6,4        | 150                       | D                              |
| <b>Civic Tourer MY14</b> |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1.6 S 16"                | 1597    | 88       | M6       | D          | 1412               | 4,2  | 3,6       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| 1.6 Comfort 16"          | 1597    | 88       | M6       | D          | 1412               | 4,2  | 3,6       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| 1.6 Sport 17"            | 1597    | 88       | M6       | D          | 1412               | 4,3  | 3,7       | 3,9        | 103                       | A                              |
| 1.6 Lifestyle 17"        | 1597    | 88       | M6       | D          | 1412               | 4,3  | 3,7       | 3,9        | 103                       | A                              |
| 1.6 Executive 17"        | 1597    | 88       | M6       | D          | 1412               | 4,3  | 3,7       | 3,9        | 103                       | A                              |
| 1.8 Comfort 16"          | 1798    | 104      | M6       | B          | 1355               | 7,7  | 5,3       | 6,2        | 146                       | D                              |
| 1.8 Comfort 16"          | 1798    | 104      | A5       | B          | 1388               | 8,9  | 5,2       | 6,5        | 153                       | D                              |
| 1.8 Lifestyle 17"        | 1798    | 104      | M6       | B          | 1355               | 7,8  | 5,5       | 6,4        | 149                       | D                              |
| 1.8 Lifestyle 17"        | 1798    | 104      | A5       | B          | 1388               | 8,9  | 5,3       | 6,6        | 155                       | D                              |
| 1.8 Sport 17"            | 1798    | 104      | M6       | B          | 1355               | 7,8  | 5,5       | 6,4        | 149                       | D                              |
| 1.8 Sport 17"            | 1798    | 104      | A5       | B          | 1388               | 8,9  | 5,3       | 6,6        | 155                       | D                              |
| 1.8 Executive 17"        | 1798    | 104      | M6       | B          | 1355               | 7,8  | 5,5       | 6,4        | 149                       | D                              |
| 1.8 Executive 17"        | 1798    | 104      | A5       | B          | 1388               | 8,9  | 5,3       | 6,6        | 155                       | D                              |
| <b>Civic Tourer MY15</b> |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1.6 S                    | 1597    | 88       | M6       | D          | 1413               | 4,2  | 3,6       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| 1.6 Comfort              | 1597    | 88       | M6       | D          | 1413               | 4,2  | 3,6       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| 1.6 Elegance             | 1597    | 88       | M6       | D          | 1413               | 4,3  | 3,7       | 3,9        | 103                       | A+                             |
| 1.6 Lifestyle            | 1597    | 88       | M6       | D          | 1413               | 4,3  | 3,7       | 3,9        | 103                       | A+                             |
| 1.6 Executive            | 1597    | 88       | M6       | D          | 1413               | 4,3  | 3,7       | 3,9        | 103                       | A+                             |
| 1.8 Comfort              | 1798    | 104      | M6       | B          | 1359               | 7,7  | 5,3       | 6,2        | 146                       | D                              |
| 1.8 Comfort              | 1798    | 104      | A5       | B          | 1388               | 8,9  | 5,2       | 6,5        | 153                       | D                              |
| 1.8 Elegance             | 1798    | 104      | M6       | B          | 1359               | 7,8  | 5,5       | 6,4        | 149                       | D                              |
| 1.8 Elegance             | 1798    | 104      | A5       | B          | 1388               | 8,9  | 5,3       | 6,6        | 155                       | D                              |
| 1.8 Lifestyle            | 1798    | 104      | M6       | B          | 1359               | 7,8  | 5,5       | 6,4        | 149                       | D                              |
| 1.8 Lifestyle            | 1798    | 104      | A5       | B          | 1388               | 8,9  | 5,3       | 6,6        | 155                       | D                              |
| 1.8 Executive            | 1798    | 104      | M6       | B          | 1359               | 7,8  | 5,5       | 6,4        | 149                       | D                              |
| 1.8 Executive            | 1798    | 104      | A5       | B          | 1388               | 8,9  | 5,3       | 6,6        | 155                       | D                              |
| <b>CR-V MY13</b>         |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 2.0 2WD S 17"            | 1997    | 114      | M6       | B          | 1553               | 8,9  | 6,2       | 7,2        | 168                       | D                              |
| 2.0 2WD Comfort 17"      | 1997    | 114      | M6       | B          | 1553               | 8,9  | 6,2       | 7,2        | 168                       | D                              |
| 2.0 2WD Elegance 17"     | 1997    | 114      | M6       | B          | 1553               | 8,9  | 6,2       | 7,2        | 168                       | D                              |
| 2.0 4WD S 17"            | 1997    | 114      | M6       | B          | 1643               | 9,3  | 6,3       | 7,4        | 173                       | D                              |
| 2.0 4WD S 17"            | 1997    | 114      | A5       | B          | 1668               | 10,0   | 6,0       | 7,5        | 175                       | D                              |
| 2.0 4WD Comfort 17"      | 1997    | 114      | M6       | B          | 1643               | 9,3  | 6,3       | 7,4        | 173                       | D                              |
| 2.0 4WD Comfort 17"      | 1997    | 114      | A5       | B          | 1668               | 10,0   | 6,0       | 7,5        | 175                       | D                              |
| 2.0 4WD Elegance 17"     | 1997    | 114      | M6       | B          | 1643               | 9,3  | 6,3       | 7,4        | 173                       | D                              |
| 2.0 4WD Elegance 17"     | 1997    | 114      | A5       | B          | 1668               | 10,0   | 6,0       | 7,5        | 175                       | D                              |
| 2.0 4WD Lifestyle 18"    | 1997    | 114      | M6       | B          | 1643               | 9,4  | 6,5       | 7,6        | 177                       | D                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell  | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug- | Kraftstoff- / Stromverbrauch |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> - |
|---|---------|----------|----------|------------|-----------|------------------------------|-----------|------------|---------------------------|-------------------|
|   | [ccm]   | [kW]     |          |            | masse     | innerorts                    | außerorts | kombiniert | kombiniert                | Effizienz         |
| HONDA   |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| (l/100km) oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| [g/km]  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| <b>CR-V MY13</b>  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 2.0 4WD Lifestyle 18"   | 1997    | 114      | A5       | B          | 1668      | 10,1                         | 6,2       | 7,7        | 179                       | D                 |
| 2.0 4WD Executive 18"   | 1997    | 114      | M6       | B          | 1643      | 9,4                          | 6,5       | 7,6        | 177                       | D                 |
| 2.0 4WD Executive 18"   | 1997    | 114      | A5       | B          | 1668      | 10,1                         | 6,2       | 7,7        | 179                       | D                 |
| 2.2 4WD Comfort 17"   | 2199    | 110      | M6       | D          | 1773      | 6,5                          | 5,1       | 5,6        | 149                       | B                 |
| 2.2 4WD Comfort 17"   | 2199    | 110      | A5       | D          | 1829      | 8,0                          | 5,7       | 6,6        | 174                       | C                 |
| 2.2 4WD Elegance 17"  | 2199    | 110      | M6       | D          | 1773      | 6,5                          | 5,1       | 5,6        | 149                       | B                 |
| 2.2 4WD Elegance 17"  | 2199    | 110      | A5       | D          | 1829      | 8,0                          | 5,7       | 6,6        | 174                       | C                 |
| 2.2 4WD Lifestyle 18"   | 2199    | 110      | M6       | D          | 1773      | 6,7                          | 5,3       | 5,8        | 154                       | B                 |
| 2.2 4WD Lifestyle 18"   | 2199    | 110      | A5       | D          | 1829      | 8,2                          | 6,0       | 6,8        | 180                       | C                 |
| 2.2 4WD Executive 18"   | 2199    | 110      | M6       | D          | 1773      | 6,7                          | 5,3       | 5,8        | 154                       | B                 |
| 2.2 4WD Executive 18"   | 2199    | 110      | A5       | D          | 1829      | 8,2                          | 6,0       | 6,8        | 180                       | C                 |
| <b>CR-V MY14</b>  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 1.6 2WD Comfort 17"   | 1597    | 88       | M6       | D          | 1611      | 4,8                          | 4,3       | 4,5        | 119                       | A                 |
| 1.6 2WD Elegance 17"  | 1597    | 88       | M6       | D          | 1611      | 4,8                          | 4,3       | 4,5        | 119                       | A                 |
| 1.6 2WD Lifestyle 18"   | 1597    | 88       | M6       | D          | 1611      | 5,0                          | 4,5       | 4,7        | 124                       | A                 |
| 2.0 2WD Comfort 17"   | 1997    | 110      | M6       | B          | 1527      | 8,9                          | 6,2       | 7,2        | 168                       | D                 |
| 2.0 2WD Comfort 17"   | 1997    | 110      | M6       | B          | 1527      | 8,9                          | 6,2       | 7,2        | 168                       | D                 |
| 2.0 2WD S 17"   | 1997    | 110      | M6       | B          | 1527      | 8,9                          | 6,2       | 7,2        | 168                       | D                 |
| 2.0 4WD Comfort 17"   | 1997    | 114      | A5       | B          | 1588      | 9,3                          | 6,3       | 7,4        | 173                       | D                 |
| 2.0 4WD Comfort 17"   | 1997    | 114      | A5       | B          | 1613      | 10,0                         | 6,0       | 7,5        | 175                       | D                 |
| 2.0 4WD Elegance 17"  | 1997    | 114      | M6       | B          | 1588      | 9,3                          | 6,3       | 7,4        | 173                       | D                 |
| 2.0 4WD Elegance 17"  | 1997    | 114      | A5       | B          | 1613      | 10,0                         | 6,0       | 7,5        | 175                       | D                 |
| 2.0 4WD Executive 18"   | 1997    | 114      | M6       | B          | 1588      | 9,4                          | 6,5       | 7,6        | 177                       | D                 |
| 2.0 4WD Executive 18"   | 1997    | 114      | A5       | B          | 1613      | 10,1                         | 6,2       | 7,7        | 179                       | D                 |
| 2.0 4WD Lifestyle 18"   | 1997    | 114      | M6       | B          | 1588      | 9,4                          | 6,5       | 7,6        | 177                       | D                 |
| 2.0 4WD Lifestyle 18"   | 1997    | 114      | A5       | B          | 1613      | 10,1                         | 6,2       | 7,7        | 179                       | D                 |
| 2.0 4WD S 17"   | 1997    | 114      | M6       | B          | 1588      | 9,3                          | 6,3       | 7,4        | 173                       | D                 |
| 2.0 4WD S 17"   | 1997    | 114      | A5       | B          | 1613      | 10,0                         | 6,0       | 7,5        | 175                       | D                 |
| 2.2 4WD Comfort 17"   | 2199    | 110      | M6       | D          | 1727      | 6,5                          | 5,1       | 5,6        | 149                       | B                 |
| 2.2 4WD Comfort 17"   | 2199    | 110      | A5       | D          | 1786      | 8,0                          | 5,7       | 6,6        | 174                       | C                 |
| 2.2 4WD Elegance 17"  | 2199    | 110      | M6       | D          | 1727      | 6,5                          | 5,1       | 5,6        | 149                       | B                 |
| 2.2 4WD Elegance 17"  | 2199    | 110      | A5       | D          | 1786      | 8,0                          | 5,7       | 6,6        | 174                       | C                 |
| 2.2 4WD Executive 18"   | 2199    | 110      | M6       | D          | 1727      | 6,7                          | 5,3       | 5,8        | 154                       | B                 |
| 2.2 4WD Executive 18"   | 2199    | 110      | A5       | D          | 1786      | 8,2                          | 6,0       | 6,8        | 180                       | D                 |
| 2.2 4WD Lifestyle 18"   | 2199    | 110      | M6       | D          | 1727      | 6,7                          | 5,3       | 5,8        | 154                       | B                 |
| 2.2 4WD Lifestyle 18"   | 2199    | 110      | A5       | D          | 1786      | 8,2                          | 6,0       | 6,8        | 180                       | D                 |
| <b>CR-V MY15</b>  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 1.6 Comfort 2WD 17"   | 1597    | 88       | M6       | D          | 1615      | 4,6                          | 4,2       | 4,4        | 115                       | A                 |
| 1.6 Elegance 2WD 17"  | 1597    | 88       | M6       | D          | 1615      | 4,6                          | 4,2       | 4,4        | 115                       | A                 |
| 1.6 Elegance 4WD 17"  | 1597    | 118      | M6       | D          | 1700      | 5,3                          | 4,7       | 4,9        | 129                       | A                 |
| 1.6 Elegance 4WD 17"  | 1597    | 118      | A9       | D          | 1728      | 5,6                          | 4,8       | 5,1        | 134                       | A                 |
| 1.6 Lifestyle 2WD 18"   | 1597    | 88       | M6       | D          | 1615      | 4,8                          | 4,4       | 4,5        | 119                       | A                 |
| 1.6 Lifestyle 4WD 18"   | 1597    | 118      | M6       | D          | 1700      | 5,5                          | 4,7       | 5,1        | 133                       | A                 |
| 1.6 Lifestyle 4WD 18"   | 1597    | 118      | A9       | D          | 1728      | 6,0                          | 4,9       | 5,3        | 139                       | B                 |
| 1.6 Executive 4WD 18"   | 1597    | 118      | M6       | D          | 1700      | 5,5                          | 4,7       | 5,1        | 133                       | A                 |
| 1.6 Executive 4WD 18"   | 1597    | 118      | A9       | D          | 1728      | 6,0                          | 4,9       | 5,3        | 139                       | B                 |
| 2.0 S 4WD 17"   | 1997    | 114      | M6       | B          | 1592      | 9,3                          | 6,3       | 7,4        | 173                       | D                 |
| 2.0 S 4WD 17"   | 1997    | 114      | A5       | B          | 1614      | 10,0                         | 6,0       | 7,5        | 175                       | D                 |
| 2.0 S 2WD 17"   | 1997    | 114      | M6       | B          | 1531      | 8,9                          | 6,2       | 7,2        | 168                       | D                 |
| 2.0 Comfort 2WD 17"   | 1997    | 114      | M6       | B          | 1531      | 8,9                          | 6,2       | 7,2        | 168                       | D                 |
| 2.0 Comfort 4WD 17"   | 1997    | 114      | M6       | B          | 1592      | 9,3                          | 6,3       | 7,4        | 173                       | D                 |
| 2.0 Elegance 2WD 17"  | 1997    | 114      | M6       | B          | 1531      | 8,9                          | 6,2       | 7,2        | 168                       | D                 |
| 2.0 Elegance 4WD 17"  | 1997    | 114      | M6       | B          | 1592      | 9,3                          | 6,3       | 7,4        | 173                       | D                 |
| 2.0 Elegance 4WD 17"  | 1997    | 114      | A5       | B          | 1614      | 10,0                         | 6,0       | 7,5        | 175                       | D                 |
| 2.0 Lifestyle 4WD 18"   | 1997    | 114      | M6       | B          | 1592      | 9,4                          | 6,5       | 7,6        | 177                       | D                 |
| 2.0 Lifestyle 4WD 18"   | 1997    | 114      | A5       | B          | 1614      | 10,1                         | 6,2       | 7,7        | 179                       | D                 |
| 2.0 Executive 4WD 18"   | 1997    | 114      | M6       | B          | 1592      | 9,4                          | 6,5       | 7,6        | 177                       | D                 |
| 2.0 Executive 4WD 18"   | 1997    | 114      | A5       | B          | 1614      | 10,1                         | 6,2       | 7,7        | 179                       | D                 |
| <b>CR-Z MY13</b>  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 1.5 IMA S 16"   | 1497    | 89       | M6       | B          | 1257      | 6,0                          | 4,4       | 5,0        | 116                       | B                 |
| 1.5 IMA Sport 16"   | 1497    | 89       | M6       | B          | 1257      | 6,0                          | 4,4       | 5,0        | 116                       | B                 |
| 1.5 IMA GT 16"  | 1497    | 89       | M6       | B          | 1257      | 6,0                          | 4,4       | 5,0        | 116                       | B                 |
| <b>Jazz MY13</b>  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 1.2 S 15"   | 1198    | 66       | M5       | B          | 1131      | 6,6                          | 4,6       | 5,3        | 123                       | C                 |
| 1.2 Trend 15"   | 1198    | 66       | M5       | B          | 1131      | 6,6                          | 4,6       | 5,3        | 123                       | C                 |
| 1.4 Comfort 15"   | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1182      | 6,7                          | 4,6       | 5,4        | 125                       | C                 |
| 1.4 Comfort 15"   | 1339    | 73       | M5       | B          | 1154      | 6,6                          | 4,8       | 5,5        | 126                       | C                 |
| 1.4 Comfort Plus 16"  | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1182      | 6,9                          | 4,7       | 5,5        | 128                       | C                 |
| 1.4 Comfort Plus 16"  | 1339    | 73       | M5       | B          | 1154      | 6,7                          | 4,9       | 5,6        | 129                       | D                 |
| 1.4 Elegance 15"  | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1182      | 6,7                          | 4,6       | 5,4        | 125                       | C                 |
| 1.4 Elegance 15"  | 1339    | 73       | M5       | B          | 1154      | 6,6                          | 4,8       | 5,5        | 126                       | C                 |
| 1.4 Elegance 16"  | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1182      | 6,9                          | 4,7       | 5,5        | 128                       | C                 |
| 1.4 Elegance 16"  | 1339    | 73       | M5       | B          | 1154      | 6,7                          | 4,9       | 5,6        | 129                       | D                 |
| 1.4 Exclusive 15"   | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1182      | 6,7                          | 4,6       | 5,4        | 125                       | C                 |
| 1.4 Exclusive 15"   | 1339    | 73       | M5       | B          | 1154      | 6,6                          | 4,8       | 5,5        | 126                       | C                 |
| 1.4 Exclusive 16"   | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1182      | 6,9                          | 4,7       | 5,5        | 128                       | C                 |
| 1.4 Exclusive 16"   | 1339    | 73       | M5       | B          | 1154      | 6,7                          | 4,9       | 5,6        | 129                       | D                 |
| 1.4 S 15"   | 1339    | 73       | M5       | B          | 1154      | 6,6                          | 4,8       | 5,5        | 126                       | C                 |
| 1.4 S 15"   | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1182      | 6,7                          | 4,6       | 5,4        | 125                       | C                 |
| 1.4 Si  | 1339    | 73       | M5       | B          | 1154      | 6,7                          | 4,9       | 5,6        | 129                       | D                 |
| 1.4 Si  | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1182      | 6,9                          | 4,7       | 5,5        | 128                       | C                 |
| 1.4 Si 16"  | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1182      | 6,9                          | 4,7       | 5,5        | 128                       | C                 |
| 1.4 Si 16"  | 1339    | 73       | M5       | B          | 1154      | 6,7                          | 4,9       | 5,6        | 129                       | D                 |
| 1.4 TREND 15"   | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1182      | 6,7                          | 4,6       | 5,4        | 125                       | C                 |
| 1.4 TREND 15"   | 1339    | 73       | M5       | B          | 1154      | 6,6                          | 4,8       | 5,5        | 126                       | C                 |
| 1.2 IS TREND  | 1198    | 66       | M5       | B          | 1148      | 6,2                          | 4,6       | 5,2        | 120                       | C                 |



Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                                | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch   |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|---------------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|--|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                       | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>HONDA</b>                          |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| <b>Jazz MY13</b>                      |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1.2 i/S TREND 15"                     | 1198    | 66       | M5       | B          | 1148               | 6,2  | 4,6       | 5,2        | 120                       | C                              |
| Hybrid Hybrid Cornfort 15"            | 1339    | 65       | CVT      | B          | 1258               | 4,6  | 4,4       | 4,5        | 104                       | A                              |
| Hybrid Hybrid Elegance 15"            | 1339    | 65       | CVT      | B          | 1258               | 4,6  | 4,4       | 4,5        | 104                       | A                              |
| Hybrid Hybrid Exclusive 15"           | 1339    | 65       | CVT      | B          | 1258               | 4,6  | 4,4       | 4,5        | 104                       | A                              |
| <b>Jazz MY14</b>                      |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1.2 S 15"                             | 1198    | 66       | M5       | B          | 1119               | 6,6  | 4,6       | 5,3        | 123                       | C                              |
| 1.2 TREND 15"                         | 1198    | 66       | M5       | B          | 1119               | 6,6  | 4,6       | 5,3        | 123                       | C                              |
| 1.2 i/S TREND 15"                     | 1198    | 66       | M5       | B          | 1143               | 6,2  | 4,6       | 5,2        | 120                       | C                              |
| 1.2 S Cool 15"                        | 1198    | 66       | M5       | B          | 1119               | 6,6  | 4,6       | 5,3        | 123                       | C                              |
| 1.4 COMFORT 15"                       | 1339    | 73       | M5       | B          | 1123               | 6,6  | 4,8       | 5,5        | 126                       | D                              |
| 1.4 COMFORT 15"                       | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1151               | 6,7  | 4,6       | 5,4        | 125                       | C                              |
| 1.4 COMFORT PLUS 16"                  | 1339    | 73       | M5       | B          | 1123               | 6,7  | 4,9       | 5,6        | 129                       | D                              |
| 1.4 COMFORT PLUS 16"                  | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1151               | 6,9  | 4,7       | 5,5        | 128                       | D                              |
| 1.4 ELEGANCE 15"                      | 1339    | 73       | M5       | B          | 1123               | 6,6  | 4,8       | 5,5        | 126                       | D                              |
| 1.4 ELEGANCE 15"                      | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1151               | 6,7  | 4,6       | 5,4        | 125                       | C                              |
| 1.4 ELEGANCE 16"                      | 1339    | 73       | M5       | B          | 1123               | 6,7  | 4,9       | 5,6        | 129                       | D                              |
| 1.4 ELEGANCE 16"                      | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1151               | 6,9  | 4,7       | 5,5        | 128                       | D                              |
| 1.4 EXCLUSIVE 15"                     | 1339    | 73       | M5       | B          | 1123               | 6,6  | 4,8       | 5,5        | 126                       | D                              |
| 1.4 EXCLUSIVE 15"                     | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1151               | 6,7  | 4,6       | 5,4        | 125                       | D                              |
| 1.4 EXCLUSIVE 16"                     | 1339    | 73       | M5       | B          | 1123               | 6,7  | 4,9       | 5,6        | 129                       | D                              |
| 1.4 EXCLUSIVE 16"                     | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1151               | 6,9  | 4,7       | 5,5        | 128                       | D                              |
| 1.4 S 15"                             | 1339    | 73       | M5       | B          | 1123               | 15,0   | 4,8       | 5,5        | 126                       | D                              |
| 1.4 S 15"                             | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1151               | 6,7  | 4,6       | 5,4        | 125                       | C                              |
| 1.4 Si 16"                            | 1339    | 73       | M5       | B          | 1123               | 6,7  | 4,9       | 5,6        | 129                       | D                              |
| 1.4 Si 16"                            | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1151               | 6,9  | 4,7       | 5,5        | 128                       | D                              |
| 1.4 TREND 15"                         | 1339    | 73       | M5       | B          | 1123               | 6,6  | 4,8       | 5,5        | 126                       | D                              |
| 1.4 TREND 15"                         | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1151               | 6,7  | 4,6       | 5,4        | 125                       | C                              |
| Hybrid COMFORT 15"                    | 1339    | 65       | CVT      | B          | 1234               | 4,6  | 4,4       | 4,5        | 104                       | A                              |
| Hybrid ELEGANCE 15"                   | 1339    | 65       | CVT      | B          | 1234               | 4,6  | 4,4       | 4,5        | 104                       | A                              |
| Hybrid EXCLUSIVE 15"                  | 1339    | 65       | CVT      | B          | 1234               | 4,6  | 4,4       | 4,5        | 104                       | A                              |
| <b>Jazz MY15</b>                      |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1.2 i-VTEC S 15"                      | 1198    | 66       | M5       | B          | 1119               | 6,6  | 4,6       | 5,3        | 123                       | C                              |
| 1.2 i-VTEC S Cool 15"                 | 1198    | 66       | M5       | B          | 1119               | 6,6  | 4,6       | 5,3        | 123                       | C                              |
| 1.2 i-VTEC i/S TREND 15"              | 1198    | 66       | M5       | B          | 1143               | 6,2  | 4,6       | 5,2        | 120                       | C                              |
| 1.4 i-VTEC COMFORT 15"                | 1339    | 73       | M5       | B          | 1123               | 6,6  | 4,8       | 5,5        | 126                       | D                              |
| 1.4 i-VTEC COMFORT 15"                | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1151               | 6,7  | 4,6       | 5,4        | 125                       | C                              |
| 1.4 i-VTEC COMFORT PLUS 16"           | 1339    | 73       | M5       | B          | 1123               | 6,7  | 4,9       | 5,6        | 129                       | D                              |
| 1.4 i-VTEC COMFORT PLUS 16"           | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1151               | 6,9  | 4,7       | 5,5        | 128                       | D                              |
| 1.4 i-VTEC ELEGANCE 15"               | 1339    | 73       | M5       | B          | 1123               | 6,6  | 4,8       | 5,5        | 126                       | D                              |
| 1.4 i-VTEC ELEGANCE 15"               | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1151               | 6,7  | 4,6       | 5,4        | 125                       | D                              |
| 1.4 i-VTEC ELEGANCE 16"               | 1339    | 73       | M5       | B          | 1123               | 6,7  | 4,9       | 5,6        | 129                       | D                              |
| 1.4 i-VTEC ELEGANCE 16"               | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1151               | 6,9  | 4,7       | 5,5        | 128                       | D                              |
| 1.4 i-VTEC EXCLUSIVE 15"              | 1339    | 73       | M5       | B          | 1123               | 6,6  | 4,8       | 5,5        | 126                       | D                              |
| 1.4 i-VTEC EXCLUSIVE 15"              | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1151               | 6,7  | 4,6       | 5,4        | 125                       | C                              |
| 1.4 i-VTEC EXCLUSIVE 16"              | 1339    | 73       | M5       | B          | 1123               | 6,7  | 4,9       | 5,6        | 129                       | D                              |
| 1.4 i-VTEC EXCLUSIVE 16"              | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1151               | 6,9  | 4,7       | 5,5        | 128                       | D                              |
| 1.4 i-VTEC S 15"                      | 1339    | 73       | M5       | B          | 1123               | 6,6  | 4,8       | 5,5        | 126                       | D                              |
| 1.4 i-VTEC S 15"                      | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1151               | 6,7  | 4,6       | 5,4        | 125                       | C                              |
| 1.4 i-VTEC Si 16"                     | 1339    | 73       | M5       | B          | 1123               | 6,7  | 4,9       | 5,6        | 129                       | D                              |
| 1.4 i-VTEC Si 16"                     | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1151               | 6,9  | 4,7       | 5,5        | 128                       | D                              |
| 1.4 i-VTEC Trend 15"                  | 1339    | 73       | M5       | B          | 1123               | 6,6  | 4,8       | 5,5        | 126                       | D                              |
| 1.4 i-VTEC Trend 15"                  | 1339    | 73       | CVT      | B          | 1151               | 6,7  | 4,6       | 5,4        | 125                       | C                              |
| Hybrid 1.3 i-DSI i-VTEC Comfort 15"   | 1339    | 65       | CVT      | B          | 1234               | 4,6  | 4,4       | 4,5        | 104                       | A                              |
| Hybrid 1.3 i-DSI i-VTEC Elegance 15"  | 1339    | 65       | CVT      | B          | 1234               | 4,6  | 4,4       | 4,5        | 104                       | A                              |
| Hybrid 1.3 i-DSI i-VTEC Exclusive 15" | 1339    | 65       | CVT      | B          | 1234               | 4,6  | 4,4       | 4,5        | 104                       | A                              |
| <b>Hyundai</b>                        |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| <b>i10 (IA)</b>                       |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1.0 LPG (14" Rad)                     | 998     | 51       | M5       | B          | 1126               | 6,5  | 4,2       | 5,1        | 116                       | C                              |
| 1.0 LPG (14" Rad)                     | 998     | 49       | M5       | F          | 1126               | 8,3  | 5,4       | 6,5        | 104                       | B                              |
| blue 1.0 (14" Rad)                    | 998     | 49       | M5       | B          | 1083               | 6,5  | 4,0       | 4,6        | 106                       | C                              |
| 1.0 (14-15" Rad)                      | 998     | 49       | M5       | B          | 1083               | 6,0  | 4,0       | 4,7        | 108                       | C                              |
| 1.0 (14" Rad)                         | 998     | 49       | A4       | B          | 1089               | 7,3  | 4,8       | 5,8        | 134                       | E                              |
| 1.25 (14-15" Rad)                     | 1248    | 64       | M5       | B          | 1104               | 6,5  | 4,1       | 4,9        | 114                       | C                              |
| 1.25 (14" Rad)                        | 1248    | 64       | A4       | B          | 1124               | 7,4  | 5,0       | 5,9        | 139                       | E                              |
| <b>i20 (GB)</b>                       |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| blue 1.1 CRDi ohne Klima (15" Rad)    | 1120    | 55       | M6       | D          | 1165               | 3,5  | 3,0       | 3,2        | 84                        | A+                             |
| blue 1.1 CRDi mit Klima (15-16" Rad)  | 1120    | 55       | M6       | D          | 1333               | 4,1  | 3,3       | 3,6        | 94                        | A                              |
| 1.1 CRDi (15-16" Rad)                 | 1120    | 55       | M6       | D          | 1333               | 4,9  | 3,4       | 4,0        | 103                       | B                              |
| 1.2 blue (15" Rad)                    | 1248    | 62       | M5       | B          | 1233               | 5,8  | 4,0       | 4,7        | 109                       | C                              |
| 1.2 blue (16" Rad)                    | 1248    | 62       | M5       | B          | 1233               | 6,5  | 4,2       | 5,0        | 117                       | C                              |
| 1.2 (15" Rad)                         | 1248    | 55       | M5       | B          | 1233               | 6,6  | 4,2       | 5,1        | 119                       | C                              |
| 1.2 (15-16" Rad)                      | 1248    | 62       | M5       | B          | 1233               | 6,6  | 4,2       | 5,1        | 119                       | C                              |
| 1.4 CRDi (15-16" Rad)                 | 1396    | 66       | M6       | D          | 1355               | 4,9  | 3,5       | 4,1        | 106                       | A                              |
| 1.4 (15-16" Rad)                      | 1368    | 74       | M6       | B          | 1250               | 7,2  | 4,6       | 5,5        | 127                       | D                              |
| 1.4 (15-16" Rad)                      | 1368    | 74       | A4       | B          | 1272               | 9,2  | 5,3       | 6,7        | 155                       | E                              |
| 1.4 CRDi (15-16" Rad)                 | 1396    | 66       | M6       | D          | 1355               | 4,9  | 3,5       | 4,1        | 106                       | A                              |
| 1.4 (15-16" Rad)                      | 1368    | 74       | M6       | B          | 1250               | 7,2  | 4,6       | 5,5        | 127                       | D                              |
| 1.4 (15-16" Rad)                      | 1368    | 74       | A4       | B          | 1272               | 8,5  | 5,1       | 6,4        | 148                       | E                              |
| <b>i30 5-Türer (GD)</b>               |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| blue 1.4 (15" Rad)                    | 1368    | 74       | M6       | B          | 1389               | 7,1  | 4,7       | 5,6        | 129                       | C                              |
| blue 1.4 (16" Rad)                    | 1368    | 74       | M6       | B          | 1389               | 7,5  | 4,9       | 5,8        | 135                       | C                              |
| 1.6 GDI (17" Rad)                     | 1591    | 99       | M6       | B          | 1417               | 7,7  | 4,6       | 5,7        | 134                       | C                              |
| blue 1.6 GDI (16" Rad)                | 1591    | 99       | M6       | B          | 1417               | 6,7  | 4,4       | 5,3        | 123                       | B                              |
| 1.6 GDI (16-17" Rad)                  | 1591    | 99       | DSG7     | B          | 1451               | 7,5  | 4,8       | 5,8        | 136                       | C                              |
| 1.6 T-GDI (18" Rad)                   | 1591    | 137      | M6       | B          | 1467               | 9,6  | 6,0       | 7,3        | 169                       | E                              |
| 1.6 CRDi blue (15" Rad)               | 1582    | 81       | M6       | D          | 1504               | 4,2  | 3,4       | 3,6        | 94                        | A+                             |
| 1.6 CRDi blue (16" Rad)               | 1582    | 81       | M6       | D          | 1504               | 4,2  | 3,5       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| 1.6 CRDi blue (17" Rad)               | 1582    | 81       | M6       | D          | 1504               | 4,4  | 3,6       | 3,9        | 102                       | A                              |
| 1.6 CRDi blue (16-17" Rad)            | 1582    | 81       | DSG7     | D          | 1531               | 4,6  | 3,9       | 4,2        | 109                       | A                              |
| 1.6 CRDi blue (16" Rad)               | 1582    | 100      | M6       | D          | 1504               | 4,2  | 3,5       | 3,8        | 99                        | A+                             |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                           | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch   |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|----------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|--|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                  | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>Hyundai</b>                   |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| <b>i30 5-Türer (GD)</b>          |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1.6 CRDi blue (17" Rad)          | 1582    | 100      | M6       | D          | 1504               | 4,4  | 3,6       | 3,9        | 102                       | A                              |
| 1.6 CRDi blue (16-17" Rad)       | 1582    | 100      | DSG7     | D          | 1531               | 4,6  | 3,9       | 4,2        | 109                       | A                              |
| <b>i30 Kombi (GD)</b>            |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| blue 1.4 (15" Rad)               | 1368    | 74       | M6       | B          | 1428               | 7,1  | 4,7       | 5,6        | 129                       | C                              |
| blue 1.4 (16" Rad)               | 1368    | 74       | M6       | B          | 1428               | 7,5  | 4,9       | 5,8        | 135                       | C                              |
| 1.6 GDI (17" Rad)                | 1591    | 99       | M6       | B          | 1455               | 8,1  | 5,1       | 6,2        | 140                       | C                              |
| blue 1.6 GDI (16" Rad)           | 1591    | 99       | M6       | B          | 1455               | 7,4  | 5,0       | 5,9        | 133                       | C                              |
| 1.6 GDI (16-17" Rad)             | 1591    | 99       | DSG7     | B          | 1490               | 7,5  | 4,8       | 5,8        | 136                       | C                              |
| 1.6 CRDi blue (15-17" Rad)       | 1582    | 81       | M6       | D          | 1544               | 4,4  | 3,6       | 3,9        | 102                       | A                              |
| 1.6 CRDi blue (16-17" Rad)       | 1582    | 81       | DSG7     | D          | 1571               | 4,6  | 3,9       | 4,2        | 109                       | A                              |
| 1.6 CRDi blue (16-17" Rad)       | 1582    | 100      | M6       | D          | 1544               | 4,4  | 3,6       | 3,9        | 102                       | A                              |
| 1.6 CRDi blue (16-17" Rad)       | 1582    | 100      | DSG7     | D          | 1571               | 4,6  | 3,9       | 4,2        | 109                       | A                              |
| <b>i30 Coupé (GD)</b>            |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| blue 1.4 (15" Rad)               | 1368    | 74       | M6       | B          | 1377               | 7,1  | 4,7       | 5,6        | 129                       | C                              |
| 1.6 GDI (17" Rad)                | 1591    | 99       | M6       | B          | 1395               | 7,7  | 4,6       | 5,7        | 134                       | C                              |
| blue 1.6 GDI (15" Rad)           | 1591    | 99       | M6       | B          | 1405               | 6,4  | 4,3       | 5,0        | 118                       | B                              |
| blue 1.6 GDI (16" Rad)           | 1591    | 99       | M6       | B          | 1405               | 6,7  | 4,4       | 5,3        | 123                       | B                              |
| 1.6 GDI (16-17" Rad)             | 1591    | 99       | DSG7     | B          | 1423               | 7,5  | 4,8       | 5,8        | 136                       | C                              |
| 1.6 T-GDI (18" Rad)              | 1591    | 137      | M6       | B          | 1455               | 9,6  | 6,0       | 7,3        | 169                       | E                              |
| 1.6 CRDi blue (15" Rad)          | 1582    | 81       | M6       | D          | 1492               | 4,2  | 3,4       | 3,6        | 94                        | A+                             |
| 1.6 CRDi blue (16" Rad)          | 1582    | 81       | M6       | D          | 1492               | 4,2  | 3,5       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| 1.6 CRDi blue (17" Rad)          | 1582    | 81       | M6       | D          | 1492               | 4,4  | 3,6       | 3,9        | 102                       | A                              |
| 1.6 CRDi blue (16-17" Rad)       | 1582    | 81       | DSG7     | D          | 1519               | 4,6  | 3,9       | 4,2        | 109                       | A                              |
| 1.6 CRDi blue (16" Rad)          | 1582    | 100      | M6       | D          | 1492               | 4,2  | 3,5       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| 1.6 CRDi blue (17" Rad)          | 1582    | 100      | M6       | D          | 1492               | 4,4  | 3,6       | 3,9        | 102                       | A                              |
| 1.6 CRDi blue (16-17" Rad)       | 1582    | 100      | DSG7     | D          | 1519               | 4,6  | 3,9       | 4,2        | 109                       | A                              |
| <b>i40 Kombi (VF)</b>            |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1.6 GDI (16" Rad)                | 1591    | 99       | M6       | B          | 1607               | 8,3  | 5,2       | 6,3        | 147                       | C                              |
| 1.6 GDI (17" Rad)                | 1591    | 99       | M6       | B          | 1607               | 8,5  | 5,5       | 6,6        | 153                       | C                              |
| 1.7 CRDi (16" Rad)               | 1685    | 85       | M6       | D          | 1742               | 5,4  | 4,1       | 4,6        | 119                       | A                              |
| 1.7 CRDi (17-18" Rad)            | 1685    | 85       | M6       | D          | 1742               | 5,7  | 4,3       | 4,8        | 127                       | A                              |
| 1.7 CRDi (16" Rad)               | 1685    | 104      | M6       | D          | 1752               | 5,3  | 4,2       | 4,6        | 120                       | A                              |
| 1.7 CRDi (17-18" Rad)            | 1685    | 104      | M6       | D          | 1752               | 5,9  | 4,4       | 4,9        | 130                       | A                              |
| 1.7 CRDi (16" Rad)               | 1685    | 104      | DSG7     | D          | 1767               | 5,7  | 4,5       | 4,9        | 129                       | A                              |
| 1.7 CRDi (17-18" Rad)            | 1685    | 104      | DSG7     | D          | 1767               | 5,9  | 4,6       | 5,1        | 134                       | A                              |
| 2.0 GDI (16" Rad)                | 1999    | 121      | M6       | B          | 1688               | 9,4  | 5,8       | 7,1        | 165                       | D                              |
| 2.0 GDI (17-18" Rad)             | 1999    | 121      | M6       | B          | 1688               | 9,7  | 6,2       | 7,5        | 175                       | D                              |
| 2.0 GDI (16" Rad)                | 1999    | 121      | A6       | B          | 1705               | 10,2   | 5,8       | 7,4        | 173                       | D                              |
| 2.0 GDI (17-18" Rad)             | 1999    | 121      | A6       | B          | 1705               | 10,4   | 5,9       | 7,5        | 176                       | D                              |
| <b>Veloster (FS)</b>             |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1.6 T-GDI                        | 1591    | 137      | M6       | B          | 1330               | 9,3  | 5,5       | 6,9        | 157                       | D                              |
| 1.6 T-GDI                        | 1591    | 137      | DSG7     | B          | 1360               | 9,3  | 5,8       | 7,1        | 165                       | E                              |
| <b>ix20 (JC)</b>                 |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| blue 1.4 (15-16" Rad)            | 1396    | 66       | M5       | B          | 1342               | 6,6  | 5,1       | 5,6        | 130                       | C                              |
| blue 1.6 (15-16" Rad)            | 1591    | 92       | M6       | B          | 1355               | 7,1  | 5,2       | 5,9        | 139                       | C                              |
| 1.6 (17" Rad)                    | 1591    | 92       | A6       | B          | 1410               | 8,6  | 5,2       | 6,5        | 150                       | D                              |
| blue 1.4 CRDi (15-16" Rad)       | 1396    | 66       | M6       | D          | 1446               | 4,9  | 3,8       | 4,2        | 110                       | A                              |
| blue 1.6 CRDi (15-16" Rad)       | 1582    | 85       | M6       | D          | 1455               | 5,1  | 4,0       | 4,4        | 115                       | A                              |
| <b>ix35 (EL)</b>                 |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| blue 1.6 2WD (16-17" Rad)        | 1591    | 99       | M6       | B          | 1502               | 7,5  | 5,8       | 6,4        | 149                       | C                              |
| 1.6 2WD (16-17" Rad)             | 1591    | 99       | M6       | B          | 1502               | 8,2  | 6,0       | 6,8        | 158                       | D                              |
| 2.0 GDI 2WD (16-17" Rad)         | 1999    | 122      | M6       | B          | 1567               | 10,5   | 6,3       | 7,8        | 182                       | E                              |
| 2.0 GDI 2WD (18" Rad)            | 1999    | 122      | M6       | B          | 1567               | 10,6   | 6,3       | 7,9        | 184                       | E                              |
| 2.0 GDI 2WD (16-17" Rad)         | 1999    | 122      | A6       | B          | 1583               | 10,8   | 6,2       | 7,9        | 184                       | E                              |
| 2.0 GDI 2WD (18" Rad)            | 1999    | 122      | A6       | B          | 1583               | 10,9   | 6,4       | 8,0        | 187                       | E                              |
| 2.0 GDI 4WD (16-17" Rad)         | 1999    | 122      | M6       | B          | 1636               | 10,6   | 6,5       | 8,0        | 186                       | E                              |
| 2.0 GDI 4WD (18" Rad)            | 1999    | 122      | M6       | B          | 1636               | 10,8   | 6,5       | 8,1        | 188                       | E                              |
| 2.0 GDI 4WD (16-17" Rad)         | 1999    | 122      | A6       | B          | 1655               | 11,2   | 6,6       | 8,3        | 193                       | E                              |
| 2.0 GDI 4WD (18" Rad)            | 1999    | 122      | A6       | B          | 1655               | 11,4   | 6,8       | 8,5        | 197                       | E                              |
| blue 1.7 2WD CRDi (16-17" Rad)   | 1685    | 85       | M6       | D          | 1612               | 6,0  | 4,8       | 5,2        | 135                       | B                              |
| blue 1.7 2WD CRDi (18" Rad)      | 1685    | 85       | M6       | D          | 1612               | 6,3  | 5,0       | 5,4        | 143                       | B                              |
| 1.7 2WD CRDi (16-17" Rad)        | 1685    | 85       | M6       | D          | 1612               | 6,3  | 4,8       | 5,3        | 139                       | B                              |
| 1.7 2WD CRDi (18" Rad)           | 1685    | 85       | M6       | D          | 1612               | 6,6  | 5,0       | 5,6        | 147                       | C                              |
| 2.0 2WD CRDi (16-17" Rad)        | 1995    | 100      | M6       | D          | 1685               | 6,8  | 4,6       | 5,4        | 141                       | B                              |
| 2.0 2WD CRDi (18" Rad)           | 1995    | 100      | M6       | D          | 1685               | 7,0  | 4,7       | 5,6        | 146                       | B                              |
| 2.0 CRDi 4WD (16-17" Rad)        | 1995    | 100      | M6       | D          | 1754               | 6,9  | 4,7       | 5,5        | 145                       | B                              |
| 2.0 CRDi 4WD (18" Rad)           | 1995    | 100      | M6       | D          | 1754               | 7,1  | 4,8       | 5,7        | 149                       | B                              |
| 2.0 CRDi 4WD (16-17" Rad)        | 1995    | 100      | A6       | D          | 1754               | 8,6  | 5,8       | 6,8        | 179                       | D                              |
| 2.0 CRDi 4WD (18" Rad)           | 1995    | 100      | A6       | D          | 1754               | 8,7  | 5,9       | 7,0        | 183                       | D                              |
| 2.0 CRDi 4WD (16-17" Rad)        | 1995    | 135      | M6       | D          | 1754               | 7,5  | 5,0       | 5,9        | 155                       | B                              |
| 2.0 CRDi 4WD (18" Rad)           | 1995    | 135      | M6       | D          | 1754               | 7,5  | 5,1       | 6,0        | 157                       | B                              |
| 2.0 CRDi 4WD (16-17" Rad)        | 1995    | 135      | A6       | D          | 1787               | 8,8  | 5,7       | 6,9        | 180                       | D                              |
| 2.0 CRDi 4WD (18" Rad)           | 1995    | 135      | A6       | D          | 1787               | 8,8  | 5,8       | 6,9        | 182                       | D                              |
| <b>Santa Fe (DM)</b>             |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 2.0 2WD CRDi (17" Rad)           | 1995    | 110      | M6       | D          | 1938               | 8,1  | 4,9       | 6,1        | 159                       | B                              |
| 2.0 2WD CRDi (18-19" Rad)        | 1995    | 110      | M6       | D          | 1938               | 8,2  | 5,2       | 6,3        | 165                       | B                              |
| 2.2 2WD CRDi (18-19" Rad)        | 2199    | 145      | M6       | D          | 1938               | 7,4  | 5,0       | 5,9        | 155                       | B                              |
| 2.2 2WD CRDi (18-19" Rad)        | 2199    | 145      | A6       | D          | 1977               | 8,8  | 5,3       | 6,6        | 173                       | B                              |
| 2.2 4WD CRDi (18-19" Rad)        | 2199    | 145      | M6       | D          | 2004               | 8,5  | 5,2       | 6,1        | 159                       | B                              |
| 2.2 4WD CRDi (18-19" Rad)        | 2199    | 145      | A6       | D          | 2043               | 8,9  | 5,5       | 6,8        | 178                       | B                              |
| 2.4 2WD (17" Rad)                | 2359    | 141      | M6       | B          | 1827               | 11,8   | 6,9       | 8,7        | 202                       | E                              |
| <b>Grand Santa Fe (DM)</b>       |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 2.2 4WD CRDi (6 Sitze) (18" Rad) | 2199    | 145      | A6       | D          | 2117               | 9,9  | 6,2       | 7,6        | 199                       | C                              |
| 2.2 4WD CRDi (7 Sitze) (18" Rad) | 2199    | 145      | A6       | D          | 2131               | 9,9  | 6,2       | 7,6        | 199                       | C                              |
| <b>H-1 (TQ)</b>                  |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 2.5 CRDi (16-17" Rad)            | 2497    | 85       | M6       | D          | 2313               | 9,2  | 6,4       | 7,5        | 197                       | B                              |
| 2.5 CRDi (16-17" Rad)            | 2497    | 100      | M6       | D          | 2313               | 9,2  | 6,4       | 7,5        | 197                       | B                              |
| 2.5 CRDi (16-17" Rad)            | 2497    | 125      | A5       | D          | 2323               | 11,2   | 7,3       | 8,8        | 231                       | D                              |
| <b>Genesis (DH)</b>              |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 3.8 GDI (19" Rad)                | 3778    | 232      | A8       | B          | 2150               | 16,2   | 8,9       | 11,6       | 270                       | G                              |

## Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                          | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|---------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                 | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder (g/100km) nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder (kWh/100 km) | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>Infiniti</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Q50</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.2d                            | 2143    | 125      | M6       | D          | 1615               | 5,6   | 3,7       | 4,4        | 114                       | A+                             |
| 2.2d Premium,                   | 2143    | 125      | M6       | D          | 1723               | 5,6   | 3,7       | 4,4        | 114                       | A+                             |
| 2.2d Premium Tech,              | 2143    | 125      | M6       | D          | 1723               | 5,6   | 3,7       | 4,4        | 114                       | A+                             |
| 2.2d Sport,                     | 2143    | 125      | M6       | D          | 1736               | 5,7   | 3,8       | 4,5        | 118                       | A+                             |
| 2.2d Sport Tech,                | 2143    | 125      | M6       | D          | 1736               | 5,7   | 3,8       | 4,5        | 118                       | A+                             |
| 2.2d                            | 2143    | 125      | A7       | D          | 1645               | 6,0   | 4,1       | 4,8        | 124                       | A                              |
| 2.2d Premium,                   | 2143    | 125      | A7       | D          | 1750               | 6,0   | 4,1       | 4,8        | 124                       | A                              |
| 2.2d Premium Tech,              | 2143    | 125      | A7       | D          | 1750               | 6,0   | 4,1       | 4,8        | 124                       | A                              |
| 2.2d Sport,                     | 2143    | 125      | A7       | D          | 1775               | 6,0   | 4,2       | 4,9        | 128                       | A                              |
| 2.2d Sport Tech,                | 2143    | 125      | A7       | D          | 1775               | 6,0   | 4,2       | 4,9        | 128                       | A                              |
| S Hybrid Sport                  | 3498    | 225      | A7       | B          | 1825               | 8,2   | 5,1       | 6,2        | 144                       | A                              |
| S Hybrid Sport Tech             | 3498    | 225      | A7       | B          | 1825               | 8,2   | 5,1       | 6,2        | 144                       | A                              |
| S Hybrid Sport AWD              | 3498    | 225      | A7       | B          | 1901               | 9,6   | 5,3       | 6,8        | 159                       | B                              |
| S Hybrid Sport Tech AWD         | 3498    | 225      | A7       | B          | 1901               | 9,6   | 5,3       | 6,8        | 159                       | B                              |
| Hybrid Premium Executive        | 3498    | 225      | A7       | B          | 1800               | 8,0   | 5,1       | 5,9        | 139                       | A                              |
| 2.0t Premium,                   | 1991    | 156      | A7       | B          | 1585               | 8,6   | 5,0       | 6,3        | 146                       | C                              |
| 2.0t Premium Tech,              | 1991    | 156      | A7       | B          | 1585               | 8,6   | 5,0       | 6,3        | 146                       | C                              |
| 2.0t Sport,                     | 1991    | 156      | A7       | B          | 1692               | 8,8   | 5,2       | 6,5        | 151                       | C                              |
| 2.0t Sport Tech,                | 1991    | 156      | A7       | B          | 1692               | 8,8   | 5,2       | 6,5        | 151                       | C                              |
| <b>Q60</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Coupe                           | 3696    | 235      | A7       | B          | 1718               | 15,3  | 7,8       | 10,5       | 246                       | G                              |
| Cabrio                          | 3696    | 235      | A7       | B          | 1898               | 16,4  | 8,3       | 11,4       | 264                       | G                              |
| <b>Q70</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 03. Jul                         | 3696    | 235      | A7       | B          | 1826               | 14,9  | 7,4       | 10,2       | 235                       | F                              |
| Hybrid Premium,                 | 3498    | 225      | A7       | B          | 1894               | 8,7   | 5,3       | 6,2        | 145                       | A                              |
| Hybrid Premium Tech,            | 3498    | 225      | A7       | B          | 1920               | 8,7   | 5,3       | 6,2        | 145                       | A                              |
| 2.2d                            | 2143    | 125      | A7       | D          | 1872               | 5,9   | 4,4       | 4,9        | 129                       | A+                             |
| 2.2d Premium,                   | 2143    | 125      | A7       | D          | 1873               | 5,9   | 4,4       | 4,9        | 129                       | A+                             |
| 2.2d Premium Tech,              | 2143    | 125      | A7       | D          | 1897               | 5,9   | 4,4       | 4,9        | 129                       | A+                             |
| 2.2d Sport,                     | 2143    | 125      | A7       | D          | 1897               | 5,9   | 4,4       | 4,9        | 129                       | A+                             |
| 2.2d Sport Tech,                | 2143    | 125      | A7       | D          | 1913               | 5,9   | 4,4       | 4,9        | 129                       | A+                             |
| <b>QX50</b>                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 3.7                             | 3696    | 235      | A7       | B          | 1876               | 16,0  | 8,6       | 11,3       | 265                       | G                              |
| 3.0d                            | 2993    | 175      | A7       | D          | 1985               | 10,8  | 7,2       | 8,5        | 224                       | E                              |
| <b>QX70</b>                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 3.7                             | 3696    | 235      | A7       | B          | 2012               | 16,8  | 9,4       | 12,1       | 282                       | G                              |
| 5.0                             | 5026    | 287      | A7       | B          | 2120               | 18,9  | 9,8       | 13,1       | 307                       | G                              |
| 3.0d                            | 2993    | 175      | A7       | D          | 2175               | 10,8  | 7,3       | 8,6        | 225                       | D                              |
| <b>Jaguar</b>                   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>XE</b>                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| E-Performance                   | 1999    | 120      | M6       | D          | 1435               | 4,4   | 3,4       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| E-Performance                   | 1999    | 120      | A8       | D          | 1450               | 5,0   | 3,5       | 4,1        | 106                       | A                              |
| 20d                             | 1999    | 132      | M6       | D          | 1490               | 5,0   | 3,7       | 4,2        | 109                       | A                              |
| 20d                             | 1999    | 132      | A8       | D          | 1505               | 5,1   | 3,7       | 4,2        | 111                       | A                              |
| 20t                             | 1999    | 147      | A8       | B          | 1515               | 10,2  | 6,0       | 7,5        | 179                       | E                              |
| 25t                             | 1999    | 177      | A8       | B          | 1520               | 10,2  | 6,0       | 7,5        | 179                       | E                              |
| S                               | 2998    | 250      | A8       | B          | 1635               | 11,6  | 6,1       | 8,1        | 194                       | E                              |
| <b>XF</b>                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| E-Performance                   | 1999    | 120      | M6       | D          | 1668               | 4,8   | 3,6       | 4,0        | 104                       | A+                             |
| E-Performance                   | 1999    | 120      | A8       | D          | 1680               | 5,1   | 3,6       | 4,1        | 109                       | A+                             |
| 20d                             | 1999    | 132      | M6       | D          | 1702               | 5,1   | 3,9       | 4,3        | 114                       | A+                             |
| 20d                             | 1999    | 132      | A8       | D          | 1713               | 5,2   | 3,8       | 4,3        | 114                       | A+                             |
| 30d                             | 2993    | 221      | A8       | D          | 1854               | 6,6   | 4,8       | 5,5        | 144                       | A+                             |
| 35t                             | 2995    | 250      | A8       | B          | 1815               | 11,7  | 6,3       | 8,3        | 198                       | D                              |
| 35t AWD                         | 2995    | 250      | A8       | B          | 1867               | 11,9  | 6,7       | 8,6        | 204                       | E                              |
| S                               | 2995    | 280      | A8       | B          | 1815               | 11,7  | 6,3       | 8,6        | 198                       | D                              |
| S AWD                           | 2995    | 280      | A8       | B          | 1867               | 11,9  | 6,7       | 8,6        | 204                       | E                              |
| <b>XJ</b>                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 3.0 L V6 Diesel S               | 2993    | 221      | A8       | D          | 1976               | 7,0   | 5,2       | 5,7        | 149                       | A                              |
| 3.0 L V6 Diesel S Langv.        | 2993    | 221      | A8       | D          | 2026               | 7,0   | 5,2       | 5,7        | 149                       | A                              |
| 3.0 L V6 Kompressor AWD         | 2995    | 250      | A8       | B          | 2006               | 13,6  | 7,6       | 9,8        | 234                       | E                              |
| 3.0 L V6 Kompressor AWD Langv.  | 2995    | 250      | A8       | B          | 2037               | 13,6  | 7,6       | 9,8        | 234                       | E                              |
| XJR 5.0 L V8 Kompressor         | 5000    | 405      | A8       | B          | 2000               | 16,2  | 8,2       | 11,1       | 264                       | G                              |
| <b>F-TYPE Coupé</b>             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 3.0 L V6 Kompressor             | 2995    | 250      | M6       | B          | 1700               | 13,5  | 7,6       | 9,8        | 234                       | G                              |
| 3.0 L V6 Kompressor             | 2995    | 250      | A8       | B          | 1739               | 11,7  | 6,5       | 8,4        | 199                       | E                              |
| 3.0 L V6 S Kompressor           | 2995    | 280      | M6       | B          | 1700               | 13,5  | 7,6       | 9,8        | 234                       | G                              |
| 3.0 L V6 S Kompressor           | 2995    | 280      | A8       | B          | 1739               | 12,0  | 6,6       | 8,6        | 203                       | E                              |
| 3.0 L V6 S AWD Kompressor       | 2995    | 280      | A8       | B          | 1810               | 12,4  | 6,9       | 8,9        | 211                       | E                              |
| 5.0 L V8 R Kompressor           | 5000    | 405      | A8       | B          | 1807               | 15,3  | 8,0       | 10,7       | 255                       | G                              |
| 5.0 L V8 R AWD Kompressor       | 5000    | 405      | A8       | B          | 1810               | 16,2  | 8,5       | 11,3       | 269                       | G                              |
| <b>F-TYPE Cabriolet</b>         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 3.0 L V6 Kompressor             | 2995    | 250      | M6       | B          | 1700               | 13,5  | 7,6       | 9,8        | 234                       | G                              |
| 3.0 L V6 Kompressor             | 2995    | 250      | A8       | B          | 1760               | 11,7  | 6,5       | 8,4        | 199                       | E                              |
| 3.0 L V6 S Kompressor           | 2995    | 280      | M6       | B          | 1700               | 13,5  | 7,6       | 9,8        | 234                       | G                              |
| 3.0 L V6 S Kompressor           | 2995    | 280      | A8       | B          | 1760               | 12,0  | 6,6       | 8,6        | 203                       | E                              |
| 3.0 L V6 S AWD Kompressor       | 2995    | 280      | A8       | B          | 1810               | 12,4  | 6,9       | 8,9        | 211                       | E                              |
| 5.0 L V8 R Kompressor           | 5000    | 405      | A8       | B          | 1807               | 15,3  | 8,0       | 10,7       | 255                       | G                              |
| 5.0 L V8 R AWD Kompressor       | 5000    | 405      | A8       | B          | 1810               | 16,2  | 8,5       | 11,3       | 269                       | G                              |
| <b>Jeep®</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Cherokee</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.0i MultiJet 2WD               | 1956    | 103      | M6       | D          | 1828               | 6,4   | 4,6       | 5,3        | 139                       | A                              |
| 2.2i MultiJet 4WD               | 2184    | 136      | A9       | D          | 1953               | 7,0   | 4,9       | 5,7        | 150                       | A                              |
| 2.2i MultiJet 4WD               | 2148    | 147      | A9       | D          | 1953               | 7,0   | 4,9       | 5,7        | 150                       | A                              |
| 2.2i MultiJet ADII 4WD          | 2148    | 147      | A9       | D          | 1985               | 7,5   | 5,3       | 6,1        | 160                       | B                              |
| 3.2i V6 Pentastar 4WD Trailhawk | 3239    | 200      | A9       | B          | 2036               | 12,7  | 7,7       | 9,6        | 223                       | E                              |
| <b>Compass</b>                  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.4i 4x4                        | 2359    | 125      | A6       | B          | 1651               | 12,0  | 7,1       | 9,0        | 209                       | F                              |
| <b>Grand Cherokee</b>           |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 3.0i V6 MultiJet                | 2987    | 140      | A8       | D          | 2522               | 9,3   | 6,5       | 7,5        | 198                       | B                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                             | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch   |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|------------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|--|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                    | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>Jeep®</b>                       |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| <b>Grand Cherokee</b>              |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 3.0l V6 MultiJet                   | 2987    | 184      | A8       | D          | 2522               | 9,3  | 6,5       | 7,5        | 198                       | B                              |
| 3.6l V6 Pentastar                  | 3604    | 210      | A8       | B          | 2354               | 14,3   | 8,2       | 10,4       | 244                       | D                              |
| 3.6l V6 Pentastar                  | 3604    | 210      | A8       | E85        | 2354               | 18,9   | 10,8      | 13,8       | 225                       | D                              |
| 5.7l V8 HEMI                       | 5654    | 259      | A8       | B          | 2499               | 19,6   | 9,2       | 13,0       | 304                       | F                              |
| 6.4l V8 HEMI                       | 6417    | 344      | A8       | B          | 2458               | 20,7   | 10,1      | 14,0       | 327                       | G                              |
| <b>Renegade</b>                    |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1.6l E-toRQ 2WD                    | 1598    | 81       | M5       | B          | 1395               | 8,8  | 5,1       | 6,5        | 149                       | D                              |
| 1.6l E-toRQ 2WD Start&Stopp-System | 1598    | 81       | M5       | B          | 1395               | 7,8  | 5,0       | 6,0        | 141                       | C                              |
| 1.6l MultiJet 4x2 (EU5)            | 1598    | 88       | M6       | D          | 1465               | 5,5  | 4,0       | 4,6        | 120                       | A                              |
| 1.6l MultiJet 2WD                  | 1598    | 88       | M6       | D          | 1465               | 5,5  | 4,0       | 4,6        | 120                       | A                              |
| 2.0l MultiJet 4WD                  | 1956    | 103      | M6       | D          | 1505               | 6,0  | 4,6       | 5,1        | 134                       | B                              |
| 2.0l MultiJet 4WD                  | 1956    | 103      | A9       | D          | 1605               | 6,9  | 5,2       | 5,6        | 149                       | C                              |
| 1.4l MultiAir 2WD                  | 1368    | 103      | M6       | B          | 1395               | 7,6  | 5,1       | 6,0        | 140                       | C                              |
| 2.0l MultiJet 4WD                  | 1956    | 125      | A9       | D          | 1610               | 7,0  | 5,2       | 5,9        | 155                       | C                              |
| 1.4l MultiAir 4WD                  | 1368    | 125      | A9       | B          | 1505               | 8,7  | 5,9       | 6,9        | 160                       | D                              |
| <b>Wrangler</b>                    |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 2.8l CRD                           | 2777    | 147      | M6       | D          | 2033               | 8,3  | 6,5       | 7,1        | 187                       | C                              |
| 2.8l CRD                           | 2777    | 147      | A5       | D          | 2075               | 9,7  | 7,1       | 8,1        | 213                       | D                              |
| 2.8l CRD Rubicon                   | 147     | 147      | A5       | D          | 2075               | 10,2   | 7,7       | 8,6        | 227                       | E                              |
| 2.8l CRD Unlimited                 | 2777    | 147      | M6       | D          | 2238               | 8,6  | 6,7       | 7,4        | 194                       | C                              |
| 2.8l CRD Unlimited                 | 2777    | 147      | A5       | D          | 2253               | 10,0   | 7,3       | 8,3        | 217                       | D                              |
| 2.8l CRD Unlimited Rubicon         | 2777    | 147      | A5       | D          | 2253               | 10,3   | 7,9       | 8,8        | 230                       | D                              |
| 2.8l CRD Rubicon                   | 2777    | 147      | M6       | D          | 2033               | 9,3  | 7,2       | 8,0        | 209                       | D                              |
| 2.8l CRD Unlimited (4HN)           | 2777    | 147      | A5       | D          | 2253               | 10,3   | 7,9       | 8,8        | 230                       | D                              |
| 2.8l CRD Unlimited (4HN)           | 2777    | 147      | M6       | D          | 2238               | 9,6  | 7,5       | 8,3        | 217                       | D                              |
| 3.6l V6 Unlimited                  | 3604    | 209      | A5       | B          | 2125               | 15,8   | 8,9       | 11,4       | 265                       | F                              |
| 3.6l V6                            | 3604    | 209      | A5       | B          | 1996               | 15,4   | 8,5       | 11,0       | 256                       | G                              |
| 3.6l V6 Unlimited (4HN)            | 3604    | 209      | A5       | B          | 2125               | 16,1   | 9,2       | 11,7       | 273                       | G                              |
| <b>KIA</b>                         |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| <b>Picanto MJ16</b>                |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,0 3-türig                        | 998     | 49       | M5       | B          | 1034               | 5,8  | 3,8       | 4,5        | 105                       | C                              |
| 1,0 5-türig                        | 998     | 49       | M5       | B          | 1039               | 5,8  | 3,8       | 4,5        | 105                       | C                              |
| 1,0 Start-Stopp 3-türig            | 998     | 49       | M5       | B          | 1034               | 5,5  | 3,8       | 4,4        | 102                       | C                              |
| 1,0 Start-Stopp 5-türig            | 998     | 49       | M5       | B          | 1039               | 5,5  | 3,8       | 4,4        | 102                       | C                              |
| 1,0 LPG 3-türig                    | 998     | 49       | M5       | F          | 1090               | 8,2  | 5,0       | 6,2        | 100                       | B                              |
| 1,0 LPG 3-türig                    | 998     | 51       | M5       | F          | 1090               | 6,2  | 3,9       | 4,7        | 110                       | C                              |
| 1,0 LPG 5-türig                    | 998     | 49       | M5       | F          | 1095               | 8,2  | 5,0       | 6,2        | 100                       | B                              |
| 1,0 LPG 5-türig                    | 998     | 51       | M5       | F          | 1095               | 6,2  | 3,9       | 4,7        | 110                       | C                              |
| 1,0 LPG Start-Stopp 3-türig        | 998     | 49       | M5       | F          | 1090               | 7,7  | 5,0       | 6,0        | 97                        | B                              |
| 1,0 LPG Start-Stopp 3-türig        | 998     | 51       | M5       | F          | 1090               | 6,1  | 3,7       | 4,6        | 107                       | C                              |
| 1,0 LPG Start-Stopp 5-türig        | 998     | 49       | M5       | F          | 1095               | 7,7  | 5,0       | 6,0        | 97                        | B                              |
| 1,0 LPG Start-Stopp 5-türig        | 998     | 51       | M5       | F          | 1095               | 6,1  | 3,7       | 4,6        | 107                       | C                              |
| 1,2 3-türig                        | 1248    | 63       | M5       | B          | 1071               | 6,3  | 3,8       | 4,7        | 109                       | D                              |
| 1,2 5-türig                        | 1248    | 63       | M5       | B          | 1076               | 6,3  | 3,8       | 4,7        | 109                       | D                              |
| 1,2 Start-Stopp 3-türig            | 1248    | 63       | M5       | B          | 1071               | 5,9  | 3,8       | 4,6        | 106                       | C                              |
| 1,2 Start-Stopp 5-türig            | 1248    | 63       | M5       | B          | 1076               | 5,9  | 3,8       | 4,6        | 106                       | C                              |
| 1,2 3-türig                        | 1248    | 63       | A4       | B          | 1064               | 7,3  | 4,6       | 5,6        | 130                       | E                              |
| 1,2 5-türig                        | 1248    | 63       | A4       | B          | 1069               | 7,3  | 4,6       | 5,6        | 130                       | E                              |
| <b>Rio MJ15</b>                    |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,2 3-türig                        | 1248    | 62       | M5       | B          | 1192               | 6,3  | 4,2       | 5,0        | 115                       | C                              |
| 1,2 5-türig                        | 1248    | 62       | M5       | B          | 1207               | 6,3  | 4,2       | 5,0        | 115                       | C                              |
| 1,2 Start-Stopp 3-türig            | 1248    | 62       | M5       | B          | 1192               | 5,9  | 4,1       | 4,7        | 109                       | B                              |
| 1,2 Start-Stopp 5-türig            | 1248    | 62       | M5       | B          | 1207               | 5,9  | 4,1       | 4,7        | 109                       | B                              |
| 1,4 3-türig                        | 1396    | 80       | M6       | B          | 1227               | 7,2  | 4,5       | 5,5        | 128                       | D                              |
| 1,4 5-türig                        | 1396    | 80       | M6       | B          | 1263               | 7,2  | 4,5       | 5,5        | 128                       | D                              |
| 1,4 Start-Stopp 3-türig            | 1396    | 80       | M6       | B          | 1227               | 6,5  | 4,2       | 5,0        | 114                       | C                              |
| 1,4 Start-Stopp 5-türig            | 1396    | 80       | M6       | B          | 1263               | 6,5  | 4,2       | 5,0        | 114                       | C                              |
| 1,4 3-türig                        | 1396    | 80       | A4       | B          | 1253               | 8,5  | 5,0       | 6,3        | 147                       | E                              |
| 1,4 5-türig                        | 1396    | 80       | A4       | B          | 1290               | 8,5  | 5,0       | 6,3        | 147                       | E                              |
| 1,1 CRDi Start-Stopp 85g           | 1120    | 55       | M6       | D          | 1315               | 5,5  | 3,1       | 3,3        | 86                        | A+                             |
| 1,1 CRDi Start-Stopp               | 1120    | 55       | M6       | D          | 1280               | 4,1  | 3,3       | 3,6        | 94                        | A                              |
| 1,4 CRDi Start-Stopp 3-türig       | 1396    | 66       | M6       | D          | 1328               | 4,4  | 3,4       | 3,8        | 98                        | A                              |
| 1,4 CRDi Start-Stopp 5-türig       | 1396    | 66       | M6       | D          | 1329               | 4,4  | 3,4       | 3,8        | 98                        | A                              |
| <b>cee'd MJ15</b>                  |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,4 15" Rad                        | 1396    | 73       | M6       | B          | 1382               | 7,9  | 4,9       | 6,0        | 139                       | C                              |
| 1,4                                | 1396    | 73       | M6       | B          | 1382               | 8,4  | 4,8       | 6,1        | 143                       | C                              |
| 1,4 Start-Stopp                    | 1396    | 73       | M6       | B          | 1382               | 7,4  | 4,8       | 5,8        | 135                       | C                              |
| 1,6 GDI                            | 1591    | 99       | M6       | B          | 1392               | 8,0  | 4,9       | 6,1        | 140                       | C                              |
| 1,6 GDI                            | 1591    | 99       | DSG6     | B          | 1421               | 8,0  | 4,9       | 6,1        | 140                       | C                              |
| 1,6 GDI Start-Stopp 16" Rad        | 1591    | 99       | M6       | B          | 1392               | 6,8  | 4,5       | 5,4        | 124                       | B                              |
| 1,6 GDI Start-Stopp 17" Rad        | 1591    | 99       | M6       | B          | 1392               | 7,8  | 4,8       | 6,0        | 137                       | C                              |
| 1,6 T-GDI                          | 1591    | 150      | M6       | B          | 1471               | 9,7  | 6,1       | 7,4        | 171                       | E                              |
| 1,6 CRDi Start-Stopp 97g           | 1582    | 94       | M6       | D          | 1454               | 4,1  | 3,5       | 3,7        | 97                        | A+                             |
| 1,6 CRDi Start-Stopp 16" Rad       | 1582    | 94       | M6       | D          | 1454               | 4,2  | 3,6       | 3,8        | 100                       | A+                             |
| 1,6 CRDi Start-Stopp 17" Rad       | 1582    | 94       | M6       | D          | 1454               | 5,1  | 3,8       | 4,3        | 112                       | A                              |
| 1,6 CRDi                           | 1582    | 94       | A6       | D          | 1509               | 7,2  | 4,5       | 5,5        | 145                       | C                              |
| <b>cee'd Sportswagon MJ15</b>      |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,4 15" Rad                        | 1396    | 73       | M6       | B          | 1428               | 8,6  | 5,3       | 6,5        | 145                       | C                              |
| 1,4 16" Rad                        | 1396    | 73       | M6       | B          | 1428               | 8,8  | 5,3       | 6,6        | 148                       | C                              |
| 1,4 Start-Stopp                    | 1396    | 73       | M6       | B          | 1428               | 7,7  | 5,3       | 6,2        | 140                       | C                              |
| 1,6 GDI                            | 1591    | 99       | M6       | B          | 1445               | 8,6  | 5,2       | 6,5        | 146                       | C                              |
| 1,6 GDI Start-Stopp 16" Rad        | 1591    | 99       | M6       | B          | 1445               | 7,5  | 5,0       | 6,0        | 134                       | B                              |
| 1,6 GDI Start-Stopp 17" Rad        | 1591    | 99       | M6       | B          | 1445               | 7,8  | 5,1       | 6,1        | 138                       | C                              |
| 1,6 GDI                            | 1591    | 99       | DSG6     | B          | 1472               | 8,5  | 5,3       | 6,4        | 144                       | C                              |
| 1,6 CRDi Start-Stopp 15" Rad       | 1582    | 94       | M6       | D          | 1547               | 5,0  | 3,8       | 4,2        | 110                       | A+                             |
| 1,6 CRDi Start-Stopp               | 1582    | 94       | M6       | D          | 1547               | 5,3  | 4,0       | 4,4        | 116                       | A                              |
| 1,6 CRDi                           | 1582    | 94       | A6       | D          | 1563               | 7,5  | 4,6       | 5,6        | 149                       | C                              |
| <b>pro cee'd MJ15</b>              |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,6 GDI Start-Stopp 17" Rad        | 1591    | 99       | M6       | B          | 1384               | 7,8  | 4,8       | 6,0        | 137                       | C                              |
| 1,6 GDI 16" Rad                    | 1591    | 99       | M6       | B          | 1384               | 8,0  | 4,8       | 6,1        | 140                       | C                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                           | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|----------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                  | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | [g/km]                    |                                |
| <b>KIA</b>                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>pro ceed MJ15</b>             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,6 GDI                          | 1591    | 99       | DSG6     | B          | 1408               | 8,0   | 4,9       | 6,1        | 140                       | C                              |
| 1,6 CRDi Start-Stopp 16" Rad     | 1582    | 94       | M6       | D          | 1490               | 4,2   | 3,6       | 3,8        | 100                       | A+                             |
| 1,6 CRDi Start-Stopp 17" Rad     | 1582    | 94       | M6       | D          | 1490               | 5,1   | 3,8       | 4,3        | 112                       | A                              |
| 1,6 T-GDI                        | 1591    | 150      | M6       | B          | 1448               | 9,7   | 6,1       | 7,4        | 171                       | E                              |
| <b>Venga MJ16</b>                |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,6 CRDi                         | 1582    | 94       | M6       | D          | 1455               | 5,5   | 4,0       | 4,5        | 120                       | A                              |
| 1,4                              | 1396    | 66       | M5       | B          | 1343               | 7,2   | 5,3       | 6,0        | 140                       | C                              |
| 1,6                              | 1591    | 92       | M6       | B          | 1355               | 7,4   | 5,7       | 6,4        | 148                       | D                              |
| 1,6                              | 1591    | 92       | A6       | B          | 1410               | 8,6   | 5,2       | 6,5        | 150                       | D                              |
| <b>Carens MJ16</b>               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,6 GDI 5-Sitzer                 | 1591    | 100      | M6       | B          | 1580               | 8,3   | 5,4       | 6,5        | 150                       | C                              |
| 1,6 GDI 7-Sitzer                 | 1591    | 100      | M6       | B          | 1606               | 8,3   | 5,4       | 6,5        | 150                       | C                              |
| 1,6 GDI Start-Stopp 5-Sitzer     | 1591    | 100      | M6       | B          | 1580               | 7,8   | 5,2       | 6,2        | 143                       | B                              |
| 1,6 GDI Start-Stopp 7-Sitzer     | 1591    | 100      | M6       | B          | 1606               | 7,8   | 5,2       | 6,2        | 143                       | B                              |
| 1,7 CRDi 5-Sitzer                | 1685    | 85       | M6       | D          | 1682               | 5,5   | 4,4       | 4,8        | 125                       | A                              |
| 1,7 CRDi 7-Sitzer                | 1685    | 85       | M6       | D          | 1706               | 5,5   | 4,4       | 4,8        | 125                       | A                              |
| 1,7 CRDi Start-Stopp 5-Sitzer    | 1685    | 85       | M6       | D          | 1682               | 5,1   | 4,1       | 4,5        | 117                       | A+                             |
| 1,7 CRDi Start-Stopp 7-Sitzer    | 1685    | 85       | M6       | D          | 1706               | 5,1   | 4,1       | 4,5        | 117                       | A+                             |
| 1,7 CRDi 5-Sitzer                | 1685    | 104      | M6       | D          | 1692               | 5,7   | 4,3       | 4,8        | 126                       | A                              |
| 1,7 CRDi 7-Sitzer                | 1685    | 104      | M6       | D          | 1716               | 5,7   | 4,3       | 4,8        | 126                       | A                              |
| 1,7 CRDi Start-Stopp 5-Sitzer    | 1685    | 104      | M6       | D          | 1692               | 5,1   | 4,2       | 4,5        | 118                       | A+                             |
| 1,7 CRDi Start-Stopp 7-Sitzer    | 1685    | 104      | M6       | D          | 1716               | 5,1   | 4,2       | 4,5        | 118                       | A+                             |
| 1,7 CRDi Start-Stopp 5-Sitzer    | 1685    | 104      | DSG7     | D          | 1711               | 5,3   | 4,5       | 4,8        | 127                       | A                              |
| 1,7 CRDi Start-Stopp 7-Sitzer    | 1685    | 104      | DSG7     | D          | 1724               | 5,3   | 4,5       | 4,8        | 127                       | A                              |
| <b>Soul MJ16</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,6 CRDi                         | 1582    | 100      | M6       | D          | 1532               | 5,8   | 4,2       | 4,8        | 128                       | B                              |
| 1,6 CRDi                         | 1582    | 100      | DSG7     | D          | 1567               | 6,0   | 4,7       | 5,2        | 135                       | B                              |
| 1,6 GDI 16"-17" Rad              | 1591    | 97       | M6       | B          | 1417               | 8,7   | 5,6       | 6,8        | 153                       | D                              |
| 1,6 GDI 18" Rad                  | 1591    | 97       | M6       | B          | 1417               | 8,7   | 5,6       | 6,7        | 156                       | D                              |
| EV                               |         | 81       | FÜ       | E          | 1623               |   |           | 14,7       | 0                         | A+                             |
| <b>Sportage MJ15</b>             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,7 CRDi 2WD                     | 1685    | 85       | M6       | D          | 1612               | 6,2   | 4,8       | 5,3        | 139                       | B                              |
| 1,7 CRDi 2WD Start-Stopp         | 1685    | 85       | M6       | D          | 1612               | 5,7   | 4,7       | 5,1        | 135                       | B                              |
| 1,6 GDI 2WD Start-Stopp          | 1591    | 99       | M6       | B          | 1502               | 7,5   | 5,8       | 6,4        | 149                       | C                              |
| 2,0 CRDi 2WD                     | 1995    | 100      | M6       | D          | 1685               | 6,6   | 4,9       | 5,5        | 147                       | B                              |
| 2,0 CRDi 2WD 18" Rad             | 1995    | 100      | M6       | D          | 1685               | 7,0   | 5,2       | 5,9        | 153                       | C                              |
| 2,0 CRDi 4WD                     | 1995    | 100      | M6       | D          | 1754               | 6,8   | 5,1       | 5,7        | 149                       | B                              |
| 2,0 CRDi 4WD 18" Rad             | 1995    | 100      | M6       | D          | 1754               | 7,0   | 5,4       | 6,0        | 156                       | B                              |
| 1,6 GDI 2WD                      | 1591    | 99       | M6       | B          | 1502               | 8,2   | 6,0       | 6,8        | 158                       | D                              |
| 2,0 CRDi 4WD                     | 1995    | 135      | M6       | D          | 1754               | 5,7   | 5,4       | 6,1        | 158                       | C                              |
| 2,0 GDI 2WD                      | 1998    | 122      | M6       | B          | 1567               | 10,5  | 6,3       | 7,8        | 182                       | A                              |
| 2,0 GDI 2WD 18" Rad              | 1998    | 122      | M6       | B          | 1567               | 10,6  | 6,3       | 7,9        | 184                       | E                              |
| 2,0 CRDi 4WD                     | 1995    | 100      | A6       | D          | 1787               | 8,7   | 5,8       | 6,9        | 179                       | D                              |
| 2,0 CRDi 4WD 18" Rad             | 1995    | 100      | A6       | D          | 1787               | 8,9   | 5,9       | 7,0        | 183                       | D                              |
| 2,0 GDI 4WD                      | 1998    | 122      | M6       | B          | 1636               | 10,6  | 6,5       | 8,0        | 186                       | E                              |
| 2,0 GDI 4WD 18" Rad              | 1998    | 122      | M6       | B          | 1636               | 10,8  | 6,5       | 8,1        | 188                       | E                              |
| 2,0 CRDi 4WD 18" Rad             | 1995    | 135      | A6       | D          | 1787               | 9,1   | 6,1       | 7,2        | 189                       | D                              |
| 2,0 GDI 2WD                      | 1998    | 122      | A6       | B          | 1583               | 10,8  | 6,2       | 7,9        | 184                       | E                              |
| 2,0 GDI 2WD 18" Rad              | 1998    | 122      | A6       | B          | 1583               | 10,9  | 6,4       | 8,0        | 187                       | E                              |
| 2,0 GDI 4WD                      | 1998    | 122      | A6       | B          | 1655               | 11,2  | 6,6       | 8,3        | 193                       | E                              |
| 2,0 GDI 4WD 18" Rad              | 1998    | 122      | A6       | B          | 1655               | 11,4  | 6,8       | 8,5        | 197                       | E                              |
| 2,2 CRDi 2WD (5-Sitzer)          | 2199    | 147      | M6       | D          | 1982               | 7,0   | 4,9       | 5,7        | 149                       | A                              |
| 2,2 CRDi 4WD (5-Sitzer)          | 2199    | 147      | M6       | D          | 2040               | 6,9   | 4,9       | 5,7        | 149                       | A                              |
| 2,2 CRDi 4WD (5-Sitzer)          | 2199    | 147      | A6       | D          | 2066               | 7,6   | 6,0       | 6,6        | 174                       | B                              |
| 2,2 CRDi 4WD (5-Sitzer)          | 2199    | 147      | M6       | D          | 2040               | 7,6   | 5,3       | 6,1        | 161                       | B                              |
| 2,2 CRDi 4WD (7-Sitzer)          | 2199    | 147      | M6       | D          | 2082               | 7,6   | 5,3       | 6,1        | 161                       | A                              |
| 2,2 CRDi 4WD (5-Sitzer)          | 2199    | 147      | A6       | D          | 2066               | 7,7   | 6,1       | 6,7        | 177                       | B                              |
| 2,2 CRDi 4WD (7-Sitzer)          | 2199    | 147      | A6       | D          | 2107               | 7,7   | 6,1       | 6,7        | 177                       | B                              |
| <b>Optima MJ15</b>               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,7 CRDi                         | 1685    | 100      | M6       | D          | 1675               | 6,1   | 4,5       | 5,1        | 133                       | A                              |
| 1,7 CRDi Start-Stopp             | 1685    | 100      | M6       | D          | 1675               | 5,7   | 4,4       | 4,9        | 128                       | A                              |
| 1,7 CRDi                         | 1685    | 100      | A6       | D          | 1695               | 7,9   | 4,9       | 6,0        | 158                       | C                              |
| 2,0 CVVL                         | 1999    | 121      | M6       | B          | 1610               | 9,3   | 5,6       | 7,0        | 162                       | C                              |
| 2,0 CVVL                         | 1999    | 121      | A6       | B          | 1625               | 10,3  | 6,1       | 7,6        | 177                       | D                              |
| 2,0 CVVT Hybrid                  | 1999    | 110      | A6       | B          | 1723               | 5,9   | 5,0       | 5,1        | 119                       | A+                             |
| <b>Lancia</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Flavia</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.4 16v                          | 2360    | 125      | A6       | B          | 1856               | 13,6  | 7,0       | 9,4        | 221                       | F                              |
| <b>Ypsilon</b>                   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.2 8v                           | 1242    | 51       | M5       | B          | 1040               | 6,4   | 4,1       | 4,9        | 115                       | C                              |
| 0.9 TwinAir Turbo 8v             | 875     | 63       | M5       | B          | 1050               | 5,0   | 3,8       | 4,2        | 99                        | B                              |
| 0.9 TwinAir Turbo 8v DFN         | 875     | 63       | ASG5     | B          | 1055               | 4,9   | 3,7       | 4,1        | 97                        | B                              |
| 1.2 8v                           | 1242    | 51       | M5       | B          | 1040               | 6,4   | 4,3       | 5,1        | 118                       | D                              |
| 1.3 MultiJet 16v (DPF)           | 1248    | 70       | M5       | D          | 1125               | 4,7   | 3,2       | 3,8        | 99                        | A                              |
| <b>Delta</b>                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4 TurboJet 16v                 | 1368    | 88       | M6       | B          | 1395               | 8,1   | 5,2       | 6,3        | 146                       | D                              |
| 1.4 MultiAir Turbo 16v           | 1368    | 103      | M6       | B          | 1395               | 7,3   | 4,8       | 5,7        | 132                       | C                              |
| 1.8 Di TurboJet 16v Sportronic   | 1742    | 147      | A6       | B          | 1505               | 11,1  | 5,9       | 7,8        | 185                       | E                              |
| 1.6 MultiJet 16v (DPF)           | 1598    | 88       | M6       | D          | 1485               | 5,8   | 4,0       | 4,7        | 122                       | A                              |
| 1.6 MultiJet 16v (DPF) DFN       | 1598    | 88       | ASG6     | D          | 1485               | 5,7   | 3,9       | 4,6        | 120                       | A                              |
| 1.6 MultiJet 16v                 | 1598    | 88       | M6       | D          | 1485               | 5,8   | 4,0       | 4,7        | 117                       | A                              |
| 2.0 MultiJet 16v (DPF)           | 1956    | 121      | M6       | D          | 1505               | 6,7   | 4,2       | 5,1        | 135                       | B                              |
| 1.9 MultiJet 16v Twinturbo (DPF) | 1910    | 140      | M6       | D          | 1505               | 7,3   | 4,7       | 5,7        | 149                       | C                              |
| <b>Thema</b>                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 3.6 V6 Pentastar 24v             | 3604    | 210      | A8       | B          | 1876               | 13,9  | 6,7       | 9,4        | 219                       | E                              |
| 3.6 V6 Pentastar 24v             | 3604    | 210      | A8       | B          | 1876               | 14,3  | 7,1       | 9,7        | 227                       | F                              |
| 3.0 V6 MultiJet 24v (DPF)        | 2987    | 140      | A5       | D          | 2038               | 9,5   | 5,7       | 7,1        | 185                       | C                              |
| 3.0 V6 MultiJet 24v (DPF)        | 2987    | 176      | A5       | D          | 2038               | 9,5   | 5,7       | 7,1        | 185                       | C                              |
| 3.0 V6 MultiJet 24v (DPF)        | 2987    | 176      | A5       | D          | 2038               | 9,5   | 5,7       | 7,1        | 185                       | C                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                               | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |   |  | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|--------------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|---|--|---------------------------|--------------------------------|
|                                      | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder<br>(EG) Nr. 715/2007<br>oder (kWh/100 km) | außerorts<br>(l/100km) oder<br>(EG) Nr. 715/2007<br>oder (kWh/100 km) | kombiniert<br>(l/100km) oder<br>(EG) Nr. 715/2007<br>oder (kWh/100 km) | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>Lancia</b>                        |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| <b>Voyager</b>                       |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| 3.6 V6 Pentastar 24v                 | 3604    | 208      | A6       | B          | 2215               | 15,8  | 7,9   | 10,8   | 252                       | E                              |
| 2.8 MultiJet 16v (DPF)               | 2776    | 120      | A6       | D          | 2330               | 10,5  | 6,3   | 7,9  | 207                       | C                              |
| 2.8 MultiJet 16v (DPF)               | 2768    | 120      | A6       | D          | 2330               | 10,5  | 6,3   | 7,9  | 207                       | C                              |
| 2.8 MultiJet 16v (DPF)               | 2776    | 130      | A6       | D          | 2330               | 10,5  | 6,3   | 7,9  | 207                       | C                              |
| <b>Land Rover</b>                    |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| <b>New Discovery Sport MY15</b>      |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| eD4                                  | 1999    | 110      | M6       | D          | 2023               | 5,4   | 4,1   | 4,5  | 119                       | A+                             |
| TD4 5 Sitze                          | 2179    | 110      | M6       | D          | 2083               | 6,6   | 5,2   | 5,7  | 149                       | A                              |
| TD4 5+2 Sitze                        | 2179    | 110      | M6       | D          | 2132               | 6,7   | 5,3   | 5,8  | 154                       | A                              |
| TD4 5 Sitze                          | 2179    | 110      | A9       | D          | 2093               | 7,0   | 5,4   | 6,0  | 159                       | A                              |
| TD4 5+2 Sitze                        | 2179    | 110      | A9       | D          | 2142               | 7,4   | 5,5   | 6,2  | 164                       | A                              |
| SD4 5 Sitze                          | 2179    | 140      | M6       | D          | 2083               | 7,2   | 5,4   | 6,1  | 159                       | A                              |
| SD4 5+2 Sitze                        | 2179    | 140      | M6       | D          | 2132               | 7,0   | 5,6   | 6,1  | 162                       | A                              |
| SD4 5 Sitze                          | 2179    | 140      | A9       | D          | 2093               | 7,1   | 5,5   | 6,1  | 161                       | A                              |
| SD4 5+2 Sitze                        | 2179    | 140      | A9       | D          | 2142               | 7,4   | 5,7   | 6,3  | 166                       | B                              |
| Si4 5 Sitze                          | 1999    | 177      | A9       | B          | 2055               | 10,6  | 6,5   | 8,0  | 191                       | C                              |
| Si4 5+2 Sitze                        | 1999    | 177      | A9       | B          | 2119               | 10,9  | 6,8   | 8,3  | 197                       | C                              |
| <b>New Discovery Sport MY16</b>      |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| eD4 E-Capability                     | 1999    | 110      | M6       | D          | 2023               | 5,5   | 4,2   | 4,7  | 123                       | A+                             |
| TD4 5 Sitze E-Capability             | 1999    | 110      | M6       | D          | 2093               | 5,6   | 4,5   | 4,9  | 129                       | A+                             |
| TD4 5 Sitze                          | 1999    | 110      | M6       | D          | 2093               | 6,1   | 4,6   | 5,1  | 134                       | A+                             |
| TD4 5+2 Sitze                        | 1999    | 110      | M6       | D          | 2152               | 6,4   | 4,6   | 5,3  | 139                       | A+                             |
| TD4 5 Sitze                          | 1999    | 110      | A9       | D          | 2103               | 6,3   | 4,7   | 5,3  | 139                       | A+                             |
| TD4 5+2 Sitze                        | 1999    | 110      | A9       | D          | 2163               | 6,3   | 4,7   | 5,3  | 139                       | A+                             |
| TD4 5 Sitze E-Capability             | 1999    | 132      | M6       | D          | 2093               | 5,6   | 4,5   | 4,9  | 129                       | A+                             |
| TD4 5 Sitze                          | 1999    | 132      | M6       | D          | 2093               | 6,1   | 4,6   | 5,1  | 134                       | A+                             |
| TD4 5+2 Sitze                        | 1999    | 132      | M6       | D          | 2152               | 6,4   | 4,6   | 5,3  | 139                       | A+                             |
| TD4 5 Sitze                          | 1999    | 132      | A9       | D          | 2103               | 6,3   | 4,7   | 5,3  | 139                       | A+                             |
| TD4 5+2 Sitze                        | 1999    | 132      | A9       | D          | 2163               | 6,3   | 4,7   | 5,3  | 139                       | A+                             |
| Si4 5 Sitze                          | 1999    | 177      | A9       | B          | 2070               | 10,7  | 6,8   | 8,2  | 191                       | C                              |
| Si4 5+2 Sitze                        | 1999    | 177      | A9       | B          | 2137               | 10,8  | 6,8   | 8,3  | 197                       | C                              |
| <b>Discovery MY15</b>                |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| 3.0 TDV6                             | 2993    | 155      | A8       | D          | 2650               | 8,6   | 7,3   | 7,8  | 207                       | B                              |
| 3.0 SDV6                             | 2993    | 188      | A8       | D          | 2650               | 8,7   | 7,6   | 8,0  | 213                       | B                              |
| 3.0V6 SC                             | 2995    | 250      | A8       | B          | 2650               | 14,4  | 9,8   | 11,5   | 269                       | D                              |
| <b>Discovery MY16</b>                |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| 3.0 TDV6                             | 2993    | 155      | A8       | D          | 2650               | 8,5   | 7,1   | 7,7  | 203                       | B                              |
| 3.0 SDV6                             | 2993    | 188      | A8       | D          | 2650               | 8,5   | 7,1   | 7,7  | 203                       | B                              |
| 3.0V6 SC                             | 2995    | 250      | A8       | B          | 2650               | 14,4  | 9,8   | 11,5   | 269                       | D                              |
| <b>Range Rover Evoque MY15</b>       |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| 2.2 eD4                              | 2179    | 110      | M6       | D          | 1740               | 6,0   | 4,5   | 5,0  | 133                       | A                              |
| 2.2 TD4                              | 2179    | 110      | M6       | D          | 1825               | 6,9   | 5,0   | 5,7  | 149                       | B                              |
| 2.2 TD4                              | 2179    | 110      | A9       | D          | 1840               | 7,2   | 5,3   | 6,0  | 159                       | B                              |
| 2.2 SD4                              | 2179    | 140      | M6       | D          | 1825               | 6,9   | 5,0   | 5,7  | 149                       | B                              |
| 2.2 SD4                              | 2179    | 140      | A9       | D          | 1840               | 7,2   | 5,3   | 6,0  | 159                       | B                              |
| 2.0 Si4                              | 1999    | 177      | A9       | B          | 1800               | 10,3  | 6,4   | 7,8  | 181                       | D                              |
| <b>Range Rover Evoque Coupe MY15</b> |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| 2.2 eD4                              | 2179    | 110      | M6       | D          | 1700               | 5,9   | 4,5   | 4,9  | 129                       | A                              |
| 2.2 TD4                              | 2179    | 110      | M6       | D          | 1795               | 6,9   | 5,0   | 5,7  | 149                       | B                              |
| 2.2 TD4                              | 2179    | 110      | A9       | D          | 1810               | 6,9   | 5,2   | 5,8  | 153                       | B                              |
| 2.2 SD4                              | 2179    | 140      | M6       | D          | 1795               | 6,9   | 5,0   | 5,7  | 149                       | B                              |
| 2.2 SD4                              | 2179    | 140      | A9       | D          | 1810               | 6,9   | 5,2   | 5,8  | 153                       | B                              |
| 2.0 Si4                              | 1999    | 177      | A9       | B          | 1780               | 10,3  | 6,4   | 7,8  | 181                       | D                              |
| <b>Range Rover Evoque MY16</b>       |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| 2.0 eD4                              | 1999    | 110      | M6       | D          | 1753               | 5,0   | 3,9   | 4,3  | 113                       | A+                             |
| 2.0 TD4                              | 1999    | 110      | M6       | D          | 1820               | 5,5   | 4,3   | 4,8  | 125                       | A+                             |
| 2.0 TD4                              | 1999    | 110      | A9       | D          | 1830               | 6,1   | 4,5   | 5,1  | 134                       | A                              |
| 2.0 TD4                              | 1999    | 132      | M6       | D          | 1820               | 5,5   | 4,3   | 4,8  | 125                       | A+                             |
| 2.0 TD4                              | 1999    | 132      | A9       | D          | 1830               | 6,1   | 4,5   | 5,1  | 134                       | A                              |
| 2.0 Si4                              | 1999    | 177      | A9       | B          | 1818               | 10,3  | 6,4   | 7,8  | 181                       | D                              |
| <b>Range Rover Evoque Coupe MY16</b> |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| 2.0 eD4                              | 1999    | 110      | M6       | D          | 1656               | 4,9   | 3,7   | 4,2  | 109                       | A+                             |
| 2.0 TD4                              | 1999    | 132      | M6       | D          | 1804               | 5,5   | 4,3   | 4,8  | 125                       | A+                             |
| 2.0 TD4                              | 1999    | 132      | A9       | D          | 1815               | 5,8   | 4,4   | 4,9  | 129                       | A                              |
| <b>Range Rover Sport MY15</b>        |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| 3.0 TDV6 (5 Sitze)                   | 2993    | 190      | A8       | D          | 2183               | 7,8   | 6,3   | 6,9  | 182                       | B                              |
| 3.0 TDV6 (7 Sitze)                   | 2993    | 190      | A8       | D          | 2249               | 7,8   | 6,3   | 6,9  | 182                       | B                              |
| 3.0 SDV6 (5 Sitze)                   | 2993    | 225      | A8       | D          | 2214               | 7,9   | 6,4   | 7,0  | 185                       | B                              |
| 3.0 SDV6 (7 Sitze)                   | 2993    | 225      | A8       | D          | 2281               | 7,9   | 6,4   | 7,0  | 185                       | B                              |
| 3.0 SDV6 Hybrid (5 Sitze)            | 2993    | 250      | A8       | D          | 2440               | 6,7   | 6,3   | 6,4  | 169                       | A                              |
| 3.0 SDV6 Hybrid (7 Sitze)            | 2993    | 250      | A8       | D          | 2457               | 6,7   | 6,3   | 6,4  | 169                       | A                              |
| 4.4 SDV8 (5 Sitze)                   | 4367    | 250      | A8       | D          | 2464               | 11,5  | 7,6   | 8,7  | 229                       | C                              |
| 4.4 SDV8 (7 Sitze)                   | 4367    | 250      | A8       | D          | 2490               | 11,5  | 7,6   | 8,7  | 229                       | C                              |
| 5.0 V8 Supercharged (5 Sitze)        | 5000    | 375      | A8       | B          | 2402               | 18,3  | 9,7   | 12,8   | 298                       | G                              |
| 5.0 V8 Supercharged (7 Sitze)        | 5000    | 375      | A8       | B          | 2448               | 18,3  | 9,7   | 12,8   | 298                       | F                              |
| 5.0 V8 Supercharged SVR              | 5000    | 405      | A8       | B          | 2402               | 18,3  | 9,7   | 12,8   | 298                       | G                              |
| <b>Range Rover Sport MY16</b>        |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| 3.0 TDV6 (5 Sitze)                   | 2993    | 190      | A8       | D          | 2204               | 7,8   | 6,4   | 6,9  | 182                       | B                              |
| 3.0 TDV6 (7 Sitze)                   | 2993    | 190      | A8       | D          | 2270               | 7,8   | 6,4   | 6,9  | 182                       | B                              |
| 3.0 SDV6 (5 Sitze)                   | 2993    | 225      | A8       | D          | 2283               | 7,9   | 6,4   | 7,0  | 185                       | B                              |
| 3.0 SDV6 (7 Sitze)                   | 2993    | 225      | A8       | D          | 2350               | 7,9   | 6,4   | 7,0  | 185                       | B                              |
| 3.0 SDV6 Hybrid (5 Sitze)            | 2993    | 250      | A8       | D          | 2496               | 6,8   | 5,9   | 6,2  | 164                       | A                              |
| 3.0 SDV6 Hybrid (7 Sitze)            | 2993    | 250      | A8       | D          | 2513               | 6,8   | 5,9   | 6,2  | 164                       | A                              |
| 4.4 SDV8 (5 Sitze)                   | 4367    | 250      | A8       | D          | 2501               | 10,8  | 7,6   | 8,4  | 219                       | C                              |
| 5.0 V8 Supercharged (5 Sitze)        | 5000    | 375      | A8       | B          | 2376               | 18,3  | 9,9   | 13,0   | 298                       | G                              |
| 5.0 V8 Supercharged (7 Sitze)        | 5000    | 375      | A8       | B          | 2422               | 18,3  | 9,9   | 13,0   | 298                       | F                              |
| 5.0 V8 Supercharged SVR              | 5000    | 405      | A8       | B          | 2400               | 18,3  | 9,9   | 13,0   | 298                       | G                              |
| <b>Range Rover MY15</b>              |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| 3.0 TDV6                             | 2993    | 190      | A8       | D          | 2491               | 7,8   | 6,3   | 6,9  | 182                       | A                              |
| 3.0 SDV6 Hybrid                      | 2993    | 250      | A8       | D          | 2726               | 6,7   | 6,3   | 6,4  | 169                       | A+                             |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                                | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|---------------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                       | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert                | [g/km]                         |
| <b>Land Rover</b>                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Range Rover MY15</b>               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 3.0 SDV6 Hybrid (langer Radstand)     | 2993    | 250      | A8       | D          | 2805               | 6,7   | 6,3       | 6,4        | 169                       | A+                             |
| 4.4 SDV8                              | 4367    | 250      | A8       | D          | 2655               | 11,5  | 7,6       | 8,7        | 229                       | C                              |
| 4.4 SDV8 (langer Radstand)            | 4367    | 250      | A8       | D          | 2746               | 11,5  | 7,6       | 8,7        | 229                       | B                              |
| 5.0 V8 Supercharged                   | 5000    | 375      | A8       | B          | 2565               | 18,3  | 9,7       | 12,8       | 299                       | F                              |
| 5.0 V8 Supercharged (langer Radstand) | 5000    | 375      | A8       | B          | 2611               | 18,3  | 9,7       | 12,8       | 299                       | F                              |
| <b>Range Rover MY16</b>               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 3.0 TDV6                              | 2993    | 190      | A8       | D          | 2546               | 7,8   | 6,4       | 6,9        | 182                       | A                              |
| 3.0 SDV6 Hybrid                       | 2993    | 250      | A8       | D          | 2798               | 6,8   | 5,9       | 6,2        | 164                       | A+                             |
| 3.0 SDV6 Hybrid (langer Radstand)     | 2993    | 250      | A8       | D          | 2871               | 6,8   | 5,9       | 6,2        | 164                       | A+                             |
| 4.4 SDV8                              | 4367    | 250      | A8       | D          | 2712               | 10,8  | 7,6       | 8,4        | 219                       | C                              |
| 4.4 SDV8 (langer Radstand)            | 4367    | 250      | A8       | D          | 2818               | 10,8  | 7,6       | 8,4        | 219                       | B                              |
| 5.0 V8 Supercharged                   | 5000    | 375      | A8       | B          | 2571               | 18,3  | 9,8       | 12,8       | 299                       | F                              |
| 5.0 V8 Supercharged (langer Radstand) | 5000    | 375      | A8       | B          | 2608               | 18,3  | 9,8       | 12,8       | 299                       | F                              |
| 5.0 V8 Supercharged                   | 5000    | 405      | A8       | B          | 2700               | 18,3  | 9,8       | 12,8       | 299                       | E                              |
| 5.0 V8 Supercharged (langer Radstand) | 5000    | 405      | A8       | B          | 2737               | 18,3  | 9,8       | 12,8       | 299                       | E                              |
| <b>Lexus</b>                          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>CT</b>                             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 200h                                  | 1798    | 73       | CVT      | B          | 1540*              | 4,1*  | 4,0*      | 4,1*       | 94*                       | A+                             |
| <b>IS</b>                             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 300h                                  | 2494    | 133      | CVT      | B          | 1795*              | 4,9*  | 4,9*      | 4,7*       | 109*                      | A+                             |
| <b>GS</b>                             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 300h                                  | 2494    | 133      | CVT      | B          | 1905*              | 5,0   | 4,9       | 5,0        | 115*                      | A+                             |
| 450h                                  | 3456    | 215      | CVT      | B          | 1985*              | 6,7   | 5,7       | 6,2        | 145                       | A                              |
| <b>LS</b>                             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 460                                   | 4608    | 285      | A8       | B          | 2155*              | 15,7  | 7,8       | 10,7       | 249                       | F                              |
| <b>LS</b>                             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 460 AWD                               | 4608    | 272      | A8       | B          | 2275*              | 16,8  | 8,4       | 11,4       | 263                       | F                              |
| 600h                                  | 4969    | 290      | CVT      | B          | 2465*              | 10,5  | 7,5       | 8,6        | 199                       | C                              |
| <b>NX</b>                             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 200t AWD                              | 1998    | 175      | A6       | B          | 1935*              | 10,4  | 6,5       | 7,9        | 187                       | D                              |
| 300h                                  | 2494    | 114      | CVT      | B          | 1980*              | 5,4*  | 5,2*      | 5,3*       | 123*                      | A+                             |
| <b>RC F</b>                           | 4969    | 351      | A8       | B          | 1935*              | 16,1  | 7,8       | 10,8       | 251                       | G                              |
| <b>RX</b>                             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 350                                   | 3456    | 204      | A6       | B          | 2160*              | 14,4  | 8,5       | 10,6       | 250                       | F                              |
| 450h                                  | 3456    | 183      | CVT      | B          | 2280*              | 6,5   | 6,0       | 6,3        | 145                       | A+                             |
| *ausstattungsabhängig                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Maserati</b>                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Quattroporte</b>                   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Quattroporte GTS                      | 3799    | 390      | A8       | B          | 1900               | 15,6  | 7,9       | 10,7       | 250                       | G                              |
| Quattroporte S Q4                     | 2979    | 301      | A8       | B          | 1920               | 14,2  | 7,1       | 9,7        | 226                       | F                              |
| Quattroporte S                        | 2979    | 301      | A8       | B          | 1860               | 13,8  | 7,2       | 9,6        | 223                       | F                              |
| Quattroporte Diesel                   | 2987    | 202      | A8       | D          | 1885               | 7,9   | 5,2       | 6,2        | 163                       | B                              |
| <b>Gran Turismo</b>                   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Gran Turismo                          | 4244    | 298      | A6       | B          | 1955               | 21,5  | 10,0      | 14,3       | 330                       | G                              |
| Gran Turismo Sport                    | 4691    | 338      | M6       | B          | 1955               | 23,8  | 10,7      | 15,5       | 360                       | G                              |
| Gran Turismo Sport Automatik          | 4691    | 338      | A6       | B          | 1955               | 21,9  | 9,8       | 14,3       | 331                       | G                              |
| Gran Turismo MC Stradale              | 4691    | 338      | M6       | B          | 1845               | 22,7  | 9,7       | 14,4       | 337                       | G                              |
| <b>Gran Cabrio</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Gran Cabrio                           | 4691    | 331      | A6       | B          | 2055               | 22,5  | 9,8       | 14,5       | 337                       | G                              |
| Gran Cabrio Sport                     | 4691    | 338      | A6       | B          | 2055               | 22,5  | 9,8       | 14,5       | 337                       | G                              |
| GranCabrio MC                         | 4691    | 338      | A6       | B          | 2055               | 22,5  | 9,8       | 14,5       | 337                       | G                              |
| <b>Ghibli</b>                         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Ghibli Diesel                         | 2987    | 202      | A8       | D          | 1835               | 7,7   | 4,9       | 5,9        | 158                       | B                              |
| Ghibli                                | 2979    | 243      | A8       | B          | 1810               | 12,6  | 6,8       | 8,9        | 207                       | F                              |
| Ghibli S                              | 2979    | 301      | A8       | B          | 1810               | 13,8  | 7,1       | 9,6        | 223                       | F                              |
| Ghibli S Q4                           | 2979    | 301      | A8       | B          | 1870               | 14,1  | 7,1       | 9,7        | 226                       | F                              |
| <b>MAZDA</b>                          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Mazda2</b>                         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 5-Türer SKYACTIV-G 75                 | 1496    | 55       | M5       | B          | 1102               | 6,1   | 3,9       | 4,7        | 110                       | C                              |
| 5-Türer SKYACTIV-G 90                 | 1496    | 66       | M5       | B          | 1112               | 5,9   | 3,7       | 4,5        | 105                       | B                              |
| 5-Türer SKYACTIV-G 90                 | 1496    | 66       | A6       | B          | 1131               | 6,1   | 4,1       | 4,8        | 112                       | C                              |
| 5-Türer SKYACTIV-G 115                | 1496    | 85       | M6       | B          | 1112               | 6,4   | 4,1       | 4,9        | 115                       | C                              |
| 5-Türer SKYACTIV-D 105                | 1499    | 77       | M6       | D          | 1177               | 3,8   | 3,2       | 3,4        | 89                        | A+                             |
| <b>Mazda3</b>                         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 4-Türer SKYACTIV-G 120                | 1998    | 88       | M6       | B          | 1347               | 6,5   | 4,3       | 5,1        | 119                       | B                              |
| 4-Türer SKYACTIV-G 120                | 1998    | 88       | A6       | B          | 1380               | 7,0   | 4,8       | 5,6        | 128                       | B                              |
| 4-Türer SKYACTIV-D 150                | 2191    | 110      | M6       | D          | 1458               | 4,7   | 3,5       | 3,9        | 104                       | A+                             |
| 5-Türer SKYACTIV-G 100                | 1496    | 74       | M6       | B          | 1351               | 6,5   | 4,3       | 5,1        | 119                       | B                              |
| 5-Türer SKYACTIV-G 120                | 1998    | 88       | M6       | B          | 1355               | 6,5   | 4,3       | 5,1        | 119                       | B                              |
| 5-Türer SKYACTIV-G 120                | 1998    | 88       | A6       | B          | 1389               | 7,0   | 4,8       | 5,6        | 129                       | B                              |
| 5-Türer SKYACTIV-G 165 i-ELOOP        | 1998    | 121      | M6       | B          | 1368               | 7,5   | 4,8       | 5,8        | 135                       | C                              |
| 5-Türer SKYACTIV-D 150                | 2191    | 110      | M6       | D          | 1470               | 4,9   | 3,6       | 4,1        | 107                       | B                              |
| 5-Türer SKYACTIV-D 150                | 2191    | 110      | A6       | D          | 1480               | 6,0   | 4,1       | 4,8        | 127                       | A                              |
| <b>Mazda5</b>                         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.8 i MZR                             | 1798    | 85       | M6       | B          | 1548               | 9,3   | 6,0       | 7,2        | 168                       | D                              |
| 2.0 i MZR DISI                        | 1999    | 110      | M6       | B          | 1576               | 9,0   | 5,7       | 6,9        | 159                       | C                              |
| 2.0 i MZR                             | 1999    | 106      | A5       | B          | 1578               | 11,2  | 6,5       | 8,3        | 192                       | E                              |
| 1.6 i MZ-CD                           | 1560    | 85       | M6       | D          | 1572               | 6,4   | 4,6       | 5,2        | 138                       | B                              |
| <b>Mazda6</b>                         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 4-Türer SKYACTIV-G 145                | 1998    | 107      | M6       | B          | 1465               | 7,1   | 4,6       | 5,5        | 129                       | B                              |
| 4-Türer SKYACTIV-G 165                | 1998    | 121      | M6       | B          | 1465               | 7,7   | 5,0       | 6,0        | 139                       | C                              |
| 4-Türer SKYACTIV-G 165                | 1998    | 121      | A6       | B          | 1496               | 7,7   | 5,0       | 6,0        | 139                       | C                              |
| 4-Türer SKYACTIV-G 165 i-ELOOP        | 1998    | 121      | M6       | B          | 1470               | 7,5   | 4,9       | 5,9        | 135                       | B                              |
| 4-Türer SKYACTIV-G 192 i-ELOOP        | 2488    | 141      | A6       | B          | 1529               | 8,5   | 5,0       | 6,3        | 148                       | C                              |
| 4-Türer SKYACTIV-D 150 i-ELOOP        | 2191    | 110      | M6       | D          | 1568               | 4,7   | 3,4       | 3,9        | 104                       | A+                             |
| 4-Türer SKYACTIV-D 150 i-ELOOP        | 2191    | 110      | A6       | D          | 1587               | 6,0   | 4,2       | 4,8        | 127                       | A                              |
| 4-Türer SKYACTIV-D 175 i-ELOOP        | 2191    | 129      | M6       | D          | 1590               | 5,5   | 3,9       | 4,5        | 119                       | A                              |
| 4-Türer SKYACTIV-D 175 i-ELOOP        | 2191    | 129      | A6       | D          | 1600               | 6,0   | 4,2       | 4,8        | 127                       | A                              |
| <b>Mazda6 Kombi</b>                   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| SKYACTIV-G 145                        | 1998    | 107      | M6       | B          | 1483               | 7,2   | 4,7       | 5,6        | 131                       | B                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell   | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug- | Kraftstoff- / Stromverbrauch |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> - |
|--|---------|----------|----------|------------|-----------|------------------------------|-----------|------------|---------------------------|-------------------|
|  | [ccm]   | [kW]     |          |            | masse     | innerorts                    | außerorts | kombiniert | kombiniert                | Effizienz         |
| <small>(l/100km) oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] [g/km]</small> |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| <b>MAZDA</b>   |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| <b>Mazda6 Kombi</b>  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| SKYACTIV-G 165   | 1998    | 121      | M6       | B          | 1483      | 7,7                          | 5,0       | 6,0        | 139                       | C                 |
| SKYACTIV-G 165   | 1998    | 121      | A6       | B          | 1517      | 7,7                          | 5,0       | 6,0        | 139                       | B                 |
| SKYACTIV-G 165 i-ELOOP   | 1998    | 121      | M6       | B          | 1493      | 7,5                          | 4,9       | 5,9        | 136                       | B                 |
| SKYACTIV-G 192 i-ELOOP   | 2488    | 141      | A6       | B          | 1556      | 8,6                          | 5,1       | 6,4        | 150                       | C                 |
| SKYACTIV-D 150 i-ELOOP   | 2191    | 110      | M6       | D          | 1576      | 5,0                          | 3,8       | 4,2        | 110                       | A+                |
| SKYACTIV-D 150 i-ELOOP   | 2191    | 110      | A6       | D          | 1604      | 6,1                          | 4,2       | 4,9        | 129                       | A                 |
| SKYACTIV-D 175 i-ELOOP   | 2191    | 129      | M6       | D          | 1602      | 5,7                          | 4,0       | 4,6        | 121                       | A                 |
| SKYACTIV-D 175 i-ELOOP   | 2191    | 129      | A6       | D          | 1618      | 6,1                          | 4,2       | 4,9        | 129                       | A                 |
| SKYACTIV-D 150 i-ELOOP AWD   | 2191    | 110      | M6       | D          | 1644      | 6,1                          | 4,4       | 5,0        | 132                       | A                 |
| SKYACTIV-D 175 i-ELOOP AWD   | 2191    | 129      | A6       | D          | 1676      | 6,4                          | 4,9       | 5,4        | 143                       | B                 |
| <b>MX-5</b>  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| 1.8 i MZR  | 1798    | 93       | M5       | B          | 1196      | 9,8                          | 5,6       | 7,1        | 167                       | F                 |
| 2.0 i MZR  | 1999    | 118      | M6       | B          | 1212      | 10,9                         | 6,1       | 7,8        | 181                       | E                 |
| SKYACTIV-G 131   | 1496    | 96       | M6       | B          | 1050      | 7,9                          | 4,9       | 6,0        | 139                       | G                 |
| SKYACTIV-G 160   | 1999    | 118      | M6       | B          | 1075      | 9,3                          | 5,5       | 6,9        | 161                       | G                 |
| SKYACTIV-G 160 i-ELOOP   | 1999    | 118      | M6       | B          | 1096      | 8,7                          | 5,4       | 6,6        | 154                       | F                 |
| <b>CX-3</b>  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| SKYACTIV-G 120 FWD   | 1998    | 88       | M6       | B          | 1289      | 7,4                          | 4,9       | 5,9        | 137                       | C                 |
| SKYACTIV-G 120 FWD   | 1998    | 88       | A6       | B          | 1329      | 7,3                          | 4,9       | 5,4        | 136                       | C                 |
| SKYACTIV-G 150 AWD   | 1998    | 110      | M6       | B          | 1368      | 8,1                          | 5,5       | 6,4        | 150                       | D                 |
| SKYACTIV-G 150 AWD   | 1998    | 110      | A6       | B          | 1399      | 7,8                          | 5,5       | 6,3        | 146                       | C                 |
| SKYACTIV-D 105 FWD   | 1499    | 77       | M6       | D          | 1334      | 4,4                          | 3,8       | 4,0        | 105                       | A                 |
| SKYACTIV-D 105 AWD   | 1499    | 77       | M6       | D          | 1408      | 4,9                          | 4,6       | 4,7        | 123                       | B                 |
| SKYACTIV-D 105 AWD   | 1499    | 77       | A6       | D          | 1429      | 5,6                          | 4,9       | 5,2        | 136                       | C                 |
| <b>CX-5</b>  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| SKYACTIV-G 165 FWD   | 1998    | 121      | M6       | B          | 1509      | 7,5                          | 5,1       | 6,0        | 139                       | B                 |
| SKYACTIV-G 160 AWD   | 1998    | 118      | M6       | B          | 1583      | 8,2                          | 5,9       | 6,7        | 156                       | C                 |
| SKYACTIV-G 160 AWD   | 1998    | 118      | A6       | B          | 1613      | 8,0                          | 5,8       | 6,6        | 155                       | C                 |
| SKYACTIV-G 192 AWD   | 2488    | 141      | A6       | B          | 1648      | 9,3                          | 6,0       | 7,2        | 165                       | C                 |
| SKYACTIV-D 150 FWD   | 2191    | 110      | M6       | D          | 1628      | 5,4                          | 4,1       | 4,6        | 119                       | A                 |
| SKYACTIV-D 150 FWD   | 2191    | 110      | A6       | D          | 1624      | 6,2                          | 4,7       | 5,3        | 139                       | B                 |
| SKYACTIV-D 150 AWD   | 2191    | 110      | M6       | D          | 1688      | 6,0                          | 4,7       | 5,2        | 136                       | B                 |
| SKYACTIV-D 150 AWD   | 2191    | 110      | A6       | D          | 1703      | 6,4                          | 4,9       | 5,5        | 144                       | B                 |
| SKYACTIV-D 175 AWD   | 2191    | 129      | M6       | D          | 1688      | 6,0                          | 4,7       | 5,2        | 136                       | B                 |
| SKYACTIV-D 175 AWD   | 2191    | 129      | A6       | D          | 1703      | 6,4                          | 4,9       | 5,5        | 144                       | B                 |
| <b>Mercedes-Benz</b>   |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| <b>A-Klasse Limousine</b>  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| A 160 CDI  | 1461    | 66       | M6       | D          | 1395      | 4,5                          | 3,6       | 3,9        | 102                       | A+                |
| A 180 CDI  | 1461    | 80       | M6       | D          | 1395      | 4,5                          | 3,6       | 3,9        | 102                       | A+                |
| A 200 CDI  | 2143    | 100      | M6       | D          | 1455      | 5,7                          | 3,8       | 4,5        | 116                       | A                 |
| A 200 CDI 4MATIC   | 2143    | 100      | A7       | D          | 1545      | 5,7                          | 4,4       | 4,9        | 122                       | A                 |
| A 220 CDI  | 2143    | 125      | A7       | D          | 1485      | 5,0                          | 3,7       | 4,2        | 109                       | A+                |
| A 220 CDI 4MATIC   | 2143    | 125      | A7       | D          | 1545      | 5,7                          | 4,4       | 4,9        | 127                       | A                 |
| A 180  | 1595    | 90       | M6       | B          | 1370      | 7,6                          | 4,6       | 5,7        | 133                       | B                 |
| A 180 BlueEFFICIENCY Ed.   | 1595    | 90       | M6       | B          | 1360      | 6,9                          | 4,1       | 5,2        | 120                       | B                 |
| A 200  | 1595    | 115      | M6       | B          | 1370      | 7,6                          | 4,6       | 5,7        | 134                       | B                 |
| A 220 4MATIC   | 1991    | 135      | A7       | B          | 1500      | 8,4                          | 5,5       | 6,6        | 154                       | C                 |
| A 250  | 1991    | 155      | A7       | B          | 1445      | 8,0                          | 4,9       | 6,0        | 140                       | C                 |
| A 250 Sport  | 1991    | 155      | A7       | B          | 1465      | 7,9                          | 4,9       | 6,0        | 140                       | C                 |
| A 250 4MATIC   | 1991    | 155      | A7       | B          | 1505      | 8,4                          | 5,6       | 6,6        | 154                       | C                 |
| A 250 Sport 4MATIC   | 1991    | 155      | A7       | B          | 1505      | 8,4                          | 5,6       | 6,6        | 154                       | C                 |
| A 45 AMG 4MATIC  | 1991    | 265      | A7       | B          | 1555      | 9,1                          | 5,9       | 7,1        | 165                       | D                 |
| <b>B-Klasse Sports Tourer</b>  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| B 160 CDI  | 1461    | 66       | M6       | D          | 1420      | 5,0                          | 3,9       | 4,3        | 112                       | A                 |
| B 180 CDI  | 1461    | 80       | M6       | D          | 1420      | 5,0                          | 3,9       | 4,3        | 112                       | A                 |
| B 200 CDI  | 2143    | 100      | M6       | D          | 1485      | 5,5                          | 3,9       | 4,5        | 117                       | A                 |
| B 200 CDI 4Matic   | 2143    | 100      | A7       | D          | 1575      | 5,9                          | 4,5       | 5,0        | 131                       | B                 |
| B 220 CDI  | 2143    | 130      | A7       | D          | 1505      | 5,0                          | 3,8       | 4,3        | 111                       | A+                |
| B 220 CDI 4Matic   | 2143    | 130      | A7       | D          | 1575      | 5,9                          | 4,5       | 5,0        | 131                       | B                 |
| B 180  | 1595    | 90       | M6       | B          | 1395      | 7,6                          | 4,7       | 5,8        | 134                       | B                 |
| B 180 BlueEFFICIENCY Ed.   | 1595    | 90       | M6       | B          | 1395      | 7,0                          | 4,2       | 5,5        | 122                       | B                 |
| B 200  | 1595    | 115      | M6       | B          | 1395      | 7,6                          | 4,7       | 5,8        | 134                       | B                 |
| B 220 4MATIC   | 1991    | 135      | A7       | B          | 1505      | 8,4                          | 5,7       | 6,7        | 156                       | C                 |
| B 250  | 1991    | 155      | A7       | B          | 1465      | 8,6                          | 4,7       | 6,1        | 143                       | C                 |
| B 250 4MATIC   | 1991    | 155      | A7       | B          | 1505      | 8,4                          | 5,7       | 6,7        | 156                       | C                 |
| B 200 Natural Gas Drive  | 1991    | 115      | M6       | H          | 1505      | 6,0                          | 3,5       | 4,4        | 119                       | A                 |
| <b>B-Klasse Electric Drive</b>   |         | 132      | FÜ       | E          | 1725      |                              |           | 16,6       | 0                         | A+                |
| <b>C-Klasse Limousine</b>  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| C 180 d  | 1598    | 85       | M6       | D          | 1485      | 4,9                          | 3,7       | 4,2        | 110                       | A+                |
| C 200 d  | 1598    | 100      | M6       | D          | 1485      | 4,9                          | 3,7       | 4,2        | 110                       | A+                |
| C 220 d  | 2143    | 125      | M6       | D          | 1550      | 5,0                          | 3,7       | 4,2        | 110                       | A+                |
| C 220 d EFFICIENCY Ed.   | 2143    | 120      | A7       | D          | 1505      | 5,7                          | 4,0       | 4,6        | 118                       | A+                |
| C 220 d 4MATIC   | 2143    | 125      | A7       | D          | 1635      | 6,1                          | 4,4       | 5,0        | 134                       | A                 |
| C 250 d  | 2143    | 150      | A7       | D          | 1595      | 5,6                          | 4,1       | 4,6        | 121                       | A+                |
| C 250 d 4MATIC   | 2143    | 150      | A7       | D          | 1660      | 6,1                          | 4,4       | 5,0        | 134                       | A                 |
| C 300  | 1991    | 146      | A7       | B          | 1520      | 8,8                          | 5,7       | 6,8        | 157                       | C                 |
| C 300 h  | 2143    | 150      | A7       | D          | 1715      | 4,1                          | 3,9       | 3,9        | 103                       | A+                |
| C 160  | 1595    | 95       | M6       | B          | 1395      | 7,1                          | 4,8       | 5,7        | 131                       | B                 |
| C 180  | 1595    | 115      | M6       | B          | 1395      | 6,7                          | 4,7       | 5,5        | 126                       | A                 |
| C 200  | 1991    | 135      | M6       | B          | 1445      | 7,5                          | 4,9       | 5,9        | 136                       | B                 |
| C 200 4MATIC   | 1991    | 135      | A7       | B          | 1545      | 7,6                          | 5,8       | 6,5        | 151                       | B                 |
| C 250  | 1991    | 155      | A7       | B          | 1480      | 7,4                          | 4,9       | 5,8        | 135                       | B                 |
| C 350 e  | 1991    | 155      | A7       | B/E        | 1740      |                              |           | 2,4/11,0   | 54                        | A+                |
| C 400 4MATIC   | 2996    | 245      | A7       | B          | 1645      | 10,2                         | 6,3       | 7,8        | 181                       | D                 |
| C 450 AMG 4MATIC   | 2996    | 270      | A7       | B/E        | 1690      | 10,3                         | 6,4       | 7,9        | 183                       | D                 |
| C 63 AMG   | 3982    | 350      | A7       | B          | 1715      | 10,8                         | 6,7       | 8,2        | 192                       | E                 |
| C 63 AMG S   | 3982    | 375      | A7       | B          | 1730      | 11,0                         | 6,9       | 8,4        | 195                       | E                 |
| <b>C-Klasse T-Modell</b>   |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| C 180 d  | 1598    | 85       | M6       | D          | 1550      | 5,5                          | 4,1       | 4,6        | 120                       | A+                |
| C 200 d  | 1598    | 100      | M6       | D          | 1545      | 5,5                          | 3,8       | 4,3        | 120                       | A+                |



Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                           | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|----------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                  | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert                |                                |
| <b>Mercedes-Benz</b>             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>C-Klasse T-Modell</b>         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| C 220 d                          | 2143    | 125      | M6       | D          | 1595               | 5,4   | 4,0       | 4,5        | 115                       | A+                             |
| C 220 d 4MATIC                   | 2143    | 125      | M6       | D          | 1615               | 6,0   | 4,8       | 5,2        | 129                       | A                              |
| C 250 d                          | 2143    | 150      | A7       | D          | 1660               | 5,8   | 4,3       | 4,9        | 125                       | A+                             |
| C 250 d 4MATIC                   | 2143    | 150      | A7       | D          | 1710               | 6,0   | 4,8       | 5,2        | 137                       | A                              |
| C 300 h                          | 2143    | 150      | A7       | D          | 1765               | 4,2   | 4,4       | 4,2        | 106                       | A+                             |
| C 160                            | 1595    | 95       | M6       | B          | 1470               | 7,0   | 4,9       | 5,7        | 132                       | B                              |
| C 180                            | 1595    | 115      | M6       | B          | 1470               | 6,9   | 4,9       | 5,7        | 132                       | B                              |
| C 200                            | 1991    | 135      | M6       | B          | 1495               | 7,2   | 5,1       | 5,8        | 134                       | B                              |
| C 200 4MATIC                     | 1991    | 135      | A7       | B          | 1505               | 7,6   | 5,9       | 6,5        | 152                       | C                              |
| C 250                            | 1991    | 155      | A7       | B          | 1545               | 7,8   | 5,3       | 6,0        | 144                       | B                              |
| C 300                            | 1991    | 180      | A7       | B          | 1520               | 8,8   | 5,8       | 6,8        | 159                       | C                              |
| C 350 e                          | 1991    | 155      | A7       | B/E        | 1765               |   |           | 2,4/11,3   | 55                        | A+                             |
| C 400 4MATIC                     | 2996    | 245      | A7       | B          | 1730               | 10,3  | 6,4       | 7,8        | 182                       | D                              |
| C 450 AMG 4MATIC                 | 2996    | 270      | A7       | B          | 1735               | 10,4  | 6,5       | 7,9        | 182                       | D                              |
| C 63 AMG                         | 3982    | 350      | A7       | B          | 1785               | 10,9  | 6,9       | 8,4        | 196                       | D                              |
| C 63 AMG S                       | 3982    | 375      | A7       | B          | 1800               | 11,2  | 7,1       | 8,6        | 200                       | E                              |
| <b>C-Klasse Coupé</b>            |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| C 220 CDI BlueEFFICIENCY Ed.     | 2143    | 125      | M6       | D          | 1615               | 5,2   | 3,5       | 4,1        | 109                       | A+                             |
| C 220 CDI                        | 2143    | 125      | M6       | D          | 1615               | 6,3   | 4,3       | 5,1        | 133                       | A                              |
| C 250 CDI                        | 2143    | 150      | M6       | D          | 1660               | 6,8   | 4,6       | 5,4        | 143                       | B                              |
| C 250 CDI Sport                  | 2143    | 150      | A7       | D          | 1660               | 6,5   | 4,6       | 5,3        | 139                       | B                              |
| C 180                            | 1595    | 115      | M6       | B          | 1490               | 8,1   | 5,4       | 6,4        | 149                       | B                              |
| C 200                            | 1796    | 135      | M6       | B          | 1540               | 9,8   | 5,8       | 7,2        | 168                       | C                              |
| C 250                            | 1796    | 150      | A7       | B          | 1550               | 9,1   | 5,7       | 7,0        | 163                       | C                              |
| C 250 Sport                      | 1796    | 150      | A7       | B          | 1550               | 9,1   | 5,7       | 7,0        | 163                       | D                              |
| C 350                            | 3498    | 225      | A7       | B          | 1615               | 9,6   | 5,6       | 7,0        | 164                       | C                              |
| C 63 AMG                         | 6208    | 336      | A7       | B          | 1730               | 18,2  | 8,4       | 12,0       | 280                       | G                              |
| C 63 AMG Ed. 507                 | 6208    | 373      | A7       | B          | 1730               | 18,2  | 8,4       | 12,0       | 280                       | G                              |
| <b>CLA-Coupé</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| CLA 180 CDI                      | 1461    | 80       | M6       | D          | 1450               | 4,7   | 3,7       | 4,0        | 108                       | A+                             |
| CLA 200 CDI                      | 2143    | 100      | M6       | D          | 1500               | 5,5   | 3,7       | 4,4        | 114                       | A+                             |
| CLA 200 CDI 4MATIC               | 2143    | 100      | A7       | D          | 1580               | 5,8   | 4,3       | 4,9        | 127                       | A                              |
| CLA 220 CDI                      | 2143    | 130      | A7       | D          | 1525               | 5,2   | 3,7       | 4,2        | 111                       | A+                             |
| CLA 220 CDI 4MATIC               | 2143    | 130      | A7       | D          | 1580               | 5,8   | 4,3       | 4,9        | 127                       | A                              |
| CLA 180                          | 1595    | 90       | M6       | B          | 1395               | 7,7   | 4,5       | 5,4        | 133                       | B                              |
| CLA 180 BlueEFFICIENCY Ed.       | 1595    | 90       | M6       | B          | 1390               | 6,8   | 4,0       | 5,0        | 117                       | B                              |
| CLA 200                          | 1595    | 115      | M6       | B          | 1395               | 7,7   | 4,6       | 5,7        | 133                       | B                              |
| CLA 250                          | 1991    | 155      | A7       | B          | 1480               | 7,5   | 4,5       | 5,6        | 129                       | B                              |
| CLA 250 Sport                    | 1991    | 155      | A7       | B          | 1490               | 8,0   | 4,9       | 6,1        | 141                       | B                              |
| CLA 250 4MATIC                   | 1991    | 155      | A7       | B          | 1540               | 8,5   | 5,6       | 6,6        | 154                       | C                              |
| CLA 250 Sport 4MATIC             | 1991    | 155      | A7       | B          | 1550               | 8,6   | 5,8       | 6,7        | 158                       | C                              |
| CLA 45 AMG 4MATIC                | 1991    | 265      | A7       | B          | 1585               | 9,1   | 5,9       | 7,1        | 165                       | C                              |
| <b>CLA-Shooting Brake</b>        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| CLA 180 CDI                      | 1461    | 80       | M6       | D          | 1450               | 4,7   | 3,7       | 4          | 108                       | A+                             |
| CLA 200 CDI                      | 2143    | 100      | M6       | D          | 1500               | 5,5   | 3,7       | 4,4        | 114                       | A+                             |
| CLA 200 CDI 4MATIC               | 2143    | 100      | A7       | D          | 1580               | 5,8   | 4,3       | 4,9        | 119                       | A                              |
| CLA 220 CDI                      | 2143    | 130      | A7       | D          | 1525               | 5,2   | 3,7       | 4,2        | 111                       | A+                             |
| CLA 220 CDI 4MATIC               | 2143    | 130      | A7       | D          | 1580               | 5,8   | 4,3       | 4,9        | 127                       | A                              |
| CLA 180                          | 1595    | 90       | M6       | B          | 1430               | 7,4   | 4,9       | 6,0        | 140                       | B                              |
| CLA 200                          | 1595    | 115      | M6       | B          | 1430               | 7,9   | 4,9       | 6,0        | 140                       | B                              |
| CLA 250                          | 1991    | 155      | A7       | B          | 1500               | 7,3   | 4,7       | 5,7        | 132                       | B                              |
| CLA 250 4MATIC                   | 1991    | 155      | A7       | B          | 1555               | 8,7   | 5,7       | 6,8        | 156                       | C                              |
| CLA 250 Sport 4MATIC             | 1991    | 155      | A7       | B          | 1565               | 8,7   | 5,7       | 6,8        | 158                       | C                              |
| CLA 45 AMG 4MATIC                | 1991    | 265      | A7       | B          | 1615               | 9,1   | 5,9       | 7,1        | 165                       | C                              |
| <b>GLA</b>                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| GLA 180 CDI                      | 1461    | 80       | M6       | D          | 1440               | 4,8   | 4,0       | 4,3        | 113                       | A                              |
| GLA 200 CDI                      | 2143    | 100      | M6       | D          | 1505               | 5,5   | 3,9       | 4,5        | 119                       | A                              |
| GLA 200 CDI 4MATIC               | 2143    | 100      | A7       | D          | 1595               | 6,0   | 4,5       | 5,1        | 132                       | A                              |
| GLA 220 CDI                      | 2143    | 125      | A7       | D          | 1535               | 5,4   | 4,0       | 4,6        | 119                       | A                              |
| GLA 220 CDI 4MATIC               | 2143    | 125      | A7       | D          | 1595               | 6,0   | 4,5       | 5,1        | 132                       | A                              |
| GLA 180                          | 1595    | 90       | M6       | B          | 1395               | 7,8   | 4,9       | 6,0        | 138                       | C                              |
| GLA 200                          | 1595    | 115      | M6       | B          | 1395               | 7,6   | 4,9       | 5,9        | 137                       | C                              |
| GLA 250                          | 1991    | 155      | A7       | B          | 1455               | 8,3   | 4,8       | 6,1        | 143                       | C                              |
| GLA 250 4MATIC                   | 1991    | 155      | A7       | B          | 1505               | 8,3   | 5,6       | 6,6        | 154                       | C                              |
| GLA 45 AMG 4MATIC                | 1991    | 265      | A7       | B          | 1585               | 9,9   | 6,1       | 7,5        | 175                       | D                              |
| <b>E-Klasse Limousine</b>        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| E 200 BlueTEC                    | 2143    | 100      | M6       | D          | 1735               | 5,9   | 4,2       | 4,8        | 125                       | A+                             |
| E 220 BlueTEC                    | 2143    | 125      | M6       | D          | 1735               | 5,7   | 4,2       | 4,8        | 124                       | A+                             |
| E 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Ed. | 2143    | 125      | M6       | D          | 1735               | 5,7   | 4,2       | 4,8        | 124                       | A+                             |
| E 220 BlueTEC 4MATIC             | 2143    | 125      | A7       | D          | 1875               | 6,4   | 4,6       | 5,3        | 139                       | A                              |
| E 250 BlueTEC                    | 2143    | 150      | M6       | D          | 1785               | 5,8   | 4,3       | 4,9        | 127                       | A+                             |
| E 250 BlueTEC 4MATIC             | 2143    | 150      | A7       | D          | 1875               | 6,4   | 4,6       | 5,3        | 139                       | A                              |
| E 300 BlueTEC                    | 2987    | 170      | A9       | D          | 1845               | 6,2   | 4,8       | 5,1        | 139                       | A                              |
| E 300 BlueTEC HYBRID             | 2143    | 150      | A7       | D          | 1845               | 4,1   | 4,1       | 4,1        | 109                       | A+                             |
| E 350 BlueTEC                    | 2987    | 190      | A9       | D          | 1845               | 6,2   | 4,8       | 5,3        | 139                       | A                              |
| E 350 BlueTEC 4MATIC             | 2987    | 190      | A7       | D          | 1915               | 7,0   | 5,5       | 6,0        | 156                       | A                              |
| E 200                            | 1991    | 135      | M6       | B          | 1615               | 8,4   | 5,3       | 6,5        | 151                       | B                              |
| E 200 Natural Gas Drive          | 1991    | 115      | A7       | H          | 1795               | 5,9   | 3,6       | 4,4        | 120                       | A+                             |
| E 250                            | 1991    | 155      | A7       | B          | 1680               | 7,7   | 5,1       | 6,1        | 142                       | C                              |
| E 400                            | 3498    | 245      | A7       | B          | 1785               | 9,6   | 5,6       | 7,1        | 165                       | C                              |
| E 400 4 MATIC                    | 3498    | 245      | A7       | B          | 1845               | 10,2  | 6,3       | 7,7        | 179                       | C                              |
| E 500                            | 4663    | 300      | A7       | B          | 1905               | 12,1  | 7,2       | 9,0        | 208                       | E                              |
| E 500 4MATIC                     | 4663    | 300      | A7       | B          | 1955               | 12,6  | 7,8       | 9,6        | 222                       | E                              |
| E 63 AMG                         | 5461    | 410      | A7       | B          | 1845               | 14,1  | 7,7       | 10,0       | 233                       | F                              |
| E 63 AMG 4MATIC                  | 5461    | 410      | A7       | B          | 1920               | 14,4  | 7,9       | 10,3       | 242                       | F                              |
| E 63 AMG S 4MATIC                | 5461    | 430      | A7       | B          | 1940               | 14,4  | 8,1       | 10,4       | 241                       | F                              |
| <b>E-Klasse T-Modell</b>         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| E 200 BlueTEC                    | 2143    | 100      | M6       | D          | 1845               | 6,1   | 4,5       | 5,1        | 133                       | A                              |
| E 220 BlueTEC                    | 2143    | 125      | M6       | D          | 1845               | 5,9   | 4,5       | 5,1        | 130                       | A+                             |
| E 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Ed. | 2143    | 125      | A9       | D          | 1845               | 5,6   | 4,3       | 4,7        | 124                       | A+                             |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                     | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|----------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                            | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>Mercedes-Benz</b>       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>E-Klasse T-Modell</b>   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| E 220 BlueTEC 4MATIC       | 2143    | 125      | A7       | D          | 1955               | 6,6   | 4,9       | 5,6        | 145                       | A                              |
| E 250 BlueTEC              | 2143    | 150      | M6       | D          | 1905               | 6,0   | 4,6       | 5,2        | 133                       | A+                             |
| E 250 BlueTEC 4MATIC       | 2143    | 150      | A7       | D          | 1955               | 6,6   | 4,9       | 5,6        | 145                       | A                              |
| E 300 BlueTEC              | 2987    | 170      | A9       | D          | 1955               | 6,4   | 5,1       | 5,5        | 144                       | A                              |
| E 300 BlueTEC HYBRID       | 2143    | 150      | A7       | D          | 1955               | 4,2   | 4,3       | 4,3        | 114                       | A+                             |
| E 350 BlueTEC              | 2987    | 190      | A9       | D          | 1955               | 6,4   | 5,1       | 5,5        | 144                       | A                              |
| E 350 BlueTEC 4MATIC       | 2987    | 190      | A7       | D          | 2015               | 7,3   | 5,9       | 6,3        | 168                       | B                              |
| E 200                      | 1991    | 135      | M6       | B          | 1720               | 6,7   | 5,6       | 6,6        | 155                       | B                              |
| E 250                      | 1991    | 155      | A7       | B          | 1785               | 8,1   | 5,5       | 6,4        | 149                       | A                              |
| E 400                      | 3498    | 245      | A7       | B          | 1885               | 9,8   | 5,9       | 7,4        | 172                       | C                              |
| E 400 4MATIC               | 3498    | 245      | A7       | B          | 1935               | 10,4  | 6,6       | 8,0        | 186                       | C                              |
| E 500                      | 4663    | 300      | A7       | B          | 1985               | 12,2  | 7,5       | 9,2        | 215                       | D                              |
| E 500 4MATIC               | 4663    | 300      | A7       | B          | 2035               | 12,9  | 8,0       | 9,8        | 227                       | E                              |
| E 63 AMG 4MATIC            | 5461    | 410      | A7       | B          | 2025               | 14,4  | 8,2       | 10,5       | 246                       | F                              |
| E 63 AMG S 4MATIC          | 5461    | 430      | A7       | B          | 2045               | 14,4  | 8,2       | 10,5       | 246                       | F                              |
| <b>CLS</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| CLS 220 d                  | 2143    | 125      | A9       | D          | 1790               | 5,6   | 4,2       | 4,7        | 123                       | A+                             |
| CLS 250 d                  | 2143    | 150      | A9       | D          | 1815               | 5,6   | 4,2       | 4,7        | 123                       | A+                             |
| CLS 250 d 4MATIC           | 2143    | 150      | A7       | D          | 1875               | 6,4   | 4,6       | 5,3        | 140                       | A                              |
| CLS 350 d                  | 2987    | 190      | A9       | D          | 1845               | 6,5   | 5,0       | 5,5        | 142                       | A                              |
| CLS 350 d 4MATIC           | 2987    | 190      | A7       | D          | 1895               | 7,3   | 5,4       | 6,1        | 166                       | B                              |
| CLS 400                    | 3498    | 245      | A7       | B          | 1775               | 9,7   | 5,7       | 7,2        | 167                       | C                              |
| CLS 400 4MATIC             | 3498    | 245      | A7       | B          | 1835               | 10,3  | 6,4       | 7,9        | 182                       | C                              |
| CLS 500                    | 4663    | 300      | A9       | B          | 1890               | 12,0  | 6,7       | 8,7        | 202                       | D                              |
| CLS 500 4MATIC             | 4663    | 300      | A7       | B          | 1940               | 12,7  | 7,5       | 9,3        | 219                       | E                              |
| CLS 63 AMG                 | 5461    | 410      | A7       | B          | 1870               | 14,2  | 7,7       | 10,1       | 234                       | F                              |
| CLS 63 AMG 4MATIC          | 5461    | 410      | A7       | B          | 1945               | 14,5  | 8,2       | 10,5       | 244                       | F                              |
| CLS 63 AMG S-Modell 4MATIC | 5461    | 430      | A7       | B          | 1945               | 14,5  | 8,2       | 10,5       | 244                       | F                              |
| <b>CLS Shooting Brake</b>  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| CLS 220 d                  | 2143    | 126      | A9       | D          | 1845               | 5,7   | 4,4       | 4,8        | 126                       | A+                             |
| CLS 250 d                  | 2143    | 150      | A9       | D          | 1885               | 5,8   | 4,5       | 4,9        | 129                       | A+                             |
| CLS 250 d 4MATIC           | 2143    | 150      | A7       | D          | 1955               | 6,8   | 5,1       | 5,7        | 147                       | A                              |
| CLS 350 d                  | 2987    | 190      | A9       | D          | 1935               | 6,5   | 5,1       | 5,7        | 149                       | A                              |
| CLS 350 d 4MATIC           | 2987    | 190      | A7       | D          | 1995               | 7,6   | 5,6       | 6,3        | 172                       | B                              |
| CLS 400                    | 3498    | 245      | A7       | B          | 1845               | 9,9   | 5,9       | 7,4        | 171                       | C                              |
| CLS 400 4MATIC             | 3498    | 245      | A7       | B          | 1915               | 10,6  | 6,7       | 8,2        | 190                       | C                              |
| CLS 500                    | 4663    | 300      | A9       | B          | 1955               | 12,4  | 6,9       | 8,9        | 209                       | D                              |
| CLS 500 4MATIC             | 4663    | 300      | A7       | B          | 2005               | 12,8  | 7,8       | 9,6        | 225                       | E                              |
| CLS 63 AMG 4MATIC          | 5461    | 410      | A7       | B          | 2025               | 14,7  | 8,5       | 10,8       | 251                       | F                              |
| CLS 63 AMG S-Modell 4MATIC | 5461    | 430      | A7       | B          | 2025               | 14,7  | 8,5       | 10,8       | 251                       | F                              |
| <b>E-Klasse Coupé</b>      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| E 220 BlueTEC              | 2143    | 125      | M6       | D          | 1725               | 5,8   | 4,3       | 4,8        | 127                       | A+                             |
| E 250 BlueTEC              | 2143    | 150      | M6       | D          | 1735               | 5,9   | 4,3       | 4,9        | 129                       | A+                             |
| E 350 BlueTEC              | 2987    | 190      | A9       | D          | 1785               | 6,1   | 4,7       | 5,2        | 136                       | A                              |
| E 200                      | 1991    | 135      | M6       | B          | 1585               | 8,4   | 5,3       | 6,4        | 150                       | B                              |
| E 250                      | 1991    | 155      | A7       | B          | 1615               | 7,8   | 5,1       | 6,1        | 142                       | B                              |
| E 320                      | 2996    | 200      | A7       | B          | 1725               | 10,6  | 5,7       | 7,5        | 172                       | C                              |
| E 350 4MATIC               | 3498    | 225      | A7       | B          | 1735               | 11,5  | 6,6       | 8,4        | 196                       | E                              |
| E 400                      | 3498    | 245      | A7       | B          | 1735               | 9,5   | 5,4       | 6,9        | 161                       | C                              |
| E 500                      | 4663    | 300      | A7       | B          | 1815               | 11,9  | 6,9       | 8,7        | 203                       | E                              |
| <b>E-Klasse Cabrio</b>     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| E 220 BlueTEC              | 2143    | 125      | M6       | D          | 1845               | 6,0   | 4,4       | 5,1        | 132                       | A+                             |
| E 250 BlueTEC              | 2143    | 150      | M6       | D          | 1860               | 6,1   | 4,5       | 5,2        | 135                       | A                              |
| E 350 BlueTEC              | 2987    | 190      | A7       | D          | 1915               | 6,3   | 4,9       | 5,5        | 143                       | A                              |
| E 200                      | 1991    | 135      | M6       | B          | 1715               | 8,5   | 5,4       | 6,5        | 152                       | B                              |
| E 250                      | 1991    | 155      | A7       | B          | 1765               | 8,2   | 5,4       | 6,4        | 148                       | B                              |
| E 320                      | 2996    | 200      | A7       | B          | 1845               | 11,0  | 5,8       | 7,9        | 185                       | C                              |
| E 400                      | 3498    | 245      | A7       | B          | 1845               | 9,7   | 5,7       | 7,2        | 168                       | C                              |
| E 500                      | 4663    | 300      | A7       | B          | 1945               | 12,1  | 7,2       | 9,0        | 211                       | E                              |
| <b>S-Klasse kurz</b>       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| S 300 h                    | 2143    | 150      | A7       | D          | 2015               | 5,0   | 4,7       | 4,8        | 126                       | A+                             |
| S 350 d                    | 2987    | 190      | A7       | D          | 1955               | 7,4   | 5,3       | 6,1        | 159                       | A                              |
| S 350 d 4MATIC             | 2987    | 190      | A7       | D          | 2025               | 8,0   | 5,9       | 6,7        | 175                       | A                              |
| S 400 h                    | 3498    | 225      | A7       | B          | 1925               | 7,5   | 6,6       | 7,0        | 161                       | A                              |
| S 400 4MATIC               | 2996    | 335      | A7       | B          | 1995               | 13,0  | 7,2       | 9,1        | 213                       | D                              |
| S 500                      | 4663    | 335      | A7       | B          | 1995               | 13,0  | 7,2       | 9,1        | 213                       | D                              |
| S 500 4MATIC               | 4663    | 335      | A7       | B          | 2050               | 13,4  | 7,6       | 9,8        | 227                       | D                              |
| S 63 AMG                   | 5461    | 430      | A7       | B          | 2045               | 13,8  | 7,9       | 10,1       | 237                       | E                              |
| <b>S-Klasse lang</b>       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| S 300 h                    | 2143    | 150      | A7       | D          | 2035               | 5,0   | 4,7       | 4,8        | 126                       | A+                             |
| S 350 d                    | 2987    | 190      | A7       | D          | 1975               | 7,5   | 5,3       | 6,2        | 162                       | A                              |
| S 350 d 4MATIC             | 2987    | 190      | A7       | D          | 2045               | 8,0   | 5,9       | 6,7        | 175                       | A                              |
| S 400 h                    | 3498    | 225      | A7       | B          | 1945               | 7,5   | 6,6       | 7,0        | 161                       | A                              |
| S 400 4MATIC               | 2996    | 245      | A7       | B          | 2015               | 11,9  | 7,2       | 8,9        | 196                       | C                              |
| S 500 e                    | 2996    | 245      | A7       | B/E        | 2215               |   |           | 2,8/13,5   | 65                        | A+                             |
| S 500                      | 4663    | 335      | A7       | B          | 2015               | 13,0  | 7,2       | 9,1        | 213                       | D                              |
| S 500 4MATIC               | 4663    | 335      | A7       | B          | 2070               | 13,4  | 7,6       | 9,8        | 227                       | D                              |
| S 600                      | 5980    | 390      | A7       | B          | 2185               | 16,7  | 8,6       | 11,5       | 268                       | F                              |
| S 63 AMG 4MATIC            | 5461    | 430      | A7       | B          | 2070               | 14,1  | 8,1       | 10,3       | 242                       | F                              |
| S 65 AMG                   | 5980    | 463      | A7       | B          | 2250               | 17,1  | 8,6       | 11,9       | 279                       | F                              |
| S 500 Maybach              | 4663    | 335      | A9       | B          | 2220               | 11,9  | 7,0       | 8,9        | 207                       | C                              |
| S 500 4MATIC               | 4663    | 335      | A7       | B          | 2275               | 12,4  | 7,5       | 9,4        | 219                       | D                              |
| S 600 Maybach              | 5980    | 390      | A7       | B          | 2335               | 16,9  | 8,7       | 11,7       | 274                       | F                              |
| <b>S-Coupé</b>             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| S 500                      | 4663    | 335      | A9       | B          | 2030               | 11,7  | 7,0       | 8,8        | 204                       | C                              |
| S 500 4MATIC               | 4663    | 335      | A7       | B          | 2090               | 13,1  | 8,0       | 9,9        | 232                       | D                              |
| S 63 AMG                   | 5461    | 430      | A7       | B          | 2070               | 14,0  | 7,8       | 10,1       | 237                       | E                              |
| S 63 AMG 4MATIC            | 5461    | 430      | A7       | B          | 2070               | 14,2  | 8,0       | 10,3       | 242                       | F                              |
| S 65 AMG                   | 5980    | 463      | A7       | B          | 2185               | 17,1  | 8,6       | 11,9       | 279                       | G                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                           | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|----------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                  | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder<br>(EG) Nr. 715/2007<br>oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>Mercedes-Benz</b>             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>SLK</b>                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| SLK 250 d                        | 2143    | 150      | A9       | D          | 1605               | 5,5   | 4,2       | 4,7        | 123                       | A                              |
| SLK 200                          | 1991    | 135      | M6       | B          | 1455               | 8,8   | 5,4       | 6,6        | 154                       | C                              |
| SLK 300                          | 1991    | 180      | A9       | B          | 1505               | 7,8   | 5,2       | 6,2        | 144                       | B                              |
| SLK 350                          | 3498    | 225      | A7       | B          | 1540               | 9,7   | 5,7       | 7,2        | 167                       | D                              |
| SLK 55 AMG                       | 5461    | 310      | A7       | B          | 1610               | 12,0  | 6,2       | 8,4        | 195                       | E                              |
| <b>SL</b>                        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| SL 400                           | 2996    | 245      | A7       | B          | 1730               | 10,7  | 6,4       | 8,0        | 183                       | C                              |
| SL 500                           | 4663    | 335      | A7       | B          | 1785               | 12,7  | 7,2       | 9,6        | 221                       | E                              |
| SL 63 AMG                        | 5461    | 430      | A7       | B          | 1845               | 14,2  | 7,7       | 10,1       | 234                       | F                              |
| SL 65 AMG                        | 5980    | 463      | A7       | B          | 1950               | 17,4  | 8,8       | 11,9       | 279                       | G                              |
| <b>SLS</b>                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| SLS AMG GT FE Coupé              | 6208    | 435      | A7       | B          | 1695               | 19,9  | 9,3       | 13,2       | 308                       | G                              |
| SLS AMG GT FE Cabrio             | 6208    | 435      | A7       | B          | 1735               | 19,9  | 9,3       | 13,2       | 308                       | G                              |
| <b>GLK</b>                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| GLK 200 CDI                      | 2143    | 105      | M6       | D          | 1825               | 6,5   | 5,1       | 5,6        | 147                       | A                              |
| GLK 220 CDI                      | 2143    | 125      | M6       | D          | 1825               | 6,5   | 5,1       | 5,6        | 147                       | A                              |
| GLK 220 CDI 4MATIC               | 2143    | 125      | A7       | D          | 1880               | 7,4   | 5,9       | 6,5        | 168                       | B                              |
| GLK 220 BlueTEC 4MATIC           | 2143    | 125      | A7       | D          | 1925               | 7,5   | 5,8       | 6,5        | 169                       | B                              |
| GLK 250 BlueTEC 4MATIC           | 2143    | 150      | A7       | D          | 1925               | 7,5   | 5,8       | 6,5        | 168                       | B                              |
| GLK 350 CDI 4MATIC               | 2087    | 195      | A7       | D          | 1925               | 8,4   | 6,4       | 7,1        | 185                       | C                              |
| GLK 200                          | 1991    | 135      | M6       | B          | 1735               | 9,2   | 6,2       | 7,3        | 170                       | C                              |
| GLK 250                          | 1991    | 155      | A7       | B          | 1765               | 8,6   | 6,3       | 7,1        | 165                       | C                              |
| GLK 250 4MATIC                   | 1991    | 155      | A7       | B          | 1825               | 9,1   | 6,8       | 7,7        | 174                       | C                              |
| GLK 350 4MATIC                   | 3498    | 225      | A7       | B          | 1845               | 10,8  | 7,3       | 8,6        | 199                       | D                              |
| <b>GLC</b>                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| GLC 220 d 4MATIC                 | 2143    | 125      | A9       | D          | 1845               | 6,3   | 5,1       | 5,5        | 143                       | A                              |
| GLC 250 d 4MATIC                 | 2143    | 150      | A9       | D          | 1845               | 6,3   | 5,1       | 5,5        | 143                       | A                              |
| GLC 250 4MATIC                   | 1991    | 155      | A9       | B          | 1735               | 8,5   | 6,3       | 7,1        | 166                       | B                              |
| <b>GLE</b>                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| GLE 250 d                        | 2143    | 150      | A9       | D          | 2075               | 6,1   | 5,3       | 5,6        | 146                       | A+                             |
| GLE 250 d 4MATIC                 | 2143    | 150      | A9       | D          | 2150               | 6,6   | 5,5       | 5,9        | 156                       | A                              |
| GLE 350 d 4MATIC                 | 2987    | 190      | A9       | D          | 2175               | 7,3   | 6,2       | 6,6        | 169                       | B                              |
| GLE 400 4MATIC                   | 2996    | 245      | A7       | B          | 2130               | 11,5  | 7,8       | 9,2        | 215                       | D                              |
| GLE 500 4MATIC                   | 4663    | 320      | A7       | B          | 2235               | 15,2  | 9,5       | 11,5       | 269                       | F                              |
| GLE 500 e 4MATIC                 | 2996    | 245      | A7       | B/E        | 2456               |   |           | 3,7/16,0   | 84                        | A+                             |
| GLE 63 AMG 4MATIC                | 5461    | 410      | A7       | B          | 2345               | 15,7  | 9,6       | 11,8       | 276                       | F                              |
| GLE 63 S 4MATIC                  | 5461    | 430      | A7       | B          | 2345               | 15,7  | 9,6       | 11,8       | 276                       | F                              |
| <b>GLE Coupé</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| GLE 350 d 4MATIC                 | 2987    | 190      | A9       | D          | 2250               | 8,0   | 6,7       | 7,2        | 189                       | B                              |
| GLE 400 4MATIC                   | 2986    | 245      | A9       | B          | 2180               | 11,3  | 7,7       | 9,0        | 211                       | C                              |
| GLE 450 AMG 4MATIC               | 2986    | 270      | A9       | B          | 2220               | 11,7  | 8,1       | 9,4        | 219                       | C                              |
| GLE 63 AMG 4MATIC                | 5461    | 410      | A7       | B          | 2350               | 15,8  | 9,7       | 11,9       | 278                       | F                              |
| GLE 63 S 4MATIC                  | 5461    | 430      | A7       | B          | 2350               | 15,8  | 9,7       | 11,9       | 278                       | F                              |
| <b>GL</b>                        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| GL 350 BlueTEC 4MATIC            | 2987    | 190      | A7       | D          | 2455               | 8,7   | 7,3       | 7,8        | 205                       | B                              |
| GL 400 4MATIC                    | 2996    | 245      | A7       | B          | 2435               | 11,9  | 8,3       | 9,6        | 225                       | C                              |
| GL 500 4MATIC                    | 4663    | 320      | A7       | B          | 2445               | 14,8  | 9,6       | 11,5       | 269                       | E                              |
| GL 63 AMG 4MATIC                 | 5461    | 410      | A7       | B          | 2580               | 15,8  | 10,3      | 12,3       | 288                       | E                              |
| <b>G-Klasse lang</b>             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| G 350 BlueTEC                    | 2987    | 155      | A7       | D          | 2570               | 13,6  | 9,8       | 11,2       | 295                       | F                              |
| G 500                            | 5461    | 285      | A7       | B          | 2530               | 20,0  | 11,9      | 14,9       | 348                       | G                              |
| G 63 AMG                         | 5461    | 400      | A7       | B          | 2550               | 17,2  | 11,8      | 13,8       | 322                       | G                              |
| G 65 AMG                         | 5980    | 450      | A7       | B          | 2580               | 22,7  | 13,7      | 17,0       | 397                       | G                              |
| <b>AMG GT</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| AMG GT                           | 3982    | 340      | A7       | B          | 1615               | 12,2  | 7,6       | 9,3        | 216                       | G                              |
| AMG GT S                         | 3982    | 375      | A7       | B          | 1645               | 12,5  | 7,9       | 9,6        | 224                       | G                              |
| <b>V-Klasse kompakt</b>          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| V 200 CDI                        | 2143    | 100      | M6       | D          | 2050               | 7,7   | 5,2       | 6,1        | 159                       | B                              |
| V 200 CDI                        | 2143    | 100      | A7       | D          | 2050               | 6,6   | 5,3       | 5,8        | 152                       | A                              |
| V 220 CDI                        | 2143    | 120      | M6       | D          | 2050               | 6,8   | 5,0       | 5,7        | 149                       | A                              |
| V 220 CDI                        | 2143    | 120      | A7       | D          | 2050               | 6,3   | 5,3       | 5,7        | 149                       | A                              |
| V 250 BlueTec                    | 2143    | 140      | A7       | D          | 2120               | 6,6   | 5,6       | 6,0        | 157                       | A                              |
| V 250 BlueTec 4MATIC             | 2143    | 140      | A7       | D          | 2155               | 7,5   | 6,0       | 6,6        | 174                       | B                              |
| <b>V-Klasse lang</b>             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| V 200 CDI                        | 2143    | 100      | M6       | D          | 2075               | 7,7   | 5,2       | 6,1        | 159                       | A                              |
| V 200 CDI                        | 2143    | 100      | A7       | D          | 2075               | 6,6   | 5,3       | 5,8        | 152                       | A                              |
| V 220 CDI                        | 2143    | 120      | M6       | D          | 2075               | 6,8   | 5,0       | 5,7        | 149                       | A                              |
| V 220 CDI                        | 2143    | 120      | A7       | D          | 2075               | 6,3   | 5,3       | 5,7        | 149                       | A                              |
| V 250 BlueTec                    | 2143    | 140      | A7       | D          | 2145               | 6,6   | 5,6       | 6,0        | 157                       | A                              |
| V 250 BlueTec 4MATIC             | 2143    | 140      | A7       | D          | 2180               | 7,5   | 6,0       | 6,6        | 174                       | B                              |
| <b>V-Klasse extralang</b>        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| V 200 CDI                        | 2143    | 100      | M6       | D          | 2100               | 7,7   | 5,2       | 6,1        | 159                       | B                              |
| V 200 CDI                        | 2143    | 100      | A7       | D          | 2100               | 6,6   | 5,3       | 5,8        | 152                       | A                              |
| V 220 CDI                        | 2143    | 120      | M6       | D          | 2100               | 6,8   | 5,0       | 5,7        | 149                       | A                              |
| V 220 CDI                        | 2143    | 120      | A7       | D          | 2100               | 6,3   | 5,3       | 5,7        | 149                       | A                              |
| V 250 BlueTec                    | 2143    | 140      | A7       | D          | 2170               | 6,6   | 5,6       | 6,0        | 157                       | A                              |
| V 250 BlueTec 4MATIC             | 2143    | 140      | A7       | D          | 2205               | 7,7   | 6,2       | 6,7        | 177                       | B                              |
| <b>Mercedes-Benz Transporter</b> |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Citan</b>                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 108 CDI                          | 1461    | 55       | M5       | D          | 1455               | 5,7   | 4,6       | 5,0        | 130                       | B                              |
| 109 CDI                          | 1461    | 66       | M5       | D          | 1455               | 5,9   | 4,6       | 5,1        | 133                       | B                              |
| 111 CDI                          | 1461    | 81       | M6       | D          | 1470               | 5,3   | 4,4       | 4,7        | 123                       | B                              |
| 108 CDI BlueEFFICIENCY           | 1461    | 55       | M5       | D          | 1455               | 5,0   | 4,4       | 4,6        | 119                       | B                              |
| 109 CDI BlueEFFICIENCY           | 1461    | 66       | M5       | D          | 1455               | 5,0   | 4,4       | 4,6        | 119                       | B                              |
| 111 CDI BlueEFFICIENCY           | 1461    | 81       | M6       | D          | 1470               | 4,8   | 4,2       | 4,4        | 115                       | A                              |
| 112 BlueEFFICIENCY               | 1395    | 84       | M6       | B          | 1192               | 7,2   | 5,0       | 6,1        | 140                       | C                              |
| <b>Vito kompakt</b>              |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 109 CDI                          | 1598    | 65       | M6       | D          | 1976               | 7,8   | 5,4       | 6,3        | 164                       | B                              |
| 111 CDI                          | 1598    | 84       | M6       | D          | 1976               | 7,8   | 5,4       | 6,3        | 164                       | B                              |
| 114 CDI                          | 2143    | 100      | M6       | D          | 1976               | 8,5   | 5,4       | 6,6        | 174                       | B                              |

## Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                           | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|----------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                  | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kW/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>Mercedes-Benz Transporter</b> |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Vito kompakt</b>              |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 116 CDI                          | 2143    | 120      | M6       | D          | 1976               | 7,8   | 5,2       | 6,2        | 163                       | A                              |
| 114 CDI BlueEFFICIENCY           | 2143    | 100      | M6       | D          | 1976               | 8,2   | 5,3       | 6,4        | 164                       | B                              |
| 114 CDI BlueEFFICIENCY           | 2143    | 100      | A7       | D          | 1976               | 6,7   | 5,6       | 6,0        | 158                       | B                              |
| 116 CDI BlueEFFICIENCY           | 2143    | 120      | M6       | D          | 1976               | 7,5   | 5,1       | 6,0        | 158                       | B                              |
| 116 CDI BlueEFFICIENCY           | 2143    | 120      | A7       | D          | 1976               | 6,7   | 5,3       | 5,8        | 153                       | A                              |
| 119 BlueTEC                      | 2143    | 140      | A7       | D          | 1990               | 6,7   | 5,3       | 5,8        | 153                       | A                              |
| 119 BlueTEC 4x4                  | 2143    | 140      | A7       | D          | 2065               | 7,5   | 6,0       | 6,6        | 174                       | B                              |
| <b>Vito lang</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 109 CDI                          | 1598    | 65       | M6       | D          | 1985               | 7,8   | 5,4       | 6,3        | 164                       | B                              |
| 111 CDI                          | 1598    | 84       | M6       | D          | 1985               | 7,8   | 5,4       | 6,3        | 164                       | B                              |
| 114 CDI                          | 2143    | 100      | M6       | D          | 1985               | 8,5   | 5,4       | 6,6        | 174                       | B                              |
| 116 CDI                          | 2143    | 120      | M6       | D          | 1985               | 7,8   | 5,2       | 6,2        | 163                       | A                              |
| 114 CDI BlueEFFICIENCY           | 2143    | 100      | M6       | D          | 1985               | 8,2   | 5,3       | 6,4        | 164                       | B                              |
| 114 CDI BlueEFFICIENCY           | 2143    | 100      | A7       | D          | 1985               | 6,7   | 5,6       | 6,0        | 158                       | B                              |
| 116 CDI BlueEFFICIENCY           | 2143    | 120      | M6       | D          | 1985               | 7,5   | 5,1       | 6,0        | 158                       | B                              |
| 116 CDI BlueEFFICIENCY           | 2143    | 120      | A7       | D          | 1985               | 6,7   | 5,3       | 5,8        | 153                       | A                              |
| 119 BlueTEC                      | 2143    | 140      | A7       | D          | 2015               | 6,7   | 5,3       | 5,8        | 153                       | A                              |
| 119 BlueTEC 4x4                  | 2143    | 140      | A7       | D          | 2090               | 7,5   | 6,0       | 6,6        | 174                       | B                              |
| <b>Vito extralang</b>            |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 109 CDI                          | 1598    | 65       | M6       | D          | 2026               | 7,8   | 5,4       | 6,3        | 164                       | B                              |
| 111 CDI                          | 1598    | 84       | M6       | D          | 2026               | 7,8   | 5,4       | 6,3        | 164                       | B                              |
| 114 CDI                          | 2143    | 100      | M6       | D          | 2026               | 8,5   | 5,4       | 6,6        | 174                       | B                              |
| 116 CDI                          | 2143    | 120      | M6       | D          | 2026               | 7,8   | 5,2       | 6,2        | 163                       | A                              |
| 114 CDI BlueEFFICIENCY           | 2143    | 100      | M6       | D          | 2026               | 8,2   | 5,3       | 6,4        | 164                       | B                              |
| 114 CDI BlueEFFICIENCY           | 2143    | 100      | A7       | D          | 2026               | 6,7   | 5,6       | 6,0        | 158                       | B                              |
| 116 CDI BlueEFFICIENCY           | 2143    | 120      | M6       | D          | 2026               | 7,5   | 5,1       | 6,0        | 158                       | B                              |
| 116 CDI BlueEFFICIENCY           | 2143    | 120      | A7       | D          | 2026               | 6,7   | 5,3       | 5,8        | 153                       | A                              |
| 119 BlueTEC                      | 2143    | 140      | A7       | D          | 2040               | 6,7   | 5,3       | 5,8        | 153                       | A                              |
| 119 BlueTEC 4x4                  | 2143    | 140      | A7       | D          | 2115               | 7,5   | 6,0       | 6,6        | 174                       | B                              |
| <b>MINI</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>MINI 3-Türer</b>              |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| One First (17"/18" Rad)          | 1198    | 55       | M6       | B          | 1160               | 6,5   | 4,3       | 5,1        | 119                       | C                              |
| One First (15"/16" Rad)          | 1198    | 55       | M6       | B          | 1160               | 6,4   | 4,2       | 5,0        | 117                       | C                              |
| One (17"/18" Rad)                | 1198    | 75       | M6       | B          | 1165               | 5,8   | 4,0       | 4,7        | 109                       | B                              |
| One (15"/16" Rad)                | 1198    | 75       | M6       | B          | 1165               | 5,7   | 4,0       | 4,6        | 108                       | B                              |
| One (17"/18" Rad)                | 1198    | 75       | A6       | B          | 1195               | 5,9   | 4,3       | 4,9        | 114                       | B                              |
| One (15"/16" Rad)                | 1198    | 75       | A6       | B          | 1195               | 5,8   | 4,2       | 4,8        | 112                       | B                              |
| One D (17"/18" Rad)              | 1496    | 70       | M6       | D          | 1190               | 4,0   | 3,2       | 3,5        | 92                        | A                              |
| One D (15"/16" Rad)              | 1496    | 70       | M6       | D          | 1190               | 3,9   | 3,1       | 3,4        | 89                        | A+                             |
| Cooper (17"/18" Rad)             | 1499    | 100      | M6       | B          | 1160               | 5,8   | 3,9       | 4,6        | 107                       | B                              |
| Cooper (15"/16" Rad)             | 1499    | 100      | M6       | B          | 1160               | 5,7   | 3,8       | 4,5        | 105                       | B                              |
| Cooper (17"/18" Rad)             | 1499    | 100      | A6       | B          | 1190               | 6,0   | 4,1       | 4,8        | 112                       | B                              |
| Cooper (15"/16" Rad)             | 1499    | 100      | A6       | B          | 1190               | 5,9   | 4,0       | 4,7        | 109                       | B                              |
| Cooper D (17"/18" Rad)           | 1496    | 85       | M6       | D          | 1210               | 4,4   | 3,2       | 3,6        | 95                        | A                              |
| Cooper D (15"/16" Rad)           | 1496    | 85       | M6       | D          | 1210               | 4,3   | 3,1       | 3,5        | 92                        | A                              |
| Cooper D (17"/18" Rad)           | 1496    | 85       | A6       | D          | 1225               | 4,3   | 3,5       | 3,8        | 99                        | A                              |
| Cooper D (15"/16" Rad)           | 1496    | 85       | A6       | D          | 1225               | 4,2   | 3,5       | 3,7        | 98                        | A                              |
| Cooper S (17"/18" Rad)           | 1998    | 141      | M6       | B          | 1235               | 7,7   | 4,8       | 5,8        | 136                       | D                              |
| Cooper S (16" Rad)               | 1998    | 141      | M6       | B          | 1235               | 7,6   | 4,6       | 5,7        | 133                       | C                              |
| Cooper S (17"/18" Rad)           | 1998    | 141      | A6       | B          | 1250               | 6,9   | 4,5       | 5,4        | 125                       | C                              |
| Cooper S (16" Rad)               | 1998    | 141      | A6       | B          | 1250               | 6,8   | 4,4       | 5,2        | 122                       | C                              |
| Cooper SD (17"/18" Rad)          | 1995    | 125      | M6       | D          | 1250               | 5,0   | 3,7       | 4,1        | 109                       | B                              |
| Cooper SD (16" Rad)              | 1995    | 125      | M6       | D          | 1250               | 4,9   | 3,6       | 4,0        | 106                       | A                              |
| Cooper SD (17"/18" Rad)          | 1995    | 125      | A6       | D          | 1265               | 4,7   | 3,7       | 4,1        | 107                       | A                              |
| Cooper SD (16" Rad)              | 1995    | 125      | A6       | D          | 1265               | 4,6   | 3,6       | 4,0        | 104                       | A                              |
| John Cooper Works (17"/18" Rad)  | 1998    | 170      | M6       | B          | 1280               | 9,1   | 5,2       | 6,7        | 155                       | E                              |
| John Cooper Works (17"/18" Rad)  | 1998    | 170      | A6       | B          | 1295               | 7,2   | 4,9       | 5,7        | 133                       | C                              |
| <b>MINI 5-Türer</b>              |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| One First (17"/18" Rad)          | 1198    | 55       | M6       | B          | 1225               | 6,7   | 4,4       | 5,3        | 123                       | C                              |
| One First (15"/16" Rad)          | 1198    | 55       | M6       | B          | 1225               | 6,6   | 4,3       | 5,2        | 121                       | C                              |
| One (17"/18" Rad)                | 1198    | 75       | M6       | B          | 1225               | 6,0   | 4,2       | 4,9        | 114                       | B                              |
| One (15"/16" Rad)                | 1198    | 75       | M6       | B          | 1225               | 5,9   | 4,2       | 4,8        | 112                       | B                              |
| One (17"/18" Rad)                | 1198    | 75       | A6       | B          | 1250               | 6,0   | 4,4       | 5,0        | 116                       | B                              |
| One (15"/16" Rad)                | 1198    | 75       | A6       | B          | 1250               | 5,9   | 4,3       | 4,9        | 114                       | B                              |
| One D (17"/18" Rad)              | 1496    | 70       | M6       | D          | 1250               | 4,1   | 3,3       | 3,6        | 94                        | A                              |
| One D (15"/16" Rad)              | 1496    | 70       | M6       | D          | 1250               | 4,0   | 3,2       | 3,5        | 92                        | A+                             |
| Cooper (17"/18" Rad)             | 1499    | 100      | M6       | B          | 1220               | 5,9   | 4,1       | 4,8        | 111                       | B                              |
| Cooper (15"/16" Rad)             | 1499    | 100      | M6       | B          | 1220               | 5,9   | 4,0       | 4,7        | 109                       | B                              |
| Cooper (17"/18" Rad)             | 1499    | 100      | A6       | B          | 1250               | 6,1   | 4,2       | 4,9        | 114                       | B                              |
| Cooper (15"/16" Rad)             | 1499    | 100      | A6       | B          | 1250               | 6,0   | 4,1       | 4,8        | 111                       | B                              |
| Cooper D (17"/18" Rad)           | 1496    | 85       | M6       | D          | 1265               | 4,5   | 3,3       | 3,7        | 97                        | A                              |
| Cooper D (15"/16" Rad)           | 1496    | 85       | M6       | D          | 1265               | 4,4   | 3,2       | 3,6        | 95                        | A                              |
| Cooper D (17"/18" Rad)           | 1496    | 85       | A6       | D          | 1280               | 4,4   | 3,6       | 3,9        | 102                       | A                              |
| Cooper D (15"/16" Rad)           | 1496    | 85       | A6       | D          | 1280               | 4,3   | 3,5       | 3,8        | 99                        | A                              |
| Cooper S (17"/18" Rad)           | 1998    | 141      | M6       | B          | 1295               | 7,9   | 4,9       | 6,0        | 139                       | D                              |
| Cooper S (16" Rad)               | 1998    | 141      | M6       | B          | 1295               | 7,7   | 4,8       | 5,9        | 136                       | C                              |
| Cooper S (17"/18" Rad)           | 1998    | 141      | A6       | B          | 1315               | 7,0   | 4,6       | 5,5        | 128                       | C                              |
| Cooper S (16" Rad)               | 1998    | 141      | A6       | B          | 1315               | 6,9   | 4,5       | 5,4        | 125                       | B                              |
| Cooper SD (17"/18" Rad)          | 1995    | 125      | M6       | D          | 1305               | 5,1   | 3,8       | 4,3        | 112                       | B                              |
| Cooper SD (16" Rad)              | 1995    | 125      | M6       | D          | 1305               | 5,0   | 3,6       | 4,1        | 109                       | A                              |
| Cooper SD (17"/18" Rad)          | 1995    | 125      | A6       | D          | 1325               | 4,8   | 3,8       | 4,2        | 109                       | A                              |
| Cooper SD (16" Rad)              | 1995    | 125      | A6       | D          | 1325               | 4,7   | 3,7       | 4,1        | 107                       | A                              |
| <b>MINI Cabrio</b>               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| One                              | 1598    | 72       | M6       | B          | 1235               | 7,6   | 4,6       | 5,7        | 133                       | C                              |
| One MINIMALIST                   | 1598    | 72       | M6       | B          | 1235               | 6,9   | 4,6       | 5,4        | 127                       | C                              |
| One                              | 1598    | 72       | A6       | B          | 1275               | 8,9   | 5,3       | 6,6        | 154                       | E                              |
| Cooper                           | 1598    | 90       | M6       | B          | 1240               | 7,2   | 4,9       | 5,7        | 133                       | C                              |
| Cooper                           | 1598    | 90       | A6       | B          | 1280               | 8,9   | 5,3       | 6,6        | 154                       | E                              |
| Cooper D                         | 1598    | 82       | M6       | D          | 1275               | 4,5   | 3,7       | 4,0        | 105                       | A                              |
| Cooper D                         | 1995    | 82       | A6       | D          | 1300               | 7,0   | 4,3       | 5,3        | 140                       | D                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                       | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                              | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder (g/100km) nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder (kWh/100 km) | außerorts | kombiniert | [g/km]                    |                                |
| <b>MINI</b>                  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>MINI Cabrio</b>           |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Cooper S                     | 1598    | 135      | M6       | B          | 1305               | 7,5   | 5,1       | 6,0        | 139                       | D                              |
| Cooper S                     | 1598    | 135      | A6       | B          | 1330               | 9,1   | 5,1       | 6,6        | 153                       | D                              |
| Cooper SD                    | 1995    | 105      | M6       | D          | 1325               | 5,3   | 4,0       | 4,5        | 118                       | B                              |
| Cooper SD                    | 1995    | 105      | A6       | D          | 1340               | 7,1   | 4,4       | 5,4        | 143                       | D                              |
| John Cooper Works            | 1598    | 155      | M6       | B          | 1315               | 9,0   | 5,5       | 6,8        | 157                       | E                              |
| John Cooper Works            | 1598    | 155      | A6       | B          | 1340               | 10,4  | 5,5       | 7,3        | 169                       | E                              |
| <b>MINI Coupé</b>            |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Cooper                       | 1598    | 90       | M6       | B          | 1165               | 6,9   | 4,6       | 5,4        | 127                       | D                              |
| Cooper                       | 1598    | 90       | A6       | B          | 1210               | 8,7   | 5,1       | 6,4        | 150                       | E                              |
| Cooper S                     | 1598    | 135      | M6       | B          | 1240               | 7,3   | 5,0       | 5,8        | 136                       | D                              |
| Cooper S                     | 1598    | 135      | A6       | B          | 1265               | 8,9   | 5,0       | 6,4        | 149                       | E                              |
| Cooper SD                    | 1995    | 105      | M6       | D          | 1250               | 5,1   | 3,9       | 4,3        | 114                       | B                              |
| Cooper SD                    | 1995    | 105      | A6       | D          | 1270               | 6,9   | 4,3       | 5,3        | 139                       | D                              |
| John Cooper Works            | 1598    | 155      | M6       | B          | 1250               | 8,8   | 5,3       | 6,6        | 153                       | E                              |
| John Cooper Works            | 1598    | 155      | A6       | B          | 1275               | 10,1  | 5,3       | 7,1        | 165                       | F                              |
| <b>MINI Roadster</b>         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Cooper                       | 1598    | 90       | M6       | B          | 1195               | 7,2   | 4,9       | 5,7        | 133                       | D                              |
| Cooper                       | 1598    | 90       | A6       | B          | 1235               | 8,9   | 5,3       | 6,6        | 154                       | E                              |
| Cooper S                     | 1598    | 135      | M6       | B          | 1260               | 7,5   | 5,1       | 6,0        | 138                       | D                              |
| Cooper S                     | 1598    | 135      | A6       | B          | 1280               | 9,1   | 5,1       | 6,6        | 153                       | E                              |
| Cooper SD                    | 1995    | 105      | M6       | D          | 1275               | 5,3   | 4,0       | 4,5        | 118                       | B                              |
| Cooper SD                    | 1995    | 105      | A6       | D          | 1290               | 7,1   | 4,4       | 5,4        | 143                       | D                              |
| John Cooper Works            | 1598    | 155      | M6       | B          | 1270               | 9,0   | 5,5       | 6,8        | 157                       | E                              |
| John Cooper Works            | 1598    | 155      | A6       | B          | 1290               | 10,4  | 5,5       | 7,3        | 169                       | F                              |
| <b>MINI Countryman</b>       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| One (18"/19" Rad)            | 1598    | 72       | M6       | B          | 1340               | 7,3   | 5,2       | 6,0        | 139                       | C                              |
| One (16"/17" Rad)            | 1598    | 72       | M6       | B          | 1340               | 7,1   | 5,0       | 5,7        | 134                       | C                              |
| One (18"/19" Rad)            | 1598    | 72       | A6       | B          | 1370               | 9,2   | 5,8       | 7,1        | 164                       | E                              |
| One (16"/17" Rad)            | 1598    | 72       | A6       | B          | 1370               | 9,0   | 5,6       | 6,9        | 159                       | E                              |
| One D (18"/19" Rad)          | 1598    | 66       | M6       | D          | 1385               | 4,9   | 4,1       | 4,4        | 116                       | B                              |
| One D (16"/17" Rad)          | 1598    | 66       | M6       | D          | 1385               | 4,7   | 3,9       | 4,2        | 111                       | A                              |
| Cooper (18"/19" Rad)         | 1598    | 90       | M6       | B          | 1340               | 7,5   | 5,3       | 6,1        | 142                       | D                              |
| Cooper (16"/17" Rad)         | 1598    | 90       | M6       | B          | 1340               | 7,3   | 5,1       | 5,9        | 137                       | C                              |
| Cooper (18"/19" Rad)         | 1598    | 90       | A6       | B          | 1370               | 9,2   | 5,8       | 7,1        | 164                       | E                              |
| Cooper (16"/17" Rad)         | 1598    | 90       | A6       | B          | 1370               | 9,0   | 5,6       | 6,9        | 159                       | E                              |
| Cooper ALL4 (18"/19" Rad)    | 1598    | 90       | M6       | B          | 1425               | 8,4   | 6,1       | 6,9        | 161                       | D                              |
| Cooper ALL4 (16"/17" Rad)    | 1598    | 90       | M6       | B          | 1425               | 8,2   | 5,8       | 6,7        | 156                       | D                              |
| Cooper ALL4 (18"/19" Rad)    | 1598    | 90       | A6       | B          | 1470               | 9,6   | 5,9       | 7,3        | 169                       | E                              |
| Cooper ALL4 (16"/17" Rad)    | 1598    | 90       | A6       | B          | 1470               | 9,4   | 5,7       | 7,0        | 164                       | D                              |
| Cooper D (18"/19" Rad)       | 1598    | 82       | M6       | D          | 1385               | 4,9   | 4,1       | 4,4        | 116                       | B                              |
| Cooper D (16"/17" Rad)       | 1598    | 82       | M6       | D          | 1385               | 4,7   | 3,9       | 4,2        | 111                       | A                              |
| Cooper D (18"/19" Rad)       | 1995    | 82       | A6       | D          | 1410               | 7,3   | 5,0       | 5,8        | 153                       | D                              |
| Cooper D (16"/17" Rad)       | 1995    | 82       | A6       | D          | 1410               | 7,2   | 4,8       | 5,6        | 148                       | D                              |
| Cooper D ALL4 (18"/19" Rad)  | 1598    | 82       | M6       | D          | 1465               | 5,4   | 4,6       | 4,9        | 128                       | B                              |
| Cooper D ALL4 (16"/17" Rad)  | 1598    | 82       | M6       | D          | 1465               | 5,2   | 4,4       | 4,7        | 123                       | B                              |
| Cooper D ALL4 (18"/19" Rad)  | 1995    | 82       | A6       | D          | 1490               | 7,7   | 5,2       | 6,1        | 160                       | D                              |
| Cooper D ALL4 (16"/17" Rad)  | 1995    | 82       | A6       | D          | 1490               | 7,5   | 5,0       | 5,9        | 155                       | D                              |
| Cooper S (18"/19" Rad)       | 1598    | 140      | M6       | B          | 1385               | 7,7   | 5,3       | 6,2        | 144                       | C                              |
| Cooper S (17" Rad)           | 1598    | 140      | M6       | B          | 1385               | 7,5   | 5,1       | 6,0        | 139                       | C                              |
| Cooper S (18"/19" Rad)       | 1598    | 140      | A6       | B          | 1410               | 9,4   | 5,6       | 7,0        | 162                       | E                              |
| Cooper S (17" Rad)           | 1598    | 140      | A6       | B          | 1410               | 9,2   | 5,4       | 6,8        | 157                       | D                              |
| Cooper S ALL4 (18"/19" Rad)  | 1598    | 140      | M6       | B          | 1465               | 8,2   | 5,7       | 6,6        | 153                       | D                              |
| Cooper S ALL4 (17" Rad)      | 1598    | 140      | M6       | B          | 1465               | 8,0   | 5,5       | 6,4        | 148                       | C                              |
| Cooper S ALL4 (18"/19" Rad)  | 1995    | 140      | A6       | B          | 1490               | 9,7   | 5,9       | 7,3        | 170                       | E                              |
| Cooper S ALL4 (17" Rad)      | 1995    | 140      | A6       | B          | 1490               | 9,5   | 5,7       | 7,1        | 165                       | D                              |
| Cooper SD (18"/19" Rad)      | 1995    | 105      | M6       | D          | 1395               | 5,3   | 4,4       | 4,7        | 124                       | B                              |
| Cooper SD (17" Rad)          | 1995    | 105      | M6       | D          | 1395               | 5,1   | 4,2       | 4,5        | 119                       | B                              |
| Cooper SD (18"/19" Rad)      | 1995    | 105      | A6       | D          | 1425               | 7,4   | 5,0       | 5,9        | 154                       | D                              |
| Cooper SD (17" Rad)          | 1995    | 105      | A6       | D          | 1425               | 7,2   | 4,8       | 5,7        | 149                       | D                              |
| Cooper SD ALL4 (18"/19" Rad) | 1995    | 105      | M6       | D          | 1480               | 5,6   | 4,7       | 5,0        | 131                       | B                              |
| Cooper SD ALL4 (17" Rad)     | 1995    | 105      | M6       | D          | 1480               | 5,4   | 4,5       | 4,8        | 126                       | B                              |
| Cooper SD ALL4 (18"/19" Rad) | 1995    | 105      | A6       | D          | 1505               | 7,8   | 5,2       | 6,1        | 161                       | D                              |
| Cooper SD ALL4 (17" Rad)     | 1995    | 105      | A6       | D          | 1505               | 7,5   | 5,0       | 5,9        | 156                       | D                              |
| John Cooper Works (19" Rad)  | 1598    | 160      | M6       | B          | 1480               | 9,2   | 6,1       | 7,3        | 169                       | E                              |
| John Cooper Works (18" Rad)  | 1598    | 160      | M6       | B          | 1480               | 9,1   | 6,0       | 7,1        | 165                       | D                              |
| John Cooper Works (19" Rad)  | 1598    | 160      | A6       | B          | 1505               | 10,6  | 6,1       | 7,7        | 179                       | E                              |
| John Cooper Works (18" Rad)  | 1598    | 160      | A6       | B          | 1505               | 10,4  | 5,9       | 7,5        | 175                       | E                              |
| <b>MINI Paceman</b>          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Cooper (18"/19" Rad)         | 1598    | 90       | M6       | B          | 1330               | 7,5   | 5,3       | 6,1        | 142                       | D                              |
| Cooper (16"/17" Rad)         | 1598    | 90       | M6       | B          | 1330               | 7,3   | 5,1       | 5,9        | 137                       | C                              |
| Cooper (18"/19" Rad)         | 1598    | 90       | A6       | B          | 1360               | 9,2   | 5,8       | 7,1        | 164                       | E                              |
| Cooper (16"/17" Rad)         | 1598    | 90       | A6       | B          | 1360               | 9,0   | 5,6       | 6,9        | 159                       | E                              |
| Cooper ALL4 (18"/19" Rad)    | 1598    | 90       | M6       | B          | 1415               | 8,4   | 6,1       | 6,9        | 161                       | D                              |
| Cooper ALL4 (16"/17" Rad)    | 1598    | 90       | M6       | B          | 1415               | 8,2   | 5,8       | 6,7        | 156                       | D                              |
| Cooper ALL4 (18"/19" Rad)    | 1598    | 90       | A6       | B          | 1460               | 9,6   | 5,9       | 7,3        | 169                       | E                              |
| Cooper ALL4 (16"/17" Rad)    | 1598    | 90       | A6       | B          | 1460               | 9,4   | 5,9       | 7,0        | 164                       | D                              |
| Cooper D (18"/19" Rad)       | 1598    | 82       | M6       | D          | 1385               | 4,9   | 4,1       | 4,4        | 116                       | B                              |
| Cooper D (16"/17" Rad)       | 1598    | 82       | M6       | D          | 1385               | 4,7   | 3,9       | 4,2        | 111                       | A                              |
| Cooper D (18"/19" Rad)       | 1995    | 82       | A6       | D          | 1405               | 7,3   | 5,0       | 5,8        | 153                       | D                              |
| Cooper D (16"/17" Rad)       | 1995    | 82       | A6       | D          | 1405               | 7,2   | 4,8       | 5,6        | 148                       | D                              |
| Cooper D ALL4 (18"/19" Rad)  | 1598    | 82       | M6       | D          | 1455               | 5,4   | 4,6       | 4,9        | 128                       | B                              |
| Cooper D ALL4 (16"/17" Rad)  | 1598    | 82       | M6       | D          | 1455               | 5,2   | 4,4       | 4,7        | 123                       | B                              |
| Cooper D ALL4 (18"/19" Rad)  | 1995    | 82       | A6       | D          | 1480               | 7,7   | 5,2       | 6,1        | 160                       | D                              |
| Cooper D ALL4 (16"/17" Rad)  | 1995    | 82       | A6       | D          | 1480               | 7,5   | 5,0       | 5,9        | 155                       | D                              |
| Cooper S (18"/19" Rad)       | 1598    | 140      | M6       | B          | 1380               | 7,7   | 5,3       | 6,2        | 144                       | C                              |
| Cooper S (17" Rad)           | 1598    | 140      | M6       | B          | 1380               | 7,5   | 5,1       | 6,0        | 139                       | C                              |
| Cooper S (18"/19" Rad)       | 1598    | 140      | A6       | B          | 1405               | 9,4   | 5,6       | 7,0        | 162                       | E                              |
| Cooper S (17" Rad)           | 1598    | 140      | A6       | B          | 1405               | 9,2   | 5,4       | 6,8        | 157                       | D                              |
| Cooper S ALL4 (18"/19" Rad)  | 1598    | 140      | M6       | B          | 1455               | 8,2   | 5,7       | 6,6        | 153                       | D                              |
| Cooper S ALL4 (17" Rad)      | 1598    | 140      | M6       | B          | 1455               | 8,0   | 5,5       | 6,4        | 148                       | C                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                             | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|------------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                    | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>MINI</b>                        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>MINI Paceman</b>                |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Cooper S ALL4 (18"/19" Rad)        | 1598    | 140      | A6       | B          | 1480               | 9,7   | 5,9       | 7,3        | 170                       | E                              |
| Cooper S ALL4 (17" Rad)            | 1598    | 140      | A6       | B          | 1480               | 9,5   | 5,7       | 7,1        | 165                       | D                              |
| Cooper SD (18"/19" Rad)            | 1995    | 105      | M6       | D          | 1395               | 5,3   | 4,4       | 4,7        | 124                       | B                              |
| Cooper SD (17" Rad)                | 1995    | 105      | M6       | D          | 1395               | 5,1   | 4,2       | 4,5        | 119                       | B                              |
| Cooper SD (18"/19" Rad)            | 1995    | 105      | A6       | D          | 1420               | 7,4   | 5,0       | 5,9        | 154                       | D                              |
| Cooper SD (17" Rad)                | 1995    | 105      | A6       | D          | 1420               | 7,2   | 4,8       | 5,7        | 149                       | D                              |
| Cooper SD ALL4 (18"/19" Rad)       | 1995    | 105      | M6       | D          | 1470               | 5,6   | 4,7       | 5,0        | 131                       | B                              |
| Cooper SD ALL4 (17" Rad)           | 1995    | 105      | M6       | D          | 1470               | 5,4   | 4,5       | 4,8        | 126                       | B                              |
| Cooper SD ALL4 (18"/19" Rad)       | 1995    | 105      | A6       | D          | 1495               | 7,7   | 5,2       | 6,1        | 161                       | D                              |
| Cooper SD ALL4 (17" Rad)           | 1995    | 105      | A6       | D          | 1495               | 7,5   | 5,0       | 5,9        | 156                       | D                              |
| John Cooper Works (19" Rad)        | 1598    | 160      | M6       | B          | 1475               | 9,2   | 6,1       | 7,3        | 169                       | E                              |
| John Cooper Works (18" Rad)        | 1598    | 160      | M6       | B          | 1475               | 9,1   | 6,0       | 7,1        | 165                       | D                              |
| John Cooper Works (19" Rad)        | 1598    | 160      | A6       | B          | 1495               | 10,6  | 6,1       | 7,7        | 179                       | E                              |
| John Cooper Works (18" Rad)        | 1598    | 160      | A6       | B          | 1495               | 10,4  | 5,9       | 7,5        | 175                       | E                              |
| <b>Mitsubishi</b>                  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>ASX</b>                         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,8 DI-D+ 2WD SAM / PLUS / TOP     | 1798    | 110      | M6       | D          | 1505               | 6,6   | 4,7       | 5,4        | 141                       | C                              |
| 1,8 DI-D+ 4WD SAM / PLUS / TOP     | 1798    | 110      | M6       | D          | 1570               | 6,8   | 4,9       | 5,6        | 146                       | C                              |
| 1,6 DI-D PLUS / TOP 2WD            | 1560    | 84       | M6       | D          | 1395               | 5,2   | 4,2       | 4,6        | 119                       | B                              |
| 1,6 DI-D PLUS / TOP 4WD            | 1560    | 84       | M6       | D          | 1495               | 5,6   | 4,7       | 5,0        | 132                       | C                              |
| 1,6 MIVEC SAM / PLUS / TOP         | 1590    | 86       | M5       | B          | 1335               | 7,0   | 5,0       | 5,7        | 132                       | C                              |
| 2,2 DI-D 4WD SAM / PLUS / TOP      | 2268    | 110      | A6       | D          | 1595               | 7,1   | 5,0       | 5,8        | 152                       | C                              |
| <b>Electric Vehicle (I-MiEV)</b>   |         | 49       | FÜ       | E          | 1160               |   |           | 12,5       | 0                         | A+                             |
| <b>Lancer Sportlimousine</b>       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,6 MIVEC ClearTec PLUS            | 1590    | 86       | M5       | B          | 1335               | 7,0   | 4,7       | 5,5        | 128                       | C                              |
| 1,8 DI-D LP TOP                    | 1798    | 85       | M6       | D          | 1490               | 5,9   | 4,3       | 4,8        | 129                       | B                              |
| <b>Lancer Sportback</b>            |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,6 MIVEC ClearTec PLUS            | 1590    | 86       | M5       | B          | 1375               | 7,0   | 4,7       | 5,5        | 128                       | B                              |
| 1,8 DI-D HP TOP                    | 1798    | 110      | M6       | D          | 1535               | 6,3   | 4,6       | 5,1        | 137                       | B                              |
| 1,8 CVT MIVEC PLUS                 | 1798    | 103      | CVT      | B          | 1450               | 8,6   | 5,4       | 6,6        | 153                       | D                              |
| <b>Lancer EVOLUTION</b>            |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2,0 TC-SST MR                      | 1998    | 217      | DSG6     | B          | 1665               | 14,4  | 8,1       | 10,4       | 240                       | G                              |
| 2,0 GSR                            | 1998    | 217      | M5       | B          | 1635               | 14,6  | 8,1       | 10,5       | 243                       | G                              |
| <b>Outlander CW0</b>               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2,2 DI-D 7 Sitze 2WD               | 2268    | 110      | M6       | D          | 1615               | 6,1   | 4,5       | 5,1        | 134                       | B                              |
| 2,2 DI-D 7 Sitze 4WD PLUS / TOP    | 2268    | 110      | M6       | D          | 1675               | 6,2   | 4,8       | 5,3        | 139                       | B                              |
| 2,2 DI-D 7 Sitze 4WD PLUS / TOP    | 2268    | 110      | A6       | D          | 1685               | 6,9   | 5,2       | 5,8        | 154                       | C                              |
| 2,0 MIVEC 5 Sitze 2WD PLUS         | 1998    | 110      | M5       | B          | 1470               | 8,4   | 5,7       | 6,7        | 155                       | D                              |
| 2,0 MIVEC 5 Sitze 4WD PLUS         | 1998    | 110      | CVT      | B          | 1570               | 7,6   | 5,8       | 6,4        | 149                       | C                              |
| 2,0 16-V Plug-in Hybrid PLUS / TOP | 1998    | 149      | FÜ       | B/E        | 1945               |   |           | 1,9/13,4   | 44                        | A+                             |
| <b>Pajero</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 3,2 DI-D 3-türig DPF               | 3200    | 147      | M5       | D          | 2203               | 9,5   | 6,9       | 7,8        | 207                       | C                              |
| 3,2 DI-D 3-türig DPF PLUS / TOP    | 3200    | 140      | A5       | D          | 2180               | 10,3  | 8,3       | 9,0        | 238                       | E                              |
| 3,2 DI-D 5-türig DPF               | 3200    | 147      | M5       | D          | 2390               | 9,6   | 7,2       | 8,1        | 213                       | C                              |
| 3,2 DI-D 5-türig DPF PLUS / TOP    | 3200    | 140      | A5       | D          | 2385               | 10,5  | 8,6       | 9,3        | 245                       | D                              |
| <b>L200</b>                        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2,5 DI-D Single Cab                | 2477    | 100      | M5       | D          | 1846               | 8,9   | 6,8       | 7,5        | 199                       | D                              |
| 2,5 DI-D Club Cab                  | 2477    | 100      | M5       | D          | 1875               | 8,9   | 6,8       | 7,5        | 199                       | D                              |
| 2,5 DI-D Club Cab                  | 2477    | 131      | M5       | D          | 1895               | 8,9   | 6,8       | 7,5        | 199                       | D                              |
| 2,5 DI-D Double Cab lang           | 2477    | 100      | M5       | D          | 1965               | 9,1   | 7,0       | 7,7        | 204                       | D                              |
| 2,5 DI-D Double Cab lang           | 2477    | 131      | M5       | D          | 1990               | 9,1   | 7,0       | 7,7        | 204                       | D                              |
| 2,5 DI-D Double Cab lang           | 2477    | 131      | A5       | D          | 2005               | 10,2  | 7,6       | 8,5        | 225                       | E                              |
| 2,5 DI-D+ Prem, Double Cab lang    | 2477    | 131      | A5       | D          | 2076               | 10,6  | 7,9       | 8,8        | 233                       | E                              |
| <b>Space Star</b>                  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,0 MPI                            | 999     | 52       | M5       | B          | 920                | 5,0   | 3,6       | 4,2        | 96                        | B                              |
| 1,0 MPI PLUS                       | 999     | 52       | M5       | B          | 920                | 4,6   | 3,6       | 4,0        | 92                        | B                              |
| 1,2 MPI SAM                        | 1193    | 59       | M5       | B          | 920                | 4,8   | 3,7       | 4,1        | 96                        | B                              |
| 1,2 MPI TOP                        | 1193    | 59       | M5       | B          | 920                | 5,0   | 3,9       | 4,3        | 100                       | B                              |
| 1,2 MPI SAM                        | 1193    | 59       | CVT      | B          | 940                | 4,6   | 3,8       | 4,1        | 95                        | B                              |
| 1,2 MPI TOP                        | 1193    | 59       | CVT      | B          | 940                | 4,9   | 3,9       | 4,3        | 99                        | B                              |
| <b>Nissan</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>LEAF</b>                        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Elektromotor<br><b>e-NV200</b>     | 80      |          | FÜ       | E          | 1505               |   |           | 15,0       | 0                         | A+                             |
| Elektromotor                       | 80      |          | FÜ       | E          | 1480               |   |           | 16,5       | 0                         | A+                             |
| <b>MICRA</b>                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,2                                | 1198    | 59       | M5       | B          | 1019               | 6,1   | 4,3       | 5,0        | 115                       | C                              |
| 1,2                                | 1198    | 59       | CVT      | B          | 1094               | 6,7   | 4,6       | 5,4        | 125                       | D                              |
| 1,2 DIG-S                          | 1198    | 72       | M5       | B          | 1121               | 5,3   | 3,7       | 4,3        | 99                        | B                              |
| 1,2 DIG-S                          | 1198    | 72       | CVT      | B          | 1141               | 6,1   | 4,4       | 5,0        | 115                       | C                              |
| <b>NOTE</b>                        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,2                                | 1198    | 59       | M5       | B          | 1126               | 5,9   | 4,0       | 4,7        | 109                       | B                              |
| 1,2 DIG-S                          | 1198    | 72       | M5       | B          | 1227               | 5,2   | 3,8       | 4,3        | 99                        | A                              |
| 1,2 DIG-S                          | 1198    | 72       | CVT      | B          | 1245               | 6,2   | 4,5       | 5,1        | 119                       | C                              |
| 1,5 i dCi                          | 1461    | 66       | M5       | D          | 1263               | 4,2   | 3,2       | 3,6        | 93                        | A+                             |
| <b>QASHQAI</b>                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,5 i dCi                          | 1461    | 81       | M6       | D          | 1463               | 4,2   | 3,6       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| 1,5 i dCi (18 & 19 Zoll)           | 1461    | 81       | M6       | D          | 1507               | 4,3   | 3,9       | 4,0        | 103                       | A+                             |
| 1,2                                | 1197    | 85       | M6       | B          | 1416               | 6,9   | 4,9       | 5,6        | 129                       | B                              |
| 1,2 (18 & 19 Zoll)                 | 1197    | 85       | M6       | B          | 1449               | 6,9   | 4,9       | 5,6        | 129                       | B                              |
| 1,2                                | 1197    | 85       | CVT      | B          | 1416               | 6,9   | 4,9       | 5,6        | 129                       | B                              |
| 1,2 (18 & 19 Zoll)                 | 1197    | 85       | CVT      | B          | 1463               | 6,9   | 4,9       | 5,6        | 129                       | B                              |
| 1,6 i dCi                          | 1598    | 96       | M6       | D          | 1516               | 5,2   | 3,9       | 4,4        | 115                       | A                              |
| 1,6 i dCi (18 & 19 Zoll)           | 1598    | 96       | M6       | D          | 1561               | 5,2   | 3,9       | 4,4        | 115                       | A                              |
| 1,6 i dCi Xtronic                  | 1598    | 96       | CVT      | D          | 1558               | 5,3   | 4,2       | 4,6        | 119                       | A                              |
| 1,6 i dCi Xtronic (18 & 19 Zoll)   | 1598    | 96       | CVT      | D          | 1603               | 5,3   | 4,2       | 4,6        | 119                       | A                              |
| 1,6 i dCi 4WD                      | 1598    | 96       | M6       | D          | 1616               | 5,6   | 4,5       | 4,9        | 129                       | A                              |
| 1,6 i dCi 4WD (18 & 19 Zoll)       | 1598    | 96       | M6       | D          | 1660               | 5,6   | 4,5       | 4,9        | 129                       | A                              |
| 1,6 DIG-T                          | 1618    | 120      | M6       | B          | 1493               | 7,4   | 4,8       | 5,8        | 134                       | B                              |
| 1,6 DIG-T (18 & 19 Zoll)           | 1618    | 120      | M6       | B          | 1523               | 7,6   | 5,0       | 6,0        | 138                       | B                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                              | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch                   |  |   | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|-------------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|--|--|---|---------------------------|--------------------------------|
|                                     | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(EG Nr. 715/2007 oder [kg/100km]) | außerorts<br>(EG Nr. 715/2007 oder [kg/100km]) | kombiniert<br>(EG Nr. 715/2007 oder [kg/100km]) | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>Nissan</b>                       |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| <b>PULSAR</b>                       |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 1.2i                                | 1197    | 85       | M6       | B          | 1333               | 6,3  | 4,3  | 5,0   | 117                       | B                              |
| 1.2i Xtronic                        | 1197    | 85       | CVT      | B          | 1356               | 6,4  | 4,4  | 5,1   | 119                       | B                              |
| 1.5i dCi                            | 1461    | 81       | M6       | D          | 1382               | 4,1  | 3,3  | 3,6   | 94                        | A+                             |
| 1.6i DIG-T Acenta                   | 1618    | 140      | M6       | B          | 1400               | 7,6  | 4,6  | 5,7   | 134                       | C                              |
| 1.6i DIG-T Tekna                    | 1618    | 140      | M6       | B          | 1418               | 7,7  | 4,8  | 5,9   | 138                       | C                              |
| <b>X-TRAIL</b>                      |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 1.6i dCi (17" Zoll)                 | 1598    | 96       | M6       | D          | 1629               | 5,7  | 4,5  | 4,9   | 129                       | A                              |
| 1.6i dCi (19" Zoll)                 | 1598    | 96       | M6       | D          | 1629               | 5,8  | 4,6  | 5,1   | 133                       | A                              |
| 1.6i dCi Xtronic (17" Zoll)         | 1598    | 96       | CVT      | D          | 1683               | 5,8  | 4,7  | 5,1   | 135                       | A                              |
| 1.6i dCi Xtronic (19" Zoll)         | 1598    | 96       | CVT      | D          | 1683               | 6,0  | 4,9  | 5,3   | 139                       | B                              |
| 1.6i dCi Acenta/360° 4WD (17" Zoll) | 1598    | 96       | M6       | D          | 1699               | 6,2  | 4,8  | 5,3   | 139                       | B                              |
| 1.6i dCi Tekna 4WD (19" Zoll)       | 1598    | 96       | M6       | D          | 1747               | 6,3  | 4,9  | 5,4   | 143                       | B                              |
| <b>MURANO</b>                       |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 3.5i                                | 3498    | 188      | CVT      | B          | 1859               | 14,8   | 8,3  | 10,6  | 248                       | G                              |
| 3.5i Executive                      | 3498    | 188      | CVT      | B          | 1970               | 14,8   | 8,3  | 10,6  | 248                       | F                              |
| 2.5i                                | 2488    | 140      | A6       | D          | 2041               | 10,1   | 6,8  | 8,0   | 210                       | D                              |
| <b>PATHFINDER</b>                   |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 2.5i dCi DPF                        | 2488    | 140      | M6       | D          | 2201               | 11,0   | 7,1  | 8,5   | 224                       | D                              |
| 2.5i dCi DPF                        | 2488    | 140      | A5       | D          | 2272               | 11,7   | 7,5  | 9,0   | 238                       | D                              |
| 3.0i dCi DPF                        | 2991    | 170      | A7       | D          | 2417               | 12,4   | 7,7  | 9,5   | 250                       | D                              |
| <b>370Z COUPE</b>                   |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 3.7i                                | 3696    | 241      | M6       | B          | 1603               | 15,4   | 7,8  | 10,6  | 248                       | G                              |
| 3.7i                                | 3696    | 241      | A7       | B          | 1617               | 15,3   | 7,8  | 10,5  | 245                       | G                              |
| 3.7i Nismo                          | 3696    | 253      | A7       | B          | 1617               | 15,4   | 7,8  | 10,6  | 245                       | G                              |
| <b>370Z Roadster</b>                |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 3.7i                                | 3696    | 241      | M6       | B          | 1670               | 16,2   | 8,3  | 11,2  | 262                       | G                              |
| 3.7i                                | 3696    | 241      | A7       | B          | 1681               | 15,8   | 8,1  | 10,9  | 254                       | G                              |
| <b>GT-R</b>                         |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 3.8i                                | 3799    | 404      | DSG6     | B          | 1822               | 17,0   | 8,8  | 11,8  | 275                       | G                              |
| 3.8i Nismo                          | 3799    | 441      | DSG6     | B          | 1822               | 17,0   | 8,8  | 11,8  | 275                       | G                              |
| <b>NV200</b>                        |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 1.6i Kombi                          | 1598    | 81       | M5       | B          | 1435               | 9,1  | 6,3  | 7,3   | 169                       | E                              |
| 1.5i dCi 90 Kombi Premium           | 1461    | 66       | M5       | D          | 1499               | 5,9  | 4,4  | 4,9   | 130                       | B                              |
| 1.5i dCi 110 Kombi                  | 1461    | 81       | M6       | D          | 1509               | 5,7  | 4,5  | 4,9   | 130                       | B                              |
| <b>JUKE</b>                         |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 1.6i                                | 1598    | 69       | M5       | B          | 1269               | 7,6  | 5,0  | 6,0   | 138                       | D                              |
| 1.2i DIG-T                          | 1197    | 85       | M6       | B          | 1328               | 7,1  | 4,9  | 5,7   | 128                       | C                              |
| 1.6i                                | 1598    | 86       | CVT      | B          | 1299               | 7,6  | 5,2  | 6,1   | 142                       | D                              |
| 1.6i DIG-T                          | 1618    | 140      | M6       | B          | 1378               | 7,6  | 5,1  | 6,0   | 139                       | C                              |
| 1.6i DIG-T 4x4                      | 1618    | 140      | CVT      | B          | 1508               | 8,3  | 5,5  | 6,5   | 153                       | C                              |
| 1.5 dCi                             | 1461    | 81       | M6       | D          | 1399               | 4,6  | 3,9  | 4,1   | 104                       | A                              |
| 1.6i DIG-T Nismo                    | 1618    | 160      | M6       | B          | 1401               | 9,6  | 5,7  | 7,2   | 165                       | E                              |
| 1.6i DIG-T Nismo                    | 1618    | 157      | CVT      | B          | 1521               | 9,8  | 6,0  | 7,4   | 169                       | D                              |
| <b>EVALIA</b>                       |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 1.5i dCi 90                         | 1461    | 66       | M5       | D          | 1498               | 5,9  | 4,4  | 4,9   | 130                       | B                              |
| 1.5i dCi 110                        | 1461    | 81       | M6       | D          | 1512               | 5,7  | 4,5  | 4,9   | 130                       | B                              |
| 1.6i                                | 1598    | 81       | M5       | B          | 1433               | 9,1  | 6,3  | 7,3   | 169                       | E                              |
| <b>NV400</b>                        |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| F35.13 L2H2 Kombi dci 125           | 2299    | 92       | M6       | D          | 2159               | 8,7  | 6,7  | 7,4   | 195                       | C                              |
| F28.13 L1H1 Kombi dci 125           | 2299    | 92       | M6       | D          | 2062               | 8,6  | 6,5  | 7,2   | 190                       | C                              |
| F28.13 L1H1 Kombi dci 110           | 2299    | 81       | M6       | D          | 2062               | 8,6  | 6,5  | 7,2   | 190                       | C                              |
| F28.13 L1H1 Kombi dci 135           | 2299    | 100      | M6       | D          | 2062               | 7,1  | 6,0  | 6,4   | 166                       | B                              |
| F35.13 L2H2 Kombi dci 135           | 2299    | 100      | M6       | D          | 2159               | 7,2  | 6,1  | 6,5   | 170                       | B                              |
| F35.13 L2H2 Kombi dci 165           | 2299    | 120      | M6       | D          | 2159               | 7,2  | 6,1  | 6,5   | 170                       | B                              |
| <b>OPEL</b>                         |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| <b>Adam</b>                         |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 1.0 SIDI Turbo S&S (RG A)*          | 999     | 66       | M6       | B          | 1141               | 5,3  | 3,6  | 4,2   | 99                        | A                              |
| 1.0 SIDI Turbo S&S (RG J,K)*        | 999     | 66       | M6       | B          | 1141               | 5,5  | 3,9  | 4,5   | 105                       | B                              |
| 1.0 SIDI Turbo S&S (RG A)*          | 999     | 85       | M6       | B          | 1141               | 6,1  | 4,1  | 4,9   | 114                       | C                              |
| 1.0 SIDI Turbo S&S (RG J,K)*        | 999     | 85       | M6       | B          | 1141               | 6,3  | 4,4  | 5,1   | 119                       | C                              |
| 1.2 (RG A)*                         | 1229    | 51       | M5       | B          | 1086               | 7,1  | 4,2  | 5,3   | 124                       | D                              |
| 1.2 (RG J,K)*                       | 1229    | 51       | M5       | B          | 1086               | 7,2  | 4,3  | 5,3   | 125                       | D                              |
| 1.2 ecoFLEX S&S (RG A)*             | 1229    | 51       | M5       | B          | 1086               | 6,3  | 4,1  | 4,9   | 115                       | C                              |
| 1.2 ecoFLEX S&S (RG J,K)*           | 1229    | 51       | M5       | B          | 1086               | 6,3  | 4,1  | 4,9   | 116                       | C                              |
| 1.4 (RG A)*                         | 1398    | 64       | M5       | B          | 1120               | 7,0  | 4,4  | 5,4   | 124                       | D                              |
| 1.4 (RG J, K)*                      | 1398    | 64       | M5       | B          | 1120               | 7,1  | 4,5  | 5,4   | 125                       | D                              |
| 1.4 (RG A)*                         | 1398    | 64       | ASG5     | B          | 1120               | 6,5  | 4,0  | 4,9   | 115                       | C                              |
| 1.4 (RG J,K)*                       | 1398    | 64       | ASG5     | B          | 1120               | 6,6  | 4,1  | 5,0   | 118                       | C                              |
| 1.4 ecoFLEX S&S (RG A)*             | 1398    | 64       | M5       | B          | 1120               | 6,6  | 4,1  | 5,0   | 118                       | C                              |
| 1.4 ecoFLEX S&S RG J, K)*           | 1398    | 64       | M5       | B          | 1120               | 6,6  | 4,2  | 5,1   | 119                       | C                              |
| 1.4 ecoFLEX S&S (RG A)*             | 1398    | 64       | ASG5     | B          | 1120               | 6,1  | 3,8  | 4,7   | 109                       | B                              |
| 1.4 ecoFLEX S&S (RG J,K)*           | 1398    | 64       | ASG5     | B          | 1120               | 6,2  | 4,0  | 4,8   | 112                       | B                              |
| 1.4 LPG (RG A)*                     | 1398    | 64       | M5       | F          | 1163               | 8,6  | 5,5  | 6,6   | 108                       | B                              |
| 1.4 LPG (RG J,K)*                   | 1398    | 64       | M5       | F          | 1163               | 8,7  | 5,5  | 6,7   | 109                       | B                              |
| 1.4 (RG A)*                         | 1398    | 74       | M5       | B          | 1120               | 7,0  | 4,4  | 5,4   | 124                       | C                              |
| 1.4 (RG J,K)*                       | 1398    | 74       | M5       | B          | 1120               | 7,1  | 4,5  | 5,4   | 125                       | D                              |
| 1.4 ecoFLEX S&S (RG A)*             | 1398    | 74       | M5       | B          | 1120               | 6,6  | 4,1  | 5,0   | 118                       | C                              |
| 1.4 ecoFLEX S&S (RG J,K)*           | 1398    | 74       | M5       | B          | 1120               | 6,6  | 4,2  | 5,1   | 119                       | C                              |
| 1.4 Turbo S&S                       | 1364    | 110      | M6       | B          | 1163               | 7,6  | 4,9  | 5,9   | 139                       | D                              |
| <b>Karl 4 Sitze</b>                 |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 1.0 (RG A)*                         | 999     | 55       | M5       | B          | 938                | 5,4  | 3,7  | 4,3   | 99                        | C                              |
| 1.0 (RG B)*                         | 999     | 55       | M5       | B          | 938                | 5,6  | 3,9  | 4,5   | 104                       | C                              |
| <b>Karl 5 Sitze</b>                 |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 1.0 (RG A)*                         | 999     | 55       | M5       | B          | 939                | 5,4  | 3,7  | 4,3   | 99                        | C                              |
| 1.0 (RG B)*                         | 999     | 55       | M5       | B          | 939                | 5,6  | 3,9  | 4,5   | 104                       | C                              |
| <b>Corsa-E 3-türig</b>              |         |          |          |            |                    |  |  |   |                           |                                |
| 1.0 SIDI Turbo S&S (RG A)*          | 999     | 66       | M6       | B          | 1163               | 5,4  | 3,7  | 4,3   | 100                       | A                              |
| 1.0 SIDI Turbo S&S (RG J,K)*        | 999     | 66       | M6       | B          | 1163               | 5,4  | 3,7  | 4,3   | 102                       | B                              |
| 1.0 SIDI Turbo S&S (RG A)*          | 999     | 85       | M6       | B          | 1163               | 6,0  | 4,2  | 4,9   | 114                       | B                              |
| 1.0 SIDI Turbo S&S (RG J,K)*        | 999     | 85       | M6       | B          | 1163               | 6,0  | 4,3  | 4,9   | 115                       | C                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                         | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|--------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | [g/km]                    |                                |
| <b>OPEL</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Corsa-E 3-türig</b>         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.2 ecoFLEX (RG A)*            | 1229    | 51       | M5       | B          | 1120               | 6,6   | 4,5       | 5,3        | 124                       | D                              |
| 1.2 ecoFLEX (RG J,K)*          | 1229    | 51       | M5       | B          | 1120               | 6,7   | 4,6       | 5,4        | 126                       | D                              |
| 1.4 (RG A)*                    | 1398    | 66       | M5       | B          | 1141               | 6,5   | 4,3       | 5,1        | 119                       | C                              |
| 1.4 (RG J,K)*                  | 1398    | 66       | M5       | B          | 1141               | 6,6   | 4,3       | 5,2        | 121                       | C                              |
| 1.4 S&S (RG A)*                | 1398    | 66       | ASG5     | B          | 1141               | 5,8   | 4,0       | 4,7        | 110                       | B                              |
| 1.4 S&S (RG J,K)*              | 1398    | 66       | ASG5     | B          | 1141               | 5,9   | 4,1       | 4,8        | 112                       | B                              |
| 1.4 S&S (RG A)*                | 1398    | 66       | M5       | B          | 1141               | 6,2   | 4,1       | 4,9        | 114                       | C                              |
| 1.4 S&S (RG J,K)*              | 1398    | 66       | M5       | B          | 1141               | 6,3   | 4,2       | 5,0        | 117                       | C                              |
| 1.4 (RG A)*                    | 1398    | 66       | A6       | B          | 1163               | 7,7   | 4,9       | 5,9        | 139                       | D                              |
| 1.4 (RG J,K)*                  | 1398    | 66       | A6       | B          | 1163               | 7,8   | 4,9       | 6,0        | 140                       | E                              |
| 1.4 LPG                        | 1398    | 66       | M5       | F          | 1199               | 9,0   | 5,7       | 6,9        | 113                       | B                              |
| 1.4 LPG                        | 1398    | 66       | M5       | F          | 1199               | 9,1   | 5,8       | 7,0        | 114                       | B                              |
| 1.4 S&S (RG A)*                | 1364    | 74       | M6       | B          | 1199               | 6,4   | 4,3       | 5,1        | 119                       | C                              |
| 1.4 S&S (RG J,K)*              | 1364    | 74       | M6       | B          | 1199               | 6,6   | 4,4       | 5,2        | 122                       | C                              |
| 1.4 Turbo S&S                  | 1364    | 110      | M6       | B          | 1199               | 7,3   | 5,1       | 5,9        | 136                       | D                              |
| 1.6 Turbo OPC                  | 1598    | 152      | M6       | B          | 1278               | 9,9   | 6,2       | 7,5        | 174                       | F                              |
| 1.3 CDTI ecoFLEX S&S (RG A)*   | 1248    | 55       | M5       | D          | 1199               | 4,5   | 3,3       | 3,7        | 99                        | A                              |
| 1.3 CDTI ecoFLEX S&S (RG J,K)* | 1248    | 55       | M5       | D          | 1199               | 4,6   | 3,3       | 3,8        | 100                       | A                              |
| 1.3 CDTI S&S (RG A)*           | 1248    | 70       | M5       | D          | 1199               | 3,7   | 3,0       | 3,2        | 85                        | A+                             |
| 1.3 CDTI S&S (RG J,K)*         | 1248    | 70       | M5       | D          | 1199               | 3,7   | 3,0       | 3,3        | 87                        | A+                             |
| 1.3 CDTI S&S (RG A)*           | 1248    | 70       | ASG5     | D          | 1199               | 3,4   | 3,0       | 3,1        | 82                        | A+                             |
| 1.3 CDTI S&S (RG J,K)*         | 1248    | 70       | ASG5     | D          | 1199               | 3,4   | 3,0       | 3,2        | 84                        | A+                             |
| 1.3 CDTI S&S (RG A)*           | 1248    | 70       | M6       | D          | 1237               | 4,5   | 3,3       | 3,7        | 99                        | A                              |
| 1.3 CDTI S&S (RG J,K)*         | 1248    | 70       | M6       | D          | 1237               | 4,5   | 3,4       | 3,8        | 101                       | A                              |
| <b>Corsa-E 5-türig</b>         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.0 SIDI Turbo S&S (RG A)*     | 999     | 66       | M6       | B          | 1199               | 5,5   | 3,8       | 4,4        | 104                       | B                              |
| 1.0 SIDI Turbo S&S (RG J,K)*   | 999     | 66       | M6       | B          | 1199               | 5,5   | 3,9       | 4,5        | 106                       | B                              |
| 1.0 SIDI Turbo S&S (RG A)*     | 999     | 85       | M6       | B          | 1199               | 6,0   | 4,3       | 4,9        | 115                       | B                              |
| 1.0 SIDI Turbo S&S (RG J,K)*   | 999     | 85       | M6       | B          | 1199               | 6,1   | 4,3       | 5,0        | 117                       | C                              |
| 1.2 ecoFLEX (RG A)*            | 1229    | 51       | M5       | B          | 1163               | 6,6   | 4,5       | 5,3        | 124                       | C                              |
| 1.2 ecoFLEX (RG J,K)*          | 1229    | 51       | M5       | B          | 1163               | 6,7   | 4,6       | 5,4        | 126                       | C                              |
| 1.4 (RG A)*                    | 1398    | 66       | M5       | B          | 1163               | 6,5   | 4,3       | 5,1        | 120                       | C                              |
| 1.4 (RG J,K)*                  | 1398    | 66       | M5       | B          | 1163               | 6,6   | 4,4       | 5,2        | 122                       | C                              |
| 1.4 S&S (RG A)*                | 1398    | 66       | ASG5     | B          | 1163               | 5,8   | 4,0       | 4,7        | 110                       | B                              |
| 1.4 S&S (RG J,K)*              | 1398    | 66       | ASG5     | B          | 1163               | 5,8   | 4,1       | 4,8        | 112                       | B                              |
| 1.4 S&S (RG A)*                | 1398    | 66       | M5       | B          | 1163               | 6,2   | 4,1       | 4,9        | 115                       | C                              |
| 1.4 S&S (RG J,K)*              | 1398    | 66       | M5       | B          | 1163               | 6,3   | 4,2       | 5,0        | 117                       | C                              |
| 1.4 (RG A)*                    | 1398    | 66       | A6       | B          | 1199               | 7,7   | 4,9       | 5,9        | 139                       | D                              |
| 1.4 (RG J,K)*                  | 1398    | 66       | A6       | B          | 1199               | 7,8   | 4,9       | 6,0        | 140                       | D                              |
| 1.4 LPG                        | 1398    | 66       | M5       | F          | 1237               | 9,0   | 5,7       | 6,9        | 113                       | B                              |
| 1.4 LPG                        | 1398    | 66       | M5       | F          | 1237               | 9,1   | 5,8       | 7,0        | 114                       | B                              |
| 1.4 S&S (RG A)*                | 1364    | 74       | M6       | B          | 1237               | 6,4   | 4,3       | 5,1        | 120                       | C                              |
| 1.4 S&S (RG J,K)*              | 1364    | 74       | M6       | B          | 1237               | 6,5   | 4,5       | 5,3        | 123                       | C                              |
| 1.4 Turbo S&S                  | 1364    | 110      | M6       | B          | 1259               | 7,4   | 5,1       | 5,9        | 137                       | D                              |
| 1.3 CDTI ecoFLEX S&S (RG A)*   | 1248    | 55       | M5       | D          | 1237               | 4,5   | 3,3       | 3,7        | 99                        | A                              |
| 1.3 CDTI ecoFLEX S&S (RG J,K)* | 1248    | 55       | M5       | D          | 1237               | 4,6   | 3,3       | 3,8        | 100                       | A                              |
| 1.3 CDTI S&S (RG A)*           | 1248    | 70       | M5       | D          | 1237               | 3,8   | 3,0       | 3,3        | 87                        | A+                             |
| 1.3 CDTI S&S (RG J,K)*         | 1248    | 70       | M5       | D          | 1237               | 3,8   | 3,1       | 3,4        | 89                        | A+                             |
| 1.3 CDTI S&S (RG A)*           | 1248    | 70       | ASG5     | D          | 1259               | 3,4   | 3,0       | 3,1        | 83                        | A+                             |
| 1.3 CDTI S&S (RG J,K)*         | 1248    | 70       | ASG5     | D          | 1259               | 3,4   | 3,1       | 3,2        | 85                        | A+                             |
| 1.3 CDTI S&S (RG A)*           | 1248    | 70       | M6       | D          | 1259               | 4,4   | 3,4       | 3,7        | 99                        | A                              |
| 1.3 CDTI S&S (RG J,K)*         | 1248    | 70       | M6       | D          | 1259               | 4,5   | 3,4       | 3,8        | 101                       | A                              |
| <b>Mokka</b>                   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.6 S&S (RG A)*                | 1598    | 85       | M5       | B          | 1355               | 8,5   | 5,5       | 6,6        | 153                       | D                              |
| 1.6 S&S (RG B)*                | 1598    | 85       | M5       | B          | 1355               | 8,8   | 5,8       | 6,9        | 159                       | E                              |
| 1.4 LPG                        | 1364    | 103      | M6       | F          | 1450               | 9,8   | 6,4       | 7,7        | 124                       | B                              |
| 1.4 Turbo S&S (RG A)*          | 1364    | 103      | M6       | B          | 1394               | 7,6   | 5,1       | 6,0        | 139                       | C                              |
| 1.4 Turbo S&S (RG B)*          | 1364    | 103      | M6       | B          | 1394               | 7,9   | 5,4       | 6,3        | 145                       | C                              |
| 1.4 Turbo S&S AWD (RG B)*      | 1364    | 103      | M6       | B          | 1445               | 8,0   | 5,5       | 6,4        | 149                       | C                              |
| 1.4 Turbo S&S AWD (RG A)*      | 1364    | 103      | M6       | B          | 1445               | 8,3   | 5,8       | 6,7        | 155                       | D                              |
| 1.4 Turbo (RG A)*              | 1364    | 103      | A6       | B          | 1409               | 8,7   | 5,6       | 6,6        | 154                       | D                              |
| 1.4 Turbo (RG B)*              | 1364    | 103      | A6       | B          | 1409               | 8,9   | 5,9       | 7,0        | 160                       | D                              |
| 1.6 CDTI S&S (RG A)*           | 1598    | 100      | M6       | D          | 1449               | 4,7   | 3,8       | 4,1        | 109                       | A                              |
| 1.6 CDTI S&S (RG B)*           | 1598    | 100      | M6       | D          | 1449               | 4,8   | 4,0       | 4,3        | 114                       | A                              |
| 1.6 CDTI S&S AWD (RG A)*       | 1598    | 100      | M6       | D          | 1504               | 5,0   | 4,2       | 4,5        | 119                       | A                              |
| 1.6 CDTI S&S AWD (RG B)*       | 1598    | 100      | M6       | D          | 1504               | 5,2   | 4,4       | 4,7        | 124                       | B                              |
| 1.6 CDTI (RG A)*               | 1598    | 100      | A6       | D          | 1462               | 5,9   | 4,3       | 4,9        | 129                       | B                              |
| 1.6 CDTI (RG B)*               | 1598    | 100      | A6       | D          | 1462               | 6,1   | 4,5       | 5,1        | 134                       | B                              |
| <b>Combo D (5/7 Sitze)</b>     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4 S&S                        | 1368    | 70       | M5       | B          | 1505               | 9,3   | 5,9       | 7,2        | 165                       | D                              |
| 1.4                            | 1368    | 70       | M5       | B          | 1505               | 10,0  | 5,9       | 7,4        | 172                       | E                              |
| 1.4 CNG                        | 1368    | 88       | M6       | H          | 1615               | 6,5   | 4,0       | 4,9        | 134                       | B                              |
| 1.4 CNG                        | 1368    | 88       | M6       | B          | 1615               | 9,7   | 6,1       | 7,4        | 173                       | D                              |
| 1.4 Turbo                      | 1368    | 88       | M6       | B          | 1615               | 9,5   | 5,9       | 7,2        | 169                       | D                              |
| 1.6 CDTI (L1H1)                | 1598    | 70       | M6       | D          | 1600               | 6,5   | 4,4       | 5,2        | 137                       | B                              |
| 1.6 CDTI (L2H1)                | 1598    | 70       | M6       | D          | 1600               | 6,8   | 4,7       | 5,5        | 144                       | B                              |
| 1.6 CDTI S&S (L1H1)            | 1598    | 70       | M6       | D          | 1600               | 5,4   | 4,3       | 4,7        | 124                       | A                              |
| 1.6 CDTI S&S (L2H1)            | 1598    | 70       | M6       | D          | 1600               | 5,6   | 4,5       | 4,9        | 130                       | B                              |
| 1.6 CDTI (L1H1)                | 1598    | 88       | M6       | D          | 1615               | 6,5   | 4,4       | 5,2        | 137                       | B                              |
| 1.6 CDTI (L2H1)                | 1598    | 88       | M6       | D          | 1615               | 6,8   | 4,7       | 5,5        | 144                       | B                              |
| 1.6 CDTI S&S (L1H1)            | 1598    | 88       | M6       | D          | 1615               | 5,4   | 4,3       | 4,7        | 124                       | A                              |
| 1.6 CDTI S&S (L2H1)            | 1598    | 88       | M6       | D          | 1615               | 5,6   | 4,5       | 4,9        | 130                       | A                              |
| <b>Combo D (High roof)</b>     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4 S&S                        | 1368    | 70       | M5       | B          | 1505               | 9,5   | 6,1       | 7,4        | 171                       | E                              |
| 1.4                            | 1368    | 70       | M5       | B          | 1505               | 10,3  | 6,1       | 7,6        | 177                       | E                              |
| 1.6 CDTI                       | 1598    | 70       | M6       | D          | 1600               | 6,9   | 5,1       | 5,8        | 152                       | C                              |
| 1.6 CDTI S&S                   | 1598    | 70       | M6       | D          | 1600               | 6,0   | 4,9       | 5,3        | 140                       | B                              |
| 1.6 CDTI                       | 1598    | 88       | M6       | D          | 1615               | 6,9   | 5,1       | 5,8        | 152                       | C                              |
| 1.6 CDTI S&S                   | 1598    | 88       | M6       | D          | 1615               | 6,0   | 4,9       | 5,3        | 140                       | B                              |



Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                               | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|--------------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                      | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts   | außerorts | kombiniert | kombiniert                |                                |
|                                      |         |          |          |            |                    | [l/100km] oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] |           |            | [g/km]                    |                                |
| <b>OPEL</b>                          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Meriva B Euro 5</b>               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.7 CDTI                             | 1686    | 81       | A6       | D          | 1503               | 7,9   | 5,0       | 6,1        | 160                       | D                              |
| <b>Meriva B Euro 6</b>               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4                                  | 1398    | 74       | M5       | B          | 1361               | 7,6   | 5,0       | 6,0        | 140                       | C                              |
| 1.4 S&S                              | 1398    | 74       | M5       | B          | 1361               | 6,9   | 4,9       | 5,6        | 132                       | C                              |
| 1.4                                  | 1364    | 88       | M5       | B          | 1393               | 7,8   | 4,8       | 5,9        | 139                       | C                              |
| 1.4 S&S (RG A)*                      | 1364    | 88       | M5       | B          | 1393               | 6,7   | 4,4       | 5,3        | 124                       | B                              |
| 1.4 S&S (RG J,K)*                    | 1364    | 88       | M5       | B          | 1393               | 6,8   | 4,6       | 5,4        | 127                       | B                              |
| 1.4 ecoFLEX (RG A)*                  | 1364    | 88       | A6       | B          | 1471               | 9,3   | 5,5       | 6,9        | 163                       | D                              |
| 1.4 ecoFLEX (RG J,K)*                | 1364    | 88       | A6       | B          | 1471               | 9,5   | 5,7       | 7,1        | 166                       | D                              |
| 1.4 LPG (RG A)*                      | 1364    | 88       | M5       | F          | 1471               | 9,7   | 5,9       | 7,3        | 119                       | A                              |
| 1.4 LPG (RG J,K)*                    | 1364    | 88       | M5       | F          | 1471               | 9,8   | 6,1       | 7,4        | 121                       | A                              |
| 1.4                                  | 1364    | 103      | M6       | B          | 1393               | 8,4   | 5,2       | 6,3        | 149                       | D                              |
| 1.4 S&S                              | 1364    | 103      | M6       | B          | 1393               | 7,9   | 5,1       | 6,1        | 144                       | C                              |
| 1.4 (RG A)*                          | 1364    | 103      | A6       | B          | 1471               | 9,3   | 5,5       | 6,9        | 163                       | D                              |
| 1.4 (RG J,K)*                        | 1364    | 103      | A6       | B          | 1471               | 9,5   | 5,7       | 7,1        | 166                       | D                              |
| 1.6 CDTI ecoFLEX S&S                 | 1598    | 70       | M6       | D          | 1503               | 4,5   | 3,7       | 4,0        | 105                       | A+                             |
| 1.6 CDTI S&S                         | 1598    | 81       | M6       | D          | 1503               | 4,1   | 3,6       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| 1.6 CDTI S&S                         | 1598    | 81       | M6       | D          | 1503               | 4,5   | 3,7       | 4,0        | 105                       | A+                             |
| 1.6 CDTI S&S (RG A)*                 | 1598    | 100      | M6       | D          | 1503               | 5,0   | 3,9       | 4,3        | 114                       | A                              |
| 1.6 CDTI S&S (RG J,K)*               | 1598    | 100      | M6       | D          | 1503               | 4,8   | 4,1       | 4,4        | 116                       | A                              |
| <b>Cascada Euro 5</b>                |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.6 SIDI Turbo S&S (RG A)*           | 1598    | 125      | M6       | B          | 1733               | 8,0   | 5,3       | 6,3        | 148                       | B                              |
| 1.6 SIDI Turbo S&S (RG B)*           | 1598    | 125      | M6       | B          | 1733               | 8,0   | 5,4       | 6,3        | 149                       | B                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S (RG A)*         | 1956    | 121      | M6       | D          | 1816               | 6,3   | 4,6       | 5,2        | 138                       | A                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S (RG B)*         | 1956    | 121      | M6       | D          | 1816               | 6,4   | 4,6       | 5,3        | 139                       | A                              |
| 2.0 CDTI (RG A)*                     | 1956    | 121      | A6       | D          | 1816               | 8,2   | 5,0       | 6,2        | 163                       | C                              |
| 2.0 CDTI (RG B)*                     | 1956    | 121      | A6       | D          | 1816               | 8,2   | 5,0       | 6,2        | 164                       | C                              |
| 2.0 Biturbo CDTI ecoFlex S&S (RG A)* | 1956    | 143      | M6       | D          | 1816               | 6,3   | 4,6       | 5,2        | 138                       | A                              |
| 2.0 Biturbo CDTI ecoFlex S&S (RG B)* | 1956    | 143      | M6       | D          | 1816               | 6,4   | 4,6       | 5,3        | 139                       | A                              |
| <b>Cascada Euro 6</b>                |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4 (RG J)*                          | 1364    | 88       | M6       | B          | 1701               | 8,4   | 5,5       | 6,6        | 154                       | C                              |
| 1.4 Turbo ecoFlex S&S (RG J)*        | 1364    | 103      | M6       | B          | 1701               | 7,9   | 5,5       | 6,4        | 149                       | B                              |
| 1.6 SIDI Turbo (RG J)*               | 1598    | 125      | A6       | B          | 1733               | 9,5   | 6,1       | 7,3        | 172                       | C                              |
| 1.6 SIDI Turbo S&S (RG J)*           | 1598    | 147      | M6       | B          | 1733               | 8,4   | 5,8       | 6,8        | 158                       | C                              |
| <b>Astra - J GTC Euro 5</b>          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.6 SIDI Turbo S&S (RG A)*           | 1598    | 125      | M6       | B          | 1503               | 7,8   | 5,1       | 6,1        | 143                       | C                              |
| 1.6 SIDI Turbo S&S (RG B)*           | 1598    | 125      | M6       | B          | 1503               | 7,8   | 5,2       | 6,1        | 144                       | C                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S (RG A)*         | 1956    | 121      | M6       | D          | 1550               | 5,6   | 4,2       | 5,6        | 124                       | A                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S (RG B)*         | 1956    | 121      | M6       | D          | 1550               | 5,6   | 4,2       | 5,6        | 125                       | A                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex (RG A)*             | 1956    | 121      | A6       | D          | 1571               | 7,6   | 4,5       | 5,6        | 149                       | C                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex (RG B)*             | 1956    | 121      | A6       | D          | 1571               | 7,6   | 4,5       | 5,7        | 150                       | C                              |
| 2.0 Biturbo CDTI ecoFlex S&S         | 1956    | 143      | M6       | D          | 1571               | 6,0   | 4,2       | 4,9        | 129                       | B                              |
| <b>Astra - J GTC Euro 6</b>          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4 (RG A)*                          | 1364    | 88       | M6       | B          | 1437               | 8,1   | 5,2       | 6,2        | 146                       | C                              |
| 1.4 (RG J)*                          | 1364    | 88       | M6       | B          | 1437               | 8,2   | 5,3       | 6,3        | 149                       | C                              |
| 1.4 S&S (RG A)*                      | 1364    | 88       | M6       | B          | 1437               | 7,5   | 5,0       | 5,9        | 139                       | C                              |
| 1.4 S&S (RG J)*                      | 1364    | 88       | M6       | B          | 1437               | 7,6   | 5,2       | 6,0        | 142                       | C                              |
| 1.4 Turbo (RG A)*                    | 1364    | 103      | M6       | B          | 1437               | 8,1   | 5,2       | 6,2        | 146                       | C                              |
| 1.4 Turbo (RG J)*                    | 1364    | 103      | M6       | B          | 1437               | 8,2   | 5,3       | 6,3        | 149                       | C                              |
| 1.4 Turbo ecoFlex S&S (RG A)*        | 1364    | 103      | M6       | B          | 1437               | 7,5   | 5,0       | 5,9        | 139                       | C                              |
| 1.4 Turbo ecoFlex S&S (RG J)*        | 1364    | 103      | M6       | B          | 1437               | 7,6   | 5,2       | 6,0        | 142                       | C                              |
| 1.4 Turbo (RG A)*                    | 1364    | 103      | A6       | B          | 1471               | 8,3   | 5,3       | 6,4        | 150                       | C                              |
| 1.4 Turbo (RG J)*                    | 1364    | 103      | A6       | B          | 1471               | 8,5   | 5,4       | 6,6        | 154                       | D                              |
| 1.6 SIDI Turbo (RG A)*               | 1598    | 125      | A6       | B          | 1503               | 9,0   | 5,6       | 6,9        | 161                       | D                              |
| 1.6 SIDI Turbo (RG J)*               | 1598    | 125      | A6       | B          | 1503               | 9,1   | 5,8       | 7,0        | 164                       | D                              |
| 1.6 SIDI Turbo S&S (RG A)*           | 1598    | 147      | M6       | B          | 1503               | 8,1   | 5,2       | 6,2        | 146                       | C                              |
| 1.6 SIDI Turbo S&S (RG J)*           | 1598    | 147      | M6       | B          | 1503               | 8,2   | 5,3       | 6,3        | 149                       | C                              |
| 2.0 SIDI Turbo S&S (RG N)*           | 1938    | 206      | M6       | B          | 1550               | 10,2  | 6,5       | 7,8        | 184                       | E                              |
| 1.6 CDTI ecoFlex S&S (RG A)*         | 1598    | 100      | M6       | D          | 1503               | 4,9   | 3,8       | 4,2        | 111                       | A                              |
| 1.6 CDTI ecoFlex S&S (RG J)*         | 1598    | 100      | M6       | D          | 1503               | 5,0   | 4,0       | 4,3        | 115                       | A                              |
| <b>Astra - J Limousine Euro 6</b>    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.6 (RG A)*                          | 1598    | 85       | M5       | B          | 1393               | 8,2   | 5,0       | 6,2        | 145                       | C                              |
| 1.6 (RG J,K,R)*                      | 1598    | 85       | M5       | B          | 1393               | 8,5   | 5,5       | 6,6        | 154                       | D                              |
| 1.6 (RG A)*                          | 1598    | 85       | A6       | B          | 1449               | 9,8   | 5,5       | 7,0        | 165                       | D                              |
| 1.6 (RG J,K,R)*                      | 1598    | 85       | A6       | B          | 1449               | 9,9   | 5,8       | 7,3        | 172                       | E                              |
| 1.4 Turbo ecoFlex S&S (RG A)*        | 1364    | 103      | M6       | B          | 1437               | 7,2   | 4,6       | 5,5        | 130                       | B                              |
| 1.4 Turbo ecoFlex S&S (RG J,K)*      | 1364    | 103      | M6       | B          | 1437               | 7,5   | 4,9       | 5,9        | 138                       | C                              |
| 1.4 Turbo (RG A)*                    | 1364    | 103      | A6       | B          | 1483               | 8,4   | 5,3       | 6,4        | 150                       | C                              |
| 1.4 Turbo (RG J,K,R)*                | 1364    | 103      | A6       | B          | 1483               | 8,6   | 5,8       | 6,8        | 159                       | D                              |
| 1.4 LPG (RG A)*                      | 1364    | 103      | M6       | F          | 1503               | 10,0  | 6,2       | 7,6        | 123                       | A                              |
| 1.4 LPG (RG J,K)*                    | 1364    | 103      | M6       | F          | 1503               | 10,5  | 6,7       | 8,1        | 131                       | B                              |
| 1.6 SIDI Turbo (RG A)*               | 1598    | 125      | A6       | B          | 1503               | 9,0   | 5,5       | 6,8        | 159                       | D                              |
| 1.6 SIDI Turbo (RG J,K)*             | 1598    | 125      | A6       | B          | 1503               | 9,4   | 5,8       | 7,1        | 167                       | D                              |
| 1.6 CDTI ecoFlex S&S (RG A, AZV)*    | 1598    | 81       | M6       | D          | 1491               | 3,9   | 3,5       | 3,7        | 97                        | A+                             |
| 1.6 CDTI ecoFlex S&S (RG J,K,R)*     | 1598    | 81       | M6       | D          | 1491               | 4,5   | 3,9       | 4,1        | 109                       | A                              |
| 1.6 CDTI ecoFlex S&S (RG A, AZV)*    | 1598    | 100      | M6       | D          | 1491               | 4,6   | 3,6       | 3,9        | 104                       | A+                             |
| 1.6 CDTI ecoFlex S&S (RG J,K,R)*     | 1598    | 100      | M6       | D          | 1491               | 5,0   | 4,0       | 4,4        | 116                       | A                              |
| <b>Astra - J Euro 5</b>              |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S (RG A)*         | 1956    | 121      | M6       | D          | 1503               | 5,4   | 4,0       | 4,5        | 119                       | A                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S (RG B)*         | 1956    | 121      | M6       | D          | 1503               | 5,6   | 4,1       | 4,6        | 123                       | A                              |
| 2.0 CDTI (RG A)*                     | 1956    | 121      | A6       | D          | 1590               | 7,5   | 4,5       | 5,6        | 148                       | C                              |
| 2.0 CDTI (RG B)*                     | 1956    | 121      | A6       | D          | 1590               | 7,7   | 4,6       | 5,7        | 152                       | C                              |
| 2.0 Biturbo CDTI ecoFlex S&S         | 1956    | 143      | M6       | D          | 1571               | 6,2   | 4,4       | 5,1        | 134                       | B                              |
| <b>Astra - J Euro 6</b>              |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.6 (RG A)*                          | 1598    | 85       | M5       | B          | 1393               | 8,6   | 5,2       | 6,4        | 151                       | D                              |
| 1.6 (RG R)*                          | 1598    | 85       | M5       | B          | 1393               | 9,0   | 5,5       | 6,8        | 159                       | D                              |
| 1.6 (RG A)*                          | 1598    | 85       | A6       | B          | 1443               | 9,8   | 5,5       | 7,0        | 165                       | E                              |
| 1.6 (RG J,K,R)*                      | 1598    | 85       | A6       | B          | 1443               | 9,9   | 5,8       | 7,3        | 172                       | E                              |
| 1.4 Turbo ecoFlex S&S (RG A)*        | 1364    | 88       | M6       | B          | 1393               | 7,2   | 4,5       | 5,5        | 129                       | B                              |
| 1.4 Turbo ecoFlex S&S (RG J,K,Y)*    | 1364    | 88       | M6       | B          | 1393               | 7,4   | 4,9       | 5,8        | 136                       | C                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                            | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|-----------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                   | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>OPEL</b>                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Astra - J Euro 6</b>           |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4 Turbo ecoFlex S&S (RG A)*     | 1364    | 103      | M6       | B          | 1393               | 7,2   | 4,5       | 5,5        | 129                       | B                              |
| 1.4 Turbo ecoFlex S&S (RG J,K,Y)* | 1364    | 103      | M6       | B          | 1393               | 7,4   | 4,9       | 5,8        | 136                       | C                              |
| 1.4 Turbo (RG A)*                 | 1364    | 103      | A6       | B          | 1453               | 8,4   | 5,3       | 6,4        | 150                       | C                              |
| 1.4 Turbo (RG J,K,R)*             | 1364    | 103      | A6       | B          | 1453               | 8,6   | 5,8       | 6,8        | 159                       | D                              |
| 1.4 LPG ecoFlex (RG A)*           | 1364    | 103      | M6       | F          | 1503               | 10,0  | 6,2       | 7,6        | 123                       | A                              |
| 1.4 LPG ecoFlex (RG J,K)*         | 1364    | 103      | M6       | F          | 1503               | 10,5  | 6,7       | 8,1        | 131                       | B                              |
| 1.6 SIDI Turbo S&S (RG A)*        | 1598    | 125      | M6       | B          | 1503               | 7,7   | 4,9       | 5,9        | 139                       | B                              |
| 1.6 SIDI Turbo S&S (RG J,K)*      | 1598    | 125      | M6       | B          | 1503               | 7,9   | 5,4       | 6,3        | 148                       | C                              |
| 1.6 SIDI Turbo (RG A)*            | 1598    | 125      | A6       | B          | 1503               | 9,0   | 5,5       | 6,8        | 159                       | D                              |
| 1.6 SIDI Turbo (RG J,K)*          | 1598    | 125      | A6       | B          | 1503               | 9,4   | 5,8       | 7,1        | 167                       | D                              |
| 1.6 CDTI S&S (RG A,AZV)*          | 1598    | 81       | M6       | D          | 1488               | 3,9   | 3,5       | 3,7        | 97                        | A+                             |
| 1.6 CDTI S&S (RG J,K,R)*          | 1598    | 81       | M6       | D          | 1488               | 4,5   | 3,9       | 4,1        | 109                       | A                              |
| 1.6 CDTI S&S (RG A,AZV)*          | 1598    | 100      | M6       | D          | 1488               | 4,6   | 3,6       | 3,9        | 104                       | A+                             |
| 1.6 CDTI S&S (RG J,K,R)*          | 1598    | 100      | M6       | D          | 1488               | 5,0   | 4,0       | 4,4        | 116                       | A                              |
| <b>Astra Sports Tourer Euro 5</b> |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S (RG A)*      | 1956    | 121      | M6       | D          | 1571               | 5,7   | 4,1       | 4,7        | 124                       | A                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S (RG B)*      | 1956    | 121      | M6       | D          | 1571               | 5,8   | 4,3       | 4,8        | 128                       | B                              |
| 2.0 CDTI (RG A)*                  | 1956    | 121      | A6       | D          | 1613               | 7,5   | 4,5       | 5,6        | 148                       | C                              |
| 2.0 CDTI (RG B)*                  | 1956    | 121      | A6       | D          | 1613               | 7,7   | 4,6       | 5,7        | 152                       | C                              |
| 2.0 BiTurbo CDTI ecoFlex S&S      | 1956    | 143      | M6       | D          | 1613               | 6,2   | 4,4       | 5,1        | 134                       | B                              |
| <b>Astra Sports Tourer Euro 6</b> |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.6 (RG A)*                       | 1598    | 85       | M5       | B          | 1437               | 8,3   | 5,1       | 6,3        | 147                       | C                              |
| 1.6 (RG J,K,R)*                   | 1598    | 85       | M5       | B          | 1437               | 8,5   | 5,5       | 6,6        | 154                       | D                              |
| 1.6 (RG A)*                       | 1598    | 85       | A6       | B          | 1503               | 9,8   | 5,5       | 7,1        | 167                       | D                              |
| 1.6 (RG J,K,R)*                   | 1598    | 85       | A6       | B          | 1503               | 10,0  | 5,9       | 7,4        | 174                       | E                              |
| 1.4 Turbo ecoFLEX S&S (RG A)*     | 1364    | 88       | M6       | B          | 1471               | 7,3   | 4,6       | 5,6        | 131                       | B                              |
| 1.4 Turbo ecoFLEX S&S (RG J,K)*   | 1364    | 88       | M6       | B          | 1471               | 7,5   | 4,9       | 5,9        | 138                       | C                              |
| 1.4 Turbo ecoFlex S&S (RG A)*     | 1364    | 103      | M6       | B          | 1471               | 7,3   | 4,6       | 5,6        | 131                       | B                              |
| 1.4 Turbo ecoFlex S&S (RG J,K)*   | 1364    | 103      | M6       | B          | 1471               | 7,5   | 4,9       | 5,9        | 138                       | C                              |
| 1.4 Turbo (RG A)*                 | 1364    | 103      | A6       | B          | 1503               | 8,3   | 5,3       | 6,4        | 151                       | C                              |
| 1.4 Turbo (RG J,K,R)*             | 1364    | 103      | A6       | B          | 1503               | 8,6   | 5,8       | 6,8        | 159                       | D                              |
| 1.4 LPG ecoFLEX (RG A)*           | 1364    | 103      | M6       | F          | 1503               | 10,1  | 6,3       | 7,7        | 125                       | B                              |
| 1.4 LPG ecoFLEX (RG J,K)*         | 1364    | 103      | M6       | F          | 1503               | 10,6  | 6,8       | 8,2        | 133                       | B                              |
| 1.6 SIDI Turbo S&S (RG A)*        | 1598    | 125      | M6       | B          | 1550               | 7,8   | 5,2       | 6,1        | 144                       | C                              |
| 1.6 SIDI Turbo S&S (RG J,K)*      | 1598    | 125      | M6       | B          | 1550               | 7,9   | 5,6       | 6,5        | 152                       | C                              |
| 1.6 SIDI Turbo (RG A)*            | 1598    | 125      | A6       | B          | 1571               | 9,1   | 5,5       | 6,8        | 160                       | D                              |
| 1.6 SIDI Turbo (RG J,K)*          | 1598    | 125      | A6       | B          | 1571               | 9,4   | 5,9       | 7,2        | 169                       | D                              |
| 1.6 CDTI S&S (RG A, AZV)*         | 1598    | 81       | M6       | D          | 1503               | 3,9   | 3,5       | 3,7        | 97                        | A+                             |
| 1.6 CDTI S&S (RG J,K,R)*          | 1598    | 81       | M6       | D          | 1503               | 4,5   | 3,9       | 4,1        | 109                       | A                              |
| 1.6 CDTI S&S (RG A,AZV)*          | 1598    | 100      | M6       | D          | 1503               | 4,6   | 3,6       | 3,9        | 104                       | A+                             |
| 1.6 CDTI S&S (RG J,K,R)*          | 1598    | 100      | M6       | D          | 1503               | 5,0   | 4,0       | 4,4        | 116                       | A                              |
| <b>Zafira C Euro 5</b>            |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.8                               | 1796    | 85       | M5       | B          | 1571               | 9,7   | 5,8       | 7,2        | 169                       | D                              |
| <b>Zafira C Euro 6</b>            |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4 Turbo (RG A)*                 | 1364    | 88       | M6       | B          | 1613               | 8,0   | 5,5       | 6,4        | 150                       | C                              |
| 1.4 Turbo (RG J)*                 | 1364    | 88       | M6       | B          | 1613               | 8,4   | 5,8       | 6,7        | 158                       | C                              |
| 1.4 Turbo ecoFLEX S&S (RG A)*     | 1364    | 88       | M6       | B          | 1613               | 7,6   | 5,3       | 6,1        | 144                       | B                              |
| 1.4 Turbo ecoFLEX S&S (RG J)*     | 1364    | 88       | M6       | B          | 1613               | 8,0   | 5,6       | 6,5        | 152                       | C                              |
| 1.4 Turbo (RG A)*                 | 1364    | 103      | M6       | B          | 1613               | 8,0   | 5,5       | 6,4        | 150                       | C                              |
| 1.4 Turbo (RG J)*                 | 1364    | 103      | M6       | B          | 1613               | 8,4   | 5,8       | 6,7        | 158                       | C                              |
| 1.4 Turbo ecoFLEX S&S (RG A)*     | 1364    | 103      | M6       | B          | 1613               | 7,6   | 5,3       | 6,1        | 144                       | B                              |
| 1.4 Turbo ecoFLEX S&S (RG J)*     | 1364    | 103      | M6       | B          | 1613               | 8,0   | 5,6       | 6,5        | 152                       | C                              |
| 1.4 Turbo (RG A)*                 | 1364    | 103      | A6       | B          | 1613               | 8,8   | 5,6       | 6,8        | 159                       | C                              |
| 1.4 Turbo (RG J)*                 | 1364    | 103      | A6       | B          | 1613               | 9,3   | 6,0       | 7,2        | 168                       | D                              |
| 1.4 LPG ecoFLEX (RG A)*           | 1364    | 103      | M6       | F          | 1664               | 11,2  | 7,0       | 8,6        | 139                       | B                              |
| 1.4 LPG ecoFLEX (RG J)*           | 1364    | 103      | M6       | F          | 1664               | 11,5  | 7,5       | 9,0        | 146                       | B                              |
| 1.6 CNG ecoFLEX (RG A)*           | 1598    | 110      | M6       | H          | 1701               | 6,5   | 3,7       | 4,7        | 129                       | A                              |
| 1.6 CNG ecoFLEX (RG J)*           | 1598    | 110      | M6       | H          | 1701               | 6,7   | 3,9       | 5,0        | 136                       | A                              |
| 1.6 SIDI Turbo (RG A)*            | 1598    | 125      | A6       | B          | 1701               | 9,3   | 6,0       | 7,2        | 169                       | C                              |
| 1.6 SIDI Turbo (RG J)*            | 1598    | 125      | A6       | B          | 1701               | 9,7   | 6,3       | 7,5        | 177                       | D                              |
| 1.6 (Turbo) S&S (RG A)*           | 1598    | 147      | M6       | B          | 1664               | 8,4   | 5,9       | 6,8        | 160                       | C                              |
| 1.6 (Turbo) S&S (RG J)*           | 1598    | 147      | M6       | B          | 1664               | 8,8   | 6,2       | 7,2        | 168                       | D                              |
| 1.6 CDTI ecoFLEX S&S (RG A)*      | 1598    | 88       | M6       | D          | 1701               | 5,0   | 4,2       | 4,5        | 119                       | A+                             |
| 1.6 CDTI ecoFLEX S&S (RG J)*      | 1598    | 88       | M6       | D          | 1701               | 5,4   | 4,4       | 4,7        | 125                       | A                              |
| 2.0 CDTI (RG A)*                  | 1956    | 96       | A6       | D          | 1788               | 8,0   | 4,5       | 5,8        | 153                       | B                              |
| 2.0 CDTI (RG J)*                  | 1956    | 96       | A6       | D          | 1788               | 8,2   | 4,8       | 6,1        | 161                       | C                              |
| 1.6 CDTI ecoFLEX S&S (RG A)*      | 1598    | 100      | M6       | D          | 1701               | 4,6   | 3,8       | 4,1        | 109                       | A+                             |
| 1.6 CDTI ecoFLEX S&S (RG J)*      | 1598    | 100      | M6       | D          | 1701               | 5,1   | 4,2       | 4,5        | 119                       | A+                             |
| 2.0 CDTI ecoFLEX S&S (RG A)*      | 1956    | 125      | M6       | D          | 1733               | 6,1   | 4,2       | 4,9        | 129                       | A                              |
| 2.0 CDTI ecoFLEX S&S (RG J)*      | 1956    | 125      | M6       | D          | 1733               | 6,4   | 4,5       | 5,2        | 137                       | A                              |
| 2.0 CDTI (RG A)*                  | 1956    | 125      | A6       | D          | 1788               | 8,0   | 4,5       | 5,8        | 153                       | B                              |
| 2.0 CDTI (RG J)*                  | 1956    | 125      | A6       | D          | 1788               | 8,2   | 4,8       | 6,1        | 161                       | C                              |
| <b>Insignia 4-türig Euro 5</b>    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.8 Turbo AWD OPC                 | 2792    | 239      | M6       | B          | 1810               | 15,8  | 7,6       | 10,6       | 249                       | G                              |
| 2.8 Turbo AWD OPC                 | 2792    | 239      | A6       | B          | 1835               | 15,8  | 7,8       | 10,7       | 251                       | G                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S              | 1956    | 88       | M6       | D          | 1613               | 4,5   | 3,2       | 3,7        | 98                        | A+                             |
| 2.0 CDTI                          | 1956    | 96       | A6       | D          | 1613               | 7,0   | 4,3       | 5,3        | 139                       | B                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S              | 1956    | 100      | M6       | D          | 1613               | 4,5   | 3,2       | 3,7        | 98                        | A+                             |
| 2.0 CDTI                          | 1956    | 120      | A6       | D          | 1613               | 7,2   | 4,2       | 5,3        | 140                       | B                              |
| 2.0 CDTI AWD                      | 1956    | 120      | A6       | D          | 1788               | 8,2   | 4,7       | 6,0        | 158                       | C                              |
| 2.0 BiTurbo CDTI ecoFlex S&S      | 1956    | 143      | M6       | D          | 1664               | 5,8   | 4,1       | 4,7        | 125                       | A                              |
| 2.0 BiTurbo CDTI                  | 1956    | 143      | A6       | D          | 1664               | 7,6   | 4,5       | 5,6        | 149                       | B                              |
| 2.0 BiTurbo CDTI AWD              | 1956    | 143      | A6       | D          | 1788               | 8,2   | 4,9       | 6,1        | 162                       | C                              |
| <b>Insignia 4-türig Euro 6</b>    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4 Turbo ecoFlex S&S (RG C)*     | 1364    | 103      | M6       | B          | 1503               | 7,0   | 4,3       | 5,3        | 124                       | B                              |
| 1.4 Turbo ecoFlex S&S (RG J,K,T)* | 1364    | 103      | M6       | B          | 1503               | 7,2   | 4,5       | 5,5        | 129                       | B                              |
| 1.4 LPG ecoFlex (RG C)*           | 1364    | 103      | M6       | F          | 1571               | 10,3  | 6,1       | 7,6        | 124                       | A                              |
| 1.4 LPG ecoFlex (RG J,K,T)*       | 1364    | 103      | M6       | F          | 1571               | 10,5  | 6,3       | 7,9        | 128                       | B                              |
| 1.8 (RG C)*                       | 1796    | 103      | M6       | B          | 1503               | 10,0  | 5,4       | 7,1        | 164                       | D                              |
| 1.8 (RG J,K,T)*                   | 1796    | 103      | M6       | B          | 1503               | 10,3  | 5,6       | 7,3        | 169                       | D                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell  | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|---|---------|----------|----------|------------|--------------------|------------------------------|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|   | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts                    | außerorts | kombiniert | kombiniert                |                                |
| <small>(l/100km) oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]</small> |         |          |          |            |                    |                              |           |            |                           |                                |
| <b>OPEL</b>   |         |          |          |            |                    |                              |           |            |                           |                                |
| <b>Insignia 4-türig Euro 6</b>  |         |          |          |            |                    |                              |           |            |                           |                                |
| 1.6 SIDI Turbo (RG C)*  | 1598    | 125      | A6       | B          | 1613               | 9,4                          | 5,2       | 6,7        | 158                       | C                              |
| 1.6 SIDI Turbo (RG J,K,L,M,T,V)*  | 1598    | 125      | A6       | B          | 1613               | 9,6                          | 5,5       | 7,0        | 164                       | D                              |
| 2.0 SIDI Turbo S&S  | 1998    | 184      | M6       | B          | 1614               | 9,7                          | 5,8       | 7,2        | 169                       | D                              |
| 2.0 SIDI Turbo AWD S&S  | 1998    | 184      | M6       | B          | 1733               | 10,3                         | 6,4       | 7,8        | 184                       | D                              |
| 2.0 SIDI Turbo  | 1998    | 184      | A6       | B          | 1613               | 10,8                         | 6,1       | 7,8        | 184                       | E                              |
| 2.0 SIDI Turbo AWD  | 1998    | 184      | A6       | B          | 1788               | 11,5                         | 6,4       | 8,3        | 194                       | D                              |
| 2.8 Turbo AWD OPC   | 2792    | 239      | M6       | B          | 1810               | 15,2                         | 7,9       | 10,6       | 244                       | G                              |
| 2.8 Turbo AWD OPC   | 2792    | 239      | A6       | B          | 1835               | 15,9                         | 7,8       | 10,8       | 249                       | G                              |
| 1.6 CDTI ecoFlex S&S (RG C)*  | 1598    | 88       | M6       | D          | 1596               | 4,7                          | 3,5       | 3,9        | 104                       | A+                             |
| 1.6 CDTI ecoFlex S&S (RG J,K,L,M,T,V)*  | 1598    | 88       | M6       | D          | 1596               | 4,9                          | 3,7       | 4,1        | 109                       | A+                             |
| 1.6 CDTI ecoFlex S&S (RG C)*  | 1598    | 100      | M6       | D          | 1571               | 4,7                          | 3,5       | 3,9        | 104                       | A+                             |
| 1.6 CDTI ecoFlex S&S (RG J,K,L,M,T,V)*  | 1598    | 100      | M6       | D          | 1571               | 4,9                          | 3,7       | 4,1        | 109                       | A+                             |
| 1.6 CDTI (RG C)*  | 1598    | 100      | A6       | D          | 1613               | 6,4                          | 4,0       | 4,9        | 129                       | A                              |
| 1.6 CDTI (RG J,K,L,M,T,V)*  | 1598    | 100      | A6       | D          | 1613               | 6,5                          | 4,1       | 5,0        | 132                       | B                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S (RG C)*  | 1956    | 125      | M6       | D          | 1613               | 5,5                          | 3,6       | 4,3        | 114                       | A+                             |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S (RG J,K,L,M)*  | 1956    | 125      | M6       | D          | 1613               | 5,6                          | 3,8       | 4,5        | 118                       | A                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex AWD S&S (RG C)*  | 1956    | 125      | M6       | D          | 1788               | 6,5                          | 4,5       | 5,3        | 139                       | A                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex AWD S&S (RG M,V)*  | 1956    | 125      | M6       | D          | 1788               | 6,8                          | 4,7       | 5,4        | 144                       | B                              |
| <b>Insignia 5-türig Euro 5</b>  |         |          |          |            |                    |                              |           |            |                           |                                |
| 2.8 Turbo AWD OPC   | 2792    | 239      | M6       | B          | 1825               | 15,8                         | 7,6       | 10,6       | 249                       | G                              |
| 2.8 Turbo AWD OPC   | 2792    | 239      | A6       | B          | 1843               | 15,8                         | 7,8       | 10,7       | 251                       | G                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S  | 1956    | 88       | M6       | D          | 1613               | 4,5                          | 3,2       | 3,7        | 98                        | A+                             |
| 2.0 CDTI  | 1956    | 96       | A6       | D          | 1613               | 7,0                          | 4,3       | 5,3        | 139                       | B                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S  | 1956    | 103      | M6       | D          | 1613               | 4,5                          | 3,2       | 3,7        | 98                        | A+                             |
| 2.0 CDTI  | 1956    | 120      | A6       | D          | 1613               | 7,2                          | 4,2       | 5,3        | 140                       | B                              |
| 2.0 CDTI AWD  | 1956    | 120      | A6       | D          | 1788               | 8,2                          | 4,7       | 6,0        | 158                       | B                              |
| 2.0 BiTurbo CDTI ecoFlex S&S  | 1956    | 143      | M6       | D          | 1664               | 5,8                          | 4,1       | 4,7        | 125                       | A                              |
| 2.0 BiTurbo CDTI  | 1956    | 143      | A6       | D          | 1701               | 7,6                          | 4,5       | 5,6        | 149                       | B                              |
| 2.0 BiTurbo CDTI AWD  | 1956    | 143      | A6       | D          | 1816               | 8,2                          | 4,9       | 6,1        | 162                       | B                              |
| <b>Insignia 5-türig Euro 6</b>  |         |          |          |            |                    |                              |           |            |                           |                                |
| 1.4 Turbo ecoFlex S&S (RG C)*   | 1364    | 103      | M6       | B          | 1543               | 7,0                          | 4,3       | 5,3        | 124                       | A                              |
| 1.4 Turbo ecoFlex S&S (RG J,K,T)*   | 1364    | 103      | M6       | B          | 1543               | 7,2                          | 4,5       | 5,5        | 129                       | B                              |
| 1.4 LPG ecoFlex (RG C)*   | 1364    | 103      | M6       | F          | 1571               | 10,3                         | 6,1       | 7,6        | 124                       | A                              |
| 1.4 LPG ecoFlex (RG J,K,T)*   | 1364    | 103      | M6       | F          | 1571               | 10,5                         | 6,3       | 7,9        | 128                       | B                              |
| 1.8 (RG C)*   | 1796    | 103      | M6       | B          | 1503               | 10,0                         | 5,4       | 7,1        | 164                       | D                              |
| 1.8 (RG J,K,T)*   | 1796    | 103      | M6       | B          | 1503               | 10,3                         | 5,6       | 7,3        | 169                       | D                              |
| 1.6 SIDI Turbo S&S (RG C)*  | 1598    | 125      | M6       | B          | 1613               | 7,7                          | 4,9       | 5,9        | 139                       | B                              |
| 1.6 SIDI Turbo S&S (RG J,K,L,M,T,V)*  | 1598    | 125      | M6       | B          | 1613               | 7,9                          | 5,2       | 6,2        | 145                       | B                              |
| 1.6 SIDI Turbo (RG C)*  | 1598    | 125      | A6       | B          | 1613               | 9,4                          | 5,2       | 6,7        | 158                       | C                              |
| 1.6 SIDI Turbo (RG J,K,L,M,T,V)*  | 1598    | 125      | A6       | B          | 1613               | 9,6                          | 5,5       | 7,0        | 164                       | D                              |
| 2.0 SIDI Turbo S&S  | 1998    | 184      | M6       | B          | 1613               | 9,7                          | 5,8       | 7,2        | 169                       | D                              |
| 2.0 SIDI Turbo AWD S&S  | 1998    | 184      | M6       | B          | 1788               | 10,4                         | 6,5       | 7,9        | 186                       | D                              |
| 2.0 SIDI Turbo  | 1998    | 184      | A6       | B          | 1664               | 10,9                         | 6,2       | 7,9        | 186                       | E                              |
| 2.0 SIDI Turbo AWD  | 1998    | 184      | A6       | B          | 1788               | 11,5                         | 6,4       | 8,3        | 194                       | D                              |
| 2.8 Turbo AWD OPC   | 2792    | 239      | M6       | B          | 1825               | 15,2                         | 7,9       | 10,6       | 244                       | G                              |
| 2.8 Turbo AWD OPC   | 2792    | 239      | A6       | B          | 1843               | 15,9                         | 7,8       | 10,8       | 249                       | G                              |
| 1.6 CDTI ecoFlex S&S (RG C)*  | 1598    | 88       | M6       | D          | 1613               | 4,7                          | 3,5       | 3,9        | 104                       | A+                             |
| 1.6 CDTI ecoFlex S&S (RG J,K,L,M,T,V)*  | 1598    | 88       | M6       | D          | 1613               | 4,9                          | 3,7       | 4,1        | 109                       | A+                             |
| 1.6 CDTI ecoFlex S&S (RG C)*  | 1598    | 100      | M6       | D          | 1613               | 4,7                          | 3,5       | 3,9        | 104                       | A+                             |
| 1.6 CDTI ecoFlex S&S (RG J,K,L,M,T,V)*  | 1598    | 100      | M6       | D          | 1613               | 4,9                          | 3,7       | 4,1        | 109                       | A+                             |
| 1.6 CDTI (RG C)*  | 1598    | 100      | A6       | D          | 1613               | 6,4                          | 4,0       | 4,9        | 129                       | A                              |
| 1.6 CDTI (RG J,K,L,M,T,V)*  | 1598    | 100      | A6       | D          | 1613               | 6,5                          | 4,1       | 5,0        | 132                       | B                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S (RG C)*  | 1956    | 125      | M6       | D          | 1613               | 5,5                          | 3,6       | 4,3        | 114                       | A+                             |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S (RG J,K,L,M)*  | 1956    | 125      | M6       | D          | 1613               | 5,6                          | 3,8       | 4,5        | 118                       | A                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex AWD S&S (RG C)*  | 1956    | 125      | M6       | D          | 1788               | 6,5                          | 4,5       | 5,3        | 139                       | A                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex AWD S&S (RG M,V)*  | 1956    | 125      | M6       | D          | 1788               | 6,8                          | 4,7       | 5,4        | 144                       | B                              |
| <b>Insignia Sports Tourer Euro 5</b>  |         |          |          |            |                    |                              |           |            |                           |                                |
| 2.8 Turbo AWD OPC   | 2792    | 239      | M6       | B          | 1940               | 16,0                         | 7,9       | 10,9       | 255                       | G                              |
| 2.8 Turbo AWD OPC   | 2792    | 239      | A6       | B          | 1963               | 16,4                         | 7,9       | 11,0       | 259                       | G                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S  | 1956    | 88       | M6       | D          | 1733               | 4,7                          | 3,5       | 3,9        | 104                       | A+                             |
| 2.0 CDTI  | 1956    | 96       | A6       | D          | 1733               | 7,2                          | 4,4       | 5,4        | 144                       | B                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S  | 1956    | 103      | M6       | D          | 1733               | 4,7                          | 3,5       | 3,9        | 104                       | A+                             |
| 2.0 CDTI  | 1956    | 120      | A6       | D          | 1733               | 7,2                          | 4,4       | 5,4        | 143                       | B                              |
| 2.0 CDTI AWD  | 1956    | 120      | A6       | D          | 1843               | 8,4                          | 4,8       | 6,1        | 162                       | B                              |
| 2.0 BiTurbo CDTI ecoFlex S&S  | 1956    | 143      | M6       | D          | 1733               | 6,1                          | 4,2       | 4,9        | 129                       | A                              |
| 2.0 BiTurbo CDTI  | 1956    | 143      | A6       | D          | 1733               | 7,8                          | 4,7       | 5,8        | 154                       | B                              |
| 2.0 BiTurbo CDTI AWD  | 1956    | 143      | A6       | D          | 1843               | 8,6                          | 5,1       | 6,4        | 169                       | C                              |
| <b>Insignia Sports Tourer Euro 6</b>  |         |          |          |            |                    |                              |           |            |                           |                                |
| 1.4 Turbo ecoFlex S&S (RG C)*   | 1364    | 103      | M6       | B          | 1613               | 7,3                          | 4,6       | 5,6        | 131                       | B                              |
| 1.4 Turbo ecoFlex S&S (RG J,K,T)*   | 1364    | 103      | M6       | B          | 1613               | 7,5                          | 4,8       | 5,8        | 136                       | B                              |
| 1.4 LPG ecoFlex (RG C)*   | 1364    | 103      | M6       | F          | 1664               | 10,6                         | 6,4       | 7,9        | 129                       | A                              |
| 1.4 LPG ecoFlex (RG L,M,V)*   | 1364    | 103      | M6       | F          | 1664               | 10,8                         | 6,6       | 8,2        | 133                       | A                              |
| 1.8 (RG C)*   | 1796    | 103      | M6       | B          | 1613               | 10,2                         | 5,6       | 7,3        | 169                       | D                              |
| 1.8 (RG J,K,T)*   | 1796    | 103      | M6       | B          | 1613               | 10,5                         | 5,8       | 7,5        | 174                       | D                              |
| 1.6 SIDI Turbo S&S  | 1598    | 125      | M6       | B          | 1701               | 8,1                          | 5,5       | 6,5        | 152                       | B                              |
| 1.6 SIDI Turbo  | 1598    | 125      | A6       | B          | 1701               | 9,8                          | 5,8       | 7,2        | 170                       | C                              |
| 2.0 SIDI Turbo S&S  | 1998    | 184      | M6       | B          | 1701               | 10,0                         | 5,9       | 7,4        | 174                       | D                              |
| 2.0 SIDI Turbo AWD S&S  | 1998    | 184      | M6       | B          | 1843               | 10,5                         | 6,6       | 8,0        | 189                       | D                              |
| 2.0 SIDI Turbo  | 1998    | 184      | A6       | B          | 1733               | 11,0                         | 6,3       | 8,0        | 189                       | D                              |
| 2.0 SIDI Turbo AWD  | 1998    | 184      | A6       | B          | 1843               | 11,5                         | 6,6       | 8,4        | 197                       | D                              |
| 2.8 Turbo AWD OPC   | 2792    | 239      | M6       | B          | 1940               | 15,5                         | 8,1       | 10,8       | 249                       | G                              |
| 2.8 Turbo AWD OPC   | 2792    | 239      | A6       | B          | 1963               | 16,1                         | 8,0       | 11,0       | 253                       | G                              |
| 1.6 CDTI ecoFlex S&S (RG C)*  | 1598    | 88       | M6       | D          | 1664               | 4,9                          | 3,7       | 4,1        | 109                       | A+                             |
| 1.6 CDTI ecoFlex S&S (RG J,K,L,M,T,V)*  | 1598    | 88       | M6       | D          | 1664               | 5,1                          | 3,9       | 4,3        | 114                       | A+                             |
| 1.6 CDTI ecoFlex S&S (RG C)*  | 1598    | 100      | M6       | D          | 1664               | 4,9                          | 3,7       | 4,1        | 109                       | A+                             |
| 1.6 CDTI ecoFlex S&S (RG J,K,L,M,T,V)*  | 1598    | 100      | M6       | D          | 1664               | 5,1                          | 3,9       | 4,3        | 114                       | A+                             |
| 1.6 CDTI  | 1598    | 100      | A6       | D          | 1701               | 6,5                          | 4,2       | 5,1        | 134                       | A                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S (RG C)*  | 1956    | 125      | M6       | D          | 1733               | 5,7                          | 3,8       | 4,5        | 119                       | A+                             |
| 2.0 CDTI ecoFlex S&S (RG L,M,V)*  | 1956    | 125      | M6       | D          | 1733               | 5,8                          | 4,0       | 4,7        | 124                       | A                              |
| 2.0 CDTI ecoFlex AWD S&S (RG C)*  | 1956    | 125      | M6       | D          | 1865               | 6,8                          | 4,7       | 5,4        | 144                       | A                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell   | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch   |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|--|---------|----------|----------|------------|--------------------|--|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|  | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>OPEL</b>  |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| <b>Insignia Sports Tourer Euro 6</b><br>2.0 CDTi ecoFlex AWD S&S (RG M,V)* | 1956    | 125      | M6       | D          | 1865               | 7,0  | 4,8       | 5,6        | 149                       | B                              |
| <b>Insignia Country Tourer Euro 5</b><br>2.0 CDTi                          | 1956    | 120      | A6       | D          | 1733               | 7,2  | 4,4       | 5,4        | 143                       | B                              |
| 2.0 CDTi AWD   | 1956    | 120      | A6       | D          | 1843               | 8,4  | 5,0       | 6,2        | 165                       | C                              |
| 2.0 Biturbo CDTi AWD   | 1956    | 143      | A6       | D          | 1843               | 8,9  | 5,3       | 6,6        | 174                       | C                              |
| <b>Insignia Country Tourer Euro 6</b><br>1.6 SIDI Turbo S&S                | 1598    | 125      | M6       | B          | 1701               | 8,1  | 5,5       | 6,5        | 152                       | B                              |
| 1.6 SIDI Turbo   | 1598    | 125      | A6       | B          | 1701               | 9,8  | 5,8       | 7,2        | 170                       | C                              |
| 2.0 SIDI Turbo AWD S&S   | 1998    | 184      | M6       | B          | 1843               | 10,6   | 6,6       | 8,1        | 189                       | D                              |
| 2.0 SIDI Turbo AWD   | 1998    | 184      | A6       | B          | 1843               | 11,5   | 6,6       | 8,4        | 197                       | D                              |
| 2.0 CDTi ecoFlex AWD S&S   | 1956    | 125      | A6       | D          | 1865               | 6,9  | 4,8       | 5,6        | 147                       | A                              |
| 2.0 CDTi AWD   | 1956    | 125      | A6       | D          | 1901               | 8,7  | 5,1       | 6,4        | 169                       | C                              |
| <b>Ampera</b><br>1.4   | 1398    | 111      | CVT      | B/E        | 1732               | -  | -         | 1,2/13,0   | 27                        | A+                             |
| <b>Vivaro Combi</b><br>1.6 CDTi S&S  | 1598    | 70       | M6       | D          | 1872               | 7,0  | 5,9       | 6,3        | 164                       | B                              |
| 1.6 Biturbo CDTi S&S   | 1598    | 92       | M6       | D          | 1882               | 6,6  | 5,3       | 5,7        | 150                       | B                              |
| 1.6 Biturbo CDTi S&S   | 1598    | 107      | M6       | D          | 1882               | 7,1  | 6,0       | 6,4        | 167                       | C                              |
| <b>Movano</b><br>2.3 S&S   | 2299    | 81       | M6       | D          | 2062               | 7,9  | 6,2       | 6,8        | 178                       | B                              |
| 2.3 (DPF)  | 2299    | 81       | M6       | D          | 2062               | 8,6  | 6,5       | 7,2        | 190                       | C                              |
| 2.3 (DPF)  | 2299    | 81       | M6       | D          | 2145               | 8,7  | 6,7       | 7,4        | 195                       | C                              |
| 2.3  | 2299    | 92       | ASG6     | D          | 2145               | 8,0  | 6,4       | 7,0        | 184                       | B                              |
| 2.3 (DPF)  | 2299    | 92       | M6       | D          | 2062               | 8,6  | 6,5       | 7,2        | 190                       | C                              |
| 2.3 (DPF)  | 2299    | 92       | M6       | D          | 2145               | 8,7  | 6,7       | 7,4        | 195                       | C                              |
| 2.3 S&S  | 2299    | 100      | M6       | D          | 2062               | 7,1  | 6,0       | 6,4        | 166                       | B                              |
| 2.3 S&S  | 2299    | 100      | M6       | D          | 2145               | 7,2  | 6,1       | 6,5        | 170                       | B                              |
| 2.3 (DPF)  | 2299    | 110      | ASG6     | D          | 2077               | 8,4  | 6,8       | 7,4        | 194                       | C                              |
| 2.3 (DPF)  | 2299    | 110      | ASG6     | D          | 2159               | 8,6  | 7,0       | 7,6        | 198                       | C                              |
| 2.3 S&S  | 2299    | 120      | M6       | D          | 2062               | 7,1  | 6,0       | 6,4        | 166                       | B                              |
| 2.3 S&S  | 2299    | 120      | M6       | D          | 2145               | 7,2  | 6,1       | 6,5        | 170                       | B                              |
| S&S= Start-Stopp-System, RG*= Reifengruppe                                 |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| <b>Peugeot</b>   |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| <b>108</b><br>VTi 68   | 998     | 51       | M5       | B          | 985                | 5,0*   | 3,6*      | 4,1*       | 95*                       | B                              |
| e-VTi 68 S&S   | 998     | 51       | M5       | B          | 985                | 4,5*   | 3,4*      | 3,8*       | 88*                       | A                              |
| VTi 68   | 998     | 51       | ASG5     | B          | 980                | 5,0*   | 3,8*      | 4,2*       | 97*                       | B                              |
| PureTech 82  | 1199    | 60       | M5       | B          | 985                | 5,4*   | 3,7*      | 4,3*       | 99*                       | B                              |
| <b>iOn</b><br>iOn  | 49      | FÜ       | E        |            | 1140               |  |           | 12,6       | 0                         | A+                             |
| <b>208</b><br>PureTech 68 (3-Türer)  | 999     | 50       | M5       | B          | 1110               | 5,2  | 3,9       | 4,4        | 102                       | B                              |
| PureTech 68 (5-Türer)  | 999     | 50       | M5       | B          | 1120               | 5,2  | 3,9       | 4,4        | 102                       | B                              |
| PureTech 82 (3-Türer)  | 1199    | 60       | M5       | B          | 1153               | 5,5  | 3,9       | 4,5        | 104                       | B                              |
| PureTech 82 (5-Türer)  | 1199    | 60       | M5       | B          | 1168               | 5,5  | 3,9       | 4,5        | 104                       | B                              |
| PureTech 110 S&S (3-Türer)   | 1199    | 81       | M5       | B          | 1215               | 5,6  | 3,8       | 4,5        | 103                       | A                              |
| PureTech 110 S&S (5-Türer)   | 1199    | 81       | M5       | B          | 1225               | 5,6  | 3,8       | 4,5        | 103                       | A                              |
| PureTech 110 S&S (3-Türer)   | 1199    | 81       | A6       | B          | 1245               | 5,7  | 3,8       | 4,5        | 104                       | A                              |
| PureTech 110 S&S (5-Türer)   | 1199    | 81       | A6       | B          | 1255               | 5,7  | 3,8       | 4,5        | 104                       | A                              |
| THP 165 S&S (3-Türer)  | 1598    | 121      | M6       | B          | 1260               | 7,1  | 4,6       | 5,6        | 129                       | C                              |
| THP 165 S&S (5-Türer)  | 1598    | 121      | M6       | B          | 1270               | 7,1  | 4,6       | 5,6        | 129                       | C                              |
| BlueHDI 100 S&S (3-Türer)  | 1560    | 73       | M5       | D          | 1250               | 3,6  | 3,7       | 3,0        | 79                        | A+                             |
| BlueHDI 100 S&S (5-Türer)  | 1560    | 73       | M5       | D          | 1265               | 3,6  | 3,7       | 3,0        | 79                        | A+                             |
| BlueHDI 100 S&S (3-Türer) 17" Rad  | 1560    | 73       | M5       | D          | 1250               | 3,8  | 3,2       | 3,4        | 87                        | A+                             |
| BlueHDI 100 S&S (5-Türer) 17" Rad  | 1560    | 73       | M5       | D          | 1265               | 3,8  | 3,2       | 3,4        | 87                        | A+                             |
| BlueHDI 120 S&S (3-Türer)  | 1560    | 88       | M6       | D          | 1285               | 4,4  | 3,2       | 3,6        | 94                        | A+                             |
| BlueHDI 120 S&S (5-Türer)  | 1560    | 88       | M6       | D          | 1295               | 4,4  | 3,2       | 3,6        | 94                        | A+                             |
| <b>208 GTI</b><br>THP 208 S&S(3-Türer)                                     | 1598    | 153      | M6       | B          | 1265               | 7,0  | 4,5       | 5,4        | 125                       | C                              |
| <b>208 GTI "by PEUGEOT Sport"</b><br>THP 208 S&S (3-Türer)                 | 1598    | 153      | M6       | B          | 1265               | 6,9  | 4,6       | 5,4        | 125                       | C                              |
| <b>2008</b><br>PureTech 82   | 1199    | 60       | M5       | B          | 1215               | 6,0  | 4,3       | 4,9        | 114                       | B                              |
| PureTech 110 S&S   | 1199    | 81       | M5       | B          | 1275               | 5,8  | 4,0       | 4,7        | 108                       | A                              |
| PureTech 130 S&S   | 1199    | 96       | M6       | B          | 1295               | 6,0  | 4,1       | 4,8        | 110                       | A                              |
| BlueHDI 100 S&S  | 1560    | 73       | M5       | D          | 1330               | 4,2  | 3,3       | 3,6        | 95                        | A+                             |
| BlueHDI 120 S&S  | 1560    | 88       | M6       | D          | 1320               | 4,3  | 3,3       | 3,7        | 96                        | A+                             |
| <b>Der neue 308 Limousine</b><br>PureTech 82                               | 1199    | 60       | M5       | B          | 1280               | 6,3  | 4,2       | 5,0        | 114                       | B                              |
| PureTech 110 S&S 15"/16"Rad*   | 1199    | 81       | M5       | B          | 1345               | 5,8  | 3,9       | 4,6        | 105                       | A                              |
| PureTech 110 S&S 17"/18"Rad*   | 1199    | 81       | M5       | B          | 1345               | 5,8  | 4,0       | 4,6        | 107                       | A                              |
| PureTech 130 S&S 16" Rad*  | 1199    | 96       | M6       | B          | 1370               | 5,8  | 3,9       | 4,6        | 107                       | A                              |
| PureTech 130 S&S 17"/18"Rad*   | 1199    | 96       | M6       | B          | 1370               | 6,0  | 4,1       | 4,8        | 110                       | A                              |
| PureTech 130 S&S 16"Rad*   | 1199    | 96       | A6       | B          | 1380               | 6,4  | 4,3       | 5,1        | 117                       | B                              |
| PureTech 130 S&S 17"/18"Rad*   | 1199    | 96       | A6       | B          | 1380               | 6,5  | 4,4       | 5,2        | 119                       | B                              |
| BlueHDI 100 S&S  | 1560    | 73       | M5       | D          | 1400               | 4,3  | 3,1       | 3,5        | 92                        | A+                             |
| BlueHDI 120 S&S 16" Active*  | 1560    | 88       | M6       | D          | 1430               | 3,5  | 2,9       | 3,1        | 82                        | A+                             |
| BlueHDI 120 S&S 16" Allure*  | 1560    | 88       | M6       | D          | 1430               | 3,6  | 3,0       | 3,2        | 84                        | A+                             |
| BlueHDI 120 S&S 17" GT-Line  | 1560    | 88       | M6       | D          | 1430               | 4,4  | 3,4       | 3,8        | 98                        | A+                             |
| BlueHDI 120 S&S 16"Rad*  | 1560    | 88       | A6       | D          | 1440               | 4,0  | 3,3       | 3,5        | 92                        | A+                             |
| BlueHDI 120 S&S 17"/18"Rad*  | 1560    | 88       | A6       | D          | 1440               | 4,2  | 3,5       | 3,8        | 98                        | A+                             |
| BlueHDI 150 S&S 16" Rad*   | 1997    | 110      | M6       | D          | 1490               | 4,1  | 3,3       | 3,6        | 93                        | A+                             |
| BlueHDI 150 S&S 17"/18"Rad*  | 1997    | 110      | M6       | D          | 1490               | 4,3  | 3,4       | 3,7        | 97                        | A+                             |
| BlueHDI 150 S&S  | 1997    | 110      | A6       | D          | 1535               | 4,8  | 3,7       | 4,1        | 107                       | A+                             |
| <b>Der neue 308 SW</b><br>PureTech 110 S&S 15"/16"-Rad*                    | 1199    | 81       | M5       | B          | 1405               | 6,0  | 4,0       | 4,7        | 109                       | A                              |
| PureTech 110 S&S 17"/18"-Rad*  | 1199    | 81       | M5       | B          | 1420               | 6,0  | 4,1       | 4,8        | 111                       | A                              |
| PureTech 130 S&S 15"/16"-Rad*  | 1199    | 96       | M6       | B          | 1420               | 5,9  | 4,0       | 4,7        | 109                       | A                              |
| PureTech 130 S&S 17"/18"-Rad*  | 1199    | 96       | M6       | B          | 1420               | 6,2  | 4,3       | 5,0        | 115                       | A                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell   | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch   |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|--|---------|----------|----------|------------|--------------------|--|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|  | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | [g/km]                    |                                |
| <b>Peugeot</b>   |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| <b>Der neue 308 SW</b>   |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| PureTech 130 S&S 16"-Rad*  | 1199    | 96       | A6       | B          | 1440               | 6,3  | 4,1       | 4,9        | 114                       | A                              |
| PureTech 130 S&S 17"/18"-Rad   | 1199    | 96       | A6       | B          | 1440               | 6,5  | 4,4       | 5,2        | 119                       | A                              |
| BlueHdi 100 S&S  | 1560    | 73       | M5       | D          | 1460               | 4,3  | 3,1       | 3,5        | 92                        | A+                             |
| BlueHdi 120 S&S 16" Active*  | 1560    | 88       | M6       | D          | 1475               | 3,6  | 3,1       | 3,2        | 85                        | A+                             |
| BlueHdi 120 S&S 16" Allure*  | 1560    | 88       | M6       | D          | 1475               | 3,6  | 3,2       | 3,3        | 88                        | A+                             |
| BlueHdi 120 S&S 17" GT-Line  | 1560    | 88       | M6       | D          | 1475               | 4,7  | 3,5       | 3,9        | 102                       | A+                             |
| BlueHdi 120 S&S 16" Rad  | 1560    | 88       | A6       | D          | 1495               | 4,1  | 3,4       | 3,7        | 96                        | A+                             |
| BlueHdi 120 S&S 17"/18" Rad  | 1560    | 88       | A6       | D          | 1495               | 4,4  | 3,6       | 3,9        | 102                       | A+                             |
| BlueHdi 150 S&S 16"-Rad*   | 1997    | 110      | M6       | D          | 1550               | 4,1  | 3,3       | 3,6        | 93                        | A+                             |
| BlueHdi 150 S&S 17"/18"-Rad  | 1997    | 110      | M6       | D          | 1550               | 4,3  | 3,4       | 3,7        | 97                        | A+                             |
| BlueHdi 150 S&S  | 1997    | 110      | A6       | D          | 1580               | 5,0  | 3,8       | 4,2        | 111                       | A+                             |
| <b>308 GT Limousine</b>  |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| THP 205 S&S  | 1598    | 151      | M6       | B          | 1415               | 7,4  | 4,6       | 5,6        | 130                       | B                              |
| BlueHdi 180 S&S  | 1997    | 133      | A6       | D          | 1540               | 4,7  | 3,5       | 4,0        | 103                       | A+                             |
| <b>308 GT SW</b>   |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| THP 205 S&S  | 1598    | 151      | M6       | B          | 1465               | 7,6  | 4,8       | 5,8        | 134                       | B                              |
| BlueHdi 180 S&S  | 1997    | 133      | A6       | D          | 1595               | 4,8  | 3,7       | 4,1        | 107                       | A+                             |
| <b>RCZ GT-Line</b>   |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| THP 200  | 1598    | 147      | M6       | B          | 1372               | 8,6  | 5,2       | 6,5        | 150                       | D                              |
| Hdi 163  | 1997    | 120      | M6       | D          | 1445               | 6,5  | 4,2       | 5,0        | 130                       | B                              |
| <b>RCZ R</b>   |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| THP 270  | 1598    | 199      | M6       | B          | 1355               | 8,4  | 5,1       | 6,3        | 145                       | D                              |
| <b>3008</b>  |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| PureTech 130 S&S   | 1199    | 96       | M6       | B          | 1545               | 6,5  | 4,6       | 5,3        | 123                       | A                              |
| THP 165 S&S  | 1560    | 121      | A6       | B          | 1585               | 7,4  | 5,1       | 6,0        | 138                       | B                              |
| BlueHdi 120 S&S  | 1560    | 88       | M6       | D          | 1615               | 4,7  | 3,8       | 4,1        | 108                       | A+                             |
| BlueHdi 120 S&S  | 1560    | 88       | A6       | D          | 1635               | 4,7  | 4,1       | 4,3        | 112                       | A+                             |
| BlueHdi 150 S&S  | 1997    | 110      | M6       | D          | 1670               | 4,9  | 3,8       | 4,2        | 109                       | A+                             |
| <b>4008</b>  |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| Hdi 115 S&S  | 1560    | 84       | M6       | D          | 1500               | 5,6  | 4,7       | 5,0        | 132                       | B                              |
| Hdi 150 S&S  | 1798    | 110      | M6       | D          | 1570               | 6,8  | 4,9       | 5,6        | 147                       | C                              |
| <b>508 Limousine</b>   |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| THP 165 S&S  | 1598    | 121      | M6       | B          | 1618               | 7,7  | 4,7       | 5,8        | 134                       | B                              |
| THP 165 S&S  | 1598    | 121      | A6       | B          | 1628               | 7,5  | 4,8       | 5,8        | 134                       | B                              |
| BlueHdi 120 S&S  | 1560    | 88       | M6       | D          | 1620               | 4,7  | 3,6       | 4,0        | 103                       | A+                             |
| BlueHdi 120 S&S  | 1560    | 88       | A6       | D          | 1629               | 4,5  | 3,6       | 3,9        | 102                       | A+                             |
| BlueHdi 150 S&S  | 1997    | 110      | M6       | D          | 1691               | 4,5  | 3,5       | 3,9        | 101                       | A+                             |
| BlueHdi 180 S&S  | 1997    | 133      | A6       | D          | 1784               | 5,1  | 4,0       | 4,4        | 114                       | A+                             |
| <b>508 SW</b>  |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| THP 165 S&S  | 1598    | 121      | M6       | B          | 1654               | 7,8  | 4,8       | 5,8        | 135                       | B                              |
| THP 165 S&S  | 1598    | 121      | A6       | B          | 1664               | 7,4  | 4,9       | 5,8        | 135                       | B                              |
| BlueHdi 120 S&S  | 1560    | 88       | M6       | D          | 1651               | 4,8  | 3,8       | 4,2        | 104                       | A+                             |
| BlueHdi 120 S&S  | 1560    | 88       | A6       | D          | 1660               | 4,7  | 3,8       | 4,2        | 108                       | A+                             |
| BlueHdi 150 S&S  | 1997    | 110      | M6       | D          | 1730               | 4,6  | 3,5       | 3,9        | 102                       | A+                             |
| BlueHdi 180 S&S  | 1997    | 133      | A6       | D          | 1784               | 5,3  | 4,1       | 4,5        | 118                       | A+                             |
| <b>508 RXH</b>   |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| BlueHdi 180 S&S  | 1997    | 133      | A6       | D          | 1830               | 5,2  | 4,2       | 4,6        | 119                       | A+                             |
| Hybrid4 (2,0l - 120kW + 27kW)  | 1997    | 120      | ASG6     | D          | 1949               | 4,0  | 4,9       | 4,6        | 109                       | A+                             |
| <b>5008 (5-Sitzer)</b>   |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| PureTech 130 S&S 16" Rad*  | 1199    | 96       | M6       | B          | 1625               | 6,3  | 4,4       | 5,0        | 118                       | A                              |
| PureTech 130 S&S 17" Rad*  | 1199    | 96       | M6       | B          | 1625               | 6,8  | 4,8       | 5,4        | 124                       | A                              |
| THP 165 S&S 16"/17" Rad*   | 1560    | 121      | A6       | B          | 1645               | 7,5  | 5,1       | 6,0        | 139                       | B                              |
| THP 165 S&S 18"- Rad   | 1560    | 121      | A6       | B          | 1645               | 7,6  | 5,1       | 6,1        | 140                       | B                              |
| BlueHdi 120 S&S 16"-Rad  | 1560    | 88       | M6       | D          | 1655               | 4,8  | 3,8       | 4,2        | 109                       | A+                             |
| BlueHdi 120 S&S 17"-Rad  | 1560    | 88       | M6       | D          | 1655               | 4,9  | 4,0       | 4,3        | 113                       | A+                             |
| BlueHdi 120 S&S 18"-Rad  | 1560    | 88       | M6       | D          | 1655               | 5,0  | 4,1       | 4,4        | 115                       | A+                             |
| BlueHdi 120 S&S 16"-Rad*   | 1560    | 88       | A6       | D          | 1675               | 4,5  | 4,0       | 4,2        | 109                       | A+                             |
| BlueHdi 120 S&S 17"-Rad  | 1560    | 88       | A6       | D          | 1675               | 4,6  | 4,1       | 4,3        | 112                       | A+                             |
| BlueHdi 120 S&S 18"-Rad  | 1560    | 88       | A6       | D          | 1675               | 4,7  | 4,1       | 4,4        | 114                       | A+                             |
| BlueHdi 150 S&S 16"-Rad*   | 1997    | 110      | M6       | D          | 1715               | 4,7  | 3,7       | 4,1        | 106                       | A+                             |
| BlueHdi 150 S&S 17"-Rad  | 1997    | 110      | M6       | D          | 1715               | 4,7  | 3,8       | 4,1        | 108                       | A+                             |
| BlueHdi 150 S&S 18"-Rad  | 1997    | 110      | M6       | D          | 1715               | 4,9  | 3,9       | 4,2        | 110                       | A+                             |
| <b>Partner Tepee</b>   |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| VTi 98   | 1598    | 72       | M5       | B          | 1550               | 8,2  | 5,3       | 6,4        | 148                       | C                              |
| VTi 120 5 Sitze  | 1598    | 88       | M5       | B          | 1550               | 8,3  | 5,4       | 6,5        | 151                       | C                              |
| BlueHdi 100 S&S  | 1560    | 73       | M5       | D          | 1590               | 4,6  | 3,9       | 4,1        | 109                       | A+                             |
| BlueHdi 100 S&S  | 1560    | 73       | ASG6     | D          | 1620               | 4,3  | 4,1       | 4,2        | 109                       | A+                             |
| BlueHdi 120 S&S  | 1560    | 88       | M6       | D          | 1630               | 4,9  | 4,2       | 4,4        | 115                       | A+                             |
| <b>Boxer Kombi</b>   |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| Standard L1H1 330 Hdi 110  | 2198    | 81       | M6       | D          | 2164               | 9,3  | 5,8       | 7,1        | 187                       | B                              |
| Standard L1H1 333 Hdi 110  | 2198    | 81       | M6       | D          | 2164               | 9,3  | 5,8       | 7,1        | 187                       | B                              |
| Standard L1H1 333 Hdi 130  | 2198    | 96       | M6       | D          | 2178               | 8,6  | 6,1       | 7,0        | 184                       | B                              |
| Standard L2H2 333 Hdi 130  | 2198    | 96       | M6       | D          | 2259               | 8,8  | 6,3       | 7,2        | 189                       | B                              |
| Standard L2H2 333 Hdi 150  | 2198    | 110      | M6       | D          | 2259               | 8,8  | 6,3       | 7,2        | 189                       | B                              |
| Standard L2H2 435 Hdi 150  | 2198    | 110      | M6       | D          | 2297               | 8,8  | 6,3       | 7,2        | 189                       | B                              |
| Luxus L1H1 330 Hdi 130   | 2198    | 96       | M6       | D          | 2025               | 8,6  | 6,1       | 7,0        | 184                       | B                              |
| Luxus L1H1 330 Hdi 150   | 2198    | 110      | M6       | D          | 2178               | 8,6  | 6,1       | 7,0        | 184                       | B                              |
| Luxus L2H2 333 Hdi 130   | 2198    | 96       | M6       | D          | 2454               | 8,8  | 6,3       | 7,2        | 189                       | B                              |
| Luxus L2H2 333 Hdi 150   | 2198    | 110      | M6       | D          | 2454               | 8,2  | 6,3       | 7,0        | 184                       | B                              |
| * Werte wurden mit Serienbereifung mit optimiertem Rollwiderstand ermittelt ** Vorläufige Daten<br>S&S= Start-Stopp-System |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| <b>Porsche</b>   |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| <b>Boxster</b>   |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| Boxster  | 2706    | 195      | DSG7     | B          | 1435               | 10,9   | 6,2       | 7,9        | 183                       | F                              |
| Boxster Black Edition  | 2706    | 195      | DSG7     | B          | 1435               | 10,9   | 6,2       | 7,9        | 183                       | F                              |
| Boxster S  | 3436    | 232      | DSG7     | B          | 1445               | 11,4   | 6,3       | 8,2        | 190                       | F                              |
| Boxster GTS  | 3436    | 243      | DSG7     | B          | 1450               | 11,4   | 6,3       | 8,2        | 190                       | F                              |
| Boxster  | 2706    | 195      | M6       | B          | 1405               | 11,8   | 6,4       | 8,4        | 195                       | G                              |
| Boxster Black Edition  | 2706    | 195      | M6       | B          | 1405               | 11,8   | 6,4       | 8,4        | 195                       | G                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell  | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug- | Kraftstoff- / Stromverbrauch |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> - |
|---|---------|----------|----------|------------|-----------|------------------------------|-----------|------------|---------------------------|-------------------|
|   | [ccm]   | [kW]     |          |            | masse     | innerorts                    | außerorts | kombiniert | kombiniert                | Effizienz         |
| Porsche   |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| [l/100km] oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| [g/km]  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| <b>Boxster</b>  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| Boxster S   | 3436    | 232      | M6       | B          | 1415      | 12,7                         | 7,1       | 9,0        | 211                       | G                 |
| Boxster GTS   | 3436    | 243      | M6       | B          | 1420      | 12,7                         | 7,1       | 9,0        | 211                       | G                 |
| Boxster Spyder  | 3800    | 276      | M6       | B          | 1390      | 14,2                         | 7,5       | 9,9        | 230                       | G                 |
| <b>Cayman</b>   |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| Cayman  | 2706    | 202      | DSG7     | B          | 1435      | 10,9                         | 6,2       | 7,9        | 183                       | F                 |
| Cayman S  | 3436    | 239      | DSG7     | B          | 1445      | 11,4                         | 6,3       | 8,2        | 190                       | F                 |
| Cayman GTS  | 3436    | 250      | DSG7     | B          | 1450      | 11,4                         | 6,3       | 8,2        | 190                       | F                 |
| Cayman  | 2706    | 202      | M6       | B          | 1405      | 11,8                         | 6,4       | 8,4        | 195                       | G                 |
| Cayman S  | 3436    | 239      | M6       | B          | 1415      | 12,7                         | 7,1       | 9,0        | 211                       | G                 |
| Cayman GTS  | 3436    | 250      | M6       | B          | 1420      | 12,7                         | 7,1       | 9,0        | 211                       | G                 |
| Cayman GT4  | 3800    | 283      | M6       | B          | 1415      | 14,8                         | 7,8       | 10,3       | 238                       | G                 |
| <b>911</b>  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| Carrera   | 3436    | 257      | DSG7     | B          | 1495      | 11,3                         | 6,6       | 8,2        | 191                       | F                 |
| 911 Carrera Black Edition   | 3436    | 257      | DSG7     | B          | 1495      | 11,3                         | 6,6       | 8,2        | 191                       | F                 |
| Carrera Cabriolet   | 3436    | 257      | DSG7     | B          | 1565      | 11,5                         | 6,7       | 8,4        | 195                       | F                 |
| 911 Carrera Cabrio Black Edition                                      | 3436    | 257      | DSG7     | B          | 1565      | 11,5                         | 6,7       | 8,4        | 195                       | F                 |
| Carrera S   | 3800    | 294      | DSG7     | B          | 1510      | 12,1                         | 6,7       | 8,7        | 202                       | G                 |
| Carrera S performance   | 3800    | 316      | DSG7     | B          | 1510      | 12,2                         | 6,7       | 8,7        | 202                       | G                 |
| Carrera S Cabriolet   | 3800    | 294      | DSG7     | B          | 1580      | 12,2                         | 6,9       | 8,9        | 207                       | F                 |
| Carrera S Cabriolet performance                                       | 3800    | 316      | DSG7     | B          | 1580      | 12,3                         | 6,9       | 8,9        | 207                       | F                 |
| Carrera 4   | 3436    | 257      | M7       | B          | 1475      | 12,4                         | 7,0       | 9,0        | 211                       | G                 |
| 911 Carrera Black Edition   | 3436    | 257      | M7       | B          | 1475      | 12,4                         | 7,0       | 9,0        | 211                       | G                 |
| Carrera Cabriolet   | 3436    | 257      | M7       | B          | 1545      | 12,7                         | 7,2       | 9,2        | 216                       | G                 |
| 911 Carrera Cabrio Black Edition                                      | 3436    | 257      | M7       | B          | 1545      | 12,7                         | 7,2       | 9,2        | 216                       | G                 |
| Carrera S   | 3800    | 294      | M7       | B          | 1490      | 13,3                         | 7,3       | 9,5        | 223                       | G                 |
| Carrera S performance   | 3800    | 316      | M7       | B          | 1490      | 13,7                         | 7,5       | 9,5        | 223                       | G                 |
| Carrera S Cabriolet   | 3800    | 294      | M7       | B          | 1560      | 13,6                         | 7,5       | 9,7        | 228                       | G                 |
| Carrera S Cabriolet performance                                       | 3800    | 316      | M7       | B          | 1560      | 13,7                         | 7,6       | 9,7        | 228                       | G                 |
| Carrera 4   | 3436    | 257      | DSG7     | B          | 1545      | 11,7                         | 6,8       | 8,6        | 200                       | F                 |
| 911 Carrera 4 Black Edition   | 3436    | 257      | DSG7     | B          | 1545      | 11,7                         | 6,8       | 8,6        | 200                       | F                 |
| Carrera 4 Cabriolet   | 3436    | 257      | DSG7     | B          | 1615      | 11,8                         | 6,9       | 8,7        | 202                       | F                 |
| 911 Carrera 4 Cabrio Black Edition                                    | 3436    | 257      | DSG7     | B          | 1615      | 11,8                         | 6,9       | 8,7        | 202                       | F                 |
| Carrera 4S  | 3800    | 294      | DSG7     | B          | 1560      | 12,4                         | 7,0       | 9,1        | 212                       | G                 |
| Carrera 4S performance  | 3800    | 316      | DSG7     | B          | 1560      | 12,5                         | 7,1       | 9,1        | 212                       | G                 |
| Carrera 4S Cabriolet  | 3800    | 294      | DSG7     | B          | 1630      | 12,5                         | 7,1       | 9,2        | 214                       | F                 |
| Carrera 4S Cabriolet performance                                      | 3800    | 316      | DSG7     | B          | 1630      | 12,5                         | 7,1       | 9,2        | 214                       | F                 |
| Carrera GTS   | 3800    | 316      | DSG7     | B          | 1520      | 12,2                         | 6,7       | 8,7        | 202                       | F                 |
| Carrera 4 GTS   | 3800    | 316      | DSG7     | B          | 1565      | 12,5                         | 7,1       | 9,1        | 212                       | G                 |
| Carrera GTS Cabriolet   | 3800    | 316      | DSG7     | B          | 1590      | 12,3                         | 6,9       | 8,9        | 207                       | F                 |
| Carrera 4 GTS Cabriolet   | 3800    | 316      | DSG7     | B          | 1635      | 12,5                         | 7,1       | 9,2        | 214                       | F                 |
| Carrera 4   | 3436    | 257      | M7       | B          | 1525      | 12,9                         | 7,4       | 9,3        | 218                       | G                 |
| 911 Carrera 4 Black Edition   | 3436    | 257      | M7       | B          | 1525      | 12,9                         | 7,4       | 9,3        | 218                       | G                 |
| Carrera 4 Cabriolet   | 3436    | 257      | M7       | B          | 1595      | 13,1                         | 7,5       | 9,5        | 223                       | G                 |
| 911 Carrera 4 Cabrio Black Edition                                    | 3436    | 257      | M7       | B          | 1595      | 13,1                         | 7,5       | 9,5        | 223                       | G                 |
| Carrera 4S  | 3800    | 294      | M7       | B          | 1540      | 13,8                         | 7,6       | 9,9        | 233                       | G                 |
| Carrera 4S performance  | 3800    | 316      | M7       | B          | 1540      | 13,8                         | 7,7       | 9,9        | 233                       | G                 |
| Carrera 4S Cabriolet  | 3800    | 294      | M7       | B          | 1610      | 13,9                         | 7,7       | 10,0       | 235                       | G                 |
| Carrera 4S Cabriolet performance                                      | 3800    | 316      | M7       | B          | 1610      | 13,9                         | 7,7       | 10,0       | 235                       | G                 |
| Carrera GTS   | 3800    | 316      | M7       | B          | 1500      | 13,7                         | 7,5       | 9,5        | 223                       | G                 |
| Carrera 4 GTS   | 3800    | 316      | M7       | B          | 1545      | 13,8                         | 7,7       | 9,9        | 233                       | G                 |
| Carrera GTS Cabriolet   | 3800    | 316      | M7       | B          | 1570      | 13,7                         | 7,6       | 9,7        | 228                       | G                 |
| Carrera 4 GTS Cabriolet   | 3800    | 316      | M7       | B          | 1615      | 13,9                         | 7,7       | 10,0       | 235                       | G                 |
| Targa 4   | 3436    | 257      | M7       | B          | 1615      | 13,1                         | 7,5       | 9,5        | 223                       | G                 |
| Targa 4   | 3436    | 257      | DSG7     | B          | 1635      | 11,8                         | 6,9       | 8,7        | 204                       | F                 |
| Targa 4S  | 3800    | 294      | M7       | B          | 1630      | 13,9                         | 7,7       | 10,0       | 237                       | G                 |
| Targa 4S  | 3800    | 294      | DSG7     | B          | 1650      | 12,5                         | 7,1       | 9,2        | 214                       | F                 |
| Targa 4S performance  | 3800    | 316      | M7       | B          | 1630      | 13,9                         | 7,7       | 10,0       | 237                       | G                 |
| Targa 4S performance  | 3800    | 316      | DSG7     | B          | 1650      | 12,5                         | 7,1       | 9,2        | 214                       | F                 |
| Targa 4 GTS   | 3800    | 316      | M7       | B          | 1635      | 13,9                         | 7,7       | 10,0       | 237                       | G                 |
| Targa 4 GTS   | 3800    | 316      | DSG7     | B          | 1655      | 12,5                         | 7,1       | 9,2        | 214                       | F                 |
| Turbo Coupé   | 3800    | 383      | DSG7     | B          | 1670      | 13,2                         | 7,7       | 9,7        | 227                       | G                 |
| Turbo S Coupé   | 3800    | 412      | DSG7     | B          | 1680      | 13,2                         | 7,7       | 9,7        | 227                       | G                 |
| Turbo Cabrio  | 3800    | 383      | DSG7     | B          | 1740      | 13,4                         | 7,8       | 9,9        | 231                       | G                 |
| Turbo S Cabrio  | 3800    | 412      | DSG7     | B          | 1750      | 13,4                         | 7,8       | 9,9        | 231                       | G                 |
| GT3   | 3799    | 350      | DSG7     | B          | 1505      | 18,9                         | 8,9       | 12,4       | 289                       | G                 |
| 911 GT3 RS  | 3996    | 368      | DSG7     | B          | 1495      | 19,2                         | 8,9       | 12,7       | 296                       | G                 |
| <b>Panamera</b>   |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| Panamera  | 3605    | 228      | DSG7     | B          | 1845      | 11,4                         | 6,9       | 8,5        | 199                       | D                 |
| Panamera Edition  | 3605    | 228      | DSG7     | B          | 1845      | 11,4                         | 6,9       | 8,5        | 199                       | D                 |
| Panamera Diesel   | 2967    | 221      | A8       | D          | 1975      | 7,7                          | 5,6       | 6,4        | 169                       | B                 |
| Panamera Diesel Edition   | 2967    | 221      | A8       | D          | 1975      | 7,7                          | 5,6       | 6,4        | 169                       | B                 |
| Panamera 4  | 3605    | 228      | DSG7     | B          | 1895      | 11,6                         | 7,2       | 8,8        | 206                       | E                 |
| Panamera 4 Edition  | 3605    | 228      | DSG7     | B          | 1895      | 11,6                         | 7,2       | 8,8        | 206                       | E                 |
| Panamera S  | 2997    | 309      | DSG7     | B          | 1885      | 12,1                         | 7,1       | 8,9        | 207                       | E                 |
| Panamera 4S   | 2997    | 309      | DSG7     | B          | 1945      | 12,4                         | 7,3       | 9,1        | 211                       | E                 |
| Panamera S E-Hybrid   | 2995    | 306      | A8       | B/E        | 2170      |                              |           | 3,1/16,2   | 71                        | A+                |
| Panamera 4S Executive   | 2997    | 309      | DSG7     | B          | 2075      | 12,5                         | 7,4       | 9,2        | 213                       | D                 |
| Panamera GTS  | 4806    | 324      | DSG7     | B          | 2000      | 15,2                         | 7,5       | 10,3       | 239                       | F                 |
| Panamera Turbo  | 4806    | 382      | DSG7     | B          | 2045      | 14,9                         | 7,8       | 10,4       | 242                       | F                 |
| Panamera Turbo Executive  | 4806    | 382      | DSG7     | B          | 2145      | 15,1                         | 7,9       | 10,5       | 245                       | E                 |
| Panamera Turbo S  | 4806    | 419      | DSG7     | B          | 2070      | 14,9                         | 7,8       | 10,4       | 242                       | F                 |
| Panamera Turbo S Executive  | 4806    | 419      | DSG7     | B          | 2155      | 15,1                         | 7,9       | 10,5       | 245                       | E                 |
| Panamera Exclusive Series   | 4806    | 419      | DSG7     | B          | 2155      | 15,1                         | 7,9       | 10,5       | 245                       | E                 |
| <b>Macan</b>  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| Macan S   | 2997    | 250      | DSG7     | B          | 1940      | 11,6                         | 7,6       | 9,0        | 212                       | E                 |
| Macan S Diesel  | 2967    | 190      | DSG7     | D          | 1955      | 6,9                          | 5,9       | 6,3        | 164                       | B                 |
| Macan Turbo   | 3604    | 294      | DSG7     | B          | 2000      | 11,8                         | 7,8       | 9,2        | 216                       | E                 |
| <b>Cayenne</b>  |         |          |          |            |           |                              |           |            |                           |                   |
| Cayenne   | 3598    | 220      | A8       | B          | 2115      | 12,3                         | 7,5       | 9,2        | 215                       | D                 |
| Cayenne Diesel  | 2967    | 193      | A8       | D          | 2185      | 7,8                          | 6,2       | 6,8        | 179                       | B                 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                                | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|---------------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                       | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>Porsche</b>                        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Cayenne</b>                        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Cayenne S                             | 3604    | 309      | A8       | B          | 2160               | 13,0  | 8,0       | 9,8        | 229                       | E                              |
| Cayenne S Diesel                      | 4134    | 283      | A8       | D          | 2290               | 10,0  | 7,0       | 8,0        | 209                       | C                              |
| Cayenne S E-Hybrid                    | 2995    | 306      | A8       | B/E        | 2425               |   |           | 3,4/20,8   | 79                        | A+                             |
| Cayenne GTS                           | 3604    | 324      | A8       | B          | 2185               | 13,2  | 8,3       | 10,0       | 234                       | E                              |
| Cayenne Turbo                         | 4806    | 382      | A8       | B          | 2260               | 15,9  | 8,9       | 11,5       | 267                       | F                              |
| Cayenne Turbo S                       | 4806    | 419      | A8       | B          | 2310               | 15,9  | 8,9       | 11,5       | 267                       | F                              |
| <b>918 Spyder</b>                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 918 Spyder                            | 4593    | 652      | DSG7     | B/E        | 1750               |   |           | 3,1/12,7   | 72                        | A+                             |
| 918 Spyder mit Weissachpaket          | 4593    | 652      | DSG7     | B/E        | 1709               |   |           | 3,0/12,7   | 70                        | A+                             |
| <b>Renault</b>                        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Twizy</b>                          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Twizy                                 |         | 13       | FÜ       | E          | 562                |   |           | 6,3        | 0                         | A+                             |
| Twizy 45                              |         | 4        | FÜ       | E          | 548                |   |           | 5,8        | 0                         | A+                             |
| <b>Twingo III</b>                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| SCe 70 eco <sup>2</sup>               | 999     | 52       | M5       | B          | 939                | 5,9   | 4,0       | 4,7        | 105                       | C                              |
| SCe 70 S&S eco <sup>2</sup>           | 999     | 52       | M5       | B          | 940                | 5,0   | 3,7       | 4,2        | 95                        | B                              |
| ENERGY TCe 90 eco <sup>2</sup>        | 898     | 66       | M5       | B          | 1018               | 4,9   | 3,9       | 4,3        | 99                        | B                              |
| <b>Clio</b>                           |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.2 16V 75                            | 1149    | 54       | M5       | B          | 1055               | 7,2   | 4,7       | 5,6        | 127                       | D                              |
| ENERGY TCe 90 S&S eco <sup>2</sup>    | 898     | 66       | M5       | B          | 1084               | 5,7   | 4,1       | 4,7        | 105                       | B                              |
| TCe 120 EDC eco <sup>2</sup> *        | 1197    | 88       | DSG6     | B          | 1165               | 6,6   | 4,4       | 5,2        | 120                       | C                              |
| dCi 75 eco <sup>2</sup>               | 1461    | 55       | M5       | D          | 1162               | 3,5   | 3,1       | 3,3        | 85                        | A+                             |
| ENERGY dCi 90 S&S eco <sup>2</sup>    | 1461    | 66       | M5       | D          | 1162               | 3,5   | 3,1       | 3,3        | 85                        | A+                             |
| dCi 90 EDC eco <sup>2</sup> *         | 1461    | 66       | DSG6     | D          | 1227               | 4,4   | 3,4       | 3,8        | 95                        | A                              |
| <b>Clio Grandtour</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.2 16V 75                            | 1149    | 54       | M5       | B          | 1105               | 7,2   | 4,7       | 5,6        | 127                       | D                              |
| ENERGY TCe 90 S&S eco <sup>2</sup>    | 898     | 66       | M5       | B          | 1130               | 5,7   | 4,1       | 4,7        | 105                       | B                              |
| TCe 120 EDC eco <sup>2</sup>          | 1197    | 88       | DSG6     | B          | 1199               | 6,6   | 4,4       | 5,2        | 120                       | C                              |
| dCi 75 eco <sup>2</sup>               | 1461    | 55       | M5       | D          | 1194               | 3,5   | 3,1       | 3,3        | 85                        | A+                             |
| ENERGY dCi 90 S&S eco <sup>2</sup>    | 1461    | 66       | M5       | D          | 1196               | 3,5   | 3,1       | 3,3        | 85                        | A+                             |
| dCi 90 EDC eco <sup>2</sup> *         | 1461    | 66       | DSG6     | D          | 1255               | 4,4   | 3,4       | 3,8        | 95                        | A                              |
| <b>Clio Renault Sport</b>             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| TCe 200 EDC                           | 1618    | 147      | DSG6     | B          | 1279               | 7,6   | 5,1       | 5,9        | 133                       | C                              |
| TCe 220 EDC                           | 1618    | 162      | DSG6     | B          | 1279               | 7,6   | 5,1       | 5,9        | 135                       | C                              |
| <b>Captur</b>                         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| ENERGY TCe 90 S&S eco <sup>2</sup> *  | 898     | 66       | M5       | B          | 1164               | 6,2   | 4,6       | 5,1        | 115                       | B                              |
| TCe 120 EDC                           | 1197    | 88       | DSG6     | B          | 1255               | 6,6   | 4,7       | 5,4        | 127                       | C                              |
| ENERGY dCi 90 S&S eco <sup>2</sup>    | 1461    | 66       | M5       | D          | 1245               | 4,0   | 3,4       | 3,6        | 99                        | A                              |
| dCi 90 EDC eco <sup>2</sup>           | 1461    | 66       | DSG6     | D          | 1288               | 4,6   | 3,6       | 3,9        | 107                       | A                              |
| ENERGY dCi 110 S&S                    | 1461    | 81       | M6       | D          | 1265               | 4,0   | 3,6       | 3,7        | 101                       | A                              |
| <b>Kangoo</b>                         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| ENERGY Tce 115                        | 1197    | 84       | M6       | B          | 1320               | 7,3   | 5,6       | 6,2        | 140                       | D                              |
| ENERGY dCi 75                         | 1461    | 55       | M5       | D          | 1320               | 4,7   | 4,2       | 4,3        | 112                       | B                              |
| ENERGY dCi 90                         | 1461    | 66       | M5       | D          | 1320               | 4,7   | 4,2       | 4,3        | 112                       | B                              |
| ENERGY dCi 110                        | 1461    | 81       | M6       | D          | 1320               | 4,8   | 4,2       | 4,4        | 115                       | B                              |
| Grand Kangoo ENERGY dCi 110           | 1461    | 81       | M6       | D          | 1430               | 4,9   | 4,3       | 4,5        | 119                       | B                              |
| Kangoo Z.E.                           |         | 44       | A1       | E          | 1501               |   |           | 15,5       | 0                         | A+                             |
| <b>Mégane Coupé Renault Sport</b>     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| TCe 275 Start & Stop *                | 1998    | 201      | M6       | B          | 1376               | 9,8   | 6,2       | 7,5        | 174                       | E                              |
| <b>Mégane Coupé</b>                   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| ENERGY TCe 115 S&S eco <sup>2</sup> * | 1197    | 85       | M6       | B          | 1280               | 6,4   | 4,6       | 5,3        | 119                       | C                              |
| TCe 130 EDC *                         | 1197    | 97       | DSG6     | B          | 1280               | 7,4   | 4,5       | 5,6        | 129                       | C                              |
| TCe 220 S&S *                         | 1998    | 162      | M6       | B          | 1395               | 9,6   | 6,0       | 7,3        | 169                       | E                              |
| ENERGY dCi 110 S&S eco <sup>2</sup> * | 1461    | 81       | M6       | D          | 1280               | 3,9   | 3,2       | 3,5        | 90                        | A+                             |
| dCi 110 EDC eco <sup>2</sup> *        | 1461    | 81       | DSG6     | D          | 1280               | 5,1   | 3,7       | 4,2        | 110                       | B                              |
| ENERGY dCi 130 S&S eco <sup>2</sup> * | 1598    | 96       | M6       | D          | 1395               | 4,8   | 3,6       | 4,0        | 104                       | A                              |
| <b>Mégane 5-Türer</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.6 16V 110                           | 1598    | 81       | M6       | B          | 1290               | 9,4   | 5,5       | 6,9        | 159                       | E                              |
| ENERGY TCe 115 S&S eco <sup>2</sup>   | 1197    | 85       | M6       | B          | 1280               | 6,4   | 4,6       | 5,3        | 119                       | B                              |
| ENERGY TCe 130 S&S                    | 1197    | 97       | M6       | B          | 1280               | 6,7   | 4,6       | 5,4        | 124                       | C                              |
| TCe 130 EDC                           | 1197    | 97       | DSG6     | B          | 1280               | 7,4   | 4,5       | 5,6        | 129                       | C                              |
| TCe 220 S&S                           | 1998    | 162      | M6       | B          | 1401               | 9,6   | 6,0       | 7,3        | 169                       | E                              |
| dCi 95 eco <sup>2</sup>               | 1461    | 70       | M6       | D          | 1290               | 4,8   | 3,6       | 4,0        | 105                       | A                              |
| dCi 110 eco <sup>2</sup>              | 1461    | 81       | M6       | D          | 1290               | 5,1   | 4,0       | 4,4        | 114                       | B                              |
| ENERGY dCi 110 S&S eco <sup>2</sup>   | 1461    | 81       | M6       | D          | 1290               | 3,9   | 3,2       | 3,5        | 90                        | A+                             |
| dCi 110 EDC eco <sup>2</sup>          | 1461    | 81       | DSG6     | D          | 1365               | 5,1   | 3,7       | 4,2        | 110                       | A                              |
| ENERGY dCi 130 S&S eco <sup>2</sup>   | 1598    | 96       | M6       | D          | 1395               | 4,8   | 3,6       | 4,0        | 104                       | A                              |
| dCi 165                               | 1995    | 120      | M6       | D          | 1464               | 6,9   | 4,9       | 5,6        | 145                       | C                              |
| <b>Mégane Grandtour</b>               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| ENERGY TCe 115 S&S eco <sup>2</sup> * | 1197    | 85       | M6       | B          | 1355               | 6,4   | 4,6       | 5,3        | 119                       | B                              |
| TCe 130 EDC *                         | 1197    | 97       | DSG6     | B          | 1359               | 7,4   | 4,5       | 5,8        | 129                       | C                              |
| TCe 220 S&S *                         | 1998    | 162      | M6       | B          | 1463               | 9,6   | 6,0       | 7,3        | 169                       | E                              |
| dCi 95 eco <sup>2</sup> *             | 1461    | 70       | M6       | D          | 1395               | 4,8   | 3,6       | 3,5        | 90                        | A+                             |
| ENERGY dCi 110 S&S eco <sup>2</sup> * | 1461    | 81       | M6       | D          | 1383               | 3,9   | 3,2       | 3,5        | 93                        | A+                             |
| dCi 110 EDC eco <sup>2</sup> *        | 1461    | 81       | DSG6     | D          | 1364               | 5,1   | 3,7       | 4,0        | 104                       | A                              |
| ENERGY dCi 130 S&S eco <sup>2</sup> * | 1598    | 96       | M6       | D          | 1395               | 4,8   | 3,6       | 4,0        | 104                       | A                              |
| <b>Scénic</b>                         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| ENERGY TCe 115 S&S *                  | 1197    | 85       | M6       | B          | 1395               | 7,2   | 5,2       | 6,2        | 140                       | C                              |
| ENERGY TCe 130 S&S *                  | 1197    | 97       | M6       | B          | 1395               | 7,5   | 5,4       | 6,2        | 140                       | C                              |
| ENERGY dCi 110 S&S eco <sup>2</sup> * | 1461    | 81       | M6       | D          | 1460               | 4,5   | 3,9       | 4,1        | 105                       | A+                             |
| dCi 110 EDC *                         | 1461    | 81       | DSG6     | D          | 1505               | 5,4   | 4,3       | 4,4        | 114                       | A                              |
| ENERGY dCi 130 S&S eco <sup>2</sup> * | 1598    | 96       | M6       | D          | 1505               | 5,1   | 4,0       | 4,4        | 114                       | A                              |
| <b>Grand Scénic (5 / 7-Sitz.)</b>     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| ENERGY TCe 115 S&S 5-Sitz. *          | 1197    | 85       | M6       | B          | 1505               | 7,5   | 5,4       | 6,5        | 145                       | C                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell   | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|--|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|  | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert                |                                |
| <b>Renault</b>                                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Grand Scénic (5 / 7-Sitz.)</b>                  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| ENERGY Tce 130 5-Sitz. S&S *                       | 1197    | 97       | M6       | B          | 1505               | 7,7   | 5,6       | 6,5        | 145                       | C                              |
| ENERGY dCi 110 S&S eco <sup>2</sup> 5-Sitz.*       | 1461    | 81       | M6       | D          | 1547               | 4,5   | 3,9       | 4,1        | 105                       | A+                             |
| dCi 110 EDC 5-Sitz. *                              | 1461    | 81       | DSG6     | D          | 1568               | 5,4   | 4,3       | 4,4        | 114                       | A                              |
| ENERGY dCi 130 S&S eco <sup>2</sup> 5-Sitz.*       | 1598    | 96       | M6       | D          | 1599               | 6,1   | 4,0       | 4,4        | 114                       | A                              |
| <b>Kadjar</b>                                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| ENERGY Tce 130                                     | 1197    | 96       | M6       | B          | 1381               | 6,8   | 4,9       | 5,6        | 126                       | B                              |
| ENERGY dCi 110 eco <sup>2</sup>                    | 1461    | 81       | M6       | D          | 1455               | 4,1   | 3,6       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| ENERGY dCi 110 EDC eco <sup>2</sup>                | 1461    | 81       | DSG6     | D          | 1482               | 3,8   | 3,8       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| ENERGY dCi 130 S&S eco <sup>2</sup>                | 1598    | 96       | M6       | D          | 1490               | 5,0   | 3,9       | 4,3        | 113                       | A                              |
| <b>Kadjar BOSE Edition/XMOD</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| ENERGY Tce 130                                     | 1197    | 96       | M6       | B          | 1381               | 7,0   | 5,1       | 5,8        | 130                       | B                              |
| ENERGY dCi 110 eco <sup>2</sup>                    | 1461    | 81       | M6       | D          | 1455               | 4,2   | 3,8       | 3,9        | 103                       | A+                             |
| ENERGY dCi 110 EDC eco <sup>2</sup>                | 1461    | 81       | DSG6     | D          | 1482               | 4,0   | 3,9       | 3,9        | 103                       | A+                             |
| ENERGY dCi 130 S&S eco <sup>2</sup>                | 1598    | 96       | M6       | D          | 1490               | 5,1   | 4,1       | 4,5        | 117                       | A                              |
| <b>ZOE</b>   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| ZOE R240   |         | 65       | FÜ       | E          | 1503               |   |           | 14,6       | 0                         | A+                             |
| <b>Neuer Espace</b>                                |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| ENERGY Tce 200 EDC                                 | 1618    | 147      | DSG7     | B          | 1684               | 7,8   | 5,3       | 6,2        | 140                       | B                              |
| ENERGY dCi 130                                     | 1598    | 96       | M6       | D          | 1615               | 5,1   | 4,0       | 4,4        | 116                       | A                              |
| ENERGY dCi 160 EDC                                 | 1598    | 118      | DSG6     | D          | 1734               | 5,1   | 4,4       | 4,7        | 123                       | A                              |
| <b>Master Combi 9 Sitz.</b>                        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| L1H1 3,0 l ENERGY dCi 140                          | 2299*   | 103      | M6       | D          | 2074               | 7,4   | 5,8       | 6,3        | 165                       | B                              |
| L1H1 3,0 l ENERGY dCi 170                          | 2299*   | 125      | M6       | D          | 2074               | 7,4   | 5,8       | 6,3        | 165                       | B                              |
| L2H2 3,3 l ENERGY dCi 140                          | 2299*   | 103      | M6       | D          | 2148               | 7,4   | 5,9       | 6,4        | 168                       | B                              |
| L2H2 3,3 l ENERGY dCi 170                          | 2299*   | 125      | M6       | D          | 2148               | 7,4   | 5,9       | 6,4        | 168                       | B                              |
| L2H2 3,5 l ENERGY dCi 140                          | 2299*   | 103      | M6       | D          | 2148               | 7,4   | 5,9       | 6,4        | 168                       | B                              |
| L2H2 3,5 l ENERGY dCi 170                          | 2299*   | 125      | M6       | D          | 2148               | 7,4   | 5,9       | 6,4        | 168                       | B                              |
| <b>Master Bus 17 Sitz.</b>                         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| L3H2 3,8 l ENERGY dCi 145                          | 2299*   | 107      | M6       | D          | 2568*              | 9,9*  | 7,0*      | 8,1*       | 212*                      | B*                             |
| L3H2 3,8 l ENERGY dCi 165                          | 2299*   | 121      | M6       | D          | 2568*              | 8,9*  | 6,7*      | 7,6*       | 199*                      | B*                             |
| <b>Trafic Combi (L1H1 2,7l)</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2,7l ENERGY 1,6 dCi 95                             | 1598    | 70       | M6       | D          | 1976*              | 7,0   | 5,9       | 6,3        | 164                       | B*                             |
| 2,7l ENERGY 1,6 dCi 125                            | 1598    | 92       | M6       | D          | 1976*              | 6,3   | 5,3       | 5,7        | 149                       | A*                             |
| 2,7l ENERGY 1,6 dCi 145                            | 1598    | 107      | M6       | D          | 1976*              | 7,1   | 6,0       | 6,4        | 167                       | B*                             |
| <b>Trafic Combi (L1H1 2,9l)</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2,9l ENERGY 1,6 dCi 95                             | 1598    | 70       | M6       | D          | 1976*              | 7,0   | 5,9       | 6,3        | 164                       | B*                             |
| 2,9l ENERGY 1,6 dCi 125                            | 1598    | 92       | M6       | D          | 1976*              | 6,3   | 5,3       | 5,7        | 149                       | A*                             |
| 2,9l ENERGY 1,6 dCi 145                            | 1598    | 107      | M6       | D          | 1976*              | 7,1   | 6,0       | 6,4        | 167                       | B*                             |
| <b>Trafic Grand Combi (L2H1 2,9l)</b>              |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2,9l ENERGY 1,6 dCi 95                             | 1598    | 70       | M6       | D          | 1976*              | 7,0   | 5,9       | 6,3        | 164                       | B*                             |
| 2,9l ENERGY 1,6 dCi 125                            | 1598    | 92       | M6       | D          | 1976*              | 6,3   | 5,3       | 5,7        | 149                       | A*                             |
| 2,9l ENERGY 1,6 dCi 145                            | 1598    | 107      | M6       | D          | 1976*              | 7,1   | 6,0       | 6,4        | 167                       | B*                             |
| S&S= Start-Stop-System, * jeweils vorläufige Daten |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Rolls Royce</b>                                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Phantom</b>                                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Phantom  | 6749    | 338      | A8       | B          | 2635               | 22,8  | 10,2      | 14,8       | 347                       | G                              |
| Phantom EWB  | 6749    | 338      | A8       | B          | 2745               | 23,0  | 10,2      | 14,9       | 349                       | G                              |
| Phantom Drophead Coupe                             | 6749    | 338      | A8       | B          | 2705               | 22,8  | 10,2      | 14,8       | 347                       | G                              |
| Phantom Coupe                                      | 6749    | 338      | A8       | B          | 2655               | 22,8  | 10,2      | 14,8       | 347                       | G                              |
| <b>Ghost</b>                                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Ghost  | 6592    | 420      | A8       | B          | 2435               | 21,2  | 9,8       | 14,0       | 327                       | G                              |
| Ghost EWB  | 6592    | 420      | A8       | B          | 2495               | 21,4  | 9,8       | 14,1       | 329                       | G                              |
| Ghost  | 6592    | 442      | A8       | B          | 2435               | 21,2  | 9,8       | 14,0       | 327                       | G                              |
| Ghost EWB  | 6592    | 442      | A8       | B          | 2495               | 21,4  | 9,8       | 14,1       | 329                       | G                              |
| Wraith   | 6592    | 465      | A8       | B          | 2435               | 21,2  | 9,8       | 14,0       | 327                       | G                              |
| <b>Seat</b>  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Mii</b>   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,0 Ecofuel Start&Stop (CNG)                       | 999     | 50       | M5       | L          | 1031               | 3,9   | 2,5       | 2,9        | 79                        | A+                             |
| 1,0  | 999     | 44       | M5       | B          | 929                | 5,6   | 3,9       | 4,5        | 105                       | C                              |
| 1,0 Automatik                                      | 999     | 44       | ASG5     | B          | 932                | 5,3   | 3,9       | 4,4        | 103                       | C                              |
| 1,0 Ecomotive                                      | 999     | 44       | M5       | B          | 940                | 5,0   | 3,6       | 4,1        | 95                        | B                              |
| 1,0  | 999     | 55       | M5       | B          | 929                | 5,9   | 4,0       | 4,7        | 108                       | C                              |
| 1,0 Automatik                                      | 999     | 55       | ASG5     | B          | 932                | 5,5   | 4,0       | 4,5        | 105                       | C                              |
| 1,0 Start&Stop                                     | 999     | 55       | M5       | B          | 940                | 5,1   | 3,7       | 4,2        | 98                        | B                              |
| <b>Ibiza / Ibiza SC</b>                            |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,0 MPI  | 999     | 55       | M5       | B          | 1043               | 6,5   | 4,5       | 5,2        | 118                       | D                              |
| 1,0 MPI Start&Stop                                 | 999     | 55       | M5       | B          | 1049               | 5,8   | 4,2       | 4,8        | 108                       | C                              |
| 1,2 TSI  | 1197    | 66       | M5       | B          | 1089               | 6,4   | 4,0       | 4,9        | 116                       | C                              |
| 1,0 EcoTSI Start&Stop                              | 999     | 70       | M5       | B          | 1095               | 5,0   | 3,7       | 4,2        | 97                        | A                              |
| 1,0 EcoTSI Start&Stop                              | 999     | 81       | M6       | B          | 1109               | 5,2   | 3,8       | 4,3        | 99                        | B                              |
| 1,0 EcoTSI Start&Stop                              | 999     | 81       | DSG7     | B          | 1140               | 5,3   | 3,9       | 4,4        | 102                       | B                              |
| 1,4 TDI Ecomotive                                  | 1422    | 55       | M5       | D          | 1155               | 4,0   | 3,1       | 3,4        | 88                        | A+                             |
| 1,4 TDI Start&Stop                                 | 1422    | 66       | M5       | D          | 1155               | 4,1   | 3,3       | 3,6        | 93                        | A                              |
| 1,4 TDI Start&Stop                                 | 1422    | 77       | M5       | D          | 1161               | 4,0   | 3,4       | 3,6        | 95                        | A                              |
| <b>Ibiza ST</b>                                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,0 MPI  | 999     | 55       | M5       | B          | 1093               | 6,6   | 4,5       | 5,3        | 120                       | C                              |
| 1,0 MPI Start&Stop                                 | 999     | 55       | M5       | B          | 1099               | 5,9   | 4,3       | 4,9        | 110                       | C                              |
| 1,2 TSI  | 1197    | 66       | M5       | B          | 1139               | 6,4   | 4,0       | 4,9        | 116                       | C                              |
| 1,0 EcoTSI Start&Stop                              | 999     | 70       | M5       | B          | 1145               | 5,0   | 3,7       | 4,2        | 97                        | A                              |
| 1,0 EcoTSI Start&Stop                              | 999     | 81       | M6       | B          | 1155               | 5,2   | 3,8       | 4,3        | 99                        | A                              |
| 1,0 EcoTSI Start&Stop                              | 999     | 81       | DSG7     | B          | 1165               | 5,3   | 3,9       | 4,4        | 102                       | B                              |
| 1,4 TDI Ecomotive                                  | 1422    | 55       | M5       | D          | 1205               | 4,1   | 3,2       | 3,5        | 90                        | A+                             |
| 1,4 TDI Start&Stop                                 | 1422    | 66       | M5       | D          | 1205               | 4,2   | 3,4       | 3,7        | 95                        | A                              |
| 1,4 TDI Start&Stop                                 | 1422    | 77       | M5       | D          | 1211               | 4,1   | 3,5       | 3,7        | 97                        | A                              |



Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                    | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug- | Kraftstoff- / Stromverbrauch                                       |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> - |        |  |
|---------------------------|---------|----------|----------|------------|-----------|--|-----------|------------|---------------------------|-------------------|--------|--|
|                           | [ccm]   | [kW]     |          |            | masse     | innerorts  | außerorts | kombiniert | kombiniert                | Effizienz         |        |  |
|                           |         |          |          |            |           | [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] |           |            |                           |                   | [g/km] |  |
| <b>Seat</b>               |         |          |          |            |           |  |           |            |                           |                   |        |  |
| <b>Toledo</b>             |         |          |          |            |           |  |           |            |                           |                   |        |  |
| 1,2 TSI                   | 1197    | 66       | M5       | B          | 1156      | 6,3  | 3,9       | 4,8        | 114                       | C                 |        |  |
| 1,2 TSI Start&Stop        | 1197    | 81       | M6       | B          | 1185      | 6,1  | 4,1       | 4,9        | 110                       | B                 |        |  |
| 1,4 TSI Start&Stop        | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1226      | 6,1  | 4,1       | 5,3        | 114                       | B                 |        |  |
| 1,4 TDI Start&Stop        | 1422    | 66       | M5       | D          | 1234      | 4,2  | 3,4       | 3,6        | 94                        | A                 |        |  |
| 1,4 TDI Start&Stop        | 1422    | 66       | DSG7     | D          | 1255      | 4,2  | 3,6       | 3,8        | 99                        | A                 |        |  |
| 1,6 TDI Start&Stop        | 1598    | 85       | M5       | D          | 1292      | 5,1  | 3,7       | 4,2        | 109                       | A                 |        |  |
| <b>Leon SC</b>            |         |          |          |            |           |  |           |            |                           |                   |        |  |
| 1,0 TSI Ecomotive         | 999     | 85       | M6       | B          | 1180      | 5,3  | 3,7       | 4,3        | 99                        | A                 |        |  |
| 1,2 TSI                   | 1197    | 63       | M5       | B          | 1168      | 6,4  | 4,4       | 5,1        | 119                       | C                 |        |  |
| 1,2 TSI Start&Stop        | 1197    | 81       | M6       | B          | 1193      | 6,1  | 4,2       | 4,9        | 114                       | B                 |        |  |
| 1,2 TSI Start&Stop        | 1197    | 81       | DSG7     | B          | 1221      | 5,9  | 4,3       | 4,9        | 112                       | B                 |        |  |
| 1,4 TSI Start&Stop        | 1395    | 92       | M6       | B          | 1213      | 6,7  | 4,3       | 5,2        | 120                       | B                 |        |  |
| 1,4 TSI ACT Start&Stop    | 1395    | 110      | M6       | B          | 1223      | 5,8  | 4,2       | 4,7        | 110                       | B                 |        |  |
| 1,4 TSI ACT Start&Stop    | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1243      | 5,6  | 4,2       | 4,7        | 109                       | B                 |        |  |
| 1,8 TSI Start&Stop        | 1798    | 132      | M6       | B          | 1290      | 7,5  | 5,1       | 6,0        | 138                       | D                 |        |  |
| 1,8 TSI Start&Stop        | 1798    | 132      | DSG7     | B          | 1307      | 7,0  | 5,0       | 5,7        | 129                       | C                 |        |  |
| 2,0 TSI Start&Stop        | 1984    | 195      | M6       | B          | 1375      | 8,8  | 5,5       | 6,7        | 156                       | D                 |        |  |
| 2,0 TSI Start&Stop        | 1984    | 195      | DSG6     | B          | 1395      | 8,3  | 5,4       | 6,5        | 149                       | D                 |        |  |
| 2,0 TSI Start&Stop        | 1984    | 206      | M6       | B          | 1375      | 8,8  | 5,5       | 6,7        | 156                       | D                 |        |  |
| 2,0 TSI Start&Stop        | 1984    | 206      | DSG6     | B          | 1395      | 8,3  | 5,4       | 6,5        | 149                       | D                 |        |  |
| 1,6 TDI Start&Stop        | 1598    | 81       | M5       | D          | 1240      | 4,4  | 3,4       | 3,8        | 99                        | A                 |        |  |
| 2,0 TDI Start&Stop        | 1968    | 110      | M6       | D          | 1285      | 5,1  | 3,7       | 4,2        | 108                       | A                 |        |  |
| 2,0 TDI Start&Stop        | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1305      | 5,2  | 4,1       | 4,5        | 117                       | B                 |        |  |
| 2,0 TDI Start&Stop        | 1968    | 135      | M6       | D          | 1350      | 5,1  | 3,9       | 4,3        | 113                       | A                 |        |  |
| 2,0 TDI Start&Stop        | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1370      | 5,4  | 4,2       | 4,6        | 120                       | B                 |        |  |
| <b>Leon</b>               |         |          |          |            |           |  |           |            |                           |                   |        |  |
| 1,0 TSI Ecomotive         | 999     | 85       | M6       | B          | 1202      | 5,3  | 3,7       | 4,3        | 99                        | A                 |        |  |
| 1,2 TSI                   | 1197    | 63       | M5       | B          | 1188      | 6,4  | 4,4       | 5,1        | 119                       | C                 |        |  |
| 1,2 TSI Start&Stop        | 1197    | 81       | M6       | B          | 1213      | 6,1  | 4,2       | 4,9        | 114                       | B                 |        |  |
| 1,2 TSI Start&Stop        | 1197    | 81       | DSG7     | B          | 1241      | 5,9  | 4,3       | 4,9        | 112                       | B                 |        |  |
| 1,4 TGI Start&Stop        | 1395    | 81       | M6       | H/L        | 1388      | 4,5  | 2,9       | 3,5        | 92                        | A+                |        |  |
| 1,4 TSI Start&Stop        | 1395    | 92       | M6       | B          | 1233      | 6,7  | 4,3       | 5,2        | 120                       | C                 |        |  |
| 1,4 TSI ACT Start&Stop    | 1395    | 110      | M6       | B          | 1241      | 5,8  | 4,2       | 4,7        | 109                       | B                 |        |  |
| 1,4 TSI ACT Start&Stop    | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1263      | 5,6  | 4,2       | 4,7        | 109                       | A                 |        |  |
| 1,8 TSI Start&Stop        | 1798    | 132      | M6       | B          | 1310      | 7,5  | 5,1       | 6,0        | 138                       | C                 |        |  |
| 1,8 TSI Start&Stop        | 1798    | 132      | DSG7     | B          | 1327      | 7,0  | 5,0       | 5,7        | 129                       | C                 |        |  |
| 2,0 TSI Start&Stop        | 1984    | 195      | M6       | B          | 1395      | 8,8  | 5,5       | 6,7        | 156                       | D                 |        |  |
| 2,0 TSI Start&Stop        | 1984    | 195      | DSG6     | B          | 1421      | 8,5  | 5,5       | 6,6        | 154                       | D                 |        |  |
| 2,0 TSI Start&Stop        | 1984    | 206      | M6       | B          | 1395      | 8,8  | 5,5       | 6,7        | 156                       | D                 |        |  |
| 2,0 TSI Start&Stop        | 1984    | 206      | DSG6     | B          | 1421      | 8,5  | 5,5       | 6,6        | 154                       | D                 |        |  |
| 1,6 TDI Ecomotive         | 1598    | 81       | M6       | D          | 1260      | 3,9  | 3,2       | 3,4        | 89                        | A+                |        |  |
| 1,6 TDI Start&Stop        | 1598    | 81       | M5       | D          | 1260      | 4,4  | 3,4       | 3,8        | 99                        | A                 |        |  |
| 1,6 TDI Start&Stop        | 1598    | 81       | DSG7     | D          | 1280      | 4,2  | 3,6       | 3,8        | 99                        | A                 |        |  |
| 2,0 TDI Start&Stop        | 1968    | 110      | M6       | D          | 1305      | 5,1  | 3,7       | 4,2        | 108                       | A                 |        |  |
| 2,0 TDI Start&Stop        | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1335      | 5,2  | 4,1       | 4,5        | 117                       | B                 |        |  |
| 2,0 TDI Start&Stop        | 1968    | 135      | M6       | D          | 1370      | 5,1  | 3,9       | 4,3        | 113                       | A                 |        |  |
| 2,0 TDI Start&Stop        | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1390      | 5,4  | 4,2       | 4,6        | 120                       | B                 |        |  |
| <b>Leon ST</b>            |         |          |          |            |           |  |           |            |                           |                   |        |  |
| 1,0 TSI Ecomotive         | 999     | 85       | M6       | B          | 1236      | 5,3  | 3,7       | 4,3        | 99                        | A                 |        |  |
| 1,2 TSI                   | 1197    | 63       | M5       | B          | 1233      | 6,4  | 4,4       | 5,1        | 119                       | B                 |        |  |
| 1,2 TSI Start&Stop        | 1197    | 81       | M6       | B          | 1247      | 6,1  | 4,2       | 4,9        | 114                       | B                 |        |  |
| 1,2 TSI Start&Stop        | 1197    | 81       | DSG7     | B          | 1275      | 5,7  | 4,5       | 4,9        | 115                       | B                 |        |  |
| 1,4 TGI Start&Stop        | 1395    | 81       | M6       | H/L        | 1404      | 4,5  | 2,9       | 3,5        | 94                        | A+                |        |  |
| 1,4 TSI Start&Stop        | 1395    | 92       | M6       | B          | 1257      | 6,7  | 4,3       | 5,2        | 120                       | B                 |        |  |
| 1,4 TSI ACT Start&Stop    | 1395    | 110      | M6       | B          | 1277      | 5,8  | 4,2       | 4,7        | 109                       | A                 |        |  |
| 1,4 TSI ACT Start&Stop    | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1297      | 5,5  | 4,1       | 4,6        | 108                       | A                 |        |  |
| 1,8 TSI Start&Stop        | 1798    | 132      | M6       | B          | 1355      | 7,5  | 5,1       | 6,0        | 138                       | C                 |        |  |
| 1,8 TSI Start&Stop        | 1798    | 132      | DSG7     | B          | 1372      | 7,0  | 5,0       | 5,7        | 129                       | C                 |        |  |
| 2,0 TSI Start&Stop        | 1984    | 195      | M6       | B          | 1440      | 8,9  | 5,6       | 6,8        | 158                       | D                 |        |  |
| 2,0 TSI Start&Stop        | 1984    | 195      | DSG6     | B          | 1466      | 8,5  | 5,5       | 6,6        | 154                       | D                 |        |  |
| 2,0 TSI Start&Stop        | 1984    | 206      | M6       | B          | 1440      | 8,9  | 5,6       | 6,8        | 158                       | D                 |        |  |
| 2,0 TSI Start&Stop        | 1984    | 206      | DSG6     | B          | 1466      | 8,5  | 5,5       | 6,6        | 154                       | D                 |        |  |
| 1,6 TDI Ecomotive         | 1598    | 81       | M6       | D          | 1280      | 3,9  | 3,2       | 3,4        | 89                        | A+                |        |  |
| 1,6 TDI Start&Stop        | 1598    | 81       | M5       | D          | 1305      | 4,6  | 3,5       | 3,9        | 102                       | A                 |        |  |
| 1,6 TDI Start&Stop        | 1598    | 81       | DSG7     | D          | 1326      | 4,3  | 3,7       | 3,9        | 102                       | A                 |        |  |
| 1,6 TDI Start&Stop 4Drive | 1598    | 81       | M6       | D          | 1455      | 5,4  | 4,0       | 4,5        | 119                       | A                 |        |  |
| 2,0 TDI Start&Stop        | 1968    | 110      | M6       | D          | 1358      | 5,0  | 3,6       | 4,1        | 106                       | A                 |        |  |
| 2,0 TDI Start&Stop        | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1388      | 5,1  | 4,0       | 4,4        | 115                       | A                 |        |  |
| 2,0 TDI Start&Stop 4Drive | 1968    | 110      | M6       | D          | 1474      | 5,6  | 4,1       | 4,7        | 122                       | B                 |        |  |
| 2,0 TDI Start&Stop        | 1968    | 135      | M6       | D          | 1415      | 5,2  | 4,0       | 4,5        | 116                       | A                 |        |  |
| 2,0 TDI Start&Stop        | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1435      | 5,7  | 4,3       | 4,8        | 125                       | B                 |        |  |
| <b>Leon ST X-PERIENCE</b> |         |          |          |            |           |  |           |            |                           |                   |        |  |
| 1,4 TSI Start&Stop        | 1395    | 92       | M6       | B          | 1262      | 6,8  | 4,4       | 5,3        | 122                       | B                 |        |  |
| 1,8 TSI Start&Stop 4Drive | 1798    | 132      | DSG6     | B          | 1486      | 8,0  | 5,6       | 6,5        | 152                       | C                 |        |  |
| 1,6 TDI Start&Stop        | 1598    | 81       | M5       | D          | 1331      | 4,6  | 3,6       | 3,9        | 103                       | A                 |        |  |
| 1,6 TDI Start&Stop 4Drive | 1598    | 81       | M6       | D          | 1472      | 5,5  | 4,1       | 4,6        | 120                       | A                 |        |  |
| 2,0 TDI Start&Stop 4Drive | 1968    | 110      | M6       | D          | 1491      | 5,7  | 4,3       | 4,8        | 125                       | B                 |        |  |
| 2,0 TDI Start&Stop 4Drive | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1529      | 5,6  | 4,5       | 4,9        | 129                       | B                 |        |  |
| <b>Alhambra</b>           |         |          |          |            |           |  |           |            |                           |                   |        |  |
| 1,4 TSI Start&Stop        | 1395    | 110      | M6       | B          | 1703      | 7,9  | 5,5       | 6,4        | 148                       | B                 |        |  |
| 1,4 TSI Start&Stop        | 1395    | 110      | DSG6     | B          | 1717      | 8,0  | 5,8       | 6,6        | 154                       | B                 |        |  |
| 2,0 TSI Start&Stop        | 1984    | 162      | DSG6     | B          | 1790      | 9,2  | 6,0       | 7,2        | 167                       | C                 |        |  |
| 2,0 TDI Ecomotive         | 1968    | 85       | M6       | D          | 1772      | 6,0  | 4,5       | 5,0        | 130                       | A                 |        |  |
| 2,0 TDI Ecomotive         | 1968    | 110      | M6       | D          | 1772      | 6,0  | 4,5       | 5,0        | 130                       | A                 |        |  |
| 2,0 TDI Start&Stop        | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1793      | 5,9  | 4,7       | 5,2        | 136                       | A                 |        |  |
| 2,0 TDI Start&Stop 4Drive | 1968    | 110      | M6       | D          | 1891      | 6,7  | 5,0       | 5,6        | 146                       | A                 |        |  |
| 2,0 TDI Start&Stop        | 1968    | 135      | M6       | D          | 1800      | 6,7  | 4,5       | 5,3        | 138                       | A                 |        |  |
| 2,0 TDI Start&Stop        | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1804      | 6,7  | 5,4       | 5,9        | 154                       | B                 |        |  |

