



Leitfaden

zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

aller neuen Personenkraftwagenmodelle,
die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden

Ausgabe 2010
3. Quartal

Erstellt im Auftrag von:
Verband der Automobilindustrie e.V.
Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller e.V.

Auf Grundlage der Richtlinie 1999/94/EG, umgesetzt in der
Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung vom 28. Mai 2004

Herausgegeben von: DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH

VDA



**Aktuell.
Marktgerecht.
Kostenfrei.**

DAT-Gebraucht- Fahrzeugwerte

im Internet: www.DAT.de

- Orientierungswert für Ihr Gebrauchtfahrzeug
- PKW, Kombi, Geländewagen Transporter und Zweiräder
- Werte nach DAT Marktspiegel
- kostenfreier Service der DAT im Internet



**DAT
DEUTSCHLAND**

Sparen beim Fahren

**Der Leitfaden zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.
Mit wichtigen Tipps und Infos über Kraftstoffverbrauch
und CO₂-Emissionen.**

A. Tipps und Informationen

Achten Sie beim Kauf Ihres Neuwagens nicht nur auf den Preis, denken Sie auch an die Folgekosten. In diesem Leitfaden für den Kauf eines Neuwagens finden Sie wichtige Tipps und Hinweise, worauf Sie vor dem Kauf achten sollten, damit Sie nach dem Kauf einiges sparen können. So macht das Autofahren mehr Spaß, und Sie leisten gleichzeitig einen wertvollen Beitrag zum Klima- und Umweltschutz.

Kostenfaktor Spritverbrauch

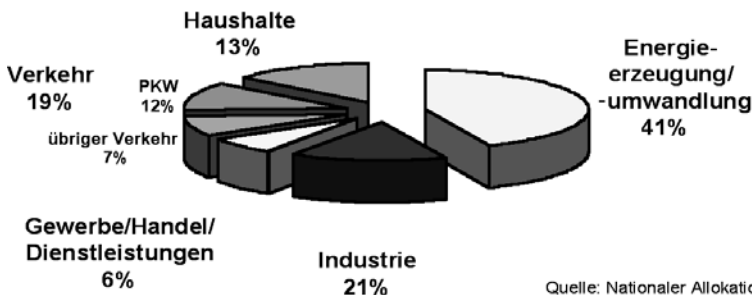
Ein niedriger Kraftstoffverbrauch rechnet sich bei jeder Tankfüllung. Übers Jahr gesehen, kommt dabei einiges zusammen: Bei einem Wagen mit einem Verbrauch von 7 Litern Superbenzin auf 100 km und einer Jahresfahrleistung von 15.000 km entstehen Kraftstoffkosten bei einem Literpreis von zum Beispiel 1,30 € von ca. 1.365 € im Jahr. Reduziert sich der Verbrauch um einen Liter, sparen Sie über 195 € pro Jahr.

Der Verbrauch kann sich bei ähnlichen Fahrzeugen mit gleicher Kraftstoffart deutlich unterscheiden. Ab Seite 6 finden Sie zum Vergleich eine ausführliche Liste mit den nach einem EU-weit einheitlichen Verfahren ermittelten Verbrauchswerten für alle Fahrzeuge, die in Deutschland angeboten werden.

Der Verkehr beeinflusst unser Klima

Alle Kraftfahrzeuge, die zurzeit auf dem Markt sind, verursachen Kohlendioxid (CO₂). Der Bereich „Verkehr“ hat mittlerweile einen Anteil von 19 Prozent an den deutschen CO₂-Emissionen, PKWs machen davon über die Hälfte aus. Alternative Antriebstechnologien ohne CO₂-Ausstoß werden zurzeit erforscht, stehen jedoch für einen Masseneinsatz noch nicht zur Verfügung.

Anteil der CO₂-Emissionen in Deutschland 2009



Quelle: Nationaler Allokationsplan der Bundesregierung

Der Treibhauseffekt erwärmt das Erdklima

CO₂ ist ein natürliches, in der Erdatmosphäre enthaltenes Gas, das bei Verbrennungsprozessen entsteht und z. B. durch Pflanzen wieder gebunden wird. Ein Anstieg des CO₂-Anteils in der Atmosphäre verursacht neben anderen Treibhausgasen eine weitere Erwärmung der Erdatmosphäre. Dieser Treibhauseffekt ist bereits international dokumentiert. Ein weiterer Temperaturanstieg auf der Erde zieht schwerwiegende Umweltfolgen nach sich.

Seit Beginn der Industrialisierung ist der durch den Menschen verursachte CO₂-Ausstoß deutlich gestiegen. Daher müssen in allen Bereichen die Emissionen von klimaschädlichen Gasen vermindert werden – auch im Straßenverkehr.

Klimaschutzziele

Die auf EU-Ebene angestrebten CO₂-Grenzwerte sowie die Fristen zu ihrer Erreichung sind zurzeit Gegenstand eines entsprechenden Gesetzgebungsverfahrens.

Fahrzeug, Kraftstoff und Fahrverhalten bestimmen den CO₂-Ausstoß

Die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen von der Fahrzeugmasse, der Motorisierung, dem Stand der eingesetzten Technologie und von der verwendeten Kraftstoffart ab. Mit Erdgas und Flüssiggas betriebene Fahrzeuge haben eine günstigere CO₂-Bilanz als vergleichbare Fahrzeuge mit Ottokraftstoff. Obwohl Dieseldieselkraftstoff bei der Verbrennung mehr CO₂ pro Liter erzeugt als Ottokraftstoff, weisen die am Markt erhältlichen Dieselfahrzeuge aufgrund ihres in der Regel geringeren Verbrauchs einen günstigeren CO₂-Ausstoß auf. Die Nutzung von Biokraftstoffen kann die CO₂-Bilanz verbessern.

Das Fahrverhalten mit dem neuen Fahrzeug und dessen Ausstattung haben zudem einen starken Einfluss auf den Verbrauch und damit auf die CO₂-Emissionen.

Tipps zum Kraftstoffsparen

Sie können Ihren Kraftstoffverbrauch – und damit auch die Höhe der CO₂-Emissionen – reduzieren, ohne dabei auf Komfort zu verzichten. Außerdem sparen Sie dabei Geld. Durch die richtige Fahrweise kann bis zu 25 % Kraftstoff eingespart werden. Ausführliche Informationen finden Sie zum Beispiel unter www.neues-fahren.de. Einige besonders wichtige Tipps finden Sie hier.

Clever fahren und sparen

Sie können Ihre Kraftstoffkosten durch Fahrstil, Wartung und bewussten Umgang mit Ihrem Wagen reduzieren. Auf Seite 3 finden Sie dazu zahlreiche Tipps.

- 1. Fahrtraining zur kraftstoffsparenden Fahrweise machen**
 - Automobilclubs, Automobilhersteller, Fahrschulen, Verkehrswacht u. a. bieten Fahrtrainings zur kraftstoffsparenden Fahrweise an. So ein Training macht sich schnell bezahlt.
- 2. Bei niedrigen Drehzahlen fahren**
 - anschnallen, starten und gleich losfahren
 - zügig, kurz und kräftig beschleunigen
 - schnell in den nächsthöheren Gang schalten
 - gleichmäßig in hohen Gängen, also mit niedrigen Drehzahlen, fahren
- 3. Schwung des Fahrzeugs nutzen, gelassen und vorausschauend fahren**
 - frühzeitig den Fuß vom Gaspedal nehmen, wenn erkennbar nicht weitergefahren werden kann
 - gleichmäßig fahren und im Verkehrsfluss „mitschwimmen“
 - Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug vergrößern
 - Fahrstreifen frühzeitig vor einem Hindernis wechseln, sofern nicht das Reißverschlussverfahren angewendet werden muss
- 4. Motor abschalten – wo es sinnvoll ist**
 - Motor abschalten
 - a. beim Be- und Entladen
 - b. vor Bahnübergängen bei geschlossener Schranke
 - c. an Ampeln bei längeren, bekannten Rotphasen
 - d. in Stausituationen
 - Zündung einschalten, damit z. B. die Blinker weiter funktionieren
- 5. Ballast und ungenutzte Dachaufbauten entfernen**
 - Kofferraum „entrümpeln“, unnötiges Zusatzgewicht entfernen
 - ungenutzte Aufbauten abmontieren, wie z. B. Gepäckträger, Skihalter, Dachboxen und Fahrradhalter
 - beim Transport von Dach- oder Hecklasten mit angemessener geringer Geschwindigkeit fahren
- 6. Optimalen Reifendruck einstellen**
 - Reifendruck häufig überprüfen und mindestens auf den angegebenen Herstellerwert erhöhen
 - Reifendruck den verschiedenen Beladungszuständen anpassen
- 7. Nebenaggregate (z. B. Klimaanlage) gezielt einsetzen**
 - zum Beispiel die Sitzheizung oder Klimaanlage nur einschalten, wenn es sinnvoll ist
 - durch Parken im Schatten unnötiges Aufheizen des Wagens vermeiden
 - Front- und Heckscheiben-Heizung ausschalten, sobald die Scheiben frei sind
- 8. Leichtlaufreifen und -öle verwenden**

Auto-Check

Das Auto sollte in einem technisch einwandfreien Zustand sein. Ein verdreckter Luftfilter, schlechte Zündkerzen oder fehlerhafte Elektrik reduzieren nicht nur die Leistung, sondern treiben auch den Verbrauch in die Höhe. Deshalb sollte man sein Fahrzeug entsprechend den Angaben der Fahrzeughersteller regelmäßig warten oder in einer Fachwerkstatt warten lassen. Beachten Sie auch die Hinweise der Betriebsanleitung.

Die Kraftstoffverbrauchswerte aller neuen PKW-Modelle in Deutschland

Der Leitfaden enthält die Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte aller Personenkraftwagen, die in Deutschland zum Zeitpunkt der Drucklegung angeboten werden. Zusätzlich finden Sie hier die wesentlichen technischen Daten hinsichtlich Motor und Getriebe. Diese Daten bieten Ihnen eine optimale Grundlage für den Vergleich der verschiedenen Fahrzeugtypen.

Zum Verständnis:

Der Leitfaden enthält die nach dem neuen europäischen Messverfahren, gemäß der Richtlinie 80/1268/EWG in der jeweils gültigen Fassung, ermittelten Werte für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen. Dabei werden Verbrauchs- und CO₂-Werte im Stadtzyklus mit einem Kaltstart (Bedingungen „innerorts“) und im Überlandzyklus mit Leerlauf und Konstantfahrten, aber auch mit Beschleunigungsphasen und Spitzengeschwindigkeiten von 120 km/h (Bedingungen „außerorts“) auf einem Prüfstand ermittelt. Der Gesamtverbrauch (Kraftstoffverbrauch „kombiniert“) und die CO₂-Emissionen kombiniert geben Durchschnittswerte über beide Zyklen wieder. Die Verbrauchs- und CO₂-Werte im realen Fahrbetrieb können von den Typprüfwerten abweichen. Durch Beachtung der Tipps zum Spritsparen können Sie diese Werte einhalten oder sogar unterschreiten.

Dieser Leitfaden ist im Internet unter www.dat.de verfügbar.

B. Liste der Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen der in Deutschland angebotenen Neufahrzeuge

Erläuterungen

In den Spalten der nachfolgenden Zusammenstellung bedeuten im Einzelnen:

Spalte „Kraftstoff“

| | | |
|------|---|---------------------------|
| N: | Normal | in l/100 km |
| S: | Super | in l/100 km |
| SP: | Super plus | in l/100 km |
| D: | Diesekraftstoff | in l/100 km |
| E85: | Bioethanol (E85) | in l/100 km |
| F: | Autogas LPG | in l/100 km |
| H: | Erdgas H (Prüfgas „G 20“; mind. 99 % Methan) | in m ³ /100 km |
| L: | Erdgas L (Prüfgas „G 25“; 84 – 88 % Methan) | in m ³ /100 km |
| H/L: | Erdgas H oder L | in m ³ /100 km |

Spalte „Getriebe“

| | |
|------|--------------------------------|
| A: | Automatik |
| M: | Schaltgetriebe |
| ASG: | Automatisiertes Schaltgetriebe |
| CVT: | Stufenloses Getriebe |
| DSG: | Direktschaltgetriebe |

dahinter Zahl der Gänge/Schaltstufen
(z. B. „M6“, „A4“, „ASG5“, „DSG5“)

Spalten „Kraftstoffverbrauch“ und „CO₂-Emissionen“

Die Spalten „min.“ und „max.“ werden in der Form genutzt, dass entweder nur der maximale Wert angegeben wird oder der Hersteller bei Zusammenfassung von Varianten/Versionen durch zusätzliche Angabe des minimalen Wertes die Spanne zwischen niedrigstem und höchstem Wert der zusammengefassten Varianten/Versionen verdeutlicht.

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|-------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|------------------------|------|---|------|------------|------|----------------------|------|
| | | | | | innerorts [l/100km] | | außerorts oder (m³/100km) nach 80/1268/EWG | | kombiniert | | kombiniert [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Abarth | | | | | | | | | | | | |
| 500 Abarth | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 16V T-Jet | 1368 | 99 | M6 | SP | | | 8,5 | 5,4 | | 6,5 | 155 | |
| 1.4 16V T-Jet esseesse | 1368 | 118 | M6 | SP | | | 8,5 | 5,4 | | 6,5 | 155 | |
| Grande Punto Abarth | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 16V T-Jet | 1368 | 114 | M6 | SP | | | 9,4 | 5,2 | | 6,7 | 159 | |
| 1.4 16V T-Jet esseesse | 1368 | 132 | M6 | SP | | | 9,4 | 5,2 | | 6,7 | 159 | |
| Alfa Romeo | | | | | | | | | | | | |
| MIto | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 16V | 1368 | 58 | M6 | S | | | 7,7 | 4,8 | | 5,9 | 138 | |
| 1.4 16V | 1368 | 70 | M6 | S | | | 7,7 | 4,8 | | 5,9 | 138 | |
| 1.4 TB 16V MultiAir | 1368 | 99 | M5 | S | | | 7,4 | 4,5 | | 5,6 | 129 | |
| 1.4 TB 16V MultiAir | 1368 | 99 | A6 | S | | | 7,1 | 4,5 | | 5,5 | 126 | |
| 1.4 TB 16V | 1368 | 114 | M6 | S | | | 8,5 | 5,3 | | 6,5 | 153 | |
| 1.4 TB 16V MultiAir | 1368 | 125 | M6 | S | | | 8,1 | 4,8 | | 6,0 | 139 | |
| 1.3 JTDM 16V DPF | 1248 | 70 | M6 | D | | | 5,5 | 3,6 | | 4,3 | 112 | |
| 1.6 JTDM 16V DPF | 1598 | 88 | M6 | D | | | 5,7 | 4,0 | | 4,6 | 122 | |
| 147 | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 16V TS ECO | 1598 | 77 | M5 | S | | | 11,3 | 6,4 | | 8,2 | 196 | |
| 1.6 16V TS | 1598 | 88 | M5 | S | | | 11,2 | 6,4 | | 8,2 | 194 | |
| 1.9 JTD 8V M-Jet DPF | 1910 | 88 | M5 | D | | | 7,8 | 4,7 | | 5,8 | 145 | |
| 1.9 JTD 16V M-Jet DPF | 1910 | 125 | M6 | D | | | 8,0 | 4,8 | | 5,9 | 157 | |
| GT | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 JTS 16V | 1970 | 122 | M5/ASG5 | S | | | 12,2 | 6,7 | | 8,7 | 207 | |
| 1.9 JTD 16V M-Jet DPF | 1910 | 110 | M6 | D | | | 8,5 | 4,9 | | 6,2 | 159 | |
| 159 | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 MPI 16V | 1796 | 103 | M5 | S | | | 10,3 | 6,0 | | 7,6 | 179 | |
| 2.2 JTS 16V Selespeed | 2198 | 136 | ASG6 | S | | | 12,6 | 7,1 | | 9,1 | 214 | |
| 1.8 Tbi 16V | 1742 | 147 | M6 | S | | | 11,8 | 6,0 | | 8,1 | 189 | |
| 3.2 JTS V6 24V Q4 Q-Tronic | 3195 | 191 | A6 | S | | | 18,2 | 8,5 | | 12,1 | 286 | |
| 1.9 JTDM 8V ECO (DPF) | 1910 | 88 | M6 | D | | | 6,6 | 4,4 | | 5,2 | 138 | |
| 1.9 JTDM 16V Q-TRONIC (DPF) | 1910 | 110 | A6 | D | | | 9,5 | 5,2 | | 6,8 | 180 | |
| 2.0 JTDM 16V ECO (DPF) | 1956 | 125 | M6 | D | | | 6,6 | 4,3 | | 5,1 | 136 | |
| 2.0 JTDM 16V (DPF) | 1956 | 125 | M6 | D | | | 7,1 | 4,4 | | 5,4 | 142 | |
| 2.4 JTDM 20V (DPF) | 2387 | 154 | M6 | D | | | 9,2 | 5,4 | | 6,8 | 179 | |
| 2.4 JTDM 20V Q-TRONIC (DPF) | 2387 | 147 | A6 | D | | | 11,4 | 5,8 | | 7,9 | 208 | |
| 2.4 JTDM 20V Q4 (DPF) | 2387 | 154 | M6 | D | | | 9,7 | 5,8 | | 7,2 | 192 | |
| 159 Sportwagon | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 MPI 16V | 1796 | 103 | M5 | S | | | 10,7 | 6,1 | | 7,8 | 183 | |
| 2.2 JTS 16V Selespeed | 2198 | 136 | ASG6 | S | | | 12,8 | 7,1 | | 9,2 | 216 | |
| 1.8 Tbi 16V | 1742 | 147 | M6 | S | | | 12,0 | 6,2 | | 8,3 | 194 | |
| 3.2 JTS V6 24V Q4 Q-Tronic | 3195 | 191 | A6 | S | | | 18,3 | 8,6 | | 12,2 | 288 | |
| 1.9 JTDM 8V ECO (DPF) | 1910 | 88 | M6 | D | | | 6,7 | 4,5 | | 5,3 | 140 | |
| 1.9 JTDM 16V Q-TRONIC (DPF) | 1910 | 110 | A6 | D | | | 9,6 | 5,3 | | 6,9 | 182 | |
| 2.0 JTDM 16V ECO (DPF) | 1956 | 125 | M6 | D | | | 6,7 | 4,4 | | 5,2 | 139 | |
| 2.0 JTDM 16V (DPF) | 1956 | 125 | M6 | D | | | 7,2 | 4,5 | | 5,5 | 145 | |
| 2.4 JTDM 20V (DPF) | 2387 | 154 | M6 | D | | | 9,2 | 5,5 | | 6,9 | 181 | |
| 2.4 JTDM 20V Q-TRONIC (DPF) | 2387 | 147 | A6 | D | | | 11,6 | 5,9 | | 8,0 | 210 | |
| 2.4 JTDM 20V Q4 (DPF) | 2387 | 154 | M6 | D | | | 9,9 | 5,9 | | 7,4 | 194 | |
| Brera | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 JTS 16V | 2198 | 136 | M6 | S | | | 12,7 | 7,2 | | 9,2 | 218 | |
| 2.2 JTS 16V Selespeed | 2198 | 136 | ASG | S | | | 12,6 | 7,1 | | 9,1 | 214 | |
| 1.8 Tbi 16V | 1742 | 147 | M6 | S | | | 11,8 | 6,0 | | 8,1 | 189 | |
| 3.2 JTS V6 24V | 3195 | 191 | M6 | S | | | 16,4 | 7,9 | | 11,0 | 260 | |
| 3.2 JTS V6 24V Q4 | 3195 | 191 | M6 | S | | | 16,7 | 8,3 | | 11,4 | 270 | |
| 3.2 JTS V6 24V Q4 Q-Tronic | 3195 | 191 | A6 | S | | | 18,2 | 8,5 | | 12,1 | 286 | |
| 2.0 JTDM 16V (DPF) | 1956 | 125 | M6 | D | | | 7,1 | 4,4 | | 5,4 | 142 | |
| 2.4 JTDM 20V (DPF) | 2387 | 154 | M6 | D | | | 9,2 | 5,4 | | 6,8 | 179 | |
| 2.4 JTDM 20V Q-Tronic (DPF) | 2387 | 147 | A6 | D | | | 11,4 | 5,8 | | 7,9 | 208 | |
| Spider | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 Tbi 16V | 1742 | 147 | M6 | S | | | 11,9 | 6,1 | | 8,2 | 192 | |
| 3.2 JTS V6 24V | 3195 | 191 | M6 | S | | | 16,5 | 7,9 | | 11,1 | 262 | |
| 3.2 JTS V6 24V Q4 | 3195 | 191 | M6 | S | | | 16,9 | 8,4 | | 11,5 | 272 | |
| 3.2 JTS V6 24V Q4 Q-Tronic | 3195 | 191 | A6 | S | | | 18,4 | 8,6 | | 12,2 | 288 | |
| 2.0 JTDM 16V (DPF) | 1956 | 125 | M6 | D | | | 7,1 | 4,4 | | 5,4 | 142 | |
| 2.4 JTDM 20V (DPF) | 2387 | 154 | M6 | D | | | 9,2 | 5,4 | | 6,8 | 179 | |
| 2.4 JTDM 20V Q-Tronic (DPF) | 2387 | 147 | A6 | D | | | 11,4 | 5,8 | | 7,9 | 208 | |
| ASTON MARTIN | | | | | | | | | | | | |
| V8 Vantage Modell 2008 | | | | | | | | | | | | |
| Hatchback/Roadster | 4282 | 283 | ASG6 | S | | | 23,2 | 10,4 | | 15,1 | 360 | |
| Hatchback/Roadster | 4282 | 283 | M6 | S | | | 22,5 | 10,6 | | 15,0 | 358 | |
| V8 Vantage Modell 2009 | | | | | | | | | | | | |
| Hatchback/Roadster | 4735 | 313 | ASG6 | S | | | 19,4 | 9,6 | | 13,2 | 312 | |
| Hatchback/Roadster | 4735 | 313 | M6 | S | | | 19,9 | 10,4 | | 13,9 | 328 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|-------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---------------------|--------------------|------------------|------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder [m³/100km] | nach 80/1268/EWG | min. | max. | min. | max. | min. |
| ASTON MARTIN | | | | | | | | | | | | |
| V8 Vantage N400 | | | | | | | | | | | | |
| Hatchback/Roadster | 4282 | 298 | ASG6 | S | | | | | | | | |
| Hatchback/Roadster | 4282 | 298 | M6 | S | 23,2 | | 10,4 | | 15,1 | | 360 | |
| V12 Vantage | | | | | | | | | | | | |
| Coupé | 5935 | 380 | M6 | S | 24,3 | | 11,7 | | 16,4 | | 388 | |
| DB9 Modell 2008 | | | | | | | | | | | | |
| Coupé/Volante | 5935 | 336 | A6 | S | 24,9 | | 11,7 | | 16,5 | | 394 | |
| Coupé/Volante | 5935 | 336 | M6 | S | 26,4 | | 12,8 | | 17,8 | | 421 | |
| DB9 Modell 2009 | | | | | | | | | | | | |
| Coupé/Volante | 5935 | 349 | A6 | S | 24,1 | | 10,6 | | 15,6 | | 368 | |
| Coupé/Volante | 5935 | 349 | M6 | S | 24,6 | | 11,7 | | 16,4 | | 376 | |
| DBS Coupé | | | | | | | | | | | | |
| Coupé/Volante | 5935 | 380 | M6 | S | 24,3 | | 11,7 | | 16,4 | | 388 | |
| Coupé/Volante | 5935 | 380 | A6 | S | 24,2 | | 10,5 | | 15,5 | | 367 | |
| AUDI | | | | | | | | | | | | |
| A1 | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 TFSI | 1390 | 90 | M6 | S | 6,8 | | 4,4 | | 5,3 | | 124 | |
| 1.4 TFSI 119g CO2/km | 1390 | 90 | DSG7 | S | 6,5 | | 4,4 | | 5,2 | | 119 | |
| 1.4 TFSI | 1390 | 90 | DSG7 | S | 6,5 | | 4,6 | | 5,3 | | 122 | |
| 1.6 TDI | 1598 | 77 | M5 | D | 4,7 | | 3,5 | | 3,9 | | 103 | |
| TT | | | | | | | | | | | | |
| Coupé 1.8 TFSI | 1798 | 118 | M6 | S | 8,5 | | 5,2 | | 6,4 | | 149 | |
| Coupé 2.0 TFSI | 1984 | 155 | M6 | S | 8,9 | | 5,2 | | 6,6 | | 154 | |
| Coupé 2.0 TFSI | 1984 | 155 | DSG6 | S | 9,9 | | 5,4 | | 7,1 | | 164 | |
| Coupé 2.0 TFSI quattro | 1984 | 155 | DSG6 | S | 9,9 | | 5,7 | | 7,2 | | 169 | |
| TTS Coupé 2.0 TFSI quattro | 1984 | 200 | M6 | SP | 10,8 | | 6,2 | | 7,9 | | 184 | |
| TTS Coupé 2.0 TFSI quattro | 1984 | 200 | DSG6 | SP | 10,6 | | 6,0 | | 7,7 | | 179 | |
| RS Coupé 2.5 TFSI quattro | 2480 | 250 | M6 | SP | 13,1 | | 6,9 | | 9,2 | | 214 | |
| Roadster 1.8 TFSI | 1798 | 118 | M6 | S | 8,6 | | 5,3 | | 6,5 | | 152 | |
| Roadster 2.0 TFSI | 1984 | 155 | M6 | S | 9,0 | | 5,4 | | 6,7 | | 156 | |
| Roadster 2.0 TFSI | 1984 | 155 | DSG6 | S | 10,0 | | 5,6 | | 7,2 | | 168 | |
| Roadster 2.0 TFSI quattro | 1984 | 155 | DSG6 | S | 10,2 | | 5,7 | | 7,4 | | 172 | |
| TTS Roadster 2.0 TFSI quattro | 1984 | 200 | M6 | SP | 10,9 | | 6,4 | | 8,1 | | 189 | |
| TTS Roadster 2.0 TFSI quattro | 1984 | 200 | DSG6 | SP | 10,8 | | 6,2 | | 7,9 | | 184 | |
| RS Roadster 2.5 TFSI quattro | 2480 | 250 | M6 | SP | 13,3 | | 7,2 | | 9,5 | | 221 | |
| Coupé 2.0 TDI quattro | 1968 | 125 | M6 | D | 7,0 | | 4,3 | | 5,3 | | 139 | |
| Roadster 2.0 TDI quattro | 1968 | 125 | M6 | D | 7,2 | | 4,5 | | 5,5 | | 144 | |
| A3 | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 TFSI | 1197 | 77 | M6 | S | 6,7 | | 4,7 | | 5,5 | | 127 | |
| 1.2 TFSI | 1197 | 77 | DSG7 | S | 6,5 | | 4,6 | | 5,3 | | 123 | |
| 1.4 TFSI | 1390 | 92 | M6 | S | 7,3 | | 4,8 | | 5,7 | | 132 | |
| 1.4 TFSI | 1390 | 92 | DSG7 | S | 6,4 | | 4,7 | | 5,3 | | 124 | |
| 1.6 | 1595 | 75 | M5 | S | 9,5 | | 5,3 | | 6,8 | | 162 | |
| 1.6 | 1595 | 75 | DSG7 | S | 9,4 | | 5,1 | | 6,7 | | 159 | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 118 | M6 | S | 8,7 | | 5,3 | | 6,6 | | 152 | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 118 | DSG7 | S | 8,5 | | 5,2 | | 6,5 | | 149 | |
| 1.8 TFSI quattro | 1798 | 118 | M6 | S | 9,7 | | 6,0 | | 7,3 | | 170 | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 147 | M6 | S | 9,8 | | 5,5 | | 7,1 | | 164 | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 147 | DSG6 | S | 9,9 | | 5,8 | | 7,3 | | 168 | |
| 2.0 TFSI quattro | 1984 | 147 | DSG6 | S | 9,9 | | 6,1 | | 7,5 | | 174 | |
| S3 2.0 TFSI quattro | 1984 | 195 | M6 | SP | 11,8 | | 6,6 | | 8,5 | | 198 | |
| S3 2.0 TFSI quattro | 1984 | 195 | DSG6 | SP | 11,1 | | 6,7 | | 8,3 | | 193 | |
| 1.6 TDI | 1598 | 66 | M5 | D | 5,6 | | 3,7 | | 4,4 | | 114 | |
| 1.6 TDI 99g CO2/km | 1598 | 77 | M5 | D | 4,7 | | 3,3 | | 3,8 | | 99 | |
| 1.6 TDI | 1598 | 77 | M5 | D | 5,0 | | 3,7 | | 4,1 | | 109 | |
| 1.6 TDI | 1598 | 77 | DSG7 | D | 4,5 | | 3,9 | | 4,2 | | 109 | |
| 2.0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 5,5 | | 3,8 | | 4,4 | | 115 | |
| 2.0 TDI | 1968 | 103 | DSG6 | D | 5,8 | | 4,4 | | 4,9 | | 129 | |
| 2.0 TDI quattro | 1968 | 103 | M6 | D | 6,3 | | 4,2 | | 5,0 | | 129 | |
| 2.0 TDI | 1968 | 125 | M6 | D | 5,7 | | 4,2 | | 4,7 | | 123 | |
| 2.0 TDI | 1968 | 125 | DSG6 | D | 5,6 | | 4,5 | | 4,9 | | 128 | |
| 2.0 TDI quattro | 1968 | 125 | M6 | D | 6,1 | | 4,6 | | 5,2 | | 135 | |
| A3 Sportback | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 TFSI | 1197 | 77 | M6 | S | 6,7 | | 4,7 | | 5,5 | | 127 | |
| 1.2 TFSI | 1197 | 77 | DSG7 | S | 6,5 | | 4,6 | | 5,3 | | 123 | |
| 1.4 TFSI | 1390 | 92 | M6 | S | 7,3 | | 4,9 | | 5,8 | | 134 | |
| 1.4 TFSI | 1390 | 92 | DSG7 | S | 6,6 | | 4,8 | | 5,5 | | 127 | |
| 1.6 | 1595 | 75 | M5 | S | 9,5 | | 5,4 | | 6,9 | | 164 | |
| 1.6 | 1595 | 75 | DSG7 | S | 9,4 | | 5,1 | | 6,7 | | 159 | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 118 | M6 | S | 8,7 | | 5,3 | | 6,6 | | 153 | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 118 | DSG7 | S | 8,5 | | 5,2 | | 6,5 | | 149 | |
| 1.8 TFSI quattro | 1798 | 118 | M6 | S | 9,8 | | 6,1 | | 7,4 | | 173 | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 147 | M6 | S | 9,9 | | 5,6 | | 7,2 | | 168 | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 147 | DSG6 | S | 9,9 | | 5,8 | | 7,3 | | 168 | |
| 2.0 TFSI quattro | 1984 | 147 | DSG6 | S | 10,0 | | 6,2 | | 7,6 | | 176 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| AUDI | | | | | | | | | | | | |
| A3 Sportback | | | | | | | | | | | | |
| S3 2.0 TFSI quattro | 1984 | 195 | M6 | SP | | 11,8 | | 6,7 | | 8,5 | 199 | |
| S3 2.0 TFSI quattro | 1984 | 195 | DSG6 | SP | | 11,2 | | 6,8 | | 8,4 | 195 | |
| 1.6 TDI | 1598 | 66 | M5 | D | | 5,3 | | 3,9 | | 4,4 | 116 | |
| 1.6 TDI 102g CO2/km | 1598 | 77 | M5 | D | | 4,8 | | 3,4 | | 3,9 | 102 | |
| 1.6 TDI | 1598 | 77 | M5 | D | | 5,1 | | 3,8 | | 4,2 | 112 | |
| 1.6 TDI | 1598 | 77 | DSG7 | D | | 4,9 | | 3,9 | | 4,3 | 112 | |
| 2.0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | | 5,5 | | 3,8 | | 4,4 | 115 | |
| 2.0 TDI | 1968 | 103 | DSG6 | D | | 5,8 | | 4,4 | | 4,9 | 129 | |
| 2.0 TDI quattro | 1968 | 103 | M6 | D | | 6,3 | | 4,2 | | 5,0 | 129 | |
| 2.0 TDI | 1968 | 125 | M6 | D | | 5,7 | | 4,2 | | 4,7 | 123 | |
| 2.0 TDI | 1968 | 125 | DSG6 | D | | 5,6 | | 4,6 | | 5,0 | 130 | |
| 2.0 TDI quattro | 1968 | 125 | M6 | D | | 6,1 | | 4,6 | | 5,2 | 135 | |
| A3 Cabrio | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1595 | 75 | M5 | S | | 9,6 | | 5,5 | | 7,0 | 167 | |
| 1.2 TFSI | 1197 | 77 | M6 | S | | 7,0 | | 5,0 | | 5,7 | 132 | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 118 | M6 | S | | 8,9 | | 5,5 | | 6,7 | 156 | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 118 | DSG7 | S | | 8,7 | | 5,4 | | 6,6 | 154 | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 147 | M6 | S | | 10,0 | | 5,6 | | 7,2 | 169 | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 147 | DSG6 | S | | 9,9 | | 5,9 | | 7,4 | 171 | |
| 1.6 TDI | 1598 | 77 | M5 | D | | 5,2 | | 3,9 | | 4,3 | 114 | |
| 2.0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | | 5,7 | | 3,9 | | 4,6 | 119 | |
| 2.0 TDI | 1968 | 103 | DSG6 | D | | 6,0 | | 4,6 | | 5,1 | 134 | |
| A4 | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 88 | M6 | S | | 9,5 | | 5,6 | | 7,1 | 164 | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 88 | CVT | S | | 9,4 | | 5,9 | | 7,2 | 169 | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 118 | M6 | S | | 9,5 | | 5,6 | | 7,1 | 164 | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 118 | CVT | S | | 9,4 | | 5,9 | | 7,2 | 169 | |
| 1.8 TFSI quattro | 1798 | 118 | M6 | S | | 10,3 | | 6,1 | | 7,6 | 176 | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 132 | M6 | S | | 8,3 | | 5,3 | | 6,4 | 149 | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 132 | CVT | S | | 9,4 | | 5,7 | | 7,1 | 167 | |
| 2.0 TFSI flexible fuel | 1984 | 132 | M6 | S/E85 | 8,3 | 12,2 | 5,3 | 7,1 | 6,4 | 9,0 | 149 | |
| 2.0 TFSI quattro flexible fuel | 1984 | 132 | M6 | S/E85 | 9,8 | 13,8 | 5,8 | 8,2 | 7,3 | 10,2 | 169 | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 155 | M6 | S | | 8,3 | | 5,3 | | 6,4 | 149 | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 155 | CVT | S | | 9,4 | | 5,7 | | 7,1 | 167 | |
| 2.0 TFSI quattro | 1984 | 155 | M6 | S | | 9,7 | | 5,8 | | 7,3 | 169 | |
| 2.0 TFSI quattro | 1984 | 155 | DSG7 | S | | 9,4 | | 6,4 | | 7,5 | 175 | |
| S4 3.0 TFSI quattro | 2995 | 245 | M6 | S | | 14,0 | | 7,6 | | 10,0 | 234 | |
| S4 3.0 TFSI quattro | 2995 | 245 | DSG7 | S | | 13,5 | | 7,0 | | 9,4 | 219 | |
| 3.2 FSI | 3197 | 195 | CVT | S | | 11,6 | | 6,2 | | 8,2 | 192 | |
| 3.2 FSI quattro | 3197 | 195 | M6 | S | | 13,4 | | 6,7 | | 9,1 | 214 | |
| 3.2 FSI quattro | 3197 | 195 | A6 | S | | 13,1 | | 7,0 | | 9,3 | 215 | |
| 2.0 TDI | 1968 | 88 | M6 | D | | 6,1 | | 4,2 | | 4,9 | 127 | |
| 2.0 TDI e | 1968 | 100 | M6 | D | | 5,8 | | 3,8 | | 4,6 | 119 | |
| 2.0 TDI | 1968 | 100 | M6 | D | | 6,1 | | 4,0 | | 4,8 | 124 | |
| 2.0 TDI | 1968 | 105 | M6 | D | | 6,4 | | 4,2 | | 5,0 | 131 | |
| 2.0 TDI | 1968 | 105 | CVT | D | | 7,3 | | 4,8 | | 5,7 | 149 | |
| 2.0 TDI quattro | 1968 | 105 | M6 | D | | 6,9 | | 4,7 | | 5,5 | 144 | |
| 2.0 TDI | 1968 | 125 | M6 | D | | 6,2 | | 4,4 | | 5,1 | 134 | |
| 2.0 TDI quattro | 1968 | 125 | M6 | D | | 6,9 | | 4,7 | | 5,5 | 145 | |
| 2.7 TDI | 2698 | 140 | M6 | D | | 8,1 | | 4,8 | | 6,0 | 159 | |
| 2.7 TDI | 2698 | 140 | CVT | D | | 7,9 | | 5,5 | | 6,4 | 167 | |
| 3.0 TDI quattro | 2967 | 176 | M6 | D | | 8,8 | | 5,3 | | 6,6 | 173 | |
| 3.0 TDI quattro | 2967 | 176 | DSG7 | D | | 8,3 | | 5,7 | | 6,6 | 174 | |
| 3.0 TDI quattro clean diesel | 2967 | 176 | A6 | D | | 8,7 | | 5,5 | | 6,7 | 175 | |
| A4 Avant | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 88 | M6 | S | | 9,6 | | 5,8 | | 7,2 | 169 | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 88 | CVT | S | | 9,6 | | 6,3 | | 7,5 | 174 | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 118 | M6 | S | | 9,6 | | 5,8 | | 7,2 | 169 | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 118 | CVT | S | | 9,6 | | 6,3 | | 7,5 | 174 | |
| 1.8 TFSI quattro | 1798 | 118 | M6 | S | | 10,3 | | 6,2 | | 7,7 | 179 | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 132 | M6 | S | | 8,4 | | 5,6 | | 6,6 | 154 | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 132 | CVT | S | | 9,8 | | 5,9 | | 7,3 | 172 | |
| 2.0 TFSI flexible fuel | 1984 | 132 | M6 | S/E85 | 8,4 | 12,6 | 5,6 | 7,3 | 6,6 | 9,2 | 154 | |
| 2.0 TFSI quattro flexible fuel | 1984 | 132 | M6 | S/E85 | 9,9 | 14,0 | 6,1 | 8,6 | 7,5 | 10,6 | 174 | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 155 | M6 | S | | 8,4 | | 5,6 | | 6,6 | 154 | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 155 | CVT | S | | 9,8 | | 5,9 | | 7,3 | 172 | |
| 2.0 TFSI quattro | 1984 | 155 | M6 | S | | 9,8 | | 6,1 | | 7,5 | 174 | |
| 2.0 TFSI quattro | 1984 | 155 | DSG7 | S | | 9,6 | | 6,7 | | 7,8 | 179 | |
| S4 3.0 TFSI quattro | 2995 | 245 | M6 | S | | 14,2 | | 7,8 | | 10,2 | 239 | |
| S4 3.0 TFSI quattro | 2995 | 245 | DSG7 | S | | 13,8 | | 7,3 | | 9,7 | 224 | |
| 3.2 FSI | 3197 | 195 | CVT | S | | 11,6 | | 6,5 | | 8,4 | 197 | |
| 3.2 FSI quattro | 3197 | 195 | M6 | S | | 13,6 | | 6,9 | | 9,4 | 219 | |
| 3.2 FSI quattro | 3197 | 195 | A6 | S | | 13,2 | | 7,1 | | 9,4 | 219 | |
| 2.0 TDI | 1968 | 88 | M6 | D | | 6,3 | | 4,5 | | 5,1 | 134 | |
| 2.0 TDI e | 1968 | 100 | M6 | D | | 6,1 | | 4,2 | | 4,9 | 129 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| AUDI | | | | | | | | | | | | |
| A4 Avant | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 TDI | 1968 | 105 | M6 | D | 6,4 | 4,5 | 5,2 | 135 | | | | |
| 2.0 TDI | 1968 | 105 | CVT | D | 7,5 | 5,0 | 5,9 | 155 | | | | |
| 2.0 TDI quattro | 1968 | 105 | M6 | D | 6,9 | 5,0 | 5,7 | 149 | | | | |
| 2.0 TDI | 1968 | 125 | M6 | D | 6,7 | 4,7 | 5,5 | 144 | | | | |
| 2.0 TDI quattro | 1968 | 125 | M6 | D | 6,9 | 5,0 | 5,7 | 149 | | | | |
| 2.7 TDI | 2698 | 140 | M6 | D | 8,1 | 5,2 | 6,2 | 164 | | | | |
| 2.7 TDI | 2698 | 140 | CVT | D | 7,7 | 5,8 | 6,5 | 169 | | | | |
| 3.0 TDI quattro | 2967 | 176 | M6 | D | 8,8 | 5,5 | 6,8 | 176 | | | | |
| 3.0 TDI quattro | 2967 | 176 | DSG7 | D | 8,5 | 5,8 | 6,8 | 179 | | | | |
| 3.0 TDI quattro clean diesel | 2967 | 176 | A6 | D | 8,8 | 5,8 | 6,9 | 180 | | | | |
| A4 allroad quattro | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 155 | M6 | S | 10,2 | 6,5 | 7,9 | 184 | | | | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 155 | DSG7 | S | 10,4 | 7,0 | 8,3 | 194 | | | | |
| 2.0 TDI | 1968 | 105 | M6 | D | 7,5 | 5,5 | 6,2 | 164 | | | | |
| 2.0 TDI | 1968 | 125 | M6 | D | 7,5 | 5,5 | 6,2 | 164 | | | | |
| 3.0 TDI | 2967 | 176 | M6 | D | 9,6 | 5,8 | 7,2 | 189 | | | | |
| 3.0 TDI | 2967 | 176 | DSG7 | D | 8,7 | 6,1 | 7,1 | 189 | | | | |
| A5 Sportback | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 118 | M6 | S | 9,6 | 5,8 | 7,2 | 169 | | | | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 118 | CVT | S | 9,4 | 5,9 | 7,2 | 169 | | | | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 132 | M6 | S | 8,4 | 5,4 | 6,5 | 152 | | | | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 132 | CVT | S | 9,5 | 5,8 | 7,2 | 169 | | | | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 155 | M6 | S | 8,4 | 5,4 | 6,5 | 152 | | | | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 155 | CVT | S | 9,5 | 5,8 | 7,2 | 169 | | | | |
| 2.0 TFSI quattro | 1984 | 155 | M6 | S | 9,8 | 5,9 | 7,3 | 172 | | | | |
| 2.0 TFSI quattro | 1984 | 155 | DSG7 | S | 9,4 | 6,4 | 7,5 | 175 | | | | |
| 3.2 FSI quattro | 3197 | 195 | DSG7 | S | 13,5 | 6,8 | 9,3 | 216 | | | | |
| S5 3.0 TFSI quattro | 2995 | 245 | DSG7 | S | 13,5 | 7,0 | 9,4 | 219 | | | | |
| 2.0 TDI | 1968 | 105 | M6 | D | 6,4 | 4,5 | 5,2 | 135 | | | | |
| 2.0 TDI | 1968 | 105 | CVT | D | 7,5 | 4,8 | 5,8 | 152 | | | | |
| 2.0 TDI | 1968 | 125 | M6 | D | 6,5 | 4,5 | 5,2 | 137 | | | | |
| 2.0 TDI quattro | 1968 | 125 | M6 | D | 7,0 | 4,8 | 5,6 | 147 | | | | |
| 2.7 TDI | 2698 | 140 | M6 | D | 8,1 | 4,8 | 6,0 | 159 | | | | |
| 2.7 TDI | 2698 | 140 | CVT | D | 8,0 | 5,6 | 6,5 | 169 | | | | |
| 3.0 TDI quattro | 2967 | 176 | M6 | D | 8,9 | 5,4 | 6,7 | 176 | | | | |
| 3.0 TDI quattro | 2967 | 176 | DSG7 | D | 8,3 | 5,7 | 6,6 | 174 | | | | |
| A5 Coupé | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 118 | M6 | S | 9,5 | 5,6 | 7,1 | 164 | | | | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 118 | CVT | S | 9,4 | 5,9 | 7,2 | 169 | | | | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 132 | M6 | S | 8,3 | 5,3 | 6,4 | 149 | | | | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 132 | CVT | S | 9,4 | 5,7 | 7,1 | 167 | | | | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 155 | M6 | S | 8,3 | 5,3 | 6,4 | 149 | | | | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 155 | CVT | S | 9,4 | 5,7 | 7,1 | 167 | | | | |
| 2.0 TFSI quattro | 1984 | 155 | M6 | S | 9,7 | 5,8 | 7,3 | 169 | | | | |
| 2.0 TFSI quattro | 1984 | 155 | DSG7 | S | 9,4 | 6,4 | 7,5 | 175 | | | | |
| 3.2 FSI | 3197 | 195 | CVT | S | 11,6 | 6,2 | 8,2 | 192 | | | | |
| 3.2 FSI quattro | 3197 | 195 | M6 | S | 13,4 | 6,7 | 9,1 | 214 | | | | |
| 3.2 FSI quattro | 3197 | 195 | A6 | S | 13,0 | 6,9 | 9,2 | 213 | | | | |
| S5 4.2 FSI quattro | 4163 | 260 | M6 | SP | 18,1 | 8,7 | 12,1 | 288 | | | | |
| S5 4.2 FSI quattro | 4163 | 260 | A6 | SP | 15,7 | 7,9 | 10,8 | 256 | | | | |
| RS5 4.2 FSI quattro | 4163 | 331 | DSG7 | SP | 14,9 | 8,5 | 10,8 | 252 | | | | |
| 2.0 TDI | 1968 | 125 | M6 | D | 6,2 | 4,4 | 5,1 | 134 | | | | |
| 2.0 TDI quattro | 1968 | 125 | M6 | D | 6,9 | 4,7 | 5,5 | 144 | | | | |
| 2.7 TDI | 2698 | 140 | M6 | D | 8,1 | 4,8 | 6,0 | 159 | | | | |
| 2.7 TDI | 2698 | 140 | CVT | D | 7,9 | 5,5 | 6,4 | 167 | | | | |
| 3.0 TDI quattro | 2967 | 176 | M6 | D | 8,8 | 5,3 | 6,6 | 173 | | | | |
| 3.0 TDI quattro | 2967 | 176 | DSG7 | D | 8,3 | 5,7 | 6,6 | 174 | | | | |
| A5 Cabriolet | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 118 | M6 | S | 10,0 | 5,9 | 7,4 | 172 | | | | |
| 1.8 TFSI | 1798 | 118 | CVT | S | 9,5 | 6,4 | 7,5 | 174 | | | | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 132 | CVT | S | 9,9 | 6,0 | 7,4 | 174 | | | | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 155 | M6 | S | 9,1 | 5,4 | 6,8 | 159 | | | | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 155 | CVT | S | 9,9 | 6,0 | 7,4 | 174 | | | | |
| 2.0 TFSI quattro | 1984 | 155 | DSG7 | S | 9,5 | 6,6 | 7,7 | 179 | | | | |
| 3.2 FSI | 3197 | 195 | CVT | S | 12,1 | 6,5 | 8,6 | 199 | | | | |
| 3.2 FSI quattro | 3197 | 195 | DSG7 | S | 13,8 | 7,0 | 9,5 | 219 | | | | |
| S5 3.0 TFSI quattro | 2995 | 245 | DSG7 | S | 13,8 | 7,3 | 9,7 | 224 | | | | |
| 2.0 TDI | 1968 | 125 | M6 | D | 6,7 | 4,7 | 5,5 | 144 | | | | |
| 2.7 TDI | 2698 | 140 | M6 | D | 8,1 | 5,2 | 6,2 | 164 | | | | |
| 2.7 TDI | 2698 | 140 | CVT | D | 7,7 | 5,8 | 6,5 | 169 | | | | |
| 3.0 TDI quattro | 2967 | 176 | DSG7 | D | 8,5 | 5,8 | 6,8 | 179 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| AUDI | | | | | | | | | | | | |
| A6 | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 125 | M6 | S | 10,2 | 5,9 | 7,5 | 174 | | | | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 125 | CVT | S | 10,4 | 6,1 | 7,7 | 179 | | | | |
| 2.8 FSI | 2773 | 140 | M6 | S | 12,0 | 6,1 | 8,2 | 191 | | | | |
| 2.8 FSI | 2773 | 140 | CVT | S | 12,0 | 6,3 | 8,4 | 195 | | | | |
| 2.8 FSI quattro | 2773 | 140 | M6 | S | 12,4 | 6,5 | 8,7 | 204 | | | | |
| 2.8 FSI | 2773 | 162 | CVT | S | 11,8 | 6,4 | 8,4 | 196 | | | | |
| 2.8 FSI quattro | 2773 | 162 | A6 | S | 12,7 | 6,9 | 9,0 | 212 | | | | |
| 3.0 TFSI quattro | 2995 | 213 | A6 | S | 13,2 | 7,1 | 9,4 | 219 | | | | |
| 4.2 FSI quattro | 4163 | 257 | A6 | SP | 14,8 | 7,5 | 10,2 | 244 | | | | |
| S6 5.2 FSI quattro | 5204 | 320 | A6 | SP | 18,5 | 9,1 | 12,6 | 299 | | | | |
| RS6 5.0 TFSI quattro | 4991 | 426 | A6 | S | 20,3 | 10,2 | 13,9 | 331 | | | | |
| 2.0 TDI e | 1968 | 100 | M6 | D | 7,0 | 4,3 | 5,3 | 139 | | | | |
| 2.0 TDI | 1968 | 100 | CVT | D | 7,3 | 4,9 | 5,8 | 151 | | | | |
| 2.0 TDI | 1968 | 125 | M6 | D | 7,5 | 4,7 | 5,7 | 149 | | | | |
| 2.0 TDI | 1968 | 125 | CVT | D | 7,3 | 5,0 | 5,8 | 153 | | | | |
| 2.7 TDI | 2698 | 140 | M6 | D | 8,3 | 5,0 | 6,2 | 164 | | | | |
| 2.7 TDI | 2698 | 140 | CVT | D | 8,0 | 5,5 | 6,4 | 169 | | | | |
| 2.7 TDI quattro | 2698 | 140 | A6 | D | 9,4 | 5,8 | 7,1 | 189 | | | | |
| 3.0 TDI quattro | 2967 | 176 | M6 | D | 8,9 | 5,4 | 6,7 | 179 | | | | |
| 3.0 TDI quattro | 2967 | 176 | A6 | D | 9,3 | 5,8 | 7,1 | 189 | | | | |
| A6 Avant | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 125 | M6 | S | 10,2 | 5,9 | 7,5 | 174 | | | | |
| 2.0 TFSI | 1984 | 125 | CVT | S | 10,5 | 6,2 | 7,8 | 181 | | | | |
| 2.8 FSI | 2773 | 140 | M6 | S | 12,0 | 6,2 | 8,3 | 194 | | | | |
| 2.8 FSI | 2773 | 140 | CVT | S | 12,1 | 6,5 | 8,6 | 199 | | | | |
| 2.8 FSI quattro | 2773 | 140 | M6 | S | 12,4 | 6,5 | 8,7 | 204 | | | | |
| 2.8 FSI | 2773 | 162 | CVT | S | 12,0 | 6,5 | 8,5 | 197 | | | | |
| 2.8 FSI quattro | 2773 | 162 | A6 | S | 12,8 | 7,0 | 9,1 | 214 | | | | |
| 3.0 TFSI quattro | 2995 | 213 | A6 | S | 13,3 | 7,2 | 9,5 | 223 | | | | |
| 4.2 FSI quattro | 4163 | 257 | A6 | SP | 14,8 | 7,5 | 10,2 | 244 | | | | |
| S6 5.2 FSI quattro | 5204 | 320 | A6 | SP | 18,5 | 9,1 | 12,6 | 299 | | | | |
| RS6 5.0 TFSI quattro | 4991 | 426 | A6 | S | 20,4 | 10,3 | 14,0 | 333 | | | | |
| 2.0 TDI e | 1968 | 100 | M6 | D | 7,0 | 4,3 | 5,3 | 139 | | | | |
| 2.0 TDI | 1968 | 100 | CVT | D | 7,5 | 5,0 | 5,9 | 155 | | | | |
| 2.0 TDI | 1968 | 125 | M6 | D | 7,5 | 4,8 | 5,8 | 152 | | | | |
| 2.0 TDI | 1968 | 125 | CVT | D | 7,4 | 5,0 | 5,9 | 154 | | | | |
| 2.7 TDI | 2698 | 140 | M6 | D | 8,3 | 5,0 | 6,2 | 164 | | | | |
| 2.7 TDI | 2698 | 140 | CVT | D | 8,1 | 5,6 | 6,5 | 172 | | | | |
| 2.7 TDI quattro | 2698 | 140 | A6 | D | 9,4 | 5,8 | 7,1 | 189 | | | | |
| 3.0 TDI quattro | 2967 | 176 | M6 | D | 8,9 | 5,4 | 6,7 | 179 | | | | |
| 3.0 TDI quattro | 2967 | 176 | A6 | D | 9,3 | 5,8 | 7,1 | 189 | | | | |
| A6 allroad quattro | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 TFSI | 2995 | 213 | A6 | S | 13,3 | 7,6 | 9,7 | 225 | | | | |
| 4.2 FSI | 4163 | 257 | A6 | SP | 15,3 | 8,1 | 10,8 | 257 | | | | |
| 2.7 TDI | 2698 | 140 | A6 | D | 9,9 | 6,2 | 7,5 | 199 | | | | |
| 3.0 TDI | 2967 | 176 | M6 | D | 9,4 | 5,9 | 7,2 | 189 | | | | |
| 3.0 TDI | 2967 | 176 | A6 | D | 9,7 | 6,2 | 7,5 | 199 | | | | |
| A8 | | | | | | | | | | | | |
| 4.2 FSI quattro | 4163 | 273 | A8 | S | 13,3 | 7,2 | 9,5 | 219 | | | | |
| 4.2 TDI quattro | 4134 | 258 | A8 | D | 10,2 | 6,1 | 7,6 | 199 | | | | |
| Q5 | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 TFSI quattro | 1984 | 132 | M6 | S | 10,3 | 6,8 | 8,1 | 188 | | | | |
| 2.0 TFSI quattro | 1984 | 155 | M6 | S | 10,3 | 6,8 | 8,1 | 188 | | | | |
| 2.0 TFSI quattro | 1984 | 155 | DSG7 | S | 10,5 | 7,5 | 8,6 | 199 | | | | |
| 3.2 FSI quattro | 3197 | 199 | DSG7 | S | 12,3 | 7,6 | 9,3 | 218 | | | | |
| 2.0 TDI quattro | 1968 | 105 | M6 | D | 7,2 | 5,6 | 6,2 | 162 | | | | |
| 2.0 TDI quattro | 1968 | 125 | M6 | D | 7,3 | 5,6 | 6,2 | 163 | | | | |
| 2.0 TDI quattro | 1968 | 125 | DSG7 | D | 8,2 | 6,0 | 6,8 | 179 | | | | |
| 3.0 TDI quattro | 2967 | 176 | DSG7 | D | 9,2 | 6,6 | 7,5 | 199 | | | | |
| Q7 | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 TFSI quattro | 2995 | 200 | A8 | S | 14,4 | 8,5 | 10,7 | 249 | | | | |
| 3.0 TFSI quattro | 2995 | 245 | A8 | S | 14,4 | 8,5 | 10,7 | 249 | | | | |
| 3.0 TDI quattro | 2967 | 176 | A8 | D | 8,6 | 6,7 | 7,4 | 195 | | | | |
| 3.0 TDI clean diesel quattro | 2967 | 176 | A8 | D | 10,9 | 6,9 | 8,4 | 219 | | | | |
| 6.0 TDI quattro | 5934 | 368 | A6 | D | 14,8 | 9,3 | 11,3 | 298 | | | | |
| R8 | | | | | | | | | | | | |
| 4.2 FSI quattro | 4163 | 309 | M6 | SP | 21,2 | 9,6 | 13,9 | 332 | | | | |
| 4.2 FSI quattro | 4163 | 309 | ASG6 | SP | 19,9 | 9,5 | 13,3 | 318 | | | | |
| 5.2 FSI quattro | 5204 | 386 | M6 | SP | 22,6 | 10,2 | 14,7 | 351 | | | | |
| 5.2 FSI quattro | 5204 | 386 | ASG6 | SP | 20,7 | 9,6 | 13,7 | 327 | | | | |
| R8 Spyder | | | | | | | | | | | | |
| Spyder 5.2 FSI quattro | 5204 | 386 | M6 | SP | 22,7 | 10,4 | 14,9 | 356 | | | | |
| Spyder 5.2 FSI quattro | 5204 | 386 | ASG6 | SP | 20,9 | 9,9 | 13,9 | 332 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|--------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | |
| Bentley | | | | | | | | | | | | |
| Arnage | | | | | | | | | | | | |
| T | 6761 | 336 | A4 | S | | | | | | | 495 | |
| R / RL | 6761 | 298 | A4 | S | | | | | | | 495 | |
| Continental GT | 5998 | 411 | A6 | SP | | | | | | | 410 | |
| BMW | | | | | | | | | | | | |
| 1er 3-türer (E81) | | | | | | | | | | | | |
| 116i | 1995 | 90 | M6 | S | | 7,9 | | 5,1 | | 6,1 | 143 | |
| 116i | 1995 | 90 | A6 | S | | 8,7 | | 5,4 | | 6,6 | 154 | |
| 118i | 1995 | 105 | M6 | S | | 7,9 | | 5,1 | | 6,1 | 143 | |
| 118i | 1995 | 105 | A6 | S | | 8,7 | | 5,4 | | 6,6 | 154 | |
| 120i | 1995 | 125 | M6 | S | | 8,6 | | 5,4 | | 6,6 | 153 | |
| 120i | 1995 | 125 | A6 | S | | 8,9 | | 5,3 | | 6,6 | 155 | |
| 130i | 2996 | 190 | M6 | S | | 12,4 | | 6,3 | | 8,5 | 199 | |
| 130i | 2996 | 190 | A6 | S | | 12,5 | | 6,2 | | 8,5 | 199 | |
| 116d | 1995 | 85 | M6 | D | | 5,3 | | 3,9 | | 4,4 | 118 | |
| 118d | 1995 | 105 | M6 | D | | 5,4 | | 4,0 | | 4,5 | 119 | |
| 118d | 1995 | 105 | A6 | D | | 6,7 | | 4,5 | | 5,3 | 140 | |
| 120d | 1995 | 130 | M6 | D | | 5,9 | | 4,1 | | 4,7 | 125 | |
| 120d | 1995 | 130 | A6 | D | | 6,7 | | 4,5 | | 5,3 | 140 | |
| 123d | 1995 | 150 | M6 | D | | 6,4 | | 4,4 | | 5,1 | 135 | |
| 123d | 1995 | 150 | A6 | D | | 6,9 | | 4,7 | | 5,5 | 145 | |
| 1er 5-türer (E87) | | | | | | | | | | | | |
| 116i | 1995 | 90 | M6 | S | | 7,9 | | 5,1 | | 6,1 | 143 | |
| 116i | 1995 | 90 | A6 | S | | 8,7 | | 5,4 | | 6,6 | 154 | |
| 118i | 1995 | 105 | M6 | S | | 7,9 | | 5,1 | | 6,1 | 143 | |
| 118i | 1995 | 105 | A6 | S | | 8,7 | | 5,4 | | 6,6 | 154 | |
| 120i | 1995 | 125 | M6 | S | | 8,6 | | 5,4 | | 6,6 | 153 | |
| 120i | 1995 | 125 | A6 | S | | 8,9 | | 5,3 | | 6,6 | 155 | |
| 130i | 2996 | 190 | M6 | S | | 12,4 | | 6,3 | | 8,5 | 199 | |
| 130i | 2996 | 190 | A6 | S | | 12,5 | | 6,2 | | 8,5 | 199 | |
| 116d | 1995 | 85 | M6 | D | | 5,3 | | 3,9 | | 4,4 | 118 | |
| 118d | 1995 | 105 | M6 | D | | 5,4 | | 4,0 | | 4,5 | 119 | |
| 118d | 1995 | 105 | A6 | D | | 6,7 | | 4,5 | | 5,3 | 140 | |
| 120d | 1995 | 130 | M6 | D | | 5,9 | | 4,1 | | 4,7 | 125 | |
| 120d | 1995 | 130 | A6 | D | | 6,7 | | 4,5 | | 5,3 | 140 | |
| 123d | 1995 | 150 | M6 | D | | 6,7 | | 4,4 | | 5,1 | 135 | |
| 123d | 1995 | 150 | A6 | D | | 6,9 | | 4,7 | | 5,5 | 145 | |
| 1er Cabrio (E88) | | | | | | | | | | | | |
| 118i | 1995 | 105 | M6 | S | | 8,5 | | 5,5 | | 6,6 | 153 | |
| 118i | 1995 | 105 | A6 | S | | 9,2 | | 5,7 | | 7,0 | 163 | |
| 120i | 1995 | 125 | M6 | S | | 8,8 | | 5,6 | | 6,8 | 159 | |
| 120i | 1995 | 125 | A6 | S | | 9,4 | | 5,6 | | 7,0 | 164 | |
| 125i | 2996 | 160 | M6 | S | | 12,1 | | 6,2 | | 8,4 | 195 | |
| 125i | 2996 | 160 | A6 | S | | 11,9 | | 6,4 | | 8,4 | 195 | |
| 135i | 2979 | 225 | M6 | S | | 12,2 | | 6,5 | | 8,6 | 200 | |
| 135i | 2979 | 225 | A6 | S | | 11,8 | | 6,8 | | 8,6 | 201 | |
| 118d | 1995 | 105 | M6 | D | | 5,8 | | 4,4 | | 4,9 | 129 | |
| 118d | 1995 | 105 | A6 | D | | 6,9 | | 4,7 | | 5,5 | 145 | |
| 120d | 1995 | 130 | M6 | D | | 6,2 | | 4,4 | | 5,0 | 133 | |
| 120d | 1995 | 130 | A6 | D | | 6,9 | | 4,7 | | 5,5 | 145 | |
| 123d | 1995 | 150 | M6 | D | | 6,6 | | 4,6 | | 5,3 | 140 | |
| 123d | 1995 | 150 | A6 | D | | 7,1 | | 4,9 | | 5,7 | 150 | |
| 1er Coupé (E82) | | | | | | | | | | | | |
| 120i | 1995 | 125 | M6 | S | | 8,6 | | 5,4 | | 6,6 | 153 | |
| 120i | 1995 | 125 | A6 | S | | 8,9 | | 5,3 | | 6,6 | 155 | |
| 125i | 2996 | 160 | M6 | S | | 11,9 | | 6,0 | | 8,2 | 190 | |
| 125i | 2996 | 160 | A6 | S | | 11,7 | | 6,2 | | 8,2 | 190 | |
| 135i | 2979 | 225 | M6 | S | | 12,1 | | 6,4 | | 8,5 | 197 | |
| 135i | 2979 | 225 | A6 | S | | 11,7 | | 6,7 | | 8,5 | 195 | |
| 118d | 1995 | 105 | M6 | D | | 5,4 | | 4,0 | | 4,5 | 119 | |
| 118d | 1995 | 105 | A6 | D | | 6,7 | | 4,5 | | 5,3 | 140 | |
| 120d | 1995 | 130 | M6 | D | | 5,9 | | 4,1 | | 4,7 | 125 | |
| 120d | 1995 | 130 | A6 | D | | 6,7 | | 4,5 | | 5,3 | 140 | |
| 123d | 1995 | 150 | M6 | D | | 6,4 | | 4,4 | | 5,1 | 135 | |
| 123d | 1995 | 150 | A6 | D | | 6,9 | | 4,7 | | 5,5 | 145 | |
| 3er Cabrio (E93) | | | | | | | | | | | | |
| 318i | 1995 | 105 | M6 | S | | 8,4 | | 5,6 | | 6,6 | 154 | |
| 320i | 1995 | 125 | M6 | S | | 8,8 | | 5,6 | | 6,8 | 159 | |
| 320i | 1995 | 125 | A6 | S | | 9,8 | | 5,8 | | 7,3 | 169 | |
| 325i | 2996 | 160 | M6 | S | | 10,2 | | 5,9 | | 7,5 | 176 | |
| 325i | 2996 | 160 | A6 | S | | 10,6 | | 6,3 | | 7,9 | 185 | |
| 330i | 2996 | 200 | M6 | S | | 10,5 | | 6,2 | | 7,8 | 182 | |
| 330i | 2996 | 200 | A6 | S | | 11,1 | | 6,5 | | 8,2 | 190 | |
| 335i | 2979 | 225 | M6 | S | | 12,4 | | 6,7 | | 8,8 | 205 | |
| 335i | 2979 | 225 | A7 | S | | 12,2 | | 6,8 | | 8,8 | 205 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|----------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | |
| BMW | | | | | | | | | | | | |
| 3er Cabrio (E93) | | | | | | | | | | | | |
| M3 | 3999 | 309 | M6 | S | 18,0 | 9,6 | 12,7 | 297 | | | | |
| M3 | 3999 | 309 | A7 | S | 16,0 | 8,9 | 11,5 | 269 | | | | |
| 320d | 1995 | 135 | M6 | D | 6,3 | 4,4 | 5,1 | 135 | | | | |
| 320d | 1995 | 135 | A6 | D | 7,1 | 4,7 | 5,6 | 149 | | | | |
| 325d | 2993 | 150 | M6 | D | 7,7 | 5,2 | 6,1 | 160 | | | | |
| 325d | 2993 | 150 | A6 | D | 8,2 | 5,4 | 6,4 | 168 | | | | |
| 330d | 2993 | 180 | M6 | D | 7,7 | 5,2 | 6,1 | 162 | | | | |
| 330d | 2993 | 180 | A6 | D | 8,2 | 5,4 | 6,4 | 170 | | | | |
| 3er Coupé (E92) | | | | | | | | | | | | |
| 318i | 1995 | 105 | M6 | S | 8,1 | 5,3 | 6,3 | 146 | | | | |
| 320i | 1995 | 125 | M6 | S | 8,6 | 5,4 | 6,6 | 154 | | | | |
| 320i | 1995 | 125 | A6 | S | 9,3 | 5,3 | 6,8 | 159 | | | | |
| 325i | 2996 | 160 | M6 | S | 9,8 | 5,7 | 7,2 | 168 | | | | |
| 325i | 2996 | 160 | A6 | S | 10,0 | 5,9 | 7,4 | 174 | | | | |
| 325i xDrive | 2996 | 160 | M6 | S | 11,0 | 6,4 | 8,1 | 188 | | | | |
| 325i xDrive | 2996 | 160 | A6 | S | 11,1 | 6,5 | 8,2 | 192 | | | | |
| 330i | 2996 | 200 | M6 | S | 10,0 | 5,9 | 7,4 | 173 | | | | |
| 330i | 2996 | 200 | A6 | S | 10,2 | 5,9 | 7,5 | 175 | | | | |
| 330i xDrive | 2996 | 200 | M6 | S | 11,1 | 6,5 | 8,2 | 191 | | | | |
| 330i xDrive | 2996 | 200 | A6 | S | 11,2 | 6,6 | 8,3 | 193 | | | | |
| 335i | 2979 | 225 | M6 | S | 12,0 | 6,3 | 8,4 | 196 | | | | |