ACT= Aktives Zylindermanagement

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                     | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch   |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|----------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|--|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                            | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>Skoda</b>               |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| <b>Citigo</b>              |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,0l                       | 999     | 44       | M5       | B          | 929                | 5,6  | 3,9       | 4,5        | 105                       | C                              |
| 1,0l Green tec             | 999     | 44       | M5       | B          | 940                | 5,0  | 3,6       | 4,1        | 95                        | B                              |
| 1,0l ASG                   | 999     | 44       | ASG5     | B          | 932                | 5,3  | 3,9       | 4,4        | 103                       | C                              |
| 1,0l ASG Green tec         | 999     | 44       | ASG5     | B          | 931                | 4,6  | 3,7       | 4,0        | 93                        | B                              |
| 1,0l CNG                   | 999     | 50       | M5       | H/L        | 1031               | 3,6  | 2,5       | 2,9        | 79                        | A+                             |
| 1,0l                       | 999     | 55       | M5       | B          | 929                | 5,9  | 4,0       | 4,7        | 108                       | C                              |
| 1,0l Green tec             | 999     | 55       | M5       | B          | 940                | 5,1  | 3,7       | 4,2        | 98                        | B                              |
| 1,0l ASG                   | 999     | 55       | ASG5     | B          | 932                | 5,5  | 4,0       | 4,5        | 105                       | C                              |
| 1,0l ASG Green tec         | 999     | 55       | ASG5     | B          | 931                | 4,6  | 3,8       | 4,1        | 95                        | B                              |
| <b>Fabia III Limousine</b> |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,0l                       | 999     | 44       | M5       | B          | 1055               | 5,7  | 4,1       | 4,7        | 106                       | B                              |
| 1,0l                       | 999     | 55       | M5       | B          | 1055               | 5,8  | 4,2       | 4,8        | 108                       | C                              |
| 1,2l                       | 1197    | 66       | M5       | B          | 1109               | 6,0  | 4,0       | 4,7        | 107                       | B                              |
| 1,2l                       | 1197    | 81       | M6       | B          | 1129               | 6,1  | 4,0       | 4,8        | 110                       | B                              |
| 1,2l                       | 1197    | 81       | DSG7     | B          | 1154               | 5,8  | 4,1       | 4,7        | 109                       | B                              |
| 1,4l TDI                   | 1422    | 66       | M5       | D          | 1156               | 4,0  | 3,1       | 3,4        | 88                        | A+                             |
| 1,4l TDI                   | 1422    | 66       | DSG7     | D          | 1186               | 4,0  | 3,4       | 3,6        | 94                        | A                              |
| 1,4l TDI                   | 1422    | 77       | M5       | D          | 1165               | 3,9  | 3,3       | 3,5        | 90                        | A                              |
| <b>Fabia III Combi</b>     |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,0l                       | 999     | 55       | M5       | B          | 1079               | 5,8  | 4,2       | 4,8        | 109                       | C                              |
| 1,2l                       | 1197    | 66       | M5       | B          | 1133               | 6,0  | 4,0       | 4,7        | 107                       | B                              |
| 1,2l                       | 1197    | 81       | M6       | B          | 1153               | 6,1  | 4,0       | 4,8        | 110                       | B                              |
| 1,2l                       | 1197    | 81       | DSG7     | B          | 1178               | 5,8  | 4,1       | 4,8        | 110                       | B                              |
| 1,4l TDI                   | 1422    | 66       | M5       | D          | 1180               | 4,0  | 3,1       | 3,4        | 89                        | A+                             |
| 1,4l TDI                   | 1422    | 66       | DSG7     | D          | 1210               | 4,0  | 3,4       | 3,6        | 94                        | A                              |
| 1,4l TDI                   | 1422    | 77       | M5       | D          | 1189               | 4,0  | 3,3       | 3,5        | 92                        | A                              |
| <b>Fabia II Limousine</b>  |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,2l HTP 8V                | 1198    | 44       | M5       | B          | 1090               | 7,5  | 4,7       | 5,7        | 132                       | D                              |
| 1,2l HTP 16V               | 1198    | 44       | M5       | B          | 1095               | 7,3  | 4,5       | 5,5        | 128                       | D                              |
| 1,2l                       | 1198    | 51       | M5       | B          | 1095               | 7,3  | 4,5       | 5,5        | 128                       | D                              |
| 1,2l Green tec             | 1198    | 51       | M5       | B          | 1095               | 6,8  | 4,3       | 5,2        | 119                       | C                              |
| 1,2l TSI                   | 1197    | 63       | M5       | B          | 1116               | 6,6  | 4,4       | 5,2        | 121                       | C                              |
| 1,2l TSI Green tec         | 1197    | 63       | M5       | B          | 1116               | 5,9  | 4,3       | 4,9        | 114                       | C                              |
| 1,4l                       | 1390    | 63       | M5       | B          | 1104               | 8,0  | 4,7       | 5,9        | 139                       | E                              |
| 1,2l TSI                   | 1197    | 77       | M5       | B          | 1130               | 6,8  | 4,5       | 5,3        | 124                       | C                              |
| 1,2l TSI Green tec         | 1197    | 77       | M5       | B          | 1130               | 6,3  | 4,4       | 5,1        | 117                       | C                              |
| 1,2l TSI DSG               | 1197    | 77       | DSG7     | B          | 1164               | 7,0  | 4,4       | 5,3        | 124                       | C                              |
| 1,4l TSI DSG RS            | 1390    | 132      | DSG7     | B          | 1318               | 7,7  | 5,2       | 6,2        | 148                       | D                              |
| 1,2l TDI Greenline         | 1199    | 55       | M5       | D          | 1203               | 4,1  | 3,0       | 3,4        | 88                        | A+                             |
| 1,6l TDI                   | 1598    | 55       | M5       | D          | 1204               | 5,1  | 3,6       | 4,2        | 109                       | B                              |
| 1,6l TDI                   | 1598    | 66       | M5       | D          | 1204               | 5,1  | 3,6       | 4,2        | 109                       | B                              |
| 1,6l TDI                   | 1598    | 77       | M5       | D          | 1219               | 5,1  | 3,6       | 4,2        | 109                       | B                              |
| <b>Fabia II Combi</b>      |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,2l HTP 8V                | 1198    | 44       | M5       | B          | 1110               | 7,5  | 4,7       | 5,7        | 132                       | D                              |
| 1,2l HTP 16V               | 1198    | 44       | M5       | B          | 1115               | 7,3  | 4,5       | 5,5        | 128                       | D                              |
| 1,2l                       | 1198    | 51       | M5       | B          | 1115               | 7,3  | 4,5       | 5,5        | 128                       | D                              |
| 1,2l Green tec             | 1198    | 51       | M5       | B          | 1115               | 6,8  | 4,3       | 5,2        | 119                       | C                              |
| 1,2l TSI                   | 1197    | 63       | M5       | B          | 1136               | 6,6  | 4,4       | 5,2        | 121                       | C                              |
| 1,2l TSI Green tec         | 1197    | 63       | M5       | B          | 1136               | 5,9  | 4,3       | 4,9        | 114                       | C                              |
| 1,4l                       | 1390    | 63       | M5       | B          | 1124               | 8,0  | 4,7       | 5,9        | 139                       | E                              |
| 1,2l TSI                   | 1197    | 77       | M5       | B          | 1150               | 6,8  | 4,5       | 5,3        | 124                       | C                              |
| 1,2l TSI Green tec         | 1197    | 77       | M5       | B          | 1150               | 6,3  | 4,4       | 5,1        | 117                       | C                              |
| 1,2l TSI DSG               | 1197    | 77       | DSG7     | B          | 1184               | 7,0  | 4,4       | 5,3        | 124                       | C                              |
| 1,4l TSI DSG RS            | 1390    | 132      | DSG7     | B          | 1313               | 7,7  | 5,2       | 6,2        | 148                       | D                              |
| 1,2l TDI Greenline         | 1199    | 55       | M5       | D          | 1219               | 4,1  | 3,0       | 3,4        | 88                        | A+                             |
| 1,6l TDI                   | 1598    | 55       | M5       | D          | 1224               | 5,1  | 3,6       | 4,2        | 109                       | B                              |
| 1,6l TDI                   | 1598    | 66       | M5       | D          | 1224               | 5,1  | 3,6       | 4,2        | 109                       | B                              |
| 1,6l TDI                   | 1598    | 77       | M5       | D          | 1239               | 5,1  | 3,6       | 4,2        | 109                       | B                              |
| <b>Roomster</b>            |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,2l                       | 1198    | 51       | M5       | B          | 1200               | 8,2  | 5,0       | 6,2        | 143                       | E                              |
| 1,2l TSI                   | 1197    | 63       | M5       | B          | 1221               | 7,1  | 4,9       | 5,7        | 134                       | D                              |
| 1,2l TSI Green tec         | 1197    | 63       | M5       | B          | 1221               | 6,6  | 4,6       | 5,3        | 124                       | C                              |
| 1,4l                       | 1390    | 63       | M5       | B          | 1209               | 8,3  | 5,3       | 6,4        | 149                       | E                              |
| 1,2l TSI                   | 1197    | 77       | M5       | B          | 1237               | 7,1  | 4,9       | 5,7        | 134                       | D                              |
| 1,2l TSI Green tec         | 1197    | 77       | M5       | B          | 1237               | 6,6  | 4,6       | 5,3        | 124                       | C                              |
| 1,2l TSI DSG               | 1197    | 77       | DSG7     | B          | 1271               | 7,2  | 4,8       | 5,7        | 134                       | C                              |
| 1,2l TDI                   | 1199    | 55       | M5       | D          | 1308               | 5,4  | 4,0       | 4,5        | 119                       | B                              |
| 1,2l TDI Greenline         | 1199    | 55       | M5       | D          | 1314               | 5,0  | 3,7       | 4,2        | 109                       | A                              |
| 1,6l TDI                   | 1598    | 66       | M5       | D          | 1322               | 5,7  | 4,1       | 4,7        | 124                       | B                              |
| 1,6l TDI                   | 1598    | 77       | M5       | D          | 1322               | 5,7  | 4,1       | 4,7        | 124                       | B                              |
| <b>Rapid</b>               |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,2l                       | 1198    | 55       | M5       | B          | 1135               | 7,4  | 4,8       | 5,8        | 137                       | D                              |
| 1,2l Greenline             | 1198    | 55       | M5       | B          | 1135               | 6,9  | 4,7       | 5,5        | 134                       | D                              |
| 1,2l                       | 1197    | 63       | M5       | B          | 1155               | 6,5  | 4,4       | 5,1        | 119                       | C                              |
| 1,2l Green tec             | 1197    | 63       | M5       | B          | 1155               | 5,9  | 4,3       | 4,9        | 114                       | C                              |
| 1,2l                       | 1197    | 77       | M6       | B          | 1175               | 6,9  | 4,6       | 5,4        | 125                       | C                              |
| 1,2l Green tec             | 1197    | 77       | M6       | B          | 1175               | 6,4  | 4,3       | 5,1        | 118                       | C                              |
| 1,4l                       | 1390    | 90       | DSG7     | B          | 1230               | 7,4  | 4,8       | 5,8        | 134                       | D                              |
| 1,4l Green tec             | 1390    | 90       | DSG7     | B          | 1230               | 6,9  | 4,7       | 5,5        | 127                       | C                              |
| 1,6l TDI                   | 1598    | 66       | M5       | D          | 1265               | 5,6  | 3,7       | 4,4        | 114                       | B                              |
| 1,6l TDI Green tec         | 1598    | 66       | M5       | D          | 1265               | 4,9  | 3,5       | 4,0        | 106                       | A                              |
| 1,6l TDI Greenline         | 1598    | 66       | M5       | D          | 1263               | 4,5  | 3,4       | 3,8        | 99                        | A                              |
| 1,6l TDI DSG               | 1598    | 66       | DSG7     | D          | 1285               | 5,6  | 3,9       | 4,5        | 118                       | B                              |
| 1,6l TDI                   | 1598    | 77       | M5       | D          | 1265               | 5,6  | 3,7       | 4,4        | 114                       | B                              |
| 1,6l TDI Green tec         | 1598    | 77       | M5       | D          | 1265               | 4,9  | 3,5       | 4,0        | 106                       | A                              |
| <b>Rapid Spaceback</b>     |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,2l                       | 1197    | 63       | M5       | B          | 1155               | 6,5  | 4,4       | 5,1        | 119                       | C                              |
| 1,2l Green tec             | 1197    | 63       | M5       | B          | 1155               | 5,9  | 4,3       | 4,9        | 114                       | C                              |
| 1,2l                       | 1197    | 77       | M6       | B          | 1175               | 6,9  | 4,6       | 5,4        | 125                       | C                              |
| 1,2l Green tec             | 1197    | 77       | M6       | B          | 1175               | 6,4  | 4,3       | 5,1        | 118                       | C                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                                  | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|---|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|   | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder<br>(g/100km) nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kW/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>Skoda</b>                            |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Rapid Spaceback</b>                  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,4i                                    | 1390    | 90       | DSG7     | B          | 1230               | 7,4   | 4,8       | 5,8        | 134                       | D                              |
| 1,4i Green tec                          | 1390    | 90       | DSG7     | B          | 1230               | 6,9   | 4,7       | 5,5        | 127                       | C                              |
| 1,6i TDI                                | 1598    | 66       | M5       | D          | 1265               | 5,6   | 3,7       | 4,4        | 114                       | B                              |
| 1,6i TDI Green tec                      | 1598    | 66       | M5       | D          | 1265               | 4,9   | 3,5       | 4,0        | 106                       | A                              |
| 1,6i TDI Greenline                      | 1598    | 66       | M5       | D          | 1258               | 4,5   | 3,4       | 3,8        | 99                        | A                              |
| 1,6i TDI DSG                            | 1598    | 66       | DSG7     | D          | 1285               | 5,6   | 3,9       | 4,5        | 118                       | B                              |
| 1,6i TDI                                | 1598    | 77       | M5       | D          | 1265               | 5,6   | 3,7       | 4,4        | 114                       | B                              |
| 1,6i TDI Green tec                      | 1598    | 77       | M5       | D          | 1265               | 4,9   | 3,5       | 4,0        | 106                       | A                              |
| <b>Octavia Limousine (neues Modell)</b> |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,2i                                    | 1197    | 63       | M5       | B          | 1225               | 6,5   | 4,4       | 5,2        | 119                       | C                              |
| 1,2i                                    | 1197    | 77       | M6       | B          | 1230               | 5,9   | 4,4       | 4,9        | 114                       | B                              |
| 1,2i DSG                                | 1197    | 77       | DSG7     | B          | 1255               | 5,8   | 4,5       | 5,0        | 115                       | B                              |
| 1,4i CNG (im Benzinbetrieb)             | 1395    | 81       | M6       | B          | 1394               | 7,0   | 4,5       | 5,4        | 127                       | B                              |
| 1,4i CNG (im Gasbetrieb)                | 1395    | 81       | M6       | H/L        | 1394               | 4,5   | 2,9       | 3,5        | 97                        | A+                             |
| 1,4i CNG (im Benzinbetrieb)             | 1395    | 81       | M6       | B          | 1394               | 6,9   | 4,4       | 5,3        | 124                       | B                              |
| 1,4i CNG (im Gasbetrieb)                | 1395    | 81       | M6       | H/L        | 1394               | 4,5   | 2,9       | 3,5        | 94                        | A+                             |
| 1,4i                                    | 1395    | 103      | M6       | B          | 1255               | 6,5   | 4,6       | 5,3        | 121                       | B                              |
| 1,4i DSG                                | 1395    | 103      | DSG7     | B          | 1270               | 6,1   | 4,4       | 5,0        | 116                       | B                              |
| 1,8i                                    | 1798    | 132      | M6       | B          | 1320               | 7,8   | 5,1       | 6,1        | 141                       | D                              |
| 1,8i DSG                                | 1798    | 132      | DSG7     | B          | 1335               | 7,1   | 4,8       | 5,7        | 131                       | C                              |
| 1,8i 4x4                                | 1798    | 132      | DSG6     | B          | 1428               | 8,3   | 5,7       | 6,7        | 154                       | D                              |
| 2,0i                                    | 1984    | 162      | M6       | B          | 1425               | 7,7   | 5,3       | 6,2        | 142                       | C                              |
| 2,0i                                    | 1984    | 162      | DSG6     | B          | 1445               | 8,1   | 5,4       | 6,4        | 149                       | C                              |
| 1,6i TDI                                | 1598    | 66       | M5       | D          | 1300               | 5,2   | 3,5       | 4,1        | 109                       | A                              |
| 1,6i TDI                                | 1598    | 77       | M5       | D          | 1305               | 4,6   | 3,3       | 3,8        | 99                        | A                              |
| 1,6i TDI DSG                            | 1598    | 77       | DSG7     | D          | 1320               | 4,6   | 3,5       | 3,9        | 102                       | A                              |
| 1,6i TDI 4x4                            | 1598    | 77       | M6       | D          | 1413               | 5,5   | 4,0       | 4,5        | 119                       | B                              |
| 1,6i TDI Greenline                      | 1598    | 81       | M6       | D          | 1280               | 3,8   | 3,0       | 3,2        | 85                        | A+                             |
| 2,0i TDI                                | 1968    | 110      | M6       | D          | 1330               | 5,0   | 3,6       | 4,1        | 106                       | A                              |
| 2,0i TDI DSG                            | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1350               | 5,4   | 4,1       | 4,5        | 119                       | B                              |
| 2,0i TDI 4x4                            | 1968    | 110      | M6       | D          | 1433               | 5,7   | 4,1       | 4,7        | 122                       | B                              |
| 2,0i TDI                                | 1968    | 135      | M6       | D          | 1460               | 5,7   | 3,9       | 4,6        | 119                       | A                              |
| 2,0i TDI                                | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1480               | 5,9   | 4,3       | 5,0        | 129                       | B                              |
| 2,0i TDI 4x4                            | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1463               | 5,6   | 4,4       | 4,9        | 129                       | B                              |
| <b>Octavia Combi (neues Modell)</b>     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,2i                                    | 1197    | 63       | M5       | B          | 1247               | 6,6   | 4,5       | 5,3        | 122                       | C                              |
| 1,2i                                    | 1197    | 77       | M6       | B          | 1252               | 6,0   | 4,5       | 5,1        | 117                       | B                              |
| 1,2i DSG                                | 1197    | 77       | DSG7     | B          | 1277               | 5,8   | 4,5       | 5,0        | 115                       | B                              |
| 1,4i CNG (im Benzinbetrieb)             | 1395    | 81       | M6       | B          | 1416               | 7,0   | 4,5       | 5,4        | 127                       | B                              |
| 1,4i CNG (im Gasbetrieb)                | 1395    | 81       | M6       | H/L        | 1416               | 4,5   | 2,9       | 3,5        | 97                        | A+                             |
| 1,4i                                    | 1395    | 103      | M6       | B          | 1277               | 6,5   | 4,6       | 5,3        | 121                       | B                              |
| 1,4i DSG                                | 1395    | 103      | DSG7     | B          | 1292               | 6,1   | 4,4       | 5,0        | 116                       | B                              |
| 1,8i                                    | 1798    | 132      | M6       | B          | 1342               | 7,8   | 5,1       | 6,1        | 141                       | C                              |
| 1,8i DSG                                | 1798    | 132      | DSG7     | B          | 1357               | 7,1   | 4,8       | 5,7        | 131                       | C                              |
| 1,8i DSG 4x4                            | 1798    | 132      | DSG6     | B          | 1450               | 8,4   | 5,7       | 6,7        | 156                       | D                              |
| 1,8i DSG Scout                          | 1798    | 132      | DSG6     | B          | 1522               | 8,5   | 5,9       | 6,9        | 158                       | D                              |
| 2,0i RS                                 | 1984    | 162      | M6       | B          | 1447               | 7,7   | 5,3       | 6,2        | 142                       | C                              |
| 2,0i RS                                 | 1984    | 162      | DSG6     | B          | 1467               | 8,1   | 5,4       | 6,4        | 149                       | C                              |
| 1,6i TDI                                | 1598    | 66       | M5       | D          | 1322               | 5,2   | 3,5       | 4,1        | 109                       | A                              |
| 1,6i TDI                                | 1598    | 77       | M5       | D          | 1327               | 4,6   | 3,3       | 3,8        | 99                        | A                              |
| 1,6i TDI DSG                            | 1598    | 77       | DSG7     | D          | 1342               | 4,8   | 3,6       | 4,0        | 104                       | A                              |
| 1,6i TDI 4x4                            | 1598    | 77       | M6       | D          | 1435               | 5,5   | 4,5       | 4,5        | 119                       | A                              |
| 1,6i TDI Greenline                      | 1598    | 81       | M6       | D          | 1280               | 3,8   | 3,0       | 3,2        | 85                        | A+                             |
| 2,0i TDI                                | 1968    | 110      | M6       | D          | 1352               | 5,1   | 3,7       | 4,2        | 110                       | A                              |
| 2,0i TDI DSG                            | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1372               | 5,4   | 4,1       | 4,5        | 119                       | B                              |
| 2,0i TDI 4x4                            | 1968    | 110      | M6       | D          | 1455               | 5,9   | 4,3       | 4,9        | 124                       | B                              |
| 2,0i TDI Scout                          | 1968    | 110      | M6       | D          | 1526               | 6,1   | 4,6       | 5,1        | 129                       | B                              |
| 2,0i TDI RS                             | 1968    | 135      | M6       | D          | 1482               | 5,7   | 3,9       | 4,6        | 119                       | A                              |
| 2,0i TDI RS                             | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1502               | 5,9   | 4,3       | 5,0        | 129                       | B                              |
| 2,0i TDI 4x4                            | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1485               | 5,6   | 4,4       | 4,9        | 129                       | B                              |
| 2,0i TDI Scout                          | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1559               | 5,8   | 4,6       | 5,1        | 134                       | B                              |
| <b>Octavia Limousine</b>                |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,4i                                    | 1390    | 59       | M5       | B          | 1255               | 8,5   | 5,1       | 6,4        | 149                       | E                              |
| 1,6i                                    | 1595    | 75       | M5       | B          | 1280               | 9,6   | 5,5       | 7,1        | 166                       | F                              |
| 1,6i LPG (im Benzinbetrieb)             | 1595    | 75       | M5       | B          | 1330               | 9,8   | 5,7       | 7,2        | 168                       | E                              |
| 1,6i LPG (im Gasbetrieb)                | 1595    | 72       | M5       | F          | 1330               | 12,3  | 7,3       | 9,2        | 149                       | D                              |
| 1,2i TSI                                | 1197    | 77       | M6       | B          | 1265               | 7,1   | 4,9       | 5,7        | 134                       | C                              |
| 1,2i TSI DSG                            | 1197    | 77       | DSG7     | B          | 1290               | 7,0   | 5,2       | 5,9        | 136                       | C                              |
| 1,4i TSI                                | 1390    | 90       | M6       | B          | 1310               | 8,5   | 5,0       | 6,3        | 148                       | D                              |
| 1,4i TSI Green tec                      | 1390    | 90       | M6       | B          | 1325               | 7,2   | 4,9       | 5,8        | 134                       | C                              |
| 1,4i TSI DSG                            | 1390    | 90       | DSG7     | B          | 1330               | 8,0   | 5,3       | 6,3        | 147                       | D                              |
| 1,8i TSI                                | 1798    | 112      | M6       | B          | 1350               | 9,5   | 5,5       | 6,9        | 158                       | E                              |
| 1,8i TSI                                | 1798    | 118      | M6       | B          | 1350               | 9,5   | 5,5       | 6,9        | 158                       | E                              |
| 1,8i TSI DSG                            | 1798    | 118      | DSG7     | B          | 1370               | 9,1   | 5,4       | 6,6        | 155                       | E                              |
| 2,0i TSI RS                             | 1984    | 147      | M6       | B          | 1435               | 10,2  | 5,9       | 7,5        | 175                       | D                              |
| 2,0i TSI DSG RS                         | 1984    | 147      | DSG6     | B          | 1455               | 10,4  | 6,2       | 7,7        | 180                       | E                              |
| 1,6i TDI                                | 1598    | 77       | M5       | D          | 1350               | 5,7   | 3,9       | 4,5        | 119                       | B                              |
| 1,6i TDI DSG                            | 1598    | 77       | DSG7     | D          | 1375               | 5,6   | 4,2       | 4,7        | 123                       | B                              |
| 1,6i TDI Greenline                      | 1598    | 77       | M5       | D          | 1390               | 4,7   | 3,4       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| 1,6i TDI Green tec                      | 1598    | 77       | M5       | D          | 1360               | 5,1   | 3,6       | 4,2        | 109                       | A                              |
| 2,0i TDI                                | 1968    | 81       | M6       | D          | 1395               | 6,1   | 4,0       | 4,8        | 126                       | B                              |
| 2,0i TDI                                | 1968    | 81       | DSG6     | D          | 1415               | 6,7   | 4,5       | 5,3        | 138                       | C                              |
| 2,0i TDI                                | 1968    | 103      | M6       | D          | 1395               | 6,1   | 4,0       | 4,8        | 126                       | B                              |
| 2,0i TDI DSG                            | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1415               | 6,7   | 4,5       | 5,3        | 138                       | C                              |
| 2,0i TDI RS                             | 1968    | 125      | M6       | D          | 1470               | 7,5   | 4,6       | 5,7        | 149                       | C                              |
| 2,0i TDI DSG RS                         | 1968    | 125      | DSG6     | D          | 1490               | 7,9   | 4,9       | 6,0        | 159                       | D                              |
| <b>Octavia Combi</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,4i                                    | 1390    | 59       | M5       | B          | 1270               | 8,5   | 5,1       | 6,4        | 149                       | D                              |
| 1,6i                                    | 1595    | 75       | M5       | B          | 1295               | 9,7   | 5,6       | 7,2        | 168                       | F                              |
| 1,6i LPG (im Benzinbetrieb)             | 1595    | 75       | M5       | B          | 1345               | 9,8   | 5,7       | 7,2        | 168                       | E                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                           | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch                                  |   |  | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|----------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|---|--|---------------------------|--------------------------------|
|                                  | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder<br>(EG) Nr. 715/2007<br>[g/100km] | außerorts<br>(l/100km) oder<br>(EG) Nr. 715/2007<br>[g/100km] | kombiniert<br>(l/100km) oder<br>(EG) Nr. 715/2007<br>[g/100km] | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>Skoda</b>                     |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| <b>Octavia Combi</b>             |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| 1,6l LPG (im Gasbetrieb)         | 1595    | 72       | M5       | F          | 1345               | 12,3  | 7,3   | 9,2  | 149                       | D                              |
| 1,2l TSI                         | 1197    | 77       | M6       | B          | 1280               | 7,1   | 4,9   | 5,7  | 134                       | C                              |
| 1,2l TSI DSG                     | 1197    | 77       | DSG7     | B          | 1305               | 7,0   | 5,2   | 5,9  | 136                       | C                              |
| 1,4l TSI                         | 1390    | 90       | M6       | B          | 1325               | 8,5   | 5,0   | 6,3  | 148                       | D                              |
| 1,4l TSI Green tec               | 1390    | 90       | M6       | B          | 1340               | 7,2   | 4,9   | 5,8  | 134                       | C                              |
| 1,4l TSI DSG                     | 1390    | 90       | DSG7     | B          | 1345               | 8,0   | 5,3   | 6,3  | 147                       | D                              |
| 1,8l TSI                         | 1798    | 112      | M6       | B          | 1365               | 9,5   | 5,5   | 6,9  | 158                       | E                              |
| 1,8l TSI 4x4                     | 1798    | 112      | M6       | B          | 1470               | 10,3  | 6,2   | 7,7  | 180                       | E                              |
| 1,8l TSI                         | 1798    | 118      | M6       | B          | 1365               | 9,5   | 5,5   | 6,9  | 158                       | E                              |
| 1,8l TSI DSG                     | 1798    | 118      | DSG7     | B          | 1385               | 9,1   | 5,4   | 6,6  | 155                       | D                              |
| 1,8l TSI 4x4                     | 1798    | 118      | M6       | B          | 1470               | 10,3  | 6,2   | 7,7  | 180                       | E                              |
| 1,8l TSI Scout                   | 1798    | 118      | M6       | B          | 1530               | 10,2  | 6,4   | 7,8  | 182                       | E                              |
| 2,0l TSI RS                      | 1984    | 147      | M6       | B          | 1450               | 10,2  | 5,9   | 7,5  | 175                       | E                              |
| 2,0l TSI DSG RS                  | 1984    | 147      | DSG6     | B          | 1470               | 10,4  | 6,2   | 7,7  | 180                       | E                              |
| 1,6l TDI                         | 1598    | 77       | M5       | D          | 1365               | 5,7   | 3,9   | 4,5  | 119                       | B                              |
| 1,6l TDI DSG                     | 1598    | 77       | DSG7     | D          | 1390               | 5,6   | 4,2   | 4,7  | 123                       | B                              |
| 1,6l TDI 4x4                     | 1598    | 77       | M6       | D          | 1475               | 6,7   | 4,6   | 5,4  | 141                       | C                              |
| 1,6l TDI Greenline               | 1598    | 77       | M5       | D          | 1405               | 5,3   | 3,5   | 4,1  | 107                       | A                              |
| 1,6l TDI Green tec               | 1598    | 77       | M5       | D          | 1375               | 5,1   | 3,6   | 4,2  | 109                       | A                              |
| 2,0l TDI                         | 1968    | 81       | M6       | D          | 1410               | 6,2   | 4,1   | 4,9  | 129                       | B                              |
| 2,0l TDI                         | 1968    | 81       | DSG6     | D          | 1430               | 7,0   | 4,6   | 5,4  | 143                       | C                              |
| 2,0l TDI                         | 1968    | 103      | M6       | D          | 1410               | 6,2   | 4,1   | 4,9  | 129                       | B                              |
| 2,0l TDI DSG                     | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1430               | 7,0   | 4,6   | 5,4  | 143                       | C                              |
| 2,0l TDI DSG 4x4                 | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1520               | 7,3   | 5,2   | 5,9  | 156                       | D                              |
| 2,0l TDI 4x4                     | 1968    | 103      | M6       | D          | 1500               | 7,2   | 4,7   | 5,6  | 148                       | C                              |
| 2,0l TDI Scout                   | 1968    | 103      | M6       | D          | 1555               | 7,4   | 5,1   | 5,9  | 155                       | C                              |
| 2,0l TDI Scout                   | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1575               | 7,4   | 5,5   | 6,2  | 162                       | D                              |
| 2,0l TDI RS                      | 1968    | 125      | M6       | D          | 1485               | 7,5   | 4,6   | 5,7  | 149                       | C                              |
| 2,0l TDI DSG RS                  | 1968    | 125      | DSG6     | D          | 1505               | 7,9   | 4,9   | 6,0  | 159                       | D                              |
| <b>Yeti</b>                      |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| 1,2l TSI                         | 1197    | 77       | M6       | B          | 1340               | 7,1   | 5,4   | 6,0  | 142                       | D                              |
| 1,2l TSI DSG                     | 1197    | 77       | DSG7     | B          | 1365               | 7,2   | 5,5   | 6,1  | 147                       | D                              |
| 1,4l TSI                         | 1390    | 90       | M6       | B          | 1390               | 8,9   | 5,9   | 6,8  | 159                       | D                              |
| 1,4l TSI DSG                     | 1390    | 90       | DSG7     | B          | 1410               | 8,3   | 5,7   | 6,6  | 154                       | D                              |
| 1,4l TSI Green tec               | 1390    | 90       | M6       | B          | 1395               | 7,9   | 5,5   | 6,4  | 148                       | D                              |
| 1,8l TSI 4x4                     | 1798    | 112      | M6       | B          | 1505               | 10,1  | 6,9   | 8,0  | 189                       | F                              |
| 1,8l TSI DSG 4x4                 | 1798    | 112      | DSG6     | B          | 1540               | 10,2  | 6,6   | 7,9  | 184                       | E                              |
| 1,8l TSI 4x4                     | 1798    | 118      | M6       | B          | 1505               | 9,8   | 6,6   | 7,8  | 184                       | E                              |
| 1,6l TDI DSG                     | 1598    | 77       | DSG7     | D          | 1445               | 6,7   | 4,7   | 5,0  | 132                       | B                              |
| 1,6l TDI Greenline               | 1598    | 77       | M5       | D          | 1410               | 5,2   | 4,2   | 4,6  | 119                       | B                              |
| 2,0l TDI                         | 1968    | 81       | M5       | D          | 1420               | 6,4   | 4,4   | 5,1  | 134                       | C                              |
| 2,0l TDI 4x4                     | 1968    | 81       | M6       | D          | 1525               | 7,5   | 5,0   | 5,9  | 154                       | C                              |
| 2,0l TDI Green tec               | 1968    | 103      | M6       | D          | 1465               | 6,1   | 4,5   | 5,1  | 134                       | B                              |
| 2,0l TDI 4x4                     | 1968    | 103      | M6       | D          | 1535               | 6,9   | 5,2   | 5,8  | 152                       | C                              |
| 2,0l TDI DSG 4x4                 | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1560               | 7,5   | 5,5   | 6,3  | 164                       | D                              |
| 2,0l TDI 4x4                     | 1968    | 125      | M6       | D          | 1540               | 7,1   | 4,9   | 5,7  | 149                       | C                              |
| 2,0l TDI 4x4 DSG                 | 1968    | 125      | DSG6     | D          | 1560               | 7,7   | 5,4   | 6,3  | 164                       | D                              |
| <b>Superb Limousine</b>          |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| 1,4l TSI                         | 1390    | 92       | M6       | B          | 1467               | 7,8   | 4,9   | 5,9  | 138                       | C                              |
| 1,8l TSI                         | 1798    | 118      | M6       | B          | 1496               | 9,4   | 5,2   | 6,8  | 158                       | D                              |
| 1,8l TSI DSG                     | 1798    | 118      | DSG7     | B          | 1508               | 9,3   | 5,6   | 7,0  | 162                       | D                              |
| 1,8l TSI 4x4                     | 1798    | 118      | M6       | B          | 1587               | 10,1  | 6,3   | 8,0  | 185                       | E                              |
| 2,0l TSI DSG                     | 1984    | 147      | DSG6     | B          | 1540               | 10,6  | 6,3   | 7,9  | 178                       | E                              |
| 3,6l V6 DSG 4x4                  | 3597    | 191      | DSG6     | B          | 1704               | 13,0  | 7,0   | 9,3  | 215                       | F                              |
| 1,6l TDI                         | 1598    | 77       | M6       | D          | 1512               | 5,2   | 4,0   | 4,5  | 117                       | A                              |
| 1,6l TDI DSG                     | 1598    | 77       | DSG6     | D          | 1519               | 5,5   | 4,1   | 4,6  | 120                       | A                              |
| 1,6l TDI GreenLine               | 1598    | 77       | M5       | D          | 1519               | 5,2   | 3,6   | 4,2  | 109                       | A+                             |
| 2,0l TDI                         | 1968    | 103      | M6       | D          | 1532               | 5,6   | 4,0   | 4,6  | 119                       | A                              |
| 2,0l TDI DSG                     | 1968    | 103      | M6       | D          | 1554               | 6,2   | 4,5   | 5,1  | 134                       | B                              |
| 2,0l TDI DSG 4x4                 | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1609               | 6,4   | 4,6   | 5,3  | 137                       | B                              |
| 2,0l TDI                         | 1968    | 125      | M6       | D          | 1540               | 5,4   | 4,1   | 4,6  | 120                       | A                              |
| 2,0l TDI DSG                     | 1968    | 125      | DSG6     | D          | 1557               | 6,4   | 4,6   | 5,2  | 138                       | B                              |
| 2,0l TDI DSG 4x4                 | 1968    | 125      | DSG6     | D          | 1634               | 6,5   | 4,8   | 5,6  | 147                       | B                              |
| <b>Superb Combi</b>              |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| 1,4l TSI                         | 1390    | 92       | M6       | B          | 1489               | 8,0   | 5,0   | 6,1  | 142                       | C                              |
| 1,8l TSI                         | 1798    | 118      | M6       | B          | 1518               | 9,5   | 5,3   | 6,9  | 160                       | D                              |
| 1,8l TSI DSG                     | 1798    | 118      | DSG7     | B          | 1530               | 9,4   | 5,7   | 7,1  | 164                       | D                              |
| 1,8l TSI 4x4                     | 1798    | 118      | M6       | B          | 1609               | 10,2  | 6,4   | 8,1  | 187                       | E                              |
| 2,0l TSI DSG                     | 1984    | 147      | DSG6     | B          | 1562               | 10,7  | 6,4   | 8,0  | 180                       | E                              |
| 3,6l V6 DSG 4x4                  | 3597    | 191      | DSG6     | B          | 1726               | 13,1  | 7,1   | 9,4  | 217                       | F                              |
| 1,6l TDI                         | 1598    | 77       | M6       | D          | 1534               | 5,3   | 4,1   | 4,6  | 119                       | A                              |
| 1,6l TDI DSG                     | 1598    | 77       | DSG6     | D          | 1541               | 5,6   | 4,2   | 4,7  | 122                       | A                              |
| 1,6l TDI Greenline               | 1598    | 77       | M6       | D          | 1541               | 5,2   | 3,6   | 4,3  | 110                       | A+                             |
| 2,0l TDI                         | 1968    | 103      | M6       | D          | 1554               | 5,6   | 4,0   | 4,6  | 119                       | A                              |
| 2,0l TD DSG                      | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1576               | 6,2   | 4,5   | 5,1  | 134                       | B                              |
| 2,0l TD DSG 4x4                  | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1631               | 6,6   | 4,6   | 5,3  | 139                       | B                              |
| 2,0l TDI                         | 1968    | 125      | M6       | D          | 1562               | 5,5   | 4,2   | 4,7  | 122                       | A                              |
| 2,0l TDI DSG                     | 1968    | 125      | DSG6     | D          | 1579               | 6,4   | 4,6   | 5,2  | 138                       | B                              |
| 2,0l TDI DSG 4x4                 | 1968    | 125      | DSG6     | D          | 1656               | 6,8   | 5,1   | 5,7  | 149                       | B                              |
| <b>smart</b>                     |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| <b>fortwo coupé</b>              |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| 45 kW mhd                        | 999     | 45       | ASG5     | B          | 825                | 4,6   | 4,0   | 4,3  | 98                        | C                              |
| 52 kW mhd                        | 999     | 52       | ASG5     | B          | 825                | 4,6   | 4,0   | 4,3  | 98                        | C                              |
| 62 kW                            | 999     | 62       | ASG5     | B          | 845                | 6,3   | 4,1   | 4,9  | 115                       | E                              |
| 75 kW BRABUS                     | 999     | 75       | ASG5     | B          | 870                | 6,4   | 4,4   | 5,2  | 119                       | E                              |
| cdi 40 kW                        | 799     | 40       | ASG5     | D          | 845                | 3,4   | 3,3   | 3,3  | 87                        | B                              |
| 55 kW electric drive             |         | 55       | FÜ       | E          | 975                |   |   | 15,1   | 0                         | A+                             |
| 60 kW BRABUS electric drive      |         | 60       | FÜ       | E          | 1000               |   |   | 16,3   | 0                         | A+                             |
| <b>fortwo coupé Baureihe 453</b> |         |          |          |            |                    |   |   |  |                           |                                |
| 45 kW                            | 999     | 45       | M5       | B          | 885                | 5,6   | 3,8   | 4,5  | 104                       | C                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                           | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|----------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                  | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>smart</b>                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>fortwo coupé Baureihe 453</b> |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 52 kW                            | 999     | 52       | M5       | B          | 890                | 4,9   | 3,7       | 4,1        | 93                        | B                              |
| 52 kW                            | 999     | 52       | DSG6     | B          | 935                | 4,7   | 3,7       | 4,1        | 94                        | B                              |
| 66 kW                            | 898     | 66       | M5       | B          | 915                | 4,9   | 3,7       | 4,2        | 97                        | C                              |
| 66 kW                            | 898     | 66       | DSG6     | B          | 940                | 5,0   | 3,6       | 4,1        | 96                        | B                              |
| <b>fortwo cabrio</b>             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 52 kW mhd                        | 999     | 52       | ASG5     | B          | 855                | 4,7   | 4,1       | 4,4        | 100                       | C                              |
| 62 kW                            | 999     | 62       | ASG5     | B          | 875                | 6,3   | 4,1       | 4,9        | 115                       | E                              |
| 75 kW BRABUS                     | 999     | 75       | ASG5     | B          | 895                | 6,4   | 4,4       | 5,2        | 119                       | E                              |
| cdi 40 kW                        | 799     | 40       | ASG5     | D          | 875                | 3,4   | 3,3       | 3,3        | 87                        | B                              |
| 55 kW electric drive             |         | 55       | FÜ       | E          | 995                |   |           | 15,1       | 0                         | A+                             |
| 60 kW BRABUS electric drive      |         | 60       | FÜ       | E          | 1020               |   |           | 16,3       | 0                         | A+                             |
| <b>forfour Baureihe 453</b>      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 45 kW                            | 999     | 45       | M5       | B          | 970                | 5,8   | 4,0       | 4,7        | 108                       | C                              |
| 52 kW                            | 999     | 52       | M5       | B          | 975                | 4,8   | 3,8       | 4,2        | 97                        | B                              |
| 52 kW                            | 999     | 52       | DSG6     | B          | 1005               | 5,0   | 3,6       | 4,2        | 96                        | B                              |
| 66 kW                            | 898     | 66       | M5       | B          | 995                | 5,1   | 3,9       | 4,3        | 99                        | B                              |
| 66 kW                            | 898     | 66       | DSG6     | B          | 1025               | 5,2   | 3,6       | 4,2        | 98                        | B                              |
| <b>SsangYong</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Tivoli</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2WD (ohne Start&Stopp)           | 1597    | 94       | M6       | B          | 1345               | 8,6   | 5,5       | 6,6        | 154                       | D                              |
| 2WD (mit Start&Stopp)            | 1597    | 94       | M6       | B          | 1345               | 8,2   | 5,4       | 6,4        | 149                       | D                              |
| 2WD                              | 1597    | 94       | A6       | B          | 1375               | 9,8   | 5,7       | 7,2        | 167                       | E                              |
| 4WD (ohne Start&Stopp)           | 1597    | 94       | M6       | B          | 1475               | 10,2  | 6,1       | 7,6        | 176                       | D                              |
| 4WD (mit Start&Stopp)            | 1597    | 94       | M6       | B          | 1445               | 8,6   | 5,7       | 6,8        | 157                       | D                              |
| 4WD                              | 1597    | 94       | A6       | B          | 1445               | 9,1   | 5,8       | 7,0        | 162                       | D                              |
| 2WD (ohne Start&Stopp)           | 1597    | 85       | M6       | D          | 1465               | 7,4   | 4,5       | 5,5        | 146                       | C                              |
| 2WD (mit Start&Stopp)            | 1597    | 85       | M6       | D          | 1430               | 4,8   | 3,8       | 4,2        | 109                       | G                              |
| 2WD                              | 1597    | 85       | A6       | D          | 1430               | 5,1   | 3,9       | 4,3        | 113                       | G                              |
| 4WD (ohne Start&Stopp)           | 1597    | 85       | M6       | D          | 1555               | 7,8   | 4,9       | 5,9        | 156                       | C                              |
| 4WD (mit Start&Stopp)            | 1597    | 85       | M6       | D          | 1530               | 5,1   | 4,2       | 4,5        | 119                       | G                              |
| 4WD                              | 1597    | 85       | A6       | D          | 1530               | 5,5   | 4,2       | 4,7        | 123                       | G                              |
| <b>Korando</b>                   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2WD                              | 1998    | 110      | M6       | B          | 1612               | 9,7   | 6,2       | 7,5        | 175                       | D                              |
| 2WD                              | 1998    | 110      | A6       | B          | 1620               | 10,3  | 6,6       | 8,0        | 185                       | E                              |
| 2WD                              | 1998    | 129      | A6       | D          | 1686               | 9,5   | 6,0       | 7,3        | 194                       | E                              |
| 2WD Eco e-XDi                    | 1998    | 110      | M6       | D          | 1720               | 7,6   | 4,8       | 5,8        | 147                       | B                              |
| 2WD Eco e-XDi                    | 1998    | 110      | A6       | D          | 1686               | 9,8   | 5,7       | 7,2        | 189                       | E                              |
| 4WD                              | 1998    | 110      | M6       | B          | 1693               | 10,6  | 6,9       | 8,2        | 192                       | E                              |
| 4WD                              | 1998    | 110      | A6       | B          | 1700               | 10,9  | 7,2       | 8,5        | 198                       | E                              |
| 4WD                              | 1998    | 129      | A6       | D          | 1767               | 9,6   | 6,3       | 7,5        | 199                       | E                              |
| 4WD Eco e-XDi                    | 1998    | 110      | M6       | D          | 1747               | 7,6   | 5,4       | 6,2        | 157                       | C                              |
| 4WD Eco e-XDi                    | 1998    | 110      | A6       | D          | 1767               | 10,0  | 5,8       | 7,3        | 194                       | E                              |
| <b>Rexton</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2WD                              | 1998    | 114      | M6       | D          | 1976               | 9,4   | 6,1       | 7,3        | 193                       | D                              |
| 2WD                              | 1998    | 114      | A5       | D          | 2000               | 9,5   | 6,4       | 7,5        | 199                       | D                              |
| 4WD                              | 1998    | 114      | M6       | D          | 2035               | 9,4   | 6,3       | 7,4        | 196                       | C                              |
| 4WD                              | 1998    | 114      | A5       | D          | 2060               | 9,9   | 6,7       | 7,8        | 206                       | D                              |
| <b>Rodius</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2WD                              | 1998    | 114      | M6       | D          | 2043               | 9,8   | 6,3       | 7,5        | 199                       | D                              |
| 2WD                              | 1998    | 114      | A5       | D          | 2067               | 9,9   | 6,6       | 7,8        | 205                       | D                              |
| 4WD                              | 1998    | 114      | A5       | D          | 2179               | 10,1  | 6,9       | 8,1        | 212                       | D                              |
| <b>SSANGYONG Nutzfahrzeuge</b>   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>ACTYON SPORTS</b>             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2WD                              | 1998    | 114      | M6       | D          | 1948               | 9,5   | 6,2       | 7,4        | 196                       | D                              |
| 2WD                              | 1998    | 114      | A6       | D          | 1970               | 9,8   | 6,6       | 7,7        | 204                       | D                              |
| 2WD                              | 1998    | 114      | A5       | D          | 1970               | 9,1   | 6,4       | 7,4        | 195                       | D                              |
| 4WD                              | 1998    | 114      | M6       | D          | 2057               | 9,6   | 6,4       | 7,5        | 199                       | C                              |
| 4WD                              | 1998    | 114      | A6       | D          | 2070               | 10,2  | 6,8       | 8,0        | 212                       | D                              |
| 4WD                              | 1998    | 114      | A5       | D          | 2070               | 9,2   | 6,6       | 7,6        | 199                       | C                              |
| <b>Subaru</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Impreza</b>                   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.6i Active                      | 1600    | 84       | M5       | B          | 1390               | 8,0   | 5,3       | 6,2        | 144                       | C                              |
| 1.6i Active                      | 1600    | 84       | CVT      | B          | 1425               | 7,4   | 5,0       | 5,9        | 136                       | C                              |
| 1.6i Comfort                     | 1600    | 84       | M5       | B          | 1395               | 8,2   | 5,3       | 6,4        | 147                       | D                              |
| 1.6i Comfort                     | 1600    | 84       | CVT      | B          | 1430               | 7,6   | 5,2       | 6,1        | 140                       | C                              |
| <b>WRX STI</b>                   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Active                           | 2457    | 221      | M6       | B          | 1575               | 14,0  | 8,4       | 10,4       | 242                       | G                              |
| Sport                            | 2457    | 221      | M6       | B          | 1600               | 14,0  | 8,4       | 10,4       | 242                       | G                              |
| <b>XV</b>                        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.6i Active                      | 1600    | 84       | M6       | B          | 1445               | 8,0   | 5,8       | 6,5        | 151                       | D                              |
| 1.6i Active                      | 1600    | 84       | CVT      | B          | 1480               | 7,9   | 5,5       | 6,3        | 146                       | C                              |
| 1.6i Comfort                     | 1600    | 84       | M6       | B          | 1450               | 8,0   | 5,8       | 6,5        | 151                       | D                              |
| 1.6i Comfort                     | 1600    | 84       | CVT      | B          | 1485               | 7,9   | 5,5       | 6,3        | 146                       | C                              |
| 2.0i Active                      | 1995    | 110      | M6       | B          | 1445               | 8,8   | 5,9       | 6,9        | 160                       | D                              |
| 2.0i Active                      | 1995    | 110      | CVT      | B          | 1475               | 8,6   | 5,5       | 6,6        | 153                       | C                              |
| 2.0i Comfort                     | 1995    | 110      | M6       | B          | 1450               | 8,8   | 5,9       | 6,9        | 160                       | D                              |
| 2.0i Comfort                     | 1995    | 110      | CVT      | B          | 1480               | 8,6   | 5,5       | 6,6        | 153                       | C                              |
| 2.0i Exclusive                   | 1995    | 110      | M6       | B          | 1475               | 8,8   | 5,9       | 6,9        | 160                       | D                              |
| 2.0i Exclusive                   | 1995    | 110      | CVT      | B          | 1505               | 8,6   | 5,5       | 6,6        | 153                       | C                              |
| 2.0D Active                      | 1998    | 108      | M6       | D          | 1510               | 6,8   | 5,0       | 5,6        | 146                       | C                              |
| 2.0D Comfort                     | 1998    | 108      | M6       | D          | 1515               | 6,8   | 5,0       | 5,6        | 146                       | C                              |
| 2.0D Exclusive                   | 1998    | 108      | M6       | D          | 1540               | 6,8   | 5,0       | 5,6        | 146                       | C                              |
| <b>BRZ</b>                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Active                           | 1998    | 147      | M6       | B          | 1288               | 9,0   | 5,7       | 6,9        | 159                       | E                              |
| Active                           | 1998    | 147      | CVT      | B          | 1309               | 9,4   | 5,5       | 6,9        | 159                       | E                              |
| Sport                            | 1998    | 147      | M6       | B          | 1315               | 10,4  | 6,3       | 7,8        | 180                       | F                              |
| Sport                            | 1998    | 147      | CVT      | B          | 1338               | 9,6   | 5,7       | 7,1        | 164                       | E                              |
| <b>Forester</b>                  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.0X Trend                       | 1995    | 110      | M6       | B          | 1561               | 8,5   | 6,0       | 6,9        | 160                       | D                              |
| 2.0X Active                      | 1995    | 110      | M6       | B          | 1552               | 8,5   | 6,0       | 6,9        | 160                       | D                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                                     | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch                                    |                                |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|--|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|--------------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|  | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 | außerorts<br>oder [kWh/100 km] | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>Subaru</b>                              |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| <b>Forester</b>                            |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| 2.0X Active                                | 1995    | 110      | CVT      | B          | 1582               | 8,1   | 5,5                            | 6,5        | 150                       | C                              |
| 2.0X Exclusive                             | 1995    | 110      | M6       | B          | 1571               | 8,5   | 6,0                            | 6,9        | 160                       | C                              |
| 2.0X Exclusive                             | 1995    | 110      | CVT      | B          | 1597               | 8,1   | 5,5                            | 6,5        | 150                       | C                              |
| 2.0X Plinum                                | 1995    | 110      | CVT      | B          | 1614               | 8,2   | 5,7                            | 6,6        | 153                       | C                              |
| 2.0D Active                                | 1998    | 108      | M6       | D          | 1627               | 7,1   | 4,9                            | 5,7        | 148                       | B                              |
| 2.0D Active                                | 1998    | 108      | CVT      | D          | 1690               | 7,3   | 5,4                            | 6,1        | 158                       | C                              |
| 2.0D Exclusive                             | 1998    | 108      | M6       | D          | 1659               | 7,1   | 4,9                            | 5,7        | 148                       | B                              |
| 2.0D Exclusive                             | 1998    | 108      | CVT      | D          | 1713               | 7,3   | 5,4                            | 6,1        | 158                       | C                              |
| 2.0D Sport                                 | 1998    | 108      | CVT      | D          | 1734               | 7,5   | 5,5                            | 6,3        | 163                       | C                              |
| 2.0XT Comfort                              | 1998    | 177      | CVT      | B          | 1690               | 11,2  | 7,0                            | 8,5        | 197                       | E                              |
| 2.0XT Plinum                               | 1998    | 177      | CVT      | B          | 1713               | 11,2  | 7,0                            | 8,5        | 197                       | E                              |
| <b>Outback</b>                             |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| 2.5i Active                                | 2498    | 129      | CVT      | B          | 1657               | 8,7   | 6,0                            | 7,0        | 161                       | C                              |
| 2.5i Comfort                               | 2498    | 129      | CVT      | B          | 1677               | 8,7   | 6,0                            | 7,0        | 161                       | C                              |
| 2.0D Trend                                 | 1998    | 110      | M6       | D          | 1687               | 6,9   | 4,8                            | 5,6        | 145                       | B                              |
| 2.0D Active                                | 1998    | 110      | M6       | D          | 1695               | 6,9   | 4,8                            | 5,6        | 145                       | B                              |
| 2.0D Active                                | 1998    | 110      | CVT      | D          | 1751               | 7,5   | 5,3                            | 6,1        | 159                       | C                              |
| 2.0D Comfort                               | 1998    | 110      | M6       | D          | 1715               | 6,9   | 4,8                            | 5,6        | 145                       | B                              |
| 2.0D Comfort                               | 1998    | 110      | CVT      | D          | 1771               | 7,5   | 5,3                            | 6,1        | 159                       | C                              |
| 2.0D Sport                                 | 1998    | 110      | CVT      | D          | 1787               | 7,5   | 5,3                            | 6,1        | 159                       | B                              |
| <b>Suzuki</b>                              |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| <b>Alto</b>                                |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| 1.0  | 996     | 50       | M5       | B          | 930                | 5,2   | 3,8                            | 4,3        | 99                        | C                              |
| 1.0  | 996     | 50       | A4       | B          | 970                | 6,5   | 4,3                            | 5,1        | 118                       | D                              |
| <b>Celerio</b>                             |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| 1.0 Start & Stopp ECO <sup>7</sup>         | 998     | 50       | M5       | B          | 890                | 4,1   | 3,4                            | 3,6        | 84                        | A                              |
| 1.0  | 998     | 50       | M5       | B          | 880                | 5,1   | 3,7                            | 4,3        | 99                        | C                              |
| 1.0 AMT                                    | 998     | 50       | ASG5     | B          | 885                | 5,2   | 3,9                            | 4,3        | 99                        | C                              |
| <b>Grand Vitara</b>                        |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| 1.6 3-Türer                                | 1586    | 78       | M5       | B          | 1482               | 10,1  | 7,1                            | 8,2        | 189                       | F                              |
| 2.4 3-Türer                                | 2393    | 122      | M5       | B          | 1521               | 11,0  | 7,4                            | 8,7        | 201                       | F                              |
| 2.4 5-Türer                                | 2393    | 124      | M5       | B          | 1644               | 11,2  | 7,5                            | 8,8        | 204                       | F                              |
| 2.4 3-Türer                                | 2393    | 122      | A4       | B          | 1536               | 11,4  | 7,9                            | 9,2        | 213                       | G                              |
| 2.4 5-Türer                                | 2393    | 124      | A4       | B          | 1659               | 12,1  | 8,1                            | 9,6        | 221                       | G                              |
| <b>Vitara</b>                              |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| 1.6 DDIS Start & Stopp                     | 1598    | 88       | M6       | D          | 1305               | 4,6   | 3,7                            | 4,0        | 106                       | A                              |
| 1.6 DDIS 4x4 Start & Stopp                 | 1598    | 88       | M6       | D          | 1370               | 4,7   | 4,0                            | 4,2        | 111                       | A                              |
| 1.6 Start & Stopp                          | 1586    | 88       | M5       | B          | 1150               | 6,3   | 4,8                            | 5,3        | 123                       | C                              |
| 1.6 4x4 Start & Stopp                      | 1586    | 88       | M5       | B          | 1235               | 6,5   | 5,1                            | 5,6        | 130                       | C                              |
| <b>Jimny</b>                               |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| 1.3  | 1328    | 62       | M5       | B          | 1135               | 8,9   | 6,0                            | 7,1        | 162                       | F                              |
| 1.3  | 1328    | 62       | A4       | B          | 1150               | 9,0   | 6,3                            | 7,3        | 167                       | G                              |
| <b>Kizashi</b>                             |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| 2.4  | 2393    | 131      | M6       | B          | 1495               | 10,6  | 6,3                            | 7,9        | 183                       | E                              |
| 2.4 4x4                                    | 2393    | 131      | CVT      | B          | 1605               | 11,3  | 6,6                            | 8,3        | 191                       | E                              |
| <b>Splash</b>                              |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| 1.0  | 996     | 50       | M5       | B          | 1050               | 5,6   | 4,2                            | 4,7        | 109                       | C                              |
| 1.2 Start & Stopp                          | 1242    | 69       | M5       | B          | 1065               | 5,9   | 4,5                            | 5,0        | 115                       | C                              |
| 1.2  | 1242    | 69       | M5       | B          | 1065               | 6,1   | 4,5                            | 5,1        | 118                       | C                              |
| 1.2  | 1242    | 69       | A4       | B          | 1115               | 6,9   | 5,0                            | 5,7        | 131                       | D                              |
| <b>Swift (Typ NZ)</b>                      |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| 1.2 3-Türer Start & Stopp ECO <sup>7</sup> | 1242    | 66       | M5       | B          | 1030               | 4,9   | 3,9                            | 4,3        | 99                        | B                              |
| 1.2 5-Türer Start & Stopp ECO <sup>7</sup> | 1242    | 66       | M5       | B          | 1045               | 4,9   | 3,9                            | 4,3        | 99                        | B                              |
| 1.2 3-Türer Start & Stopp                  | 1242    | 69       | M5       | B          | 1020               | 5,8   | 4,4                            | 4,9        | 113                       | C                              |
| 1.2 5-Türer Start & Stopp                  | 1242    | 69       | M5       | B          | 1035               | 5,8   | 4,4                            | 4,9        | 113                       | C                              |
| 1.2 3-Türer                                | 1242    | 69       | M5       | B          | 1020               | 6,1   | 4,4                            | 5,0        | 116                       | C                              |
| 1.2 5-Türer                                | 1242    | 69       | M5       | B          | 1035               | 6,1   | 4,4                            | 5,0        | 116                       | C                              |
| 1.2 5-Türer 4x4                            | 1242    | 69       | M5       | B          | 1110               | 6,5   | 4,9                            | 5,5        | 126                       | D                              |
| 1.2 5-Türer                                | 1242    | 69       | A4       | B          | 1065               | 6,8   | 4,9                            | 5,6        | 128                       | D                              |
| 1.6 Sport 3-Türer                          | 1586    | 100      | M6       | B          | 1115               | 8,4   | 5,2                            | 6,4        | 147                       | E                              |
| 1.6 Sport 5-Türer                          | 1586    | 100      | M6       | B          | 1130               | 8,4   | 5,2                            | 6,4        | 147                       | E                              |
| <b>SX4 Classic (Typ EY)</b>                |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| 1.6  | 1586    | 88       | M5       | B          | 1215               | 7,9   | 5,1                            | 6,2        | 141                       | D                              |
| 1.6 4x4                                    | 1586    | 88       | M5       | B          | 1275               | 8,2   | 5,5                            | 6,5        | 149                       | D                              |
| <b>SX4 S-Cross (Typ JY)</b>                |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| 1.6 DDIS Start & Stopp                     | 1598    | 88       | M6       | D          | 1315               | 5,1   | 3,7                            | 4,2        | 110                       | A                              |
| 1.6 DDIS 4x4 Start & Stopp                 | 1598    | 88       | M6       | D          | 1380               | 5,2   | 3,9                            | 4,4        | 114                       | A                              |
| 1.6 Start & Stopp                          | 1586    | 88       | M5       | B          | 1160               | 6,5   | 4,8                            | 5,4        | 124                       | C                              |
| 1.6  | 1586    | 88       | CVT      | B          | 1200               | 6,8   | 4,7                            | 5,5        | 125                       | C                              |
| 1.6 4x4 Start & Stopp                      | 1586    | 88       | M5       | B          | 1245               | 6,8   | 5,0                            | 5,7        | 130                       | C                              |
| 1.6 4x4                                    | 1586    | 88       | CVT      | B          | 1265               | 6,8   | 5,0                            | 5,7        | 130                       | C                              |
| <b>Tesla</b>                               |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| <b>Model S</b>                             |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| Model S 60                                 |         | 285      | FÜ       | E          | 2175               |   |                                | 18,1       | 0                         | A+                             |
| Model S 85                                 |         | 285      | FÜ       | E          | 2175               |   |                                | 18,1       | 0                         | A+                             |
| Model S 85 Performance                     |         | 350      | FÜ       | E          | 2175               |   |                                | 18,1       | 0                         | A+                             |
| <b>Toyota</b>                              |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| <b>AYGO</b>                                |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| 1,0 VVT-i, 3/5-Türer                       | 998     | 50       | M5       | B          | 930                | 5,0   | 3,6                            | 4,1        | 95                        | B                              |
| 1,0 VVT-i, 3/5-Türer                       | 998     | 50       | ASG5     | B          | 935                | 5,0   | 3,8                            | 4,2        | 97                        | B                              |
| <b>Yaris</b>                               |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| Yaris Hybrid                               | 1498    | 74       | CVT      | B          | 1235               | 3,3   | 3,6                            | 3,6        | 82                        | A+                             |
| 1,0 VVT-i, 3/5-Türer                       | 998     | 51       | M5       | B          | 1100               | 5,2   | 3,8                            | 4,3        | 111                       | B                              |
| 1,33 Dual-VVT-i, 3/5-Türer                 | 1329    | 73       | M6       | B          | 1140               | 6,5   | 4,3                            | 4,5        | 119                       | C                              |
| 1,33 Dual-VVT-i, 3/5-Türer                 | 1329    | 73       | CVT      | B          | 1150               | 6,2   | 4,5                            | 5,1        | 118                       | C                              |
| 1,4 D-4D, 3/5-Türer                        | 1364    | 66       | M6       | D          | 1190               | 4,9   | 3,6                            | 4,1        | 108                       | B                              |
| <b>Verso-S</b>                             |         |          |          |            |                    |   |                                |            |                           |                                |
| 1,33 Dual-VVT-i                            | 1329    | 73       | M6       | B          | 1197               | 6,8   | 4,8                            | 5,5        | 127                       | C                              |
| 1,33 Dual-VVT-i                            | 1329    | 73       | ASG6     | B          | 1202               | 6,2   | 4,7                            | 5,2        | 120                       | C                              |
| 1,4 D-4D                                   | 1364    | 66       | M6       | D          | 1247               | 5,0   | 3,9                            | 4,3        | 113                       | B                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                          | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|---------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                 | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>Toyota</b>                   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Verso-S</b>                  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,4 D-4D                        | 1364    | 66       | ASG6     | D          | 1252               | 5,0   | 4,0       | 4,4        | 115                       | B                              |
| <b>Auris</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Auris Hybrid, 5-Türer           | 1798    | 100      | CVT      | B          | 1505               | 3,9   | 3,9       | 3,9        | 91                        | A+                             |
| 1,33 Dual-VVT-i, 5-Türer        | 1329    | 73       | M6       | B          | 1355               | 7,0   | 4,7       | 5,5        | 128                       | C                              |
| 1,6 Dual-VVT-i, 5-Türer         | 1598    | 97       | M6       | B          | 1410               | 7,9   | 4,8       | 5,9        | 138                       | C                              |
| 1,6 Dual-VVT-i, 5-Türer         | 1598    | 97       | ASG6     | B          | 1435               | 7,4   | 4,8       | 5,7        | 134                       | D                              |
| 1,4 D-4D, 5-Türer               | 1364    | 66       | M6       | D          | 1410               | 5,0   | 3,7       | 4,2        | 109                       | B                              |
| 2,0 D-4D, 5-Türer               | 1998    | 91       | M6       | D          | 1535               | 5,2   | 3,8       | 4,3        | 112                       | A                              |
| Auris Hybrid, Touring Sports    | 1798    | 100      | CVT      | B          | 1540               | 3,9   | 3,9       | 4,0        | 92                        | A+                             |
| 1,33 Dual-VVT-i, Touring Sports | 1329    | 73       | M6       | B          | 1405               | 7,1   | 4,8       | 5,6        | 130                       | C                              |
| 1,6 Dual-VVT-i, Touring Sports  | 1598    | 97       | M6       | B          | 1460               | 8,0   | 5,0       | 6,1        | 140                       | D                              |
| 1,6 Dual-VVT-i, Touring Sports  | 1598    | 97       | ASG6     | B          | 1435               | 7,7   | 5,1       | 6,0        | 139                       | C                              |
| 1,4 D-4D, Touring Sports        | 1364    | 66       | M6       | D          | 1455               | 5,2   | 3,8       | 4,3        | 113                       | B                              |
| 2,0 D-4D, Touring Sports        | 1998    | 91       | M6       | D          | 1580               | 5,4   | 3,9       | 4,4        | 115                       | A                              |
| <b>Corolla</b>                  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,33 Dual-VVT-i, 5-Türer        | 1329    | 73       | M6       | B          | 1340               | 7,2   | 4,7       | 5,6        | 129                       | C                              |
| 1,6 Dual-VVT-i, 5-Türer         | 1598    | 97       | M6       | B          | 1375               | 8,0   | 4,9       | 6,0        | 139                       | C                              |
| 1,6 Dual-VVT-i, 5-Türer         | 1598    | 97       | CVT      | B          | 1385               | 7,3   | 4,6       | 5,6        | 130                       | B                              |
| 1,4 D-4D, 5-Türer               | 1364    | 66       | M6       | D          | 1395               | 4,9   | 3,6       | 4,1        | 106                       | A                              |
| <b>Verso</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,6 Valvematic                  | 1598    | 97       | M6       | B          | 1600               | 8,3   | 5,6       | 6,6        | 154                       | C                              |
| 1,8 Valvematic                  | 1798    | 108      | M6       | B          | 1615               | 8,7   | 5,7       | 6,8        | 158                       | C                              |
| 1,8 Valvematic                  | 1798    | 108      | CVT      | B          | 1600               | 8,5   | 5,8       | 6,8        | 159                       | C                              |
| 1,6 D-4D                        | 1598    | 82       | M6       | D          | 1695               | 5,5   | 3,9       | 4,5        | 119                       | A                              |
| 2,2 D-4D                        | 2231    | 110      | A6       | D          | 1735               | 8,0   | 5,5       | 6,4        | 169                       | C                              |
| 2,2 D-CAT                       | 2231    | 130      | M6       | D          | 1735               | 7,2   | 5,0       | 5,8        | 153                       | B                              |
| <b>Avensis</b>                  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,6 Valvematic, 4-türig         | 1598    | 97       | M6       | B          | 1500               | 8,5   | 5,3       | 6,5        | 150                       | C                              |
| 1,8 Valvematic, 4-türig         | 1798    | 108      | M6       | B          | 1490               | 8,6   | 5,4       | 6,5        | 152                       | C                              |
| 1,8 Valvematic, 4-türig         | 1798    | 108      | CVT      | B          | 1550               | 8,6   | 5,5       | 6,7        | 154                       | C                              |
| 2,0 D-4D, 4-türig               | 1998    | 93       | M6       | D          | 1655               | 5,6   | 3,9       | 4,5        | 119                       | A                              |
| 2,2 D-4D, 4-türig               | 2231    | 110      | M6       | D          | 1675               | 7,0   | 4,6       | 5,5        | 145                       | B                              |
| 2,2 D-4D, 4-türig               | 2231    | 110      | A6       | D          | 1690               | 7,9   | 5,4       | 6,3        | 167                       | C                              |
| 2,2 D-CAT, 4-türig              | 2231    | 130      | M6       | D          | 1685               | 7,4   | 4,9       | 5,9        | 155                       | C                              |
| 1,6 Valvematic, Combi           | 1598    | 97       | M6       | B          | 1555               | 8,5   | 5,4       | 6,5        | 151                       | C                              |
| 1,8 Valvematic, Combi           | 1798    | 108      | M6       | B          | 1585               | 8,6   | 5,4       | 6,6        | 153                       | C                              |
| 1,8 Valvematic, Combi           | 1798    | 108      | CVT      | B          | 1545               | 8,7   | 5,6       | 6,7        | 155                       | C                              |
| 2,0 D-4D, Combi                 | 1998    | 93       | M6       | D          | 1710               | 5,6   | 4,0       | 4,6        | 120                       | A                              |
| 2,2 D-4D, Combi                 | 2231    | 110      | M6       | D          | 1710               | 7,2   | 4,7       | 5,6        | 149                       | B                              |
| 2,2 D-4D, Combi                 | 2231    | 110      | A6       | D          | 1725               | 8,2   | 5,5       | 6,5        | 173                       | D                              |
| 2,2 D-CAT, Combi                | 2231    | 130      | M6       | D          | 1725               | 7,5   | 5,1       | 6,0        | 159                       | C                              |
| <b>Prius</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Prius Hybrid                    | 1798    | 100      | CVT      | B          | 1495               | 4,0   | 3,8       | 4,0        | 92                        | A+                             |
| Prius Plus Hybrid               | 1798    | 100      | CVT      | B          | 1715               | 4,3   | 4,3       | 4,4        | 101                       | A+                             |
| Prius Plug-in Hybrid            | 1798    | 100      | CVT      | B/E        | 1525               |   |           | 2,1/5,2    | 49                        | A+                             |
| <b>RAV4</b>                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2,0 Valvematic                  | 1987    | 111      | M6       | B          | 1660               | 9,4   | 6,1       | 7,3        | 169                       | D                              |
| 2,0 Valvematic                  | 1987    | 111      | CVT      | B          | 1690               | 9,2   | 6,1       | 7,2        | 167                       | D                              |
| 2,2 D-4D                        | 1998    | 91       | M6       | D          | 1700               | 5,7   | 4,4       | 4,9        | 127                       | A                              |
| 2,2 D-4D                        | 2231    | 110      | M6       | D          | 1785               | 6,9   | 5,0       | 5,7        | 149                       | D                              |
| 2,2 D-4D                        | 2231    | 110      | A6       | D          | 1810               | 8,1   | 5,9       | 6,7        | 176                       | D                              |
| <b>GT86</b>                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2,0-I-Boxermotor                | 1998    | 147      | M6       | B          | 1305               | 10,4  | 6,4       | 7,8        | 181                       | F                              |
| 2,0-I-Boxermotor                | 1998    | 147      | A6       | B          | 1328               | 9,6   | 5,7       | 7,1        | 164                       | E                              |
| <b>Land Cruiser</b>             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 3,0 D-4D 3/5-Türer, Basis       | 2982    | 140      | M6       | D          | 2260               | 9,8   | 7,3       | 8,2        | 217                       | D                              |
| 3,0 D-4D 3/5-Türer              | 2982    | 140      | M6       | D          | 2355               | 9,8   | 7,3       | 8,2        | 217                       | C                              |
| 3,0 D-4D 3/5-Türer              | 2982    | 140      | A5       | D          | 2430               | 9,7   | 7,1       | 8,1        | 213                       | C                              |
| <b>Land Cruiser V8</b>          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 4,5 V8 D-4D                     | 4461    | 200      | A6       | D          | 2795               | 11,2  | 8,5       | 9,5        | 250                       | C                              |
| <b>Hilux</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2,5 D-4D (4x2)                  | 2494    | 106      | M5       | D          | 1875               | 8,6   | 6,6       | 7,3        | 193                       | D                              |
| 2,5 D-4D (4x4)                  | 2494    | 106      | M5       | D          | 2070               | 8,6   | 6,6       | 7,3        | 194                       | D                              |
| 3,0 D-4D                        | 2982    | 126      | A5       | D          | 2050               | 10,9  | 7,3       | 8,6        | 203                       | E                              |
| 3,0 D-4D                        | 2982    | 126      | M6       | D          | 2045               | 9,5   | 6,7       | 7,7        | 227                       | E                              |
| <b>Proace</b>                   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,6 D-4D                        | 1560    | 66       | M5       | D          | 1867               | 7,9   | 6,2       | 6,7        | 177                       | D                              |
| 2,0 D-4D                        | 1997    | 94       | M6       | D          | 1971               | 8,2   | 6,3       | 7,1        | 183                       | D                              |
| 2,0 D-4D                        | 1997    | 120      | M6       | D          | 1945               | 7,6   | 5,8       | 6,4        | 168                       | D                              |
| 2,0 D-4D                        | 1997    | 120      | A6       | D          | 1928               | 8,6   | 6,4       | 7,2        | 189                       | D                              |
| <b>VOLKSWAGEN</b>               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>up!</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,0                             | 999     | 44       | M5       | B          | 929                | 5,6   | 3,9       | 4,5        | 105                       | C                              |
| 1,0                             | 999     | 44       | ASG5     | B          | 932                | 5,3   | 3,9       | 4,4        | 103                       | C                              |
| 1,0 BMT                         | 999     | 44       | M5       | B          | 940                | 5,0   | 3,6       | 4,1        | 95                        | B                              |
| 1,0 BMT                         | 999     | 44       | ASG5     | B          | 931                | 4,6   | 3,7       | 4,0        | 93                        | B                              |
| 1,0                             | 999     | 55       | M5       | B          | 929                | 5,8   | 3,9       | 4,6        | 106                       | C                              |
| 1,0                             | 999     | 55       | ASG5     | B          | 932                | 5,5   | 4,0       | 4,5        | 105                       | C                              |
| 1,0 BMT                         | 999     | 55       | M5       | B          | 940                | 5,1   | 3,7       | 4,2        | 98                        | B                              |
| 1,0 BMT                         | 999     | 55       | ASG5     | B          | 931                | 4,6   | 3,8       | 4,1        | 95                        | B                              |
| eco up!                         | 999     | 50       | M5       | H/L        | 1031               | 3,6   | 2,5       | 2,9        | 79                        | A+                             |
| e-up!                           | -       | 60       | FÜ       | E          | 1214               | -   | -         | 11,7       | 0                         | A+                             |
| <b>cross up!</b>                |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,0                             | 999     | 55       | M5       | B          | 996                | 5,8   | 4,1       | 4,7        | 109                       | C                              |
| 1,0                             | 999     | 55       | ASG5     | B          | 992                | 5,4   | 4,1       | 4,6        | 106                       | C                              |
| <b>Der Polo</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,0                             | 999     | 44       | M5       | B          | 1050               | 6,4   | 4,2       | 5,0        | 114                       | C                              |
| 1,0 BMT                         | 999     | 44       | M5       | B          | 1055               | 5,7   | 4,1       | 4,7        | 106                       | B                              |
| 1,0                             | 999     | 55       | M5       | B          | 1050               | 6,4   | 4,4       | 5,1        | 116                       | C                              |
| 1,0 BMT                         | 999     | 55       | M5       | B          | 1055               | 5,8   | 4,2       | 4,8        | 108                       | C                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                          | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug- | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> - |
|---------------------------------|---------|----------|----------|------------|-----------|---|-----------|------------|---------------------------|-------------------|
|                                 | [ccm]   | [kW]     |          |            | masse     | innerorts   | außerorts | kombiniert | kombiniert                | Effizienz         |
|                                 |         |          |          |            | [kg]      | [l/100km] oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] |           |            | [g/km]                    |                   |
| <b>VOLKSWAGEN</b>               |         |          |          |            |           |   |           |            |                           |                   |
| <b>Der Polo</b>                 |         |          |          |            |           |   |           |            |                           |                   |
| 1,2 TSI BMT                     | 1197    | 66       | M5       | B          | 1107      | 6,0   | 4,0       | 4,7        | 107                       | B                 |
| 1,2 TSI BMT                     | 1197    | 66       | DSG7     | B          | 1139      | 5,8   | 4,1       | 4,7        | 109                       | B                 |
| 1,0 TSI BlueMotion              | 999     | 70       | M5       | B          | 1111      | 5,0   | 3,6       | 4,1        | 94                        | A                 |
| 1,0 TSI BlueMotion              | 999     | 70       | DSG7     | B          | 1139      | 5,2   | 3,7       | 4,2        | 98                        | A                 |
| 1,0 TSI BMT                     | 999     | 81       | M6       | B          | 1116      | 5,2   | 3,8       | 4,3        | 99                        | B                 |
| 1,0 TSI BMT                     | 999     | 81       | DSG7     | B          | 1147      | 5,3   | 3,9       | 4,4        | 102                       | B                 |
| 1,2 TSI BMT                     | 1197    | 81       | M6       | B          | 1135      | 6,1   | 4,0       | 4,8        | 110                       | B                 |
| 1,2 TSI BMT                     | 1197    | 81       | DSG7     | B          | 1163      | 5,8   | 4,1       | 4,7        | 109                       | B                 |
| BlueGT 1,4 TSI BMT ACT          | 1395    | 110      | M6       | B          | 1224      | 6,0   | 4,1       | 4,8        | 110                       | B                 |
| BlueGT 1,4 TSI BMT ACT          | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1238      | 5,8   | 4,1       | 4,7        | 108                       | B                 |
| GTI 1,8 TSI BMT                 | 1798    | 141      | M6       | B          | 1272      | 7,6   | 5,1       | 6,0        | 139                       | D                 |
| GTI 1,8 TSI BMT                 | 1798    | 141      | DSG7     | B          | 1280      | 7,2   | 4,7       | 5,6        | 129                       | C                 |
| 1,4 TDI (15" Rad)               | 1422    | 55       | M5       | D          | 1146      | 4,4   | 3,2       | 3,6        | 94                        | A                 |
| 1,4 TDI (16"/17" Rad)           | 1422    | 55       | M5       | D          | 1146      | 4,5   | 3,4       | 3,8        | 99                        | A                 |
| 1,4 TDI BMT (15" Rad)           | 1422    | 55       | M5       | D          | 1152      | 4,0   | 3,1       | 3,4        | 88                        | A+                |
| 1,4 TDI BMT (16"/17" Rad)       | 1422    | 55       | M5       | D          | 1152      | 4,1   | 3,3       | 3,6        | 93                        | A                 |
| 1,4 TDI (15" Rad)               | 1422    | 55       | M5       | D          | 1146      | 4,4   | 3,2       | 3,6        | 94                        | A                 |
| 1,4 TDI (16"/17" Rad)           | 1422    | 55       | M5       | D          | 1146      | 4,5   | 3,4       | 3,8        | 99                        | A                 |
| 1,4 TDI BMT (15" Rad)           | 1422    | 55       | M5       | D          | 1152      | 4,0   | 3,1       | 3,4        | 88                        | A                 |
| 1,4 TDI BMT (16"/17" Rad)       | 1422    | 55       | M5       | D          | 1152      | 4,1   | 3,3       | 3,6        | 93                        | A                 |
| 1,4 TDI BMT (15" Rad)           | 1422    | 66       | M5       | D          | 1151      | 4,0   | 3,1       | 3,4        | 88                        | A+                |
| 1,4 TDI BMT (16"/17" Rad)       | 1422    | 66       | M5       | D          | 1151      | 4,1   | 3,3       | 3,6        | 93                        | A                 |
| 1,4 TDI BMT (15" Rad)           | 1422    | 66       | DSG7     | D          | 1165      | 3,9   | 3,3       | 3,5        | 92                        | A                 |
| 1,4 TDI BMT (16"/17" Rad)       | 1422    | 66       | DSG7     | D          | 1165      | 4,1   | 3,5       | 3,7        | 97                        | A                 |
| 1,4 TDI BMT (15" Rad)           | 1422    | 77       | M5       | D          | 1165      | 3,9   | 3,2       | 3,4        | 90                        | A                 |
| 1,4 TDI BMT (16"/17" Rad)       | 1422    | 77       | M5       | D          | 1165      | 4,0   | 3,4       | 3,6        | 95                        | A                 |
| <b>Der CrossPolo</b>            |         |          |          |            |           |   |           |            |                           |                   |
| 1,2 TSI BMT                     | 1197    | 66       | M5       | B          | 1165      | 6,0   | 4,1       | 4,8        | 110                       | B                 |
| 1,2 TSI BMT                     | 1197    | 66       | DSG7     | B          | 1206      | 5,9   | 4,3       | 4,9        | 114                       | B                 |
| 1,0 TSI BMT                     | 999     | 81       | M6       | B          | 1165      | 5,3   | 3,9       | 4,4        | 102                       | B                 |
| 1,0 TSI BMT                     | 999     | 81       | DSG7     | B          | 1200      | 5,5   | 4,1       | 4,6        | 108                       | B                 |
| 1,2 TSI BMT                     | 1197    | 81       | M6       | B          | 1185      | 6,3   | 4,3       | 5,0        | 115                       | B                 |
| 1,2 TSI BMT                     | 1197    | 81       | DSG7     | B          | 1213      | 5,9   | 4,3       | 4,9        | 114                       | B                 |
| 1,4 TDI BMT                     | 1422    | 66       | M5       | D          | 1213      | 4,3   | 3,5       | 3,8        | 99                        | A                 |
| 1,4 TDI BMT                     | 1422    | 66       | DSG7     | D          | 1232      | 4,3   | 3,7       | 3,9        | 102                       | A                 |
| 1,4 TDI BMT                     | 1422    | 77       | M5       | D          | 1214      | 4,2   | 3,6       | 3,8        | 100                       | A                 |
| <b>Golf</b>                     |         |          |          |            |           |   |           |            |                           |                   |
| 1,2 TSI BMT (15"/16" Rad)       | 1197    | 63       | M5       | B          | 1205      | 6,1   | 4,2       | 4,9        | 113                       | B                 |
| 1,2 TSI BMT (17"/18"/Rad)       | 1197    | 63       | M5       | B          | 1205      | 6,2   | 4,3       | 5,0        | 115                       | B                 |
| 1,2 TSI BMT (15"/16" Rad)       | 1197    | 81       | M6       | B          | 1210      | 6,1   | 4,2       | 4,9        | 114                       | B                 |
| 1,2 TSI BMT (17"/18"/Rad)       | 1197    | 81       | M6       | B          | 1210      | 6,2   | 4,3       | 5,0        | 116                       | B                 |
| 1,2 TSI BMT (15"/16" Rad)       | 1197    | 81       | DSG7     | B          | 1229      | 5,9   | 4,3       | 4,9        | 112                       | B                 |
| 1,2 TSI BMT (17"/18"/Rad)       | 1197    | 81       | DSG7     | B          | 1229      | 6,0   | 4,4       | 5,0        | 114                       | B                 |
| 1,4 TGI BlueMotion              | 1395    | 81       | M6       | H/L        | 1324      | 4,5   | 2,9       | 3,5        | 94                        | A+                |
| 1,4 TGI                         | 1395    | 81       | M6       | B          | 1324      | 6,8   | 4,4       | 5,3        | 124                       | B                 |
| 1,4 TGI BlueMotion              | 1395    | 81       | DSG7     | H/L        | 1346      | 4,4   | 2,8       | 3,4        | 92                        | A+                |
| 1,4 TGI BlueMotion              | 1395    | 81       | DSG7     | B          | 1346      | 6,7   | 4,3       | 5,2        | 119                       | B                 |
| 1,0 TSI BlueMotion              | 999     | 85       | M6       | B          | 1211      | 5,3   | 3,7       | 4,3        | 99                        | A                 |
| 1,0 TSI BlueMotion              | 999     | 85       | DSG7     | B          | 1233      | 5,3   | 3,8       | 4,3        | 99                        | A                 |
| 1,4 TSI BMT (15"/16" Rad)       | 1395    | 92       | M6       | B          | 1225      | 6,7   | 4,3       | 5,2        | 120                       | C                 |
| 1,4 TSI BMT (17"/18"/Rad)       | 1395    | 92       | M6       | B          | 1225      | 6,8   | 4,4       | 5,3        | 123                       | C                 |
| 1,4 TSI BMT (15"/16" Rad)       | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1249      | 6,1   | 4,3       | 5,0        | 116                       | B                 |
| 1,4 TSI BMT (17"/18"/Rad)       | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1249      | 6,2   | 4,4       | 5,1        | 119                       | B                 |
| 1,4 TSI BMT (16" Rad)           | 1395    | 110      | M6       | B          | 1268      | 6,6   | 4,3       | 5,2        | 119                       | B                 |
| 1,4 TSI BMT (17"/18" Rad)       | 1395    | 110      | M6       | B          | 1268      | 6,7   | 4,5       | 5,3        | 122                       | B                 |
| 1,4 TSI BMT (16"/Rad)           | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1288      | 6,2   | 4,4       | 5,0        | 116                       | B                 |
| 1,4 TSI BMT (17"/18" Rad)       | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1288      | 6,3   | 4,5       | 5,1        | 118                       | B                 |
| 1,4 TSI ACT BMT (16"/Rad)       | 1395    | 110      | M6       | B          | 1270      | 5,8   | 4,2       | 4,7        | 109                       | B                 |
| 1,4 TSI ACT BMT (17"/18" Rad)   | 1395    | 110      | M6       | B          | 1270      | 6,0   | 4,3       | 4,9        | 112                       | B                 |
| 1,4 TSI ACT BMT (16"/Rad)       | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1290      | 5,8   | 4,2       | 4,7        | 110                       | A                 |
| 1,4 TSI ACT BMT (17"/18" Rad)   | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1290      | 5,9   | 4,3       | 4,8        | 113                       | B                 |
| GTI 2,0 TSI BMT                 | 1984    | 162      | M6       | B          | 1351      | 7,5   | 5,1       | 6,0        | 139                       | C                 |
| GTI 2,0 TSI BMT                 | 1984    | 162      | DSG6     | B          | 1370      | 8,1   | 5,3       | 6,3        | 145                       | D                 |
| GTI "Performance" 2,0 TSI BMT   | 1984    | 169      | M6       | B          | 1382      | 7,5   | 5,1       | 6,0        | 139                       | C                 |
| GTI "Performance" 2,0 TSI BMT   | 1984    | 169      | DSG6     | B          | 1402      | 8,2   | 5,4       | 6,4        | 147                       | D                 |
| R 2,0 TSI BMT                   | 1984    | 221      | M6       | B          | 1476      | 9,4   | 5,9       | 7,1        | 165                       | D                 |
| R 2,0 TSI BMT                   | 1984    | 221      | DSG6     | B          | 1495      | 8,5   | 5,9       | 6,9        | 159                       | D                 |
| 1,6 TDI BMT (15"/16" Rad)       | 1598    | 81       | M5       | D          | 1299      | 4,5   | 3,5       | 3,8        | 99                        | A                 |
| 1,6 TDI BMT (17"/18"/Rad)       | 1598    | 81       | M5       | D          | 1299      | 4,6   | 3,6       | 3,9        | 101                       | A                 |
| 1,6 TDI BMT (15"/16" Rad)       | 1598    | 81       | DSG7     | D          | 1317      | 4,4   | 3,6       | 3,9        | 102                       | A                 |
| 1,6 TDI BMT (17"/18"/Rad)       | 1598    | 81       | DSG7     | D          | 1317      | 4,5   | 3,7       | 4,0        | 104                       | A                 |
| 1,6 TDI 4MOT. BMT (15"/16" Rad) | 1598    | 81       | M6       | D          | 1432      | 5,5   | 4,0       | 4,5        | 119                       | B                 |
| 1,6 TDI 4MOT. BMT (17"/18"/Rad) | 1598    | 81       | M6       | D          | 1432      | 5,6   | 4,1       | 4,6        | 121                       | B                 |
| 1,6 TDI BlueMotion              | 1598    | 81       | M6       | D          | 1265      | 3,9   | 3,2       | 3,4        | 89                        | A+                |
| 2,0 TDI BMT (16"/Rad)           | 1968    | 110      | M6       | D          | 1354      | 5,0   | 3,6       | 4,1        | 106                       | A                 |
| 2,0 TDI BMT (17"/18" Rad)       | 1968    | 110      | M6       | D          | 1354      | 5,1   | 3,7       | 4,2        | 109                       | A                 |
| 2,0 TDI BMT (16"/Rad)           | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1375      | 5,2   | 4,1       | 4,5        | 117                       | B                 |
| 2,0 TDI BMT (17"/18" Rad)       | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1375      | 5,3   | 4,1       | 4,6        | 119                       | B                 |
| 2,0 TDI 4MOTON BMT              | 1968    | 110      | M6       | D          | 1449      | 5,7   | 4,1       | 4,7        | 122                       | B                 |
| GTD 2,0 TDI BMT                 | 1968    | 135      | M6       | D          | 1377      | 5,1   | 3,7       | 4,2        | 108                       | A                 |
| GTD 2,0 TDI BMT (17" Rad)       | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1395      | 5,1   | 4,0       | 4,5        | 119                       | B                 |
| GTD 2,0 TDI BMT (18" Rad)       | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1395      | 5,5   | 4,1       | 4,6        | 122                       | B                 |
| GTE (16" Rad)                   | 1395    | 150      | DSG6     | B/E        | 1599      | -   | -         | 1,5/11,4   | 35                        | A+                |
| GTE (17" Rad)                   | 1395    | 150      | DSG6     | B/E        | 1599      | -   | -         | 1,6/11,6   | 37                        | A+                |
| GTE (18" Rad)                   | 1395    | 150      | DSG6     | B/E        | 1599      | -   | -         | 1,7/12,4   | 39                        | A+                |
| e-Golf                          |         | 85       | FÜ       | E          | 1585      | -   | -         | 12,7       | 0,0                       | A+                |
| <b>Golf Sportsvan</b>           |         |          |          |            |           |   |           |            |                           |                   |
| 1,2 TSI BMT (15"/16" Rad)       | 1197    | 63       | M5       | B          | 1320      | 6,1   | 4,2       | 4,9        | 114                       | B                 |
| 1,2 TSI BMT (17"/18" Rad)       | 1197    | 63       | M5       | B          | 1320      | 6,4   | 4,5       | 5,2        | 119                       | B                 |
| 1,2 TSI BMT (15"/16" Rad)       | 1197    | 81       | M6       | B          | 1324      | 6,3   | 4,4       | 5,1        | 117                       | B                 |



Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                          | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|---------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                 | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>VOLKSWAGEN</b>               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Golf Sportsvan</b>           |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,2 TSI BMT (17"/18" Rad)       | 1197    | 81       | M6       | B          | 1324               | 6,4   | 4,6       | 5,3        | 122                       | B                              |
| 1,2 TSI BMT (15"/16" Rad)       | 1197    | 81       | DSG7     | B          | 1350               | 6,1   | 4,4       | 5,0        | 116                       | B                              |
| 1,2 TSI BMT (17"/18" Rad)       | 1197    | 81       | DSG7     | B          | 1350               | 6,3   | 4,7       | 5,3        | 121                       | B                              |
| 1,0 TSI BlueMotion              | 999     | 85       | M6       | B          | 1319               | 5,5   | 4,0       | 4,5        | 105                       | B                              |
| 1,0 TSI BlueMotion              | 999     | 85       | DSG7     | B          | 1346               | 5,5   | 4,1       | 4,6        | 105                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Rad)           | 1395    | 92       | M6       | B          | 1362               | 6,9   | 4,5       | 5,4        | 125                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (17"/18" Rad)       | 1395    | 92       | M6       | B          | 1362               | 7,1   | 4,8       | 5,6        | 130                       | C                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Rad)           | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1383               | 6,2   | 4,5       | 5,2        | 121                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (17"/18" Rad)       | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1383               | 6,5   | 4,7       | 5,4        | 126                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Rad)           | 1395    | 110      | M6       | B          | 1391               | 6,9   | 4,7       | 5,5        | 127                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (17"/18" Rad)       | 1395    | 110      | M6       | B          | 1391               | 7,0   | 4,9       | 5,6        | 130                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Rad)           | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1409               | 6,5   | 4,7       | 5,4        | 123                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (17"/18" Rad)       | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1409               | 6,5   | 4,8       | 5,5        | 126                       | B                              |
| 1,6 TDI BMT (15"/16" Rad)       | 1598    | 81       | M5       | D          | 1420               | 4,5   | 3,5       | 3,9        | 101                       | A+                             |
| 1,6 TDI BMT (17"/18" Rad)       | 1598    | 81       | M5       | D          | 1420               | 4,6   | 3,7       | 4,1        | 106                       | A                              |
| 1,6 TDI BMT (15"/16" Rad)       | 1598    | 81       | DSG7     | D          | 1436               | 4,4   | 3,8       | 4,0        | 104                       | A+                             |
| 1,6 TDI BMT (17"/18" Rad)       | 1598    | 81       | DSG7     | D          | 1436               | 4,5   | 4,0       | 4,2        | 109                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (16" Rad)           | 1968    | 110      | M6       | D          | 1474               | 5,1   | 3,9       | 4,3        | 112                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (17"/18" Rad)       | 1968    | 110      | M6       | D          | 1474               | 5,1   | 4,0       | 4,4        | 115                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (16" Rad)           | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1492               | 5,4   | 4,3       | 4,7        | 122                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (17"/18" Rad)       | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1492               | 5,4   | 4,4       | 4,8        | 125                       | B                              |
| <b>Golf Variant</b>             |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,2 TSI BMT (16" Rad)           | 1197    | 63       | M5       | B          | 1285               | 6,2   | 4,2       | 5,0        | 115                       | B                              |
| 1,2 TSI BMT (17"/18"/Rad)       | 1197    | 63       | M5       | B          | 1285               | 6,3   | 4,3       | 5,1        | 117                       | B                              |
| 1,2 TSI BMT (16" Rad)           | 1197    | 81       | M6       | B          | 1294               | 6,3   | 4,3       | 5,0        | 117                       | B                              |
| 1,2 TSI BMT (17"/18"/Rad)       | 1197    | 81       | M6       | B          | 1294               | 6,4   | 4,4       | 5,1        | 119                       | B                              |
| 1,2 TSI BMT (16" Rad)           | 1197    | 81       | DSG7     | B          | 1324               | 6,0   | 4,4       | 5,0        | 115                       | B                              |
| 1,2 TSI BMT (17"/18"/Rad)       | 1197    | 81       | DSG7     | B          | 1324               | 6,1   | 4,5       | 5,1        | 117                       | B                              |
| 1,4 TGI BlueMotion              | 1395    | 81       | M6       | H/L        | 1457               | 4,4   | 2,9       | 3,5        | 96                        | A+                             |
| 1,4 TGI BlueMotion              | 1395    | 81       | M6       | B          | 1457               | 6,9   | 4,4       | 5,3        | 124                       | B                              |
| 1,4 TGI BlueMotion              | 1395    | 81       | DSG7     | H/L        | 1473               | 4,4   | 2,9       | 3,5        | 94                        | A+                             |
| 1,4 TGI BlueMotion              | 1395    | 81       | DSG7     | B          | 1473               | 6,4   | 4,4       | 5,1        | 119                       | B                              |
| 1,0 TSI BlueMotion              | 999     | 85       | M6       | B          | 1280               | 5,3   | 3,7       | 4,3        | 99                        | A                              |
| 1,0 TSI BlueMotion              | 999     | 85       | DSG7     | B          | 1310               | 5,4   | 4,0       | 4,5        | 103                       | A                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Rad)           | 1395    | 92       | M6       | B          | 1322               | 6,9   | 4,4       | 5,3        | 123                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (17"/18"/Rad)       | 1395    | 92       | M6       | B          | 1322               | 7,0   | 4,5       | 5,4        | 125                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Rad)           | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1347               | 6,2   | 4,4       | 5,1        | 118                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (17"/18"/Rad)       | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1347               | 6,3   | 4,5       | 5,2        | 120                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Rad)           | 1395    | 110      | M6       | B          | 1353               | 6,7   | 4,4       | 5,3        | 121                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (17"/18"/Rad)       | 1395    | 110      | M6       | B          | 1353               | 6,8   | 4,5       | 5,4        | 123                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Rad)           | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1368               | 6,2   | 4,4       | 5,0        | 116                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (17"/18"/Rad)       | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1368               | 6,3   | 4,5       | 5,1        | 118                       | B                              |
| R 2,0 TSI BMT                   | 1984    | 221      | DSG6     | B          | 1574               | 8,6   | 6,0       | 7,0        | 162                       | D                              |
| 1,6 TDI BMT (16" Rad)           | 1598    | 81       | M5       | D          | 1395               | 4,6   | 3,5       | 3,9        | 102                       | A+                             |
| 1,6 TDI BMT (17"/18"/Rad)       | 1598    | 81       | M5       | D          | 1395               | 4,7   | 3,6       | 4,0        | 104                       | A                              |
| 1,6 TDI BMT (16" Rad)           | 1598    | 81       | DSG7     | D          | 1412               | 4,5   | 3,7       | 4,0        | 104                       | A                              |
| 1,6 TDI BMT (17"/18"/Rad)       | 1598    | 81       | DSG7     | D          | 1412               | 4,6   | 3,8       | 4,1        | 106                       | A                              |
| 1,6 TDI 4MOT. BMT (16" Rad)     | 1598    | 81       | M6       | D          | 1494               | 5,5   | 4,0       | 4,5        | 119                       | A                              |
| 1,6 TDI 4MOT. BMT (17"/18"/Rad) | 1598    | 81       | M6       | D          | 1494               | 5,6   | 4,1       | 4,6        | 121                       | A                              |
| 1,6 TDI BlueMotion              | 1598    | 81       | M6       | D          | 1391               | 4,0   | 3,3       | 3,5        | 92                        | A+                             |
| 2,0 TDI BMT (16" Rad)           | 1968    | 110      | M6       | D          | 1436               | 5,1   | 3,7       | 4,2        | 108                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (17"/18"/Rad)       | 1968    | 110      | M6       | D          | 1436               | 5,2   | 3,8       | 4,3        | 110                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (16" Rad)           | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1454               | 5,3   | 4,2       | 4,5        | 119                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (17"/18"/Rad)       | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1454               | 5,4   | 4,2       | 4,6        | 120                       | A                              |
| 2,0 TDI 4MOT. BMT (16" Rad)     | 1968    | 110      | M6       | D          | 1528               | 5,8   | 4,2       | 4,8        | 124                       | A                              |
| 2,0 TDI 4MOT. BMT (17"/18"/Rad) | 1968    | 110      | M6       | D          | 1528               | 5,8   | 4,3       | 4,9        | 125                       | A                              |
| GTD 2,0 TDI BMT                 | 1968    | 135      | M6       | D          | 1475               | 5,2   | 4,0       | 4,4        | 115                       | A                              |
| GTD 2,0 TDI BMT                 | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1495               | 5,7   | 4,3       | 4,8        | 125                       | B                              |
| <b>Golf Variant Alltrack</b>    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,8 TSI BMT                     | 1798    | 132      | DSG6     | B          | 1540               | 8,0   | 5,6       | 6,5        | 153                       | C                              |
| 1,8 TSI BMT                     | 1798    | 132      | DSG6     | B          | 1540               | 8,1   | 5,7       | 6,6        | 155                       | C                              |
| 1,6 TDI BMT                     | 1598    | 81       | M6       | D          | 1544               | 5,6   | 4,2       | 4,7        | 122                       | A                              |
| 1,6 TDI BMT                     | 1598    | 81       | M6       | D          | 1544               | 5,7   | 4,3       | 4,8        | 124                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT                     | 1968    | 110      | M6       | D          | 1555               | 5,8   | 4,3       | 4,8        | 125                       | B                              |
| 2,0 TDI BMT                     | 1968    | 110      | M6       | D          | 1555               | 5,9   | 4,4       | 4,9        | 127                       | B                              |
| 2,0 TDI BMT                     | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1584               | 5,6   | 4,5       | 4,9        | 129                       | B                              |
| 2,0 TDI BMT                     | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1584               | 5,7   | 4,6       | 5,0        | 132                       | B                              |
| <b>Golf Cabriolet</b>           |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,2 TSI BMT (16" Rad)           | 1197    | 77       | M6       | B          | 1395               | 6,2   | 4,4       | 5,1        | 117                       | B                              |
| 1,2 TSI BMT (17"/18" Rad)       | 1197    | 77       | M6       | B          | 1395               | 6,3   | 4,5       | 5,2        | 119                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Rad)           | 1395    | 92       | M6       | B          | 1395               | 6,8   | 4,5       | 5,4        | 124                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (17"/18" Rad)       | 1395    | 92       | M6       | B          | 1395               | 6,9   | 4,6       | 5,5        | 127                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Rad)           | 1426    | 92       | DSG7     | B          | 1426               | 6,3   | 4,7       | 5,3        | 121                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (17"/18" Rad)       | 1426    | 92       | DSG7     | B          | 1426               | 6,4   | 4,8       | 5,4        | 124                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Rad)           | 1395    | 110      | M6       | B          | 1419               | 6,8   | 4,6       | 5,4        | 125                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (17"/18" Rad)       | 1395    | 110      | M6       | B          | 1419               | 6,9   | 4,7       | 5,5        | 128                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Rad)           | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1447               | 6,3   | 4,6       | 5,2        | 120                       | A                              |
| 1,4 TSI BMT (17"/18" Rad)       | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1447               | 6,4   | 4,7       | 5,3        | 123                       | B                              |
| GTI 2,0 TSI BMT                 | 1984    | 162      | DSG6     | B          | 1505               | 8,2   | 5,5       | 6,5        | 152                       | C                              |
| 2,0 TDI BMT (16" Rad)           | 1968    | 81       | M5       | D          | 1504               | 5,0   | 3,8       | 4,2        | 109                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (17"/18" Rad)       | 1968    | 81       | M5       | D          | 1504               | 5,1   | 3,9       | 4,3        | 111                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (16" Rad)           | 1968    | 110      | M6       | D          | 1505               | 4,9   | 3,9       | 4,2        | 110                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (17"/18" Rad)       | 1968    | 110      | M6       | D          | 1505               | 5,0   | 4,0       | 4,3        | 112                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (16" Rad)           | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1525               | 5,5   | 4,2       | 4,6        | 122                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (17"/18" Rad)       | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1525               | 5,6   | 4,3       | 4,7        | 125                       | A                              |
| <b>The Beetle</b>               |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,2 TSI BMT (16" Super-RoWi)    | 1197    | 77       | M6       | B          | 1316               | 6,5   | 4,6       | 5,3        | 123                       | B                              |
| 1,2 TSI BMT                     | 1197    | 77       | M6       | B          | 1316               | 6,6   | 4,7       | 5,4        | 125                       | B                              |
| 1,2 TSI BMT (16" Super-RoWi)    | 1197    | 77       | DSG7     | B          | 1342               | 6,0   | 4,6       | 5,1        | 119                       | B                              |
| 1,2 TSI BMT                     | 1197    | 77       | DSG7     | B          | 1342               | 6,1   | 4,7       | 5,2        | 121                       | B                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                       | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch   |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|--|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                              | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>VOLKSWAGEN</b>            |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| <b>The Beetle</b>            |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,4 TSI BMT (16" Super-RoWi) | 1395    | 110      | M6       | B          | 1347               | 6,9  | 4,8       | 5,6        | 129                       | C                              |
| 1,4 TSI BMT                  | 1395    | 110      | M6       | B          | 1347               | 7,0  | 4,9       | 5,7        | 131                       | C                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Super-RoWi) | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1364               | 6,4  | 4,7       | 5,3        | 122                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT                  | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1364               | 6,5  | 4,8       | 5,4        | 124                       | B                              |
| 2,0 TSI BMT (16" Super-RoWi) | 1984    | 162      | M6       | B          | 1395               | 8,1  | 5,2       | 6,3        | 146                       | D                              |
| 2,0 TSI BMT                  | 1984    | 162      | M6       | B          | 1395               | 8,2  | 5,3       | 6,4        | 148                       | D                              |
| 2,0 TSI BMT (16" Super-RoWi) | 1984    | 162      | DSG6     | B          | 1420               | 8,8  | 5,3       | 6,6        | 152                       | D                              |
| 2,0 TSI BMT                  | 1984    | 162      | DSG6     | B          | 1420               | 8,8  | 5,4       | 6,6        | 154                       | D                              |
| 2,0 TDI BMT (16" Super-RoWi) | 1968    | 81       | M5       | D          | 1380               | 4,7  | 3,7       | 4,1        | 107                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT                  | 1968    | 81       | M5       | D          | 1380               | 4,8  | 3,8       | 4,2        | 109                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (16" Super-RoWi) | 1968    | 81       | DSG7     | D          | 1395               | 4,7  | 4,0       | 4,2        | 111                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT                  | 1968    | 81       | DSG7     | D          | 1395               | 4,8  | 4,1       | 4,3        | 113                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (16" Super-RoWi) | 1968    | 110      | M6       | D          | 1421               | 5,2  | 4,0       | 4,5        | 115                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT                  | 1968    | 110      | M6       | D          | 1421               | 5,3  | 4,1       | 4,6        | 117                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (16" Super-RoWi) | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1445               | 5,5  | 4,2       | 4,7        | 122                       | B                              |
| 2,0 TDI BMT                  | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1445               | 5,6  | 4,3       | 4,8        | 124                       | B                              |
| <b>The Beetle Cabriolet</b>  |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,2 TSI BMT (16" Super-RoWi) | 1197    | 77       | M6       | B          | 1395               | 6,6  | 4,6       | 5,4        | 124                       | B                              |
| 1,2 TSI BMT                  | 1197    | 77       | M6       | B          | 1395               | 6,7  | 4,7       | 5,2        | 126                       | B                              |
| 1,2 TSI BMT (16" Super-RoWi) | 1197    | 77       | DSG7     | B          | 1421               | 6,1  | 4,7       | 5,2        | 122                       | B                              |
| 1,2 TSI BMT                  | 1197    | 77       | DSG7     | B          | 1421               | 6,2  | 4,8       | 5,3        | 124                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Super-RoWi) | 1395    | 110      | M6       | B          | 1434               | 7,1  | 4,9       | 5,7        | 133                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT                  | 1395    | 110      | M6       | B          | 1434               | 7,2  | 5,0       | 5,8        | 135                       | C                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Super-RoWi) | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1452               | 6,6  | 4,9       | 5,5        | 126                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT                  | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1452               | 6,6  | 4,9       | 5,6        | 127                       | B                              |
| 2,0 TSI BMT (16" Super-RoWi) | 1984    | 162      | M6       | B          | 1481               | 8,3  | 5,4       | 6,5        | 150                       | C                              |
| 2,0 TSI BMT                  | 1984    | 162      | M6       | B          | 1481               | 8,4  | 5,5       | 6,6        | 152                       | C                              |
| 2,0 TSI BMT (16" Super-RoWi) | 1984    | 162      | DSG6     | B          | 1505               | 8,8  | 5,4       | 6,6        | 154                       | C                              |
| 2,0 TSI BMT                  | 1984    | 162      | DSG6     | B          | 1505               | 8,9  | 5,5       | 6,7        | 156                       | D                              |
| 2,0 TDI BMT (16" Super-RoWi) | 1968    | 81       | M5       | D          | 1485               | 4,9  | 3,9       | 4,2        | 110                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT                  | 1968    | 81       | M5       | D          | 1485               | 4,9  | 3,9       | 4,3        | 112                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (16" Super-RoWi) | 1968    | 81       | DSG7     | D          | 1505               | 4,9  | 4,2       | 4,4        | 114                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT                  | 1968    | 81       | DSG7     | D          | 1505               | 4,9  | 4,2       | 4,4        | 116                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (16" Super-RoWi) | 1968    | 110      | M6       | D          | 1505               | 5,2  | 4,0       | 4,5        | 116                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT                  | 1968    | 110      | M6       | D          | 1505               | 5,3  | 4,1       | 4,6        | 118                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (16" Super-RoWi) | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1529               | 5,6  | 4,3       | 4,8        | 125                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT                  | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1529               | 5,7  | 4,4       | 4,9        | 127                       | B                              |
| <b>Der neue Scirocco</b>     |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,4 TSI BMT                  | 1395    | 92       | M6       | B          | 1280               | 6,8  | 4,5       | 5,4        | 125                       | C                              |
| 2,0 TSI BMT                  | 1984    | 132      | M6       | B          | 1346               | 7,6  | 5,3       | 6,1        | 142                       | C                              |
| 2,0 TSI BMT                  | 1984    | 132      | DSG6     | B          | 1387               | 8,1  | 5,3       | 6,4        | 148                       | D                              |
| 2,0 TSI BMT                  | 1984    | 162      | M6       | B          | 1369               | 7,6  | 5,3       | 6,1        | 142                       | C                              |
| 2,0 TSI BMT                  | 1984    | 162      | DSG6     | B          | 1394               | 8,1  | 5,3       | 6,4        | 148                       | D                              |
| R 2,0 TSI BMT                | 1984    | 206      | M6       | B          | 1426               | 11,1   | 6,2       | 8,0        | 187                       | F                              |
| R 2,0 TSI BMT                | 1984    | 206      | DSG6     | B          | 1450               | 10,8   | 6,2       | 7,9        | 185                       | F                              |
| 2,0 TDI BMT                  | 1968    | 110      | M6       | D          | 1375               | 5,0  | 3,8       | 4,2        | 109                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT                  | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1395               | 5,4  | 4,1       | 4,5        | 119                       | B                              |
| 2,0 TDI BMT                  | 1968    | 135      | M6       | D          | 1395               | 5,4  | 3,8       | 4,4        | 115                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT                  | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1418               | 5,6  | 4,3       | 4,8        | 125                       | B                              |
| <b>Der Jetta</b>             |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,2 TSI BMT (16" Rad)        | 1197    | 77       | M6       | B          | 1325               | 6,2  | 4,2       | 5,0        | 114                       | B                              |
| 1,2 TSI BMT (17"/18" Rad)    | 1197    | 77       | M6       | B          | 1325               | 6,3  | 4,3       | 5,1        | 117                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Rad)        | 1395    | 92       | M6       | B          | 1341               | 6,8  | 4,4       | 5,3        | 122                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (17"/18" Rad)    | 1395    | 92       | M6       | B          | 1341               | 6,9  | 4,5       | 5,4        | 125                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Rad)        | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1362               | 6,1  | 4,3       | 5,0        | 116                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (17"/18" Rad)    | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1362               | 6,3  | 4,5       | 5,2        | 119                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Rad)        | 1395    | 110      | M6       | B          | 1347               | 6,7  | 4,3       | 5,2        | 120                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (17"/18" Rad)    | 1395    | 110      | M6       | B          | 1347               | 6,9  | 4,5       | 5,4        | 124                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Rad)        | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1364               | 6,1  | 4,3       | 5,0        | 115                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (17"/18" Rad)    | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1364               | 6,3  | 4,5       | 5,2        | 119                       | B                              |
| 1,4 TSI Hybrid               | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1505               | 4,4  | 3,9       | 4,1        | 95                        | A+                             |
| 2,0 TDI BMT (16" Rad)        | 1968    | 81       | M5       | D          | 1395               | 4,9  | 3,5       | 4,0        | 103                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (17"/18" Rad)    | 1968    | 81       | M5       | D          | 1395               | 5,0  | 3,6       | 4,1        | 106                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (16" Rad)        | 1968    | 81       | DSG7     | D          | 1415               | 4,7  | 3,8       | 4,1        | 106                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (17"/18" Rad)    | 1968    | 81       | DSG7     | D          | 1415               | 4,8  | 3,9       | 4,2        | 109                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (16" Rad)        | 1968    | 110      | M6       | D          | 1425               | 4,9  | 3,7       | 4,1        | 106                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (17"/18" Rad)    | 1968    | 110      | M6       | D          | 1425               | 5,0  | 3,8       | 4,2        | 110                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (16" Rad)        | 1968    | 110      | DSG7     | D          | 1448               | 5,3  | 3,9       | 4,4        | 117                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (17"/18" Rad)    | 1968    | 110      | DSG7     | D          | 1448               | 5,5  | 4,1       | 4,6        | 120                       | A                              |
| <b>Touran</b>                |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,2 TSI BMT                  | 1197    | 81       | M6       | B          | 1436               | 6,9  | 4,7       | 5,5        | 128                       | B                              |
| 1,2 TSI BMT (16" Super-RoWi) | 1197    | 81       | M6       | B          | 1436               | 6,8  | 4,5       | 5,4        | 124                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT                  | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1478               | 6,7  | 5,0       | 5,6        | 129                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Super-RoWi) | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1478               | 6,5  | 4,8       | 5,4        | 125                       | B                              |
| 1,6 TDI BMT                  | 1598    | 81       | M6       | D          | 1539               | 5,4  | 4,0       | 4,5        | 118                       | A                              |
| 1,6 TDI BMT (16" Super-RoWi) | 1598    | 81       | M6       | D          | 1539               | 5,2  | 3,9       | 4,4        | 115                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT                  | 1968    | 110      | M6       | D          | 1552               | 5,4  | 4,0       | 4,5        | 118                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT (16" Super-RoWi) | 1968    | 110      | M6       | D          | 1552               | 5,2  | 3,9       | 4,4        | 115                       | A                              |
| <b>Tiguan</b>                |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,4 TSI BMT                  | 1390    | 92       | M6       | B          | 1491               | 7,8  | 5,5       | 6,4        | 149                       | C                              |
| 1,4 TSI BMT                  | 1390    | 110      | M6       | B          | 1499               | 7,8  | 5,6       | 6,4        | 149                       | C                              |
| 1,4 TSI BMT                  | 1390    | 110      | DSG7     | B          | 1505               | 8,1  | 5,9       | 6,7        | 157                       | D                              |
| 2,0 TDI SCR BMT              | 1968    | 81       | M6       | D          | 1592               | 5,8  | 4,5       | 5,0        | 130                       | B                              |
| 2,0 TDI SCR BMT              | 1968    | 110      | M6       | D          | 1597               | 5,8  | 4,5       | 5,0        | 130                       | B                              |
| 2,0 TDI SCR 4MOTION BMT      | 1968    | 110      | M6       | D          | 1676               | 6,2  | 4,8       | 5,3        | 140                       | B                              |
| 2,0 TDI SCR 4MOTION BMT      | 1968    | 110      | DSG7     | D          | 1711               | 6,6  | 5,1       | 5,7        | 150                       | B                              |
| 2,0 TDI SCR 4MOTION BMT      | 1968    | 135      | DSG7     | D          | 1727               | 6,7  | 5,0       | 5,7        | 150                       | B                              |
| <b>Eos</b>                   |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 1,4 TSI BMT                  | 1390    | 90       | M6       | B          | 1505               | 7,6  | 5,3       | 6,2        | 144                       | C                              |
| 1,4 TSI                      | 1390    | 118      | M6       | B          | 1526               | 8,9  | 5,5       | 6,8        | 157                       | D                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                                  | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|---|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|   | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>VOLKSWAGEN</b>                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Eos</b>                              |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.0 TSI                                 | 1984    | 155      | M6       | B          | 1563               | 9,6   | 5,4       | 7,1        | 165                       | D                              |
| 2.0 TSI                                 | 1984    | 155      | DSG6     | B          | 1586               | 10,2  | 5,9       | 7,5        | 174                       | D                              |
| 2.0 TDI BMT                             | 1968    | 103      | M6       | D          | 1592               | 5,8   | 4,2       | 4,8        | 125                       | A                              |
| 2.0 TDI BMT                             | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1614               | 6,5   | 4,6       | 5,3        | 139                       | B                              |
| <b>Der neue Passat</b>                  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4 TSI BMT (SuperRoWi-Rad)             | 1395    | 92       | M6       | B          | 1367               | 6,8   | 4,4       | 5,3        | 123                       | B                              |
| 1.4 TSI BMT (16"/17"/18"/19" Rad)       | 1395    | 92       | M6       | B          | 1367               | 6,9   | 4,6       | 5,4        | 126                       | B                              |
| 1.4 TSI BMT (SuperRoWi)                 | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1395               | 6,0   | 4,4       | 5,0        | 114                       | A                              |
| 1.4 TSI BMT (16"/17"/18"/19" Rad)       | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1395               | 6,1   | 4,5       | 5,1        | 117                       | B                              |
| 1.4 TSI BMT ACT (16"/17" Rad)           | 1395    | 110      | M6       | B          | 1387               | 6,0   | 4,3       | 4,9        | 115                       | A                              |
| 1.4 TSI BMT ACT (18"/19" Rad)           | 1395    | 110      | M6       | B          | 1387               | 6,1   | 4,4       | 5,0        | 116                       | B                              |
| 1.4 TSI BMT ACT (16"/17" Rad)           | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1413               | 6,3   | 4,4       | 5,1        | 117                       | A                              |
| 1.4 TSI BMT ACT (18"/19" Rad)           | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1413               | 6,3   | 4,5       | 5,1        | 118                       | A                              |
| 1.4 TSI 4MOT. BMT ACT (16"/17")         | 1395    | 110      | M6       | B          | 1488               | 6,6   | 4,9       | 5,5        | 128                       | B                              |
| 1.4 TSI 4MOT. BMT ACT (18"/19")         | 1395    | 110      | M6       | B          | 1488               | 6,7   | 5,0       | 5,6        | 129                       | B                              |
| 1.8 TSI BMT (16"/17" Rad)               | 1798    | 132      | DSG7     | B          | 1480               | 7,1   | 4,9       | 5,7        | 129                       | B                              |
| 1.8 TSI BMT (18"/19" Rad)               | 1798    | 132      | DSG7     | B          | 1480               | 7,1   | 5,0       | 5,8        | 130                       | B                              |
| 2.0 TSI BMT (16"/17" Rad)               | 1984    | 162      | DSG6     | B          | 1505               | 7,6   | 5,3       | 6,2        | 142                       | C                              |
| 2.0 TSI BMT (18"/19" Rad)               | 1984    | 162      | DSG6     | B          | 1505               | 7,8   | 5,3       | 6,2        | 143                       | C                              |
| 2.0 TSI BMT (17" Rad)                   | 1984    | 206      | DSG6     | B          | 1615               | 8,9   | 6,1       | 7,1        | 159                       | C                              |
| 2.0 TSI BMT (18"/19" Rad)               | 1984    | 206      | DSG6     | B          | 1615               | 8,9   | 6,1       | 7,1        | 160                       | C                              |
| 1.6 TDI SCR BlueMotion                  | 1598    | 88       | M6       | D          | 1474               | 4,3   | 3,3       | 3,7        | 95                        | A+                             |
| 1.6 TDI BMT (SuperRoWi)                 | 1598    | 88       | M6       | D          | 1444               | 4,7   | 3,6       | 4,0        | 105                       | A                              |
| 1.6 TDI BMT (16"/17"/18"/19" Rad)       | 1598    | 88       | M6       | D          | 1444               | 4,9   | 3,8       | 4,2        | 109                       | A                              |
| 1.6 TDI BMT (SuperRoWi)                 | 1598    | 88       | DSG7     | D          | 1459               | 4,5   | 3,7       | 4,0        | 103                       | A+                             |
| 1.6 TDI BMT (18"/19" Rad)               | 1598    | 88       | DSG7     | D          | 1459               | 4,6   | 3,9       | 4,1        | 106                       | A                              |
| 2.0 TDI BMT (SuperRoWi)                 | 1968    | 110      | M6       | D          | 1475               | 4,7   | 3,6       | 4,0        | 106                       | A+                             |
| 2.0 TDI BMT (16"/17"/18"/19" Rad)       | 1968    | 110      | M6       | D          | 1475               | 4,8   | 3,8       | 4,1        | 109                       | A                              |
| 2.0 TDI BMT (SuperRoWi)                 | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1501               | 5,2   | 4,0       | 4,4        | 116                       | A                              |
| 2.0 TDI BMT (18"/19" Rad)               | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1501               | 5,3   | 4,1       | 4,5        | 119                       | A                              |
| 2.0 TDI SCR 4MOT. BMT (SuperRoWi)       | 1968    | 110      | M6       | D          | 1598               | 5,5   | 3,9       | 4,5        | 117                       | A                              |
| 2.0 TDI SCR 4MOT. BMT (18"/19")         | 1968    | 110      | M6       | D          | 1598               | 5,6   | 4,0       | 4,6        | 120                       | A                              |
| 2.0 TDI SCR BMT (16"/17" Rad)           | 1968    | 140      | DSG6     | D          | 1505               | 4,9   | 3,6       | 4,1        | 106                       | A+                             |
| 2.0 TDI SCR BMT (18"/19" Rad)           | 1968    | 140      | DSG6     | D          | 1505               | 4,9   | 3,7       | 4,1        | 107                       | A+                             |
| 2.0 TDI SCR BMT (16"/17" Rad)           | 1968    | 140      | DSG6     | D          | 1549               | 5,4   | 4,0       | 4,5        | 118                       | A                              |
| 2.0 TDI SCR BMT (18"/19" Rad)           | 1968    | 140      | DSG6     | D          | 1549               | 5,4   | 4,1       | 4,6        | 119                       | A                              |
| 2.0 TDI SCR 4MOT. BMT (16"/17")         | 1968    | 140      | DSG6     | D          | 1614               | 5,9   | 4,3       | 4,9        | 131                       | A                              |
| 2.0 TDI SCR 4MOT. BMT (18"/19")         | 1968    | 140      | DSG6     | D          | 1614               | 6,0   | 4,4       | 5,0        | 132                       | B                              |
| 2.0 TDI SCR 4MOTION BMT                 | 1968    | 176      | DSG7     | D          | 1721               | 6,4   | 4,6       | 5,3        | 138                       | B                              |
| 2.0 TDI SCR 4MOTION BMT                 | 1968    | 176      | DSG7     | D          | 1721               | 6,4   | 4,6       | 5,3        | 139                       | B                              |
| GTE (17" Rad)                           | 1395    | 218      | DSG6     | B/E        | 1722               | -   | -         | 1,6/12,2   | 37                        | A+                             |
| GTE (18" Rad)                           | 1395    | 218      | DSG6     | B/E        | 1722               | -   | -         | 1,7/12,8   | 39                        | A+                             |
| <b>Der neue Passat Variant</b>          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4 TSI BMT (SuperRoWi)                 | 1395    | 92       | M6       | B          | 1394               | 6,8   | 4,4       | 5,3        | 124                       | B                              |
| 1.4 TSI BMT (16"/17"/18"/19" Rad)       | 1395    | 92       | M6       | B          | 1394               | 7,0   | 4,6       | 5,5        | 127                       | B                              |
| 1.4 TSI BMT (SuperRoWi)                 | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1443               | 6,1   | 4,5       | 5,1        | 117                       | A                              |
| 1.4 TSI BMT (16"/17"/18"/19" Rad)       | 1395    | 92       | DSG7     | B          | 1443               | 6,2   | 4,6       | 5,2        | 120                       | B                              |
| 1.4 TSI BMT ACT (SuperRoWi)             | 1395    | 110      | M6       | B          | 1429               | 6,2   | 4,5       | 5,1        | 119                       | B                              |
| 1.4 TSI BMT ACT (18"/19" Rad)           | 1395    | 110      | M6       | B          | 1429               | 6,3   | 4,6       | 5,2        | 120                       | B                              |
| 1.4 TSI BMT ACT (16"/17" Rad)           | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1453               | 6,3   | 4,4       | 5,1        | 119                       | A                              |
| 1.4 TSI BMT ACT (18"/19" Rad)           | 1395    | 110      | DSG7     | B          | 1453               | 6,4   | 4,5       | 5,2        | 120                       | A                              |
| 1.4 TSI 4MOT. BMT ACT (16"/17")         | 1395    | 110      | M6       | B          | 1537               | 6,8   | 5,1       | 5,7        | 132                       | B                              |
| 1.4 TSI 4MOT. BMT ACT (18"/19")         | 1395    | 110      | M6       | B          | 1537               | 6,9   | 5,2       | 5,8        | 133                       | B                              |
| 1.8 TSI BMT (16"/17" Rad)               | 1798    | 132      | DSG7     | B          | 1505               | 7,1   | 5,0       | 5,8        | 130                       | B                              |
| 1.8 TSI BMT (18"/19" Rad)               | 1798    | 132      | DSG7     | B          | 1505               | 7,1   | 5,0       | 5,8        | 131                       | B                              |
| 2.0 TSI BMT (17" Rad)                   | 1984    | 162      | DSG6     | B          | 1550               | 7,9   | 5,4       | 6,3        | 145                       | C                              |
| 2.0 TSI BMT (18"/19" Rad)               | 1984    | 162      | DSG6     | B          | 1550               | 7,9   | 5,4       | 6,3        | 146                       | C                              |
| 2.0 TSI BMT (17" Rad)                   | 1984    | 206      | DSG6     | B          | 1615               | 9,0   | 6,2       | 7,2        | 163                       | C                              |
| 2.0 TSI BMT (18"/19" Rad)               | 1984    | 206      | DSG6     | B          | 1615               | 9,0   | 6,2       | 7,2        | 164                       | C                              |
| 1.6 TDI SCR BlueMotion                  | 1598    | 88       | M6       | D          | 1474               | 4,3   | 3,3       | 3,7        | 95                        | A+                             |
| 1.6 TDI BMT (SuperRoWi)                 | 1598    | 88       | M6       | D          | 1485               | 4,7   | 3,7       | 4,1        | 107                       | A+                             |
| 1.6 TDI BMT (16"/17"/18"/19" Rad)       | 1598    | 88       | M6       | D          | 1485               | 4,9   | 3,8       | 4,2        | 110                       | A                              |
| 1.6 TDI BMT (SuperRoWi)                 | 1598    | 88       | DSG7     | D          | 1500               | 4,5   | 3,7       | 4,0        | 104                       | A+                             |
| 1.6 TDI BMT (16"/17"/18"/19" Rad)       | 1598    | 88       | DSG7     | D          | 1500               | 4,6   | 3,9       | 4,1        | 107                       | A+                             |
| 2.0 TDI BMT (SuperRoWi)                 | 1968    | 110      | M6       | D          | 1503               | 4,8   | 3,7       | 4,1        | 107                       | A                              |
| 2.0 TDI BMT (16"/17"/18"/19" Rad)       | 1968    | 110      | M6       | D          | 1503               | 4,9   | 3,8       | 4,2        | 110                       | A                              |
| 2.0 TDI BMT (SuperRoWi)                 | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1541               | 5,3   | 4,1       | 4,5        | 119                       | A                              |
| 2.0 TDI BMT (16"/17"/18"/19" Rad)       | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1541               | 5,5   | 4,3       | 4,7        | 122                       | A                              |
| 2.0 TDI SCR 4MOT. BMT (SuperRoWi)       | 1968    | 110      | M6       | D          | 1631               | 5,6   | 4,0       | 4,6        | 120                       | A                              |
| 2.0 TDI SCR 4MOT. BMT (16"-19")         | 1968    | 110      | M6       | D          | 1631               | 5,7   | 4,1       | 4,7        | 123                       | A                              |
| 2.0 TDI SCR BMT (16"/17" Rad)           | 1968    | 140      | M6       | D          | 1590               | 5,0   | 3,7       | 4,2        | 109                       | A+                             |
| 2.0 TDI SCR BMT (18"/19" Rad)           | 1968    | 140      | M6       | D          | 1590               | 5,0   | 3,8       | 4,2        | 110                       | A+                             |
| 2.0 TDI SCR BMT (16"/17" Rad)           | 1968    | 140      | DSG6     | D          | 1581               | 5,4   | 4,1       | 4,6        | 119                       | A                              |
| 2.0 TDI SCR BMT (18"/19" Rad)           | 1968    | 140      | DSG6     | D          | 1581               | 5,4   | 4,1       | 4,6        | 120                       | A                              |
| 2.0 TDI SCR 4MOT. BMT (16"/17" Rad)     | 1968    | 140      | DSG6     | D          | 1674               | 6,1   | 4,5       | 5,1        | 134                       | A                              |
| 2.0 TDI SCR 4MOT. BMT (18"/19" Rad)     | 1968    | 140      | DSG6     | D          | 1674               | 6,1   | 4,6       | 5,1        | 135                       | B                              |
| 2.0 TDI SCR 4MOT. BMT                   | 1968    | 176      | DSG7     | D          | 1735               | 6,5   | 4,7       | 5,4        | 140                       | B                              |
| GTE (17" Rad)                           | 1395    | 218      | DSG6     | B/E        | 1735               | -   | -         | 1,6/12,4   | 37                        | A+                             |
| GTE (18" Rad)                           | 1395    | 218      | DSG6     | B/E        | 1735               | -   | -         | 1,7/12,9   | 39                        | A+                             |
| <b>Der neue Passat Variant Alltrack</b> |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2.0 TSI BMT (17" Rad)                   | 1984    | 162      | DSG6     | B          | 1677               | 8,5   | 6,0       | 6,9        | 157                       | C                              |
| 2.0 TSI BMT (18"/19" Rad)               | 1984    | 162      | DSG6     | B          | 1677               | 8,5   | 6,0       | 6,9        | 158                       | C                              |
| 2.0 TDI SCR 4MOT. BMT (17" Rad)         | 1968    | 110      | M6       | D          | 1670               | 5,9   | 4,3       | 4,9        | 129                       | A                              |
| 2.0 TDI SCR 4MOT. BMT (18"/19" Rad)     | 1968    | 110      | M6       | D          | 1670               | 5,9   | 4,3       | 4,9        | 130                       | A                              |
| 2.0 TDI SCR 4MOT. BMT (17" Rad)         | 1968    | 140      | DSG6     | D          | 1705               | 6,0   | 4,6       | 5,1        | 135                       | A                              |
| 2.0 TDI SCR 4MOT. BMT (18"/19" Rad)     | 1968    | 140      | DSG6     | D          | 1705               | 6,1   | 4,7       | 5,2        | 137                       | B                              |
| 2.0 TDI SCR 4MOT. BMT (17" Rad)         | 1968    | 176      | DSG7     | D          | 1776               | 6,6   | 4,8       | 5,5        | 144                       | B                              |
| 2.0 TDI SCR 4MOT. BMT (18"/19" Rad)     | 1968    | 176      | DSG7     | D          | 1776               | 6,6   | 4,9       | 5,5        | 145                       | B                              |
| <b>Volkswagen CC</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1.4 TSI BMT                             | 1395    | 110      | M6       | B          | 1489               | 7,0   | 4,7       | 5,5        | 127                       | B                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell   | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse<br>[kg] | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|--|---------|----------|----------|------------|----------------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|  | [ccm]   | [kW]     |          |            |                            | innerorts<br>[l/100km] oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>VOLKSWAGEN</b>  |         |          |          |            |                            |   |           |            |                           |                                |
| <b>Volkswagen CC</b>   |         |          |          |            |                            |   |           |            |                           |                                |
| 1,4 TSI BMT  | 1395    | 110      | M6       | B          | 1489                       | 7,3   | 5,0       | 5,8        | 134                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT  | 1395    | 110      | DSG6     | B          | 1497                       | 6,6   | 4,6       | 5,3        | 122                       | A                              |
| 1,4 TSI BMT  | 1395    | 110      | DSG6     | B          | 1497                       | 6,9   | 5,0       | 5,7        | 131                       | B                              |
| 2,0 TDI BMT  | 1968    | 110      | M6       | D          | 1573                       | 5,2   | 3,8       | 4,3        | 113                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT  | 1968    | 110      | M6       | D          | 1573                       | 5,4   | 4,1       | 4,6        | 120                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT  | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1596                       | 5,6   | 4,1       | 4,7        | 122                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT  | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1596                       | 5,8   | 4,4       | 4,9        | 130                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT  | 1968    | 135      | M6       | D          | 1590                       | 5,9   | 4,3       | 4,9        | 127                       | A                              |
| 2,0 TDI BMT  | 1968    | 135      | M6       | D          | 1590                       | 6,0   | 4,4       | 5,0        | 130                       | B                              |
| 2,0 TDI BMT  | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1607                       | 5,9   | 4,5       | 5,0        | 130                       | B                              |
| 2,0 TDI BMT  | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1607                       | 6,0   | 4,6       | 5,1        | 133                       | B                              |
| <b>Sharan</b>  |         |          |          |            |                            |   |           |            |                           |                                |
| 1,4 TSI BMT (16" Rad)  | 1395    | 110      | M6       | B          | 1703                       | 7,9   | 5,5       | 6,4        | 148                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (17"/18" Rad)  | 1395    | 110      | M6       | B          | 1703                       | 7,9   | 5,5       | 6,4        | 149                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (16" Rad)  | 1395    | 110      | DSG6     | B          | 1717                       | 8,0   | 5,8       | 6,6        | 154                       | B                              |
| 1,4 TSI BMT (17"/18" Rad)  | 1395    | 110      | DSG6     | B          | 1717                       | 8,0   | 5,8       | 6,6        | 155                       | B                              |
| 2,0 TDI SCR BMT (16" Rad)  | 1968    | 85       | M6       | D          | 1772                       | 6,0   | 4,5       | 5,0        | 130                       | A                              |
| 2,0 TDI SCR BMT (17"/18" Rad)  | 1968    | 85       | M6       | D          | 1772                       | 6,1   | 4,6       | 5,1        | 132                       | A                              |
| 2,0 TDI SCR BMT (16" Rad)  | 1968    | 110      | M6       | D          | 1772                       | 6,0   | 4,5       | 5,0        | 130                       | A                              |
| 2,0 TDI SCR BMT (17"/18" Rad)  | 1968    | 110      | M6       | D          | 1772                       | 6,1   | 4,6       | 5,1        | 132                       | A                              |
| 2,0 TDI SCR BMT (16" Rad)  | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1793                       | 5,9   | 4,7       | 5,2        | 136                       | A                              |
| 2,0 TDI SCR BMT (17"/18" Rad)  | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1793                       | 5,9   | 4,7       | 5,2        | 137                       | A                              |
| 2,0 TDI SCR 4Mot. BMT (16" Rad)  | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1891                       | 6,7   | 5,0       | 5,6        | 146                       | A                              |
| 2,0 TDI SCR 4Mot. BMT (17"/18" Rad)  | 1968    | 110      | DSG6     | D          | 1891                       | 6,8   | 5,1       | 5,7        | 147                       | A                              |
| 2,0 TDI SCR BMT (17" Rad)  | 1968    | 135      | M6       | D          | 1968                       | 6,7   | 4,5       | 5,3        | 138                       | A                              |
| 2,0 TDI SCR BMT (18" Rad)  | 1968    | 135      | M6       | D          | 1968                       | 6,7   | 4,5       | 5,3        | 139                       | A                              |
| 2,0 TDI SCR BMT (17" Rad)  | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1968                       | 6,1   | 4,8       | 5,3        | 138                       | A                              |
| 2,0 TDI SCR BMT (18" Rad)  | 1968    | 135      | DSG6     | D          | 1968                       | 6,1   | 4,8       | 5,3        | 139                       | A                              |
| <b>Der neue Touareg</b>  |         |          |          |            |                            |   |           |            |                           |                                |
| 3,0 V6 TDI SCR 4MOTION BMT   | 2967    | 150      | A8       | D          | 2185                       | 7,6   | 6,0       | 6,6        | 173                       | B                              |
| 3,0 V6 TDI SCR 4MOTION BMT   | 2967    | 193      | A8       | D          | 2185                       | 7,7   | 6,0       | 6,6        | 174                       | B                              |
| 3,0 V6 TDI SCR BMT "Terrain-Tech"  | 2967    | 193      | A8       | D          | 2251                       | 7,9   | 6,3       | 6,9        | 180                       | B                              |
| <b>Phaeton</b>   |         |          |          |            |                            |   |           |            |                           |                                |
| V6 TDI 4MOTION   | 2967    | 180      | A6       | D          | 2325                       | 11,6  | 6,7       | 8,5        | 224                       | D                              |
| V6 TDI 4MOTION / lg. Radstand  | 2967    | 180      | A6       | D          | 2313                       | 11,6  | 6,7       | 8,5        | 224                       | D                              |
| V8 4MOTION   | 4172    | 246      | A6       | B          | 2276                       | 18,2  | 8,8       | 12,3       | 289                       | G                              |
| V8 4MOTION   | 4172    | 246      | A6       | B          | 2276                       | 18,8  | 9,2       | 12,7       | 296                       | G                              |
| V8 4MOTION / lg. Radst.and   | 4172    | 246      | A6       | B          | 2335                       | 18,4  | 8,9       | 12,4       | 289                       | G                              |
| V8 4MOTION / lg. Radst.and   | 4172    | 246      | A6       | B          | 2335                       | 18,9  | 9,3       | 12,8       | 297                       | G                              |
| BMT= Blue Motion Technology, BlueMotion= verbrauchsreduziertes Motor-Getriebevariante einer Kraftstoff je Modell<br>SCR= Selektive katalytische Reduktion, Super-RoWi= rollwiderstandsoptimierter Reifen ACT= Aktives Zylindermanagement |         |          |          |            |                            |   |           |            |                           |                                |
| <b>VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge</b>  |         |          |          |            |                            |   |           |            |                           |                                |
| <b>T5-GP Multivan KR</b>   |         |          |          |            |                            |   |           |            |                           |                                |
| 2,0l TDI DPF   | 1968    | 75       | M5       | D          | 2097                       | 9,7   | 6,3       | 7,5        | 198                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF BMT   | 1968    | 75       | M5       | D          | 2097                       | 8,6   | 6,1       | 7,0        | 184                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF BMT   | 1968    | 84       | M5       | D          | 2097                       | 8,6   | 6,1       | 7,0        | 184                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF   | 1968    | 103      | M6       | D          | 2141                       | 9,8   | 6,5       | 7,7        | 203                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF BMT   | 1968    | 103      | M6       | D          | 2141                       | 9,1   | 6,1       | 7,2        | 189                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF 4-motion  | 1968    | 103      | M6       | D          | 2259                       | 10,4  | 7,1       | 8,3        | 219                       | D                              |
| 2,0l TDI DPF 4-motion BMT  | 1968    | 103      | M6       | D          | 2259                       | 9,8   | 6,7       | 7,8        | 206                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF   | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 2153                       | 10,4  | 6,9       | 8,2        | 216                       | D                              |
| 2,0l TDI DPF BMT   | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 2153                       | 9,5   | 6,7       | 7,7        | 203                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF   | 1968    | 132      | M6       | D          | 2169                       | 9,8   | 6,7       | 7,8        | 205                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF BMT   | 1968    | 132      | M6       | D          | 2169                       | 8,9   | 6,4       | 7,3        | 192                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF 4-motion  | 1968    | 132      | M6       | D          | 2271                       | 10,5  | 7,2       | 8,4        | 221                       | D                              |
| 2,0l TDI DPF 4-motion BMT  | 1968    | 132      | M6       | D          | 2271                       | 9,6   | 6,9       | 7,9        | 208                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF   | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2181                       | 10,2  | 6,9       | 8,1        | 214                       | D                              |
| 2,0l TDI DPF BMT   | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2181                       | 8,8   | 6,9       | 7,6        | 199                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF 4-motion  | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2284                       | 11,1  | 7,5       | 8,8        | 232                       | D                              |
| 2,0l TDI DPF 4-motion BMT  | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2284                       | 9,7   | 7,5       | 8,3        | 219                       | D                              |
| 2,0l   | 1984    | 85       | M5       | B          | 2064                       | 13,8  | 8,8       | 10,6       | 247                       | F                              |
| 2,0l TSI   | 1984    | 110      | M6       | B          | 2149                       | 13,0  | 8,0       | 9,8        | 228                       | E                              |
| 2,0l TSI   | 1984    | 150      | M6       | B          | 2149                       | 13,0  | 8,0       | 9,8        | 228                       | E                              |
| 2,0l TSI   | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 2161                       | 13,5  | 8,1       | 10,1       | 236                       | E                              |
| 2,0l TSI 4-motion  | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 2264                       | 14,0  | 8,5       | 10,5       | 245                       | E                              |
| <b>T5-GP Multivan LR</b>   |         |          |          |            |                            |   |           |            |                           |                                |
| 2,0l TDI DPF   | 1968    | 75       | M5       | D          | 2150                       | 9,7   | 6,3       | 7,5        | 198                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF BMT   | 1968    | 75       | M5       | D          | 2150                       | 8,6   | 6,1       | 7,0        | 184                       | B                              |
| 2,0l TDI DPF BMT   | 1968    | 84       | M5       | D          | 2150                       | 8,6   | 6,1       | 7,0        | 184                       | B                              |
| 2,0l TDI DPF   | 1968    | 103      | M6       | D          | 2194                       | 9,8   | 6,5       | 7,7        | 203                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF BMT   | 1968    | 103      | M6       | D          | 2194                       | 9,1   | 6,1       | 7,2        | 189                       | B                              |
| 2,0l TDI DPF 4-motion  | 1968    | 103      | M6       | D          | 2328                       | 10,4  | 7,1       | 8,3        | 219                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF 4-motion BMT  | 1968    | 103      | M6       | D          | 2328                       | 9,8   | 6,7       | 7,8        | 206                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF   | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 2206                       | 10,4  | 6,9       | 8,2        | 216                       | D                              |
| 2,0l TDI DPF BMT   | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 2206                       | 9,5   | 6,7       | 7,7        | 203                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF   | 1968    | 132      | M6       | D          | 2219                       | 9,8   | 6,7       | 7,8        | 205                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF BMT   | 1968    | 132      | M6       | D          | 2219                       | 8,9   | 6,4       | 7,3        | 192                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF 4-motion  | 1968    | 132      | M6       | D          | 2340                       | 10,5  | 7,2       | 8,4        | 221                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF 4-motion BMT  | 1968    | 132      | M6       | D          | 2340                       | 9,6   | 6,9       | 7,9        | 208                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF   | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2231                       | 10,2  | 6,9       | 8,1        | 214                       | D                              |
| 2,0l TDI DPF BMT   | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2231                       | 8,8   | 6,9       | 7,6        | 199                       | C                              |
| 2,0l TDI DPF 4-motion  | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2353                       | 11,1  | 7,5       | 8,8        | 232                       | D                              |
| 2,0l TDI DPF 4-motion BMT  | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2353                       | 9,7   | 7,5       | 8,3        | 219                       | C                              |
| 2,0l TSI   | 1984    | 110      | M6       | B          | 2199                       | 13,0  | 8,0       | 9,8        | 228                       | D                              |
| 2,0l TSI   | 1984    | 150      | M6       | B          | 2199                       | 13,0  | 8,0       | 9,8        | 228                       | D                              |
| 2,0l TSI   | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 2211                       | 13,5  | 8,1       | 10,1       | 236                       | E                              |
| 2,0l TSI 4-motion  | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 2333                       | 14,0  | 8,5       | 10,5       | 245                       | E                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                          | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug- | Kraftstoff- / Stromverbrauch                                       |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -Effizienz |
|---------------------------------|---------|----------|----------|------------|-----------|--|-----------|------------|---------------------------|----------------------------|
|                                 | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]      | innerorts  | außerorts | kombiniert | kombiniert                |                            |
|                                 |         |          |          |            |           | [l/100km] oder [kg/100km] nach (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] |           |            | [g/km]                    |                            |
| <b>VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge</b> |         |          |          |            |           |  |           |            |                           |                            |
| <b>T5-GP Pan-Americana</b>      |         |          |          |            |           |  |           |            |                           |                            |
| 2.0i TDI DPF 4-motion           | 1968    | 103      | M6       | D          | 2259      | 10,4   | 7,1       | 8,3        | 219                       | D                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT       | 1968    | 103      | M6       | D          | 2259      | 9,8  | 6,7       | 7,8        | 206                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion           | 1968    | 132      | M6       | D          | 2271      | 10,5   | 7,2       | 8,4        | 221                       | D                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT       | 1968    | 132      | M6       | D          | 2271      | 9,6  | 6,9       | 7,9        | 208                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion           | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2284      | 11,1   | 7,5       | 8,8        | 232                       | D                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT       | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2284      | 9,7  | 7,5       | 8,3        | 219                       | D                          |
| 2.0i TSI 4-motion               | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 2264      | 14,0   | 8,5       | 10,5       | 245                       | E                          |
| <b>T5-GP California</b>         |         |          |          |            |           |  |           |            |                           |                            |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 75       | M5       | D          | 2363      | 9,7  | 6,3       | 7,5        | 198                       | B                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 75       | M5       | D          | 2363      | 8,6  | 6,1       | 7,0        | 184                       | B                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 84       | M5       | D          | 2363      | 8,6  | 6,1       | 7,0        | 184                       | B                          |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 103      | M6       | D          | 2407      | 9,8  | 6,5       | 7,7        | 203                       | B                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 103      | M6       | D          | 2407      | 9,1  | 6,1       | 7,2        | 189                       | B                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion           | 1968    | 103      | M6       | D          | 2548      | 10,4   | 7,1       | 8,3        | 219                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT       | 1968    | 103      | M6       | D          | 2548      | 9,8  | 6,7       | 7,8        | 206                       | B                          |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 2419      | 10,4   | 6,9       | 8,2        | 216                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 2419      | 9,5  | 6,7       | 7,7        | 203                       | B                          |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 132      | M6       | D          | 2439      | 9,8  | 6,7       | 7,8        | 205                       | B                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 132      | M6       | D          | 2439      | 8,9  | 6,4       | 7,3        | 192                       | B                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion           | 1968    | 132      | M6       | D          | 2560      | 10,5   | 7,2       | 8,4        | 221                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT       | 1968    | 132      | M6       | D          | 2560      | 9,6  | 6,9       | 7,9        | 208                       | B                          |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2451      | 10,2   | 6,9       | 8,1        | 214                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2451      | 8,8  | 6,9       | 7,6        | 199                       | B                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion           | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2573      | 11,1   | 7,5       | 8,8        | 232                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT       | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2573      | 9,7  | 7,5       | 8,3        | 219                       | C                          |
| 2.0i TSI                        | 1984    | 110      | M6       | B          | 2419      | 13,0   | 8,0       | 9,8        | 228                       | C                          |
| 2.0i TSI                        | 1984    | 150      | M6       | B          | 2419      | 13,0   | 8,0       | 9,8        | 228                       | C                          |
| 2.0i TSI                        | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 2431      | 13,5   | 8,1       | 10,1       | 236                       | D                          |
| 2.0i TSI 4-motion               | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 2553      | 14,0   | 8,5       | 10,5       | 245                       | D                          |
| <b>T5-GP California Beach</b>   |         |          |          |            |           |  |           |            |                           |                            |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 62       | M5       | D          | 2093      | 9,7  | 6,3       | 7,5        | 198                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 62       | M5       | D          | 2093      | 8,6  | 6,1       | 7,0        | 184                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 75       | M5       | D          | 2093      | 9,7  | 6,3       | 7,5        | 198                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 75       | M5       | D          | 2093      | 8,6  | 6,1       | 7,0        | 184                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 84       | M5       | D          | 2093      | 8,6  | 6,1       | 7,0        | 184                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 103      | M6       | D          | 2128      | 9,8  | 6,5       | 7,7        | 203                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 103      | M6       | D          | 2128      | 9,1  | 6,1       | 7,2        | 189                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion           | 1968    | 103      | M6       | D          | 2268      | 10,4   | 7,1       | 8,3        | 219                       | D                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT       | 1968    | 103      | M6       | D          | 2268      | 9,8  | 6,7       | 7,8        | 206                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 2140      | 10,4   | 6,9       | 8,2        | 216                       | D                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 2140      | 9,5  | 6,7       | 7,7        | 203                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 132      | M6       | D          | 2154      | 9,8  | 6,7       | 7,8        | 205                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 132      | M6       | D          | 2154      | 8,9  | 6,4       | 7,3        | 192                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion           | 1968    | 132      | M6       | D          | 2275      | 10,5   | 7,2       | 8,4        | 221                       | D                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT       | 1968    | 132      | M6       | D          | 2275      | 9,6  | 6,9       | 7,9        | 208                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2166      | 10,2   | 6,9       | 8,1        | 214                       | D                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2166      | 8,8  | 6,9       | 7,6        | 199                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion           | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2288      | 11,1   | 7,5       | 8,8        | 232                       | D                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT       | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2288      | 9,7  | 7,5       | 8,3        | 219                       | D                          |
| 2.0i TSI                        | 1984    | 110      | M6       | B          | 2134      | 13,0   | 8,0       | 9,8        | 228                       | E                          |
| 2.0i TSI                        | 1984    | 150      | M6       | B          | 2134      | 13,0   | 8,0       | 9,8        | 228                       | E                          |
| 2.0i TSI                        | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 2146      | 13,5   | 8,1       | 10,1       | 236                       | E                          |
| 2.0i TSI 4-motion               | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 2268      | 14,0   | 8,5       | 10,5       | 245                       | E                          |
| <b>T5-GP Multivan-Startline</b> |         |          |          |            |           |  |           |            |                           |                            |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 62       | M5       | D          | 2032      | 9,5  | 6,1       | 7,3        | 193                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 62       | M5       | D          | 2032      | 8,4  | 5,9       | 6,8        | 179                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 75       | M5       | D          | 2032      | 9,5  | 6,1       | 7,3        | 193                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 75       | M5       | D          | 2032      | 8,4  | 5,9       | 6,8        | 179                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 84       | M5       | D          | 2032      | 9,4  | 5,9       | 6,8        | 179                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF BM                 | 1968    | 84       | M5       | D          | 2032      | 7,1  | 5,4       | 6,0        | 159                       | B                          |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 103      | M6       | D          | 2067      | 9,6  | 6,3       | 7,5        | 198                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 103      | M6       | D          | 2067      | 8,9  | 5,9       | 7,0        | 184                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF BM                 | 1968    | 103      | M6       | D          | 2067      | 7,8  | 5,6       | 6,4        | 164                       | B                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion           | 1968    | 103      | M6       | D          | 2187      | 10,4   | 7,1       | 8,3        | 219                       | D                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT       | 1968    | 103      | M6       | D          | 2187      | 9,8  | 6,7       | 7,8        | 206                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 2079      | 10,2   | 6,7       | 8,0        | 211                       | D                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 2079      | 9,3  | 6,5       | 7,5        | 198                       | C                          |
| 2.0i                            | 1984    | 85       | M5       | B          | 1999      | 13,6   | 8,6       | 10,4       | 243                       | F                          |
| 2.0i TSI                        | 1984    | 110      | M6       | B          | 2095      | 13,0   | 8,0       | 9,8        | 228                       | E                          |
| 2.0i TSI                        | 1984    | 150      | M6       | B          | 2095      | 13,0   | 8,0       | 9,8        | 228                       | E                          |
| 2.0i TSI                        | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 2107      | 13,5   | 8,1       | 10,1       | 236                       | E                          |
| 2.0i TSI 4-motion               | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 2187      | 14,0   | 8,5       | 10,5       | 245                       | E                          |
| <b>T5-GP Caravelle KR</b>       |         |          |          |            |           |  |           |            |                           |                            |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 62       | M5       | D          | 1982      | 9,5  | 6,1       | 7,3        | 193                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 62       | M5       | D          | 1982      | 8,4  | 5,9       | 6,8        | 179                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 75       | M5       | D          | 1982      | 9,5  | 6,1       | 7,3        | 193                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 75       | M5       | D          | 1982      | 8,4  | 5,9       | 6,8        | 179                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 84       | M5       | D          | 1982      | 8,4  | 5,9       | 6,8        | 179                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 103      | M6       | D          | 2017      | 8,6  | 6,3       | 7,5        | 198                       | D                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 103      | M6       | D          | 2017      | 8,9  | 5,9       | 7,0        | 184                       | C                          |
| <b>T5-GP Caravelle KR</b>       |         |          |          |            |           |  |           |            |                           |                            |
| 2.0i TDI DPF 4-motion           | 1968    | 103      | M6       | D          | 2137      | 10,4   | 7,1       | 8,3        | 219                       | D                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT       | 1968    | 103      | M6       | D          | 2137      | 9,8  | 6,7       | 7,8        | 206                       | D                          |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 2029      | 10,2   | 6,7       | 8,0        | 211                       | D                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 2029      | 9,3  | 6,5       | 7,5        | 198                       | D                          |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 132      | M6       | D          | 2064      | 9,8  | 6,7       | 7,8        | 205                       | D                          |
| 2.0i TDI DPF BMT                | 1968    | 132      | M6       | D          | 2064      | 8,9  | 6,4       | 7,3        | 192                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion           | 1968    | 132      | M6       | D          | 2185      | 10,5   | 7,2       | 8,4        | 221                       | D                          |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT       | 1968    | 132      | M6       | D          | 2185      | 9,6  | 6,9       | 7,9        | 208                       | C                          |
| 2.0i TDI DPF                    | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2076      | 10,2   | 6,9       | 8,1        | 214                       | D                          |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell  | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch   |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|---|---------|----------|----------|------------|--------------------|--|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|   | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge</b>                     |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| <b>T5-GP Caravelle KR</b>                           |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2076               | 8,8  | 6,9       | 7,6        | 199                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion                               | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2198               | 11,1   | 7,5       | 8,8        | 232                       | E                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT                           | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2198               | 9,7  | 7,5       | 8,3        | 219                       | D                              |
| 2.0i  | 1984    | 85       | M5       | B          | 1976               | 13,6   | 8,6       | 10,4       | 243                       | F                              |
| 2.0i TSI  | 1984    | 110      | M6       | B          | 2044               | 13,0   | 8,0       | 9,8        | 228                       | E                              |
| 2.0i TSI  | 1984    | 150      | M6       | B          | 2044               | 13,0   | 8,0       | 9,8        | 228                       | E                              |
| 2.0i TSI  | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 2056               | 13,5   | 8,1       | 10,1       | 236                       | E                              |
| 2.0i TSI 4-motion                                   | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 2178               | 14,0   | 8,5       | 10,5       | 245                       | E                              |
| <b>T5-GP Caravelle LR</b>                           |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 2.0i TDI DPF  | 1968    | 62       | M5       | D          | 2046               | 9,5  | 6,1       | 7,3        | 193                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 62       | M5       | D          | 2046               | 8,4  | 5,9       | 6,8        | 179                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF  | 1968    | 75       | M5       | D          | 2046               | 9,5  | 6,1       | 7,3        | 193                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 75       | M5       | D          | 2046               | 8,4  | 5,9       | 6,8        | 179                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 84       | M5       | D          | 2046               | 8,4  | 5,9       | 6,8        | 179                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF  | 1968    | 103      | M6       | D          | 2075               | 9,6  | 6,3       | 7,5        | 198                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 103      | M6       | D          | 2075               | 8,9  | 5,9       | 7,0        | 184                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion                               | 1968    | 103      | M6       | D          | 2201               | 10,4   | 7,1       | 8,3        | 219                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT                           | 1968    | 103      | M6       | D          | 2201               | 9,6  | 6,7       | 7,8        | 206                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF  | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 2075               | 10,2   | 6,7       | 8,0        | 211                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 2075               | 9,3  | 6,5       | 7,5        | 198                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF  | 1968    | 132      | M6       | D          | 2128               | 9,8  | 6,7       | 7,8        | 205                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 132      | M6       | D          | 2128               | 8,9  | 6,4       | 7,3        | 192                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion                               | 1968    | 132      | M6       | D          | 2249               | 10,5   | 7,2       | 8,4        | 221                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT                           | 1968    | 132      | M6       | D          | 2249               | 9,6  | 6,9       | 7,9        | 208                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF  | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2140               | 10,2   | 6,9       | 8,1        | 214                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2140               | 8,8  | 6,9       | 7,6        | 199                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion                               | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2262               | 11,1   | 7,5       | 8,8        | 232                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT                           | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2262               | 9,7  | 7,5       | 8,3        | 219                       | D                              |
| 2.0i  | 1984    | 85       | M5       | B          | 2013               | 13,6   | 8,6       | 10,4       | 243                       | F                              |
| 2.0i TSI  | 1984    | 110      | M6       | B          | 2108               | 13,0   | 8,0       | 9,8        | 228                       | E                              |
| 2.0i TSI  | 1984    | 150      | M6       | B          | 2108               | 13,0   | 8,0       | 9,8        | 228                       | E                              |
| 2.0i TSI  | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 2120               | 13,5   | 8,1       | 10,1       | 236                       | E                              |
| 2.0i TSI 4-motion                                   | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 2242               | 14,0   | 8,5       | 10,5       | 245                       | E                              |
| <b>T5-GP Kombi-<br/>Flachdach/Mittelhochdach KR</b> |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 2.0i TDI DPF  | 1968    | 62       | M5       | D          | 1976               | 9,5  | 6,1       | 7,3        | 193                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 62       | M5       | D          | 1976               | 8,4  | 5,9       | 6,8        | 179                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF  | 1968    | 75       | M5       | D          | 1976               | 9,5  | 6,1       | 7,3        | 193                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 75       | M5       | D          | 1976               | 8,4  | 5,9       | 6,8        | 179                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 84       | M5       | D          | 1976               | 8,4  | 5,9       | 6,8        | 179                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF  | 1968    | 103      | M6       | D          | 1976               | 9,6  | 6,3       | 7,5        | 198                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 103      | M6       | D          | 1976               | 8,9  | 5,9       | 7,0        | 184                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion                               | 1968    | 103      | M6       | D          | 1976               | 10,2   | 6,9       | 8,1        | 214                       | E                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT                           | 1968    | 103      | M6       | D          | 1976               | 9,6  | 6,5       | 7,6        | 199                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF  | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 1976               | 10,2   | 6,7       | 8,0        | 211                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 1976               | 9,3  | 6,5       | 7,5        | 198                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF  | 1968    | 132      | M6       | D          | 1976               | 9,6  | 6,5       | 7,6        | 199                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 132      | M6       | D          | 1976               | 8,7  | 6,2       | 7,1        | 187                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion                               | 1968    | 132      | M6       | D          | 2006               | 10,3   | 7,0       | 8,2        | 216                       | E                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT                           | 1968    | 132      | M6       | D          | 2006               | 9,4  | 6,7       | 7,7        | 203                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF  | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 1976               | 10,0   | 6,7       | 7,9        | 208                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 1976               | 8,6  | 6,7       | 7,4        | 195                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion                               | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2026               | 10,9   | 7,3       | 8,6        | 226                       | E                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT                           | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2026               | 9,5  | 7,3       | 8,1        | 214                       | D                              |
| 2.0i  | 1984    | 85       | M5       | B          | 1976               | 13,6   | 8,6       | 10,4       | 243                       | F                              |
| 2.0i TSI  | 1984    | 110      | M6       | B          | 1956               | 12,8   | 7,8       | 9,6        | 224                       | E                              |
| 2.0i TSI  | 1984    | 150      | M6       | B          | 1956               | 12,8   | 7,8       | 9,6        | 224                       | E                              |
| 2.0i TSI  | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 1956               | 13,2   | 7,8       | 9,8        | 228                       | E                              |
| 2.0i TSI 4-motion                                   | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 2006               | 13,8   | 8,3       | 10,3       | 239                       | F                              |
| <b>T5-GP Kombi-Flachdach/<br/>Mittelhochdach LR</b> |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 2.0i TDI DPF  | 1968    | 62       | M5       | D          | 1976               | 9,5  | 6,1       | 7,3        | 193                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 62       | M5       | D          | 1976               | 8,4  | 5,9       | 6,8        | 179                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF  | 1968    | 75       | M5       | D          | 1976               | 9,5  | 6,1       | 7,3        | 193                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 75       | M5       | D          | 1976               | 8,4  | 5,9       | 6,8        | 179                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 84       | M5       | D          | 1976               | 8,4  | 5,9       | 6,8        | 179                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF  | 1968    | 103      | M6       | D          | 1976               | 9,6  | 6,3       | 7,5        | 198                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 103      | M6       | D          | 1976               | 8,9  | 5,9       | 7,0        | 184                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion                               | 1968    | 103      | M6       | D          | 2027               | 10,2   | 6,9       | 8,1        | 214                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT                           | 1968    | 103      | M6       | D          | 2027               | 9,6  | 6,5       | 7,6        | 199                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 1976               | 10,2   | 6,7       | 8,0        | 211                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 1976               | 9,3  | 6,5       | 7,5        | 198                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF  | 1968    | 132      | M6       | D          | 1976               | 9,6  | 6,5       | 7,6        | 199                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 132      | M6       | D          | 1976               | 8,7  | 6,2       | 7,1        | 187                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion                               | 1968    | 132      | M6       | D          | 2075               | 10,3   | 7,0       | 8,2        | 216                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT                           | 1968    | 132      | M6       | D          | 2075               | 9,4  | 6,7       | 7,7        | 203                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 1976               | 10,0   | 6,7       | 7,9        | 208                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 1976               | 8,6  | 6,7       | 7,4        | 195                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion                               | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2075               | 10,9   | 7,3       | 8,6        | 226                       | E                              |
| 2.0i TDI DPF 4-motion BMT                           | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2075               | 9,5  | 7,3       | 8,1        | 214                       | D                              |
| 2.0i  | 1984    | 85       | M5       | B          | 1976               | 13,6   | 8,6       | 10,4       | 243                       | F                              |
| 2.0i TSI  | 1984    | 110      | M6       | B          | 1956               | 12,8   | 7,8       | 9,6        | 224                       | E                              |
| 2.0i TSI  | 1984    | 150      | M6       | B          | 1956               | 12,8   | 7,8       | 9,6        | 224                       | E                              |
| 2.0i TSI  | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 1956               | 13,2   | 7,8       | 9,8        | 228                       | E                              |
| 2.0i TSI 4-motion                                   | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 2055               | 13,8   | 8,3       | 10,3       | 239                       | F                              |
| <b>T5-GP Kombi-Hochdach</b>                         |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| 2.0i TDI DPF  | 1968    | 62       | M5       | D          | 1976               | 9,6  | 6,7       | 7,7        | 203                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 62       | M5       | D          | 1976               | 8,5  | 6,5       | 7,2        | 190                       | C                              |
| 2.0i TDI DPF  | 1968    | 75       | M5       | D          | 1976               | 9,6  | 6,7       | 7,7        | 203                       | D                              |
| 2.0i TDI DPF BMT                                    | 1968    | 75       | M5       | D          | 1976               | 8,5  | 6,5       | 7,2        | 190                       | C                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                                | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|---------------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                       | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge</b>       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>T5-GP Kombi-Hochdach</b>           |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2,0i TDI DPF BMT                      | 1968    | 84       | M5       | D          | 1976               | 8,5   | 6,5       | 7,2        | 190                       | C                              |
| 2,0i TDI DPF                          | 1968    | 103      | M6       | D          | 1976               | 10,0  | 6,7       | 7,9        | 208                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF BMT                      | 1968    | 103      | M6       | D          | 1976               | 9,1   | 6,5       | 7,4        | 195                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF 4-motion                 | 1968    | 103      | M6       | D          | 2027               | 10,2  | 7,3       | 8,4        | 221                       | E                              |
| 2,0i TDI DPF 4-motion BMT             | 1968    | 103      | M6       | D          | 2027               | 9,7   | 6,9       | 7,9        | 208                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF                          | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 1976               | 10,2  | 7,2       | 8,3        | 219                       | E                              |
| 2,0i TDI DPF BMT                      | 1968    | 103      | DSG7     | D          | 1976               | 9,3   | 7,0       | 7,8        | 206                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF                          | 1968    | 132      | M6       | D          | 1976               | 9,6   | 6,9       | 7,9        | 208                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF BMT                      | 1968    | 132      | M6       | D          | 1976               | 8,7   | 6,7       | 7,4        | 195                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF 4-motion                 | 1968    | 132      | M6       | D          | 2075               | 10,3  | 7,4       | 8,5        | 224                       | E                              |
| 2,0i TDI DPF 4-motion BMT             | 1968    | 132      | M6       | D          | 2075               | 9,4   | 7,2       | 8,0        | 211                       | E                              |
| 2,0i TDI DPF                          | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 1976               | 10,0  | 7,1       | 8,2        | 216                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF BMT                      | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 1976               | 8,6   | 7,1       | 7,7        | 203                       | D                              |
| 2,0i                                  | 1984    | 85       | M5       | B          | 1976               | 13,8  | 8,9       | 10,7       | 250                       | F                              |
| 2,0i TSI                              | 1984    | 110      | M6       | B          | 1956               | 12,8  | 8,4       | 10,0       | 233                       | F                              |
| 2,0i TSI                              | 1984    | 150      | M6       | B          | 1956               | 12,8  | 8,4       | 10,0       | 233                       | F                              |
| 2,0i TSI                              | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 1956               | 13,4  | 8,4       | 10,2       | 238                       | F                              |
| 2,0i TSI 4-motion                     | 1984    | 150      | DSG7     | B          | 2006               | 14,0  | 8,8       | 10,7       | 249                       | F                              |
| <b>T5-GP Rocker-Expedition/Widder</b> |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 2,0i TDI DPF 4-motion                 | 1968    | 103      | M6       | D          | 2425               | 11,4  | 7,5       | 8,9        | 234                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF 4-motion                 | 1968    | 103      | M6       | D          | 1976               | 10,2  | 6,9       | 8,1        | 214                       | E                              |
| 2,0i TDI DPF 4-motion BMT             | 1968    | 103      | M6       | D          | 1976               | 9,6   | 6,5       | 7,6        | 199                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF 4-motion                 | 1968    | 132      | M6       | D          | 2013               | 10,3  | 7,0       | 8,2        | 216                       | E                              |
| 2,0i TDI DPF 4-motion BMT             | 1968    | 132      | M6       | D          | 2013               | 9,4   | 6,7       | 7,7        | 203                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF 4-motion                 | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2026               | 10,9  | 7,3       | 8,6        | 226                       | E                              |
| 2,0i TDI DPF 4-motion BMT             | 1968    | 132      | DSG7     | D          | 2026               | 9,5   | 7,3       | 8,1        | 214                       | D                              |
| <b>Caddy Basis/Startline</b>          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,2i TSI                              | 1197    | 63       | M5       | B          | 1388               | 8,1   | 6,0       | 6,8        | 158                       | D                              |
| 1,2i TSI                              | 1197    | 77       | M5       | B          | 1388               | 8,0   | 5,9       | 6,7        | 156                       | D                              |
| 1,2i TSI BMT                          | 1197    | 77       | M5       | B          | 1388               | 7,9   | 5,5       | 6,3        | 147                       | D                              |
| 1,6i BiFuel                           | 1598    | 75       | M5       | B          | 1464               | 10,6  | 6,7       | 8,1        | 189                       | F                              |
| 1,6i BiFuel                           | 1598    | 72       | M5       | F          | 1464               | 13,6  | 8,5       | 10,4       | 169                       | E                              |
| 1,6i TDI DPF                          | 1598    | 55       | M5       | D          | 1474               | 6,6   | 5,2       | 5,7        | 149                       | C                              |
| 1,6i TDI DPF BMT                      | 1598    | 55       | M5       | D          | 1474               | 5,9   | 4,9       | 5,3        | 139                       | C                              |
| 1,6i TDI DPF                          | 1598    | 75       | M5       | D          | 1474               | 6,6   | 5,2       | 5,7        | 149                       | C                              |
| 1,6i TDI DPF BMT                      | 1598    | 75       | M5       | D          | 1474               | 5,9   | 4,7       | 5,1        | 134                       | B                              |
| 1,6i TDI DPF BM                       | 1598    | 75       | M5       | D          | 1464               | 5,4   | 4,1       | 4,6        | 119                       | A                              |
| 1,6i TDI DPF                          | 1598    | 75       | DSG7     | D          | 1492               | 6,5   | 5,2       | 5,7        | 149                       | C                              |
| 1,6i TDI DPF BMT                      | 1598    | 75       | DSG7     | D          | 1492               | 5,8   | 5,1       | 5,3        | 139                       | C                              |
| 2,0i TDI DPF 4-motion                 | 1968    | 81       | M6       | D          | 1576               | 7,8   | 5,7       | 6,5        | 171                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF                          | 1968    | 103      | M6       | D          | 1485               | 7,4   | 5,3       | 6,0        | 158                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF BMT                      | 1968    | 103      | M6       | D          | 1485               | 6,7   | 5,0       | 5,6        | 147                       | C                              |
| 2,0i TDI DPF                          | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1507               | 7,5   | 5,4       | 6,2        | 164                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF BMT                      | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1507               | 6,5   | 5,4       | 5,8        | 152                       | C                              |
| 2,0i TDI DPF 4-motion                 | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1600               | 8,2   | 5,8       | 6,6        | 174                       | D                              |
| 2,0i EcoFuel                          | 1984    | 80       | M5       | H/L        | 1568               | 7,8   | 4,6       | 5,7        | 156                       | C                              |
| <b>Caddy Trendline</b>                |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,2i TSI                              | 1197    | 63       | M5       | B          | 1436               | 8,1   | 6,0       | 6,8        | 158                       | D                              |
| 1,2i TSI                              | 1197    | 77       | M5       | B          | 1436               | 8,0   | 5,9       | 6,7        | 156                       | D                              |
| 1,2i TSI BMT                          | 1197    | 77       | M5       | B          | 1436               | 7,9   | 5,5       | 6,3        | 147                       | C                              |
| 1,6i BiFuel                           | 1598    | 75       | M5       | B          | 1512               | 10,6  | 6,7       | 8,1        | 189                       | F                              |
| 1,6i BiFuel                           | 1598    | 72       | M5       | F          | 1512               | 13,6  | 8,5       | 10,4       | 169                       | D                              |
| 1,6i TDI DPF                          | 1598    | 55       | M5       | D          | 1522               | 6,6   | 5,2       | 5,7        | 149                       | C                              |
| 1,6i TDI DPF BMT                      | 1598    | 55       | M5       | D          | 1522               | 5,9   | 4,9       | 5,3        | 139                       | B                              |
| 1,6i TDI DPF                          | 1598    | 75       | M5       | D          | 1522               | 6,6   | 5,2       | 5,7        | 149                       | C                              |
| 1,6i TDI DPF BMT                      | 1598    | 75       | M5       | D          | 1522               | 5,9   | 4,7       | 5,1        | 134                       | B                              |
| 1,6i TDI DPF BM                       | 1598    | 75       | M5       | D          | 1504               | 5,4   | 4,1       | 4,6        | 119                       | A                              |
| 1,6i TDI DPF                          | 1598    | 75       | DSG7     | D          | 1540               | 6,5   | 5,2       | 5,7        | 149                       | C                              |
| 1,6i TDI DPF BMT                      | 1598    | 75       | DSG7     | D          | 1540               | 5,8   | 5,1       | 5,3        | 139                       | C                              |
| 2,0i TDI DPF 4-motion                 | 1968    | 81       | M6       | D          | 1616               | 7,8   | 5,7       | 6,5        | 171                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF                          | 1968    | 103      | M6       | D          | 1534               | 7,4   | 5,3       | 6,0        | 158                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF BMT                      | 1968    | 103      | M6       | D          | 1534               | 6,7   | 5,0       | 5,6        | 147                       | C                              |
| 2,0i TDI DPF                          | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1556               | 7,6   | 5,5       | 6,3        | 166                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF BMT                      | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1556               | 6,6   | 5,5       | 5,9        | 155                       | C                              |
| 2,0i TDI DPF 4-motion                 | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1641               | 8,2   | 5,8       | 6,6        | 174                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF                          | 1968    | 125      | DSG6     | D          | 1567               | 7,7   | 5,5       | 6,3        | 166                       | D                              |
| 2,0i EcoFuel                          | 1984    | 80       | M5       | H/L        | 1608               | 7,8   | 4,6       | 5,7        | 156                       | C                              |
| <b>Caddy Cross</b>                    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,2i TSI                              | 1197    | 63       | M5       | B          | 1448               | 8,2   | 6,1       | 6,9        | 160                       | D                              |
| 1,2i TSI                              | 1197    | 77       | M5       | B          | 1448               | 8,1   | 6,0       | 6,8        | 158                       | D                              |
| 1,2i TSI BMT                          | 1197    | 77       | M5       | B          | 1448               | 8,0   | 5,6       | 6,4        | 149                       | C                              |
| 1,6i BiFuel                           | 1598    | 75       | M5       | B          | 1525               | 10,6  | 6,7       | 8,1        | 189                       | F                              |
| 1,6i BiFuel                           | 1598    | 72       | M5       | F          | 1525               | 13,6  | 8,5       | 10,4       | 169                       | D                              |
| 1,6i TDI DPF                          | 1598    | 55       | M5       | D          | 1534               | 6,6   | 5,2       | 5,7        | 149                       | C                              |
| 1,6i TDI DPF BMT                      | 1598    | 55       | M5       | D          | 1534               | 5,9   | 4,9       | 5,3        | 139                       | B                              |
| 1,6i TDI DPF                          | 1598    | 75       | M5       | D          | 1534               | 6,6   | 5,2       | 5,7        | 149                       | C                              |
| 1,6i TDI DPF BMT                      | 1598    | 75       | M5       | D          | 1534               | 6,0   | 4,8       | 5,2        | 136                       | B                              |
| 1,6i TDI DPF                          | 1598    | 75       | DSG7     | D          | 1552               | 6,6   | 5,2       | 5,8        | 152                       | C                              |
| 1,6i TDI DPF BMT                      | 1598    | 75       | DSG7     | D          | 1552               | 5,9   | 5,2       | 5,4        | 142                       | B                              |
| 2,0i TDI DPF 4-motion                 | 1968    | 81       | M6       | D          | 1633               | 7,8   | 5,7       | 6,5        | 171                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF                          | 1968    | 103      | M6       | D          | 1539               | 7,5   | 5,4       | 6,1        | 161                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF BMT                      | 1968    | 103      | M6       | D          | 1539               | 6,8   | 5,1       | 5,7        | 149                       | C                              |
| 2,0i TDI DPF                          | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1561               | 7,6   | 5,5       | 6,3        | 166                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF BMT                      | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1561               | 6,6   | 5,5       | 5,9        | 155                       | C                              |
| 2,0i TDI DPF 4-motion                 | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1651               | 8,3   | 5,9       | 6,7        | 177                       | D                              |
| 2,0i TDI DPF                          | 1968    | 125      | DSG6     | D          | 1572               | 7,7   | 5,5       | 6,3        | 166                       | D                              |
| 2,0i EcoFuel                          | 1984    | 80       | M5       | H/L        | 1620               | 7,8   | 4,6       | 5,7        | 156                       | C                              |
| <b>Caddy Comfort-/Highline</b>        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,2i TSI                              | 1197    | 77       | M5       | B          | 1461               | 8,1   | 6,0       | 6,8        | 158                       | D                              |
| 1,2i TSI BMT                          | 1197    | 77       | M5       | B          | 1461               | 8,0   | 5,6       | 6,4        | 149                       | C                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                               | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|--------------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                      | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>(l/100km) oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge</b>      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Caddy Comfort/Highline</b>        |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,6l BiFuel                          | 1598    | 75       | M5       | B          | 1537               | 10,6  | 6,7       | 8,1        | 189                       | F                              |
| 1,6l BiFuel                          | 1598    | 72       | M5       | F          | 1537               | 13,6  | 8,5       | 10,4       | 169                       | D                              |
| 1,6l TDI DPf                         | 1598    | 75       | M5       | D          | 1547               | 6,6   | 5,2       | 5,7        | 149                       | C                              |
| 1,6l TDI DPf BMT                     | 1598    | 75       | M5       | D          | 1547               | 6,0   | 4,8       | 5,2        | 136                       | B                              |
| 1,6l TDI DPf                         | 1598    | 75       | DSG7     | D          | 1565               | 6,6   | 5,3       | 5,8        | 152                       | C                              |
| 1,6l TDI DPf BMT                     | 1598    | 75       | DSG7     | D          | 1565               | 5,9   | 5,2       | 5,4        | 142                       | B                              |
| 2,0l TDI DPf 4-motion                | 1968    | 81       | M6       | D          | 1641               | 7,8   | 5,7       | 6,5        | 171                       | D                              |
| 2,0l TDI DPf                         | 1968    | 103      | M6       | D          | 1555               | 7,5   | 5,4       | 6,1        | 161                       | D                              |
| 2,0l TDI DPf BMT                     | 1968    | 103      | M6       | D          | 1555               | 6,8   | 5,1       | 5,7        | 149                       | C                              |
| 2,0l TDI DPf                         | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1577               | 7,6   | 5,5       | 6,3        | 166                       | D                              |
| 2,0l TDI DPf BMT                     | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1577               | 6,6   | 5,5       | 5,9        | 155                       | C                              |
| 2,0l TDI DPf 4-motion                | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1662               | 8,3   | 5,9       | 6,7        | 177                       | D                              |
| 2,0l TDI DPf                         | 1968    | 125      | DSG6     | D          | 1588               | 7,7   | 5,5       | 6,3        | 166                       | D                              |
| 2,0l EcoFuel                         | 1984    | 80       | M5       | H/L        | 1628               | 7,8   | 4,6       | 5,7        | 156                       | C                              |
| <b>Caddy Maxi Basis/Startline</b>    |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,2l TSI                             | 1197    | 77       | M5       | B          | 1455               | 8,1   | 6,0       | 6,8        | 158                       | D                              |
| 1,2l TSI BMT                         | 1197    | 77       | M5       | B          | 1455               | 8,0   | 5,6       | 6,4        | 149                       | C                              |
| 1,6l BiFuel                          | 1598    | 75       | M5       | B          | 1530               | 10,6  | 6,7       | 8,1        | 189                       | F                              |
| 1,6l BiFuel                          | 1598    | 72       | M5       | F          | 1530               | 13,6  | 8,5       | 10,4       | 169                       | D                              |
| 1,6l TDI DPf                         | 1598    | 55       | M5       | D          | 1533               | 6,6   | 5,2       | 5,7        | 149                       | C                              |
| 1,6l TDI DPf                         | 1598    | 75       | M5       | D          | 1532               | 6,6   | 5,2       | 5,7        | 149                       | C                              |
| 1,6l TDI DPf BMT                     | 1598    | 75       | M5       | D          | 1532               | 5,9   | 4,7       | 5,1        | 134                       | B                              |
| 1,6l TDI DPf                         | 1598    | 75       | DSG7     | D          | 1550               | 6,5   | 5,2       | 5,7        | 149                       | C                              |
| 1,6l TDI DPf BMT                     | 1598    | 75       | DSG7     | D          | 1550               | 5,8   | 5,1       | 5,3        | 139                       | B                              |
| 2,0l TDI DPf 4-motion                | 1968    | 81       | M6       | D          | 1642               | 7,8   | 5,7       | 6,5        | 171                       | D                              |
| 2,0l TDI DPf                         | 1968    | 103      | M6       | D          | 1549               | 7,4   | 5,3       | 6,0        | 158                       | C                              |
| 2,0l TDI DPf BMT                     | 1968    | 103      | M6       | D          | 1549               | 6,7   | 5,0       | 5,6        | 147                       | C                              |
| 2,0l TDI DPf                         | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1571               | 7,6   | 5,5       | 6,3        | 166                       | D                              |
| 2,0l TDI DPf BMT                     | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1571               | 6,6   | 5,5       | 5,9        | 155                       | C                              |
| 2,0l TDI DPf 4-motion                | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1665               | 8,2   | 5,8       | 6,6        | 174                       | D                              |
| 2,0l TDI DPf                         | 1968    | 125      | DSG6     | D          | 1582               | 7,7   | 5,5       | 6,3        | 166                       | D                              |
| 2,0l EcoFuel                         | 1984    | 80       | M5       | H/L        | 1691               | 7,9   | 4,6       | 5,8        | 157                       | C                              |
| <b>Caddy Maxi Trendline</b>          |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,2l TSI                             | 1197    | 77       | M5       | B          | 1514               | 8,1   | 6,0       | 6,8        | 158                       | D                              |
| 1,2l TSI BMT                         | 1197    | 77       | M5       | B          | 1514               | 8,0   | 5,6       | 6,4        | 149                       | C                              |
| 1,6l BiFuel                          | 1598    | 75       | M5       | B          | 1589               | 10,7  | 6,8       | 8,2        | 191                       | E                              |
| 1,6l BiFuel                          | 1598    | 72       | M5       | F          | 1589               | 13,7  | 8,6       | 10,5       | 171                       | D                              |
| 1,6l TDI DPf                         | 1598    | 75       | M5       | D          | 1591               | 6,7   | 5,3       | 5,8        | 152                       | C                              |
| 1,6l TDI DPf BMT                     | 1598    | 75       | M5       | D          | 1591               | 6,0   | 4,8       | 5,2        | 136                       | B                              |
| 1,6l TDI DPf                         | 1598    | 75       | DSG7     | D          | 1609               | 6,6   | 5,3       | 5,8        | 152                       | C                              |
| 1,6l TDI DPf BMT                     | 1598    | 75       | DSG7     | D          | 1609               | 5,9   | 5,2       | 5,4        | 142                       | B                              |
| 2,0l TDI DPf 4-motion                | 1968    | 81       | M6       | D          | 1690               | 7,9   | 5,8       | 6,6        | 174                       | D                              |
| 2,0l TDI DPf                         | 1968    | 103      | M6       | D          | 1608               | 7,5   | 5,4       | 6,1        | 161                       | C                              |
| 2,0l TDI DPf BMT                     | 1968    | 103      | M6       | D          | 1608               | 6,8   | 5,1       | 5,7        | 149                       | C                              |
| 2,0l TDI DPf                         | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1630               | 7,6   | 5,5       | 6,3        | 166                       | D                              |
| 2,0l TDI DPf BMT                     | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1630               | 6,6   | 5,5       | 5,9        | 155                       | C                              |
| 2,0l TDI DPf 4-motion                | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1710               | 8,3   | 5,9       | 6,7        | 177                       | D                              |
| 2,0l TDI DPf                         | 1968    | 125      | DSG6     | D          | 1641               | 7,7   | 5,5       | 6,3        | 166                       | D                              |
| 2,0l EcoFuel                         | 1984    | 80       | M5       | H/L        | 1736               | 7,9   | 4,6       | 5,8        | 157                       | C                              |
| <b>Caddy Maxi Comfort/Highline</b>   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| 1,2l TSI                             | 1197    | 77       | M5       | B          | 1541               | 8,1   | 6,0       | 6,8        | 158                       | D                              |
| 1,2l TSI BMT                         | 1197    | 77       | M5       | B          | 1541               | 8,0   | 5,6       | 6,4        | 149                       | C                              |
| 1,6l BiFuel                          | 1598    | 75       | M5       | B          | 1616               | 10,7  | 6,8       | 8,2        | 191                       | E                              |
| 1,6l BiFuel                          | 1598    | 72       | M5       | F          | 1616               | 13,7  | 8,6       | 10,5       | 171                       | D                              |
| 1,6l TDI DPf                         | 1598    | 75       | M5       | D          | 1618               | 6,7   | 5,3       | 5,8        | 152                       | C                              |
| 1,6l TDI DPf BMT                     | 1598    | 75       | M5       | D          | 1618               | 6,0   | 4,8       | 5,2        | 136                       | B                              |
| 1,6l TDI DPf                         | 1598    | 75       | DSG7     | D          | 1636               | 6,6   | 5,3       | 5,8        | 152                       | C                              |
| 1,6l TDI DPf BMT                     | 1598    | 75       | DSG7     | D          | 1636               | 5,9   | 5,2       | 5,4        | 142                       | B                              |
| 2,0l TDI DPf 4-motion                | 1968    | 81       | M6       | D          | 1720               | 7,9   | 5,8       | 6,6        | 174                       | D                              |
| 2,0l TDI DPf                         | 1968    | 103      | M6       | D          | 1631               | 7,5   | 5,4       | 6,1        | 161                       | C                              |
| 2,0l TDI DPf BMT                     | 1968    | 103      | M6       | D          | 1631               | 6,8   | 5,1       | 5,7        | 149                       | C                              |
| 2,0l TDI DPf                         | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1653               | 7,6   | 5,5       | 6,3        | 166                       | C                              |
| 2,0l TDI DPf BMT                     | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1653               | 6,6   | 5,5       | 5,9        | 155                       | C                              |
| 2,0l TDI DPf 4-motion                | 1968    | 103      | DSG6     | D          | 1733               | 8,3   | 5,9       | 6,7        | 177                       | D                              |
| 2,0l TDI DPf                         | 1968    | 125      | DSG6     | D          | 1664               | 7,7   | 5,5       | 6,3        | 166                       | C                              |
| 2,0l EcoFuel                         | 1984    | 80       | M5       | H/L        | 1763               | 7,9   | 4,6       | 5,8        | 157                       | B                              |
| <b>Crafter Kombi R4 Euro 5</b>       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Normaldach KR</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 80       | M6       | D          | 1976               | 8,6   | 6,9       | 7,5        | 197                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 80       | M6       | D          | 1976               | 9,4   | 7,2       | 7,9        | 208                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 80       | M6       | D          | 1976               | 9,9   | 7,4       | 8,3        | 218                       | E                              |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 100      | M6       | D          | 1976               | 8,6   | 6,9       | 7,5        | 197                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 100      | M6       | D          | 1976               | 9,4   | 7,2       | 7,9        | 208                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 100      | M6       | D          | 1976               | 9,9   | 7,4       | 8,3        | 218                       | E                              |
| <b>Crafter Kombi R4 Euro 5 - BMT</b> |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Normaldach KR</b>                 |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 80       | M6       | D          | 1976               | 8,0   | 6,4       | 6,9        | 181                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 80       | M6       | D          | 1976               | 8,8   | 6,7       | 7,5        | 197                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 80       | M6       | D          | 1976               | 9,3   | 7,3       | 8,0        | 209                       | D                              |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 100      | M6       | D          | 1976               | 8,0   | 6,4       | 6,9        | 181                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 100      | M6       | D          | 1976               | 8,8   | 6,7       | 7,5        | 197                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 100      | M6       | D          | 1976               | 9,3   | 7,3       | 8,0        | 209                       | D                              |
| <b>Crafter Kombi R4 Euro 5</b>       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>Hochdach KR</b>                   |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 80       | M6       | D          | 1982               | 8,6   | 6,9       | 7,5        | 197                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 80       | M6       | D          | 1982               | 9,4   | 7,2       | 7,9        | 208                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 80       | M6       | D          | 1982               | 9,9   | 7,4       | 8,3        | 218                       | E                              |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 100      | M6       | D          | 1982               | 8,6   | 6,9       | 7,5        | 197                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 100      | M6       | D          | 1982               | 9,4   | 7,2       | 7,9        | 208                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 100      | M6       | D          | 1982               | 9,9   | 7,4       | 8,3        | 218                       | E                              |



Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                               | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |                         |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|--------------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                      | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder<br>(EG) Nr. 715/2007<br>oder [kWh/100 km] | außerorts<br>[kg/100km] | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge</b>      |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| <b>Crafter Kombi R4 Euro 5 - BMT</b> |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| <b>Hochdach KR</b>                   |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 80       | M6       | D          | 1982               | 8,0   | 6,4                     | 6,9        | 181                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 80       | M6       | D          | 1982               | 8,8   | 6,7                     | 7,5        | 197                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 80       | M6       | D          | 1982               | 9,3   | 7,3                     | 8,0        | 209                       | D                              |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 100      | M6       | D          | 1982               | 8,0   | 6,4                     | 6,9        | 181                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 100      | M6       | D          | 1982               | 8,8   | 6,7                     | 7,5        | 197                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 100      | M6       | D          | 1982               | 9,3   | 7,3                     | 8,0        | 209                       | D                              |
| <b>Crafter Kombi R4 Euro 5</b>       |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| <b>Normaldach MR</b>                 |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2028               | 8,6   | 6,9                     | 7,5        | 197                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2028               | 9,4   | 7,2                     | 7,9        | 208                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2028               | 9,9   | 7,4                     | 8,3        | 218                       | E                              |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2028               | 8,6   | 6,9                     | 7,5        | 197                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2028               | 9,4   | 7,2                     | 7,9        | 208                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2028               | 9,9   | 7,4                     | 8,3        | 218                       | E                              |
| <b>Crafter Kombi R4 Euro 5 - BMT</b> |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| <b>Normaldach MR</b>                 |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2028               | 8,0   | 6,4                     | 6,9        | 181                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2028               | 8,8   | 6,7                     | 7,5        | 197                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2028               | 9,3   | 7,3                     | 8,0        | 209                       | D                              |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2028               | 8,0   | 6,4                     | 6,9        | 181                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2028               | 8,8   | 6,7                     | 7,5        | 197                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2028               | 9,3   | 7,3                     | 8,0        | 209                       | D                              |
| <b>Crafter Kombi R4 Euro 5</b>       |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| <b>Hochdach MR</b>                   |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2064               | 8,6   | 6,9                     | 7,5        | 197                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2064               | 9,4   | 7,2                     | 7,9        | 208                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2064               | 9,9   | 7,4                     | 8,3        | 218                       | D                              |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2064               | 8,6   | 6,9                     | 7,5        | 197                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2064               | 9,4   | 7,2                     | 7,9        | 208                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2064               | 9,9   | 7,4                     | 8,3        | 218                       | D                              |
| <b>Crafter Kombi R4 Euro 5 - BMT</b> |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| <b>Hochdach MR</b>                   |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2064               | 8,0   | 6,4                     | 6,9        | 181                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2064               | 8,8   | 6,7                     | 7,5        | 197                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2064               | 9,3   | 7,3                     | 8,0        | 209                       | D                              |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2064               | 8,0   | 6,4                     | 6,9        | 181                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2064               | 8,8   | 6,7                     | 7,5        | 197                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2064               | 9,3   | 7,3                     | 8,0        | 209                       | D                              |
| <b>Crafter Kombi R4 Euro 5</b>       |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| <b>Superhochdach MR</b>              |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2100               | 8,6   | 6,9                     | 7,5        | 197                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2100               | 9,4   | 7,2                     | 7,9        | 208                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2100               | 9,9   | 7,4                     | 8,3        | 218                       | D                              |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2100               | 8,6   | 6,9                     | 7,5        | 197                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2100               | 9,4   | 7,2                     | 7,9        | 208                       | D                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2100               | 9,9   | 7,4                     | 8,3        | 218                       | D                              |
| <b>Crafter Kombi R4 Euro 5 - BMT</b> |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| <b>Superhochdach MR</b>              |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2100               | 8,0   | 6,4                     | 6,9        | 181                       | B                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2100               | 8,8   | 6,7                     | 7,5        | 197                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2100               | 9,3   | 7,3                     | 8,0        | 209                       | D                              |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2100               | 8,0   | 6,4                     | 6,9        | 181                       | B                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2100               | 8,8   | 6,7                     | 7,5        | 197                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2100               | 9,3   | 7,3                     | 8,0        | 209                       | D                              |
| <b>Crafter Kombi R4 Euro 5</b>       |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| <b>Hochdach LR</b>                   |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2219               | 8,6   | 6,9                     | 7,5        | 197                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2219               | 9,4   | 7,2                     | 7,9        | 208                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2219               | 9,9   | 7,4                     | 8,3        | 218                       | D                              |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2219               | 8,6   | 6,9                     | 7,5        | 197                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2219               | 9,4   | 7,2                     | 7,9        | 208                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2219               | 9,9   | 7,4                     | 8,3        | 218                       | D                              |
| <b>Crafter Kombi R4 Euro 5 - BMT</b> |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| <b>Hochdach LR</b>                   |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2219               | 8,0   | 6,4                     | 6,9        | 181                       | B                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2219               | 8,8   | 6,7                     | 7,5        | 197                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2219               | 9,3   | 7,3                     | 8,0        | 209                       | C                              |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2219               | 8,0   | 6,4                     | 6,9        | 181                       | B                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2219               | 8,8   | 6,7                     | 7,5        | 197                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2219               | 9,3   | 7,3                     | 8,0        | 209                       | C                              |
| <b>Crafter Kombi R4 Euro 5</b>       |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| <b>Superhochdach LR</b>              |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2246               | 8,6   | 6,9                     | 7,5        | 197                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2246               | 9,4   | 7,2                     | 7,9        | 208                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2246               | 9,9   | 7,4                     | 8,3        | 218                       | D                              |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2246               | 8,6   | 6,9                     | 7,5        | 197                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2246               | 9,4   | 7,2                     | 7,9        | 208                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2246               | 9,9   | 7,4                     | 8,3        | 218                       | D                              |
| <b>Crafter Kombi R4 Euro 5 - BMT</b> |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| <b>Superhochdach LR</b>              |         |          |          |            |                    |   |                         |            |                           |                                |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2246               | 8,0   | 6,4                     | 6,9        | 181                       | B                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2246               | 8,8   | 6,7                     | 7,5        | 197                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 80       | M6       | D          | 2246               | 9,3   | 7,3                     | 8,0        | 209                       | C                              |
| Achsübersetzung 3,923                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2246               | 8,0   | 6,4                     | 6,9        | 181                       | B                              |
| Achsübersetzung 4,182                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2246               | 8,8   | 6,7                     | 7,5        | 197                       | C                              |
| Achsübersetzung 4,364                | 1968    | 100      | M6       | D          | 2246               | 9,3   | 7,3                     | 8,0        | 209                       | C                              |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                    | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch   |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|---------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|--|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                           | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [kg/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>Volvo</b>              |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| <b>V40</b>                |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| T2                        | 1969    | 90       | M6       | B          | 1546               | 7,4  | 4,3       | 5,4        | 125                       | A                              |
| T2 Eco                    | 1969    | 90       | M6       | B          | 1546               | 7,3  | 4,5       | 5,5        | 127                       | B                              |
| T2 Geartronic             | 1498    | 90       | A6       | B          | 1554               | 7,2  | 4,4       | 5,4        | 125                       | A                              |
| T2 Eco Geartronic         | 1498    | 90       | A6       | B          | 1554               | 7,3  | 4,5       | 5,5        | 129                       | B                              |
| T3                        | 1969    | 112      | M6       | B          | 1546               | 7,3  | 4,5       | 5,5        | 127                       | B                              |
| T3 Geartronic             | 1498    | 112      | A6       | B          | 1554               | 7,3  | 4,5       | 5,5        | 129                       | B                              |
| T4                        | 1969    | 140      | M6       | B          | 1546               | 7,3  | 4,5       | 5,5        | 127                       | B                              |
| T4 Geartronic             | 1969    | 140      | A6       | B          | 1554               | 7,2  | 4,6       | 5,5        | 128                       | B                              |
| T5 Geartronic             | 1969    | 180      | A8       | B          | 1582               | 7,9  | 4,8       | 5,9        | 137                       | B                              |
| D2                        | 1969    | 88       | M6       | D          | 1561               | 4,1  | 3,3       | 3,6        | 94                        | A+                             |
| D2 Eco                    | 1969    | 88       | M6       | D          | 1561               | 4,1  | 3,2       | 3,5        | 91                        | A+                             |
| D2 Geartronic             | 1969    | 88       | A6       | D          | 1577               | 4,4  | 3,5       | 3,8        | 101                       | A+                             |
| D2 Geartronic Eco         | 1969    | 88       | A6       | D          | 1577               | 4,3  | 3,4       | 3,7        | 97                        | A+                             |
| D3                        | 1969    | 110      | M6       | D          | 1561               | 4,4  | 3,5       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| D3 Eco                    | 1969    | 110      | M6       | D          | 1561               | 4,2  | 3,3       | 3,6        | 95                        | A+                             |
| D3 Geartronic             | 1969    | 110      | A6       | D          | 1577               | 4,6  | 3,7       | 4,0        | 104                       | A+                             |
| D3 Geartronic Eco         | 1969    | 110      | A6       | D          | 1577               | 4,5  | 3,6       | 3,9        | 101                       | A+                             |
| D4                        | 1969    | 140      | M6       | D          | 1578               | 4,2  | 3,6       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| D4 Eco                    | 1969    | 140      | M6       | D          | 1578               | 4,1  | 3,5       | 3,7        | 96                        | A+                             |
| D4 Geartronic             | 1969    | 140      | A8       | D          | 1615               | 5,0  | 3,7       | 4,2        | 109                       | A+                             |
| D4 Geartronic Eco         | 1969    | 140      | A8       | D          | 1615               | 4,9  | 3,5       | 4,0        | 106                       | A+                             |
| <b>V40 Cross Country</b>  |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| T3                        | 1969    | 112      | M6       | B          | 1569               | 7,1  | 4,6       | 5,5        | 128                       | B                              |
| T3 Geartronic             | 1498    | 112      | A6       | B          | 1573               | 7,4  | 4,6       | 5,6        | 131                       | B                              |
| T4                        | 1969    | 140      | M6       | B          | 1569               | 7,1  | 4,6       | 5,5        | 128                       | B                              |
| T4 Powershift             | 1969    | 140      | A6       | B          | 1579               | 7,2  | 4,7       | 5,6        | 129                       | B                              |
| T4 AWD Geartronic         | 1969    | 132      | A8       | B          | 1643               | 8,5  | 5,2       | 6,4        | 149                       | B                              |
| T5 AWD Geartronic         | 1969    | 180      | A8       | B          | 1643               | 8,5  | 5,2       | 6,4        | 149                       | B                              |
| D2                        | 1969    | 88       | M6       | D          | 1575               | 4,2  | 3,4       | 3,7        | 96                        | A+                             |
| D2 Geartronic             | 1969    | 88       | A6       | D          | 1592               | 4,5  | 3,6       | 3,9        | 101                       | A+                             |
| D3                        | 1969    | 110      | M6       | D          | 1575               | 4,4  | 3,5       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| D3 Geartronic             | 1969    | 110      | A6       | D          | 1592               | 4,6  | 3,7       | 4,0        | 105                       | A+                             |
| D4                        | 1969    | 140      | M6       | D          | 1595               | 4,4  | 3,8       | 4,0        | 104                       | A+                             |
| D4 Geartronic             | 1969    | 140      | A8       | D          | 1635               | 5,0  | 3,9       | 4,3        | 112                       | A+                             |
| <b>S60</b>                |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| T3                        | 1969    | 112      | M6       | B          | 1609               | 7,4  | 4,6       | 5,6        | 131                       | B                              |
| T3 Geartronic             | 1498    | 112      | A6       | B          | 1625               | 7,5  | 4,8       | 5,8        | 135                       | B                              |
| T4                        | 1969    | 140      | M6       | B          | 1612               | 7,4  | 4,6       | 5,6        | 131                       | B                              |
| T4 Geartronic             | 1969    | 140      | A6       | B          | 1631               | 7,4  | 4,8       | 5,8        | 134                       | B                              |
| T5 Geartronic             | 1969    | 180      | A8       | B          | 1648               | 8,6  | 4,9       | 6,2        | 145                       | B                              |
| T6 Geartronic             | 1969    | 225      | A8       | B          | 1661               | 8,6  | 5,1       | 6,4        | 149                       | B                              |
| D2                        | 1969    | 88       | M6       | D          | 1643               | 4,3  | 3,5       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| D2 Eco                    | 1969    | 88       | M6       | D          | 1643               | 4,2  | 3,4       | 3,7        | 96                        | A+                             |
| D2 Geartronic             | 1969    | 88       | A6       | D          | 1679               | 4,8  | 3,9       | 4,2        | 110                       | A+                             |
| D2 Geartronic Eco         | 1969    | 88       | A6       | D          | 1679               | 4,6  | 3,8       | 4,1        | 107                       | A+                             |
| D3                        | 1969    | 110      | M6       | D          | 1644               | 4,4  | 3,6       | 3,9        | 102                       | A+                             |
| D3 Eco                    | 1969    | 110      | M6       | D          | 1644               | 4,3  | 3,5       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| D3 Geartronic             | 1969    | 110      | A6       | D          | 1679               | 4,8  | 3,9       | 4,2        | 110                       | A+                             |
| D3 Geartronic Eco         | 1969    | 110      | A6       | D          | 1679               | 4,6  | 3,8       | 4,1        | 107                       | A+                             |
| D4                        | 1969    | 140      | M6       | D          | 1636               | 4,5  | 3,6       | 3,9        | 102                       | A+                             |
| D4 Eco                    | 1969    | 140      | M6       | D          | 1636               | 4,4  | 3,5       | 3,8        | 99                        | A+                             |
| D4 Geartronic             | 1969    | 140      | A8       | D          | 1701               | 5,3  | 3,7       | 4,3        | 113                       | A+                             |
| D4 Geartronic Eco         | 1969    | 140      | A8       | D          | 1701               | 5,0  | 3,6       | 4,1        | 109                       | A+                             |
| D4 AWD Geartronic         | 2400    | 140      | A6       | D          | 1740               | 6,7  | 4,7       | 5,4        | 143                       | B                              |
| D5 Geartronic             | 1969    | 165      | A8       | D          | 1666               | 5,4  | 4,0       | 4,5        | 119                       | A                              |
| <b>S60 Cross Country</b>  |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| T5 AWD Geartronic         | 2497    | 187      | A6       | B          | 1757               | 11,5   | 6,8       | 8,5        | 198                       | E                              |
| D4                        | 1969    | 140      | M6       | D          | 1723               | 4,6  | 4,0       | 4,2        | 111                       | A+                             |
| D4 Eco                    | 1969    | 140      | M6       | D          | 1723               | 4,5  | 4,0       | 4,2        | 110                       | A+                             |
| D4 Geartronic             | 1969    | 140      | A8       | D          | 1745               | 5,3  | 4,2       | 4,6        | 120                       | A+                             |
| D4 AWD Geartronic         | 2400    | 140      | A6       | D          | 1776               | 6,8  | 5,1       | 5,7        | 149                       | B                              |
| <b>V60</b>                |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| T3                        | 1969    | 112      | M6       | B          | 1657               | 7,5  | 4,8       | 5,8        | 135                       | B                              |
| T3 Geartronic             | 1498    | 112      | A6       | B          | 1666               | 7,6  | 4,9       | 5,9        | 138                       | B                              |
| T4                        | 1969    | 140      | M6       | B          | 1651               | 7,5  | 4,8       | 5,8        | 135                       | B                              |
| T4 Geartronic             | 1969    | 140      | A6       | B          | 1666               | 7,4  | 4,9       | 5,8        | 136                       | B                              |
| T5 Geartronic             | 1969    | 180      | A8       | B          | 1689               | 8,6  | 5,2       | 6,4        | 149                       | B                              |
| T6 Geartronic             | 1969    | 225      | A8       | B          | 1704               | 8,9  | 5,4       | 6,7        | 157                       | C                              |
| D2                        | 1969    | 88       | M6       | D          | 1679               | 4,2  | 3,6       | 3,8        | 101                       | A+                             |
| D2 Eco                    | 1969    | 88       | M6       | D          | 1679               | 4,2  | 3,5       | 3,7        | 98                        | A+                             |
| D2 Geartronic             | 1969    | 88       | A6       | D          | 1723               | 4,7  | 4,0       | 4,2        | 111                       | A+                             |
| D2 Geartronic Eco         | 1969    | 88       | M6       | D          | 1723               | 4,7  | 3,9       | 4,2        | 109                       | A+                             |
| D3                        | 1969    | 110      | M6       | D          | 1675               | 4,4  | 3,7       | 4,0        | 105                       | A+                             |
| D3 Eco                    | 1969    | 110      | M6       | D          | 1675               | 4,3  | 3,6       | 3,9        | 102                       | A+                             |
| D3 Geartronic             | 1969    | 110      | A6       | D          | 1723               | 4,7  | 4,0       | 4,2        | 111                       | A+                             |
| D3 Geartronic Eco         | 1969    | 110      | A6       | D          | 1723               | 4,7  | 3,9       | 4,2        | 109                       | A+                             |
| D4                        | 1969    | 140      | M6       | D          | 1690               | 4,5  | 3,7       | 4,0        | 104                       | A+                             |
| D4 Eco                    | 1969    | 140      | M6       | D          | 1690               | 4,5  | 3,7       | 4,0        | 101                       | A+                             |
| D4 Geartronic             | 1969    | 140      | A8       | D          | 1744               | 5,3  | 3,9       | 4,4        | 116                       | A+                             |
| D4 Geartronic Eco         | 1969    | 140      | A8       | D          | 1744               | 5,2  | 3,8       | 4,3        | 112                       | A+                             |
| D4 AWD Geartronic         | 2400    | 140      | A6       | D          | 1790               | 6,8  | 4,8       | 5,5        | 146                       | B                              |
| D5 Geartronic             | 1969    | 165      | A8       | D          | 1721               | 5,6  | 4,4       | 4,8        | 125                       | A                              |
| D6 TWIN ENGINE Geartronic | 2400    | 162      | A6       | D/E        | 2058               | -  | -         | 1,8/1,3/3  | 48                        | A+                             |
| <b>V60 Cross Country</b>  |         |          |          |            |                    |  |           |            |                           |                                |
| T5 Geartronic             | 1969    | 180      | A8       | B          | 1735               | 8,7  | 5,4       | 6,6        | 153                       | B                              |
| T5 AWD Geartronic         | 2497    | 187      | A6       | B          | 1790               | 11,5   | 6,8       | 8,5        | 198                       | E                              |
| D3                        | 1969    | 110      | M6       | D          | 1723               | 4,6  | 4,0       | 4,2        | 111                       | A+                             |
| D3 Eco                    | 1969    | 110      | M6       | D          | 1723               | 4,6  | 4,0       | 4,2        | 110                       | A+                             |
| D3 Geartronic             | 1969    | 110      | A8       | D          | 1741               | 5,3  | 4,2       | 4,6        | 120                       | A+                             |
| D4                        | 1969    | 140      | M6       | D          | 1723               | 4,6  | 4,0       | 4,2        | 111                       | A+                             |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch 2015

| Modell                           | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff- / Stromverbrauch  |           |            | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |
|----------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------|---|-----------|------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                  | [ccm]   | [kW]     |          |            | [kg]               | innerorts<br>[l/100km] oder [g/100km] nach<br>(EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | außerorts | kombiniert | kombiniert<br>[g/km]      |                                |
| <b>Volvo</b>                     |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>V60 Cross Country</b>         |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| D4 Eco                           | 1969    | 140      | M6       | D          | 1723               | 4,6   | 4,0       | 4,2        | 110                       | A+                             |
| D4 Geartronic                    | 1969    | 140      | A8       | D          | 1742               | 5,3   | 4,2       | 4,6        | 120                       | A+                             |
| D4 AWD Geartronic                | 2400    | 140      | A6       | D          | 1836               | 6,8   | 5,1       | 5,7        | 149                       | B                              |
| <b>XC60</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| T5 Geartronic                    | 1969    | 180      | A8       | B          | 1820               | 8,8   | 5,5       | 6,7        | 157                       | B                              |
| T5 AWD Geartronic                | 2497    | 187      | A6       | B          | 1900               | 11,3  | 6,7       | 8,4        | 197                       | D                              |
| T6 Geartronic                    | 1969    | 225      | A8       | B          | 1828               | 9,1   | 5,8       | 7,0        | 163                       | C                              |
| D3                               | 1969    | 110      | M6       | D          | 1854               | 4,9   | 4,2       | 4,5        | 117                       | A+                             |
| D3 Geartronic                    | 1969    | 110      | A8       | D          | 1865               | 5,5   | 4,3       | 4,7        | 124                       | A+                             |
| D4                               | 1969    | 140      | M6       | D          | 1854               | 4,9   | 4,2       | 4,5        | 117                       | A+                             |
| D4 Geartronic                    | 1969    | 140      | A8       | D          | 1865               | 5,5   | 4,3       | 4,7        | 124                       | A+                             |
| D4 AWD                           | 2400    | 140      | M6       | D          | 1873               | 5,9   | 4,8       | 5,2        | 137                       | A                              |
| D4 AWD Geartronic                | 2400    | 140      | A6       | D          | 1908               | 6,7   | 5,1       | 5,7        | 149                       | A                              |
| D5 AWD                           | 2400    | 162      | M6       | D          | 1880               | 5,9   | 4,8       | 5,2        | 137                       | A                              |
| D5 AWD Geartronic                | 2400    | 162      | A6       | D          | 1906               | 6,7   | 5,1       | 5,7        | 149                       | A                              |
| <b>V70</b>                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| T4                               | 1969    | 140      | M6       | B          | 1752               | 7,6   | 5,1       | 6,0        | 140                       | B                              |
| T4 Geartronic                    | 1969    | 140      | A6       | B          | 1768               | 7,6   | 5,3       | 6,2        | 144                       | B                              |
| T5 Geartronic                    | 1969    | 180      | A8       | B          | 1780               | 9,0   | 5,4       | 6,7        | 156                       | B                              |
| D2                               | 1969    | 88       | M6       | D          | 1789               | 4,8   | 4,0       | 4,3        | 113                       | A+                             |
| D2 Eco                           | 1969    | 88       | M6       | D          | 1789               | 4,6   | 3,9       | 4,1        | 108                       | A+                             |
| D2 Geartronic                    | 1969    | 88       | A6       | D          | 1811               | 5,0   | 4,2       | 4,5        | 118                       | A+                             |
| D2 Geartronic Eco                | 1969    | 88       | A6       | D          | 1811               | 4,7   | 4,0       | 4,3        | 112                       | A+                             |
| D3                               | 1969    | 110      | M6       | D          | 1789               | 4,8   | 4,0       | 4,3        | 113                       | A+                             |
| D3 Eco                           | 1969    | 110      | M6       | D          | 1789               | 4,6   | 3,9       | 4,1        | 108                       | A+                             |
| D3 Geartronic                    | 1969    | 110      | A6       | D          | 1811               | 5,0   | 4,2       | 4,5        | 118                       | A+                             |
| D3 Geartronic Eco                | 1969    | 110      | A6       | D          | 1811               | 4,7   | 4,0       | 4,3        | 112                       | A+                             |
| D4                               | 1969    | 133      | M6       | D          | 1811               | 4,9   | 3,9       | 4,3        | 114                       | A+                             |
| D4 Eco                           | 1969    | 133      | M6       | D          | 1811               | 4,7   | 3,9       | 4,2        | 109                       | A+                             |
| D4 Geartronic                    | 1969    | 133      | A8       | D          | 1854               | 5,5   | 4,2       | 4,7        | 122                       | A+                             |
| D4 Geartronic Eco                | 1969    | 133      | A8       | D          | 1854               | 5,3   | 4,1       | 4,5        | 117                       | A+                             |
| D4 AWD Geartronic                | 2400    | 133      | A6       | D          | 1880               | 7,1   | 5,2       | 5,9        | 156                       | B                              |
| <b>XC70</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| T5 Geartronic                    | 1969    | 180      | A8       | B          | 1820               | 9,0   | 5,4       | 6,7        | 157                       | B                              |
| T5 AWD Geartronic                | 2497    | 187      | A6       | B          | 1880               | 11,3  | 7,2       | 8,7        | 202                       | D                              |
| D4                               | 1969    | 133      | M6       | D          | 1854               | 4,8   | 4,1       | 4,4        | 115                       | A+                             |
| D4 Geartronic                    | 1969    | 133      | A8       | D          | 1870               | 5,6   | 4,4       | 4,8        | 127                       | A+                             |
| D4 AWD                           | 2400    | 133      | M6       | D          | 1896               | 5,8   | 4,8       | 5,2        | 137                       | A                              |
| D4 AWD Geartronic                | 2400    | 133      | A6       | D          | 1898               | 6,9   | 5,2       | 5,8        | 153                       | B                              |
| D5 AWD Geartronic                | 2400    | 162      | A6       | D          | 1893               | 6,9   | 5,2       | 5,8        | 153                       | B                              |
| <b>S80</b>                       |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| T5 Geartronic                    | 1969    | 180      | A8       | B          | 1692               | 8,7   | 5,1       | 6,4        | 149                       | B                              |
| D4                               | 1969    | 133      | M6       | D          | 1699               | 4,6   | 3,8       | 4,1        | 108                       | A+                             |
| D4 Eco                           | 1969    | 133      | M6       | D          | 1699               | 4,4   | 3,6       | 3,9        | 102                       | A+                             |
| D4 Geartronic                    | 1969    | 133      | A8       | D          | 1766               | 5,3   | 4,2       | 4,6        | 120                       | A+                             |
| D4 Geartronic Eco                | 1969    | 133      | A8       | D          | 1766               | 5,1   | 3,9       | 4,3        | 113                       | A+                             |
| <b>XC90</b>                      |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| T6 AWD (5-Sitzer) Geartronic     | 1969    | 235      | A8       | B          | 2078               | 9,8   | 7,0       | 8,0        | 186                       | C                              |
| T6 AWD (7-Sitzer) Geartronic     | 1969    | 235      | A8       | B          | 2125               | 9,8   | 7,0       | 8,0        | 186                       | C                              |
| T8 TWIN ENGINE Geartronic        | 1969    | 235      | A8       | B/E        | 2343               | -   | -         | 2,1 l/18,2 | 49                        | A+                             |
| D5 AWD (5-Sitzer) Geartronic     | 1969    | 165      | A8       | D          | 2082               | 6,4   | 5,5       | 5,8        | 152                       | A                              |
| D5 AWD (7-Sitzer) Geartronic     | 1969    | 165      | A8       | D          | 2130               | 6,4   | 5,5       | 5,8        | 152                       | A                              |
| D5 AWD Eco (5-Sitzer) Geartronic | 1969    | 165      | A8       | D          | 2082               | 6,2   | 5,4       | 5,7        | 149                       | A                              |
| D5 AWD Eco (7-Sitzer) Geartronic | 1969    | 165      | A8       | D          | 2130               | 6,2   | 5,4       | 5,7        | 149                       | A                              |
| <b>Wiesmann</b>                  |         |          |          |            |                    |   |           |            |                           |                                |
| <b>GT MF4</b>                    | 4395    | 300      | A6       | B          | 1455               | 17,2  | 9,4       | 12,3       | 285                       | G                              |
| <b>GT MF4-S</b>                  | 3999    | 309      | M6       | B          | 1370               | 17,9  | 9,2       | 12,4       | 295                       | G                              |
| <b>GT MF4-S</b>                  | 3999    | 309      | DSG7     | B          | 1370               | 17,9  | 9,0       | 12,2       | 275                       | G                              |
| <b>GT MF5</b>                    | 4395    | 408      | A6       | B          | 1470               | 18,7  | 9,5       | 12,9       | 299                       | G                              |
| <b>Roadster MF3</b>              | 3246    | 252      | M5       | B          | 1180               | 19,2  | 9,0       | 12,8       | 287                       | G                              |
| <b>Roadster MF3</b>              | 3246    | 252      | M6       | B          | 1180               | 19,2  | 9,0       | 12,8       | 287                       | G                              |
| <b>Roadster MF3</b>              | 3246    | 252      | ASG6     | B          | 1180               | 19,2  | 9,0       | 12,8       | 287                       | G                              |
| <b>Roadster MF4</b>              | 4395    | 300      | A6       | B          | 1455               | 17,2  | 9,4       | 12,3       | 285                       | G                              |
| <b>Roadster MF4-S</b>            | 3999    | 309      | M6       | B          | 1390               | 17,9  | 9,2       | 12,4       | 295                       | G                              |
| <b>Roadster MF4-S</b>            | 3999    | 309      | DSG7     | B          | 1390               | 17,9  | 9,0       | 12,2       | 275                       | G                              |

# C. Die zehn sparsamsten neuen Personenkraftwagenmodelle für jede Antriebstechnologie

| Modell   | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug-<br>masse | Kraftstoff-/Stromverbrauch |           |           | CO <sub>2</sub> -Emission | CO <sub>2</sub> -<br>Effizienz |            |
|--|---------|----------|----------|------------|--------------------|----------------------------|-----------|-----------|---------------------------|--------------------------------|------------|
|  | [ccm]   | [kW]     |          |            |                    | [kg]                       | innerorts | außerorts | kombiniert                |                                | kombiniert |
|  |         |          |          |            |                    |                            | [l/100km] | [g/100km] | [g/100km]                 |                                |            |
| <b>Benzin</b>  |         |          |          |            |                    |                            |           |           |                           |                                |            |
| Toyota Yaris Hybrid                                  | 1498    | 74       | CVT      | B          | 1235               | 3,3                        | 3,6       | 3,6       | 82                        | A+                             |            |
| Suzuki Celerio 1.0 Start & Stopp ECO+                | 998     | 50       | M5       | B          | 890                | 4,1                        | 3,4       | 3,6       | 84                        | A                              |            |
| Citroën C1 (Neu) VTI 68 S&S                          | 998     | 51       | M5       | B          | 985                | 4,5                        | 3,4       | 3,8       | 88                        | A                              |            |
| Peugeot 108 e-VTI 68 S&S                             | 998     | 51       | M5       | B          | 985                | 4,5                        | 3,4       | 3,8       | 88                        | A                              |            |
| Fiat NEW 500 0.9 Twin Air Turbo S&S Dualogic         | 875     | 63       | ASG5     | B          | 1005               | 4,3                        | 3,5       | 3,8       | 88                        | A                              |            |
| Toyota Auris Hybrid, 5-Türer                         | 1798    | 100      | CVT      | B          | 1505               | 3,9                        | 3,9       | 3,9       | 91                        | A+                             |            |
| Mitsubishi Space Star 1,0 L MPI Plus                 | 999     | 52       | M5       | B          | 920                | 4,6                        | 3,6       | 4,0       | 92                        | B                              |            |
| Toyota Prius Hybrid                                  | 1798    | 100      | CVT      | B          | 1495               | 4,0                        | 3,8       | 4,0       | 92                        | A+                             |            |
| Toyota Auris Hybrid, Touring Sports                  | 1798    | 100      | CVT      | B          | 1540               | 3,9                        | 3,9       | 4,0       | 92                        | A+                             |            |
| Skoda Citigo 1,0l ASG Green tec                      | 999     | 44       | ASG5     | B          | 931                | 4,6                        | 3,7       | 4,0       | 93                        | B                              |            |
| Volkswagen up! 1,0 BMT                               | 999     | 44       | ASG5     | B          | 931                | 4,6                        | 3,7       | 4,0       | 93                        | B                              |            |
| <b>Diesel</b>  |         |          |          |            |                    |                            |           |           |                           |                                |            |
| Peugeot 208 BlueHDI 100 S&S (3-Türer)                | 1560    | 73       | M5       | D          | 1250               | 3,6                        | 3,7       | 3,0       | 79                        | A+                             |            |
| Peugeot 208 BlueHDI 100 S&S (5-Türer)                | 1560    | 73       | M5       | D          | 1265               | 3,6                        | 3,7       | 3,0       | 79                        | A+                             |            |
| Citroen C4 Cactus BlueHdi 100 82g (16" Rad)          | 1560    | 73       | M5       | D          | 1247               | 3,5                        | 2,9       | 3,1       | 82                        | A+                             |            |
| Peugeot 308 (NEU) Lim. BlueHdi 120 S&S 16" Active    | 1560    | 88       | M6       | D          | 1430               | 3,5                        | 2,9       | 3,1       | 82                        | A+                             |            |
| Opel Corsa-E 3-türig 1.3 CDTI S&S (RG A)             | 1248    | 70       | ASG5     | D          | 1199               | 3,4                        | 3,0       | 3,1       | 82                        | A+                             |            |
| Ford Fiesta 1,5 Lim 3-türig ECONetic,Start-Stopp     | 1499    | 70       | M5       | D          | 1127               | 3,4                        | 3,0       | 3,2       | 82                        | A+                             |            |
| Ford Fiesta 1,5 Lim 5-türig ECONetic,Start-Stopp     | 1499    | 70       | M5       | D          | 1136               | 3,4                        | 3,0       | 3,2       | 82                        | A+                             |            |
| Opel Corsa-E 5-türig 1.3 CDTI S&S (RG A)             | 1248    | 70       | ASG5     | D          | 1259               | 3,4                        | 3,0       | 3,1       | 83                        | A+                             |            |
| Hyundai i 20 (GB) blue 1.1 CRDi ohne Klima (15" Rad) | 1120    | 55       | M6       | D          | 1165               | 3,5                        | 3,0       | 3,2       | 84                        | A+                             |            |
| Audi A3 1.6 TDI ultra                                | 1598    | 81       | M6       | D          | 1280               | 3,8                        | 3,0       | 3,2       | 85                        | A+                             |            |
| Skoda Octavia Lim. / Combi 1,6l TDI Greenline        | 1598    | 81       | M6       | D          | 1280               | 3,8                        | 3,0       | 3,2       | 85                        | A+                             |            |
| <b>Erdgas (L/H) / Flüssiggas (F)</b>                 |         |          |          |            |                    |                            |           |           |                           |                                |            |
| Seat Mi 1.0 Ecofuel Start&Stop (CNG)                 | 999     | 50       | M5       | L          | 1031               | 3,9                        | 2,5       | 2,9       | 79                        | A+                             |            |
| Skoda Citigo 1,0l CNG                                | 999     | 50       | M5       | H/L        | 1031               | 3,6                        | 2,5       | 2,9       | 79                        | A+                             |            |
| Volkswagen eco up!                                   | 999     | 50       | M5       | H/L        | 1031               | 3,6                        | 2,5       | 2,9       | 79                        | A+                             |            |
| Fiat New Panda 0.9 8V TwinAir Natural P. (CNG) 4X2   | 875     | 59       | M5       | L          | 1155               | 4,0                        | 2,6       | 3,1       | 86                        | A+                             |            |
| Audi A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron                    | 1395    | 81       | DSG7     | H/L        | 1355               | 4,1                        | 2,7       | 3,2       | 88                        | A+                             |            |
| Volkswagen Golf 1,4 TGI BlueMotion                   | 1395    | 81       | DSG7     | H/L        | 1346               | 4,4                        | 2,8       | 3,4       | 92                        | A+                             |            |
| Seat Leon 1.4 TGI Start&Stop                         | 1395    | 81       | M6       | H/L        | 1388               | 4,5                        | 2,9       | 3,5       | 92                        | A+                             |            |
| Volkswagen Golf Variant 1,4 TGI BlueMotion           | 1395    | 81       | DSG7     | H/L        | 1473               | 4,4                        | 2,9       | 3,5       | 94                        | A+                             |            |
| Seat Leon ST 1.4 TGI Start&Stop                      | 1395    | 81       | M6       | H/L        | 1404               | 4,5                        | 2,9       | 3,5       | 94                        | A+                             |            |
| Skoda Octavia Lim. 1,4l CNG (im Gasbetrieb)          | 1395    | 81       | M6       | H/L        | 1394               | 4,5                        | 2,9       | 3,5       | 94                        | A+                             |            |
| <b>Strom</b>   |         |          |          |            |                    |                            |           |           |                           |                                |            |
| Renault Twizy 45                                     |         | 4        | FÜ       | E          | 548                |                            |           | 5,8       | 0                         | A+                             |            |
| Renault Twizy  |         | 13       | FÜ       | E          | 562                |                            |           | 6,3       | 0                         | A+                             |            |
| Volkswagen e-up!                                     |         | 60       | FÜ       | E          | 1214               |                            |           | 11,7      | 0                         | A+                             |            |
| Mitsubishi Electric Vehicle (I-MiEV)                 |         | 49       | FÜ       | E          | 1160               |                            |           | 12,5      | 0                         | A+                             |            |
| Citroen C-Zero                                       |         | 49       | FÜ       | E          | 1156               |                            |           | 12,6      | 0                         | A+                             |            |
| Peugeot iOn  |         | 49       | FÜ       | E          | 1140               |                            |           | 12,6      | 0                         | A+                             |            |
| Volkswagen e-Golf                                    |         | 85       | FÜ       | E          | 1585               |                            |           | 12,7      | 0                         | A+                             |            |
| BMW i3   |         | 125      | FÜ       | E          | 1270               |                            |           | 12,9      | 0                         | A+                             |            |
| Renault Zoe R240                                     |         | 65       | FÜ       | E          | 1503               |                            |           | 14,6      | 0                         | A+                             |            |
| KIA Soul MJ 15 EV                                    |         | 81       | FÜ       | E          | 1623               |                            |           | 14,7      | 0                         | A+                             |            |
| <b>Hybrid (extern aufladbar)</b>                     |         |          |          |            |                    |                            |           |           |                           |                                |            |
| BMW i3 (Range Extender)                              | 647     | 125      | FÜ       | B/E        | 1390               |                            |           | 0,6/13,5  | 13                        | A+                             |            |
| Opel Ampera 1.4                                      | 1398    | 111      | CVT      | B/E        | 1732               |                            |           | 1,2/13,0  | 27                        | A+                             |            |
| Audi A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron Rad 16"            | 1395    | 150      | DSG6     | B/E        | 1615               |                            |           | 1,5/11,4  | 35                        | A+                             |            |
| Volkswagen Golf GTE (16" Rad)                        | 1395    | 150      | DSG6     | B/E        | 1599               |                            |           | 1,5/11,4  | 35                        | A+                             |            |
| Volkswagen Der neue Passat GTE (17" Rad)             | 1395    | 218      | DSG6     | B/E        | 1722               |                            |           | 1,6/12,2  | 37                        | A+                             |            |
| Volkswagen Der neue Passat Variant GTE (17" Rad)     | 1395    | 218      | DSG6     | B/E        | 1735               |                            |           | 1,6/12,4  | 37                        | A+                             |            |
| Mitsubishi Outlander CW0 2.0 16-V Plug-In Hybrid     | 1998    | 149      | FÜ       | B/E        | 1945               |                            |           | 1,9/13,4  | 44                        | A+                             |            |
| Volvo V60 D6 TWIN ENGINE Geartronic                  | 2400    | 162      | A6       | D/E        | 2058               |                            |           | 1,8/13,3  | 48                        | A+                             |            |
| Toyota Prius Plug-in Hybrid                          | 1798    | 100      | CVT      | B/E        | 1525               |                            |           | 2,1/5,2   | 49                        | A+                             |            |
| BMW i8   | 1499    | 266      | A6       | B/E        | 1560               |                            |           | 2,1/11,9  | 49                        | A+                             |            |

AKTUELL.  
PRÄZISE.  
PREISWERT.

# SilverDAT®

Immer up to DATe!

SilverDAT® bietet Ihnen alle Informationen aus einer Hand und ist damit ein unentbehrliches Hilfsmittel zum traditionell günstigen Preis.

Fahrzeugidentifikation über die Fahrgestellnummer (VIN-Abfragen)  
Reparaturkostenkalkulationen  
Gebrauchtfahrzeugaufwertungen  
Restwertprognosen für Neu- und Gebrauchtfahrzeuge  
Kommunikation mit Versicherungen  
Datenaustausch über Schnittstellen

# FAIRGARAGE BRINGT SIE ZUSAMMEN



Werkstatt finden und  
Reparaturen online buchen  
Einfach. Schnell. Mobil.

UNTER  
[www.fairgarage.de](http://www.fairgarage.de)  
ODER ALS APP



DAT GROUP PRÄSENTIERT:

## FAIRGARAGE

AUTOSERVICE - EMPFOHLEN VOM DEUTSCHEN KFZ-GEWERBE



Für iOS



Für Android