| 335i | 2979 | 225 | A7 | S | 11,8 | 6,4 | 8,4 | 196 | | | | |
| 335i xDrive | 2979 | 225 | M6 | S | 12,4 | 6,7 | 8,8 | 205 | | | | |
| 335i xDrive | 2979 | 225 | A6 | S | 13,1 | 6,8 | 9,1 | 212 | | | | |
| M3 | 3999 | 309 | M6 | S | 17,7 | 9,3 | 12,4 | 290 | | | | |
| M3 | 3999 | 309 | A7 | S | 15,9 | 8,5 | 11,2 | 263 | | | | |
| 320d | 1995 | 135 | M6 | D | 5,9 | 4,0 | 4,7 | 125 | | | | |
| 320d | 1995 | 135 | A6 | D | 6,8 | 4,4 | 5,3 | 140 | | | | |
| 320d xDrive | 1995 | 135 | M6 | D | 6,4 | 4,5 | 5,2 | 137 | | | | |
| 320d xDrive | 1995 | 135 | A6 | D | 7,2 | 4,8 | 5,7 | 150 | | | | |
| 325d | 2993 | 150 | M6 | D | 7,3 | 4,8 | 5,7 | 151 | | | | |
| 325d | 2993 | 150 | A6 | D | 7,9 | 5,1 | 6,1 | 160 | | | | |
| 330d | 2993 | 180 | M6 | D | 7,3 | 4,8 | 5,7 | 152 | | | | |
| 330d | 2993 | 180 | A6 | D | 8,0 | 5,2 | 6,2 | 164 | | | | |
| 330d xDrive | 2993 | 180 | M6 | D | 8,3 | 5,5 | 6,5 | 171 | | | | |
| 330d xDrive | 2993 | 180 | A6 | D | 8,8 | 5,7 | 6,8 | 178 | | | | |
| 335d | 2993 | 210 | A6 | D | 9,0 | 5,2 | 6,6 | 174 | | | | |
| 3er Limousine (E90) | | | | | | | | | | | | |
| 318i | 1995 | 105 | M6 | S | 8,1 | 5,3 | 6,3 | 146 | | | | |
| 318i | 1995 | 105 | A6 | S | 8,7 | 5,4 | 6,6 | 155 | | | | |
| 320i | 1995 | 125 | M6 | S | 8,3 | 5,3 | 6,4 | 148 | | | | |
| 320i | 1995 | 125 | A6 | S | 9,3 | 5,3 | 6,8 | 159 | | | | |
| 325i | 2996 | 160 | M6 | S | 9,8 | 5,7 | 7,2 | 168 | | | | |
| 325i | 2996 | 160 | A6 | S | 10,0 | 5,9 | 7,4 | 174 | | | | |
| 325i xDrive | 2996 | 160 | M6 | S | 11,0 | 6,4 | 8,1 | 188 | | | | |
| 325i xDrive | 2996 | 160 | A6 | S | 11,1 | 6,5 | 8,2 | 192 | | | | |
| 330i | 2996 | 200 | M6 | S | 10,0 | 5,9 | 7,4 | 173 | | | | |
| 330i | 2996 | 200 | A6 | S | 10,2 | 5,9 | 7,5 | 175 | | | | |
| 330i xDrive | 2996 | 200 | M6 | S | 11,1 | 6,5 | 8,2 | 191 | | | | |
| 330i xDrive | 2996 | 200 | A6 | S | 11,2 | 6,6 | 8,3 | 193 | | | | |
| 335i | 2979 | 225 | M6 | S | 12,0 | 6,3 | 8,4 | 196 | | | | |
| 335i | 2979 | 225 | A6 | S | 12,6 | 6,5 | 8,7 | 202 | | | | |
| 335i xDrive | 2979 | 225 | M6 | S | 12,4 | 6,7 | 8,8 | 205 | | | | |
| 335i xDrive | 2979 | 225 | A6 | S | 13,1 | 6,8 | 9,1 | 212 | | | | |
| M3 | 3999 | 309 | M6 | S | 17,7 | 9,3 | 12,4 | 290 | | | | |
| M3 | 3999 | 309 | A7 | S | 15,9 | 8,5 | 11,2 | 263 | | | | |
| 316d | 1995 | 85 | M6 | D | 5,4 | 4,0 | 4,5 | 118 | | | | |
| 318d | 1995 | 105 | M6 | D | 5,4 | 4,0 | 4,5 | 119 | | | | |
| 318d | 1995 | 105 | A6 | D | 6,8 | 4,4 | 5,3 | 140 | | | | |
| 320d | 1995 | 135 | M6 | D | 5,9 | 4,0 | 4,7 | 125 | | | | |
| 320d | 1995 | 135 | A6 | D | 6,8 | 4,4 | 5,3 | 140 | | | | |
| 320d EffDyn | 1995 | 120 | M6 | D | 5,0 | 3,6 | 4,1 | 109 | | | | |
| 320d xDrive | 1995 | 135 | M6 | D | 6,4 | 4,5 | 5,2 | 137 | | | | |
| 320d xDrive | 1995 | 135 | A6 | D | 7,2 | 4,8 | 5,7 | 150 | | | | |
| 325d | 2993 | 150 | M6 | D | 7,3 | 4,8 | 5,7 | 151 | | | | |
| 325d | 2993 | 150 | A6 | D | 7,9 | 5,1 | 6,1 | 160 | | | | |
| 330d | 2993 | 180 | M6 | D | 7,3 | 4,8 | 5,7 | 152 | | | | |
| 330d | 2993 | 180 | A6 | D | 8,0 | 5,2 | 6,2 | 164 | | | | |
| 330d xDrive | 2993 | 180 | M6 | D | 8,3 | 5,5 | 6,5 | 171 | | | | |
| 330d xDrive | 2993 | 180 | A6 | D | 8,8 | 5,7 | 6,8 | 178 | | | | |
| 335d | 2993 | 210 | A6 | D | 9,0 | 5,2 | 6,6 | 174 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|----------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| BMW | | | | | | | | | | | | |
| 3er Touring (E91) | | | | | | | | | | | | |
| 318i | 1995 | 105 | M6 | S | 8,1 | 5,3 | 6,3 | 147 | | | | |
| 318i | 1995 | 105 | A6 | S | 8,9 | 5,6 | 6,8 | 159 | | | | |
| 320i | 1995 | 125 | M6 | S | 8,3 | 5,3 | 6,4 | 149 | | | | |
| 320i | 1995 | 125 | A6 | S | 9,5 | 5,5 | 7,0 | 164 | | | | |
| 325i | 2996 | 160 | M6 | S | 9,9 | 5,8 | 7,3 | 170 | | | | |
| 325i | 2996 | 160 | A6 | S | 10,2 | 6,1 | 7,6 | 178 | | | | |
| 325i xDrive | 2996 | 160 | M6 | S | 11,1 | 6,5 | 8,2 | 190 | | | | |
| 325i xDrive | 2996 | 160 | A6 | S | 11,2 | 6,6 | 8,3 | 194 | | | | |
| 330i | 2996 | 200 | M6 | S | 10,2 | 6,1 | 7,6 | 177 | | | | |
| 330i | 2996 | 200 | A6 | S | 10,7 | 6,2 | 7,9 | 184 | | | | |
| 330i xDrive | 2996 | 200 | M6 | S | 11,2 | 6,6 | 8,3 | 193 | | | | |
| 330i xDrive | 2996 | 200 | A6 | S | 11,3 | 6,7 | 8,4 | 195 | | | | |
| 335i | 2979 | 225 | M6 | S | 12,1 | 6,4 | 8,5 | 199 | | | | |
| 335i | 2979 | 225 | A6 | S | 12,6 | 6,5 | 8,7 | 203 | | | | |
| 335i xDrive | 2979 | 225 | M6 | S | 12,4 | 6,7 | 8,8 | 206 | | | | |
| 335i xDrive | 2979 | 225 | A6 | S | 13,2 | 6,9 | 9,2 | 215 | | | | |
| 316d | 1995 | 85 | M6 | D | 5,4 | 4,0 | 4,5 | 119 | | | | |
| 318d | 1995 | 105 | M6 | D | 5,4 | 4,0 | 4,5 | 120 | | | | |
| 318d | 1995 | 105 | A6 | D | 6,9 | 4,5 | 5,4 | 142 | | | | |
| 320d | 1995 | 135 | M6 | D | 6,0 | 4,1 | 4,8 | 128 | | | | |
| 320d | 1995 | 135 | A6 | D | 6,9 | 4,5 | 5,4 | 142 | | | | |
| 320d xDrive | 1995 | 135 | M6 | D | 6,5 | 4,6 | 5,3 | 140 | | | | |
| 320d xDrive | 1995 | 135 | A6 | D | 7,3 | 4,9 | 5,8 | 153 | | | | |
| 325d | 2993 | 150 | M6 | D | 7,4 | 4,9 | 5,8 | 153 | | | | |
| 325d | 2993 | 150 | A6 | D | 8,0 | 5,2 | 6,2 | 163 | | | | |
| 330d | 2993 | 180 | M6 | D | 7,5 | 5,0 | 5,9 | 155 | | | | |
| 330d | 2993 | 180 | A6 | D | 8,1 | 5,3 | 6,3 | 165 | | | | |
| 330d xDrive | 2993 | 180 | M6 | D | 8,4 | 5,6 | 6,6 | 174 | | | | |
| 330d xDrive | 2993 | 180 | A6 | D | 8,9 | 5,8 | 6,9 | 181 | | | | |
| 335d | 2993 | 210 | A6 | D | 9,1 | 5,3 | 6,7 | 176 | | | | |
| 5er Limousine (F10) | | | | | | | | | | | | |
| 523i | 2996 | 150 | M6 | S | 10,5 | 5,9 | 7,6 | 177 | | | | |
| 523i | 2996 | 150 | A8 | S | 10,5 | 5,9 | 7,6 | 178 | | | | |
| 528i | 2996 | 190 | M6 | S | 10,4 | 6,3 | 7,8 | 182 | | | | |
| 528i | 2996 | 190 | A8 | S | 10,4 | 6,0 | 7,6 | 178 | | | | |
| 535i | 2979 | 225 | M6 | S | 11,8 | 6,6 | 8,5 | 199 | | | | |
| 535i | 2979 | 225 | A8 | S | 11,9 | 6,4 | 8,4 | 195 | | | | |
| 550i | 4395 | 300 | A8 | S | 15,4 | 7,5 | 10,4 | 243 | | | | |
| 520d | 1995 | 135 | M6 | D | 5,9 | 4,3 | 4,9 | 129 | | | | |
| 520d | 1995 | 135 | A8 | D | 6,4 | 4,5 | 5,2 | 137 | | | | |
| 525d | 2993 | 150 | M6 | D | 8,1 | 5,1 | 6,2 | 162 | | | | |
| 525d | 2993 | 150 | A8 | D | 7,8 | 5,1 | 6,1 | 161 | | | | |
| 530d | 2993 | 180 | M6 | D | 8,0 | 5,3 | 6,3 | 166 | | | | |
| 530d | 2993 | 180 | A8 | D | 7,8 | 5,3 | 6,2 | 162 | | | | |
| 5er Touring (E61) | | | | | | | | | | | | |
| 520i | 1995 | 125 | M6 | S | 9,4 | 5,6 | 6,9 | 166 | | | | |
| 520i | 1995 | 125 | A6 | S | 9,5 | 5,5 | 7,0 | 167 | | | | |
| 523i | 2497 | 140 | M6 | S | 10,9 | 6,1 | 7,9 | 186 | | | | |
| 523i | 2497 | 140 | A6 | S | 10,9 | 6,2 | 7,9 | 186 | | | | |
| 525i | 2996 | 160 | M6 | S | 11,1 | 6,0 | 7,9 | 186 | | | | |
| 525i | 2996 | 160 | A6 | S | 11,0 | 6,1 | 7,9 | 186 | | | | |
| 525i xDrive | 2996 | 160 | M6 | S | 12,0 | 6,6 | 8,6 | 203 | | | | |
| 525i xDrive | 2996 | 160 | A6 | S | 11,8 | 6,7 | 8,6 | 204 | | | | |
| 530i | 2996 | 200 | M6 | S | 11,5 | 6,1 | 8,1 | 191 | | | | |
| 530i | 2996 | 200 | A6 | S | 11,4 | 5,9 | 7,9 | 187 | | | | |
| 530i xDrive | 2996 | 200 | M6 | S | 12,3 | 6,6 | 8,7 | 205 | | | | |
| 530i xDrive | 2996 | 200 | A6 | S | 12,4 | 6,4 | 8,6 | 204 | | | | |
| 550i | 4799 | 270 | M6 | S | 17,0 | 7,8 | 11,2 | 267 | | | | |
| 550i | 4799 | 270 | A6 | S | 16,1 | 7,5 | 10,7 | 254 | | | | |
| M5 | 4999 | 373 | M7 | S | 21,7 | 10,5 | 14,6 | 348 | | | | |
| 520d | 1995 | 130 | M6 | D | 6,7 | 4,5 | 5,3 | 140 | | | | |
| 520d | 1995 | 130 | A6 | D | 7,7 | 4,7 | 5,8 | 154 | | | | |
| 520d SE | 1995 | 120 | M6 | D | 6,7 | 4,5 | 5,3 | 140 | | | | |
| 520d SE | 1995 | 120 | A6 | D | 7,7 | 4,7 | 5,8 | 154 | | | | |
| 525d | 2993 | 145 | M6 | D | 8,4 | 5,2 | 6,4 | 171 | | | | |
| 525d | 2993 | 145 | A6 | D | 8,6 | 5,4 | 6,6 | 176 | | | | |
| 525d xDrive | 2993 | 145 | M6 | D | 9,1 | 5,6 | 6,9 | 184 | | | | |
| 525d xDrive | 2993 | 145 | A6 | D | 9,2 | 5,7 | 7,0 | 187 | | | | |
| 530d | 2993 | 173 | M6 | D | 8,8 | 5,3 | 6,6 | 176 | | | | |
| 530d | 2993 | 173 | A6 | D | 9,3 | 5,3 | 6,8 | 180 | | | | |
| 530d xDrive | 2993 | 173 | M6 | D | 9,6 | 5,8 | 7,2 | 192 | | | | |
| 530d xDrive | 2993 | 173 | A6 | D | 9,9 | 5,6 | 7,2 | 192 | | | | |
| 535d | 2993 | 210 | A6 | D | 9,2 | 5,6 | 6,9 | 182 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|-------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| BMW | | | | | | | | | | | | |
| 5er Gran Turismo (F07) | | | | | | | | | | | | |
| 535i Gran Turismo | 2979 | 225 | A8 | S | 12,3 | | 6,9 | | 8,9 | | 209 | |
| 550i Gran Turismo | 4395 | 300 | A8 | S | 16,2 | | 8,3 | | 11,2 | | 263 | |
| 530d Gran Turismo | 2993 | 180 | A8 | D | 8,1 | | 5,6 | | 6,5 | | 173 | |
| 530d xDrive Gran Turismo | 2993 | 180 | A8 | D | 8,5 | | 6,0 | | 6,9 | | 183 | |
| 535d Gran Turismo | 2993 | 220 | A8 | D | 8,3 | | 5,8 | | 6,7 | | 175 | |
| 550i xDrive Gran Turismo | 4395 | 300 | A8 | S | 16,9 | | 8,8 | | 11,8 | | 275 | |
| 6er Cabrio (E64) | | | | | | | | | | | | |
| 630i | 2996 | 200 | M6 | S | 11,8 | | 6,3 | | 8,3 | | 198 | |
| 630i | 2996 | 200 | A6 | S | 11,6 | | 6,0 | | 8,1 | | 192 | |
| 650i | 4799 | 270 | M6 | S | 19,2 | | 8,8 | | 12,6 | | 299 | |
| 650i | 4799 | 270 | A6 | S | 16,5 | | 7,7 | | 10,9 | | 258 | |
| M6 | 4999 | 373 | M7 | S | 22,0 | | 10,6 | | 14,7 | | 352 | |
| 635d | 2993 | 210 | A6 | D | 9,6 | | 5,8 | | 7,2 | | 190 | |
| 6er Coupé (E63) | | | | | | | | | | | | |
| 630i | 2996 | 200 | M6 | S | 11,2 | | 6,0 | | 7,9 | | 188 | |
| 630i | 2996 | 200 | A6 | S | 11,0 | | 5,8 | | 7,7 | | 184 | |
| 650i | 4799 | 270 | M6 | S | 17,8 | | 8,1 | | 11,7 | | 279 | |
| 650i | 4799 | 270 | A6 | S | 15,9 | | 7,4 | | 10,5 | | 249 | |
| M6 | 4999 | 373 | M7 | S | 21,4 | | 10,2 | | 14,3 | | 342 | |
| 635d | 2993 | 210 | A6 | D | 9,2 | | 5,6 | | 6,9 | | 183 | |
| 7er Limousine (F01) | | | | | | | | | | | | |
| 740i | 2979 | 240 | A6 | S | 13,8 | | 7,6 | | 9,9 | | 232 | |
| 750i | 4395 | 300 | A6 | S | 16,4 | | 8,5 | | 11,4 | | 266 | |
| 750i xDrive | 4395 | 300 | A6 | S | 17,1 | | 8,9 | | 11,9 | | 278 | |
| 760i | 5972 | 400 | A8 | S | 18,8 | | 9,5 | | 12,9 | | 299 | |
| 730d | 2993 | 180 | A6 | D | 9,0 | | 5,5 | | 6,8 | | 178 | |
| 740d | 2993 | 225 | A6 | D | 9,0 | | 5,7 | | 6,9 | | 181 | |
| 740Li | 2979 | 240 | A6 | S | 14,0 | | 7,7 | | 10,0 | | 235 | |
| 750Li | 4395 | 300 | A6 | S | 16,4 | | 8,5 | | 11,4 | | 266 | |
| 750Li xDrive | 4395 | 300 | A6 | S | 17,1 | | 8,9 | | 11,9 | | 278 | |
| 760Li | 5972 | 400 | A8 | S | 18,9 | | 9,6 | | 13,0 | | 303 | |
| 730Ld | 2993 | 180 | A6 | D | 9,1 | | 5,6 | | 6,9 | | 180 | |
| Active Hybrid | 4395 | 330 | A8 | S | 12,6 | | 7,6 | | 9,4 | | 219 | |
| Active Hybrid L | 4395 | 330 | A8 | S | 12,6 | | 7,6 | | 9,4 | | 219 | |
| X1 (E84) | | | | | | | | | | | | |
| sDrive18i | 1995 | 110 | M6 | S | 11,3 | | 6,4 | | 8,2 | | 191 | |
| sDrive18i | 1995 | 110 | A6 | S | 11,5 | | 6,6 | | 8,4 | | 195 | |
| xDrive25i | 2996 | 160 | A6 | S | 12,9 | | 7,2 | | 9,3 | | 217 | |
| xDrive28i | 2996 | 190 | A6 | S | 13,0 | | 7,3 | | 9,4 | | 219 | |
| xDrive18d | 1995 | 105 | M6 | D | 6,7 | | 5,1 | | 5,7 | | 150 | |
| xDrive18d | 1995 | 105 | A6 | D | 7,7 | | 5,4 | | 6,2 | | 164 | |
| sDrive18d | 1995 | 105 | M6 | D | 6,1 | | 4,7 | | 5,2 | | 136 | |
| sDrive18d | 1995 | 105 | A6 | D | 7,1 | | 5,2 | | 5,9 | | 155 | |
| xDrive20d | 1995 | 130 | M6 | D | 7,0 | | 5,1 | | 5,8 | | 153 | |
| xDrive20d | 1995 | 130 | A6 | D | 7,7 | | 5,4 | | 6,2 | | 164 | |
| sDrive20d | 1995 | 130 | M6 | D | 6,4 | | 4,7 | | 5,3 | | 139 | |
| sDrive20d | 1995 | 130 | A6 | D | 7,1 | | 5,2 | | 5,9 | | 155 | |
| xDrive23d | 1995 | 150 | A6 | D | 7,8 | | 5,5 | | 6,3 | | 167 | |
| X3 (E83) | | | | | | | | | | | | |
| xDrive20i | 1995 | 110 | M6 | S | 12,6 | | 6,9 | | 9,0 | | 215 | |
| xDrive25i | 2497 | 160 | M6 | S | 12,8 | | 7,3 | | 9,3 | | 224 | |
| xDrive25i | 2497 | 160 | A6 | S | 13,1 | | 7,4 | | 9,5 | | 228 | |
| xDrive30i | 2996 | 200 | M6 | S | 13,4 | | 7,3 | | 9,5 | | 229 | |
| xDrive30i | 2996 | 200 | A6 | S | 13,3 | | 7,6 | | 9,7 | | 233 | |
| xDrive18d | 1995 | 105 | M6 | D | 7,9 | | 5,2 | | 6,2 | | 165 | |
| xDrive20d | 1995 | 130 | M6 | D | 8,2 | | 5,5 | | 6,5 | | 172 | |
| xDrive20d | 1995 | 130 | A6 | D | 8,3 | | 5,8 | | 6,7 | | 178 | |
| xDrive30d | 2993 | 160 | M6 | D | 9,7 | | 6,0 | | 7,4 | | 196 | |
| xDrive30d | 2993 | 160 | A6 | D | 9,9 | | 6,4 | | 7,7 | | 206 | |
| xDrive35d | 2993 | 210 | A6 | D | 9,7 | | 6,7 | | 7,8 | | 208 | |
| X5 (E70) | | | | | | | | | | | | |
| xDrive35i | 2979 | 225 | A8 | S | 13,2 | | 8,3 | | 10,1 | | 236 | |
| xDrive50i | 4395 | 300 | A8 | S | 17,5 | | 9,6 | | 12,5 | | 292 | |
| xDrive30d | 2993 | 180 | A8 | D | 8,7 | | 6,7 | | 7,4 | | 195 | |
| xDrive40d | 2993 | 225 | A8 | D | 8,8 | | 6,8 | | 7,5 | | 198 | |
| X5 M | 4395 | 408 | A6 | S | 19,3 | | 10,8 | | 13,9 | | 325 | |
| X6 (E71) | | | | | | | | | | | | |
| xDrive35i | 2979 | 225 | A8 | S | 13,2 | | 8,3 | | 10,1 | | 236 | |
| xDrive50i | 4395 | 300 | A8 | S | 17,5 | | 9,6 | | 12,5 | | 292 | |
| xDrive30d | 2993 | 180 | A8 | D | 8,7 | | 6,7 | | 7,4 | | 195 | |
| xDrive40d | 2993 | 225 | A8 | D | 8,8 | | 6,8 | | 7,5 | | 198 | |
| X6 M | 4395 | 408 | A6 | S | 19,3 | | 10,8 | | 13,9 | | 325 | |
| X6 (E72) | | | | | | | | | | | | |
| ActiveHybrid | 4395 | 300 | A7 | S | 10,8 | | 9,4 | | 9,9 | | 231 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|----------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|--|------|--|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | |
| | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | |
| BMW | | | | | | | | | | | | |
| Z4 (E89) | | | | | | | | | | | | |
| sDrive23i | 2497 | 150 | M6 | S | 12,4 | | 6,2 | | 8,5 | | 199 | |
| sDrive23i | 2497 | 150 | A6 | S | 11,8 | | 6,1 | | 8,2 | | 192 | |
| sDrive30i | 2996 | 190 | M6 | S | 12,4 | | 6,2 | | 8,5 | | 199 | |
| sDrive30i | 2996 | 190 | A6 | S | 11,9 | | 6,2 | | 8,3 | | 195 | |
| sDrive35i | 2979 | 225 | M6 | S | 13,5 | | 7,0 | | 9,4 | | 219 | |
| sDrive35i | 2979 | 225 | A7 | S | 12,6 | | 6,9 | | 9,0 | | 210 | |
| sDrive35iS | 2979 | 250 | A7 | S | 12,6 | | 6,9 | | 9,0 | | 210 | |
| BMW ALPINA | | | | | | | | | | | | |
| D3 BITURBO | | | | | | | | | | | | |
| Limousine | 1995 | 157 | M6 | D | 6,7 | | 4,6 | | 5,4 | | 144 | |
| Limousine | 1995 | 157 | A6 | D | 8,2 | | 4,8 | | 6,0 | | 159 | |
| Touring | 1995 | 157 | M6 | D | 6,8 | | 4,7 | | 5,5 | | 146 | |
| Touring | 1995 | 157 | A6 | D | 8,3 | | 4,9 | | 6,1 | | 162 | |
| Coupé | 1995 | 157 | M6 | D | 6,7 | | 4,6 | | 5,4 | | 144 | |
| Coupé | 1995 | 157 | A6 | D | 8,2 | | 4,8 | | 6,0 | | 159 | |
| B3 BITURBO | | | | | | | | | | | | |
| Limousine | 2979 | 265 | A6 | SP | 14,1 | | 7,3 | | 9,8 | | 234 | |
| Touring | 2979 | 265 | A6 | SP | 14,2 | | 7,4 | | 9,9 | | 237 | |
| Coupé | 2979 | 265 | A6 | SP | 14,0 | | 7,2 | | 9,7 | | 232 | |
| Cabrio | 2979 | 265 | A6 | SP | 14,2 | | 7,4 | | 9,9 | | 237 | |
| B3 BITURBO Allrad | | | | | | | | | | | | |
| Limousine | 2979 | 265 | A6 | SP | 14,7 | | 7,6 | | 10,2 | | 244 | |
| Touring | 2979 | 265 | A6 | SP | 14,7 | | 7,6 | | 10,2 | | 244 | |
| Coupé | 2979 | 265 | A6 | SP | 14,6 | | 7,5 | | 10,1 | | 241 | |
| B3 S BITURBO | | | | | | | | | | | | |
| Limousine | 2979 | 294 | A6 | SP | 13,7 | | 7,2 | | 9,6 | | 224 | |
| Touring | 2979 | 294 | A6 | SP | 13,8 | | 7,2 | | 9,7 | | 225 | |
| Coupé | 2979 | 294 | A6 | SP | 13,7 | | 7,2 | | 9,6 | | 224 | |
| Cabrio | 2979 | 294 | A6 | SP | 13,8 | | 7,2 | | 9,7 | | 225 | |
| B3 S BITURBO Allrad | | | | | | | | | | | | |
| Limousine | 2979 | 294 | A6 | SP | 14,1 | | 7,6 | | 10,0 | | 232 | |
| Touring | 2979 | 294 | A6 | SP | 14,2 | | 7,7 | | 10,1 | | 234 | |
| Coupé | 2979 | 294 | A6 | SP | 14,1 | | 7,6 | | 10,0 | | 232 | |
| B5 S | | | | | | | | | | | | |
| Limousine | 4398 | 390 | A6 | SP | 18,6 | | 8,7 | | 12,3 | | 294 | |
| Touring | 4398 | 390 | A6 | SP | 18,7 | | 8,8 | | 12,4 | | 296 | |
| B6 S | | | | | | | | | | | | |
| Coupé | 4398 | 390 | A6 | SP | 18,6 | | 8,7 | | 12,3 | | 294 | |
| Cabrio | 4398 | 390 | A6 | SP | 18,9 | | 9,3 | | 12,8 | | 306 | |
| B7 BITURBO | | | | | | | | | | | | |
| Limousine | 4395 | 373 | A6 | SP | 17,4 | | 9,0 | | 12,1 | | 282 | |
| Limousine Langversion | 4395 | 373 | A6 | SP | 17,4 | | 9,0 | | 12,1 | | 282 | |
| B7 BITURBO Allrad | | | | | | | | | | | | |
| Limousine | 4395 | 373 | A6 | SP | 17,6 | | 9,4 | | 12,4 | | 290 | |
| Limousine Langversion | 4395 | 373 | A6 | SP | 17,6 | | 9,4 | | 12,4 | | 290 | |
| Brilliance | | | | | | | | | | | | |
| BS4 (MJ 2009) | | | | | | | | | | | | |
| 1,6l | 1584 | 74 | M5 | S | 10,5 | | 6,6 | | 8,0 | | 190 | |
| 1,8l | 1834 | 100 | M5 | S | 11,9 | | 6,8 | | 8,6 | | 205 | |
| BS4 (MJ 2010) | | | | | | | | | | | | |
| 1,8 | 1793 | 96 | M5 | S | 10,4 | | 6,4 | | 7,9 | | 188 | |
| 1,8T | 1793 | 121 | M6 | S | 11,6 | | 7,2 | | 8,8 | | 211 | |
| Wagon 1,8 | 1793 | 96 | M5 | S | 10,4 | | 6,4 | | 7,9 | | 188 | |
| Wagon 2,0 | 1991 | 102 | M5 | S | 12,1 | | 7,0 | | 8,9 | | 212 | |
| Wagon 1,8T | 1793 | 121 | M6 | S | 8,8 | | 7,2 | | 8,8 | | 211 | |
| BS6 (MJ 2009) | | | | | | | | | | | | |
| 2,0l | 1997 | 90 | M5 | S | 12,7 | | 7,0 | | 9,1 | | 216 | |
| BS6 (MJ 2010) | | | | | | | | | | | | |
| 1,8 | 1793 | 96 | M5 | S | 10,4 | | 6,4 | | 7,9 | | 188 | |
| 2,0 | 1991 | 102 | M5 | S | 12,1 | | 7,0 | | 8,9 | | 212 | |
| 1,8T | 1793 | 121 | M6 | S | 11,6 | | 7,2 | | 8,8 | | 211 | |
| Cadillac / Corvette | | | | | | | | | | | | |
| BLS | | | | | | | | | | | | |
| 1,9 | 1910 | 110 | M6 | D | 7,6 | | 4,6 | | 5,7 | | 151 | |
| 1,9 | 1910 | 110 | A6 | D | 9,7 | | 5,3 | | 6,9 | | 183 | |
| 1,9 | 1910 | 132 | M6 | D | 7,6 | | 4,6 | | 5,7 | | 151 | |
| 1,9 | 1910 | 132 | A6 | D | 9,6 | | 5,1 | | 6,8 | | 179 | |
| 2,0 | 1998 | 154 | M6 | S | 12,0 | | 6,4 | | 8,5 | | 202 | |
| 2,0 | 1998 | 154 | A5 | S | 13,7 | | 6,5 | | 9,1 | | 218 | |
| 2,0 AWD | 1998 | 154 | M6 | S | 11,9 | | 6,6 | | 8,5 | | 205 | |
| 2,8 AWD | 2792 | 206 | M6 | S | 15,9 | | 7,5 | | 10,6 | | 254 | |
| 2,8 AWD | 2792 | 206 | A6 | S | 18,4 | | 7,6 | | 11,6 | | 276 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|----------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | |
| Cadillac / Corvette | | | | | | | | | | | | |
| CTS | | | | | | | | | | | | |
| 2.8 | 2792 | 155 | M6 | S | | 17,7 | | 8,4 | | 11,8 | 281 | |
| 2.8 | 2792 | 155 | A6 | S | | 16,8 | | 7,7 | | 11,0 | 263 | |
| 3.6 | 3564 | 311 | M6 | S | | 18,1 | | 8,4 | | 12,0 | 285 | |
| 3.6 | 3564 | 311 | A6 | S | | 16,6 | | 7,9 | | 11,1 | 264 | |
| Escalade 6.2 | 6162 | 301 | A6 | S | | 23,0 | | 12,3 | | 16,2 | 383 | |
| SRX | | | | | | | | | | | | |
| 3.6 | 3564 | 190 | A5 | S | | 18,8 | | 10,2 | | 13,4 | 317 | |
| 4.6 | 4565 | 239 | A6 | S | | 20,5 | | 10,2 | | 14,0 | 331 | |
| STS | | | | | | | | | | | | |
| 3.6 | 3564 | 229 | A6 | S | | 16,7 | | 7,5 | | 10,9 | 258 | |
| 4.6 | 4565 | 239 | A6 | S | | 19,3 | | 9,7 | | 13,2 | 314 | |
| XLR-V Convertible 4.4 | 4368 | 331 | A6 | S | | 20,8 | | 10,5 | | 14,3 | 339 | |
| Corvette C6 | | | | | | | | | | | | |
| Coupe / Convertible | 6162 | 321 | M6 | S | | 19,7 | | 9,2 | | 13,1 | 312 | |
| Coupe / Convertible | 6162 | 321 | A6 | S | | 20,4 | | 9,2 | | 13,4 | 317 | |
| Z06 Coupe | 7011 | 377 | M6 | S | | 22,8 | | 10,0 | | 14,7 | 350 | |
| Chevrolet | | | | | | | | | | | | |
| Spark | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 Spark / 1.0 Spark + / 1.0 LS | 995 | 50 | M5 | S | | 6,6 | | 4,2 | | 5,1 | 119 | |
| 1.2 LS + / 1.2 LT | 1206 | 60 | M5 | S | | 6,6 | | 4,2 | | 5,1 | 119 | |
| Matiz | | | | | | | | | | | | |
| 0.8 S | 796 | 38 | M5 | S | | 6,9 | | 4,2 | | 5,2 | 119 | |
| 0.8 S EcoLogic | 796 | 38 | M5 | F | | 9,0 | | 5,5 | | 6,8 | 106 | |
| 1.0 SE / 1.0 SX | 995 | 49 | M5 | S | | 7,2 | | 4,7 | | 5,6 | 137 | |
| 1.0 SE EcoLogic | 995 | 49 | M5 | F | | 9,4 | | 6,2 | | 7,3 | 122 | |
| 0.8 | 796 | 38 | A4 | S | | 7,6 | | 4,6 | | 5,7 | 132 | |
| Aveo | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 / 1.2 LS | 1206 | 62 | M5 | S | | 7,2 | | 4,6 | | 5,5 | 132 | |
| 1.2 LS EcoLogic | 1206 | 62 | M5 | F | | 9,4 | | 6,0 | | 7,2 | 117 | |
| 1.4 LT | 1399 | 74 | M5 | S | | 7,9 | | 4,7 | | 5,9 | 140 | |
| 1.4 LT | 1399 | 74 | A4 | S | | 8,6 | | 5,1 | | 6,4 | 152 | |
| Lacetti | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 SE | 1399 | 70 | M5 | S | | 9,8 | | 5,7 | | 7,2 | 165 | |
| 1.6 SX | 1598 | 80 | M5 | S | | 9,2 | | 5,9 | | 7,1 | 170 | |
| 1.6 SX EcoLogic | 1598 | 80 | M5 | F | | 12,1 | | 7,7 | | 9,3 | 151 | |
| 1,8 CDX | 1796 | 89 | M5 | S | | 9,9 | | 5,9 | | 7,4 | 183 | |
| 1,8 CDX | 1796 | 89 | A4 | S | | 12,2 | | 6,8 | | 8,8 | 210 | |
| 2.0 CDX | 1991 | 89 | M5 | D | | 7,1 | | 4,8 | | 5,7 | 146 | |
| Nubira | | | | | | | | | | | | |
| Kombi 1.6 SE / Kombi 1.6 SX | 1598 | 80 | M5 | S | | 10,1 | | 6,4 | | 7,8 | 181 | |
| Kombi 1.6 SX EcoLogic | 1598 | 80 | M5 | F | | 13,2 | | 8,4 | | 10,2 | 161 | |
| Kombi 1.8 CDX | 1796 | 89 | M5 | S | | 9,9 | | 5,9 | | 7,4 | 183 | |
| Kombi 1.8 CDX | 1796 | 89 | A4 | S | | 12,2 | | 6,8 | | 8,8 | 210 | |
| Kombi 2.0 SX / Kombi 2.0 CDX | 1991 | 89 | M5 | D | | 7,1 | | 5,4 | | 6,0 | 155 | |
| Cruze | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1598 | 83 | M5 | S | | 9,0 | | 5,5 | | 6,8 | 159 | |
| 1.6 LS | 1598 | 83 | M5 | S | | 9,0 | | 5,5 | | 6,8 | 159 | |
| 1.8 LS | 1796 | 104 | M5 | S | | 9,3 | | 5,3 | | 6,8 | 159 | |
| 1.8 LT | 1796 | 104 | M5 | S | | 9,3 | | 5,3 | | 6,8 | 159 | |
| 1.8 LT | 1796 | 104 | A6 | S | | 11,3 | | 5,8 | | 7,8 | 184 | |
| 2.0 LS | 1991 | 92 | M5 | D | | 7,0 | | 4,6 | | 5,5 | 145 | |
| 2.0 LT | 1991 | 110 | M5 | D | | 7,0 | | 4,8 | | 5,6 | 149 | |
| 2.0 LT | 1991 | 110 | A6 | D | | 8,6 | | 5,5 | | 6,7 | 177 | |
| Epica | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 LS / 2.0 LT | 1993 | 105 | M5 | S | | 11,4 | | 6,3 | | 8,2 | 197 | |
| 2.0 LT EcoLogic | 1993 | 105 | M5 | F | | 14,9 | | 8,3 | | 10,7 | 175 | |
| 2.5 LT | 2492 | 115 | A6 | S | | 13,6 | | 6,7 | | 9,3 | 221 | |
| 2.0 LT | 1991 | 110 | M5 | D | | 7,5 | | 5,3 | | 6,1 | 164 | |
| 2.0 LT | 1991 | 110 | A6 | D | | 10,2 | | 6,0 | | 7,6 | 206 | |
| Captiva | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 LS 5-Sitzer, 2WD | 2405 | 100 | M5 | S | | 12,0 | | 7,1 | | 8,9 | 217 | |
| 2.4 LS 5-Sitzer, 2WD EcoLogic | 2405 | 100 | M5 | F | | 15,7 | | 9,3 | | 11,7 | 193 | |
| 2.4 LS 7-Sitzer, 2WD | 2405 | 100 | M5 | S | | 12,5 | | 7,0 | | 9,1 | 221 | |
| 2.4 LS 7-Sitzer, 2WD EcoLogic | 2405 | 100 | M5 | F | | 16,4 | | 9,2 | | 11,9 | 197 | |
| 3.2 LT 7-Sitzer, 4WD | 3195 | 169 | A5 | S | | 16,2 | | 8,7 | | 11,5 | 264 | |
| 2.0 LS 5-Sitzer / 7-Sitzer, 2WD | 1991 | 110 | M5 | D | | 8,8 | | 6,2 | | 7,2 | 191 | |
| 2.0 LT Exclusive 7-Sitzer, 4WD | 1991 | 110 | M5 | D | | 8,9 | | 6,6 | | 7,4 | 197 | |
| 2.0 LT Exclusive 7-Sitzer, 4WD | 1991 | 110 | A5 | D | | 10,7 | | 7,3 | | 8,6 | 233 | |
| Chrysler | | | | | | | | | | | | |
| 300C | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 CRD / 3.0 CRD SRT-Design | 2987 | 160 | A5 | D | | 10,8 | | 6,6 | | 8,1 | 215 | |
| 5.7 HEMI | 5654 | 265 | A5 | S | | 17,9 | | 8,8 | | 12,2 | 290 | |
| 6.1 SRT8 | 6063 | 317 | A5 | SP | | 20,9 | | 10,2 | | 14,2 | 337 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | |
| Chrysler | | | | | | | | | | | | |
| 300C Touring | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 CRD / 3.0 CRD SRT-Design | 2987 | 160 | A5 | D | | 10,9 | 6,8 | | 8,3 | | 220 | |
| 5.7 HEMI | 5654 | 265 | A5 | S | | 18,3 | 9,0 | | 12,4 | | 295 | |
| 6.1 SRT8 | 6063 | 317 | A5 | SP | | 20,8 | 10,3 | | 14,2 | | 337 | |
| PT Cruiser Cabrio | | | | | | | | | | | | |
| Touring 2.4 | 2429 | 105 | M5 | N | | 13,0 | 7,3 | | 9,4 | | 223 | |
| Touring 2.4 | 2429 | 105 | A4 | N | | 14,2 | 8,1 | | 10,4 | | 246 | |
| PT Cruiser | | | | | | | | | | | | |
| Touring 2.4 | 2429 | 105 | M5 | N | | 13,0 | 7,3 | | 9,4 | | 223 | |
| Touring / Limited 2.2 CRD | 2148 | 110 | M5 | D | | 8,6 | 5,6 | | 6,7 | | 177 | |
| Limited 2.4 | 2429 | 105 | A4 | N | | 13,5 | 8,1 | | 10,1 | | 240 | |
| Sebring | | | | | | | | | | | | |
| Touring 2.0 | 1998 | 115 | M5 | N | | 10,7 | 6,1 | | 7,8 | | 185 | |
| Touring / Limited 2.0 CRD | 1968 | 103 | M6 | D | | 8,2 | 5,1 | | 6,2 | | 170 | |
| Sebring Cabrio | | | | | | | | | | | | |
| Touring / Limited 2.0 CRD | 1968 | 103 | M6 | D | | 8,7 | 5,6 | | 6,8 | | 183 | |
| Limited 2.7 | 2736 | 137 | A6 | N | | 15,2 | 7,7 | | 10,5 | | 248 | |
| Grand Voyager | | | | | | | | | | | | |
| LX / Touring / Limited 2.8 CRD | 2777 | 120 | A6 | D | | 12,8 | 7,3 | | 9,3 | | 247 | |
| Limited 3.8 | 3778 | 142 | A6 | N | | 18,3 | 8,8 | | 12,3 | | 294 | |
| Citroën | | | | | | | | | | | | |
| C1 | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 airdream | 998 | 50 | M5 | S | | 5,5 | 3,9 | | 4,5 | | 106 | |
| 1.0 Sensodrive airdream | 998 | 50 | ASG5 | S | | 5,5 | 4,1 | | 4,6 | | 107 | |
| C3 | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 airdream | 1124 | 44 | M5 | S | | 7,9 | 4,9 | | 5,9 | | 137 | |
| 1.4 airdream | 1360 | 54 | M5 | S | | 8,0 | 4,9 | | 6,0 | | 139 | |
| VTi 95 (15" und 16" Räder) airdream | 1397 | 70 | M5 | S | | 7,6 | 4,8 | | 5,8 | | 134 | |
| VTi 95 (17" Räder) airdream | 1397 | 70 | M5 | S | | 7,7 | 4,9 | | 5,9 | | 136 | |
| VTi 120 (15" und 16" Räder) | 1598 | 88 | M5 | S | | 7,9 | 4,8 | | 5,9 | | 136 | |
| VTi 120 (17" Räder) airdream | 1598 | 88 | M5 | S | | 8,0 | 4,9 | | 6,0 | | 138 | |
| VTi 120 Automatik (16" Räder) | 1598 | 88 | A4 | S | | 9,6 | 5,3 | | 6,9 | | 158 | |
| VTi 120 Automatik (17" Räder) | 1598 | 88 | A4 | S | | 9,7 | 5,4 | | 7,0 | | 160 | |
| Hdi 70 FAP (15/16" Räder) airdream | 1398 | 50 | M5 | D | | 4,9 | 3,5 | | 4,0 | | 104 | |
| Hdi 90 FAP 99g airdream | 1560 | 68 | M5 | D | | 4,7 | 3,3 | | 3,8 | | 99 | |
| Hdi 90 FAP (15/16" Räder) airdream | 1560 | 68 | M5 | D | | 4,9 | 3,4 | | 4,0 | | 104 | |
| Hdi 90 FAP (17" Räder) airdream | 1560 | 68 | M5 | D | | 4,9 | 3,6 | | 4,1 | | 107 | |
| Hdi 110 FAP (16" Räder) airdream | 1560 | 68 | M6 | D | | 5,5 | 3,8 | | 4,4 | | 114 | |
| Hdi 110 FAP (17" Räder) airdream | 1560 | 68 | M6 | D | | 5,6 | 3,9 | | 4,5 | | 118 | |
| DS3 | | | | | | | | | | | | |
| VTi 95 (16" Räder) airdream | 1397 | 70 | M5 | S | | 7,6 | 4,8 | | 5,8 | | 134 | |
| VTi 95 (17" Räder) airdream | 1397 | 70 | M5 | S | | 7,7 | 4,9 | | 5,9 | | 136 | |
| VTi 120 (16" Räder) airdream | 1598 | 88 | M5 | S | | 7,9 | 4,8 | | 5,9 | | 136 | |
| VTi 120 (17" Räder) airdream | 1598 | 88 | M5 | S | | 8,0 | 4,9 | | 6,0 | | 138 | |
| VTi 120 Automatik (16" Räder) | 1598 | 88 | A4 | S | | 9,6 | 5,3 | | 6,9 | | 158 | |
| VTi 120 Automatik (17" Räder) | 1598 | 88 | A4 | S | | 9,7 | 5,4 | | 7,0 | | 160 | |
| THP 150 (17" Räder) | 1598 | 115 | M6 | S | | 9,4 | 5,1 | | 6,7 | | 155 | |
| Hdi 90 FAP (16" Räder) airdream | 1560 | 68 | M5 | D | | 4,9 | 3,4 | | 4,0 | | 104 | |
| Hdi 90 FAP (17" Räder) airdream | 1560 | 68 | M5 | D | | 4,9 | 3,6 | | 4,1 | | 107 | |
| Hdi 90 FAP 99g airdream | 1560 | 68 | M5 | D | | 4,7 | 3,3 | | 3,8 | | 99 | |
| Hdi 110 FAP (17" Räder) airdream | 1560 | 82 | M6 | D | | 5,6 | 3,9 | | 4,5 | | 118 | |
| C3 Picasso | | | | | | | | | | | | |
| VTi 95 (16" Räder) | 1397 | 70 | M5 | S | | 9,0 | 5,4 | | 6,7 | | 155 | |
| VTi 95 (15" + 17" Räder) | 1397 | 70 | M5 | S | | 9,2 | 5,6 | | 6,9 | | 159 | |
| VTi 120 (16" Räder) | 1598 | 88 | M5 | S | | 9,4 | 5,5 | | 6,9 | | 159 | |
| VTi 120 (17" Räder) | 1598 | 88 | M5 | S | | 9,5 | 5,6 | | 7,0 | | 163 | |
| Hdi 110 FAP (16" Räder) airdream | 1560 | 80 | M5 | D | | 6,4 | 4,1 | | 4,9 | | 130 | |
| Hdi 110 FAP (17" Räder) airdream | 1560 | 80 | M5 | D | | 6,5 | 4,2 | | 5,0 | | 133 | |
| C3 Pluriel | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1360 | 54 | M5 | S | | 9,1 | 5,4 | | 6,8 | | 160 | |
| 1.6 16V SensoDrive | 1587 | 80 | ASG5 | S | | 8,6 | 5,6 | | 6,7 | | 160 | |
| C4 Coupé | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 16V | 1360 | 65 | M5 | S | | 8,7 | 5,2 | | 6,4 | | 153 | |
| VTi 120 | 1598 | 88 | M5 | S | | 9,3 | 5,2 | | 6,7 | | 159 | |
| THP 150 | 1598 | 110 | M6 | S | | 9,8 | 5,3 | | 6,9 | | 164 | |
| Hdi 110 FAP (16" Räder) airdream | 1560 | 80 | M5 | D | | 5,8 | 3,8 | | 4,5 | | 119 | |
| Hdi 110 FAP airdream | 1560 | 80 | M5 | D | | 6,0 | 4,0 | | 4,7 | | 125 | |
| Hdi 110 FAP EGS6 airdream | 1560 | 80 | ASG6 | D | | 5,8 | 3,8 | | 4,5 | | 120 | |
| Hdi 140 FAP airdream | 1997 | 103 | M6 | D | | 7,1 | 4,3 | | 5,3 | | 139 | |
| C4 Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 16V | 1360 | 65 | M5 | S | | 8,7 | 5,2 | | 6,4 | | 153 | |
| VTi 120 | 1598 | 88 | M5 | S | | 9,3 | 5,2 | | 6,7 | | 159 | |
| VTi 120 Automatik | 1598 | 88 | A4 | S | | 9,9 | 5,4 | | 7,0 | | 165 | |
| THP 150 | 1598 | 110 | M6 | S | | 9,8 | 5,3 | | 6,9 | | 164 | |
| Hdi 110 FAP (16" Räder) airdream | 1560 | 80 | M5 | D | | 5,8 | 3,8 | | 4,5 | | 119 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|----------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---------------------|---------------------------------|------------------|------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder [m ³ /100km] | nach 80/1268/EWG | min. | max. | min. | max. | min. |
| Citroën | | | | | | | | | | | | |
| C4 Limousine | | | | | | | | | | | | |
| HDI 110 FAP EGS6 (16") airdream | 1560 | 80 | ASG6 | D | 5,8 | | 3,7 | | 4,4 | | 118 | |
| HDI 140 FAP airdream | 1997 | 103 | M6 | D | 7,1 | | 4,3 | | 5,3 | | 139 | |
| C4 Picasso | | | | | | | | | | | | |
| VTI 120 (16" Räder) | 1598 | 88 | M5 | S | 9,3 | | 5,4 | | 6,9 | | 159 | |
| VTI 120 | 1598 | 88 | M5 | S | 9,4 | | 5,6 | | 7,0 | | 163 | |
| THP 155 EGS 6 (16" Räder) | 1598 | 115 | ASG6 | S | 9,1 | | 5,6 | | 6,9 | | 159 | |
| THP 155 EGS 6 | 1598 | 115 | ASG6 | S | 9,1 | | 5,7 | | 7,0 | | 162 | |
| HDI 110 FAP (16" Räder) | 1560 | 80 | M5 | D | 6,9 | | 4,7 | | 5,5 | | 145 | |
| HDI 110 FAP | 1560 | 80 | M5 | D | 7,0 | | 4,8 | | 5,6 | | 147 | |
| HDI 110 FAP EGS6 (16") airdream | 1560 | 80 | ASG6 | D | 6,4 | | 4,7 | | 5,3 | | 140 | |
| HDI 110 FAP EGS6 | 1560 | 80 | ASG6 | D | 6,5 | | 4,8 | | 5,4 | | 142 | |
| HDI 150 FAP (16" Räder) | 1997 | 110 | M6 | D | 7,4 | | 4,8 | | 5,8 | | 152 | |
| HDI 150 FAP | 1997 | 110 | M6 | D | 7,5 | | 4,9 | | 5,9 | | 154 | |
| HDI 135 FAP EGS6 (16" Räder) | 1997 | 100 | ASG6 | D | 7,6 | | 4,9 | | 5,9 | | 155 | |
| HDI 135 FAP EGS6 | 1997 | 100 | ASG6 | D | 7,7 | | 5,0 | | 6,0 | | 157 | |
| HDI 135 FAP Automatik | 1997 | 100 | A6 | D | 9,9 | | 5,9 | | 7,4 | | 195 | |
| Grand C4 Picasso | | | | | | | | | | | | |
| VTI 120 (16" Räder) | 1598 | 88 | M5 | S | 9,3 | | 5,4 | | 6,9 | | 159 | |
| VTI 120 | 1598 | 88 | M5 | S | 9,4 | | 5,6 | | 7,0 | | 163 | |
| THP 155 EGS 6 (16" Räder) | 1598 | 115 | ASG6 | S | 9,1 | | 5,6 | | 6,9 | | 159 | |
| THP 155 EGS 6 | 1598 | 115 | ASG6 | S | 9,1 | | 5,7 | | 7,0 | | 162 | |
| HDI 110 FAP (16" Räder) | 1560 | 80 | M5 | D | 6,9 | | 4,7 | | 5,5 | | 145 | |
| HDI 110 FAP | 1560 | 80 | M5 | D | 7,0 | | 4,8 | | 5,6 | | 147 | |
| HDI 110 FAP EGS6 (16") airdream | 1560 | 80 | ASG6 | D | 6,4 | | 4,7 | | 5,3 | | 140 | |
| HDI 110 FAP EGS6 | 1560 | 80 | ASG6 | D | 6,5 | | 4,8 | | 5,4 | | 142 | |
| HDI 150 FAP (16" Räder) | 1997 | 110 | M6 | D | 7,4 | | 4,8 | | 5,8 | | 152 | |
| HDI 150 FAP | 1997 | 110 | M6 | D | 7,5 | | 4,9 | | 5,9 | | 154 | |
| HDI 135 FAP EGS6 (16" Räder) | 1997 | 100 | ASG6 | D | 7,6 | | 4,9 | | 5,9 | | 155 | |
| HDI 135 FAP EGS6 | 1997 | 100 | ASG6 | D | 7,7 | | 5,0 | | 6,0 | | 157 | |
| HDI 135 FAP Automatik | 1997 | 100 | A6 | D | 9,9 | | 5,9 | | 7,4 | | 195 | |
| C5 Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 16V | 1749 | 92 | M5 | S | 10,8 | | 6,2 | | 7,9 | | 188 | |
| THP 155 | 1598 | 115 | M6 | S | 9,8 | | 5,5 | | 7,1 | | 167 | |
| THP 155 Automatik | 1598 | 115 | A6 | S | 11,1 | | 5,8 | | 7,7 | | 179 | |
| HDI 110 FAP airdream | 1560 | 82 | M5 | D | 6,5 | | 4,4 | | 5,2 | | 135 | |
| HDI 140 FAP | 1997 | 103 | M6 | D | 7,4 | | 4,7 | | 5,7 | | 149 | |
| HDI 165 FAP airdream | 1997 | 120 | M6 | D | 6,8 | | 4,4 | | 5,3 | | 139 | |
| HDI 165 FAP Automatik | 1997 | 120 | A6 | D | 8,9 | | 5,6 | | 6,8 | | 179 | |
| V6 HDi 240 Biturbo FAP Automatik | 2992 | 177 | A6 | D | 10,2 | | 5,8 | | 7,4 | | 195 | |
| C5 Tourer | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 16V | 1749 | 92 | M5 | S | 11,1 | | 6,3 | | 8,1 | | 192 | |
| THP 155 | 1598 | 115 | M6 | S | 9,9 | | 5,6 | | 7,2 | | 169 | |
| THP 155 Automatik | 1598 | 115 | A6 | S | 11,1 | | 5,8 | | 7,7 | | 179 | |
| HDI 110 FAP airdream | 1560 | 82 | M5 | D | 6,5 | | 4,4 | | 5,2 | | 135 | |
| HDI 140 FAP | 1997 | 103 | M6 | D | 7,5 | | 4,8 | | 5,8 | | 149 | |
| HDI 165 FAP airdream | 1997 | 120 | M6 | D | 6,8 | | 4,4 | | 5,3 | | 139 | |
| HDI 165 FAP Automatik | 1997 | 120 | A6 | D | 9,0 | | 5,7 | | 6,9 | | 179 | |
| V6 HDi 240 Biturbo FAP Automatik | 2992 | 177 | A6 | D | 10,2 | | 5,8 | | 7,4 | | 195 | |
| C6 | | | | | | | | | | | | |
| HDI 170 Biturbo FAP Automatik | 2179 | 125 | A6 | D | 10,6 | | 5,9 | | 7,6 | | 199 | |
| V6 HDi 240 Biturbo FAP Automatik | 2992 | 177 | A6 | D | 10,2 | | 5,8 | | 7,4 | | 195 | |
| C8 | | | | | | | | | | | | |
| HDI 135 FAP | 1997 | 100 | M6 | D | 7,6 | | 5,2 | | 6,1 | | 159 | |
| HDI 165 FAP | 1997 | 120 | M6 | D | 7,6 | | 5,2 | | 6,1 | | 159 | |
| HDI 165 FAP Automatik | 1997 | 120 | A6 | D | 9,7 | | 6,1 | | 7,4 | | 195 | |
| C-Crosser | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2360 | 125 | M5 | S | 12,6 | | 7,6 | | 9,4 | | 224 | |
| 2.4 CVT | 2360 | 125 | CVT | S | 12,3 | | 7,3 | | 9,1 | | 216 | |
| HDI 155 FAP | 2179 | 115 | M6 | D | 9,2 | | 5,8 | | 7,0 | | 185 | |
| HDI 155 FAP DCS | 2179 | 115 | DCS | D | 9,2 | | 6,1 | | 7,3 | | 192 | |
| Berlingo | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 16V | 1587 | 66 | M5 | S | 10,8 | | 6,8 | | 8,2 | | 195 | |
| VTI 120 | 1598 | 88 | M5 | S | 9,6 | | 6,0 | | 7,3 | | 169 | |
| VTI 120 (7-Sitzer) | 1598 | 88 | M5 | S | 9,8 | | 6,2 | | 7,5 | | 173 | |
| HDI 75 | 1560 | 55 | M5 | D | 7,0 | | 5,0 | | 5,7 | | 150 | |
| HDI 90 FAP airdream | 1560 | 66 | M5 | D | 6,4 | | 4,8 | | 5,3 | | 140 | |
| HDI 110 FAP airdream | 1560 | 80 | M5 | D | 6,4 | | 4,8 | | 5,3 | | 140 | |
| HDI 110 FAP (7-Sitzer) | 1560 | 80 | M5 | D | 7,0 | | 5,1 | | 5,8 | | 151 | |
| Nemo Kombi | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1360 | 54 | M5 | S | 8,3 | | 5,6 | | 6,6 | | 155 | |
| HDI 70 airdream | 1399 | 50 | M5 | D | 5,7 | | 3,8 | | 4,5 | | 119 | |
| Jumper | | | | | | | | | | | | |
| Confort 30 L1H1 HDi 100 | 2198 | 74 | M5 | D | 8,2 | | 6,8 | | 7,3 | | 193 | |
| Confort 30 L1H1 HDi 120 | 2198 | 88 | M6 | D | 10,1 | | 7,3 | | 8,3 | | 219 | |
| Confort 30 L1H1 HDi 160 FAP | 2999 | 116 | M6 | D | 9,4 | | 6,9 | | 7,8 | | 207 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|---------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | |
| Citroën | | | | | | | | | | | | |
| Jumper | | | | | | | | | | | | |
| Confort 33 L1H1 HDi 120 | 2198 | 88 | M6 | D | 10,1 | 7,3 | 8,3 | | | 219 | | |
| Confort 33 L1H1 HDi 160 FAP | 2999 | 116 | M6 | D | 9,4 | 6,9 | 7,8 | | | 207 | | |
| Confort 33 L2H2 HDi 120 | 2198 | 88 | M6 | D | 10,2 | 7,5 | 8,5 | | | 224 | | |
| Confort 33 L2H2 HDi 160 FAP | 2999 | 116 | M6 | D | 9,9 | 7,2 | 8,2 | | | 216 | | |
| Confort teilvgl 33 L2H2 HDi 120 | 2198 | 88 | M6 | D | 10,2 | 7,5 | 8,5 | | | 224 | | |
| Confort teilvgl 33 L2H2 HDi 160 FAP | 2999 | 116 | M6 | D | 9,9 | 7,2 | 8,2 | | | 216 | | |
| Confort Heavy 35 L2H2 HDi 120 | 2198 | 88 | M6 | D | 10,8 | 8,1 | 9,1 | | | 240 | | |
| Confort H. 35 L2H2 HDi 160 FAP | 2999 | 116 | M6 | D | 10,2 | 7,6 | 8,6 | | | 226 | | |
| Club 30 L1H1 HDi 120 | 2198 | 88 | M6 | D | 10,9 | 7,7 | 8,9 | | | 235 | | |
| Club 30 L1H1 HDi 160 FAP | 2999 | 116 | M6 | D | 10,2 | 7,6 | 8,6 | | | 226 | | |
| Club 33 L2H2 HDi 120 | 2198 | 88 | M6 | D | 10,9 | 7,7 | 8,9 | | | 235 | | |
| Club 33 L2H2 HDi 160 FAP | 2999 | 116 | M6 | D | 10,2 | 7,6 | 8,6 | | | 226 | | |
| Jumpy | | | | | | | | | | | | |
| L1 5/6 Sitzler 2.0 16V | 1997 | 103 | M5 | S | 13,2 | 8,0 | 9,9 | | | 235 | | |
| L1 8/9 Sitzler 2.0 16V | 1997 | 103 | M5 | S | 13,3 | 8,2 | 10,1 | | | 241 | | |
| L2 8/9 Sitzler 2.0 16V | 1997 | 103 | M5 | S | 13,3 | 8,2 | 10,1 | | | 241 | | |
| L1 5/6 Sitzler HDi 90 | 1560 | 66 | M5 | D | 8,4 | 6,6 | 7,2 | | | 191 | | |
| L1 5/6 Sitzler HDi 120 FAP | 1997 | 88 | M6 | D | 8,8 | 6,5 | 7,3 | | | 194 | | |
| L1 8/9 Sitzler HDi 90 | 1560 | 66 | M5 | D | 8,4 | 6,6 | 7,3 | | | 194 | | |
| L1 8/9 Sitzler HDi 120 FAP | 1997 | 88 | M6 | D | 8,8 | 6,5 | 7,3 | | | 194 | | |
| L1 8/9 Sitzler HDi 135 FAP | 1997 | 100 | M6 | D | 8,8 | 6,5 | 7,3 | | | 194 | | |
| L2 8/9 Sitzler HDi 90 | 1560 | 66 | M5 | D | 8,4 | 6,6 | 7,3 | | | 194 | | |
| L2 8/9 Sitzler HDi 120 FAP | 1997 | 88 | M6 | D | 8,8 | 6,5 | 7,3 | | | 194 | | |
| L2 8/9 Sitzler HDi 135 FAP | 1997 | 100 | M6 | D | 8,8 | 6,5 | 7,3 | | | 194 | | |
| L1 5/6 Sitzler HDi 90 (teilvergl.) | 1560 | 66 | M5 | D | 8,4 | 6,6 | 7,2 | | | 191 | | |
| L2 5/6 Sitz. HDi 120 FAP (teilvergl.) | 1997 | 88 | M6 | D | 8,8 | 6,5 | 7,3 | | | 194 | | |
| Confort L1 6-Sitzer 2.0 16V | 1997 | 103 | M5 | S | 13,2 | 8,0 | 9,9 | | | 235 | | |
| Confort L2 6-Sitzer 2.0 16V | 1997 | 103 | M5 | S | 13,2 | 8,0 | 9,9 | | | 235 | | |
| Confort L1 6-Sitzer HDi 120 FAP | 1997 | 88 | M6 | D | 8,8 | 6,5 | 7,3 | | | 194 | | |
| Confort L1 6-Sitzer HDi 135 FAP | 1997 | 100 | M6 | D | 8,8 | 6,5 | 7,3 | | | 194 | | |
| Confort L2 6-Sitzer HDi 120 FAP | 1997 | 88 | M6 | D | 8,8 | 6,5 | 7,3 | | | 194 | | |
| Confort L2 6-Sitzer HDi 135 FAP | 1997 | 100 | M6 | D | 8,8 | 6,5 | 7,3 | | | 194 | | |
| Club L1 5-Sitzer 2.0 16V | 1997 | 103 | M5 | S | 13,2 | 8,0 | 9,9 | | | 235 | | |
| Club L2 5-Sitzer 2.0 16V | 1997 | 103 | M5 | S | 13,2 | 8,0 | 9,9 | | | 235 | | |
| Club L1 5-Sitzer HDi 120 FAP | 1997 | 88 | M6 | D | 8,8 | 6,5 | 7,3 | | | 194 | | |
| Club L1 5-Sitzer HDi 135 FAP | 1997 | 100 | M6 | D | 8,8 | 6,5 | 7,3 | | | 194 | | |
| Club L2 5-Sitzer HDi 120 FAP | 1997 | 88 | M6 | D | 8,8 | 6,5 | 7,3 | | | 194 | | |
| Club L2 5-Sitzer HDi 135 FAP | 1997 | 100 | M6 | D | 8,8 | 6,5 | 7,3 | | | 194 | | |
| Océanic L1 5-Sitzer HDi 120 FAP | 1997 | 88 | M6 | D | 8,8 | 6,5 | 7,3 | | | 194 | | |
| Océanic L1 5-Sitzer HDi 135 FAP | 1997 | 100 | M6 | D | 8,8 | 6,5 | 7,3 | | | 194 | | |
| Océanic L2 5-Sitzer HDi 120 FAP | 1997 | 88 | M6 | D | 8,8 | 6,5 | 7,3 | | | 194 | | |
| Océanic L2 5-Sitzer HDi 135 FAP | 1997 | 100 | M6 | D | 8,8 | 6,5 | 7,3 | | | 194 | | |
| DACIA | | | | | | | | | | | | |
| Sandero | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 16V eco2 | 1149 | 55 | M5 | S | 7,4 | 4,8 | 5,7 | | | 135 | | |
| 1,4 MPI | 1390 | 55 | M5 | S | 9,0 | 5,1 | 6,5 | | | 155 | | |
| 1,4 MPI LPG eco2 | 1390 | 53 | M5 | F | 11,0 | 6,7 | 8,3 | | | 135 | | |
| 1,6 MPI | 1598 | 64 | M5 | S | 9,7 | 5,4 | 7,0 | | | 165 | | |
| 1,5 dCi eco2 | 1461 | 50 | M5 | D | 5,0 | 4,2 | 4,4 | | | 115 | | |
| 1,5 dCi eco2 | 1461 | 63 | M5 | D | 5,0 | 4,0 | 4,4 | | | 115 | | |
| Sandero Stepway | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 MPI | 1598 | 64 | M5 | S | 10,2 | 6,1 | 7,6 | | | 180 | | |
| 1,5 dCi eco2 | 1461 | 50 | M5 | D | 6,2 | 4,8 | 5,3 | | | 140 | | |
| Logan MCV | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 MPI | 1390 | 55 | M5 | S | 10,0 | 6,2 | 7,6 | | | 179 | | |
| 1,6 MPI (5-Sitzer) | 1598 | 64 | M5 | S | 10,2 | 6,1 | 7,6 | | | 180 | | |
| 1,6 MPI (7-Sitzer) | 1598 | 64 | M5 | S | 10,3 | 6,3 | 7,8 | | | 185 | | |
| 1,6 MPI LPG | 1598 | 62 | M5 | F | 13,2 | 8,2 | 10,1 | | | 164 | | |
| 1,6 16V | 1598 | 77 | M5 | S | 9,8 | 6,3 | 7,5 | | | 178 | | |
| 1,5 dCi eco2 | 1461 | 63 | M5 | D | 5,9 | 4,8 | 5,2 | | | 137 | | |
| Duster | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 16V 110 4x2 | 1598 | 77 | M5 | S | 9,7 | 6,4 | 7,5 | | | 177 | | |
| 1,6 16V 110 4x4 | 1598 | 77 | M6 | S | 10,4 | 7,0 | 8,0 | | | 185 | | |
| dCi 85 eco2 4x2 | 1461 | 63 | M5 | D | 5,7 | 4,9 | 5,1 | | | 135 | | |
| dCi 110 FAP eco2 4x2 | 1461 | 79 | M6 | D | 6,4 | 4,9 | 5,3 | | | 139 | | |
| dCi 110 FAP 4x4 | 1461 | 81 | M6 | D | 6,5 | 5,3 | 5,6 | | | 145 | | |
| DAIHATSU | | | | | | | | | | | | |
| CUORE | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 I | 998 | 51 | M5 | N | 5,5 | 3,8 | 4,4 | | | 104 | | |
| 1,0 I | 998 | 51 | A4 | N | 6,5 | 4,8 | 5,5 | | | 129 | | |
| Trevis | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 I | 989 | 43 | M5 | N | 6,0 | 4,1 | 4,8 | | | 114 | | |
| 1,0 I | 989 | 43 | A4 | N | 7,3 | 5,1 | 5,9 | | | 140 | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|--|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | |
| DAIHATSU | | | | | | | | | | | | |
| SIRION | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 l | 998 | 51 | M5 | N | 6,1 | 4,4 | 5,0 | 118 | | | | |
| 1,3 l | 1298 | 67 | M5 | N | 7,5 | 4,8 | 5,8 | 137 | | | | |
| 1,3 l | 1298 | 67 | A4 | N | 8,6 | 5,2 | 6,4 | 151 | | | | |
| 1,3 l 4WD | 1298 | 67 | M5 | N | 8,0 | 5,3 | 6,3 | 148 | | | | |
| 1,3 l 4WD | 1298 | 67 | A4 | N | 9,0 | 5,5 | 6,8 | 159 | | | | |
| 1,5 l | 1495 | 76 | M5 | N | 7,9 | 5,2 | 6,2 | 145 | | | | |
| 1,5 l | 1495 | 76 | A4 | N | 8,8 | 5,5 | 6,7 | 157 | | | | |
| Materia | | | | | | | | | | | | |
| 1,3 l | 1298 | 67 | M5 | N | 8,2 | 5,7 | 6,6 | 156 | | | | |
| 1,5 l | 1495 | 76 | M5 | N | 8,9 | 6,1 | 7,2 | 169 | | | | |
| 1,5 l | 1495 | 76 | A4 | N | 9,5 | 6,2 | 7,5 | 176 | | | | |
| 1,5 l 4WD | 1495 | 76 | M5 | N | 9,0 | 6,3 | 7,3 | 172 | | | | |
| TERIOS | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 l 2WD | 1495 | 77 | M5 | S | 9,2 | 6,5 | 7,5 | 176 | | | | |
| 1,5 l 2WD | 1495 | 77 | A4 | S | 10,4 | 6,6 | 8,0 | 188 | | | | |
| 1,5 l 4WD | 1495 | 77 | M5 | S | 9,8 | 7,1 | 8,1 | 191 | | | | |
| 1,5 l 4WD | 1495 | 77 | A4 | S | 10,7 | 7,1 | 8,5 | 201 | | | | |
| 1,5 l 2WD Facelift | 1495 | 77 | M5 | S | 8,8 | 6,3 | 7,2 | 169 | | | | |
| 1,5 l 2WD Facelift | 1495 | 77 | A4 | S | 9,6 | 6,3 | 7,5 | 175 | | | | |
| 1,5 l 4WD Facelift | 1495 | 77 | M5 | S | 9,5 | 6,6 | 7,7 | 179 | | | | |
| 1,5 l 4WD Facelift | 1495 | 77 | A4 | S | 9,7 | 6,6 | 7,7 | 181 | | | | |
| 1,5 l 2WD Facelift LPG | 1495 | 77 | M5 | F | 11,7 | 8,4 | 9,6 | 153 | | | | |
| 1,5 l 2WD Facelift LPG | 1495 | 77 | A4 | F | 12,8 | 8,4 | 10,0 | 159 | | | | |
| 1,5 l 4WD Facelift LPG | 1495 | 77 | M5 | F | 12,6 | 8,8 | 10,2 | 162 | | | | |
| 1,5 l 4WD Facelift LPG | 1495 | 77 | A4 | F | 12,9 | 8,8 | 10,2 | 164 | | | | |
| COPEN | | | | | | | | | | | | |
| 1,3 l | 1298 | 64 | M5 | N | 7,7 | 5,0 | 6,0 | 140 | | | | |
| Dodge | | | | | | | | | | | | |
| Caliber | | | | | | | | | | | | |
| SE 1.8 | 1798 | 110 | M5 | N | 10,0 | 5,9 | 7,4 | 177 | | | | |
| SE / SXT 2.0 CRD | 1968 | 103 | M6 | D | 7,9 | 5,0 | 6,1 | 163 | | | | |
| SXT 2.0 | 1998 | 115 | CVT | N | 10,3 | 6,7 | 8,0 | 190 | | | | |
| SRT4 2.4 | 2359 | 217 | M6 | N | 12,0 | 6,9 | 8,8 | 209 | | | | |
| Avenger | | | | | | | | | | | | |
| SE 2.0 | 1998 | 115 | M5 | N | 10,7 | 6,1 | 7,8 | 185 | | | | |
| SE 2.0 CRD | 1968 | 103 | M6 | D | 8,2 | 5,1 | 6,2 | 170 | | | | |
| Nitro | | | | | | | | | | | | |
| SE 4x4 2.8 CRD | 2777 | 130 | M6 | D | 10,7 | 7,0 | 8,4 | 222 | | | | |
| SXT / R/T 4x4 2.8 CRD | 2777 | 130 | A5 | D | 11,7 | 7,5 | 9,0 | 242 | | | | |
| Journey | | | | | | | | | | | | |
| SE / SXT 2.4 | 2360 | 125 | M5 | N | 11,9 | 7,0 | 8,8 | 209 | | | | |
| SE 2.4 Eco+ (im Gasbetrieb) | 2360 | 125 | M5 | F | 13,3 | 7,8 | 9,9 | 197 | | | | |
| SE / SXT 2.0 CRD | 1968 | 103 | M6 | D | 8,2 | 5,1 | 6,3 | 165 | | | | |
| SXT / R/T 2.0 CRD | 1968 | 103 | A6 | D | 8,7 | 5,5 | 6,7 | 176 | | | | |
| Ferrari | | | | | | | | | | | | |
| 430 | | | | | | | | | | | | |
| 430 Scuderia sequentiell geschaltet | 4308 | 372 | M6 | S | 27,6 | 11,0 | 15,7 | 360 | | | | |
| Scuderia Spider 16M sequentiell geschaltet | 4308 | 372 | M6 | S | 27,6 | 11,0 | 15,7 | 360 | | | | |
| California | 4297 | 338 | DSG7 | S | 19,4 | 9,4 | 13,1 | 299 | | | | |
| 458 Italia | 4527 | 416 | DSG7 | S | 19,7 | 9,7 | 13,3 | 307 | | | | |
| 599 GTB Fiorano | 5999 | 456 | M6 | S | 27,0 | 12,5 | 17,9 | 415 | | | | |
| 612 Scaglietti | 5748 | 397 | M6 | S | 30,6 | 14,5 | 20,5 | 470 | | | | |
| Fiat | | | | | | | | | | | | |
| Panda | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 8V | 1108 | 40 | M5 | S | 6,6 | 4,1 | 5,0 | 119 | | | | |
| 1.2 8V | 1242 | 44 | M5 | S | 6,6 | 4,1 | 5,0 | 119 | | | | |
| 1.2 8V Dualogic | 1242 | 44 | ASG5 | S | 6,7 | 4,5 | 5,3 | 125 | | | | |
| 1.3 Multijet 16V | 1248 | 51 | M5 | D | 5,4 | 3,7 | 4,3 | 114 | | | | |
| 1.3 Multijet 16V Rußpartikelfilter | 1248 | 55 | M5 | D | 5,2 | 3,6 | 4,2 | 110 | | | | |
| 1.2 8V 4x4 | 1242 | 44 | M5 | S | 7,9 | 5,8 | 6,6 | 155 | | | | |
| 1.3 Multijet 16V 4x4 | 1248 | 51 | M5 | D | 6,7 | 4,2 | 5,2 | 136 | | | | |
| 1.4 16V | 1368 | 73 | M6 | S | 8,7 | 5,3 | 6,5 | 154 | | | | |
| 1.2 8V Natural Power | 1242 | 44 | M5 | S | 7,9 | 5,2 | 6,2 | 146 | | | | |
| im Erdgasbetrieb | 1242 | 38 | M5 | L | 8,1 | 5,3 | 6,3 | 113 | | | | |
| 500 | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 8V | 1242 | 51 | M5 | S | 6,4 | 4,3 | 5,1 | 119 | | | | |
| 1.2 8V Dualogic | 1242 | 51 | ASG5 | S | 6,2 | 4,3 | 5,0 | 115 | | | | |
| 1.2 8V S&S | 1242 | 51 | M5 | S | 5,7 | 4,3 | 4,8 | 113 | | | | |
| 1.2 8V S&S Dualogic | 1242 | 51 | ASG5 | S | 5,6 | 4,1 | 4,7 | 110 | | | | |
| 1.2 8V Cabrio | 1242 | 51 | M5 | S | 6,4 | 4,3 | 5,1 | 119 | | | | |
| 1.2 8V Cabrio Dualogic | 1242 | 51 | ASG5 | S | 6,2 | 4,3 | 5,0 | 115 | | | | |
| 1.2 8V Cabrio S&S | 1242 | 51 | M5 | S | 5,7 | 4,3 | 4,8 | 113 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|--------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---|------|-----------|------|------------|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | |
| Fiat | | | | | | | | | | | | |
| 500 | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 8V Cabrio S&S Dualogic | 1242 | 51 | ASG5 | S | 5,6 | 4,1 | 4,7 | 4,7 | 110 | | | |
| 1.4 16V | 1368 | 73 | M6 | S | 7,7 | 5,1 | 6,1 | 140 | | | | |
| 1.4 16V Dualogic | 1368 | 73 | ASG5 | S | 7,1 | 5,0 | 5,8 | 135 | | | | |
| 1.4 16V S&S | 1368 | 73 | M6 | S | 7,2 | 5,0 | 5,8 | 135 | | | | |
| 1.4 16V S&S Dualogic | 1368 | 73 | ASG6 | S | 6,7 | 5,0 | 5,6 | 130 | | | | |
| 1.4 16V Cabrio | 1368 | 73 | M6 | S | 7,7 | 5,1 | 6,1 | 140 | | | | |
| 1.4 16V Cabrio Dualogic | 1368 | 73 | ASG5 | S | 7,1 | 5,0 | 5,8 | 135 | | | | |
| 1.4 16V Cabrio S&S | 1368 | 73 | M6 | S | 7,2 | 5,0 | 5,8 | 135 | | | | |
| 1.4 16V Cabrio S&S Dualogic | 1368 | 73 | ASG6 | S | 6,7 | 5,0 | 5,6 | 130 | | | | |
| 1.3 Multijet 16V 75PS DPF | 1248 | 55 | M5 | D | 5,3 | 3,6 | 4,2 | 110 | | | | |
| 1.3 Multijet 16V 75PS DPF Cabrio | 1248 | 55 | M5 | D | 5,3 | 3,6 | 4,2 | 110 | | | | |
| 1.3 Multijet 16V 95PS DPF S&S | 1248 | 70 | M5 | D | 5,0 | 3,3 | 3,9 | 104 | | | | |
| 1.3 JTD 16V 95PS DPF Cabrio S&S | 1248 | 70 | M5 | D | 5,0 | 3,3 | 3,9 | 104 | | | | |
| Qubo | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 BZ | 1360 | 54 | M5 | S | 8,3 | 5,6 | 6,6 | 155 | | | | |
| 1.4 8V Natural Power Benzin | 1368 | 57 | M5 | S | 8,9 | 5,6 | 6,8 | 158 | | | | |
| 1.4 8V Natural Power CNG | 1368 | 51 | M5 | L | 8,6 | 5,5 | 6,6 | 119 | | | | |
| 1.3 Multijet | 1248 | 55 | M5 | D | 5,5 | 3,7 | 4,4 | 115 | | | | |
| 1.3 Multijet Dualogic | 1248 | 55 | ASG5 | D | 5,5 | 3,7 | 4,4 | 115 | | | | |
| Grande Punto Actual | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 8V | 1242 | 48 | M5 | S | 7,3 | 4,8 | 5,7 | 135 | | | | |
| Punto Evo | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 8V | 1242 | 48 | M5 | S | 7,3 | 4,8 | 5,7 | 135 | | | | |
| 1.4 8V E4 | 1368 | 57 | M5 | S | 7,5 | 5,0 | 5,9 | 139 | | | | |
| 1.4 8V E5 mit Start&Stopp | 1368 | 57 | M5 | S | 7,4 | 4,7 | 5,7 | 132 | | | | |
| 1.4 8V Dualogic mit Start&Stopp | 1368 | 57 | ASG5 | S | 6,9 | 4,6 | 5,4 | 124 | | | | |
| 1.4 16V Multiair mit Start&Stopp | 1368 | 77 | M6 | S | 7,5 | 4,7 | 5,7 | 134 | | | | |
| 1.4 16V Multiair TB Start&Stopp | 1368 | 99 | M5 | S | 7,3 | 4,6 | 5,6 | 129 | | | | |
| 1.3 16V JTD 75 PS Start&Stopp | 1248 | 55 | M5 | D | 5,2 | 3,5 | 4,1 | 108 | | | | |
| 1.3 16V JTD 95 PS Start&Stopp | 1248 | 70 | M5 | D | 5,3 | 3,5 | 4,2 | 110 | | | | |
| 1.3 16V JTD Dual. 95PS Start&Stopp | 1248 | 70 | M5 | D | 5,0 | 3,5 | 4,1 | 107 | | | | |
| 1.6 16V Multijet 120 PS | 1598 | 88 | M6 | D | 5,8 | 3,8 | 4,5 | 119 | | | | |
| 1.4 8V Natural Power - Benzinbetrieb | 1368 | 57 | M5 | S | 7,9 | 5,4 | 6,3 | 149 | | | | |
| 1.4 8V Natural Power - Erdgasbetrieb | 1368 | 51 | M5 | L | 5,4 | 3,5 | 4,2 | 115 | | | | |
| Bravo | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 16V | 1368 | 66 | M6 | S | 8,1 | 5,2 | 6,3 | 149 | | | | |
| 1.4 T-Jet 16V | 1368 | 88 | M6 | S | 8,1 | 5,3 | 6,3 | 149 | | | | |
| 1.4 T-Jet 16V | 1368 | 110 | M6 | S | 8,7 | 5,3 | 6,6 | 155 | | | | |
| 1.6 Multijet 16V 105 | 1598 | 77 | M6 | D | 5,8 | 3,8 | 4,5 | 119 | | | | |
| 1.6 Multijet 16V 120 | 1598 | 88 | M6 | D | 6,1 | 4,0 | 4,8 | 125 | | | | |
| 2.0 Multijet 16V | 1956 | 121 | M6 | D | 6,9 | 4,3 | 5,3 | 139 | | | | |
| Linea | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 8V | 1368 | 57 | M5 | S | 8,2 | 5,1 | 6,3 | 148 | | | | |
| 1.4 T-Jet 16V | 1368 | 88 | M5 | S | 9,2 | 5,2 | 6,7 | 157 | | | | |
| 1.3 Multijet 16V | 1248 | 66 | M5 | D | 6,5 | 4,0 | 4,9 | 129 | | | | |
| 1.3 Multijet 16V Dualogic | 1248 | 66 | ASG6 | D | 6,1 | 3,9 | 4,7 | 123 | | | | |
| 1.6 Multijet 16V | 1598 | 77 | M5 | D | 6,4 | 4,2 | 5,0 | 131 | | | | |
| Croma | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 16V | 1796 | 103 | M5 | S | 9,8 | 6,0 | 7,4 | 175 | | | | |
| 1.9 Multijet 150 | 1910 | 110 | M6 | D | 8,1 | 4,9 | 6,1 | 160 | | | | |
| 1.9 Multijet 150 Automatik | 1910 | 110 | A6 | D | 9,3 | 5,8 | 7,1 | 187 | | | | |
| 2.4 Multijet 200 Automatik | 2387 | 147 | A6 | D | 10,3 | 5,4 | 7,2 | 191 | | | | |
| Ulysse | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 Multijet | 1997 | 100 | M6 | D | 9,0 | 6,0 | 7,1 | 188 | | | | |
| 2.2 Multijet | 2179 | 125 | M6 | D | 9,2 | 6,1 | 7,2 | 191 | | | | |
| 2.2 Multijet Automatik | 2179 | 125 | A6 | D | 11,0 | 6,6 | 8,2 | 218 | | | | |
| Sedici | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 4x2 | 1586 | 88 | M5 | S | 7,9 | 5,2 | 6,2 | 143 | | | | |
| 1.6 4x2 Automatik | 1586 | 88 | A4 | S | 9,2 | 5,9 | 7,2 | 165 | | | | |
| 1.6 4x4 | 1586 | 88 | M5 | S | 8,2 | 5,5 | 6,5 | 149 | | | | |
| 2.0 Multijet 4x2 | 1956 | 99 | M6 | D | 6,2 | 4,2 | 4,9 | 129 | | | | |
| 2.0 Multijet 4x4 | 1956 | 99 | M6 | D | 7,0 | 4,6 | 5,5 | 143 | | | | |
| Doblo | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 16V | 1368 | 70 | M5 | S | 9,3 | 5,9 | 7,2 | 166 | | | | |
| 1.3 Multijet (DPF) | 1248 | 66 | M5 | D | 6,0 | 4,3 | 4,9 | 129 | | | | |
| 1.6 Multijet (DPF) | 1598 | 77 | M6 | D | 6,1 | 4,7 | 5,2 | 138 | | | | |
| 2.0 Multijet (DPF) | 1956 | 99 | M6 | D | 6,7 | 5,1 | 5,7 | 150 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder (m³/100km) nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Fiat Professional | | | | | | | | | | | | |
| Doblo Cargo | | | | | | | | | | | | |
| Kastenw. Basis 1.4 BZ Euro 4 | 1368 | 70 | M5 | S | | | | | | | | |
| Kastenw. Basis 1.4 BZ Euro 5 | 1368 | 70 | M5 | S | 9,8 | 5,7 | 7,2 | | | 169 | | |
| Kastenw. Basis 1.3 Multijet Euro 4 | 1248 | 66 | M5 | D | 6,4 | 4,5 | 5,2 | | | 136 | | |
| Kastenw. Basis 1.3 Multijet Euro 5 | 1248 | 66 | M6 | D | 5,9 | 4,2 | 4,8 | | | 126 | | |
| Kastenw. Basis 1.6 Multijet Euro 4 | 1598 | 74 | M6 | D | 6,6 | 4,7 | 5,4 | | | 143 | | |
| Kastenw. Basis 1.6 Multijet Euro 5 | 1598 | 74 | M6 | D | 6,1 | 4,6 | 5,2 | | | 136 | | |
| Kastenw. Basis 2.0 Multijet Euro 5 | 1956 | 99 | M6 | D | 6,5 | 5,1 | 5,6 | | | 148 | | |
| Kombi Basis 1.3Multijet Euro 4 | 1248 | 66 | M5 | D | 6,6 | 4,5 | 5,3 | | | 139 | | |
| Kombi Basis 1.6 Multijet Euro 5 | 1598 | 77 | M6 | D | 6,1 | 4,7 | 5,2 | | | 138 | | |
| Kombi Basis 2.0 Multijet Euro 5 | 1956 | 99 | M6 | D | 6,7 | 5,1 | 5,7 | | | 150 | | |
| Kastenw.M.1.6 Natural Power | 1596 | 76 | M5 | S | 11,9 | 7,7 | 9,2 | | | 218 | | |
| im Erdgasbetrieb (Modell 223) | 1596 | 76 | M5 | L | 11,5 | 7,6 | 9,0 | | | 161 | | |
| Ducato | | | | | | | | | | | | |
| Kastenwagen 30 L1H1 100 M-Jet | 2198 | 74 | M5 | D | 8,9 | 7,3 | 7,9 | | | 208 | | |
| Kastenwagen 35 L4H2 120 M-Jet | 2287 | 88 | M6 | D | 9,1 | 7,7 | 8,2 | | | 218 | | |
| Kastenw. Maxi 35 L4H2 N.Power | 2999 | 100 | M6 | L | 16,7 | 11,4 | 13,4 | | | 239 | | |
| Kombi 30 L1H1 100 M-Jet | 2198 | 74 | M5 | D | 8,2 | 6,8 | 7,3 | | | 193 | | |
| Kombi 33 L1H1 120 M-Jet | 2287 | 88 | M6 | D | 8,3 | 6,5 | 7,2 | | | 190 | | |
| Kombi 33 L2H2 160 M-Jet Power | 2999 | 116 | M6 | D | 9,2 | 7,2 | 8,2 | | | 216 | | |
| Luxusbus Pan. 30 L1H1 100 M- Jet | 2198 | 74 | M5 | D | 8,9 | 7,3 | 7,9 | | | 208 | | |
| Luxusbus Pan. 33 L2H2 120M- Jet | 2287 | 88 | M6 | D | 9,3 | 6,9 | 7,8 | | | 206 | | |
| Luxusbus Pan. 33 L2H2 160 M- Jet | 2999 | 116 | M6 | D | 10,2 | 7,6 | 8,6 | | | 226 | | |
| Florino | | | | | | | | | | | | |
| Kastenw. Basis/SX 1.4 BZ | 1360 | 54 | M5 | S | 8,8 | 5,9 | 6,9 | | | 164 | | |
| Kombi Basis SX 1.4 BZ | 1360 | 54 | M5 | S | 8,8 | 5,9 | 7,0 | | | 165 | | |
| Kastenw. Basis/SX 1.3 M-Jet | 1248 | 55 | M5 | D | 5,7 | 3,8 | 4,5 | | | 119 | | |
| Kombi Basis/ SX 1.3 M-Jet | 1248 | 55 | M5 | D | 5,9 | 3,9 | 4,6 | | | 123 | | |
| Kastenwagen Basis Natural Power | 1360 | 55 | M5 | S | 8,9 | 5,6 | 6,8 | | | 158 | | |
| im Erdgasbetrieb (m³ je 100 km) | 1360 | 51 | M5 | L | 8,6 | 5,5 | 5,6 | | | 119 | | |
| Scudo | | | | | | | | | | | | |
| Kasten 10 Basis L1H1 90 M-Jet | 1560 | 66 | M5 | D | 8,4 | 8,6 | 6,6 | 6,8 | 7,2 | 7,5 | 191 | |
| Kasten 12ELX L2H2 140M-Jet DPF | 1997 | 100 | M5 | D | 9,2 | 9,4 | 6,4 | 6,6 | 7,4 | 7,6 | 198 | |
| Kasten10 SX L1H1 120 DPF | 88 | 85 | M5 | D | 9,1 | 9,1 | 6,3 | 6,3 | 7,2 | 7,2 | 194 | |
| Kasten 12 SX L2H1 120 M-Jet | 1997 | 88 | M5 | D | 9,1 | 9,4 | 6,3 | 6,6 | 7,2 | 7,6 | 200 | |
| Kasten 12 SX L2H1 120 M-Jet DPF | 1997 | 88 | M5 | D | 9,2 | 9,2 | 6,4 | 6,4 | 7,4 | 196 | | |
| Kasten 12 SX L2H2 120 M-Jet DPF | 1997 | 88 | M5 | D | 9,2 | 9,2 | 6,6 | 6,6 | 7,6 | 200 | | |
| Kombi L1H1 90 M-Jet | 1560 | 66 | M5 | D | 8,4 | 8,6 | 6,6 | 6,8 | 7,2 | 7,5 | 194 | |
| Kombi L2H1 120 M-Jet | 1997 | 88 | M5 | D | 9,1 | 9,4 | 6,3 | 6,6 | 7,2 | 7,6 | 196 | |
| Kombi L2H1 120 M-Jet DPF | 1997 | 88 | M5 | D | 9,3 | 9,3 | 6,5 | 6,5 | 7,5 | 198 | | |
| Kombi L2H1 140 M-Jet DPF | 1997 | 100 | M5 | D | 9,2 | 9,4 | 6,4 | 6,6 | 7,4 | 198 | | |
| Panor. Exec. L2H1 140 M-Jet DPF | 1997 | 100 | M5 | D | 9,2 | 9,4 | 6,4 | 6,6 | 7,4 | 198 | | |
| Panor. Exec. L2H1 120 M-Jet DPF | 1997 | 88 | M5 | D | 9,2 | 9,2 | 6,4 | 6,4 | 7,4 | 198 | | |
| Panorama Family L1H1 90 M-Jet | 1560 | 66 | M5 | D | 8,4 | 8,6 | 6,6 | 6,8 | 7,2 | 7,5 | 194 | |
| Panorama Family L2H1 120 M-Jet | 1997 | 88 | M5 | D | 9,1 | 9,4 | 6,3 | 6,6 | 7,2 | 7,6 | 196 | |
| Panor. Fam L2H1 120 M-Jet DPF | 1997 | 88 | M5 | D | 9,2 | 9,2 | 6,4 | 6,4 | 7,4 | 196 | | |
| Strada | | | | | | | | | | | | |
| Pick-up k. Kab. 1.3 Multijet | 1248 | 62 | M5 | D | | 6,9 | | 4,3 | | 5,3 | 140 | |
| FORD | | | | | | | | | | | | |
| Ka | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 3-türig | 1242 | 51 | M5 | S | | 6,3 | | 4,4 | | 5,1 | 119 | |
| 1,3 3-türig | 1248 | 55 | M5 | D | | 5,2 | | 3,7 | | 4,2 | 112 | |
| Fiesta | | | | | | | | | | | | |
| 1,25 Limousine 3-/5-türig | 1242 | 44 | M5 | S | | 7,3 | | 4,4 | | 5,5 | 127 | |
| 1,25 Limousine 3-/5-türig | 1242 | 60 | M5 | S | | 7,4 | | 4,5 | | 5,6 | 129 | |
| 1,4 Limousine 3-/5-türig | 1388 | 71 | M5 | S | | 7,6 | | 4,7 | | 5,8 | 133 | |
| 1,4 Limousine 3-/5-türig | 1388 | 71 | A4 | S | | 8,9 | | 5,2 | | 6,6 | 154 | |
| 1,6 Limousine 3-/5-türig | 1596 | 88 | M5 | S | | 7,9 | | 4,6 | | 5,8 | 134 | |
| 1,6 Limousine 3-/5-türig | 1560 | 55 | M5 | D | | 4,9 | | 3,6 | | 4,1 | 107 | |
| 1,6 Limousine 3-/5-türig | 1560 | 70 | M5 | D | | 4,9 | | 3,6 | | 4,1 | 107 | |
| 1,6 Limousine 3-/5-türig ECOnetic | 1560 | 70 | M5 | D | | 4,6 | | 3,2 | | 3,7 | 98 | |
| Fusion | | | | | | | | | | | | |
| 1.25 Minivan | 1242 | 55 | M5 | S | | 8,6 | | 5,1 | | 6,4 | 152 | |
| 1,4 Minivan | 1388 | 59 | ASG5 | S | | 8,5 | | 5,0 | | 6,3 | 149 | |
| 1,4 Minivan | 1388 | 59 | M5 | S | | 8,5 | | 5,3 | | 6,5 | 154 | |
| 1,6 Minivan | 1596 | 74 | M5 | S | | 8,9 | | 5,3 | | 6,6 | 157 | |
| 1,6 Minivan | 1596 | 74 | A4 | S | | 10,2 | | 6,0 | | 7,5 | 179 | |
| 1,4 Minivan | 1399 | 50 | M5 | D | | 5,7 | | 3,9 | | 4,5 | 120 | |
| 1,6 Minivan | 1560 | 66 | M5 | D | | 5,5 | | 4,0 | | 4,5 | 119 | |
| Focus | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 Limousine 3-/5-türig/Turnier | 1388 | 59 | M5 | S | | 8,7 | | 5,4 | | 6,6 | 157 | |
| 1,6 Limousine 3-/5-türig/Turnier | 1596 | 74 | M5 | S | | 8,7 | | 5,5 | | 6,7 | 159 | |
| 1,6 Limousine Coupé-Cabriolet | 1596 | 74 | M5 | S | | 9,4 | | 5,8 | | 7,1 | 169 | |
| 1,6 Limousine 3-türig | 1596 | 74 | A4 | S | | 10,4 | | 5,8 | | 7,5 | 174 | |
| 1,6 Limousine 5-türig/Turnier | 1596 | 74 | A4 | S | | 10,6 | | 6,0 | | 7,7 | 179 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | | |
|--|------------------|------------------|----------|------------|------------------------|------|---|------|------------|------|----------------------|------|--|
| | | | | | innerorts [l/100km] | | außerorts oder (m³/100km) nach 80/1268/EWG | | kombiniert | | kombiniert [g/km] | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| FORD | | | | | | | | | | | | | |
| Focus | | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 Limousine 3-/5-türig/Turnier | 1596 | 85 | M5 | S | | 8,7 | | 5,4 | | 6,6 | | 157 | |
| 1,8 Limousine 3-/5-türig/Turnier | 1798 | 92 | M5 | S | | 9,5 | | 5,6 | | 7,0 | | 167 | |
| 1,8 Lim. 3-/5-türig/Turnier Flexifuel* | 1798 | 92 | M5 | S | | 9,5 | | 5,6 | | 7,0 | | 167 | |
| 2,0 Limousine 3-/5-türig/Turnier | 1999 | 107 | M5 | S | | 9,8 | | 5,4 | | 7,1 | | 169 | |
| 2,0 Limousine Coupé-Cabriolet | 1999 | 107 | M5 | S | | 10,6 | | 5,7 | | 7,5 | | 179 | |
| 2,0 Limousine Coupé-Cabriolet | 1999 | 107 | A4 | S | | 11,8 | | 6,3 | | 8,3 | | 199 | |
| 2,0 Limousine 3-/5-türig/Turnier | 1999 | 107 | A4 | S | | 11,2 | | 6,1 | | 8,0 | | 189 | |
| 2,5 Limousine 3-/5-türig | 2521 | 166 | M6 | S | | 13,8 | | 6,8 | | 9,3 | | 224 | |
| 2,5 Limousine 3-türig, 4-sitzig | 2521 | 224 | M6 | S | | 13,4 | | 7,0 | | 9,4 | | 225 | |
| 2,5 Limousine 3-türig, 4-sitzig | 2521 | 257 | M6 | S | | 14,0 | | 7,5 | | 9,9 | | 235 | |
| 1,6 Limousine 3-/5-türig/Turnier | 1560 | 66 | M5 | D | | 5,6 | | 3,7 | | 4,4 | | 115 | |
| 1,6 Limousine 3-/5-türig/Turnier | 1560 | 80 | M5 | D | | 5,6 | | 3,7 | | 4,4 | | 115 | |
| 1,6 Limousine 5-türig ECOnetic | 1560 | 80 | M5 | D | 4,5 | 5,0 | | 3,4 | 3,8 | 4,0 | 99 | 104 | |
| 1,6 Limousine Turnier ECOnetic | 1560 | 80 | M5 | D | | 5,0 | | 3,4 | | 4,0 | | 104 | |
| 2,0 Limousine 3-/5-türig/Turnier | 1997 | 81 | A6 | D | | 7,8 | | 4,7 | | 5,8 | | 154 | |
| 2,0 Limousine 3-/5-türig | 1997 | 100 | M6 | D | | 7,0 | | 4,5 | | 5,5 | | 144 | |
| 2,0 Limousine Turnier | 1997 | 100 | M6 | D | | 7,2 | | 4,6 | | 5,6 | | 147 | |
| 2,0 Limousine 3-/5-türig/Turnier | 1997 | 100 | A6 | D | | 7,8 | | 4,7 | | 5,8 | | 154 | |
| 2,0 Limousine Coupé-Cabriolet | 1997 | 100 | M6 | D | | 7,7 | | 4,9 | | 5,9 | | 156 | |
| C-MAX | | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 Kompaktvan | 1596 | 74 | M5 | S | | 8,9 | | 5,7 | | 6,9 | | 164 | |
| 1,8 Kompaktvan | 1798 | 92 | M5 | S | | 9,6 | | 5,6 | | 7,1 | | 169 | |
| 1,8 Kompaktvan Flexifuel* | 1798 | 92 | M5 | S | | 9,6 | | 5,6 | | 7,1 | | 169 | |
| 2,0 Kompaktvan | 1999 | 107 | M5 | S | | 9,9 | | 5,5 | | 7,2 | | 171 | |
| 2,0 Kompaktvan | 1999 | 107 | A4 | S | | 11,2 | | 6,2 | | 8,0 | | 189 | |
| 1,6 Kompaktvan | 1560 | 66 | M5 | D | | 5,8 | | 3,7 | | 4,5 | | 119 | |
| 1,6 Kompaktvan | 1560 | 80 | M5 | D | | 5,8 | | 3,7 | | 4,5 | | 119 | |
| 2,0 Kompaktvan | 1997 | 81 | A6 | D | | 8,0 | | 4,8 | | 5,9 | | 159 | |
| 2,0 Kompaktvan | 1997 | 100 | M6 | D | | 7,3 | | 4,7 | | 5,7 | | 149 | |
| 2,0 Kompaktvan | 1997 | 100 | A6 | D | | 8,0 | | 4,8 | | 5,9 | | 159 | |
| Mondeo | | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 Limousine 5-türig/Turnier | 1596 | 81 | M5 | S | | 10,0 | | 5,6 | | 7,2 | | 170 | |
| 1,6 Limousine 5-türig/Turnier | 1596 | 92 | M5 | S | | 10,0 | | 5,6 | | 7,2 | | 170 | |
| 2,0 Limousine 5-türig/Turnier | 1999 | 107 | M5 | S | | 11,2 | | 6,0 | | 7,9 | | 184 | |
| 2,0 Lim. 5-türig/Turnier Flexifuel* | 1999 | 107 | M5 | S | | 11,3 | | 6,0 | | 8,0 | | 184 | |
| 2,0 Lim. 5-türig/Turnier EcoBoost | 1999 | 149 | A6 | S | | 10,7 | | 6,0 | | 7,7 | | 179 | |
| 2,0 Limousine 5-türig/Turnier | 1997 | 85 | M6 | D | | 6,4 | | 4,6 | | 5,3 | | 139 | |
| 2,0 Limousine 5-türig / Turnier | 1997 | 103 | M6 | D | | 6,4 | | 4,6 | | 5,3 | | 139 | |
| 2,0 Lim. 5-türig / Turnier | 1997 | 103 | A6 | D | | 7,2 | | 4,7 | | 5,6 | | 149 | |
| 2,0 Limousine 5-türig / Turnier | 1997 | 120 | M6 | D | | 6,4 | | 4,6 | | 5,3 | | 139 | |
| 2,0 Limousine 5-türig / Turnier | 1997 | 120 | A6 | D | | 7,2 | | 4,7 | | 5,6 | | 149 | |
| S-MAX | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 Sportvan | 1999 | 107 | M5 | S | | 11,3 | | 6,4 | | 8,2 | | 189 | |
| 2,0 Sportvan Flexifuel* | 1999 | 107 | M5 | S | | 11,2 | | 6,5 | | 8,2 | | 191 | |
| 2,0 Sportvan Eco Boost | 1999 | 149 | A6 | S | | 11,0 | | 6,4 | | 8,1 | | 189 | |
| 2,0 Sportvan | 1997 | 85 | M6 | D | | 7,2 | | 4,9 | | 5,7 | | 152 | |
| 2,0 Sportvan | 1997 | 103 | M6 | D | | 7,2 | | 4,9 | | 5,7 | | 152 | |
| 2,0 Sportvan | 1997 | 103 | A6 | D | | 7,4 | | 5,2 | | 6,0 | | 159 | |
| 2,0 Sportvan | 1997 | 120 | M6 | D | | 7,2 | | 4,9 | | 5,7 | | 152 | |
| 2,0 Sportvan | 1997 | 120 | A6 | D | | 7,4 | | 5,2 | | 6,0 | | 159 | |
| 2,2 Sportvan | 2179 | 129 | M6 | D | | 8,9 | | 5,2 | | 6,6 | | 174 | |
| Galaxy | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 Großraumlimousine | 1999 | 107 | M5 | S | | 11,3 | | 6,4 | | 8,2 | | 189 | |
| 2,0 Großraumlimousine Flexifuel* | 1999 | 107 | M5 | S | | 11,2 | | 6,5 | | 8,2 | | 191 | |
| 2,0 Großraumlimousine EcoBoost | 1999 | 149 | A6 | S | | 11,0 | | 6,4 | | 8,1 | | 189 | |
| 2,0 Großraumlimousine | 1997 | 85 | M6 | D | | 7,2 | | 4,9 | | 5,7 | | 152 | |
| 2,0 Großraumlimousine | 1997 | 103 | M6 | D | | 7,2 | | 4,9 | | 5,7 | | 152 | |
| 2,0 Großraumlimousine | 1997 | 103 | A6 | D | | 7,4 | | 5,2 | | 6,0 | | 159 | |
| 2,0 Großraumlimousine | 1997 | 120 | M6 | D | | 7,2 | | 4,9 | | 5,7 | | 152 | |
| 2,0 Großraumlimousine | 1997 | 120 | A6 | D | | 7,4 | | 5,2 | | 6,0 | | 159 | |
| Kuga | | | | | | | | | | | | | |
| 2,5 Crossover 4x4 | 2521 | 147 | M6 | S | | 13,9 | | 7,6 | | 9,9 | | 234 | |
| 2,5 Crossover 4x4 | 2521 | 147 | A5 | S | | 14,6 | | 7,8 | | 10,3 | | 244 | |
| 2,0 Crossover 2x4 | 1997 | 103 | M6 | D | | 7,5 | | 5,0 | | 5,9 | | 156 | |
| 2,0 Crossover 4x4 | 1997 | 103 | M6 | D | | 7,6 | | 5,1 | | 6,0 | | 159 | |
| 2,0 Crossover 4x4 | 1997 | 103 | A6 | D | | 8,5 | | 5,8 | | 6,8 | | 179 | |
| 2,0 Crossover 4x4 | 1997 | 120 | M6 | D | | 7,6 | | 5,1 | | 6,0 | | 159 | |
| 2,0 Crossover 4x4 | 1997 | 120 | A6 | D | | 8,5 | | 5,8 | | 6,8 | | 179 | |
| Tourneo Connect | | | | | | | | | | | | | |
| 1,8 Duratorq TDCi Kombi PKW | 1753 | 66 | M5 | D | | 7,9 | | 5,5 | | 6,4 | | 168 | |
| 1,8 Duratorq TDCi Kombi PKW | 1753 | 81 | M5 | D | | 7,6 | | 5,2 | | 6,0 | | 159 | |
| Transit | | | | | | | | | | | | | |
| 2,2 Kasten PKW / Kombi | 2198 | 63 | M5 | D | 9,1 | 9,6 | 6,4 | 6,9 | 7,4 | 7,9 | 195 | 208 | |
| 2,2 Euroline/Nugget | 2198 | 85 | M6 | D | | 9,6 | | 6,6 | | 7,6 | | 201 | |
| 2,2 Euroline/Nugget | 2198 | 103 | M6 | D | | 9,8 | | 6,3 | | 7,6 | | 201 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|---|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| FORD | | | | | | | | | | | | |
| Transit | | | | | | | | | | | | |
| 2,2 Kasten PKW / Kombi | 2198 | 85 | M6 | D | 9,6 | 10,1 | 6,1 | 6,8 | 7,4 | 8,0 | 195 | 211 |
| 2,2 Kasten PKW / Kombi | 2198 | 103 | M6 | D | 9,6 | 10,1 | 6,1 | 6,8 | 7,4 | 8,0 | 195 | 211 |
| 2,4 Kasten Kombi | 2402 | 74 | M6 | D | 10,8 | 12,4 | 7,2 | 8,3 | 8,5 | 9,8 | 225 | 259 |
| 2,4 Kasten PKW / Kombi | 2402 | 85 | M6 | D | 10,6 | 12,8 | 7,1 | 8,1 | 8,5 | 9,8 | 225 | 259 |
| 2,4 Kasten PKW / Kombi | 2402 | 103 | M6 | D | 11,4 | 13,1 | 7,6 | 8,5 | 9,0 | 10,2 | 238 | 269 |
| 2,4 Kasten PKW/Kombi/Allradantrieb | 2402 | 103 | M6 | D | 13,8 | 13,9 | 8,7 | 9,6 | 10,6 | 11,2 | 280 | 296 |
| 3,2 Kasten PKW / Kombi | 3199 | 147 | M6 | D | 12,9 | 14,5 | 7,9 | 8,5 | 9,8 | 10,7 | 258 | 283 |
| *Bio-Ethanol tauglich. Jedes Mischungsverhältnis mit Superkraftstoff ist möglich. | | | | | | | | | | | | |
| Honda | | | | | | | | | | | | |
| Jazz | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 i-VTEC | 1198 | 66 | M5 | S | | 6,7 | | 4,7 | | 5,4 | | 125 |
| 1.4 i-VTEC | 1339 | 73 | M5 | S | 6,7 | 6,8 | 4,9 | 5,0 | 5,5 | 5,6 | 128 | 130 |
| 1.4 i-VTEC | 1339 | 73 | ASG6 | S | 6,6 | 6,8 | 4,7 | 4,8 | 5,4 | 5,5 | 125 | 128 |
| Civic | | | | | | | | | | | | |
| Hybrid 1.3 i-DSI i-VTEC IMA | 1339 | 70 | CVT | S | | 5,2 | | 4,3 | | 4,6 | | 109 |
| 1.4 i-DSI | 1339 | 73 | M6 | S | | 7,3 | | 5,0 | | 5,9 | | 135 |
| 1.4 i-DSI | 1339 | 73 | ASG6 | S | | 6,9 | | 5,1 | | 5,7 | | 132 |
| 1.8 i-VTEC | 1799 | 103 | M6 | S | 8,6 | 8,8 | | 5,5 | 6,6 | 6,7 | 152 | 155 |
| 1.8 i-VTEC | 1799 | 103 | ASG6 | S | 9,8 | 10,0 | 5,6 | 5,8 | 7,1 | 7,3 | 165 | 169 |
| 2.2 i-CTDi | 2204 | 103 | M6 | D | 6,5 | 6,7 | 4,3 | 4,5 | 5,1 | 5,3 | 135 | 140 |
| Civic Type R | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 i-VTEC | 1998 | 148 | M6 | S | | 12,7 | | 7,0 | | 9,1 | | 215 |
| Civic Type S | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 i-VTEC | 1339 | 73 | M6 | S | | 7,3 | | 5,0 | | 5,9 | | 135 |
| 1.4 i-VTEC | 1339 | 73 | ASG6 | S | | 6,9 | | 5,1 | | 5,7 | | 132 |
| 1.8 i-VTEC | 1799 | 103 | M6 | S | | 8,8 | | 5,5 | | 6,7 | | 155 |
| 1.8 i-VTEC | 1799 | 103 | ASG6 | S | | 8,4 | | 5,2 | | 6,4 | | 152 |
| 2.2 i-CTDi | 2204 | 103 | M6 | D | | 6,6 | | 4,4 | | 5,2 | | 137 |
| FR-V | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 i-VTEC | 1799 | 103 | M6 | S | | 9,4 | | 6,3 | | 7,5 | | 177 |
| 1.8 i-VTEC | 1799 | 103 | A5 | S | | 10,6 | | 6,6 | | 8,1 | | 190 |
| 2.2 i-CTDi | 2204 | 103 | M6 | D | | 7,9 | | 5,4 | | 6,3 | | 167 |
| Accord | | | | | | | | | | | | |
| Limousine 2.0 i-VTEC | 1997 | 115 | M6 | S | 9,6 | 9,8 | 5,9 | 6,1 | 7,3 | 7,5 | 168 | 172 |
| Limousine 2.0 i-VTEC | 1997 | 115 | A5 | S | 10,6 | 10,9 | 5,9 | 6,1 | 7,6 | 7,8 | 176 | 180 |
| Limousine 2.4 i-VTEC | 2354 | 148 | M6 | S | | 12,2 | | 7,1 | | 9,0 | | 207 |
| Limousine 2.4 i-VTEC | 2354 | 148 | A5 | S | | 12,5 | | 6,6 | | 8,7 | | 202 |
| Limousine 2.2 i-DTEC | 2199 | 110 | M6 | D | | 7,3 | 4,6 | 4,7 | | 5,6 | 147 | 149 |
| Limousine 2.2 i-DTEC | 2199 | 110 | A5 | D | | 8,5 | | 5,3 | | 6,4 | | 170 |
| Tourer 2.0 i-VTEC | 1997 | 115 | M6 | S | 9,6 | 9,9 | 6,1 | 6,3 | 7,4 | 7,6 | 171 | 175 |
| Tourer 2.0 i-VTEC | 1997 | 115 | A5 | S | 10,8 | 10,9 | 6,1 | 6,3 | 7,9 | 8,0 | 181 | 185 |
| Tourer 2.4 i-VTEC | 2354 | 148 | M6 | S | | 12,5 | | 7,4 | | 9,2 | | 213 |
| Tourer 2.4 i-VTEC | 2354 | 148 | A5 | S | | 12,7 | | 6,9 | | 9,1 | | 209 |
| Tourer 2.2 i-DTEC | 2199 | 110 | M6 | D | | 7,4 | | 4,9 | | 5,8 | 153 | 154 |
| Tourer 2.2 i-DTEC | 2199 | 110 | A5 | D | | 8,6 | | 5,4 | | 6,6 | 173 | 174 |
| CR-V | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 i-VTEC | 1997 | 110 | M6 | S | | 10,5 | | 6,9 | | 8,2 | | 190 |
| 2.0 i-VTEC | 1997 | 110 | A5 | S | | 11,1 | | 6,8 | | 8,4 | | 193 |
| 2.2 i-DTEC | 2199 | 110 | M6 | D | | 8,0 | | 5,6 | | 6,5 | | 171 |
| 2.2 i-DTEC | 2199 | 110 | A5 | D | | 9,5 | | 6,2 | | 7,4 | | 195 |
| 2.4 i-VTEC | 2354 | 122 | A5 | S | | 13,1 | | 7,4 | | 9,5 | | 225 |
| Legend 3.7 V6 SH-AWD | 3664 | 217 | A5 | S | | 16,3 | | 8,9 | | 11,6 | | 269 |
| CR-Z 1.5 i-VTEC | 1497 | 84 | M6 | S | | 6,1 | | 4,4 | | 5,0 | | 117 |
| Insight 1.3 i-DSI i-VTEC IMA | 1339 | 65 | CVT | S | 4,6 | 4,7 | 4,2 | 4,5 | 4,4 | 4,6 | 101 | 105 |
| Hyundai | | | | | | | | | | | | |
| i10 (PA) | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | 1086 | 49 | M5 | F | | 7,9 | | 5,7 | | 6,5 | | 105 |
| 1.1 | 1086 | 49 | A4 | F | | 9,3 | | 6,6 | | 7,6 | | 122 |
| 1.1 | 1086 | 49 | A4 | S | | 7,2 | | 5,1 | | 5,9 | | 139 |
| 1.1 | 1086 | 49 | M5 | S | | 6,1 | | 4,4 | | 5,0 | | 119 |
| 1.1 CRDi | 1120 | 55 | M5 | D | | 5,3 | | 3,8 | | 4,3 | | 114 |
| 1.2 | 1248 | 57 | M5 | F | | 8,1 | | 5,5 | | 6,5 | | 105 |
| 1.2 | 1248 | 57 | M5 | S | | 6,3 | | 4,3 | | 5,0 | | 119 |
| 1.2 | 1248 | 57 | A4 | F | | 9,4 | | 6,6 | | 7,6 | | 122 |
| 1.2 | 1248 | 57 | A4 | S | | 7,3 | | 5,1 | | 5,9 | | 139 |
| Getz (TB und TBI) | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 GL | 1086 | 49 | M5 | N | | 6,9 | | 4,7 | | 5,5 | | 130 |
| 1.5 CRDi GLS | 1493 | 65 | M5 | D | | 5,5 | | 3,9 | | 4,5 | | 118 |
| 1.4 GLS | 1399 | 71 | M5 | N | | 8,2 | | 5,5 | | 6,5 | | 154 |
| 1.4 GLS | 1399 | 71 | A4 | N | | 9,2 | | 5,5 | | 6,9 | | 163 |
| 1.6 GLS | 1599 | 78 | M5 | N | | 7,6 | | 5,2 | | 6,1 | | 145 |
| 1.6 GLS | 1599 | 78 | A4 | N | | 9,4 | | 5,6 | | 7,0 | | 167 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | | | |
|----------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|------|-----------|------|------|----------------|------|------------|------|
| | | | | | innerorts | | | außerorts | | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Hyundai | | | | | | | | | | | | | | |
| i20 (PB) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1248 | 57 | M5 | F | 8,3 | 5,8 | 6,7 | 109 | | | | | | |
| 1.2 Euro 5 | 1248 | 57 | M5 | S | 6,5 | 4,3 | 5,1 | 119 | | | | | | |
| 1.2 | 1248 | 57 | M5 | S | 6,4 | 4,5 | 5,2 | 124 | | | | | | |
| 1.4 CRDi Euro 5 | 1396 | 66 | M6 | D | 4,9 | 3,8 | 4,2 | 111 | | | | | | |
| 1.4 | 1396 | 74 | M5 | F | 9,8 | 6,5 | 7,7 | 125 | | | | | | |
| 1.4 | 1396 | 74 | A4 | F | 10,6 | 7,0 | 8,3 | 134 | | | | | | |
| 1.4 Euro 5 | 1396 | 74 | M5 | S | 7,4 | 4,9 | 5,8 | 136 | | | | | | |
| 1.4 Euro 5 | 1396 | 74 | A4 | S | 8,0 | 5,0 | 6,1 | 140 | | | | | | |
| 1.4 | 1396 | 74 | M5 | S | 7,6 | 5,0 | 6,0 | 142 | | | | | | |
| 1.4 | 1396 | 74 | A4 | S | 8,2 | 5,4 | 6,4 | 152 | | | | | | |
| 1.6 CRDi | 1582 | 85 | M6 | D | 5,5 | 3,9 | 4,4 | 117 | | | | | | |
| 1.6 | 1591 | 93 | M5 | F | 9,9 | 6,6 | 7,9 | 127 | | | | | | |
| 1.6 | 1591 | 93 | A4 | F | 10,8 | 7,0 | 8,4 | 136 | | | | | | |
| 1.6 | 1591 | 93 | M5 | S | 7,7 | 5,1 | 6,1 | 144 | | | | | | |
| 1.6 | 1591 | 93 | A4 | S | 8,4 | 5,4 | 6,5 | 155 | | | | | | |
| i30 (FD,FDH) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 CRDi | 1582 | 66 | M5 | D | 5,4 | 4,1 | 4,5 | 119 | | | | | | |
| blue 1.6 CRDi | 1582 | 66 | M6 | D | 4,9 | 4,2 | 4,5 | 117 | | | | | | |
| 1.6 CRDi | 1582 | 66 | M6 | D | 5,3 | 4,1 | 4,5 | 119 | | | | | | |
| 1.4 | 1396 | 80 | M5 | F | 9,8 | 6,7 | 7,9 | 128 | | | | | | |
| blue 1.4 Euro 5 | 1396 | 80 | M5 | S | 6,9 | 5,2 | 5,8 | 135 | | | | | | |
| 1.4 Euro 5 | 1396 | 80 | M5 | S | 7,5 | 5,3 | 6,1 | 142 | | | | | | |
| 1.4 | 1396 | 80 | M5 | S | 7,6 | 5,2 | 6,1 | 145 | | | | | | |
| blue 1.4 | 1396 | 80 | M5 | F | 8,9 | 6,5 | 7,4 | 119 | | | | | | |
| blue 1.4 | 1396 | 80 | M5 | S | 6,9 | 5,0 | 5,7 | 135 | | | | | | |
| 1.6 CRDi | 1582 | 85 | M6 | D | 5,3 | 4,1 | 4,5 | 119 | | | | | | |
| 1.6 CRDi | 1582 | 85 | M5 | D | 5,7 | 4,2 | 4,7 | 125 | | | | | | |
| 1.6 CRDi | 1582 | 85 | A4 | D | 7,1 | 4,8 | 5,7 | 150 | | | | | | |
| blue 1.6 CRDi | 1582 | 85 | M6 | D | 4,9 | 4,2 | 4,5 | 117 | | | | | | |
| blue 1.6 Euro 5 | 1591 | 93 | M5 | S | 7,1 | 5,3 | 5,9 | 139 | | | | | | |
| 1.6 | 1591 | 93 | M5 | S | 8,0 | 5,2 | 6,2 | 152 | | | | | | |
| 1.6 Euro 5 | 1591 | 93 | M5 | S | 8,0 | 5,5 | 6,5 | 152 | | | | | | |
| 1.6 Euro 5 | 1591 | 93 | A4 | S | 8,8 | 5,9 | 6,9 | 162 | | | | | | |
| 1.6 | 1591 | 93 | A4 | S | 9,0 | 5,7 | 6,9 | 165 | | | | | | |
| 1.6 | 1591 | 93 | M5 | F | 10,3 | 6,7 | 8,0 | 134 | | | | | | |
| 1.6 | 1591 | 93 | A4 | F | 11,6 | 7,4 | 8,9 | 145 | | | | | | |
| blue 1.6 | 1591 | 93 | M5 | F | 9,4 | 6,6 | 7,6 | 125 | | | | | | |
| blue 1.6 | 1591 | 93 | M5 | S | 7,3 | 5,1 | 5,9 | 142 | | | | | | |
| 2.0 CRDi | 1991 | 103 | M6 | D | 7,2 | 4,4 | 5,5 | 145 | | | | | | |
| 2.0 | 1975 | 105 | M5 | S | 9,3 | 5,9 | 7,1 | 170 | | | | | | |
| 2.0 | 1975 | 105 | A4 | S | 10,3 | 6,1 | 7,6 | 182 | | | | | | |
| 2.0 | 1975 | 105 | M5 | F | 12,0 | 7,6 | 9,2 | 150 | | | | | | |
| 2.0 | 1975 | 105 | A4 | F | 13,3 | 7,9 | 9,8 | 160 | | | | | | |
| i30cw (FD,FDH) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 CRDi | 1582 | 66 | M5 | D | 5,9 | 4,3 | 4,9 | 128 | | | | | | |
| blue 1.6 CRDi | 1582 | 66 | M6 | D | 5,1 | 4,3 | 4,6 | 122 | | | | | | |
| 1.6 CRDi | 1582 | 66 | M6 | D | 5,5 | 4,3 | 4,7 | 124 | | | | | | |
| 1.4 | 1396 | 80 | M5 | F | 10,4 | 6,8 | 8,1 | 132 | | | | | | |
| blue 1.4 Euro 5 | 1396 | 80 | M5 | S | 6,9 | 5,3 | 5,9 | 138 | | | | | | |
| 1.4 Euro 5 | 1396 | 80 | M5 | S | 7,7 | 5,5 | 6,3 | 147 | | | | | | |
| 1.4 | 1396 | 80 | M5 | S | 8,1 | 5,3 | 6,3 | 150 | | | | | | |
| blue 1.4 | 1396 | 80 | M5 | F | 9,2 | 6,5 | 7,5 | 121 | | | | | | |
| blue 1.4 | 1396 | 80 | M5 | S | 7,1 | 5,0 | 5,8 | 138 | | | | | | |
| 1.6 CRDi | 1582 | 85 | M6 | D | 5,5 | 4,3 | 4,7 | 124 | | | | | | |
| 1.6 CRDi | 1582 | 85 | M5 | D | 5,9 | 4,3 | 4,9 | 128 | | | | | | |
| 1.6 CRDi | 1582 | 85 | A4 | D | 7,4 | 4,9 | 5,8 | 154 | | | | | | |
| blue 1.6 CRDi | 1582 | 85 | M6 | D | 5,1 | 4,3 | 4,6 | 122 | | | | | | |
| blue 1.6 Euro 5 | 1591 | 93 | M5 | S | 7,3 | 5,4 | 6,1 | 142 | | | | | | |
| 1.6 | 1591 | 93 | M5 | S | 8,0 | 5,2 | 6,2 | 152 | | | | | | |
| 1.6 Euro 5 | 1591 | 93 | M5 | S | 8,0 | 5,5 | 6,5 | 152 | | | | | | |
| 1.6 Euro 5 | 1591 | 93 | A4 | S | 8,8 | 5,9 | 6,9 | 162 | | | | | | |
| 1.6 | 1591 | 93 | A4 | S | 9,0 | 5,7 | 6,9 | 165 | | | | | | |
| 1.6 | 1591 | 93 | M5 | F | 10,3 | 6,7 | 8,0 | 134 | | | | | | |
| 1.6 | 1591 | 93 | A4 | F | 11,6 | 7,4 | 8,9 | 145 | | | | | | |
| blue 1.6 | 1591 | 93 | M5 | F | 9,4 | 6,6 | 7,6 | 125 | | | | | | |
| blue 1.6 | 1591 | 93 | M5 | S | 7,3 | 5,1 | 5,9 | 142 | | | | | | |
| 2.0 CRDi | 1991 | 103 | M6 | D | 7,2 | 4,4 | 5,5 | 145 | | | | | | |
| 2.0 | 1975 | 105 | M5 | S | 9,3 | 5,9 | 7,1 | 170 | | | | | | |
| 2.0 | 1975 | 105 | A4 | S | 10,3 | 6,1 | 7,6 | 182 | | | | | | |
| 2.0 | 1975 | 105 | M5 | F | 12,0 | 7,6 | 9,2 | 150 | | | | | | |
| 2.0 | 1975 | 105 | A4 | F | 13,3 | 7,9 | 9,8 | 160 | | | | | | |
| Matrix (FC und FCT) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1599 | 76 | M5 | F | 11,4 | 8,1 | 9,3 | 150 | | | | | | |
| 1.6 | 1599 | 76 | M5 | N | 8,8 | 6,3 | 7,2 | 171 | | | | | | |
| 1.6 | 1599 | 76 | A4 | F | 14,3 | 8,5 | 10,7 | 174 | | | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | | | |
|----------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|------|-----------|------|------|----------------|------|------------|------|
| | | | | | innerorts | | | außerorts | | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Hyundai | | | | | | | | | | | | | | |
| Matrix (FC und FCT) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1599 | 76 | A4 | N | 11,1 | | 6,6 | | 8,3 | | 198 | | | |
| 1.5 CRDi | 1493 | 81 | M5 | D | 6,3 | | 4,5 | | 5,2 | | 136 | | | |
| 1.8 | 1795 | 90 | M5 | F | 13,9 | | 8,6 | | 10,7 | | 174 | | | |
| 1.8 | 1795 | 90 | A4 | F | 15,7 | | 9,0 | | 11,6 | | 189 | | | |
| 1.8 | 1795 | 90 | M5 | N | 10,8 | | 6,7 | | 8,3 | | 198 | | | |
| 1.8 | 1795 | 90 | A4 | N | 12,2 | | 7,0 | | 9,0 | | 215 | | | |
| Coupé (GK) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 GLS | 1975 | 105 | M5 | N | 10,9 | | 6,4 | | 8,0 | | 193 | | | |
| 2.0 GLS | 1975 | 105 | A4 | N | 11,9 | | 6,6 | | 8,5 | | 203 | | | |
| 2.7 V6 GLS | 2656 | 121 | M6 | N | 14,0 | | 7,6 | | 9,9 | | 236 | | | |
| 2.7 V6 GLS | 2656 | 121 | A4 | N | 14,2 | | 8,0 | | 10,3 | | 247 | | | |
| Sonata (NF) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 CRDi | 1991 | 110 | M6 | D | 7,8 | | 5,0 | | 6,0 | | 159 | | | |
| 2.0 CRDi | 1991 | 110 | A4 | D | 9,7 | | 5,4 | | 7,0 | | 184 | | | |
| 2.0 | 1998 | 121 | M5 | F | 13,0 | | 8,1 | | 9,9 | | 161 | | | |
| 2.0 | 1998 | 121 | A4 | F | 12,9 | | 8,6 | | 10,2 | | 166 | | | |
| 2.0 | 1998 | 121 | M5 | S | 10,1 | | 6,3 | | 7,7 | | 183 | | | |
| 2.0 | 1998 | 121 | A4 | S | 10,0 | | 6,7 | | 7,9 | | 189 | | | |
| 3.3 | 3342 | 184 | A5 | F | 18,1 | | 9,5 | | 12,8 | | 207 | | | |
| 3.3 | 3342 | 184 | A5 | S | 14,0 | | 7,4 | | 9,9 | | 235 | | | |
| Grandeur (TG) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 CRDi GLS | 2188 | 114 | A5 | D | 10,4 | | 6,4 | | 7,9 | | 208 | | | |
| 3.3 V6 | 3342 | 173 | A5 | F | 19,5 | | 9,5 | | 13,2 | | 216 | | | |
| 3.3 V6 | 3342 | 173 | A5 | N | 15,1 | | 7,4 | | 10,2 | | 245 | | | |
| ix35 (EL) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 2WD CRDi | 1995 | 100 | M6 | D | 6,6 | | 4,9 | | 5,5 | | 147 | | | |
| 2.0 4WD CRDi | 1995 | 100 | M6 | D | 6,7 | | 5,1 | | 5,7 | | 149 | | | |
| 2.0 2WD | 1998 | 120 | M5 | S | 9,8 | | 6,1 | | 7,5 | | 177 | | | |
| 2.0 2WD | 1998 | 120 | A6 | S | 10,4 | | 6,4 | | 7,9 | | 187 | | | |
| 2.0 4WD | 1998 | 120 | M5 | S | 10,3 | | 6,5 | | 7,9 | | 188 | | | |
| 2.0 4WD | 1998 | 120 | A6 | S | 10,8 | | 7,0 | | 8,4 | | 200 | | | |
| 2.0 4WD CRDi | 1995 | 135 | M6 | D | 7,2 | | 5,4 | | 6,1 | | 159 | | | |
| 2.0 4WD CRDi | 1995 | 135 | A6 | D | 9,1 | | 6,1 | | 7,2 | | 189 | | | |
| Tucson (JM) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 GLS 2WD | 1975 | 104 | M5 | F | 13,4 | | 8,5 | | 10,3 | | 167 | | | |
| 2.0 GLS 2WD | 1975 | 104 | M5 | N | 10,4 | | 6,6 | | 8,0 | | 190 | | | |
| 2.0 GLS 4WD | 1975 | 104 | M5 | F | 13,7 | | 8,8 | | 10,6 | | 171 | | | |
| 2.0 GLS 4WD | 1975 | 104 | M5 | N | 10,6 | | 6,8 | | 8,2 | | 194 | | | |
| 2.0 CRDi GLS 2WD | 1991 | 110 | M6 | D | 8,8 | | 5,9 | | 7,0 | | 184 | | | |
| 2.0 CRDi GLS 4WD | 1991 | 110 | M6 | D | 8,9 | | 6,2 | | 7,1 | | 187 | | | |
| 2.0 CRDi GLS 4WD | 1991 | 110 | A4 | D | 10,3 | | 6,6 | | 8,0 | | 210 | | | |
| 2.7 GLS 4WD | 2656 | 129 | A4 | F | 17,0 | | 10,6 | | 12,9 | | 209 | | | |
| 2.7 V6 GLS 4WD | 2656 | 129 | A4 | N | 13,2 | | 8,2 | | 10,0 | | 237 | | | |
| Santa Fe (CM) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 2WD CRDi (5 + 7 Sitze) | 2188 | 114 | A5 | D | 10,4 | | 6,6 | | 8,0 | | 211 | | | |
| 2.2 2WD CRDi (5 Sitze) | 2188 | 114 | M5 | D | 9,2 | | 5,7 | | 7,0 | | 185 | | | |
| 2.2 2WD CRDi (7 Sitze) | 2188 | 114 | M5 | D | 9,3 | | 5,8 | | 7,1 | | 189 | | | |
| 2.2 4WD CRDi (5 + 7 Sitze) | 2188 | 114 | M5 | D | 9,1 | | 6,1 | | 7,2 | | 190 | | | |
| 2.2 4WD CRDi (5 Sitze) | 2188 | 114 | A5 | D | 10,4 | | 6,7 | | 8,1 | | 212 | | | |
| 2.2 4WD CRDi (7 Sitze) | 2188 | 114 | A5 | D | 10,7 | | 6,7 | | 8,2 | | 218 | | | |
| 2.4 2WD (5 Sitze) | 2359 | 128 | M6 | S | 11,5 | | 6,8 | | 8,5 | | 203 | | | |
| 2.4 4WD (5 Sitze) | 2359 | 128 | M6 | S | 11,7 | | 6,9 | | 8,7 | | 208 | | | |
| 2.4 4WD (5 Sitze) | 2359 | 128 | A5 | S | 11,7 | | 7,2 | | 8,8 | | 210 | | | |
| 2.7 V6 2WD (5 + 7 Sitze) | 2656 | 139 | M5 | F | 17,8 | | 10,3 | | 13,0 | | 212 | | | |
| 2.7 V6 2WD (5 + 7 Sitze) | 2656 | 139 | M5 | N | 13,8 | | 8,0 | | 10,1 | | 241 | | | |
| 2.7 V6 4WD (5 + 7 Sitze) | 2656 | 139 | A4 | N | 14,4 | | 8,4 | | 10,6 | | 252 | | | |
| 2.7 V6 4WD (5 + 7 Sitze) | 2656 | 139 | A4 | F | 18,6 | | 10,8 | | 13,7 | | 222 | | | |
| 2.2 2WD CRDi (5 Sitze) | 2199 | 145 | M6 | D | 8,2 | | 5,2 | | 6,3 | | 171 | | | |
| 2.2 2WD CRDi (5 Sitze) | 2199 | 145 | A6 | D | 9,0 | | 6,1 | | 7,2 | | 192 | | | |
| 2.2 4WD CRDi (5 + 7 Sitze) | 2199 | 145 | M6 | D | 8,8 | | 5,6 | | 6,8 | | 176 | | | |
| 2.2 4WD CRDi (5 Sitze) | 2199 | 145 | A6 | D | 8,8 | | 6,2 | | 7,2 | | 194 | | | |
| 2.2 4WD CRDi (7 Sitze) | 2199 | 145 | A6 | D | 9,3 | | 6,3 | | 7,4 | | 197 | | | |
| ix 55 (EN) | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 V6 CRDi | 2959 | 176 | A6 | D | 12,4 | | 7,6 | | 9,4 | | 249 | | | |
| H-1 (TQ) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 CRDi | 2497 | 100 | M5 | D | 10,7 | | 6,9 | | 8,3 | | 220 | | | |
| 2.5 CRDi | 2497 | 125 | M5 | D | 10,9 | | 7,1 | | 8,5 | | 225 | | | |
| Jaguar | | | | | | | | | | | | | | |
| X-TYPE | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 L D DPF | 2198 | 107 | M6 | D | 8,2 | | 4,8 | | 6,0 | | 159 | | | |
| 2.2 L D DPF | 2198 | 107 | A6 | D | 9,5 | | 5,4 | | 6,9 | | 184 | | | |
| 2.5 L V6 | 2495 | 144 | M5 | S | 13,6 | | 7,2 | | 9,6 | | 234 | | | |
| 2.5 L V6 | 2495 | 144 | A5 | S | 15,0 | | 7,6 | | 10,3 | | 244 | | | |
| 3.0 L V6 | 2967 | 169 | M5 | S | 14,8 | | 7,7 | | 10,3 | | 244 | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-------------------------------|------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts [l/100km] oder [m³/100km] | | außerorts nach 80/1268/EWG | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Jaguar | | | | | | | | | | | | |
| X-TYPE | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 L V6 | 2967 | 169 | A5 | S | 15,1 | | 7,8 | | 10,5 | | 249 | |
| 2.2 L D Estate DPF | 2198 | 107 | M6 | D | 8,3 | | 4,9 | | 6,2 | | 164 | |
| 2.2 L D Estate DPF | 2198 | 107 | A6 | D | 9,5 | | 5,4 | | 6,9 | | 184 | |
| 2.5 L V6 Estate | 2495 | 144 | M5 | S | 13,8 | | 7,3 | | 9,7 | | 239 | |
| 2.5 L V6 Estate | 2495 | 144 | A5 | S | 15,2 | | 7,7 | | 10,4 | | 249 | |
| 3.0 L V6 Estate | 2967 | 169 | M5 | S | 14,9 | | 7,8 | | 10,4 | | 249 | |
| 3.0 L V6 Estate | 2967 | 169 | A5 | S | 15,2 | | 7,9 | | 10,6 | | 254 | |
| XF | | | | | | | | | | | | |
| XF 2.7 L V6 D | 2720 | 152 | A6 | D | 10,4 | | 5,8 | | 7,5 | | 199 | |
| XF 3.0 L V6 D | 2993 | 177 | A6 | D | 9,5 | | 5,5 | | 6,8 | | 179 | |
| XF 3.0 L V6 Diesel S | 2993 | 202 | A6 | D | 9,5 | | 5,5 | | 6,8 | | 179 | |
| XF 3.0 L V6 | 2967 | 175 | A6 | S | 15,8 | | 7,5 | | 10,5 | | 249 | |
| XF 4.2 L V8 | 4196 | 219 | A6 | S | 17,3 | | 7,6 | | 11,1 | | 264 | |
| XF 4.2 L Super V8 | 4196 | 306 | A6 | S | 18,7 | | 9,1 | | 12,6 | | 299 | |
| XF 5.0 L V8 | 5000 | 283 | A6 | S | 17,3 | | 7,8 | | 11,1 | | 264 | |
| XFR 5.0 L V8 Kompressor | 5000 | 375 | A6 | S | 18,3 | | 8,7 | | 12,5 | | 292 | |
| XJ | | | | | | | | | | | | |
| XJ6 2.7 L D | 2720 | 152 | A6 | D | 10,8 | | 6,5 | | 8,1 | | 214 | |
| XJ6 2.7 L D Modelljahr 2009 | 2720 | 152 | A6 | D | 10,7 | | 6,3 | | 7,9 | | 209 | |
| XJ6 3.0 L | 2967 | 175 | A6 | S | 15,6 | | 7,4 | | 10,5 | | 249 | |
| XJ8 4.2 L | 4196 | 219 | A6 | S | 16,7 | | 8,4 | | 11,4 | | 269 | |
| XJR 4.2 L V8 Kompressor | 4196 | 291 | A6 | S | 17,9 | | 8,7 | | 12,1 | | 289 | |
| XJ6 3.0 L Diesel S MJ 2010 | 2993 | 202 | A6 | D | 9,6 | | 5,6 | | 7,0 | | 184 | |
| XJ6 3.0 L Diesel S Langv. MJ 2010 | 2993 | 202 | A6 | D | 9,7 | | 5,8 | | 7,2 | | 189 | |
| XJ8 5.0 L MJ2010 | 5000 | 283 | A6 | S | 17,0 | | 8,2 | | 11,3 | | 264 | |
| XJ8 5.0 L Langv. MJ2010 | 5000 | 283 | A6 | S | 17,0 | | 8,2 | | 11,3 | | 264 | |
| XJ8 5.0 L Kompressor MJ 2010 | 5000 | 375 | A6 | S | 18,3 | | 8,7 | | 12,1 | | 289 | |
| XJ8 5.0 L Kompr. Langv. MJ 2010 | 5000 | 375 | A6 | S | 18,3 | | 8,7 | | 12,1 | | 289 | |
| XK Coupé / Cabriolet | | | | | | | | | | | | |
| XK 3.5 L V8 | 3555 | 190 | A6 | S | 17,2 | | 8,1 | | 11,3 | | 269 | |
| XK 4.2 L V8 | 4196 | 219 | A6 | S | 17,1 | | 8,1 | | 11,3 | | 269 | |
| XK 5.0 L V8 | 5000 | 283 | A6 | S | 17,1 | | 8,0 | | 11,2 | | 264 | |
| XKR 4.2 L V8 Kompressor | 4196 | 306 | A6 | S | 19,1 | | 8,6 | | 12,3 | | 294 | |
| XKR 5.0 L V8 Kompressor | 5000 | 375 | A6 | S | 18,9 | | 8,6 | | 12,3 | | 292 | |
| Jeep® | | | | | | | | | | | | |
| Patriot | | | | | | | | | | | | |
| Sport 2.4 | 2359 | 125 | M5 | N | 11,4 | | 6,7 | | 8,4 | | 200 | |
| Sport 2.4 Eco+ (im Gasbetrieb) | 2359 | 125 | M5 | F | 12,7 | | 8,1 | | 9,8 | | 194 | |
| Sport 2.0 CRD | 1968 | 103 | M6 | D | 8,3 | | 5,6 | | 6,6 | | 175 | |
| Limited 2.4 | 2359 | 125 | CVT | N | 11,5 | | 7,7 | | 9,1 | | 216 | |
| Limited 2.4 Eco+ (im Gasbetrieb) | 2359 | 125 | CVT | F | 12,5 | | 8,8 | | 10,1 | | 201 | |
| Limited 2.0 CRD | 1968 | 103 | M6 | D | 8,3 | | 5,6 | | 6,6 | | 175 | |
| Cherokee | | | | | | | | | | | | |
| Sport 2.8 CRD | 2777 | 130 | M6 | D | 10,7 | | 7,0 | | 8,4 | | 222 | |
| Limited / Lim. Exclusive 2.8 CRD | 2777 | 130 | A5 | D | 11,7 | | 7,5 | | 9,0 | | 242 | |
| Wrangler | | | | | | | | | | | | |
| Sport 2.8 CRD | 2777 | 130 | M6 | D | 10,2 | | 6,9 | | 8,1 | | 214 | |
| Sport 3.8 | 3778 | 146 | M6 | N | 16,2 | | 8,9 | | 11,5 | | 273 | |
| Rubicon 2.8 CRD | 2777 | 130 | A5 | D | 12,0 | | 7,8 | | 9,3 | | 247 | |
| Rubicon 3.8 (MJ 2008) | 3778 | 146 | A4 | N | 16,4 | | 8,8 | | 11,6 | | 275 | |
| Unlimited Sport 2.8 CRD | 2777 | 130 | M6 | D | 10,3 | | 7,1 | | 8,3 | | 227 | |
| Unlimited Sport 2.8 CRD | 2777 | 130 | A5 | D | 12,0 | | 8,0 | | 9,5 | | 251 | |
| Unlimited Sport 3.8 (MJ 2008) | 3778 | 146 | M6 | N | 16,2 | | 9,2 | | 11,8 | | 280 | |
| Unlimited Sahara 3.8 | 3778 | 146 | A4 | N | 16,7 | | 9,0 | | 11,9 | | 282 | |
| Unlimited Rubicon/Sahara 2.8 CRD | 2777 | 130 | A5 | D | 12,0 | | 8,0 | | 9,5 | | 251 | |
| Grand Cherokee | | | | | | | | | | | | |
| Laredo / Limited / Overland 3.0 CRD | 2987 | 160 | A5 | D | 13,2 | | 8,7 | | 10,3 | | 272 | |
| Overland 5.7 HEMI | 5654 | 259 | A5 | S | 21,4 | | 12,1 | | 15,4 | | 370 | |
| SRT8 6.1 | 6063 | 313 | A5 | SP | 21,8 | | 12,6 | | 16,1 | | 380 | |
| Commander | | | | | | | | | | | | |
| Sport / Limited / Overland 3.0 CRD | 2987 | 160 | A5 | D | 13,5 | | 9,2 | | 10,8 | | 284 | |
| Overland 5.7 HEMI | 5654 | 259 | A5 | S | 21,4 | | 12,1 | | 15,4 | | 370 | |
| KIA | | | | | | | | | | | | |
| Picanto | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 MT | 1086 | 48 | M5 | S | 5,8 | 5,9 | 4,2 | 4,4 | 4,8 | 5,0 | 114 | |
| 1.1 AT | 1086 | 48 | A4 | S | | 7,6 | | 5,1 | | 6,0 | 143 | |
| Rio | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 MT | 1399 | 55 | M5 | N | | 8,4 | | 5,7 | | 6,7 | 161 | |
| 1.4 MT | 1399 | 71 | M5 | N | | 7,9 | | 5,2 | | 6,2 | 147 | |
| 1.5 CRDi MT | 1493 | 81 | M5 | D | | 5,4 | | 4,1 | | 4,5 | 119 | |
| 1.6 MT | 1599 | 82 | M5 | N | | 8,4 | | 5,4 | | 6,5 | 153 | |
| 1.6 AT | 1599 | 82 | A4 | N | | 9,8 | | 5,7 | | 7,2 | 171 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|---------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|------|-----------|------|------------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | | außerorts | | kombiniert | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| KIA | | | | | | | | | | | | |
| Soul | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 CVVT MT | 1591 | 93 | M5 | S | 7,9 | 8,0 | 5,7 | 5,8 | 6,5 | 6,6 | 154 | 156 |
| 1.6 CRDi MT | 1582 | 94 | M5 | D | | 6,3 | | 4,6 | | 5,2 | | 137 |
| 1.6 CRDi AT | 1582 | 94 | A4 | D | | 7,5 | | 5,2 | | 5,9 | | 155 |
| cee'd | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 CVVT MT | 1396 | 66 | M5 | S | | 7,2 | | 5,1 | | 5,8 | | 139 |
| 1.4 CVVT MT ISG | 1396 | 66 | M5 | S | | 6,6 | | 5,1 | | 5,7 | | 132 |
| 1.6 CVVT MT | 1591 | 92 | M5 | S | | 7,9 | | 5,3 | | 6,3 | | 149 |
| 1.6 CVVT MT ISG | 1591 | 92 | M5 | S | | 7,1 | | 5,4 | | 6,0 | | 142 |
| 1.6 CVVT AT | 1591 | 92 | A4 | S | | 8,4 | | 5,9 | | 6,8 | | 162 |
| 2.0 CVVT MT | 1975 | 105 | M5 | S | | 9,2 | | 5,9 | | 7,1 | | 170 |
| 2.0 CVVT AT | 1975 | 105 | A4 | S | | 10,2 | | 6,3 | | 7,7 | | 184 |
| 1.6 CRDi 90 MT | 1582 | 66 | M6 | D | | 5,3 | | 4,1 | | 4,5 | | 119 |
| 1.6 CRDi 90 MT ISG | 1582 | 66 | M6 | D | | 4,9 | | 4,2 | | 4,5 | | 117 |
| 1.6 CRDi 115 MT | 1582 | 85 | M6 | D | | 5,3 | | 4,1 | | 4,5 | | 119 |
| 1.6 CRDi 115 MT ISG | 1582 | 85 | M6 | D | | 4,9 | | 4,2 | | 4,5 | | 117 |
| 1.6 CRDi 115 AT | 1582 | 85 | A4 | D | | 7,1 | | 4,8 | | 5,7 | | 150 |
| 2.0 CRDi MT | 1991 | 103 | M6 | D | | 7,5 | | 4,5 | | 5,6 | | 149 |
| cee'd sw | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 CVVT MT | 1396 | 66 | M5 | S | | 7,2 | | 5,3 | | 6,0 | | 143 |
| 1.4 CVVT MT ISG | 1396 | 66 | M5 | S | | 6,8 | | 5,2 | | 5,8 | | 135 |
| 1.6 CVVT MT | 1591 | 92 | M5 | S | | 8,0 | | 5,5 | | 6,3 | | 151 |
| 1.6 CVVT MT ISG | 1591 | 92 | M5 | S | | 7,3 | | 5,6 | | 6,2 | | 145 |
| 1.6 CVVT AT | 1591 | 92 | A4 | S | | 8,4 | | 5,9 | | 6,8 | | 162 |
| 2.0 CVVT MT | 1975 | 105 | M5 | S | | 9,7 | | 5,9 | | 7,3 | | 174 |
| 2.0 CVVT AT | 1975 | 105 | A4 | S | | 10,2 | | 6,2 | | 7,7 | | 183 |
| 1.6 CRDi 90 MT | 1582 | 66 | M6 | D | | 5,5 | | 4,3 | | 4,7 | | 124 |
| 1.6 CRDi 90 MT ISG | 1582 | 66 | M6 | D | | 5,1 | | 4,3 | | 4,6 | | 122 |
| 1.6 CRDi 115 MT | 1582 | 85 | M6 | D | | 5,5 | | 4,3 | | 4,7 | | 124 |
| 1.6 CRDi 115 MT ISG | 1582 | 85 | M6 | D | | 5,1 | | 4,3 | | 4,6 | | 122 |
| 1.6 CRDi 115 AT | 1582 | 85 | A4 | D | | 7,4 | | 4,9 | | 5,8 | | 154 |
| 2.0 CRDi MT | 1991 | 103 | M6 | D | | 7,7 | | 4,7 | | 5,8 | | 154 |
| pro_cee'd | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 CVVT MT | 1396 | 66 | M5 | S | | 7,2 | | 5,1 | | 5,8 | | 139 |
| 1.4 CVVT MT ISG | 1396 | 66 | M5 | S | | 6,6 | | 5,1 | | 5,7 | | 132 |
| 1.6 CVVT MT | 1591 | 92 | M5 | S | | 7,9 | | 5,3 | | 6,3 | | 149 |
| 1.6 CVVT MT ISG | 1591 | 92 | M5 | S | | 7,1 | | 5,4 | | 6,0 | | 142 |
| 1.6 CVVT AT | 1591 | 92 | A4 | S | | 8,4 | | 5,9 | | 6,8 | | 162 |
| 2.0 CVVT MT | 1975 | 105 | M5 | S | | 9,2 | | 5,9 | | 7,1 | | 170 |
| 2.0 CVVT AT | 1975 | 105 | A4 | S | | 10,2 | | 6,3 | | 7,7 | | 184 |
| 1.6 CRDi 115 MT | 1582 | 85 | M6 | D | | 5,3 | | 4,1 | | 4,5 | | 119 |
| 1.6 CRDi 115 MT ISG | 1582 | 85 | M6 | D | | 4,9 | | 4,2 | | 4,5 | | 117 |
| 1.6 CRDi 115 AT | 1582 | 85 | A4 | D | | 7,1 | | 4,8 | | 5,7 | | 150 |
| 2.0 CRDi MT | 1991 | 103 | M6 | D | | 7,5 | | 4,5 | | 5,6 | | 149 |
| Venga | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 CVVT MT ISG | 1396 | 66 | M5 | S | | 6,8 | | 5,3 | | 5,9 | | 136 |
| 1.4 CVVT MT | 1396 | 66 | M5 | S | | 7,5 | | 5,5 | | 6,2 | | 147 |
| 1.6 CVVT MT ISG | 1591 | 92 | M5 | S | | 7,4 | | 5,5 | | 6,2 | | 144 |
| 1.6 CVVT MT | 1591 | 92 | M5 | S | | 8,4 | | 5,8 | | 6,7 | | 155 |
| 1.6 CVVT AT | 1591 | 92 | A4 | S | | 9,0 | | 5,8 | | 7,0 | | 164 |
| 1.4 CRDi 90 ISG | 1396 | 66 | M6 | D | | 5,2 | | 4,0 | | 4,5 | | 117 |
| 1.4 CRDi 90 | 1396 | 66 | M6 | D | | 5,6 | | 4,3 | | 4,7 | | 124 |
| 1.6 CRDi 128 ISG | 1582 | 94 | M6 | D | | 5,2 | | 4,2 | | 4,5 | | 119 |
| 1.6 CRDi 128 | 1582 | 94 | M6 | D | | 5,8 | | 4,4 | | 4,9 | | 129 |
| Carens | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 CVVT MT | 1591 | 97 | M5 | S | | 9,0 | | 6,2 | | 7,2 | | 174 |
| 2.0 CRDi MT | 1991 | 103 | M6 | D | | 7,8 | | 5,2 | | 6,1 | | 163 |
| 2.0 CRDi AT | 1991 | 103 | A4 | D | | 9,6 | | 5,7 | | 7,1 | | 189 |
| 2.0 CVVT MT | 1998 | 106 | M5 | S | | 10,8 | | 6,6 | | 8,1 | | 193 |
| 2.0 CVVT AT | 1998 | 106 | A4 | S | | 11,5 | | 6,6 | | 8,4 | | 200 |
| Magentis | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 CRDi MT | 1991 | 110 | M6 | D | | 7,8 | | 4,9 | | 6,0 | | 158 |
| 2.0 CRDi AT | 1991 | 110 | A4 | D | | 9,4 | | 5,5 | | 6,9 | | 185 |
| 2.0 CVVT MT | 1998 | 121 | M6 | S | | 9,8 | | 6,1 | | 7,5 | | 178 |
| 2.0 CVVT AT | 1998 | 121 | A4 | S | | 9,8 | | 6,6 | | 7,8 | | 185 |
| 2.7 V6 AT | 2656 | 142 | A5 | S | | 13,0 | | 6,8 | | 9,1 | | 215 |
| Sportage | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 CRDi MT 2WD | 1991 | 110 | M6 | D | | 8,8 | | 5,9 | | 7,0 | | 184 |
| 2.0 CRDi AT 2WD | 1991 | 110 | A4 | D | | 10,3 | | 6,6 | | 8,0 | | 210 |
| 2.0 CRDi MT 4WD | 1991 | 110 | M6 | D | | 8,9 | | 6,2 | | 7,1 | | 187 |
| 2.0 CVVT MT 2WD | 1975 | 104 | M5 | S | | 10,4 | | 6,6 | | 8,0 | | 190 |
| 2.0 CVVT MT 4WD | 1975 | 104 | M5 | S | | 10,6 | | 6,8 | | 8,2 | | 194 |
| 2.7 V6 AT 4WD | 2656 | 129 | A4 | S | | 13,2 | | 8,2 | | 10,0 | | 237 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|--|------------------|------------------|----------|------------|------------------------|------|------------------------------|------|--------------------------------|------|----------------------|------|
| | | | | | innerorts [l/100km] | | außerorts oder [m³/100km] | | kombiniert nach 80/1268/EWG | | kombiniert [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| KIA | | | | | | | | | | | | |
| Sorento | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 CVVT 2WD MT (5-Sitzer) | 2359 | 128 | M6 | S | 11,2 | 6,9 | 8,5 | 203 | | | | |
| 2.4 CVVT 2WD MT (7-Sitzer) | 2359 | 128 | M6 | S | 11,3 | 7,0 | 8,6 | 205 | | | | |
| 2.4 CVVT 4WD MT (5-Sitzer) | 2359 | 128 | M6 | S | 11,4 | 7,1 | 8,7 | 208 | | | | |
| 2.4 CVVT 4WD MT (7-Sitzer) | 2359 | 128 | M6 | S | 11,4 | 7,1 | 8,7 | 208 | | | | |
| 2.4 CVVT 4WD AT (5-Sitzer) | 2359 | 128 | A6 | S | 11,4 | 7,2 | 8,8 | 209 | | | | |
| 2.4 CVVT 4WD AT (7-Sitzer) | 2359 | 128 | A6 | S | 11,4 | 7,2 | 8,8 | 209 | | | | |
| 2.2 CRDI 2WD MT (5-Sitzer) | 2199 | 145 | M6 | D | 8,5 | 5,3 | 6,5 | 171 | | | | |
| 2.2 CRDI 2WD MT (7-Sitzer) | 2199 | 145 | M6 | D | 8,5 | 5,3 | 6,5 | 171 | | | | |
| 2.2 CRDI 4WD MT (5-Sitzer) | 2199 | 145 | M6 | D | 8,6 | 5,4 | 6,6 | 174 | | | | |
| 2.2 CRDI 4WD MT (7-Sitzer) | 2199 | 145 | M6 | D | 8,8 | 5,5 | 6,7 | 177 | | | | |
| 2.2 CRDI 4WD AT (5-Sitzer) | 2199 | 145 | A6 | D | 9,3 | 6,2 | 7,4 | 194 | | | | |
| 2.2 CRDI 4WD AT (7-Sitzer) | 2199 | 145 | A6 | D | 9,3 | 6,2 | 7,4 | 194 | | | | |
| Lamborghini | | | | | | | | | | | | |
| Gallardo Coupé / Gallardo Spyder/ Gallardo Sleggera Murciélago LP640/ Murciélago Roadster LP640 | 4961 | 382 | M6/S6 | SP | 24,8 | 12,4 | 17,0 | 400 | | | | |
| | 6496 | 471 | M6/S6 | SP | 32,3 | 15,0 | 21,3 | 495 | | | | |
| Lancia | | | | | | | | | | | | |
| Ypsilon | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 8v | 1242 | 44 | M5 | S | 7,0 | 4,6 | 5,5 | 129 | | | | |
| 1.4 8v | 1368 | 57 | M5 | S | 7,2 | 4,6 | 5,5 | 130 | | | | |
| 1.4 16v | 1368 | 70 | M6 | S | 7,7 | 4,9 | 5,9 | 140 | | | | |
| 1.4 16v DFN | 1368 | 70 | ASG5 | S | 7,6 | 4,9 | 5,9 | 139 | | | | |
| Musa | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 8v | 1368 | 57 | M5 | S | 7,5 | 4,9 | 5,9 | 139 | | | | |
| 1.4 16v | 1368 | 70 | M6 | S | 8,0 | 4,9 | 6,0 | 140 | | | | |
| 1.4 16v DFN | 1368 | 70 | ASG5 | S | 7,2 | 4,6 | 5,6 | 130 | | | | |
| 1.3 Multijet 16v (DPF) | 1248 | 70 | M5 | D | 5,4 | 3,7 | 4,3 | 114 | | | | |
| 1.3 Multijet 16v (DPF) DFN | 1248 | 70 | ASG5 | D | 5,0 | 3,6 | 4,1 | 109 | | | | |
| Delta | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 T-Jet 16v | 1368 | 88 | M6 | S | 8,3 | 5,2 | 6,3 | 149 | | | | |
| 1.4 T-Jet 16v | 1368 | 110 | M6 | S | 8,9 | 5,5 | 6,8 | 160 | | | | |
| 1.8 Di T-Jet 16v | 1742 | 147 | A6 | S | 11,1 | 5,9 | 7,8 | 185 | | | | |
| 1.6 Multijet 16v (DPF) | 1598 | 88 | M6 | D | 5,9 | 4,1 | 4,8 | 125 | | | | |
| 1.6 Multijet 16v (DPF) DFN | 1598 | 88 | ASG6 | D | 5,7 | 3,9 | 4,6 | 120 | | | | |
| 2.0 Multijet 16v (DPF) | 1956 | 121 | M6 | D | 6,9 | 4,3 | 5,3 | 139 | | | | |
| 1.9 Twinturbo Multijet 16v (DPF) | 1910 | 140 | M6 | D | 7,3 | 4,7 | 5,7 | 149 | | | | |
| Phedra | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 16V Multijet (DPF) | 1997 | 100 | M6 | D | 9,0 | 6,0 | 7,1 | 188 | | | | |
| 2.2 16V Multijet (DPF) | 2179 | 125 | M6 | D | 9,2 | 6,1 | 7,2 | 191 | | | | |
| 2.2 16V Multijet Automatik (DPF) | 2179 | 125 | A6 | D | 11,0 | 6,6 | 8,2 | 218 | | | | |
| Land Rover | | | | | | | | | | | | |
| Freelander 2 | | | | | | | | | | | | |
| 2,2 TD4 (bis MJ '09) | 2179 | 118 | M6 | D | 9,2 | 6,2 | 7,5 | 194 | | | | |
| 2,2 TD4 (bis MJ '09) | 2179 | 118 | A6 | D | 11,0 | 6,8 | 8,5 | 224 | | | | |
| 2,2 TD4 DPF (bis MJ '09) | 2179 | 112 | M6 | D | 9,2 | 6,2 | 7,5 | 194 | | | | |
| 2,2 TD4_e DPF (MJ '10) | 2179 | 112 | M6 | D | 8,5 | 5,7 | 6,7 | 179 | | | | |
| 2,2 TD4 DPF (bis MJ '09) | 2179 | 112 | A6 | D | 11,0 | 6,8 | 8,5 | 224 | | | | |
| 2,2 TD4 DPF (MJ '10) | 2179 | 112 | A6 | D | 10,7 | 6,6 | 7,9 | 214 | | | | |
| 3,2 i6 (bis MJ '09) | 3192 | 171 | A6 | S | 15,8 | 8,6 | 11,2 | 265 | | | | |
| 3,2 i6 (MJ '10) | 3192 | 171 | A6 | S | 15,4 | 8,1 | 10,7 | 255 | | | | |
| Defender | | | | | | | | | | | | |
| 90 Station Wagon 2,4 TD4 | 2402 | 90 | M6 | D | 12,5 | 8,6 | 10,0 | 266 | | | | |
| 110 Station Wagon 2,4 TD4 | 2402 | 90 | M6 | D | 13,5 | 9,5 | 11,0 | 291 | | | | |
| Discovery | | | | | | | | | | | | |
| 2,7 TDV6 (98/69/EG III;A) | 2720 | 140 | M6 | D | 11,5 | 8,2 | 9,4 | 249 | | | | |
| 2,7 TDV6 (98/69/EG III;B) | 2720 | 140 | M6 | D | 11,1 | 8,1 | 9,2 | 244 | | | | |
| 2,7 TDV6 (98/69/EG III;A) | 2720 | 140 | A6 | D | 13,2 | 8,7 | 10,4 | 275 | | | | |
| 2,7 TDV6 (98/69/EG III;B) | 2720 | 140 | A6 | D | 13,1 | 8,5 | 10,2 | 270 | | | | |
| 3,0 TDV6 (Euro 5) (MJ '10) | 2993 | 180 | A6 | D | 11,2 | 8,3 | 9,3 | 244 | | | | |
| V8 (bis VIN L85600) | 4394 | 220 | A6 | S | 20,9 | 11,6 | 15,0 | 354 | | | | |
| V8 (ab VIN L85601) | 4394 | 220 | A6 | S | 20,9 | 12,1 | 15,0 | 354 | | | | |
| Range Rover Sport | | | | | | | | | | | | |
| 2,7 TDV6 (98/69/EG III;A) | 2720 | 140 | A6 | D | 13,2 | 8,5 | 10,2 | 271 | | | | |
| 2,7 TDV6 (98/69/EG III;B) (bis MJ '09) | 2720 | 140 | A6 | D | 13,1 | 8,2 | 10,0 | 265 | | | | |
| 3,0 TDV6 (Euro 5) (ab MJ '10) | 2993 | 180 | A6 | D | 11,2 | 8,1 | 9,2 | 243 | | | | |
| 3,6 TDV8 | 3628 | 200 | A6 | D | 14,7 | 9,0 | 11,1 | 294 | | | | |
| V8 (bis VIN LS951651) | 4394 | 220 | A6 | S | 21,1 | 11,4 | 14,9 | 352 | | | | |
| V8 (ab VIN LS951652) | 4394 | 220 | A6 | S | 20,9 | 12,1 | 14,9 | 352 | | | | |
| V8 Kompressor (bis MJ '09) | 4197 | 287 | A6 | S | 22,8 | 11,9 | 15,9 | 374 | | | | |
| V8 Kompressor (Euro 5) (ab MJ '10) | 5000 | 375 | A6 | S | 21,8 | 10,7 | 14,9 | 348 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | |
| Land Rover | | | | | | | | | | | | |
| Range Rover | | | | | | | | | | | | |
| Td6 | 2926 | 130 | A5 | D | | | | | | | | |
| 3,6 TDV8 | 3628 | 200 | A6 | D | 14,4 | 9,4 | 11,3 | | | 299 | | |
| 3,6 TDV8 DPF | 3628 | 200 | A6 | D | 14,4 | 9,2 | 11,3 | | | 299 | | |
| V8 | 4398 | 210 | A5 | S | 14,5 | 9,2 | 11,1 | | | 294 | | |
| V8 (ab MJ '06) | 4394 | 225 | A6 | S | 23,2 | 12,2 | 16,2 | | | 389 | | |
| V8 Kompressor (bis MJ '09) | 4197 | 291 | A6 | S | 21,2 | 11,4 | 14,9 | | | 352 | | |
| V8 Kompressor (Euro 5) (ab MJ '10) | 5000 | 375 | A6 | S | 22,4 | 12,2 | 16,0 | | | 376 | | |
| | | | | | 22,6 | 10,4 | 14,9 | | | 348 | | |
| Lexus | | | | | | | | | | | | |
| IS | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 2500 | 153 | A6 | S | 12,5 | 6,9 | 8,9 | | | 209 | | |
| 220d | 2231 | 130 | M6 | D | 7,1 | 4,8 | 5,6 | | | 148 | | |
| 220d (kurze Übers.) | 2231 | 130 | M6 | D | 8,6 | 5,9 | 6,9 | | | 179 | | |
| IS F | 4969 | 311 | A8 | S | 16,8 | 8,3 | 11,4 | | | 270 | | |
| 250 C | 2500 | 153 | A6 | S | 13,1 | 7,1 | 9,3 | | | 219 | | |
| GS | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 2995 | 183 | A6 | S | 14,0 | 7,0 | 9,5 | | | 224 | | |
| 460 | 4608 | 255 | A8 | S | 16,3 | 7,9 | 11,0 | | | 258 | | |
| 450h | 3456 | 218 | CVT | S | 9,1 | 7,0 | 7,6 | | | 180 | | |
| LS | | | | | | | | | | | | |
| 460 | 4608 | 280 | A8 | S | 16,5 | 7,9 | 11,1 | | | 261 | | |
| 460 AWD | 4608 | 270 | A8 | S | 17,2 | 8,4 | 11,6 | | | 274 | | |
| 600h | 4969 | 290 | CVT | S | 11,2 | 8,0 | 9,3 | | | 218 | | |
| RX | | | | | | | | | | | | |
| 350 | 3456 | 204 | A6 | S | 14,3 | 8,4 | 10,6 | | | 250 | | |
| 450h | 3456 | 183 | CVT | S | 6,6 | 6,0 | 6,3 | | | 148 | | |
| SC | | | | | | | | | | | | |
| 430 | 4293 | 210 | A6 | S | 16,1 | 8,5 | 11,2 | | | 264 | | |
| Maserati | | | | | | | | | | | | |
| Quattroporte | | | | | | | | | | | | |
| Quattroporte (DuoSelect) | 4244 | 295 | M6 | S | 23,2 | 11,5 | 15,9 | | | 370 | | |
| Quattroporte (MJ '09) | 4244 | 295 | A6 | S | 22,0 | 10,5 | 14,7 | | | 345 | | |
| Quattroporte S (MJ '09) | 4691 | 317 | A6 | S | 24,0 | 10,9 | 15,7 | | | 365 | | |
| Quattroporte Sport GT S (MJ '09) | 4691 | 323 | A6 | S | 23,9 | 10,9 | 15,7 | | | 365 | | |
| GranTurismo | | | | | | | | | | | | |
| GranTurismo | 4244 | 298 | A6 | S | 21,5 | 10,0 | 14,3 | | | 335 | | |
| GranTurismo S | 4691 | 323 | M6 | S | 25,2 | 11,3 | 16,4 | | | 385 | | |
| GranTurismo S Automatic | 4691 | 323 | A6 | S | 23,2 | 10,6 | 15,2 | | | 352 | | |
| Grancabrio | 4691 | 323 | A6 | S | 23,9 | 10,4 | 15,4 | | | 358 | | |
| Maybach | | | | | | | | | | | | |
| 57 | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 5513 | 405 | A5 | SP | 22,6 | 10,7 | 15,0 | | | 350 | | |
| 57 S | 5980 | 463 | A5 | SP | 24,6 | 11,8 | 16,4 | | | 390 | | |
| 62 | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 5513 | 405 | A5 | SP | 22,6 | 10,7 | 15,0 | | | 350 | | |
| 62 S | 5980 | 463 | A5 | SP | 24,6 | 11,8 | 16,4 | | | 390 | | |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | |
| Mazda2 | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 I MZR | 1349 | 55 | M5 | S | 6,9 | 4,2 | 5,2 | | | 125 | | |
| 1.3 I MZR | 1349 | 63 | M5 | S | 6,9 | 4,2 | 5,2 | | | 125 | | |
| 1.5 I MZR | 1498 | 76 | M5 | S | 7,6 | 4,7 | 5,7 | | | 135 | | |
| 1.6 I MZ-CD | 1560 | 66 | M5 | D | 5,1 | 3,7 | 4,2 | | | 112 | | |
| Mazda3 | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 I MZR | 1598 | 77 | M5 | S | 8,3 | 5,2 | 6,3 | | | 149 | | |
| 2.0 I MZR-DISI | 1999 | 111 | M6 | S | 9,3 | 5,4 | 6,8 | | | 159 | | |
| 2.0 I MZR | 1999 | 110 | A5 | S | 10,6 | 5,8 | 7,6 | | | 175 | | |
| 1.6 I MZ-CD | 1560 | 80 | M5 | D | 5,8 | 3,8 | 4,5 | | | 119 | | |
| 2.2 I MZR-CD | 2184 | 110 | M6 | D | 6,9 | 4,5 | 5,4 | | | 144 | | |
| 2.2 I MZR-CD | 2184 | 136 | M6 | D | 7,2 | 4,7 | 5,6 | | | 149 | | |
| Mazda3 MPS | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 I MZR DISI Turbo | 2261 | 191 | M6 | SP | 13,2 | 7,5 | 9,6 | | | 224 | | |
| Mazda5 | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 I MZR | 1798 | 85 | M5 | S | 10,1 | 6,0 | 7,5 | | | 179 | | |
| 2.0 I MZR | 1999 | 107 | M6 | S | 10,6 | 6,3 | 7,9 | | | 187 | | |
| 2.0 I MZR | 1999 | 107 | A5 | S | 11,3 | 6,4 | 8,2 | | | 194 | | |
| 2.0 I MZR-CD | 1998 | 81 | M6 | D | 7,3 | 5,4 | 6,1 | | | 159 | | |
| 2.0 I MZR-CD | 1998 | 105 | M6 | D | 7,3 | 5,4 | 6,1 | | | 159 | | |
| Mazda6 | | | | | | | | | | | | |
| 4-Türer 1.8 I MZR | 1798 | 88 | M5 | S | 9,1 | 4,9 | 6,4 | | | 152 | | |
| 4-Türer 2.0 I MZR DISI | 1999 | 114 | M6 | S | 9,6 | 5,3 | 6,9 | | | 159 | | |
| 5-Türer 1.8 I MZR | 1798 | 88 | M5 | S | 9,2 | 5,0 | 6,5 | | | 155 | | |
| 5-Türer 2.0 I MZR DISI | 1999 | 114 | M6 | S | 9,6 | 5,3 | 6,9 | | | 159 | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|---------------------------|------------------|------------------|----------|------------|------------------------|------|---|------|------------|------|----------------------|------|
| | | | | | innerorts [l/100km] | | außerorts oder (m³/100km) nach 80/1268/EWG | | kombiniert | | kombiniert [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | |
| Mazda6 | | | | | | | | | | | | |
| 5-Türer 2.0 MZR DISI | 1999 | 114 | A5 | S | 10,7 | 5,8 | 7,6 | 176 | | | | |
| 5-Türer 2.5 MZR | 2488 | 125 | M6 | S | 11,1 | 6,3 | 8,0 | 186 | | | | |
| 5-Türer 2.2 MZR-CD | 2184 | 95 | M6 | D | 6,6 | 4,4 | 5,2 | 138 | | | | |
| 5-Türer 2.2 MZR-CD | 2184 | 120 | M6 | D | 6,9 | 4,5 | 5,4 | 142 | | | | |
| 5-Türer 2.2 MZR-CD | 2184 | 132 | M6 | D | 6,9 | 4,5 | 5,4 | 142 | | | | |
| Kombi 1.8 MZR | 1798 | 88 | M5 | S | 9,3 | 5,1 | 6,6 | 157 | | | | |
| Kombi 2.0 MZR DISI | 1999 | 114 | M6 | S | 9,7 | 5,4 | 7,0 | 161 | | | | |
| Kombi 2.0 MZR DISI | 1999 | 114 | A5 | S | 10,7 | 5,8 | 7,7 | 178 | | | | |
| Kombi 2.5 MZR | 2488 | 125 | M6 | S | 11,2 | 6,4 | 8,1 | 188 | | | | |
| Kombi 2.2 MZR-CD | 2184 | 95 | M6 | D | 6,6 | 4,4 | 5,2 | 139 | | | | |
| Kombi 2.2 MZR-CD | 2184 | 120 | M6 | D | 6,9 | 4,5 | 5,4 | 143 | | | | |
| Kombi 2.2 MZR-CD | 2184 | 132 | M6 | D | 6,9 | 4,5 | 5,4 | 143 | | | | |
| MX-5 | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 MZR | 1798 | 93 | M5 | S | 9,5 | 5,5 | 7,0 | 167 | | | | |
| 2.0 MZR | 1999 | 118 | M5 | S | 10,1 | 5,8 | 7,4 | 177 | | | | |
| 2.0 MZR | 1999 | 118 | M6 | S | 10,5 | 5,9 | 7,6 | 181 | | | | |
| 2.0 MZR | 1999 | 118 | A6 | S | 10,9 | 6,1 | 7,9 | 188 | | | | |
| CX-7 | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 MZR DISI Turbo | 2261 | 191 | M6 | SP | 14,0 | 8,4 | 10,4 | 243 | | | | |
| 2.2 MZR-CD | 2184 | 127 | M6 | D | 9,1 | 6,6 | 7,5 | 199 | | | | |
| RX-8 | | | | | | | | | | | | |
| 170 kW (Kreiskolbenmotor) | 654 x 2 | 170 | M6 | S | 15,7 | 9,1 | 11,5 | 299 | | | | |
| Mercedes-Benz | | | | | | | | | | | | |
| A-Klasse Limousine | | | | | | | | | | | | |
| A 160 CDI BlueEFFICIENCY | 1991 | 60 | M5 | D | 5,4 | 5,8 | 4,1 | 4,5 | 4,7 | 118 | 125 | |
| A 160 CDI | 1991 | 60 | CVT | D | 7,0 | 7,6 | 4,4 | 4,9 | 5,4 | 5,8 | 142 | |
| A 180 CDI | 1991 | 80 | M6 | D | 6,4 | 6,5 | 4,2 | 4,4 | 5,0 | 5,2 | 134 | |
| A 180 CDI | 1991 | 80 | CVT | D | 7,0 | 7,6 | 4,4 | 4,9 | 5,4 | 5,8 | 142 | |
| A 200 CDI | 1991 | 103 | M6 | D | 6,5 | 6,6 | 4,3 | 4,4 | 5,1 | 5,3 | 135 | |
| A 200 CDI | 1991 | 103 | CVT | D | 7,1 | 7,9 | 4,9 | 5,0 | 5,7 | 6,0 | 149 | |
| A 160 | 1498 | 70 | CVT | S | 8,5 | 8,7 | 5,5 | 6,0 | 6,6 | 7,0 | 157 | |
| A 160 BlueEFFICIENCY | 1498 | 70 | M5 | S | 7,5 | 7,8 | 5,1 | 5,2 | 6,0 | 6,2 | 139 | |
| A 180 | 1699 | 85 | CVT | S | 8,6 | 9,0 | 5,5 | 6,0 | 6,6 | 7,1 | 157 | |
| A 180 BlueEFFICIENCY | 1699 | 85 | M5 | S | 8,1 | 8,2 | 5,2 | 5,7 | 6,3 | 6,6 | 145 | |
| A 200 | 2034 | 100 | CVT | S | 9,6 | 9,6 | 5,9 | 6,1 | 7,2 | 7,4 | 172 | |
| A 200 | 2034 | 100 | M5 | S | 8,7 | 8,9 | 5,6 | 5,6 | 6,7 | 6,8 | 156 | |
| A 200 TURBO | 2034 | 142 | M6 | SP | 10,1 | 10,3 | 6,0 | 6,0 | 7,5 | 7,7 | 178 | |
| A 200 TURBO | 2034 | 142 | CVT | SP | 10,2 | 10,3 | 6,5 | 6,6 | 7,9 | 8,1 | 187 | |
| A-Klasse Coupé | | | | | | | | | | | | |
| A 160 CDI | 1991 | 60 | CVT | D | 7,0 | 7,6 | 4,4 | 4,9 | 5,4 | 5,8 | 142 | |
| A 160 CDI BlueEFFICIENCY | 1991 | 60 | M5 | D | 5,3 | 5,5 | 3,8 | 4,0 | 4,4 | 4,5 | 116 | |
| A 180 CDI | 1991 | 80 | M6 | D | 6,4 | 6,5 | 4,2 | 4,4 | 5,0 | 5,2 | 134 | |
| A 180 CDI | 1991 | 80 | CVT | D | 7,0 | 7,6 | 4,4 | 4,9 | 5,4 | 5,8 | 142 | |
| A 200 CDI | 1991 | 103 | M6 | D | 6,5 | 6,6 | 4,3 | 4,4 | 5,1 | 5,3 | 135 | |
| A 200 CDI | 1991 | 103 | CVT | D | 7,1 | 7,9 | 4,9 | 5,0 | 5,7 | 6,0 | 149 | |
| A 160 | 1498 | 70 | CVT | S | 8,5 | 8,7 | 5,5 | 6,0 | 6,6 | 7,0 | 157 | |
| A 160 BlueEFFICIENCY | 1498 | 70 | M5 | S | 7,5 | 7,8 | 5,1 | 5,2 | 6,0 | 6,2 | 139 | |
| A 180 | 1699 | 85 | CVT | S | 8,6 | 9,0 | 5,5 | 6,0 | 6,6 | 7,1 | 157 | |
| A 180 BlueEFFICIENCY | 1699 | 85 | M5 | S | 8,1 | 8,2 | 5,2 | 5,7 | 6,3 | 6,6 | 145 | |
| A 200 | 2034 | 100 | CVT | S | 9,6 | 9,6 | 5,9 | 6,1 | 7,2 | 7,4 | 172 | |
| A 200 | 2034 | 100 | M5 | S | 8,7 | 8,9 | 5,6 | 5,6 | 6,7 | 6,8 | 156 | |
| A 200 TURBO | 2034 | 142 | M6 | SP | 10,1 | 10,3 | 6,0 | 6,0 | 7,5 | 7,7 | 178 | |
| A 200 TURBO | 2034 | 142 | CVT | SP | 10,2 | 10,3 | 6,5 | 6,6 | 7,9 | 8,1 | 187 | |
| B-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| B 180 CDI | 1991 | 80 | M6 | D | 6,6 | 6,6 | 4,3 | 4,5 | 5,2 | 5,3 | 135 | |
| B 180 CDI | 1991 | 80 | CVT | D | 6,9 | 7,3 | 4,9 | 5,3 | 5,6 | 6,0 | 148 | |
| B 200 CDI | 1991 | 103 | M6 | D | 6,6 | 6,6 | 4,5 | 4,6 | 5,2 | 5,3 | 136 | |
| B 200 CDI | 1991 | 103 | CVT | D | 7,6 | 8,0 | 5,0 | 5,3 | 6,0 | 6,3 | 159 | |
| B 160 | 1498 | 70 | CVT | S | 8,5 | 8,7 | 6,0 | 6,2 | 6,9 | 7,1 | 166 | |
| B 160 BlueEFFICIENCY | 1498 | 70 | M5 | S | 8,1 | 8,2 | 5,4 | 5,6 | 6,4 | 6,6 | 149 | |
| B 180 | 1699 | 85 | CVT | S | 9,0 | 9,2 | 6,0 | 6,2 | 7,1 | 7,3 | 171 | |
| B 180 BlueEFFICIENCY | 1699 | 85 | M5 | S | 8,0 | 8,2 | 5,3 | 5,7 | 6,3 | 6,6 | 146 | |
| B 180 NGT BlueEFFICIENCY | 2034 | 85 | M5 | S | 9,7 | 9,7 | 6,0 | 6,0 | 7,3 | 7,3 | 175 | |
| B 180 NGT BlueEFFICIENCY | 2034 | 85 | M5 | H/L | 6,4 | 6,4 | 4,1 | 4,1 | 4,9 | 4,9 | 135 | |
| B 180 NGT BlueEFFICIENCY | 2034 | 85 | CVT | S | 9,8 | 9,8 | 6,3 | 6,3 | 7,6 | 7,6 | 181 | |
| B 180 NGT BlueEFFICIENCY | 2034 | 85 | CVT | H/L | 6,5 | 6,5 | 4,3 | 4,3 | 5,1 | 5,1 | 139 | |
| B 200 | 2034 | 100 | M5 | S | 8,8 | 9,1 | 5,5 | 5,7 | 6,7 | 7,0 | 158 | |
| B 200 | 2034 | 100 | CVT | S | 9,5 | 9,7 | 6,0 | 6,2 | 7,3 | 7,5 | 175 | |
| B 200 TURBO | 2034 | 142 | M6 | SP | 10,3 | 10,6 | 6,2 | 6,3 | 7,7 | 7,9 | 184 | |
| B 200 TURBO | 2034 | 142 | CVT | SP | 10,5 | 10,7 | 6,7 | 6,8 | 8,1 | 8,2 | 195 | |
| C-Klasse Limousine | | | | | | | | | | | | |
| C 200 CDI | 2148 | 100 | M6 | D | 7,7 | 8,2 | 4,5 | 4,9 | 5,7 | 6,1 | 149 | |
| C 200 CDI | 2148 | 100 | A5 | D | 9,0 | 9,2 | 5,0 | 5,3 | 6,5 | 6,7 | 171 | |
| C 200 CDI BlueEFFICIENCY | 2148 | 100 | M6 | D | 6,7 | 6,9 | 4,1 | 4,5 | 5,1 | 5,4 | 133 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|---------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|-----|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | |
| Mercedes-Benz | | | | | | | | | | | | |
| C-Klasse Limousine | | | | | | | | | | | | |
| C 220 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 125 | M6 | D | 6,2 | 6,7 | 4,0 | 4,6 | 4,8 | 5,4 | 127 | 143 |
| C 220 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 125 | A5 | D | 8,1 | 8,5 | 4,4 | 5,1 | 5,8 | 6,4 | 153 | 167 |
| C 250 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 150 | M6 | D | 6,6 | 7,1 | 4,2 | 4,8 | 5,1 | 5,6 | 134 | 147 |
| C 250 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 150 | A5 | D | 8,1 | 8,5 | 4,4 | 5,1 | 5,8 | 6,4 | 153 | 167 |
| C 350 CDI | 2987 | 165 | M6 | D | 9,2 | 9,5 | 5,5 | 5,8 | 6,9 | 7,2 | 182 | 193 |
| C 350 CDI | 2987 | 165 | A7 | D | 10,0 | 10,3 | 5,9 | 6,2 | 7,3 | 7,6 | 193 | 201 |
| C 350 CDI 4MATIC | 2987 | 165 | A7 | D | 10,4 | 10,7 | 6,3 | 6,6 | 7,8 | 8,1 | 205 | 215 |
| C 180 KOMPRESSOR BE | 1597 | 115 | M6 | S | 9,5 | 9,9 | 5,1 | 5,7 | 6,7 | 7,3 | 159 | 173 |
| C 180 KOMPRESSOR BE | 1597 | 115 | A5 | S | 10,1 | 10,5 | 5,4 | 6,0 | 7,1 | 7,7 | 169 | 183 |
| C 200 KOMPRESSOR | 1796 | 135 | M6 | S | 10,5 | 10,7 | 5,8 | 6,0 | 7,6 | 7,8 | 180 | 185 |
| C 200 KOMPRESSOR | 1796 | 135 | A5 | S | 11,0 | 11,2 | 6,1 | 6,3 | 7,9 | 8,1 | 187 | 192 |
| C 250 CGI BlueEFFICIENCY | 1796 | 150 | A5 | S | 10,1 | 10,7 | 5,5 | 6,2 | 7,2 | 7,9 | 168 | 184 |
| C 300 | 2996 | 170 | A7 | S | 13,3 | 13,5 | 6,9 | 7,1 | 9,2 | 9,4 | 219 | 224 |
| C 300 | 2996 | 170 | M6 | S | 13,4 | 13,6 | 6,8 | 7,0 | 9,2 | 9,4 | 220 | 225 |
| C 300 4MATIC | 2996 | 170 | A7 | S | 13,4 | 13,6 | 7,2 | 7,4 | 9,4 | 9,6 | 224 | 229 |
| C 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 13,9 | 14,2 | 7,3 | 7,6 | 9,7 | 10,0 | 232 | 239 |
| C 350 4MATIC | 3498 | 200 | A7 | S | 14,5 | 14,5 | 7,5 | 7,5 | 10,0 | 10,0 | 239 | 239 |
| C 350 CGI BlueEFFICIENCY | 3498 | 215 | A7 | S | 12,1 | 12,8 | 6,1 | 6,7 | 8,3 | 8,9 | 198 | 212 |
| C 63 AMG | 6208 | 336 | A7 | SP | 20,9 | 20,9 | 9,2 | 9,2 | 13,4 | 13,4 | 319 | 319 |
| C-Klasse T-Modell | | | | | | | | | | | | |
| C 200 CDI | 2148 | 100 | M6 | D | 7,9 | 8,1 | 4,8 | 5,0 | 6,0 | 6,1 | 157 | 161 |
| C 200 CDI | 2148 | 100 | A5 | D | 9,0 | 9,0 | 5,3 | 5,3 | 6,7 | 6,7 | 176 | 176 |
| C 220 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 125 | M6 | D | 6,3 | 6,6 | 4,1 | 4,7 | 4,9 | 5,4 | 130 | 144 |
| C 220 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 125 | A5 | D | 8,2 | 8,8 | 4,7 | 5,2 | 6,0 | 6,5 | 159 | 171 |
| C 250 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 150 | M6 | D | 6,7 | 7,1 | 4,5 | 5,1 | 5,3 | 5,8 | 140 | 153 |
| C 250 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 150 | A5 | D | 8,2 | 8,8 | 4,7 | 5,2 | 6,0 | 6,5 | 159 | 171 |
| C 350 CDI | 2987 | 165 | M6 | D | 9,7 | 10,0 | 5,9 | 6,2 | 7,1 | 7,4 | 188 | 198 |
| C 350 CDI | 2987 | 165 | A7 | D | 10,2 | 10,5 | 6,2 | 6,5 | 7,5 | 7,8 | 199 | 209 |
| C 350 CDI 4MATIC | 2987 | 165 | A7 | D | 10,4 | 10,7 | 6,3 | 6,6 | 7,8 | 8,1 | 205 | 215 |
| C 180 KOMPR. BlueEFFICIENCY | 1597 | 115 | A5 | S | 10,4 | 10,8 | 5,8 | 6,2 | 7,5 | 7,9 | 179 | 187 |
| C 180 KOMPR. BlueEFFICIENCY | 1597 | 115 | M6 | S | 9,4 | 9,8 | 5,5 | 6,0 | 6,9 | 7,4 | 164 | 176 |
| C 200 KOMPRESSOR | 1796 | 135 | M6 | S | 10,7 | 10,9 | 6,0 | 6,2 | 7,8 | 8,0 | 184 | 189 |
| C 200 KOMPRESSOR | 1796 | 135 | A5 | S | 11,2 | 11,4 | 6,4 | 6,6 | 8,1 | 8,3 | 193 | 198 |
| C 250 CGI BlueEFFICIENCY | 1796 | 150 | A5 | S | 10,3 | 10,7 | 5,9 | 6,5 | 7,5 | 8,0 | 175 | 188 |
| C 300 | 2996 | 170 | A7 | S | 13,4 | 13,6 | 7,1 | 7,3 | 9,4 | 9,6 | 224 | 229 |
| C 300 | 2996 | 170 | M6 | S | 13,6 | 13,8 | 7,0 | 7,2 | 9,4 | 9,6 | 224 | 229 |
| C 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 14,5 | 14,8 | 7,3 | 7,6 | 9,9 | 10,2 | 235 | 242 |
| C 63 AMG | 6208 | 336 | A7 | SP | 21,1 | 21,1 | 9,5 | 9,5 | 13,7 | 13,7 | 326 | 326 |
| CLC-Klasse (MJ 2008) | | | | | | | | | | | | |
| CLC 200 CDI | 2148 | 90 | M6 | D | 7,5 | 7,9 | 4,5 | 5,1 | 5,6 | 6,1 | 141 | 161 |
| CLC 200 CDI | 2148 | 90 | A5 | D | 8,6 | 9,0 | 5,2 | 6,4 | 6,6 | 7,1 | 169 | 188 |
| CLC 220 CDI | 2148 | 110 | M6 | D | 7,6 | 8,1 | 4,6 | 5,2 | 5,7 | 6,3 | 151 | 166 |
| CLC 220 CDI | 2148 | 110 | A5 | D | 8,6 | 8,9 | 5,0 | 5,6 | 6,4 | 6,8 | 167 | 179 |
| CLC 160 BlueEFFICIENCY | 1597 | 95 | A5 | S | 10,5 | 10,9 | 5,8 | 6,2 | 7,5 | 7,9 | 178 | 189 |
| CLC 160 BlueEFFICIENCY | 1597 | 95 | M6 | S | 8,9 | 9,6 | 5,2 | 5,8 | 6,6 | 7,2 | 156 | 172 |
| CLC 180 KOMPRESSOR | 1796 | 105 | M6 | S | 10,8 | 11,3 | 5,5 | 6,2 | 7,5 | 8,1 | 177 | 192 |
| CLC 180 KOMPRESSOR | 1796 | 105 | A5 | S | 11,1 | 11,7 | 5,9 | 6,4 | 7,8 | 8,3 | 186 | 198 |
| CLC 200 KOMPRESSOR | 1796 | 135 | M6 | S | 10,8 | 11,4 | 5,7 | 6,4 | 7,6 | 8,2 | 180 | 196 |
| CLC 200 KOMPRESSOR | 1796 | 135 | A5 | S | 11,4 | 11,9 | 6,0 | 6,7 | 7,9 | 8,6 | 189 | 204 |
| CLC 250 | 2496 | 150 | M6 | S | 13,6 | 13,9 | 6,8 | 7,2 | 9,4 | 9,7 | 218 | 225 |
| CLC 250 | 2496 | 150 | A7 | S | 13,5 | 13,7 | 6,9 | 7,4 | 9,3 | 9,7 | 217 | 226 |
| CLC 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 14,2 | 14,5 | 7,4 | 7,8 | 9,9 | 10,2 | 232 | 239 |
| CLC 350 | 3498 | 200 | M6 | S | 14,0 | 14,3 | 7,1 | 7,4 | 9,7 | 10,0 | 227 | 234 |
| E-Klasse Limousine | | | | | | | | | | | | |
| E 200 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 100 | M6 | D | 6,6 | 6,8 | 4,4 | 4,7 | 5,2 | 5,5 | 137 | 145 |
| E 200 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 100 | A5 | D | 7,1 | 7,4 | 4,7 | 5,0 | 5,6 | 5,9 | 146 | 153 |
| E 220 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 125 | M6 | D | 6,9 | 7,0 | 4,4 | 4,6 | 5,3 | 5,5 | 139 | 144 |
| E 220 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 125 | A5 | D | 7,8 | 8,0 | 4,4 | 4,7 | 5,8 | 6,0 | 154 | 159 |
| E 250 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 150 | M6 | D | 6,9 | 7,0 | 4,4 | 4,6 | 5,3 | 5,5 | 139 | 144 |
| E 250 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 150 | A5 | D | 7,8 | 8,0 | 4,4 | 4,7 | 5,8 | 6,0 | 154 | 159 |
| E 350 BlueTEC | 2987 | 155 | A7 | D | 9,7 | 10,0 | 5,2 | 5,6 | 6,8 | 7,2 | 180 | 188 |
| E 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY | 2987 | 170 | A7 | D | 9,0 | 9,2 | 5,8 | 6,0 | 7,0 | 7,2 | 183 | 188 |
| E 350 CDI BlueEFFICIENCY | 2987 | 170 | A7 | D | 8,9 | 9,4 | 5,5 | 5,8 | 6,8 | 7,1 | 179 | 186 |
| E 200 CGI BlueEFFICIENCY | 1796 | 135 | M6 | S | 10,0 | 10,2 | 5,7 | 6,0 | 7,3 | 7,6 | 169 | 176 |
| E 200 CGI BlueEFFICIENCY | 1796 | 135 | A5 | S | 10,2 | 10,5 | 6,0 | 6,3 | 7,5 | 7,9 | 177 | 184 |
| E 250 CGI BlueEFFICIENCY | 1796 | 150 | A5 | S | 10,3 | 10,6 | 6,1 | 6,4 | 7,6 | 8,0 | 179 | 189 |
| E 350 4MATIC | 3498 | 200 | A7 | S | 13,6 | 13,8 | 7,3 | 7,5 | 9,6 | 9,8 | 226 | 229 |
| E 350 CGI BlueEFFICIENCY | 3498 | 215 | A7 | S | 12,4 | 12,5 | 6,3 | 6,5 | 8,8 | 8,9 | 199 | 205 |
| E 500 | 5461 | 285 | A7 | S | 16,2 | 16,7 | 7,7 | 8,0 | 10,8 | 11,2 | 253 | 261 |
| E 500 4MATIC | 5461 | 285 | A7 | S | 16,3 | 16,6 | 8,0 | 8,2 | 11,0 | 11,3 | 258 | 264 |
| E 63 AMG | 6208 | 386 | A7 | S | 18,7 | 18,7 | 9,1 | 9,1 | 12,6 | 12,6 | 295 | 295 |
| E-Klasse T-Modell | | | | | | | | | | | | |
| E 200 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 100 | M6 | D | 7,3 | 7,4 | 4,9 | 5,1 | 5,8 | 6,0 | 152 | 156 |
| E 200 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 100 | A5 | D | 7,6 | 7,9 | 5,1 | 5,3 | 6,1 | 6,3 | 159 | 164 |
| E 220 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 125 | M6 | D | 7,4 | 7,5 | 4,7 | 4,9 | 5,7 | 5,8 | 150 | 153 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---------------------|---------------------------------|------------------|-------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder [m ³ /100km] | nach 80/1268/EWG | min. | max. | min. | max. | min. |
| Mercedes-Benz | | | | | | | | | | | | |
| E-Klasse T-Modell | | | | | | | | | | | | |
| E 220 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 125 | A5 | D | 8,1 | 8,4 | 4,9 | 4,9 | 6,1 | 6,3 | 159 | 163 |
| E 250 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 150 | M6 | D | 7,4 | 7,5 | 4,7 | 4,9 | 5,7 | 5,8 | 150 | 153 |
| E 250 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 150 | A5 | D | 8,1 | 8,4 | 4,9 | 4,9 | 6,1 | 6,3 | 159 | 163 |
| E 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY | 2987 | 170 | A7 | D | 9,4 | 9,5 | 6,4 | 6,5 | 7,6 | 7,7 | 200 | 203 |
| E 350 CDI BlueEFFICIENCY | 2987 | 170 | A7 | D | 8,9 | 9,4 | 5,9 | 6,1 | 7,0 | 7,3 | 185 | 192 |
| E 200 CGI BlueEFFICIENCY | 1796 | 135 | M6 | S | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | 7,7 | 7,7 | 179 | 179 |
| E 200 CGI BlueEFFICIENCY | 1796 | 135 | A5 | S | 10,5 | 10,8 | 6,3 | 6,6 | 7,9 | 8,1 | 183 | 189 |
| E 250 CGI BlueEFFICIENCY | 1796 | 150 | A5 | S | 10,6 | 10,9 | 6,4 | 6,7 | 8,0 | 8,2 | 185 | 191 |
| E 350 4MATIC | 3498 | 200 | A7 | S | 14,2 | 14,3 | 7,8 | 8,0 | 10,2 | 10,3 | 238 | 241 |
| E 350 CGI BlueEFFICIENCY | 3498 | 215 | A7 | S | 12,3 | 12,8 | 6,5 | 6,6 | 8,6 | 8,9 | 200 | 208 |
| E 500 | 5461 | 285 | A7 | S | 16,2 | 16,3 | 8,0 | 8,3 | 11,1 | 11,2 | 258 | 260 |
| E-Klasse Coupé | | | | | | | | | | | | |
| E 250 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 150 | M6 | D | 8,1 | 8,7 | 4,5 | 5,1 | 5,8 | 6,4 | 154 | 168 |
| E 250 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 150 | A5 | D | 6,7 | 7,1 | 4,2 | 4,7 | 5,1 | 5,6 | 135 | 148 |
| E 350 CDI BlueEFFICIENCY | 2987 | 170 | A7 | D | 8,9 | 8,9 | 5,6 | 5,6 | 6,8 | 6,8 | 179 | 179 |
| E 250 CGI BlueEFFICIENCY | 1796 | 150 | A5 | S | 10,6 | 10,8 | 5,7 | 6,2 | 7,5 | 7,9 | 175 | 183 |
| E 350 CGI BlueEFFICIENCY | 3498 | 215 | A7 | S | 12,3 | 12,4 | 6,3 | 6,6 | 8,5 | 8,7 | 199 | 203 |
| E 500 | 5461 | 285 | A7 | S | 16,1 | 16,1 | 7,8 | 7,8 | 10,9 | 10,9 | 254 | 254 |
| CLS-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| CLS 350 CDI | 2987 | 165 | A7 | D | 10,6 | 11,0 | 5,9 | 6,4 | 7,6 | 8,1 | 200 | 215 |
| CLS 300 | 2996 | 170 | A7 | S | 13,8 | 14,1 | 7,4 | 7,7 | 9,8 | 10,0 | 233 | 237 |
| CLS 350 CGI | 3498 | 215 | A7 | S | 13,0 | 13,2 | 7,0 | 7,2 | 9,1 | 9,3 | 217 | 222 |
| CLS 500 | 5461 | 285 | A7 | S | 17,0 | 17,2 | 8,5 | 8,7 | 11,6 | 11,8 | 275 | 280 |
| CLS 63 AMG | 6208 | 378 | A7 | SP | 22,6 | 22,6 | 9,9 | 9,9 | 14,5 | 14,5 | 345 | 345 |
| S-Klasse Limousine | | | | | | | | | | | | |
| S 350 CDI BlueEFFICIENCY | 2987 | 173 | A7 | D | 10,4 | 10,6 | 5,9 | 5,9 | 7,6 | 7,6 | 199 | 201 |
| S 350 CDI 4MATIC | 2987 | 173 | A7 | D | 10,7 | 10,9 | 6,2 | 6,3 | 7,8 | 8,0 | 207 | 211 |
| S 450 CDI | 3996 | 235 | A7 | D | 13,0 | 13,2 | 6,9 | 7,1 | 9,1 | 9,3 | 240 | 245 |
| S 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 14,6 | 14,8 | 7,4 | 7,7 | 10,0 | 10,2 | 234 | 237 |
| S 350 4MATIC | 3498 | 200 | A7 | S | 14,6 | 15,0 | 7,8 | 7,9 | 10,2 | 10,5 | 240 | 245 |
| S 400 HYBRID | 3498 | 205+15 | A7 | S | 10,7 | 10,9 | 6,3 | 6,5 | 7,9 | 8,1 | 186 | 189 |
| S 450 | 4663 | 250 | A7 | S | 15,9 | 16,0 | 7,7 | 7,8 | 10,6 | 10,7 | 249 | 251 |
| S 450 4MATIC | 4663 | 250 | A7 | S | 16,3 | 16,4 | 7,9 | 8,0 | 11,0 | 11,1 | 256 | 258 |
| S 500 | 5461 | 285 | A7 | S | 16,5 | 16,7 | 7,9 | 8,1 | 11,0 | 11,2 | 258 | 262 |
| S 500 4MATIC | 5461 | 285 | A7 | S | 16,8 | 16,9 | 8,1 | 8,2 | 11,3 | 11,4 | 264 | 266 |
| S 63 AMG | 6208 | 386 | A7 | S | 22,2 | 22,2 | 9,9 | 9,9 | 14,4 | 14,4 | 344 | 344 |
| S-Klasse Limousine Lang | | | | | | | | | | | | |
| S 350 CDI BlueEFFICIENCY | 2987 | 173 | A7 | D | 10,5 | 10,7 | 6,0 | 6,0 | 7,7 | 7,7 | 202 | 204 |
| S 350 CDI 4MATIC | 2987 | 173 | A7 | D | 10,7 | 10,9 | 6,2 | 6,3 | 7,8 | 8,0 | 207 | 211 |
| S 450 CDI | 3996 | 235 | A7 | D | 13,0 | 13,2 | 6,9 | 7,1 | 9,1 | 9,3 | 240 | 245 |
| S 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 14,6 | 14,8 | 7,4 | 7,7 | 10,0 | 10,2 | 234 | 237 |
| S 350 4MATIC | 3498 | 200 | A7 | S | 14,7 | 15,1 | 7,9 | 8,0 | 10,3 | 10,6 | 242 | 247 |
| S 400 HYBRID | 3498 | 205+15 | A7 | S | 10,8 | 11,0 | 6,4 | 6,6 | 8,0 | 8,2 | 188 | 191 |
| S 450 | 4663 | 250 | A7 | S | 16,0 | 16,3 | 7,8 | 8,0 | 10,7 | 11,0 | 251 | 257 |
| S 450 4MATIC | 4663 | 250 | A7 | S | 16,3 | 16,4 | 7,9 | 8,0 | 11,0 | 11,1 | 256 | 258 |
| S 500 | 5461 | 285 | A7 | S | 16,6 | 16,8 | 8,0 | 8,2 | 11,1 | 11,3 | 260 | 264 |
| S 500 4MATIC | 5461 | 285 | A7 | S | 16,8 | 16,9 | 8,1 | 8,2 | 11,3 | 11,4 | 264 | 266 |
| S 600 | 5513 | 380 | A5 | SP | 21,7 | 21,7 | 10,0 | 10,0 | 14,3 | 14,3 | 340 | 340 |
| S 63 AMG | 6208 | 386 | A7 | SP | 22,4 | 22,4 | 10,0 | 10,0 | 14,5 | 14,5 | 347 | 347 |
| S 65 AMG | 5980 | 450 | A5 | SP | 21,9 | 21,9 | 10,2 | 10,2 | 14,5 | 14,5 | 346 | 346 |
| CL-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| CL 500 | 5461 | 285 | A7 | S | 18,1 | 18,1 | 8,5 | 8,5 | 12,1 | 12,1 | 288 | 288 |
| CL 500 4MATIC | 5461 | 285 | A7 | S | 18,1 | 18,1 | 8,7 | 8,7 | 12,1 | 12,1 | 289 | 289 |
| CL 600 | 5513 | 380 | A5 | SP | 21,7 | 21,7 | 10,0 | 10,0 | 14,3 | 14,3 | 340 | 340 |
| CL 63 AMG | 6208 | 386 | A7 | SP | 22,2 | 22,2 | 10,0 | 10,0 | 14,5 | 14,5 | 346 | 346 |
| CL 65 AMG | 5980 | 450 | A5 | SP | 21,9 | 21,9 | 10,2 | 10,2 | 14,5 | 14,5 | 346 | 346 |
| SLK-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| SLK 200 KOMPRESSOR | 1796 | 135 | M6 | S | 11,0 | 11,2 | 5,7 | 6,0 | 7,7 | 7,9 | 182 | 188 |
| SLK 200 KOMPRESSOR | 1796 | 135 | A5 | S | 11,5 | 11,8 | 5,9 | 6,2 | 8,0 | 8,2 | 190 | 196 |
| SLK 300 | 2996 | 170 | M6 | S | 13,9 | 14,1 | 6,8 | 7,0 | 9,5 | 9,7 | 220 | 225 |
| SLK 300 | 2996 | 170 | A7 | S | 12,3 | 12,4 | 6,8 | 6,9 | 8,9 | 9,0 | 207 | 209 |
| SLK 350 | 3498 | 224 | M6 | S | 14,5 | 14,5 | 7,0 | 7,0 | 9,7 | 9,7 | 227 | 227 |
| SLK 350 | 3498 | 224 | A7 | S | 12,6 | 12,6 | 6,9 | 6,9 | 9,0 | 9,0 | 209 | 209 |
| SLK 55 AMG | 5439 | 265 | A7 | SP | 17,7 | 17,7 | 8,8 | 8,8 | 12,0 | 12,0 | 288 | 288 |
| SL-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| SL 300 | 2996 | 170 | A7 | S | 13,5 | 13,5 | 6,8 | 6,8 | 9,3 | 9,3 | 217 | 217 |
| SL 350 | 3498 | 232 | A7 | S | 13,8 | 13,8 | 7,2 | 7,2 | 9,7 | 9,7 | 226 | 226 |
| SL 500 | 5461 | 285 | A7 | S | 17,3 | 17,3 | 8,4 | 8,4 | 11,6 | 11,6 | 272 | 272 |
| SL 600 | 5513 | 380 | A5 | SP | 21,3 | 21,3 | 9,5 | 9,5 | 13,9 | 13,9 | 330 | 330 |
| SL 63 AMG | 6208 | 386 | A7 | SP | 21,4 | 21,4 | 9,5 | 9,5 | 13,9 | 13,9 | 330 | 330 |
| SL 65 AMG | 5980 | 450 | A5 | SP | 21,5 | 21,5 | 9,6 | 9,6 | 14,0 | 14,0 | 333 | 333 |
| SLR | | | | | | | | | | | | |
| SLR | 5439 | 460 | A5 | SP | 20,9 | | 10,8 | | 14,5 | | 348 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Mercedes-Benz | | | | | | | | | | | | |
| CLK-Klasse Cabrio (MJ 2008) | | | | | | | | | | | | |
| CLK 320 CDI | 2987 | 165 | M6 | D | 9,7 | 10,0 | 5,6 | 5,7 | 7,1 | 7,3 | 188 | 194 |
| CLK 320 CDI | 2987 | 165 | A7 | D | 9,9 | 10,3 | 6,0 | 6,2 | 7,4 | 7,7 | 197 | 205 |
| CLK 200 KOMPRESSOR | 1796 | 135 | M6 | S | 12,2 | 12,4 | 6,5 | 6,8 | 8,6 | 8,9 | 205 | 212 |
| CLK 200 KOMPRESSOR | 1796 | 135 | A5 | S | 12,6 | 12,8 | 6,5 | 6,8 | 8,7 | 9,0 | 207 | 214 |
| CLK 280 | 2996 | 170 | A7 | S | 13,3 | 13,6 | 7,0 | 7,3 | 9,3 | 9,6 | 222 | 229 |
| CLK 280 | 2996 | 170 | M6 | S | 13,8 | 14,2 | 7,0 | 7,4 | 9,5 | 9,9 | 227 | 236 |
| CLK 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 14,5 | 14,6 | 7,6 | 7,7 | 10,1 | 10,2 | 241 | 244 |
| CLK 500 | 5461 | 285 | A7 | S | 17,1 | 17,2 | 8,5 | 8,6 | 11,6 | 11,7 | 275 | 278 |
| CLK 63 AMG | 6208 | 354 | A7 | SP | 21,6 | 21,6 | 10,2 | 10,2 | 14,4 | 14,4 | 344 | 344 |
| M-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| ML 300 CDI 4MATIC BlueEFFICIEN. | 2987 | 140 | A7 | D | 10,8 | 11,8 | 6,9 | 7,9 | 8,4 | 9,3 | 222 | 246 |
| ML 350 BlueTEC 4MATIC | 2987 | 155 | A7 | D | 11,8 | 11,8 | 6,7 | 6,7 | 8,7 | 8,7 | 231 | 231 |
| ML 350 CDI 4MATIC | 2987 | 165 | A7 | D | 11,6 | 12,0 | 7,4 | 8,0 | 8,9 | 9,5 | 235 | 250 |
| ML 450 CDI 4MATIC | 3996 | 225 | A7 | D | 14,2 | 14,6 | 8,5 | 9,1 | 10,6 | 11,0 | 279 | 292 |
| ML 350 4MATIC | 3498 | 200 | A7 | S | 15,2 | 15,7 | 9,2 | 9,9 | 11,4 | 12,0 | 266 | 281 |
| ML 500 4MATIC | 5461 | 285 | A7 | S | 18,0 | 18,0 | 10,0 | 10,2 | 13,1 | 13,1 | 304 | 304 |
| ML 63 AMG 4MATIC | 6208 | 375 | A7 | SP | 24,1 | 24,1 | 12,2 | 12,2 | 16,5 | 16,5 | 392 | 392 |
| R-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| R 300 CDI BlueEFFICIENCY | 2987 | 140 | A7 | D | 11,0 | 11,8 | 7,0 | 7,7 | 8,5 | 9,2 | 224 | 242 |
| R 300 CDI 4MATIC | 2987 | 140 | A7 | D | 12,2 | 12,5 | 7,6 | 7,8 | 9,3 | 9,5 | 246 | 253 |
| R 350 CDI 4MATIC | 2987 | 165 | A7 | D | 12,2 | 12,5 | 7,6 | 7,8 | 9,3 | 9,5 | 246 | 253 |
| R 300 | 2996 | 170 | A7 | S | 15,2 | 15,4 | 8,8 | 9,0 | 11,1 | 11,3 | 260 | 265 |
| R 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 15,7 | 15,9 | 8,8 | 9,0 | 11,3 | 11,5 | 265 | 270 |
| R 350 4MATIC | 3498 | 200 | A7 | S | 15,8 | 16,1 | 9,2 | 9,5 | 11,6 | 11,9 | 271 | 279 |
| R 500 4MATIC | 5461 | 285 | A7 | S | 18,6 | 18,8 | 10,0 | 10,2 | 13,3 | 13,4 | 306 | 311 |
| R-Klasse Lang | | | | | | | | | | | | |
| R 300 CDI | 2987 | 140 | A7 | D | 11,6 | 11,8 | 7,5 | 7,7 | 9,0 | 9,2 | 238 | 242 |
| R 350 CDI 4MATIC | 2987 | 165 | A7 | D | 12,2 | 12,5 | 7,6 | 7,8 | 9,3 | 9,5 | 246 | 253 |
| R 350 BlueTEC 4MATIC | 2987 | 155 | A7 | D | 11,7 | 11,7 | 7,0 | 7,0 | 8,7 | 8,7 | 229 | 229 |
| R 300 | 2996 | 170 | A7 | S | 15,2 | 15,5 | 8,8 | 9,1 | 11,1 | 11,4 | 260 | 267 |
| R 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 15,7 | 15,9 | 8,8 | 9,0 | 11,3 | 11,5 | 265 | 270 |
| R 350 4MATIC | 3498 | 200 | A7 | S | 15,9 | 16,1 | 9,3 | 9,5 | 11,7 | 11,9 | 274 | 279 |
| R 500 4MATIC | 5461 | 285 | A7 | S | 18,6 | 18,8 | 10,0 | 10,2 | 13,2 | 13,4 | 306 | 311 |
| GLK-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 125 | M6 | D | 7,7 | 8,2 | 5,1 | 5,4 | 6,0 | 6,4 | 158 | 168 |
| GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY | 2143 | 125 | A7 | D | 8,0 | 8,4 | 5,3 | 5,6 | 6,3 | 6,7 | 164 | 174 |
| GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFIC. | 2143 | 125 | A7 | D | 8,4 | 8,6 | 5,8 | 5,9 | 6,7 | 6,9 | 176 | 182 |
| GLK 250 CDI 4MATIC BlueEFFIC. | 2143 | 150 | A7 | D | 8,4 | 8,4 | 5,7 | 5,7 | 6,7 | 6,7 | 176 | 176 |
| GLK 350 CDI 4MATIC | 2987 | 165 | A7 | D | 10,3 | 10,7 | 6,5 | 7,0 | 7,9 | 8,4 | 208 | 220 |
| GLK 300 4MATIC | 2996 | 170 | A7 | S | 13,6 | 14,1 | 8,3 | 8,4 | 10,2 | 10,5 | 239 | 246 |
| GLK 350 4MATIC | 3498 | 200 | A7 | S | 14,2 | 14,6 | 8,3 | 8,5 | 10,5 | 10,8 | 245 | 251 |
| GL-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIEN. | 2987 | 165 | A7 | D | 11,9 | 12,0 | 7,7 | 8,2 | 9,3 | 9,6 | 244 | 253 |
| GL 350 BlueTEC 4MATIC | 2987 | 155 | A7 | D | 12,2 | 12,2 | 7,2 | 7,2 | 9,0 | 9,0 | 239 | 239 |
| GL 450 CDI 4MATIC | 3996 | 225 | A7 | D | 15,6 | 16,0 | 9,2 | 9,4 | 11,6 | 11,8 | 307 | 313 |
| GL 450 4MATIC | 4663 | 250 | A7 | S | 18,4 | 18,6 | 10,5 | 10,7 | 13,4 | 13,6 | 312 | 317 |
| GL 500 4MATIC | 5461 | 285 | A7 | S | 18,8 | 19,0 | 10,6 | 10,8 | 13,6 | 13,8 | 317 | 322 |
| G-Klasse Station-Wagen | | | | | | | | | | | | |
| G 350 CDI / G 350 CDI Lang | 2987 | 165 | A7 | D | 13,4 | 13,4 | 9,7 | 9,7 | 11,0 | 11,0 | 291 | 291 |
| G 500 | 4966 | 218 | A7 | S | 19,3 | 19,3 | 12,0 | 12,0 | 14,7 | 14,7 | 351 | 351 |
| G 500 Lang | 4966 | 218 | A7 | S | 19,3 | 19,3 | 12,0 | 12,0 | 14,7 | 14,7 | 351 | 351 |
| G 55 AMG Lang | 5439 | 368 | A5 | S | 21,4 | 21,4 | 12,7 | 12,7 | 15,9 | 15,9 | 378 | 378 |
| G-Klasse Cabriolet | | | | | | | | | | | | |
| G 350 CDI Cabrio | 2987 | 165 | A7 | D | 13,4 | 13,4 | 9,7 | 9,7 | 11,0 | 11,0 | 291 | 291 |
| G 500 Cabrio | 4966 | 218 | A7 | S | 19,3 | 19,3 | 12,0 | 12,0 | 14,7 | 14,7 | 351 | 351 |
| Mercedes-Benz Transporter | | | | | | | | | | | | |
| Viano | | | | | | | | | | | | |
| CDI 2.0 Piezo AC7 | 2148 | 85 | M6 | D | 10,5 | | 6,7 | | 8,1 | | 215 | |
| CDI 2.0 Piezo AC1 | 2148 | 85 | M6 | D | 11,0 | | 7,0 | | 8,5 | | 226 | |
| CDI 2.0 Piezo DPF AC7 | 2148 | 85 | M6 | D | 10,6 | | 6,9 | | 8,2 | | 218 | |
| CDI 2.0 Piezo DPF AC1 | 2148 | 85 | M6 | D | 11,1 | | 7,1 | | 8,6 | | 229 | |
| CDI 2.0 Piezo | 2148 | 85 | A5 | D | 11,4 | | 7,0 | | 8,6 | | 229 | |
| CDI 2.0 Piezo DPF | 2148 | 85 | A5 | D | 11,4 | | 7,0 | | 8,7 | | 231 | |
| CDI 2.2 Piezo AC7 | 2148 | 110 | M6 | D | 10,5 | | 6,7 | | 8,1 | | 215 | |
| CDI 2.2 Piezo AC1 | 2148 | 110 | M6 | D | 11,0 | | 7,0 | | 8,5 | | 226 | |
| CDI 2.2 Piezo DPF AC7 | 2148 | 110 | M6 | D | 10,6 | | 6,9 | | 8,2 | | 218 | |
| CDI 2.2 Piezo DPF AC1 | 2148 | 110 | M6 | D | 11,1 | | 7,1 | | 8,6 | | 229 | |
| CDI 2.2 Piezo | 2148 | 110 | A5 | D | 11,4 | | 7,0 | | 8,6 | | 229 | |
| CDI 2.2 Piezo DPF | 2148 | 110 | A5 | D | 11,4 | | 7,0 | | 8,7 | | 231 | |
| 3.0 CDI Piezo DPF | 2987 | 150 | A5 | D | 11,9 | | 7,5 | | 9,2 | | 244 | |
| 3.0 | 3199 | 140 | A5 | S | 17,2 | | 9,7 | | 12,5 | | 299 | |
| 3.2i | 3199 | 160 | A5 | S | 17,2 | | 9,7 | | 12,5 | | 299 | |
| 3.5 (MG0) | 3724 | 170 | A5 | S | 17,9 | | 10,0 | | 12,9 | | 309 | |
| 3.5 (MC9) | 3498 | 190 | A5 | S | 16,3 | | 9,4 | | 11,9 | | 284 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|----------------------------------|------------------|------------------|---------------------------|------------|--|------|-----------|--------------------------------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder (m³/100km) nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Mercedes-Benz Transporter | | | | | | | | | | | | |
| Vito | | | | | | | | | | | | |
| 109 CDI Piezo | 2148 | 70 | M6 | D | 11,7 | | 7,3 | | 8,9 | | 237 | |
| 109 CDI Piezo DPF | 2148 | 70 | M6 | D | 11,8 | | 7,4 | | 9,0 | | 239 | |
| 109 CDI Piezo DPF D03 | 2148 | 70 | M6 | D | 11,8 | | 7,5 | | 9,1 | | 242 | |
| 111 CDI Piezo AC7 | 2148 | 85 | M6 | D | 10,5 | | 6,7 | | 8,1 | | 215 | |
| 111 CDI Piezo AC1 | 2148 | 85 | M6 | D | 11,0 | | 7,0 | | 8,5 | | 226 | |
| 111 CDI Piezo DPF AC7 | 2148 | 85 | M6 | D | 10,6 | | 6,9 | | 8,2 | | 218 | |
| 111 CDI Piezo DPF AC1 | 2148 | 85 | M6 | D | 11,1 | | 7,1 | | 8,6 | | 229 | |
| 111 CDI Piezo | 2148 | 85 | A5 | D | 11,4 | | 7,0 | | 8,6 | | 229 | |
| 111 CDI Piezo DPF D03 | 2148 | 85 | A5 | D | 11,4 | | 7,0 | | 8,7 | | 231 | |
| 111 CDI Piezo DPF D03 | 2148 | 85 | M6 | D | 11,5 | | 7,5 | | 9,0 | | 239 | |
| 111 CDI Piezo DPF D03 | 2148 | 85 | A5 | D | 11,8 | | 7,8 | | 9,2 | | 245 | |
| 115 CDI Piezo AC7 | 2148 | 110 | M6 | D | 10,5 | | 6,7 | | 8,1 | | 215 | |
| 115 CDI Piezo AC1 | 2148 | 110 | M6 | D | 11,0 | | 7,0 | | 8,5 | | 226 | |
| 115 CDI Piezo DPF AC7 | 2148 | 110 | M6 | D | 10,6 | | 6,9 | | 8,2 | | 218 | |
| 115 CDI Piezo DPF AC1 | 2148 | 110 | M6 | D | 11,1 | | 7,1 | | 8,6 | | 229 | |
| 115 CDI Piezo | 2148 | 110 | A5 | D | 11,4 | | 7,0 | | 8,6 | | 229 | |
| 115 CDI Piezo DPF | 2148 | 110 | A5 | D | 11,4 | | 7,0 | | 8,7 | | 231 | |
| 115 CDI Piezo DPF D03 | 2148 | 110 | M6 | D | 11,5 | | 7,5 | | 9,0 | | 239 | |
| 115 CDI Piezo DPF D03 | 2148 | 110 | A5 | D | 11,8 | | 7,8 | | 9,2 | | 245 | |
| 120 CDI Piezo DPF | 2987 | 150 | A5 | D | 11,9 | | 7,5 | | 9,2 | | 244 | |
| 119 | 3199 | 140 | A5 | S | 17,2 | | 9,7 | | 12,5 | | 299 | |
| 122 | 3199 | 160 | A5 | S | 17,2 | | 9,7 | | 12,5 | | 299 | |
| 123 | 3724 | 170 | A5 | S | 17,9 | | 10,0 | | 12,9 | | 309 | |
| 126 | 3498 | 190 | A5 | S | 16,3 | | 9,4 | | 11,9 | | 284 | |
| Sprinter | | | | | | | | | | | | |
| 208 CDI | 2148 | 60 | M5 | D | 14,1 | | 8,7 | | 10,7 | | 282 | |
| 208 CDI | 2148 | 60 | ASG | D | 11,0 | | 8,9 | | 9,7 | | 255 | |
| 211 CDI | 2148 | 80 | M5 | D | 11,7 | | 7,3 | | 8,9 | | 236 | |
| 211 CDI | 2148 | 80 | ASG | D | 9,8 | | 7,8 | | 8,8 | | 231 | |
| Neu 211 CDI DPF | 2148 | 80 | A5 | D | 11,9 | | 8,3 | | 9,6 | | 255 | |
| Neu 211 CDI DPF | 2148 | 80 | M6 | D | 12,9 | | 8,5 | | 10,1 | | 268 | |
| 213 CDI | 2148 | 95 | M5 | D | 11,7 | | 7,3 | | 8,9 | | 236 | |
| 213 CDI | 2148 | 95 | ASG | D | 9,8 | | 7,8 | | 8,8 | | 231 | |
| Neu 215 CDI DPF | 2148 | 110 | A5 | D | 11,6 | | 8,1 | | 9,4 | | 250 | |
| Neu 215 CDI DPF | 2148 | 110 | M6 | D | 12,3 | | 8,2 | | 9,7 | | 258 | |
| 216 CDI | 2685 | 115 | M5 | D | 13,2 | | 7,8 | | 9,8 | | 256 | |
| 216 CDI | 2685 | 115 | A5 | D | 12,1 | | 8,4 | | 9,8 | | 259 | |
| 216 CDI | 2685 | 115 | ASG | D | 11,2 | | 8,0 | | 9,2 | | 242 | |
| 308 CDI | 2148 | 60 | M5 | D | 14,1 | | 8,7 | | 10,7 | | 282 | |
| 308 CDI | 2148 | 60 | ASG | D | 11,0 | | 8,9 | | 9,7 | | 255 | |
| 311 CDI | 2148 | 80 | M5 | D | 11,7 | | 7,3 | | 8,9 | | 236 | |
| 311 CDI | 2148 | 80 | M5+AZ | D | 11,8 | | 7,4 | | 9,0 | | 238 | |
| 311 CDI | 2148 | 80 | ASG | D | 10,5 | | 7,8 | | 8,8 | | 231 | |
| 311 CDI | 2148 | 80 | ASG+AZ | D | 11,1 | | 9,0 | | 9,7 | | 257 | |
| Neu 311 CDI DPF | 2148 | 80 | A5 | D | 11,9 | | 8,3 | | 9,6 | | 255 | |
| Neu 311 CDI DPF | 2148 | 80 | M6 | D | 12,9 | | 8,5 | | 10,1 | | 268 | |
| 313 CDI | 2148 | 95 | M5 | D | 11,7 | | 7,3 | | 8,9 | | 236 | |
| 313 CDI | 2148 | 95 | M5+AZ | D | 11,8 | | 7,4 | | 9,0 | | 238 | |
| 313 CDI | 2148 | 95 | ASG | D | 10,5 | | 7,8 | | 8,8 | | 231 | |
| 313 CDI | 2148 | 95 | ASG+AZ | D | 10,8 | | 8,2 | | 9,1 | | 241 | |
| Neu 315 CDI DPF | 2148 | 110 | A5 | D | 11,6 | | 8,1 | | 9,4 | | 250 | |
| Neu 315 CDI DPF | 2148 | 110 | M6 | D | 12,3 | | 8,2 | | 9,7 | | 258 | |
| 316 CDI | 2685 | 115 | M5 | D | 13,2 | | 7,8 | | 9,8 | | 256 | |
| 316 CDI | 2685 | 115 | M5+AZ | D | 13,4 | | 7,9 | | 9,9 | | 260 | |
| 316 CDI | 2685 | 115 | M5+AP | D | 13,4 | | 8,8 | | 10,5 | | 276 | |
| 316 CDI | 2685 | 115 | A5 | D | 12,1 | | 8,4 | | 9,8 | | 259 | |
| 316 CDI | 2685 | 115 | ASG | D | 11,2 | | 8,0 | | 9,2 | | 242 | |
| 316 CDI | 2685 | 115 | ASG+AZ | D | 11,3 | | 8,3 | | 9,4 | | 248 | |
| 316 CDI | 2685 | 115 | ASG+AP | D | 11,1 | | 8,6 | | 9,5 | | 251 | |
| 214 | 2295 | 105 | M5 | S | 19,6 | | 9,8 | | 13,3 | | 318 | |
| 314 | 2295 | 105 | M5/M5+AZ | S | 19,6 | | 10,3 | | 13,7 | | 328 | |
| 314 | 2295 | 105 | M5+AP | S | 20,0 | | 11,5 | | 14,6 | | 348 | |
| Ergänzungen zur Legende | | | | | | | | | | | | |
| AZ | | | Allradantrieb zuschaltbar | | D03 | | | Hochdach | | | | |
| AP | | | Allradantrieb permanent | | AC7, AC1 | | | verschiedene Achsübersetzungen | | | | |
| Mini | | | | | | | | | | | | |
| One | 1598 | 55 | M6 | S | 7,2 | | 4,4 | | 5,4 | | 127 | |
| One | 1598 | 72 | M6 | S | 7,2 | | 4,4 | | 5,4 | | 127 | |
| One | 1598 | 72 | A6 | S | 8,7 | | 5,1 | | 6,4 | | 150 | |
| One MINIMALISM Line | 1598 | 55 | M6 | S | 6,5 | | 4,3 | | 5,1 | | 119 | |
| One MINIMALISM Line | 1598 | 72 | M6 | S | 6,5 | | 4,3 | | 5,1 | | 119 | |
| One D | 1598 | 66 | M6 | D | 4,2 | | 3,5 | | 3,8 | | 99 | |
| Cooper | 1598 | 90 | M6 | S | 6,9 | | 4,6 | | 5,4 | | 127 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|-----------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---------------------|--------------------|-----------|--------------------|------------------|--------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder [m³/100km] | [l/100km] | oder [m³/100km] | nach 80/1268/EWG | [g/km] | min. | max. |
| Mini | | | | | | | | | | | | |
| Cooper | 1598 | 90 | A6 | S | | 8,7 | | 5,1 | | 6,4 | | 150 |
| Cooper S | 1598 | 135 | M6 | S | | 7,3 | | 5,0 | | 5,8 | | 136 |
| Cooper S | 1598 | 135 | A6 | S | | 8,9 | | 5,0 | | 6,4 | | 149 |
| Cooper D | 1598 | 82 | M6 | D | | 4,2 | | 3,5 | | 3,8 | | 99 |
| John Cooper Works | 1598 | 155 | M6 | S | | 9,4 | | 5,8 | | 7,1 | | 165 |
| One Clubman | 1598 | 72 | M6 | S | | 7,3 | | 4,5 | | 5,5 | | 129 |
| One Clubman | 1598 | 72 | A6 | S | | 8,8 | | 5,2 | | 6,5 | | 152 |
| One D Clubman | 1598 | 66 | M6 | D | | 4,4 | | 3,6 | | 3,9 | | 103 |
| Cooper Clubman | 1598 | 90 | M6 | S | | 7,0 | | 4,7 | | 5,5 | | 129 |
| Cooper Clubman | 1598 | 90 | A6 | S | | 8,8 | | 5,2 | | 6,5 | | 152 |
| Cooper S Clubman | 1598 | 135 | M6 | S | | 7,4 | | 5,0 | | 5,9 | | 137 |
| Cooper S Clubman | 1598 | 135 | A6 | S | | 8,9 | | 5,0 | | 6,4 | | 150 |
| Cooper D Clubman | 1598 | 82 | M6 | D | | 4,4 | | 3,6 | | 3,9 | | 103 |
| John Cooper Works Clubman | 1598 | 155 | M6 | S | | 9,5 | | 5,8 | | 7,2 | | 167 |
| One Cabrio | 1598 | 72 | M6 | S | | 7,6 | | 4,6 | | 5,7 | | 133 |
| One Cabrio | 1598 | 72 | A6 | S | | 8,9 | | 5,3 | | 6,6 | | 154 |
| Cooper Cabrio | 1598 | 90 | M6 | S | | 7,2 | | 4,9 | | 5,7 | | 133 |
| Cooper Cabrio | 1598 | 90 | A6 | S | | 8,9 | | 5,3 | | 6,6 | | 154 |
| Cooper D Cabrio | 1598 | 82 | M6 | D | | 4,5 | | 3,7 | | 4,0 | | 105 |
| Cooper S Cabrio | 1598 | 135 | M6 | S | | 7,5 | | 5,1 | | 6,0 | | 139 |
| Cooper S Cabrio | 1598 | 135 | A6 | S | | 9,1 | | 5,1 | | 6,6 | | 153 |
| John Cooper Works Cabrio | 1598 | 155 | M6 | S | | 9,6 | | 5,9 | | 7,3 | | 169 |
| One Countryman | 1598 | 72 | M6 | S | | 7,4 | | 5,2 | | 6,0 | | 139 |
| One Countryman | 1598 | 72 | A6 | S | | 9,3 | | 6,0 | | 7,2 | | 168 |
| One D Countryman | 1598 | 66 | M6 | S | | 4,7 | | 4,2 | | 4,4 | | 115 |
| Cooper Countryman | 1598 | 90 | M6 | S | | 7,4 | | 5,2 | | 6,0 | | 140 |
| Cooper Countryman | 1598 | 90 | A6 | S | | 9,3 | | 6,0 | | 7,2 | | 168 |
| Cooper D Countryman | 1598 | 82 | M6 | D | | 4,7 | | 4,2 | | 4,4 | | 115 |
| Cooper D Countryman ALL4 | 1598 | 82 | M6 | D | | 5,3 | | 4,7 | | 4,9 | | 129 |
| Cooper S Countryman | 1598 | 135 | M6 | S | | 7,5 | | 5,4 | | 6,1 | | 143 |
| Cooper S Countryman | 1598 | 135 | A6 | S | | 9,5 | | 5,7 | | 7,1 | | 166 |
| Cooper S Countryman ALL4 | 1598 | 135 | M6 | S | | 8,2 | | 5,8 | | 6,7 | | 157 |
| Cooper S Countryman ALL4 | 1598 | 135 | A6 | S | | 10,3 | | 6,2 | | 7,7 | | 180 |
| Mitsubishi | | | | | | | | | | | | |
| ASX DI-D | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 L DI-D 2WD | 1798 | 110 | M6 | D | | 6,7 | | 4,8 | | 5,5 | | 145 |
| 1.8 L DI-D 4WD | 1798 | 110 | M6 | D | | 6,9 | | 5,0 | | 5,7 | | 150 |
| Colt CZ3 | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | 1124 | 55 | M5 | S | 7,0 | 7,3 | 4,6 | 4,8 | 5,5 | 5,7 | 130 | 135 |
| 1.3 | 1332 | 70 | M5 | S | 7,4 | 7,7 | 4,8 | 5,0 | 5,8 | 6,0 | 138 | 143 |
| 1.3 | 1332 | 70 | ASG6 | S | | 7,5 | | 5,0 | | 5,8 | | 138 |
| 1.5 | 1499 | 80 | M5 | S | | 8,0 | | 5,1 | | 6,2 | | 148 |
| 1.5 DI-D | 1493 | 50 | M5 | D | | 5,9 | | 3,9 | | 4,6 | | 121 |
| 1.5 DI-D | 1493 | 70 | M5 | D | | 6,3 | | 4,1 | | 4,8 | | 126 |
| Colt CZ3 (ab MJ 09) | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 Clear Tec | 1124 | 55 | M5 | S | | 5,9 | | 4,3 | | 4,9 | | 115 |
| 1.3 Clear Tec | 1332 | 70 | M5 | S | | 6,3 | | 4,3 | | 5,0 | | 119 |
| 1.5 | 1499 | 80 | M5 | S | | 7,8 | | 5,1 | | 6,1 | | 145 |
| 1.5 RALLIART (Turbo) | 1468 | 110 | M5 | S | | 8,6 | | 5,7 | | 6,8 | | 161 |
| Colt | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | 1124 | 55 | M5 | S | 7,0 | 7,3 | 4,6 | 4,8 | 5,5 | 5,7 | 130 | 135 |
| 1.3 | 1332 | 70 | M5 | S | 7,4 | 7,7 | 4,8 | 5,0 | 5,8 | 6,0 | 138 | 143 |
| 1.3 | 1332 | 70 | ASG6 | S | 7,3 | 7,5 | 4,6 | 5,0 | 5,6 | 5,8 | 133 | 138 |
| 1.5 | 1499 | 80 | M5 | S | | 8,0 | | 5,1 | | 6,2 | | 148 |
| 1.5 | 1499 | 80 | ASG6 | S | | 8,2 | | 5,2 | | 6,3 | | 149 |
| 1.5 DI-D | 1493 | 50 | M5 | D | | 5,9 | | 3,9 | | 4,6 | | 121 |
| 1.5 DI-D | 1493 | 70 | M5 | D | 5,9 | 6,3 | 3,9 | 4,1 | 4,6 | 4,8 | 121 | 126 |
| 1.5 DI-D | 1493 | 70 | ASG6 | D | 5,5 | 5,8 | 3,8 | 4,0 | 4,4 | 4,6 | 116 | 121 |
| Colt (ab MJ 09) | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 Clear Tec | 1124 | 55 | M5 | S | | 5,9 | | 4,3 | | 4,9 | | 115 |
| 1.3 Clear Tec | 1332 | 70 | M5 | S | | 6,3 | | 4,3 | | 5,0 | | 119 |
| 1.5 | 1499 | 80 | M5 | S | | 8,0 | | 5,1 | | 6,2 | | 148 |
| 1.5 RALLIART (Turbo) | 1468 | 110 | M5 | S | | 8,6 | | 5,7 | | 6,8 | | 161 |
| Colt CZC | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1499 | 80 | M5 | S | | 8,7 | | 5,4 | | 6,6 | | 157 |
| 1.5 Turbo | 1468 | 110 | M5 | S | | 8,9 | | 5,9 | | 7,1 | | 168 |
| Colt CZT | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 CZT | 1468 | 110 | M5 | S | | 8,6 | | 5,7 | | 6,8 | | 161 |
| Lancer (ab MJ 08) | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 MPI Sportlimousine | 1499 | 80 | M5 | S | | 7,7 | | 5,2 | | 6,1 | | 144 |
| 1.8 MPI Sportlimousine | 1798 | 105 | M5 | S | | 10,3 | | 6,1 | | 7,6 | | 181 |
| 1.8 MPI Sportlimousine | 1798 | 105 | CVT | S | | 10,9 | | 6,2 | | 7,9 | | 188 |
| 2.0 DI-D Sportlimousine DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 8,0 | 8,3 | 4,7 | 5,1 | 5,9 | 6,3 | 157 | 165 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | | | |
|-----------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|------|-----------|------|------|----------------|------|------------|------|
| | | | | | innerorts | | | außerorts | | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Mitsubishi | | | | | | | | | | | | | | |
| Lancer (ab MJ 08) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 MPI Sportback | 1499 | 80 | M5 | S | | 7,9 | | 5,3 | | 6,3 | 147 | | | |
| 1.8 MPI Sportback | 1798 | 105 | M5 | S | | 10,5 | | 6,4 | | 7,9 | 188 | | | |
| 1.8 MPI Sportback | 1798 | 105 | CVT | S | 11,1 | 11,4 | 6,2 | 6,5 | 8,0 | 8,3 | 198 | | | |
| 2.0 DI-D Sportback DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 8,3 | 8,6 | 5,1 | 5,3 | 6,3 | 6,5 | 173 | | | |
| Lancer EVOLUTION | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 GSR | 1998 | 217 | DSG6 | SP | | 13,9 | | 8,5 | | 10,5 | 250 | | | |
| 2.0 GSR | 1998 | 217 | M5 | SP | | 13,6 | | 8,3 | | 10,2 | 243 | | | |
| Grandis | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2378 | 121 | M5 | S | | 12,8 | | 7,4 | | 9,4 | 223 | | | |
| 2.4 | 2378 | 121 | A4 | S | | 13,3 | | 8,1 | | 10,0 | 237 | | | |
| 2.0 DI-D 6-/7-Sitzer | 1968 | 100 | M6 | D | | 8,4 | | 5,6 | | 6,6 | 176 | | | |
| 2.0 DI-D 6-/7-Sitzer DPF | 1968 | 103 | M6 | D | | 8,5 | | 5,6 | | 6,6 | 175 | | | |
| Outlander (ab MJ 09) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 DI-D 5-Sitzer DPF | 1968 | 103 | M6 | D | | 8,6 | | 5,8 | | 6,8 | 180 | | | |
| 2.2 DI-D 7-Sitzer DPF | 2179 | 115 | M6 | D | | 9,6 | | 6,0 | | 7,3 | 194 | | | |
| 2.4 MIVEC 5-/7-Sitzer | 2360 | 125 | M5 | S | | 12,6 | | 7,6 | | 9,4 | 224 | | | |
| 2.4 MIVEC 7-Sitzer | 2360 | 125 | CVT | S | | 12,3 | | 7,3 | | 9,3 | 216 | | | |
| Outlander (ab MJ 10) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 DI-D 5-Sitzer DPF | 1968 | 103 | M6 | D | | 8,6 | | 5,8 | | 6,8 | 180 | | | |
| 2.2 DI-D 5-Sitzer DPF | 2179 | 115 | M6 | D | | 9,2 | | 5,8 | | 7,0 | 185 | | | |
| 2.2 DI-D 7-Sitzer DPF | 2179 | 115 | M6 | D | | 9,5 | | 5,8 | | 7,0 | 185 | | | |
| 2.2 DI-D 7-Sitzer DPF TSST | 2179 | 115 | TSST | D | | 9,3 | | 6,1 | | 7,3 | 192 | | | |
| 2.0 MIVEC 5-Sitzer 2WD | 1998 | 108 | M5 | S | | 10,3 | | 6,6 | | 8,0 | 189 | | | |
| 2.4 MIVEC 5-/7-Sitzer | 2360 | 125 | M5 | S | | 12,4 | | 7,4 | | 9,2 | 220 | | | |
| 2.4 MIVEC 7-Sitzer | 2360 | 125 | CVT | S | | 11,7 | | 7,1 | | 8,8 | 208 | | | |
| Pajero (ab MJ 09) | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2 DI-D 3-türig DPF | 3200 | 147 | M5 | D | | 10,5 | | 7,3 | | 8,5 | 224 | | | |
| 3.2 DI-D 3-türig DPF | 3200 | 147 | A5 | D | | 11,0 | | 8,1 | | 9,2 | 242 | | | |
| 3.2 DI-D 5-türig DPF | 3200 | 147 | M5 | D | | 10,6 | | 7,5 | | 8,6 | 228 | | | |
| 3.2 DI-D 5-türig DPF | 3200 | 147 | A5 | D | | 11,3 | | 8,2 | | 9,3 | 243 | | | |
| Pajero (ab MJ 10) | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2 DI-D 3-türig DPF | 3200 | 147 | M5 | D | | 9,6 | | 7,0 | | 8,0 | 211 | | | |
| 3.2 DI-D 3-türig DPF | 3200 | 147 | A5 | D | | 9,9 | | 7,3 | | 8,2 | 217 | | | |
| 3.2 DI-D 5-türig DPF | 3200 | 147 | M5 | D | | 9,9 | | 7,2 | | 8,2 | 217 | | | |
| 3.2 DI-D 5-türig DPF | 3200 | 147 | A5 | D | | 10,4 | | 7,4 | | 8,5 | 224 | | | |
| 3.8 MIVEC V6 3-türig | 3828 | 182 | A5 | S | | 17,6 | | 11,2 | | 13,4 | 322 | | | |
| 3.8 MIVEC V6 5-türig | 3828 | 184 | A5 | S | | 17,7 | | 11,2 | | 13,5 | 324 | | | |
| Nissan | | | | | | | | | | | | | | |
| PIXO | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0i | 996 | 50 | M5 | S | | 5,5 | | 3,8 | | 4,4 | 103 | | | |
| 1.0i | 996 | 50 | A4 | S | | 6,7 | | 4,5 | | 5,2 | 122 | | | |
| Micra | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 i | 1240 | 48 | M5 | S | | 7,4 | | 5,1 | | 5,9 | 139 | | | |
| 1.2 i | 1240 | 59 | M5 | S | | 7,4 | | 5,1 | | 5,9 | 139 | | | |
| 1.2 i | 1240 | 59 | A4 | S | | 8,2 | | 5,7 | | 6,6 | 159 | | | |
| 1.4 i | 1386 | 65 | M5 | S | | 7,9 | | 5,4 | | 6,3 | 154 | | | |
| 1.4 i | 1386 | 65 | A4 | S | | 8,7 | | 5,7 | | 6,8 | 163 | | | |
| 1.5 i dCi | 1461 | 63 | M5 | D | | 5,2 | | 4,2 | | 4,6 | 120 | | | |
| Micra C+C | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 i | 1386 | 65 | M5 | S | | 8,2 | | 5,6 | | 6,6 | 158 | | | |
| 1.6 i | 1598 | 81 | M5 | S | | 8,6 | | 5,6 | | 6,7 | 159 | | | |
| 1.6 i | 1598 | 81 | A4 | S | | 10,1 | | 5,8 | | 7,4 | 175 | | | |
| NOTE | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 i | 1386 | 65 | M5 | S | | 7,3 | | 5,1 | | 5,9 | 139 | | | |
| 1.6 i | 1598 | 81 | M5 | S | | 8,5 | | 5,5 | | 6,6 | 149 | | | |
| 1.6 i | 1598 | 81 | A4 | S | | 9,1 | | 5,4 | | 6,8 | 159 | | | |
| 1.5 i dCi | 1461 | 63 | M5 | D | | 5,1 | | 4,2 | | 4,5 | 119 | | | |
| 1.5 i dCi DPF | 1461 | 76 | M6 | D | | 5,8 | | 4,7 | | 5,1 | 136 | | | |
| Cube | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 i | 1598 | 81 | M5 | S | | 8,3 | | 5,6 | | 6,6 | 151 | | | |
| 1.6 i | 1598 | 81 | CVT | S | | 8,8 | | 5,9 | | 7,0 | 159 | | | |
| 1.5 i dCi DPF | 1461 | 81 | M6 | D | | 6,0 | | 4,7 | | 5,2 | 135 | | | |
| TIIDA | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 i | 1598 | 81 | M5 | S | | 8,9 | | 5,7 | | 6,9 | 165 | | | |
| 1.6 i | 1598 | 81 | A4 | S | | 10,9 | | 5,9 | | 7,4 | 178 | | | |
| QASHQAI | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 i 4x2 | 1598 | 84 | M5 | S | | 8,3 | | 5,6 | | 6,6 | 155 | | | |
| 2.0 i 4x2 | 1997 | 104 | M6 | S | | 10,4 | | 6,3 | | 7,8 | 184 | | | |
| 2.0 i 4x2 | 1997 | 104 | CVT | S | | 10,1 | | 6,2 | | 7,6 | 179 | | | |
| 1.5 i dCi 4x2 ECO | 1461 | 78 | M6 | D | | 5,6 | | 4,5 | | 4,9 | 129 | | | |
| 1.5 i dCi 4x2 DPF | 1461 | 76 | M6 | D | | 6,3 | | 4,7 | | 5,2 | 138 | | | |
| 2.0 i dCi 4x2 DPF | 1995 | 110 | M6 | D | | 8,2 | | 5,4 | | 6,4 | 167 | | | |
| 2.0 i 4x4 | 1997 | 104 | M6 | S | | 10,8 | | 6,7 | | 8,2 | 194 | | | |
| 2.0 i 4x4 | 1997 | 104 | CVT | S | | 10,6 | | 6,5 | | 8,0 | 189 | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|-----------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Nissan | | | | | | | | | | | | |
| QASHQAI | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 l dCi 4x4 DPF | 1995 | 110 | M6 | D | | 8,5 | | 5,7 | | 6,7 | 177 | |
| 2.0 l dCi 4x4 DPF | 1995 | 110 | A6 | D | | 9,4 | | 6,0 | | 7,2 | 191 | |
| QASHQAI+2 | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 l 4x2 | 1598 | 84 | M5 | S | | 8,6 | | 5,8 | | 6,8 | 159 | |
| 2.0 l 4x2 | 1997 | 104 | M6 | S | | 10,7 | | 6,5 | | 8,0 | 189 | |
| 1.5 l dCi 4x2 DPF | 1461 | 76 | M6 | D | | 6,3 | | 4,7 | | 5,3 | 139 | |
| 2.0 l dCi 4x2 DPF | 1995 | 110 | M6 | D | | 8,3 | | 5,5 | | 6,5 | 169 | |
| 2.0 l 4x4 | 1997 | 104 | M6 | S | | 11,1 | | 6,9 | | 8,4 | 199 | |
| 2.0 l 4x4 | 1997 | 104 | CVT | S | | 10,7 | | 6,8 | | 8,2 | 194 | |
| 2.0 l dCi 4x4 DPF | 1995 | 110 | M6 | D | | 8,8 | | 5,7 | | 6,8 | 179 | |
| 2.0 l dCi 4x4 DPF | 1995 | 110 | A6 | D | | 9,9 | | 6,3 | | 7,6 | 199 | |
| X-TRAIL | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 l dCi DPF | 1995 | 110 | M6 | D | | 8,7 | | 6,2 | | 7,1 | 190 | |
| 2.0 l dCi DPF | 1995 | 110 | A6 | D | | 10,5 | | 6,7 | | 8,1 | 216 | |
| 2.0 l dCi DPF | 1995 | 127 | M6 | D | | 9,3 | | 6,3 | | 7,4 | 198 | |
| Murano | | | | | | | | | | | | |
| 3.5l | 3498 | 188 | CVT | S | | 14,9 | | 8,6 | | 10,9 | 261 | |
| Pathfinder | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 l dCi DPF | 2488 | 140 | M6 | D | | 11,0 | | 7,3 | | 8,7 | 228 | |
| 2.5 l dCi DPF | 2488 | 140 | A5 | D | | 12,0 | | 7,3 | | 9,0 | 239 | |
| 370Z COUPE | | | | | | | | | | | | |
| 3.7 l | 3696 | 241 | M6 | SP | | 15,4 | | 7,8 | | 10,6 | 248 | |
| 3.7 l | 3696 | 241 | A7 | SP | | 15,3 | | 7,8 | | 10,5 | 245 | |
| 370Z Roadster | | | | | | | | | | | | |
| 3.7 l | 3696 | 241 | M6 | SP | | 16,2 | | 8,3 | | 11,2 | 262 | |
| 3.7 l | 3696 | 241 | A7 | SP | | 15,8 | | 8,1 | | 10,9 | 254 | |
| GT-R | | | | | | | | | | | | |
| 3.8 l | 3799 | 357 | DSG6 | SP | | 18,3 | | 9,1 | | 12,4 | 298 | |
| Navara | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 l dCi | 2488 | 140 | M6 | D | | 10,7 | | 7,2 | | 8,5 | 224 | |
| 2.5 l dCi DPF | 2488 | 140 | M6 | D | | 10,6 | | 7,3 | | 8,5 | 224 | |
| 2.5 l dCi | 2488 | 140 | A5 | D | | 11,7 | | 7,5 | | 9,0 | 238 | |
| 2.5 l dCi DPF | 2488 | 140 | A5 | D | | 11,5 | | 7,6 | | 9,0 | 238 | |
| NV200 | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 l | 1598 | 81 | M5 | S | | 9,3 | | 6,3 | | 7,4 | 174 | |
| 1.6 l | 1598 | 81 | M5 | S | | 9,4 | | 6,4 | | 7,5 | 177 | |
| 1.5 l dCi | 1461 | 63 | M5 | D | | 5,8 | | 4,8 | | 5,2 | 137 | |
| OPEL | | | | | | | | | | | | |
| Agila | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 LPG | 996 | 48 | M5 | F | | 8,0 | | 6,0 | | 6,6 | 108 | |
| 1.2 LPG | 1242 | 62 | M5 | F | | 8,8 | | 6,5 | | 7,4 | 119 | |
| 1.0 | 996 | 48 | M5 | S | | 5,9 | | 4,4 | | 5,0 | 119 | |
| 1.2 | 1242 | 63 | M5 | S | | 6,9 | | 4,7 | | 5,5 | 129 | |
| 1.2 | 1242 | 63 | A4 | S | | 7,8 | | 4,9 | | 5,9 | 142 | |
| Corsa | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 Twinport + LPG | 1229 | 55 | M5 | F | 9,9 | 10,2 | 6,0 | 6,5 | 7,4 | 7,8 | 119 | |
| 1.4 Twinport + LPG | 1364 | 65 | M5 | F | 9,8 | 10,6 | 6,0 | 6,5 | 7,4 | 8,0 | 119 | |
| 1.0 TWINPORT | 998 | 48 | M5 | S | | 6,3 | | 4,2 | | 5,0 | 117 | |
| 1.2 | 1229 | 51 | M5 | S | | 6,9 | | 4,4 | | 5,3 | 124 | |
| 1.2 | 1229 | 63 | M5 | S | | 6,9 | | 4,4 | | 5,3 | 124 | |
| 1.2 | 1229 | 63 | ASG5 | S | | 6,5 | | 4,2 | | 5,1 | 119 | |
| 1.4 | 1398 | 64 | M5 | S | 6,9 | 7,0 | 4,4 | 4,6 | 5,3 | 5,5 | 125 | |
| 1.4 | 1398 | 74 | M5 | S | | 7,0 | | 4,6 | | 5,5 | 129 | |
| 1.4 | 1398 | 74 | A4 | S | 7,5 | 7,7 | 4,7 | 4,8 | 5,7 | 5,9 | 134 | |
| 1.6 Turbo | 1598 | 110 | M6 | S | | 9,7 | | 5,9 | | 7,3 | 171 | |
| 1.3 CDTI (mit DPF) | 1248 | 55 | M5 | D | 5,4 | 5,8 | 3,7 | 3,9 | 4,3 | 4,6 | 114 | |
| 1.3 CDTI (ohne DPF) | 1248 | 55 | M5 | D | | 5,4 | | 3,7 | | 4,3 | 114 | |
| 1.3 CDTI (ohne DPF) | 1248 | 66 | M6 | D | 6,2 | 6,3 | 4,0 | 4,1 | 4,8 | 4,9 | 127 | |
| 1.3 CDTI (mit DPF) | 1248 | 66 | M6 | D | | 6,3 | | 4,1 | | 4,9 | 129 | |
| 1.3 CDTI (mit DPF) | 1248 | 66 | ASG6 | D | | 6,1 | | 4,1 | | 4,8 | 128 | |
| 1.3 CDTI (ohne DPF) | 1248 | 66 | ASG6 | D | | 6,0 | | 4,0 | | 4,7 | 125 | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 70 | M5 | D | | 4,6 | | 3,2 | | 3,7 | 98 | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 96 | M6 | D | 5,6 | 5,7 | 3,8 | 3,9 | 4,5 | 4,6 | 118 | |
| Corsa OPC | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 Turbo | 1598 | 141 | M6 | SP | | 9,8 | | 5,9 | | 7,3 | 172 | |
| Combo | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 CNG | 1598 | 69 | M5 | H | | 10,1 | | 5,9 | | 7,5 | 133 | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | M5 | S | 7,9 | 8,1 | 5,2 | 5,4 | 6,2 | 6,4 | 148 | |
| 1.3 CDTI (mit DPF) | 1248 | 55 | ASG5 | D | 5,9 | 6,1 | 4,5 | 4,7 | 5,0 | 5,2 | 135 | |
| 1.3 CDTI (mit DPF) | 1248 | 55 | M5 | D | 6,1 | 6,3 | 4,5 | 4,7 | 5,1 | 5,3 | 134 | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 74 | M5 | D | 6,6 | 6,8 | 4,4 | 4,6 | 5,2 | 5,4 | 140 | |
| Meriva B (neu) | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1398 | 74 | M5 | S | | 7,9 | | 5,1 | | 6,1 | 144 | |
| 1.4 | 1364 | 88 | M5 | S | | 8,0 | | 5,0 | | 6,1 | 143 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| OPEL | | | | | | | | | | | | |
| Meriva B (neu) | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1364 | 103 | M6 | S | | 8,8 | | 5,4 | | 6,7 | 156 | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 55 | M5 | D | | 5,9 | | 4,3 | | 4,9 | 129 | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 74 | A6 | D | | 8,6 | | 5,1 | | 6,4 | 168 | |
| Astra - J (neu) | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1398 | 64 | M5 | S | | 7,1 | | 4,6 | | 5,5 | 129 | |
| 1.4 | 1398 | 74 | M5 | S | 7,1 | 7,2 | 4,6 | 4,8 | 5,5 | 6,0 | 133 | |
| 1.4 Turbo | 1364 | 103 | M6 | S | 7,9 | 8,0 | | 4,7 | | 5,9 | 138 | |
| 1.6 | 1598 | 85 | M5 | S | 8,3 | 8,5 | 5,1 | 5,2 | 6,3 | 6,4 | 147 | |
| 1.6 | 1598 | 85 | A6 | S | 9,8 | 10,1 | 5,5 | 5,7 | 7,1 | 7,2 | 167 | |
| 1.6 Turbo | 1598 | 132 | M6 | SP | 8,8 | 8,9 | | 5,6 | | 6,8 | 159 | |
| 1.6 Turbo | 1598 | 132 | A6 | SP | | 9,9 | 5,6 | 5,7 | 7,2 | 7,3 | 169 | |
| 1.3 CDTI Eco (mit DPF) | 1248 | 70 | M5 | D | 4,9 | 5,1 | 3,7 | 3,8 | 4,1 | 4,3 | 109 | |
| 1.7 CDTI (mit DPF) | 1686 | 81 | M6 | D | 5,4 | 5,7 | 4,0 | 4,1 | 4,5 | 4,7 | 119 | |
| 1.7 CDTI (mit DPF) | 1686 | 92 | M6 | D | 5,4 | 5,7 | 4,0 | 4,1 | 4,5 | 4,7 | 119 | |
| 2.0 CDTI (mit DPF) | 1956 | 118 | M6 | D | | 6,2 | 3,9 | 4,0 | | 4,8 | 126 | |
| 2.0 CDTI (mit DPF) | 1956 | 118 | A6 | D | | 7,9 | 4,6 | 4,7 | 5,8 | 5,9 | 154 | |
| 2.0 CDTI (mit DPF) | 1956 | 118 | A6 | D | | 7,9 | 4,6 | 4,7 | 5,8 | 5,9 | 154 | |
| Astra GTC | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | ASG5 | S | 7,7 | 7,8 | 4,9 | 5,0 | 5,9 | 6,0 | 141 | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | M5 | S | 8,0 | 8,1 | 5,0 | 5,1 | 6,1 | 6,2 | 146 | |
| 1.6 | 1598 | 85 | M5 | S | 8,7 | 8,8 | 5,2 | 5,3 | 6,5 | 6,6 | 155 | |
| 1.6 | 1598 | 85 | ASG5 | S | 8,5 | 8,6 | 5,0 | 5,1 | 6,3 | 6,4 | 151 | |
| 1.6 (ab MJ'11) | 1598 | 85 | M5 | S | 8,4 | 8,5 | 5,0 | 5,1 | 6,2 | 6,3 | 146 | |
| 1.6 (ab MJ'11) | 1598 | 85 | ASG5 | S | 8,1 | 8,2 | 4,9 | 5,1 | 6,1 | 6,2 | 143 | |
| 1.6 Turbo | 1598 | 132 | M6 | SP | | 10,3 | | 6,2 | | 7,7 | 185 | |
| 1.6 Turbo (ab MJ'11) | 1598 | 132 | M6 | SP | | 9,7 | | 6,1 | | 7,4 | 174 | |
| 1.8 | 1796 | 103 | M5 | S | 9,7 | 9,8 | 5,6 | 5,7 | 7,1 | 7,2 | 169 | |
| 1.8 | 1796 | 103 | A4 | S | 10,4 | 10,5 | 6,1 | 6,2 | 7,7 | 7,8 | 184 | |
| 1.8 (ab MJ'11) | 1796 | 103 | M5 | S | 9,1 | 9,2 | 5,2 | 5,3 | 6,6 | 6,8 | 156 | |
| 1.8 (ab MJ'11) | 1796 | 103 | A4 | S | 9,6 | 9,8 | 5,6 | 5,7 | 7,1 | 7,2 | 166 | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 147 | M6 | S | | 13,1 | | 7,1 | | 9,3 | 223 | |
| 1.3 CDTI (mit DPF) | 1248 | 66 | ASG6 | D | | 6,6 | | 4,4 | | 5,2 | 138 | |
| 1.3 CDTI (ohne DPF) | 1248 | 66 | ASG6 | D | | 6,4 | | 4,2 | | 5,0 | 133 | |
| 1.3 CDTI (mit DPF) | 1248 | 66 | M6 | D | | 6,5 | | 4,3 | | 5,1 | 137 | |
| 1.3 CDTI (ohne DPF) | 1248 | 66 | M6 | D | | 6,3 | | 4,1 | | 4,9 | 130 | |
| 1.7 CDTI Eco (mit DPF) | 1686 | 81 | M6 | D | | 5,6 | | 3,9 | | 4,5 | 119 | |
| 1.7 CDTI (mit DPF) | 1686 | 81 | M6 | D | 6,5 | 6,8 | 4,1 | 4,6 | 5,0 | 5,4 | 132 | |
| 1.7 CDTI (mit DPF) | 1686 | 92 | M6 | D | 6,6 | 6,8 | 4,2 | 4,6 | 5,1 | 5,4 | 135 | |
| 1.9 CDTI (mit DPF) | 1910 | 74 | M6 | D | | 7,4 | | 4,9 | | 5,8 | 154 | |
| 1.9 CDTI (ohne DPF) | 1910 | 74 | M6 | D | | 7,2 | | 4,7 | | 5,6 | 149 | |
| 1.9 CDTI (mit DPF) | 1910 | 88 | M6 | D | | 7,4 | | 4,9 | | 5,8 | 154 | |
| 1.9 CDTI (ohne DPF) | 1910 | 88 | M6 | D | | 7,2 | | 4,7 | | 5,6 | 149 | |
| 1.9 CDTI (mit DPF) | 1910 | 88 | A6 | D | | 9,6 | | 5,3 | | 6,9 | 186 | |
| 1.9 CDTI (mit DPF) | 1910 | 110 | M6 | D | | 7,4 | | 4,9 | | 5,8 | 154 | |
| 1.9 CDTI (ohne DPF) | 1910 | 110 | M6 | D | | 7,2 | | 4,7 | | 5,6 | 149 | |
| Astra OPC | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 177 | M6 | SP | | 13,0 | | 7,0 | | 9,2 | 221 | |
| Astra Caravan | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 Twinport + LPG | 1364 | 65 | M5 | F | | 10,5 | | 6,7 | | 8,1 | 130 | |
| 1.6 LPG | 1598 | 84 | M5 | F | | 12,4 | | 7,3 | | 9,2 | 144 | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | M5 | S | 8,0 | 8,1 | 5,0 | 5,1 | 6,1 | 6,2 | 146 | |
| 1.6 | 1598 | 85 | M5 | S | 8,8 | 8,9 | 5,3 | 5,4 | 6,6 | 6,7 | 158 | |
| 1.6 | 1598 | 85 | ASG5 | S | 8,6 | 8,7 | 5,1 | 5,2 | 6,4 | 6,5 | 153 | |
| 1.6 (ab MJ'11) | 1598 | 85 | M5 | S | 8,4 | 8,5 | 5,0 | 5,1 | 6,2 | 6,3 | 146 | |
| 1.6 (ab MJ'11) | 1598 | 85 | ASG5 | S | 8,1 | 8,2 | 4,9 | 5,1 | 6,1 | 6,2 | 143 | |
| 1.6 Turbo | 1598 | 132 | M6 | SP | | 10,3 | | 6,2 | | 7,7 | 185 | |
| 1.6 Turbo (ab MJ'11) | 1598 | 132 | M6 | SP | | 9,7 | | 6,1 | | 7,4 | 174 | |
| 1.8 | 1796 | 103 | M5 | S | 9,7 | 9,8 | 5,6 | 5,7 | 7,1 | 7,2 | 169 | |
| 1.8 | 1796 | 103 | A4 | S | 10,5 | 10,6 | 6,2 | 6,3 | 7,8 | 7,9 | 186 | |
| 1.8 (ab MJ'11) | 1796 | 103 | M5 | S | 9,1 | 9,2 | 5,2 | 5,3 | 6,6 | 6,8 | 156 | |
| 1.8 (ab MJ'11) | 1796 | 103 | A4 | S | 9,8 | 9,9 | 5,7 | 5,8 | 7,2 | 7,3 | 168 | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 147 | M6 | S | | 13,2 | | 7,2 | | 9,4 | 226 | |
| 1.3 CDTI (mit DPF) | 1248 | 66 | M6 | D | | 6,5 | | 4,3 | | 5,1 | 137 | |
| 1.3 CDTI (ohne DPF) | 1248 | 66 | M6 | D | | 6,3 | | 4,1 | | 4,9 | 130 | |
| 1.7 CDTI (ohne DPF) | 1686 | 74 | M6 | D | 6,4 | 6,5 | 4,2 | 4,3 | 5,0 | 5,1 | 135 | |
| 1.7 CDTI Eco (mit DPF) | 1686 | 81 | M6 | D | | 5,6 | | 3,9 | | 4,5 | 119 | |
| 1.7 CDTI (mit DPF) | 1686 | 81 | M6 | D | 6,7 | 6,9 | 4,5 | 4,7 | 5,3 | 5,5 | 139 | |
| 1.7 CDTI (mit DPF) | 1686 | 81 | M6 | D | 6,5 | 6,8 | 4,1 | 4,4 | 5,0 | 5,3 | 132 | |
| 1.7 CDTI (mit DPF) | 1686 | 92 | M6 | D | 6,7 | 6,9 | 4,5 | 4,7 | 5,3 | 5,5 | 139 | |
| 1.7 CDTI (mit DPF) | 1686 | 92 | M6 | D | 6,6 | 6,8 | 4,2 | 4,4 | 5,1 | 5,2 | 135 | |
| 1.9 CDTI (mit DPF) | 1910 | 88 | M6 | D | | 7,4 | | 4,9 | | 5,8 | 154 | |
| 1.9 CDTI (ohne DPF) | 1910 | 88 | M6 | D | | 7,2 | | 4,7 | | 5,6 | 149 | |
| 1.9 CDTI (mit DPF) | 1910 | 88 | A6 | D | | 9,7 | | 5,4 | | 7,0 | 189 | |
| 1.9 CDTI (mit DPF) | 1910 | 110 | M6 | D | | 7,4 | | 4,9 | | 5,8 | 154 | |
| 1.9 CDTI (ohne DPF) | 1910 | 110 | M6 | D | | 7,2 | | 4,7 | | 5,6 | 149 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|-------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | | |
| OPEL | | | | | | | | | | | | |
| Astra Twin Top | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1598 | 85 | M5 | S | | 9,0 | | 5,5 | | 6,8 | 163 | |
| 1.6 (ab MJ'11) | 1598 | 85 | M5 | S | 8,4 | 8,5 | 5,0 | 5,1 | 6,2 | 6,3 | 146 | |
| 1.6 (ab MJ'11) | 1598 | 85 | ASG5 | SP | 8,1 | 8,2 | 4,9 | 5,1 | 6,1 | 6,2 | 143 | |
| 1.6 Turbo | 1598 | 132 | M6 | SP | | 10,5 | | 6,4 | | 7,9 | 190 | |
| 1.6 Turbo (ab MJ'11) | 1598 | 132 | M6 | SP | | 9,7 | | 6,1 | | 7,4 | 174 | |
| 1.8 | 1796 | 103 | M5 | S | | 10,0 | | 5,9 | | 7,4 | 177 | |
| 1.8 | 1796 | 103 | A4 | S | | 10,7 | | 6,4 | | 8,0 | 191 | |
| 1.8 (ab MJ'11) | 1796 | 103 | M5 | S | 9,1 | 9,2 | 5,2 | 5,3 | 6,6 | 6,8 | 156 | |
| Astra Twin Top | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 (ab MJ'11) | 1796 | 103 | A4 | S | 9,6 | 9,8 | 5,6 | 5,7 | 7,1 | 7,2 | 166 | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 147 | M6 | SP | | 13,3 | | 7,3 | | 9,5 | 228 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | M6 | D | | 7,6 | | 5,1 | | 6,0 | 159 | |
| Zafira | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 CNG | 1598 | 69 | M5 | L/H | | 10,1 | | 6,4 | | 7,7 | 137 | |
| 1.6 CNG | 1598 | 110 | M6 | L/H | | 10,8 | | 6,0 | | 7,8 | 139 | |
| 1.6 CNG (ab MJ'11) | 1598 | 110 | M6 | L/H | | 10,8 | | 6,0 | | 7,7 | 139 | |
| 1.8 LPG | 1796 | 101 | M5 | F | | 13,7 | | 7,7 | | 9,9 | 160 | |
| 1.6 | 1598 | 85 | M5 | S | 8,8 | 8,9 | 5,3 | 5,4 | 6,6 | 6,7 | 157 | |
| 1.6 | 1598 | 85 | M5 | S | 9,2 | 9,3 | 5,7 | 5,8 | 7,0 | 7,1 | 167 | |
| 1.6 (ab MJ'11) | 1598 | 85 | M5 | S | | 8,7 | | 5,5 | | 6,7 | 157 | |
| 1.8 | 1796 | 103 | ASG5 | S | 9,6 | 9,7 | 5,7 | 5,8 | 7,1 | 7,2 | 169 | |
| 1.8 | 1796 | 103 | M5 | S | 9,8 | 9,9 | 5,9 | 6,0 | 7,3 | 7,4 | 174 | |
| 1.8 (ab MJ'11) | 1796 | 103 | ASG5 | S | | 9,6 | | 5,5 | | 7,0 | 164 | |
| 1.8 (ab MJ'11) | 1796 | 103 | M5 | S | | 9,6 | | 5,7 | | 7,2 | 168 | |
| 2.2 DIRECT | 2198 | 110 | M6 | S | | 11,3 | | 6,4 | | 8,2 | 197 | |
| 2.2 DIRECT | 2198 | 110 | A4 | S | | 11,6 | | 6,7 | | 8,5 | 204 | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 147 | M6 | S | | 13,3 | | 7,3 | | 9,5 | 228 | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 81 | M6 | D | | 6,1 | | 4,5 | | 5,1 | 134 | |
| 1.7 CDTI Eco (mit DPF) | 1686 | 81 | M6 | D | 6,4 | 6,5 | 4,5 | 4,6 | 5,2 | 5,3 | 138 | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 92 | M6 | D | | 6,1 | | 4,5 | | 5,1 | 134 | |
| 1.9 CDTI (mit DPF) | 1910 | 74 | M6 | D | 7,5 | 7,6 | 5,0 | 5,1 | 5,9 | 6,0 | 156 | |
| 1.9 CDTI (mit DPF) | 1910 | 88 | M6 | D | 7,5 | 7,6 | 5,0 | 5,1 | 5,9 | 6,0 | 156 | |
| 1.9 CDTI (mit DPF) | 1910 | 88 | A6 | D | 9,5 | 9,6 | 5,4 | 5,5 | 6,9 | 7,0 | 183 | |
| 1.9 CDTI Eco (mit DPF) | 1910 | 110 | M6 | D | 7,5 | 7,6 | 5,0 | 5,1 | 5,9 | 6,0 | 156 | |
| 1.9 CDTI (mit DPF) | 1910 | 110 | M6 | D | 7,6 | 7,7 | 5,1 | 5,2 | 6,0 | 6,1 | 160 | |
| 1.9 CDTI (mit DPF) | 1910 | 110 | A6 | D | 9,7 | 9,8 | 5,6 | 5,7 | 7,1 | 7,2 | 188 | |
| Zafira OPC | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 177 | M6 | SP | | 13,4 | | 7,4 | | 9,6 | 230 | |
| Insignia | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1598 | 85 | M6 | S | | 10,3 | | 5,7 | | 7,4 | 174 | |
| 1.6 Turbo | 1598 | 132 | M6 | S | | 10,6 | | 6,0 | | 7,7 | 179 | |
| 1.8 | 1796 | 103 | M6 | S | | 10,8 | | 5,8 | | 7,6 | 179 | |
| 2.0 DIRECT | 1998 | 162 | M6 | S | 12,1 | 12,2 | | 6,2 | | 8,4 | 197 | |
| 2.0 DIRECT | 1998 | 162 | A6 | S | | 14,2 | | 6,9 | | 9,6 | 225 | |
| 2.0 DIRECT AWD | 1998 | 162 | M6 | S | | 13,1 | | 6,9 | | 9,2 | 215 | |
| 2.0 DIRECT AWD | 1998 | 162 | A6 | S | | 14,4 | | 7,1 | | 9,8 | 229 | |
| 2.8 V6 Turbo AWD | 2792 | 191 | M6 | S | | 16,2 | | 7,8 | | 10,9 | 256 | |
| 2.8 V6 Turbo AWD | 2792 | 191 | A6 | S | | 16,6 | | 7,7 | | 11,0 | 258 | |
| 2.0 CDTI (mit DPF) | 1956 | 81 | M6 | D | | 7,7 | | 4,7 | | 5,8 | 154 | |
| 2.0 CDTI (mit DPF) | 1956 | 96 | M6 | D | | 7,7 | | 4,7 | | 5,8 | 154 | |
| 2.0 CDTI (mit DPF) | 1956 | 96 | A6 | D | 9,2 | 9,3 | 5,1 | 5,2 | 6,6 | 6,7 | 174 | |
| 2.0 CDTI Eco (mit DPF) | 1956 | 96 | M6 | D | | 6,8 | | 4,2 | | 5,2 | 136 | |
| 2.0 CDTI (mit DPF) | 1956 | 118 | M6 | D | | 7,7 | | 4,7 | | 5,8 | 154 | |
| 2.0 CDTI (mit DPF) | 1956 | 118 | A6 | D | 9,2 | 9,3 | 5,1 | 5,2 | 6,6 | 6,7 | 174 | |
| 2.0 CDTI Eco (mit DPF) | 1956 | 118 | M6 | D | | 6,8 | | 4,2 | | 5,2 | 136 | |
| Insignia OPC | | | | | | | | | | | | |
| 2.8 V6 Turbo AWD | 2792 | 239 | M6 | SP | | 16,6 | | 8,4 | | 11,4 | 268 | |
| Insignia Sports Tourer | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1598 | 85 | M6 | S | | 10,5 | | 5,9 | | 7,6 | 178 | |
| 1.6 Turbo | 1598 | 132 | M6 | S | | 10,9 | | 6,2 | | 7,9 | 186 | |
| 1.8 | 1796 | 103 | M6 | S | | 11,0 | | 6,0 | | 7,8 | 184 | |
| 2.0 DIRECT | 1998 | 162 | M6 | S | | 12,2 | | 6,3 | | 8,5 | 199 | |
| 2.0 DIRECT | 1998 | 162 | A6 | S | | 14,3 | | 7,0 | | 9,7 | 228 | |
| 2.0 DIRECT AWD | 1998 | 162 | M6 | S | | 13,2 | | 7,0 | | 9,3 | 219 | |
| 2.0 DIRECT AWD | 1998 | 162 | A6 | S | | 14,5 | | 7,2 | | 9,9 | 233 | |
| 2.8 V6 Turbo AWD | 2792 | 191 | M6 | S | | 16,7 | | 8,0 | | 11,2 | 263 | |
| 2.8 V6 Turbo AWD | 2792 | 191 | A6 | S | | 17,1 | | 7,9 | | 11,3 | 265 | |
| 2.0 CDTI (mit DPF) | 1956 | 81 | M6 | D | | 7,9 | | 4,9 | | 6,0 | 159 | |
| 2.0 CDTI (mit DPF) | 1956 | 96 | M6 | D | | 7,9 | | 4,9 | | 6,0 | 159 | |
| 2.0 CDTI (mit DPF) | 1956 | 96 | A6 | D | | 9,3 | | 5,3 | | 6,8 | 179 | |
| 2.0 CDTI Eco (mit DPF) | 1956 | 96 | M6 | D | | 6,9 | | 4,3 | | 5,3 | 139 | |
| 2.0 CDTI (mit DPF) | 1956 | 118 | M6 | D | | 7,9 | | 4,9 | | 6,0 | 159 | |
| 2.0 CDTI (mit DPF) | 1956 | 118 | A6 | D | | 9,3 | | 5,3 | | 6,8 | 179 | |
| 2.0 CDTI Eco (mit DPF) | 1956 | 118 | M6 | D | | 6,9 | | 4,3 | | 5,3 | 139 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| OPEL | | | | | | | | | | | | |
| Insignia Sports Tourer OPC | | | | | | | | | | | | |
| 2.8 V6 Turbo AWD | 2792 | 239 | M6 | SP | | | | | | | | |
| Antara | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2405 | 103 | M5 | S | | | | | | | | |
| 2.4 AWD | 2405 | 103 | M5 | S | 13,0 | 13,3 | 7,2 | 7,3 | 9,4 | 9,6 | 224 | |
| 2.4 AWD | 2405 | 103 | A5 | S | 14,1 | 14,1 | 7,7 | 7,7 | 10,1 | 10,1 | 240 | |
| 3.2 V6 AWD | 3195 | 167 | A5 | S | 16,4 | 16,4 | 8,9 | 8,9 | 11,6 | 11,6 | 278 | |
| 2.0 CDTI | 1991 | 93 | M5 | D | 9,2 | 9,2 | 6,4 | 6,4 | 7,4 | 7,4 | 197 | |
| 2.0 CDTI AWD | 1991 | 93 | M5 | D | 8,8 | 8,8 | 6,7 | 6,7 | 7,5 | 7,5 | 200 | |
| 2.0 CDTI | 1991 | 110 | M5 | D | 9,0 | 9,0 | 6,4 | 6,4 | 7,4 | 7,4 | 195 | |
| 2.0 CDTI | 1991 | 110 | A5 | D | 10,9 | 10,9 | 7,1 | 7,1 | 8,5 | 8,5 | 225 | |
| 2.0 CDTI AWD | 1991 | 110 | M5 | D | 8,7 | 8,7 | 6,8 | 6,8 | 7,6 | 7,6 | 198 | |
| 2.0 CDTI AWD | 1991 | 110 | A5 | D | 10,9 | 10,9 | 7,3 | 7,3 | 8,6 | 8,6 | 238 | |
| Vivaro Combi / Tour / Life | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 1998 | 86 | M6 | S | 13,3 | 13,7 | 8,6 | 8,9 | 10,3 | 10,6 | 247 | |
| 2.0 CDTI (ohne DPF) | 1995 | 66 | M6 | D | | | | | | | | |
| 2.0 CDTI (ohne DPF) | 1995 | 84 | M6 | D | 9,1 | 9,3 | 6,6 | 6,8 | 7,5 | 7,8 | 199 | |
| 2.0 CDTI (ohne DPF) | 1995 | 84 | ASG6 | D | 7,9 | 8,5 | 6,8 | 7,0 | 7,2 | 7,5 | 190 | |
| 2.5 CDTI (mit DPF) | 2464 | 84 | M6 | D | | | | | | | | |
| 2.5 CDTI (mit DPF) | 2464 | 107 | M6 | D | | | | | | | | |
| 2.5 CDTI (mit DPF) | 2464 | 107 | ASG6 | D | | | | | | | | |
| Vivaro Combi | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 CDTI EcoFlex (ohne DPF) | 1995 | 66 | M6 | D | | | | | | | | |
| 2.0 CDTI EcoFlex (ohne DPF) | 1995 | 84 | M6 | D | 9,1 | 9,3 | 6,6 | 6,8 | 7,5 | 7,8 | 199 | |
| 2.0 CDTI EcoFlex (ohne DPF) | 1995 | 84 | ASG6 | D | 7,9 | 8,5 | 6,8 | 7,0 | 7,2 | 7,5 | 190 | |
| Movano | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 CDTI (ohne DPF) | 2464 | 74 | M6 | D | 10,6 | 10,7 | 7,7 | 7,8 | 8,7 | 8,8 | 230 | |
| 2.5 CDTI (ohne DPF) | 2464 | 74 | ASG6 | D | | | | | | | | |
| 2.5 CDTI (mit und ohne DPF) | 2464 | 88 | M6 | D | 10,6 | 11,0 | 7,7 | 7,8 | 8,7 | 9,0 | 230 | |
| 2.5 CDTI (ohne DPF) | 2464 | 88 | ASG6 | D | | | | | | | | |
| 2.5 CDTI (mit und ohne DPF) | 2464 | 107 | M6 | D | 10,9 | 11,0 | 7,7 | 7,8 | 8,9 | 9,0 | 235 | |
| 2.5 CDTI (mit und ohne DPF) | 2464 | 107 | ASG6 | D | 10,4 | 10,5 | 7,3 | 7,4 | 8,5 | 8,6 | 223 | |
| Peugeot | | | | | | | | | | | | |
| 107 Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 998 | 50 | M5 | S | | | | | | | | |
| 70 2-Tronic | 998 | 50 | ASG5 | S | | | | | | | | |
| 206+ Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 1124 | 44 | M5 | S | | | | | | | | |
| 75 | 1360 | 55 | M5 | S | | | | | | | | |
| HDI éco 70 | 1398 | 50 | M5 | D | | | | | | | | |
| 207 Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 75* | 1360 | 54 | M5 | S | | | | | | | | |
| 95 VTI* | 1397 | 70 | M5 | S | | | | | | | | |
| 120 VTI* | 1598 | 88 | M5 | S | | | | | | | | |
| 120 VTI Automatik* | 1598 | 88 | A4 | S | | | | | | | | |
| 155 THP | 1598 | 115 | M6 | S | | | | | | | | |
| HDI FAP 70* | 1398 | 50 | M5 | D | | | | | | | | |
| HDI FAP 90* | 1560 | 68 | M5 | D | | | | | | | | |
| HDI FAP 110 (15"-Bereifung)* | 1560 | 82 | M6 | D | | | | | | | | |
| HDI FAP 110 (16"/17"-Bereifung) | 1560 | 82 | M6 | D | | | | | | | | |
| 207 CC | | | | | | | | | | | | |
| 120 VTI (16"-Bereifung) * | 1598 | 88 | M5 | S | | | | | | | | |
| 120 VTI (17"-Bereifung) | 1598 | 88 | M5 | S | | | | | | | | |
| 120 VTI Automatik (16"-Bereifung)* | 1598 | 88 | A4 | S | | | | | | | | |
| 120 VTI Automatik (17"-Bereifung) | 1598 | 88 | A4 | S | | | | | | | | |
| 155 THP (16"-Bereifung)* | 1598 | 115 | M6 | S | | | | | | | | |
| 155 THP (17"-Bereifung) | 1598 | 115 | M6 | S | | | | | | | | |
| HDI FAP 110 (16"-Bereifung)* | 1560 | 82 | M6 | D | | | | | | | | |
| HDI FAP 110 (17"-Bereifung) | 1560 | 82 | M6 | D | | | | | | | | |
| 207 SW | | | | | | | | | | | | |
| 75* | 1360 | 54 | M5 | S | | | | | | | | |
| 95 VTI* | 1397 | 70 | M5 | S | | | | | | | | |
| 120 VTI* | 1598 | 88 | M5 | S | | | | | | | | |
| 120 VTI Outdoor | 1598 | 88 | M5 | S | | | | | | | | |
| 120 VTI Automatik* | 1598 | 88 | A4 | S | | | | | | | | |
| HDI FAP 90* | 1560 | 68 | M5 | D | | | | | | | | |
| HDI FAP 110* | 1560 | 82 | M6 | D | | | | | | | | |
| HDI FAP110 Outdoor | 1560 | 82 | M6 | D | | | | | | | | |
| 207 99G | | | | | | | | | | | | |
| HDI FAP 90* | 1560 | 66 | M5 | D | | | | | | | | |
| 308 CC | | | | | | | | | | | | |
| 120 VTI (16"-Bereifung)* | 1598 | 88 | M5 | S | | | | | | | | |
| 120 VTI (17"-Bereifung) | 1598 | 88 | M5 | S | | | | | | | | |
| 155 THP | 1598 | 115 | M6 | S | | | | | | | | |
| 155 THP Automatik | 1598 | 115 | A6 | S | | | | | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | | |
|--------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|------------------------|------|---|------|------------|------|----------------------|------|-------|
| | | | | | innerorts [l/100km] | | außerorts oder (m³/100km) nach 80/1268/EWG | | kombiniert | | kombiniert [g/km] | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| Peugeot | | | | | | | | | | | | | |
| 308 CC | | | | | | | | | | | | | |
| HDI FAP 110 | 1560 | 82 | M6 | D | | | | | | | | | 138 |
| HDI FAP 140 | 1997 | 103 | M6 | D | | | | | | | | | 155 |
| 308 Limousine | | | | | | | | | | | | | |
| 100 VTi | 1397 | 72 | M5 | S | | | | | | | | | 149 |
| 120 VTi* (15"/16"-Bereifung) | 1598 | 88 | M5 | S | | | | | | | | | 155 |
| 120 VTi (17"/18"-Bereifung) | 1598 | 88 | M5 | S | | | | | | | | | 159 |
| 120 VTi Automatik * (15"/16"-Reifen) | 1598 | 88 | A4 | S | | | | | | | | | 165 |
| 120 VTi Automatik (17"/18"-Reifen) | 1598 | 88 | A4 | S | | | | | | | | | 174 |
| 155 THP* (16"-Bereifung) | 1598 | 115 | M6 | S | | | | | | | | | 153 |
| 155 THP (17"/18"-Bereifung) | 1598 | 115 | M6 | S | | | | | | | | | 155 |
| 155 THP Automatik | 1598 | 115 | A6 | S | | | | | | | | | 176 |
| 200 THP (18"-Bereifung) | 1598 | 147 | M6 | S | | | | | | | | | 159 |
| HDI FAP 90* (15"/16"-Bereifung) | 1560 | 68 | M5 | D | | | | | | | | | 115 |
| HDI FAP 110* (16"-Bereifung) | 1560 | 82 | M6 | D | | | | | | | | | 119 |
| HDI FAP 110 (17"/18"-Bereifung) | 1560 | 82 | M6 | D | | | | | | | | | 124 |
| HDI FAP 110 EGS6 * (16"-Reifen) | 1560 | 82 | ASG6 | D | | | | | | | | | 114 |
| HDI FAP 110 EGS6 (17"/18"-Reifen) | 1560 | 82 | ASG6 | D | | | | | | | | | 119 |
| HDI FAP 140* (16"-Bereifung) | 1997 | 103 | M6 | D | | | | | | | | | 139 |
| HDI FAP 140 (17"/18"-Bereifung) | 1997 | 103 | M6 | D | | | | | | | | | 144 |
| HDI FAP 135 Automatik | 1997 | 100 | A6 | D | | | | | | | | | 180 |
| 308 SW | | | | | | | | | | | | | |
| 100 VTi Stahldach | 1397 | 72 | M5 | S | | | | | | | | | 155** |
| 120 VTi Stahldach 15" * | 1598 | 88 | M5 | S | | | | | | | | | 160 |
| 120 VTi Glasdach 16" * | 1598 | 88 | M5 | S | | | | | | | | | 164 |
| 120 VTi Glasdach 17" * | 1598 | 88 | M5 | S | | | | | | | | | 160 |
| 120 VTi Automatik | 1598 | 88 | A4 | S | | | | | | | | | 182 |
| 155 THP | 1598 | 115 | M6 | S | | | | | | | | | 165 |
| 155 THP Automatik | 1598 | 115 | A6 | S | | | | | | | | | 180 |
| HDI FAP 110 Stahldach 15" 16" * | 1560 | 82 | M6 | D | | | | | | | | | 124 |
| HDI FAP 110 Glasdach* 16" | 1560 | 80 | M6 | D | | | | | | | | | 130 |
| HDI FAP 110 Glasdach 17" 18" | 1560 | 80 | M6 | D | | | | | | | | | 139 |
| HDI FAP 140 | 1997 | 103 | M6 | D | | | | | | | | | 155 |
| HDI FAP 135 Automatik | 1997 | 100 | A6 | D | | | | | | | | | 187 |
| RCZ | | | | | | | | | | | | | |
| 155 THP | 1598 | 115 | M6 | S | | | | | | | | | 155 |
| 155 THP Automatik | 1598 | 115 | A6 | S | | | | | | | | | 168 |
| 200 THP | 1598 | 147 | M6 | S | | | | | | | | | 159 |
| HDI FAP 165 | 1997 | 120 | M6 | D | | | | | | | | | 139 |
| 3008 | | | | | | | | | | | | | |
| 120 VTi 16" 17" * | 1598 | 88 | M5 | S | | | | | | | | | 165 |
| 155 THP 16" 17" * | 1598 | 115 | M6 | S | | | | | | | | | 167 |
| 155 THP 18" | 1598 | 115 | M6 | S | | | | | | | | | 169 |
| 155 THP Automatik 16" 17" * | 1598 | 115 | A6 | S | | | | | | | | | 178 |
| 155 THP Automatik 18" | 1598 | 115 | A6 | S | | | | | | | | | 182 |
| HDI FAP 110 16" 17" * | 1560 | 80 | M6 | D | | | | | | | | | 137 |
| HDI FAP 110 18" | 1560 | 80 | M6 | D | | | | | | | | | 140 |
| HDI FAP 110 EGS6 16" 17" * | 1560 | 80 | M6 | D | | | | | | | | | 130 |
| HDI FAP 110 EGS6 18" | 1560 | 80 | M6 | D | | | | | | | | | 135 |
| HDI FAP 150 16" 17" * | 1997 | 110 | M6 | D | | | | | | | | | 146 |
| HDI FAP 150 18" | 1997 | 110 | M6 | D | | | | | | | | | 149 |
| HDI FAP 165 Automatik 16" 17" * | 1997 | 120 | A6 | D | | | | | | | | | 173 |
| HDI FAP 165 Automatik 18" | 1997 | 120 | A6 | D | | | | | | | | | 176 |
| 407 Limousine | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 1749 | 92 | M5 | S | | | | | | | | | 181 |
| 140 | 1997 | 103 | M5 | S | | | | | | | | | 192 |
| HDI FAP 110 | 1560 | 80 | M5 | D | | | | | | | | | 129 |
| HDI FAP 140 | 1997 | 103 | M6 | D | | | | | | | | | 149 |
| HDI FAP 165 Automatik | 1997 | 120 | A6 | D | | | | | | | | | 179 |
| HDI FAP 170 Bi-Turbo | 2179 | 125 | M6 | D | | | | | | | | | 159 |
| 407 SW | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 1749 | 92 | M5 | S | | | | | | | | | 184 |
| 140 | 1997 | 103 | M5 | S | | | | | | | | | 196 |
| HDI FAP 110 | 1560 | 80 | M5 | D | | | | | | | | | 129 |
| HDI FAP 140 | 1997 | 103 | M6 | D | | | | | | | | | 149 |
| HDI FAP 165 Automatik | 1997 | 120 | A6 | D | | | | | | | | | 179 |
| HDI FAP 170 Bi-Turbo | 2179 | 125 | M6 | D | | | | | | | | | 165 |
| 407 Coupé | | | | | | | | | | | | | |
| HDI FAP 165 | 1997 | 120 | M6 | D | | | | | | | | | 140 |
| HDI FAP 240 Bi-Turbo Automatik | 2992 | 177 | A6 | D | | | | | | | | | 189 |
| 4007 | | | | | | | | | | | | | |
| HDI FAP 155 | 2179 | 115 | M6 | D | | | | | | | | | 185 |
| HDI FAP 155 DCS | 2179 | 115 | A6 | D | | | | | | | | | 192 |
| 5008 | | | | | | | | | | | | | |
| 120 VTi 16" * | 1598 | 88 | M5 | S | | | | | | | | | 169 |
| 155 THP 16" * | 1598 | 115 | M6 | S | | | | | | | | | 167 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|---|------------------|------------------|----------|------------|---------------------|----------------|-----------|------------------|------------|-------|----------------|-------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder [l/100km] | [g/km] | nach 80/1268/EWG | min. | max. | min. | max. |
| Peugeot | | | | | | | | | | | | |
| 5008 | | | | | | | | | | | | |
| 155 THP 17" 18" | 1598 | 115 | M6 | S | | 9,9 | | 5,8 | | 7,3 | | 169 |
| 155 THP Automatik 16" * | 1598 | 115 | A6 | S | | 11,0 | | 5,8 | | 7,7 | | 179 |
| 155 THP Automatik 17" 18" | 1598 | 115 | A6 | S | | 11,2 | | 6,0 | | 7,9 | | 183 |
| HDI FAP 110 16" * | 1560 | 80 | M6 | D | | 6,5 | | 4,5 | | 5,3 | | 140 |
| HDI FAP 110 17" 18" | 1560 | 80 | M6 | D | | 6,9 | | 4,7 | | 5,5 | | 145 |
| HDI FAP 110 EGS6 16" * | 1560 | 80 | M6 | D | | 6,2 | | 4,5 | | 5,1 | | 135 |
| HDI FAP 110 EGS6 17" 18" | 1560 | 80 | M6 | D | | 6,4 | | 4,8 | | 5,3 | | 140 |
| HDI FAP 150 16" * | 1997 | 110 | M6 | D | | 7,5 | | 4,8 | | 5,8 | | 151 |
| HDI FAP 150 17" 18" | 1997 | 110 | M6 | D | | 7,6 | | 4,9 | | 5,9 | | 154 |
| HDI FAP 165 Automatik 17" 18" | 1997 | 120 | A6 | D | | 9,1 | | 5,7 | | 6,9 | | 181 |
| 607 | | | | | | | | | | | | |
| V6 HDi FAP 205 Bi-Turbo Automatik | 2720 | 150 | A6 | D | | 11,6 | | 6,6 | | 8,4 | | 223 |
| 807 | | | | | | | | | | | | |
| HDI FAP 135 | 1997 | 100 | M6 | D | | 7,4 | | 5,0 | | 5,9 | | 155 |
| HDI FAP 165 | 1997 | 120 | M6 | D | | 7,4 | | 5,0 | | 5,9 | | 155 |
| HDI FAP 165 Automatik | 1997 | 120 | A6 | D | | 9,5 | | 5,9 | | 7,2 | | 189 |
| Bipper Tepee | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 1360 | 54 | M5 | S | | 8,3 | | 5,6 | | 6,6 | | 155 |
| HDI 70 | 1399 | 50 | M5 | D | | 5,7 | | 3,8 | | 4,5 | | 119 |
| Partner Tepee | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 1587 | 66 | M5 | S | | 10,8 | | 6,8 | | 8,2 | | 195 |
| 120 VTI 5 Sitze | 1598 | 88 | M5 | S | | 9,6 | | 6,0 | | 7,3 | | 169 |
| 120 VTI 7 Sitze | 1598 | 88 | M5 | S | | 9,8 | | 6,2 | | 7,5 | | 173 |
| HDI 75 | 1560 | 55 | M5 | D | | 7,0 | | 5,0 | | 5,7 | | 149 |
| HDI FAP 90 5 Sitze | 1560 | 66 | M5 | D | | 6,8 | | 4,9 | | 5,6 | | 147 |
| HDI FAP 90 7 Sitze | 1560 | 66 | M5 | D | | 7,0 | | 5,1 | | 5,8 | | 151 |
| HDI FAP 110 5 Sitze | 1560 | 80 | M5 | D | | 6,8 | | 4,9 | | 5,6 | | 147 |
| HDI FAP 110 7 Sitze | 1560 | 80 | M5 | D | | 7,0 | | 5,1 | | 5,8 | | 151 |
| Expert Tepee | | | | | | | | | | | | |
| L1H1 HDi 90 5 Sitze | 1560 | 66 | M5 | D | | 8,4 | | 6,6 | | 7,2 | | 191 |
| L1H1 HDi 90 8 Sitze | 1560 | 66 | M5 | D | | 8,6 | | 6,8 | | 7,5 | | 198 |
| L1H1 HDi FAP 120 5 Sitze | 1997 | 88 | M6 | D | | 9,1 | | 6,3 | | 7,2 | | 194 |
| L1H1 HDi FAP 120 8 Sitze | 1997 | 88 | M6 | D | | 9,3 | | 6,5 | | 7,5 | | 198 |
| L1H1 HDi FAP 135 5 Sitze | 1997 | 100 | M6 | D | | 9,2 | | 6,4 | | 7,4 | | 196 |
| L1H1 HDi FAP 135 8 Sitze | 1997 | 100 | M6 | D | | 9,4 | | 6,6 | | 7,6 | | 199 |
| L1H1 B 140 | 1997 | 103 | M5 | S | | 13,3 | | 8,2 | | 10,1 | | 241 |
| L2H1 HDi 90 | 1560 | 66 | M5 | D | | 8,6 | | 6,8 | | 7,5 | | 198 |
| L2H1 HDi FAP 120 5 Sitze | 1997 | 88 | M6 | D | | 9,2 | | 6,4 | | 7,4 | | 196 |
| L2H1 HDi FAP 120 8 Sitze | 1997 | 88 | M6 | D | | 9,3 | | 6,5 | | 7,5 | | 198 |
| L2H1 HDi FAP 135 teilverglast | 1997 | 100 | M6 | D | | 9,3 | | 6,5 | | 7,5 | | 198 |
| L2H1 HDi FAP 135 | 1997 | 100 | M6 | D | | 9,4 | | 6,6 | | 7,6 | | 199 |
| L2H1 B 140 | 1997 | 103 | M5 | S | | 13,3 | | 8,2 | | 10,1 | | 241 |
| Boxer Kombi | | | | | | | | | | | | |
| Standard L1H1 330 HDi 100 | 2198 | 74 | M5 | D | | 8,2 | | 6,8 | | 7,3 | | 193 |
| Standard L1H1 333 HDi 100 | 2198 | 74 | M5 | D | | 8,2 | | 6,8 | | 7,3 | | 193 |
| Standard L1H1 333 HDi 120 | 2198 | 88 | M6 | D | | 10,1 | | 7,3 | | 8,3 | | 219 |
| Standard L2H2 333 HDi 120 | 2198 | 88 | M6 | D | | 10,2 | | 7,5 | | 8,5 | | 224 |
| Standard L2H2 333 HDi FAP 160 | 2999 | 116 | M6 | D | | 9,9 | | 7,2 | | 8,2 | | 216 |
| Standard L2H2 435 HDi FAP 145 | 2999 | 107 | M6 | D | | 10,2** | | 7,6** | | 8,6** | | 226** |
| Luxus L1H1 330 HDi 120 | 2198 | 88 | M6 | D | | 10,9 | | 7,7 | | 8,9 | | 235 |
| Luxus L1H1 330 HDi FAP 160 | 2999 | 116 | M6 | D | | 10,2 | | 7,6 | | 8,6 | | 226 |
| Luxus L2H2 333 HDi 120 | 2198 | 88 | M6 | D | | 10,9 | | 7,7 | | 8,9 | | 235 |
| Luxus L2H2 333 HDi FAP 160 | 2999 | 116 | M6 | D | | 10,2 | | 7,6 | | 8,6 | | 226 |
| * Werte wurden mit Serienbereifung mit optimiertem Rollwiderstand ermittelt | | | | | | | | | | | | |
| ** Vorläufige Daten | | | | | | | | | | | | |
| Porsche | | | | | | | | | | | | |
| Boxster | | | | | | | | | | | | |
| Boxster | 2893 | 188 | M6 | SP | | 13,8 | | 6,9 | | 9,4 | | 221 |
| Boxster | 2893 | 188 | DSG7 | SP | | 13,6 | | 6,5 | | 9,1 | | 214 |
| Boxster S | 3436 | 228 | M6 | SP | | 14,4 | | 7,2 | | 9,8 | | 230 |
| Boxster S | 3436 | 228 | DSG7 | SP | | 14,1 | | 6,6 | | 9,4 | | 221 |
| Boxster Spyder | 3436 | 235 | M6 | SP | | 14,2 | | 7,1 | | 9,7 | | 228 |
| Boxster Spyder | 3436 | 235 | DSG7 | SP | | 14,0 | | 6,6 | | 9,3 | | 218 |
| Cayman | | | | | | | | | | | | |
| Cayman | 2893 | 195 | M6 | SP | | 13,8 | | 6,9 | | 9,4 | | 221 |
| Cayman | 2893 | 195 | DSG7 | SP | | 13,6 | | 6,5 | | 9,1 | | 214 |
| Cayman S | 3436 | 235 | M6 | SP | | 14,4 | | 7,2 | | 9,8 | | 230 |
| Cayman S | 3436 | 235 | DSG7 | SP | | 14,1 | | 6,6 | | 9,4 | | 221 |
| 911 | | | | | | | | | | | | |
| Carrera | 3614 | 254 | M6 | SP | | 15,5 | | 7,4 | | 10,3 | | 242 |
| Carrera | 3614 | 254 | DSG7 | SP | | 14,7 | | 7,0 | | 9,8 | | 230 |
| Carrera S | 3800 | 283 | M6 | SP | | 15,9 | | 7,6 | | 10,6 | | 250 |
| Carrera S | 3800 | 283 | DSG7 | SP | | 15,3 | | 7,2 | | 10,2 | | 240 |
| Carrera Cabriolet | 3614 | 254 | M6 | SP | | 15,6 | | 7,5 | | 10,4 | | 245 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| Porsche | | | | | | | | | | | | |
| 911 | | | | | | | | | | | | |
| Carrera Cabriolet | 3614 | 254 | DSG7 | SP | 14,9 | 7,0 | 9,9 | 233 | | | | |
| Carrera S Cabriolet | 3800 | 283 | M6 | SP | 16,2 | 7,7 | 10,8 | 254 | | | | |
| Carrera S Cabriolet | 3800 | 283 | DSG7 | SP | 15,5 | 7,3 | 10,3 | 242 | | | | |
| Carrera 4 | 3614 | 254 | M6 | SP | 15,9 | 7,7 | 10,6 | 249 | | | | |
| Carrera 4 | 3614 | 254 | DSG7 | SP | 15,2 | 7,2 | 10,1 | 237 | | | | |
| Targa 4 | 3614 | 254 | M6 | SP | 15,9 | 7,7 | 10,6 | 249 | | | | |
| Targa 4 | 3614 | 254 | DSG7 | SP | 15,5 | 7,4 | 10,3 | 242 | | | | |
| Carrera 4S | 3800 | 283 | M6 | SP | 16,5 | 7,9 | 11,0 | 259 | | | | |
| Carrera 4S | 3800 | 283 | DSG7 | SP | 15,8 | 7,5 | 10,5 | 247 | | | | |
| Carrera 4 Cabriolet | 3614 | 254 | M6 | SP | 16,2 | 7,8 | 10,8 | 254 | | | | |
| Carrera 4 Cabriolet | 3614 | 254 | DSG7 | SP | 15,5 | 7,4 | 10,3 | 242 | | | | |
| Carrera 4S Cabriolet | 3800 | 283 | M6 | SP | 16,8 | 8,0 | 11,2 | 263 | | | | |
| Carrera 4S Cabriolet | 3800 | 283 | DSG7 | SP | 16,1 | 7,7 | 10,7 | 251 | | | | |
| Targa 4S | 3800 | 283 | M6 | SP | 16,5 | 7,9 | 11,0 | 259 | | | | |
| Targa 4S | 3800 | 283 | DSG7 | SP | 15,8 | 7,7 | 10,7 | 251 | | | | |
| GT3 | 3797 | 320 | M6 | SP | 19,2 | 9,0 | 12,6 | 298 | | | | |
| GT3 RS | 3797 | 331 | M6 | SP | 19,4 | 9,6 | 13,2 | 309 | | | | |
| GT2 RS | 3600 | 456 | M6 | SP | 17,9 | 8,7 | 11,9 | 284 | | | | |
| Turbo | 3800 | 368 | M6 | SP | 16,5 | 8,3 | 11,6 | 272 | | | | |
| Turbo | 3800 | 368 | DSG7 | SP | 16,5 | 8,1 | 11,4 | 268 | | | | |
| Turbo S | 3800 | 390 | DSG7 | SP | 16,5 | 8,1 | 11,4 | 268 | | | | |
| Turbo S Cabriolet | 3800 | 390 | DSG7 | SP | 16,7 | 8,2 | 11,5 | 270 | | | | |
| Turbo Cabriolet | 3800 | 368 | M6 | SP | 16,7 | 8,4 | 11,7 | 275 | | | | |
| Turbo Cabriolet | 3800 | 368 | DSG7 | SP | 16,7 | 8,2 | 11,5 | 270 | | | | |
| 911 Sport Classic | 3800 | 300 | M6 | SP | 15,9 | 7,6 | 10,6 | 250 | | | | |
| Panamera | | | | | | | | | | | | |
| Panamera | 3605 | 220 | M6 | SP | 17,1 | 7,9 | 11,3 | 265 | | | | |
| Panamera | 3605 | 220 | DSG7 | SP | 13,1 | 7,1 | 9,3 | 218 | | | | |
| Panamera 4 | 3605 | 220 | DSG7 | SP | 13,5 | 7,3 | 9,6 | 225 | | | | |
| Panamera S | 4806 | 294 | M6 | SP | 18,8 | 8,9 | 12,5 | 293 | | | | |
| Panamera S | 4806 | 294 | DSG7 | SP | 16,0 | 7,9 | 10,8 | 253 | | | | |
| Panamera 4S | 4806 | 294 | DSG7 | SP | 16,4 | 8,1 | 11,1 | 260 | | | | |
| Panamera Turbo | 4806 | 368 | DSG7 | SP | 18,0 | 8,9 | 12,2 | 286 | | | | |
| Cayenne | | | | | | | | | | | | |
| Cayenne | 3598 | 220 | M6 | SP | 15,9 | 8,4 | 11,2 | 263 | | | | |
| Cayenne | 3598 | 220 | A8 | SP | 13,2 | 8,0 | 9,9 | 236 | | | | |
| Cayenne S | 4806 | 294 | A8 | SP | 14,5 | 8,2 | 10,5 | 245 | | | | |
| Cayenne S Hybrid | 2995 | 245 | A8 | S | 8,7 | 7,9 | 8,2 | 193 | | | | |
| Cayenne Turbo | 4806 | 368 | A8 | SP | 16,2 | 8,8 | 11,5 | 270 | | | | |
| Cayenne Diesel | 2967 | 176 | A8 | D | 8,7 | 6,6 | 7,4 | 195 | | | | |
| Renault | | | | | | | | | | | | |
| Twingo | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 60 eco² | 1149 | 43 | M5 | S | 7,1 | 4,6 | 5,5 | 130 | | | | |
| 1.2 LEV 16V 75 eco² (Euro 5) | 1149 | 55 | M5 | S | 6,7 | 4,2 | 5,1 | 119 | | | | |
| 1.2 16V 75 Quickshift eco² | 1149 | 56 | ASG5 | S | 7,0 | 4,7 | 5,5 | 130 | | | | |
| TCe 100 eco² (Euro 5) | 1149 | 74 | M5 | S | 7,3 | 4,7 | 5,7 | 132 | | | | |
| dCi 65 eco² | 1461 | 47 | M5 | D | 5,2 | 3,8 | 4,3 | 113 | | | | |
| dCi 85 eco² | 1461 | 62 | M5 | D | 4,8 | 3,5 | 4,0 | 104 | | | | |
| Twingo Renault Sport | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 16V 130 | 1598 | 98 | M5 | S | 8,8 | 5,6 | 6,7 | 159 | | | | |
| Clio | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 16V 75 eco² | 1149 | 55 | M5 | S | 7,6 | 4,9 | 5,9 | 139 | | | | |
| 1.2 16V 80 Quickshift eco² | 1149 | 58 | ASG5 | S | 7,1 | 4,7 | 5,6 | 133 | | | | |
| TCe 100 eco² (Euro 5) | 1149 | 74 | M5 | S | 7,3 | 4,6 | 5,5 | 129 | | | | |
| 1.6 16V 110 Automatik | 1598 | 82 | A4 | S | 10,0 | 6,1 | 7,5 | 179 | | | | |
| 1.6 16V 130 | 1598 | 94 | M6 | S | 8,9 | 5,6 | 6,9 | 160 | | | | |
| dCi 70 eco² | 1461 | 50 | M5 | D | 5,2 | 3,9 | 4,3 | 115 | | | | |
| dCi 85 FAP eco² | 1461 | 63 | M6 | D | 5,7 | 4,2 | 4,7 | 124 | | | | |
| dCi 105 FAP eco² | 1461 | 76 | M6 | D | 5,7 | 4,2 | 4,7 | 124 | | | | |
| Clio Grandtour | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 16V 75 eco² | 1149 | 55 | M5 | S | 7,6 | 4,9 | 5,9 | 139 | | | | |
| 1.2 16V 80 Quickshift eco² | 1149 | 58 | ASG5 | S | 7,1 | 4,7 | 5,6 | 133 | | | | |
| TCe 100 eco² (Euro 5) | 1149 | 74 | M5 | S | 7,3 | 4,6 | 5,5 | 129 | | | | |
| 1.6 16V 110 Automatik | 1598 | 82 | A4 | S | 10,0 | 6,1 | 7,5 | 179 | | | | |
| dCi 70 eco² | 1461 | 50 | M5 | D | 5,2 | 3,9 | 4,3 | 115 | | | | |
| dCi 85 FAP eco² | 1461 | 63 | M6 | D | 5,7 | 4,2 | 4,7 | 124 | | | | |
| dCi 105 FAP eco² | 1461 | 76 | M6 | D | 5,7 | 4,2 | 4,7 | 124 | | | | |
| Clio Renault Sport | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 16V 200 | 1998 | 148 | M6 | S | 11,3 | 6,4 | 8,3 | 195 | | | | |
| Clio Campus | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 eco² | 1149 | 43 | M5 | S | 7,9 | 4,7 | 5,9 | 140 | | | | |
| 1.2 16V eco² | 1149 | 55 | M5 | S | 7,8 | 4,9 | 5,9 | 137 | | | | |
| 1.2 eco² LPG | 1149 | 43 | M5 | S/F | 7,7 | 5,0 | 6,0 | 143 | | | | |
| dCi 65 eco² | 1461 | 47 | M5 | D | 5,4 | 3,8 | 4,4 | 115 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|-----------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---------------------|-----------------|------------------|------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder [m³/100km] | nach 80/1268/EWG | min. | max. | min. | max. | min. |
| Renault | | | | | | | | | | | | |
| Modus | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 16V 75 eco² | 1149 | 55 | M5 | S | | | 7,6 | 4,9 | 5,9 | | 139 | |
| 1.2 16V 80 Quickshift eco² | 1149 | 58 | ASG5 | S | | | 7,0 | 4,8 | 5,6 | | 132 | |
| TCe 100 eco² (Euro 5) | 1149 | 74 | M5 | S | | | 7,6 | 5,0 | 6,0 | | 139 | |
| 1.6 16V 110 Automatik | 1598 | 82 | A4 | S | | | 10,2 | 6,1 | 7,6 | | 179 | |
| dCi 65 eco² | 1461 | 48 | M5 | D | | | 5,4 | 4,2 | 4,6 | | 120 | |
| dCi 85 FAP eco² | 1461 | 63 | M6 | D | | | 5,7 | 4,3 | 4,7 | | 125 | |
| Grand Modus | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 16V 75 eco² | 1149 | 55 | M5 | S | | | 7,6 | 4,9 | 5,9 | | 139 | |
| 1.2 16V 80 Quickshift eco² | 1149 | 58 | ASG5 | S | | | 7,0 | 4,8 | 5,6 | | 132 | |
| TCe 100 eco² (Euro 5) | 1149 | 74 | M5 | S | | | 7,6 | 5,0 | 6,0 | | 139 | |
| 1.6 16V 110 Automatik | 1598 | 82 | A4 | S | | | 10,2 | 6,1 | 7,6 | | 179 | |
| dCi 85 FAP eco² | 1461 | 63 | M6 | D | | | 5,7 | 4,3 | 4,7 | | 125 | |
| dCi 105 FAP eco² | 1461 | 76 | M6 | D | | | 5,7 | 4,3 | 4,7 | | 125 | |
| Kangoo | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 8V 90 | 1598 | 64 | M5 | S | | | 10,6 | 6,7 | 8,1 | | 192 | |
| 1.6 16V 105 | 1598 | 78 | M5 | S | | | 10,6 | 6,3 | 7,9 | | 191 | |
| 1.6 16V 105 Automatik | 1598 | 78 | A4 | S | | | 11,6 | 6,7 | 8,5 | | 200 | |
| 1.6 16V 105 LPG | 1598 | 72 | M5 | F | | | 13,2 | 8,2 | 10,2 | | 170 | |
| dCi 70 eco² | 1461 | 50 | M5 | D | | | 5,8 | 4,9 | 5,2 | | 138 | |
| dCi 85 eco² | 1461 | 63 | M5 | D | | | 5,9 | 5,0 | 5,3 | | 140 | |
| dCi 90 FAP | 1461 | 66 | M5 | D | | | 6,0 | 4,9 | 5,3 | | 140 | |
| dCi 105 FAP | 1461 | 76 | M6 | D | | | 6,4 | 5,3 | 5,7 | | 151 | |
| Mégane Coupé Renault Sport | | | | | | | | | | | | |
| TCe 250 (Euro 5) | 1998 | 184 | M6 | S | | | 11,5 | 6,7 | 8,4 | | 195 | |
| Mégane Coupe | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 16V 110 (Euro 5)* | 1598 | 81 | M6 | S | | | 9,7 | 5,6 | 7,1 | | 163 | |
| TCe 130 (Euro 5) | 1397 | 96 | M6 | S | | | 8,8 | 5,3 | 6,6 | | 153 | |
| 2.0 16 V 140 CVT (Euro 5) | 1997 | 103 | CVT | S | | | 10,2 | 6,1 | 7,6 | | 175 | |
| TCe 180 (Euro 5) | 1998 | 132 | M6 | S | | | 10,9 | 5,9 | 7,7 | | 178 | |
| dCi 110 FAP eco² (Euro 5) | 1461 | 78 | M6 | D | | | 5,1 | 4,0 | 4,4 | | 114 | |
| dCi 110 FAP EDC eco² (Euro 5) | 1461 | 81 | A6 | D | | | 5,3 | 3,9 | 4,4 | | 114 | |
| dCi 130 FAP eco² (Euro 5) | 1870 | 96 | M6 | D | | | 6,2 | 4,5 | 5,1 | | 135 | |
| dCi 160 FAP (Euro 5) | 1995 | 118 | M6 | D | | | 7,5 | 5,0 | 5,9 | | 155 | |
| Mégane Coupé Cabriolet | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 16V 110 (Euro 5) | 1598 | 81 | M6 | S | | | 10,2 | 6,1 | 7,6 | | 175 | |
| TCe 130 (Euro 5) | 1397 | 96 | M6 | S | | | 10,0 | 5,8 | 7,3 | | 169 | |
| 2.0 16 V 140 CVT (Euro 5) | 1997 | 103 | CVT | S | | | 10,9 | 6,3 | 8,0 | | 184 | |
| TCe 180 (Euro 5) | 1998 | 132 | M6 | S | | | 11,2 | 6,3 | 8,1 | | 188 | |
| dCi 130 FAP (Euro 5) | 1870 | 96 | M6 | D | | | 7,1 | 5,0 | 5,8 | | 149 | |
| dCi 160 FAP (Euro 5) | 1995 | 118 | M6 | D | | | 8,6 | 5,6 | 6,7 | | 175 | |
| Mégane 5-Türer | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 16V 100 (Euro 5)* | 1598 | 74 | M5 | S | | | 9,1 | 5,5 | 6,8 | | 159 | |
| 1.6 16V 110 (Euro 5)* | 1598 | 81 | M6 | S | | | 9,7 | 5,6 | 7,1 | | 163 | |
| 1.6 16V 110 E85 eco² | 1598 | 81 | M6 | S/ E85 | | | 9,1 | 5,5 | 6,8 | | 160 | |
| TCe 130 (Euro 5) | 1397 | 96 | M6 | S | | | 8,8 | 5,3 | 6,6 | | 153 | |
| 2.0 16 V 140 CVT (Euro 5) | 1997 | 103 | CVT | S | | | 10,2 | 6,1 | 7,6 | | 175 | |
| TCe 180 (Euro 5) | 1998 | 132 | M6 | S | | | 10,9 | 5,9 | 7,7 | | 178 | |
| dCi 90 FAP eco² (Euro 5) | 1461 | 66 | M5 | D | | | 5,3 | 4,0 | 4,4 | | 115 | |
| dCi 110 FAP eco² (Euro 5) | 1461 | 78 | M6 | D | | | 5,1 | 4,0 | 4,4 | | 114 | |
| dCi 110 FAP EDC eco² (Euro 5) | 1461 | 81 | A6 | D | | | 5,3 | 3,9 | 4,4 | | 114 | |
| dCi 130 FAP eco² (Euro 5) | 1870 | 96 | M6 | D | | | 6,2 | 4,5 | 5,1 | | 135 | |
| dCi 160 FAP (Euro 5) | 1995 | 118 | M6 | D | | | 7,5 | 5,0 | 5,9 | | 155 | |
| Mégane Grandtour | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 16V 110 (Euro 5)* | 1598 | 81 | M6 | S | | | 9,7 | 5,6 | 7,1 | | 163 | |
| 1.6 16V 110 E85 eco² | 1598 | 81 | M6 | S/ E85 | | | 9,1 | 5,5 | 6,8 | | 160 | |
| TCe 130 (Euro 5) | 1397 | 96 | M6 | S | | | 8,8 | 5,3 | 6,6 | | 153 | |
| 2.0 16V 140 CVT (Euro 5) | 1997 | 103 | CVT | S | | | 10,2 | 6,1 | 7,6 | | 175 | |
| TCe 180 (Euro 5) | 1998 | 132 | M6 | S | | | 10,9 | 5,9 | 7,7 | | 178 | |
| dCi 90 FAP eco² (Euro 5) | 1461 | 66 | M5 | D | | | 5,3 | 4,0 | 4,4 | | 115 | |
| dCi 110 FAP eco² (Euro 5) | 1461 | 78 | M6 | D | | | 5,1 | 4,0 | 4,4 | | 114 | |
| dCi 110 FAP EDC eco² (Euro 5) | 1461 | 81 | A6 | D | | | 5,3 | 3,9 | 4,4 | | 114 | |
| dCi 130 FAP eco² (Euro 5) | 1870 | 96 | M6 | D | | | 6,2 | 4,5 | 5,1 | | 135 | |
| dCi 160 FAP (Euro 5) | 1995 | 118 | M6 | D | | | 7,5 | 5,0 | 5,9 | | 155 | |
| dCi 150 FAP Automatik (Euro 5) | 1995 | 110 | A6 | D | | | 8,5 | 5,5 | 6,6 | | 175 | |
| Scénic | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 16V 110 (Euro 5)* | 1598 | 81 | M6 | S | | | 10,1 | 5,9 | 7,4 | | 174 | |
| 1.6 16V 110 E85 eco² | 1598 | 81 | M6 | S/ E85 | | | 9,9 | 5,9 | 7,4 | | 174 | |
| TCe 130 (Euro 5) | 1397 | 96 | M6 | S | | | 9,8 | 5,9 | 7,3 | | 168 | |
| 2.0 16V 140 CVT (Euro 5) | 1997 | 103 | CVT | S | | | 10,9 | 6,5 | 8,1 | | 186 | |
| dCi 110 FAP eco² (Euro 5) | 1461 | 78 | M6 | D | | | 6,1 | 4,6 | 5,2 | | 135 | |
| dCi 110 FAP EDC eco² (Euro 5) | 1461 | 81 | A6 | D | | | 5,9 | 4,5 | 5,0 | | 130 | |
| dCi 130 FAP (Euro 5) | 1870 | 96 | M6 | D | | | 6,6 | 4,9 | 5,5 | | 145 | |
| dCi 160 FAP (Euro 5) | 1995 | 118 | M6 | D | | | 8,3 | 5,6 | 6,6 | | 173 | |
| dCi 150 FAP Automatik (Euro 5) | 1995 | 110 | A6 | D | | | 9,0 | 5,9 | 7,0 | | 184 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|---|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | | | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Renault | | | | | | | | | | | | |
| Grand Scénic (5 / 7-Sitzer) | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 16V 110 (Euro 5) 5-/7-Sitzer* | 1598 | 81 | M6 | S | 10,4 | 6,2 | 7,7 | 178 | | | | |
| 1,6 16V 110 E85 eco² 5-/7-Sitzer | 1598 | 81 | M6 | S/ E85 | 9,9 | 6,1 | 7,8 | 177 | | | | |
| TCe 130 (Euro 5) 5-Sitzer | 1397 | 96 | M6 | S | 9,8 | 5,9 | 7,3 | 168 | | | | |
| TCe 130 (Euro 5) 7-Sitzer | 1397 | 96 | M6 | S | 9,9 | 5,9 | 7,4 | 170 | | | | |
| 2,0 16V 140 CVT (Euro 5) 5-/7-Sitzer | 1997 | 103 | CVT | S | 10,9 | 6,5 | 8,1 | 186 | | | | |
| dCi 110 FAP eco² (Euro 5) 5-/7-Sitz. | 1461 | 76 | M6 | D | 6,1 | 4,6 | 5,2 | 135 | | | | |
| dCi 110 FAP EDC eco² (Euro 5) | 1461 | 81 | A6 | D | 5,9 | 4,5 | 5,0 | 130 | | | | |
| dCi 130 FAP (Euro 5) 5-Sitzer | 1870 | 96 | M6 | D | 6,8 | 5,0 | 5,6 | 149 | | | | |
| dCi 130 FAP (Euro 5) 7-Sitzer | 1870 | 96 | M6 | D | 6,8 | 5,0 | 5,6 | 149 | | | | |
| dCi 160 FAP (Euro 5) 5-/7-Sitzer | 1995 | 118 | M6 | D | 8,3 | 5,6 | 6,6 | 173 | | | | |
| dCi 150 FAP Aut. (Euro 5) 5-/7-Sitz. | 1995 | 110 | A6 | D | 9,0 | 5,9 | 7,0 | 184 | | | | |
| Koleos | | | | | | | | | | | | |
| 2,5 16V 170 4x2 | 2488 | 126 | M6 | S | 12,8 | 7,9 | 9,6 | 227 | | | | |
| 2,5 16V 170 4x4 (Euro 5) | 2488 | 126 | M6 | S | 13,0 | 7,7 | 9,6 | 227 | | | | |
| dCi 150 FAP 4x2 (Euro 5) | 1995 | 110 | M6 | D | 8,2 | 5,6 | 6,4 | 167 | | | | |
| dCi 150 FAP 4x4 (Euro 5) | 1995 | 110 | M6 | D | 8,2 | 5,9 | 6,6 | 174 | | | | |
| dCi 150 FAP 4x4 Automatik (Euro 5) | 1995 | 110 | A6 | D | 9,7 | 6,4 | 7,4 | 195 | | | | |
| dCi 175 FAP 4x4 (Euro 5) | 1995 | 127 | M6 | D | 8,2 | 5,9 | 6,6 | 174 | | | | |
| Laguna | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 16V 110 | 1598 | 81 | M6 | S | 10,4 | 6,3 | 7,6 | 180 | | | | |
| 2,0 16V 140 E85 eco² (Euro 5) | 1997 | 103 | M6 | S/E85 | 10,7 | 6,4 | 7,8 | 180 | | | | |
| 2,0 TCe 170 Automatik | 1998 | 125 | A6 | S | 13,0 | 6,5 | 8,8 | 207 | | | | |
| 2,0 TCe 205 | 1998 | 150 | M6 | S | 11,5 | 6,5 | 8,2 | 194 | | | | |
| dCi 110 FAP eco² (Euro 5) | 1461 | 81 | M6 | D | 6,1 | 4,2 | 4,8 | 125 | | | | |
| dCi 150 FAP Automatik (Euro 5) | 1995 | 110 | A6 | D | 9,5 | 5,5 | 6,9 | 180 | | | | |
| dCi 150 FAP (Euro 5) | 1995 | 110 | M6 | D | 7,4 | 4,9 | 5,8 | 150 | | | | |
| Laguna Grandtour | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 16V 140 E85 eco² (Euro 5) | 1997 | 103 | M6 | S/E85 | 10,7 | 6,5 | 7,9 | 182 | | | | |
| 2,0 TCe 170 Automatik | 1998 | 125 | A6 | S | 13,0 | 6,7 | 8,9 | 210 | | | | |
| 2,0 TCe 205 | 1998 | 150 | M6 | S | 11,5 | 6,5 | 8,3 | 196 | | | | |
| dCi 110 FAP eco² (Euro 5) | 1461 | 81 | M6 | D | 6,1 | 4,3 | 4,8 | 127 | | | | |
| dCi 150 FAP (Euro 5) | 1995 | 110 | M6 | D | 7,4 | 5,0 | 5,9 | 153 | | | | |
| dCi 150 FAP Automatik (Euro 5) | 1995 | 110 | A6 | D | 9,5 | 5,6 | 6,9 | 182 | | | | |
| dCi 180 FAP (Euro 5) | 1995 | 131 | M6 | D | 8,1 | 5,4 | 6,3 | 165 | | | | |
| V6 dCi 235 FAP Automatik | 2998 | 173 | A6 | D | 10,6 | 5,7 | 7,2 | 192 | | | | |
| Laguna Coupé | | | | | | | | | | | | |
| TCe 170 Automatik | 1998 | 125 | A6 | S | 13,0 | 6,5 | 8,8 | 207 | | | | |
| TCe 205 | 1998 | 150 | M6 | S | 11,5 | 6,5 | 8,2 | 194 | | | | |
| 3,5 V6 240 Automatik | 3498 | 175 | A6 | S | 15,0 | 7,4 | 10,0 | 238 | | | | |
| dCi 150 FAP (Euro 5) | 1995 | 110 | M6 | D | 7,4 | 4,9 | 5,8 | 150 | | | | |
| dCi 180 FAP (Euro 5) | 1995 | 131 | M6 | D | 8,1 | 5,3 | 6,2 | 163 | | | | |
| V6 dCi 235 FAP Automatik | 2998 | 173 | A6 | D | 10,6 | 5,7 | 7,2 | 192 | | | | |
| Espace | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 16V 140 | 1998 | 100 | M6 | S | 12,7 | 7,5 | 9,4 | 223 | | | | |
| 2,0 TCe 170 | 1998 | 125 | M6 | S | 12,6 | 7,8 | 9,5 | 224 | | | | |
| 3,5 V6 240 Automatik | 3498 | 177 | A5 | S | 17,2 | 9,0 | 12,0 | 284 | | | | |
| dCi 150 FAP | 1995 | 110 | M6 | D | 8,5 | 6,3 | 7,1 | 188 | | | | |
| dCi 150 FAP Automatik | 1995 | 110 | A6 | D | 10,6 | 6,8 | 8,2 | 217 | | | | |
| dCi 175 FAP | 1995 | 127 | M6 | D | 9,0 | 6,6 | 7,3 | 194 | | | | |
| dCi 175 FAP Automatik | 1995 | 127 | A6 | D | 10,6 | 6,8 | 8,2 | 217 | | | | |
| Grand Espace | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 TCe 170 | 1998 | 125 | M6 | S | 12,6 | 7,8 | 9,5 | 224 | | | | |
| 3,5 V6 240 Automatik | 3498 | 177 | A5 | S | 17,4 | 9,2 | 12,2 | 289 | | | | |
| dCi 150 FAP | 1995 | 110 | M6 | D | 8,7 | 6,5 | 7,3 | 193 | | | | |
| dCi 150 FAP Automatik | 1995 | 110 | A6 | D | 10,6 | 6,8 | 8,2 | 217 | | | | |
| dCi 175 FAP | 1995 | 127 | M6 | D | 9,0 | 6,6 | 7,3 | 194 | | | | |
| dCi 175 FAP Automatik | 1995 | 127 | A6 | D | 10,6 | 6,8 | 8,2 | 217 | | | | |
| Master Combi (Version L2H2 3,5t) | | | | | | | | | | | | |
| 2,5 dCi 120 | 2464 | 88 | M6 | D | 10,7 | 7,8 | 8,8 | 232 | | | | |
| 2,5 dCi 150 FAP | 2464 | 107 | M6 | D | 11,0 | 7,8 | 9,0 | 238 | | | | |
| 2,5 dCi 150 FAP Quickshift | 2464 | 107 | ASG6 | D | 9,9 | 7,8 | 8,5 | 225 | | | | |
| Master Neu Ecoline L2H2 3,3t | | | | | | | | | | | | |
| 2,5 dCi 100 | 2298 | 74 | M6 | D | 9,3 | 7,0 | 7,8 | 207 | | | | |
| Master Neu Kasten L2H2 3,5t FWD | | | | | | | | | | | | |
| 2,5 dCi 100 | 2298 | 74 | M6 | D | 9,5 | 7,1 | 8,0 | 211 | | | | |
| 2,5 dCi 100 FAP | 2298 | 74 | M6 | D | 9,9 | 7,5 | 8,3 | 221 | | | | |
| 2,5 dCi 125 | 2298 | 92 | M6 | D | 9,5 | 7,1 | 8,0 | 211 | | | | |
| 2,5 dCi 125 FAP | 2298 | 92 | M6 | D | 9,9 | 7,5 | 8,3 | 221 | | | | |
| 2,5 dCi 150 | 2298 | 107 | M6 | D | 9,5 | 7,1 | 8,0 | 211 | | | | |
| 2,5 dCi 150 FAP | 2298 | 107 | M6 | D | 9,9 | 7,5 | 8,3 | 221 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|--|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Renault | | | | | | | | | | | | |
| Master Neu Kasten L3H2 3,5t RWD | | | | | | | | | | | | |
| 2,5 dCi 125 | 2298 | 92 | M6 | D | 10,6 | 8,6 | 9,3 | 249 | | | | |
| 2,5 dCi 125 FAP | 2298 | 92 | M6 | D | 10,8 | 8,6 | 9,4 | 249 | | | | |
| 2,5 dCi 150 | 2298 | 107 | M6 | D | 10,8 | 8,5 | 9,3 | 247 | | | | |
| 2,5 dCi 150 FAP | 2298 | 107 | M6 | D | 10,8 | 8,6 | 9,4 | 249 | | | | |
| Trafic Combi 8-Sitzer (L1H1 2,7t) | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 16V 120 | 1998 | 86 | M6 | S | 13,6 | 8,8 | 10,5 | 250 | | | | |
| 2,0 dCi 90 | 1995 | 66 | M6 | D | 8,9 | 6,8 | 7,5 | 199 | | | | |
| 2,0 dCi 90 FAP | 1995 | 66 | M6 | D | 9,0 | 7,2 | 7,8 | 205 | | | | |
| 2,0 dCi 115 | 1995 | 84 | M6 | D | 8,9 | 6,8 | 7,5 | 199 | | | | |
| 2,5 dCi 115 FAP | 1995 | 84 | M6 | D | 9,0 | 7,2 | 7,8 | 205 | | | | |
| 2,5 dCi 150 FAP | 2464 | 107 | M6 | D | 10,5 | 7,7 | 8,8 | 232 | | | | |
| 2,5 dCi 150 FAP Quickshift | 2464 | 107 | ASG6 | D | 9,6 | 7,5 | 8,3 | 218 | | | | |
| Trafic Passenger | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 dCi 115 | 1995 | 84 | M6 | D | 9,2 | 6,8 | 7,7 | 203 | | | | |
| 2,0 dCi 115 FAP | 1995 | 84 | M6 | D | 9,0 | 7,2 | 7,8 | 205 | | | | |
| 2,5 dCi 150 FAP | 2464 | 107 | M6 | D | 10,5 | 7,7 | 8,8 | 232 | | | | |
| 2,5 dCi 150 FAP Quickshift | 2464 | 107 | ASG6 | D | 9,6 | 7,5 | 8,3 | 218 | | | | |
| Trafic Generation Expression | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 dCi 115 | 1995 | 84 | M6 | D | 9,2 | 6,8 | 7,7 | 203 | | | | |
| 2,0 dCi 115 FAP | 1995 | 84 | M6 | D | 9,0 | 7,2 | 7,8 | 205 | | | | |
| 2,5 dCi 150 FAP | 2464 | 107 | M6 | D | 10,7 | 7,9 | 8,9 | 236 | | | | |
| Trafic Generation Evado | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 dCi 115 | 1995 | 84 | M6 | D | 9,2 | 6,8 | 7,7 | 203 | | | | |
| 2,0 dCi 115 FAP | 1995 | 84 | M6 | D | 9,0 | 7,2 | 7,8 | 205 | | | | |
| 2,5 dCi 150 FAP | 2464 | 107 | M6 | D | 10,7 | 7,9 | 8,9 | 236 | | | | |
| 2,5 dCi 150 FAP Quickshift | 2464 | 107 | ASG6 | D | 9,8 | 7,8 | 8,5 | 225 | | | | |
| Trafic Kastenwagen (L1H1 2,7t) | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 16V 120 | 1998 | 86 | M6 | S | 13,2 | 9,4 | 10,8 | 259 | | | | |
| 2,0 dCi 90 | 1995 | 66 | M6 | D | 8,5 | 6,8 | 7,4 | 195 | | | | |
| 2,0 dCi 90FAP | 1996 | 66 | M6 | D | 8,6 | 6,8 | 7,4 | 195 | | | | |
| 2,0 dCi 115 | 1995 | 84 | M6 | D | 8,5 | 6,8 | 7,4 | 195 | | | | |
| 2,0 dCi 115 FAP | 1996 | 84 | M6 | D | 8,6 | 6,8 | 7,4 | 195 | | | | |
| 2,5 dCi 150 FAP | 2464 | 107 | M6 | D | 10,4 | 7,6 | 8,7 | 229 | | | | |
| 2,5 dCi 150 FAP Quickshift | 2464 | 107 | ASG6 | D | 9,1 | 7,9 | 8,3 | 220 | | | | |
| Kangoo Rapid | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 8V 90 | 1598 | 64 | M5 | S | 10,6 | 6,7 | 8,1 | 190 | | | | |
| 1,6 16V 105 | 1598 | 78 | M5 | S | 10,4 | 6,1 | 7,7 | 186 | | | | |
| 1,6 16V 105 LPG | 1598 | 72 | M5 | F | 13,5 | 8,3 | 10,3 | 170 | | | | |
| dCi 70 eco² | 1461 | 50 | M5 | D | 5,9 | 5,0 | 5,3 | 140 | | | | |
| dCi 85 eco² | 1461 | 63 | M5 | D | 5,8 | 4,9 | 5,2 | 137 | | | | |
| ECO² dCi 85 eco² | 1461 | 63 | M5 | D | 5,6 | 4,6 | 4,9 | 130 | | | | |
| dCi 90 FAP | 1461 | 66 | M5 | D | 5,8 | 4,9 | 5,2 | 137 | | | | |
| dCi 105 FAP | 1461 | 76 | M6 | D | 6,2 | 5,2 | 5,5 | 147 | | | | |
| Kangoo Rapid Compact | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 8V 90 | 1598 | 64 | M5 | S | 10,4 | 6,5 | 8,0 | 190 | | | | |
| dCi 70 eco² | 1461 | 50 | M5 | D | 5,6 | 4,8 | 5,1 | 135 | | | | |
| Rolls-Royce | | | | | | | | | | | | |
| Phantom / Phantom Coupe | 6749 | 338 | A6 | SP | 23,2 | 11,3 | 15,7 | 377 | | | | |
| Phantom Drophead Coupe | 6749 | 338 | A6 | SP | 23,2 | 11,3 | 15,7 | 377 | | | | |
| Phantom EWB | 6749 | 338 | A6 | SP | 23,3 | 11,4 | 15,8 | 380 | | | | |
| Ghost | 6592 | 420 | A8 | SP | 20,5 | 9,6 | 13,6 | 317 | | | | |
| Saab | | | | | | | | | | | | |
| Saab 9-3 Sport-Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 1.8t | 1998 | 110 | A5 | S | 11,9 | 6,5 | 8,5 | 205 | | | | |
| 1.8t | 1998 | 110 | M6 | S | 10,7 | 5,5 | 7,4 | 177 | | | | |
| 1.8t BP* | 1998 | 129 | A5 | S / E85 | 11,9 | 6,5 | 8,5 | 205 | | | | |
| 1.8t BP* | 1998 | 129 | M6 | S / E85 | 10,7 | 5,5 | 7,4 | 177 | | | | |
| 2.0t | 1998 | 129 | A5 | S | 12,9 | 6,7 | 9,0 | 216 | | | | |
| 2.0t | 1998 | 129 | M6 | S | 10,8 | 5,4 | 7,4 | 177 | | | | |
| 2.0t BP* | 1998 | 147 | A5 | S / E85 | 12,9 | 6,7 | 9,0 | 216 | | | | |
| 2.0t BP* | 1998 | 147 | M6 | S / E85 | 10,8 | 5,4 | 7,4 | 177 | | | | |
| 2.0T | 1998 | 154 | A5 | S | 13,7 | 6,5 | 9,1 | 218 | | | | |
| 2.0T | 1998 | 154 | M6 | S | 11,1 | 5,9 | 7,8 | 185 | | | | |
| 2.0T | 1998 | 177 | A5 | SP | 13,3 | 6,7 | 9,1 | 215 | | | | |
| 2.0T | 1998 | 177 | M6 | SP | 11,4 | 6,0 | 8,0 | 190 | | | | |
| 1.9 TiD | 1910 | 88 | M6 | D | 6,9 | 4,4 | 5,3 | 139 | | | | |
| 1.9 TiD | 1910 | 110 | A6 | D | 9,4 | 5,0 | 6,6 | 177 | | | | |
| 1.9 TiD | 1910 | 110 | M6 | D | 6,9 | 4,4 | 5,3 | 139 | | | | |
| 1.9 TTiD | 1910 | 132 | A6 | D | 8,8 | 5,0 | 6,4 | 168 | | | | |
| 1.9 TTiD | 1910 | 132 | M6 | D | 6,9 | 4,4 | 5,3 | 139 | | | | |
| 1.9 TTiD Aero | 1910 | 132 | A6 | D | 8,8 | 5,0 | 6,4 | 168 | | | | |
| 1.9 TTiD Aero | 1910 | 132 | M6 | D | 7,5 | 4,5 | 5,6 | 149 | | | | |
| 2.0T XWD | 1998 | 154 | A6 | S | 14,9 | 7,1 | 9,9 | 238 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|--|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| Saab | | | | | | | | | | | | |
| Saab 9-3 Sport-Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 2.0T XWD | 1998 | 154 | M6 | S | 11,2 | | 6,0 | | 7,9 | | 189 | |
| 2.0T XWD | 1998 | 177 | A6 | SP | 14,6 | | 6,7 | | 9,6 | | 227 | |
| 2.0T XWD | 1998 | 177 | M6 | SP | 11,9 | | 6,1 | | 8,2 | | 195 | |
| Saab 9-3 Cabriolet | | | | | | | | | | | | |
| 1.8t | 1998 | 110 | A5 | S | 13,4 | | 7,6 | | 9,7 | | 233 | |
| 1.8t | 1998 | 110 | M6 | S | 11,0 | | 5,9 | | 7,8 | | 186 | |
| 1.8t BP* | 1998 | 129 | A5 | S / E85 | 13,4 | | 7,6 | | 9,7 | | 233 | |
| 1.8t BP* | 1998 | 129 | M6 | S / E85 | 11,0 | | 5,9 | | 7,8 | | 186 | |
| 2.0t | 1998 | 129 | A5 | S | 13,1 | | 7,7 | | 9,7 | | 232 | |
| 2.0t | 1998 | 129 | M6 | S | 11,1 | | 5,9 | | 7,8 | | 186 | |
| 2.0t BP* | 1998 | 147 | A5 | S / E85 | 13,1 | | 7,7 | | 9,7 | | 232 | |
| 2.0t BP* | 1998 | 147 | M6 | S / E85 | 11,1 | | 5,9 | | 7,8 | | 186 | |
| 2.0T | 1998 | 154 | A5 | S | 14,0 | | 7,6 | | 10,0 | | 235 | |
| 2.0T | 1998 | 154 | M6 | S | 11,3 | | 6,1 | | 8,0 | | 190 | |
| 2.0T | 1998 | 177 | A5 | SP | 13,3 | | 6,7 | | 9,1 | | 215 | |
| 2.0T | 1998 | 177 | M6 | SP | 11,4 | | 6,0 | | 8,0 | | 190 | |
| 1.9 TID | 1910 | 110 | A6 | D | 9,8 | | 5,4 | | 7,0 | | 189 | |
| 1.9 TID | 1910 | 110 | M6 | D | 7,8 | | 4,8 | | 5,9 | | 157 | |
| 1.9 TTID | 1910 | 132 | A6 | D | 9,1 | | 5,2 | | 6,6 | | 175 | |
| 1.9 TTID | 1910 | 132 | M6 | D | 7,7 | | 4,7 | | 5,8 | | 154 | |
| Saab 9-3 SportCombi | | | | | | | | | | | | |
| 1.8t | 1998 | 110 | A5 | S | 13,0 | | 6,6 | | 8,9 | | 214 | |
| 1.8t | 1998 | 110 | M6 | S | 10,9 | | 5,7 | | 7,6 | | 181 | |
| 1.8t BP* | 1998 | 129 | A5 | S / E85 | 13,0 | | 6,6 | | 8,9 | | 214 | |
| 1.8t BP* | 1998 | 129 | M6 | S / E85 | 10,9 | | 5,7 | | 7,6 | | 181 | |
| 2.0t | 1998 | 129 | A5 | S | 13,3 | | 6,9 | | 9,3 | | 222 | |
| 2.0t | 1998 | 129 | M6 | S | 10,9 | | 5,7 | | 7,6 | | 181 | |
| 2.0t BP* | 1998 | 147 | A5 | S / E85 | 13,3 | | 6,9 | | 9,3 | | 222 | |
| 2.0t BP* | 1998 | 147 | M6 | S / E85 | 10,9 | | 5,7 | | 7,6 | | 181 | |
| 2.0T | 1998 | 154 | A5 | S | 13,7 | | 7,0 | | 9,5 | | 226 | |
| 2.0T | 1998 | 154 | M6 | S | 11,1 | | 6,0 | | 7,9 | | 188 | |
| 2.0T | 1998 | 177 | A5 | SP | 13,3 | | 6,7 | | 9,1 | | 215 | |
| 2.0T | 1998 | 177 | M6 | SP | 11,4 | | 6,0 | | 8,0 | | 190 | |
| 1.9 TID | 1910 | 88 | M6 | D | 7,1 | | 4,5 | | 5,5 | | 144 | |
| 1.9 TID | 1910 | 110 | M6 | D | 7,0 | | 4,6 | | 5,5 | | 144 | |
| 1.9 TID | 1910 | 110 | A6 | D | 9,5 | | 5,1 | | 6,7 | | 179 | |
| 1.9 TTID | 1910 | 132 | M6 | D | 7,0 | | 4,6 | | 5,5 | | 144 | |
| 1.9 TTID | 1910 | 132 | A6 | D | 9,0 | | 5,2 | | 6,6 | | 173 | |
| 1.9 TTID Aero | 1910 | 132 | A6 | D | 9,0 | | 5,2 | | 6,6 | | 173 | |
| 1.9 TTID Aero | 1910 | 132 | M6 | D | 7,7 | | 4,7 | | 5,8 | | 154 | |
| 2.0T XWD | 1998 | 154 | A6 | S | 15,1 | | 7,2 | | 10,1 | | 242 | |
| 2.0T XWD | 1998 | 154 | M6 | S | 11,4 | | 6,2 | | 8,1 | | 194 | |
| 2.0T XWD | 1998 | 177 | A6 | SP | 15,6 | | 7,2 | | 10,3 | | 244 | |
| 2.0T XWD | 1998 | 177 | M6 | SP | 11,9 | | 6,3 | | 8,4 | | 199 | |
| Saab 9-3X | | | | | | | | | | | | |
| 2.0T | 1998 | 154 | A6 | S | 15,1 | | 7,2 | | 10,1 | | 242 | |
| 2.0T | 1998 | 154 | M6 | S | 11,4 | | 6,2 | | 8,1 | | 194 | |
| 2.0t BP* | 1998 | 154 | M6 | S/E85 | 11,4 | | 6,2 | | 8,1 | | 194 | |
| 1.9 TTID | 1910 | 132 | A6 | D | 9,0 | | 5,2 | | 6,6 | | 173 | |
| 1.9 TTID | 1910 | 132 | M6 | D | 7,0 | | 4,6 | | 5,5 | | 144 | |
| Saab 9-5 Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 2.0T | 1998 | 162 | A6 | S | 14,3 | | 6,7 | | 9,4 | | 218 | |
| 2.0T | 1998 | 162 | M6 | S | 12,4 | | 6,3 | | 8,4 | | 194 | |
| 2.0T XWD | 1998 | 162 | A6 | S | 14,8 | | 7,0 | | 9,9 | | 228 | |
| 2.0T XWD | 1998 | 162 | M6 | S | 12,4 | | 6,5 | | 8,6 | | 199 | |
| 2.8T V6 XWD | 2792 | 221 | A6 | S | 16,2 | | 7,3 | | 10,6 | | 244 | |
| 2.0TTID | 1956 | 118 | A6 | D | 9,3 | | 5,3 | | 6,8 | | 179 | |
| 2.0TTID | 1956 | 118 | M6 | D | 6,9 | | 4,4 | | 5,3 | | 140 | |
| * Bei Betrieb mit Bioethanol (E85) liegt der Kraftstoffverbrauch um bis zu 30 Prozent höher. | | | | | | | | | | | | |
| Seat | | | | | | | | | | | | |
| Ibiza | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1198 | 44 | M5 | S | 7,1 | | 4,4 | | 5,4 | | 125 | |
| 1.2 | 1198 | 51 | M5 | S | 7,1 | | 4,4 | | 5,4 | | 125 | |
| 1.4 | 1390 | 63 | M5 | S | 8,0 | | 4,7 | | 5,9 | | 139 | |
| 1.2 TSI Ecomotive | 1197 | 77 | M5 | S | 6,0 | | 4,5 | | 5,1 | | 119 | |
| 1.2 TSI | 1197 | 77 | DSG7 | S | 7,0 | | 4,4 | | 5,3 | | 124 | |
| 1.4 TSI | 1390 | 110 | DSG7 | S | 8,1 | | 5,3 | | 6,3 | | 146 | |
| 1.4 TSI | 1390 | 132 | DSG7 | SP | 8,3 | | 5,3 | | 6,4 | | 148 | |
| 1.2 TDI DPF (CR) Ecomotive | 1199 | 55 | M5 | D | 4,1 | | 3,0 | | 3,4 | | 89 | |
| 1.6 TDI DPF (CR) | 1598 | 66 | M5 | D | 5,1 | | 3,6 | | 4,2 | | 109 | |
| 1.6 TDI DPF (CR) | 1598 | 77 | M5 | D | 5,1 | | 3,6 | | 4,2 | | 109 | |
| 2.0 TDI DPF (CR) | 1968 | 105 | M6 | D | 5,9 | | 3,9 | | 4,6 | | 119 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | | | |
|----------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|------|-----------|------|------|----------------|------|------------|------|
| | | | | | innerorts | | | außerorts | | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Seat | | | | | | | | | | | | | | |
| Ibiza ST | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1198 | 44 | M5 | S | 7,3 | 4,5 | 5,5 | 128 | | | | | | |
| 1.2 | 1198 | 51 | M5 | S | 7,3 | 4,5 | 5,5 | 128 | | | | | | |
| 1.4 | 1390 | 63 | M5 | S | 8,0 | 4,7 | 5,9 | 139 | | | | | | |
| 1.2 TSI Ecomotive | 1197 | 77 | M5 | S | 6,0 | 4,5 | 5,1 | 119 | | | | | | |
| 1.2 TSI | 1197 | 77 | DSG7 | S | 7,0 | 4,4 | 5,3 | 124 | | | | | | |
| 1.2 TDI DPF (CR) Ecomotive | 1199 | 55 | M5 | D | 4,1 | 3,0 | 3,4 | 89 | | | | | | |
| 1.6 TDI DPF (CR) | 1598 | 66 | M5 | D | 5,1 | 3,6 | 4,2 | 109 | | | | | | |
| 1.6 TDI DPF (CR) | 1598 | 77 | M5 | D | 5,1 | 3,6 | 4,2 | 109 | | | | | | |
| Leon | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 TSI Ecomotive | 1197 | 77 | M6 | S | 6,5 | 4,7 | 5,4 | 124 | | | | | | |
| 1.4 | 1390 | 63 | M5 | S | 9,4 | 5,5 | 6,9 | 159 | | | | | | |
| 1.4 TSI | 1390 | 92 | M6 | S | 8,1 | 5,1 | 6,2 | 148 | | | | | | |
| 1.6 LPG (BENZINBETRIEB) | 1595 | 75 | M5 | S | 9,9 | 5,8 | 7,3 | 173 | | | | | | |
| 1.6 LPG (GASBETRIEB) | 1595 | 75 | M5 | F | 12,9 | 7,4 | 9,5 | 153 | | | | | | |
| 1.8 TSI | 1798 | 118 | M6 | S | 9,0 | 5,5 | 6,8 | 159 | | | | | | |
| 1.8 TSI | 1798 | 118 | DSG7 | S | 8,8 | 5,3 | 6,6 | 153 | | | | | | |
| 2.0T FSI | 1984 | 155 | M6 | SP | 10,0 | 5,7 | 7,3 | 170 | | | | | | |
| 2.0T FSI | 1984 | 155 | DSG6 | SP | 9,9 | 6,0 | 7,5 | 174 | | | | | | |
| 2.0T FSI | 1984 | 177 | M6 | SP | 10,7 | 6,6 | 8,1 | 190 | | | | | | |
| 2.0T FSI | 1984 | 195 | M6 | SP | 10,7 | 6,6 | 8,1 | 190 | | | | | | |
| 1.6 TDI DPF (CR) Ecomotive | 1598 | 77 | M5 | D | 4,7 | 3,4 | 3,8 | 99 | | | | | | |
| 1.6 TDI DPF (CR) | 1598 | 77 | M5 | D | 5,1 | 3,7 | 4,2 | 109 | | | | | | |
| 1.6 TDI DPF (CR) SPORT | 1598 | 77 | M5 | D | 5,6 | 3,9 | 4,5 | 119 | | | | | | |
| 1.6 TDI DPF (CR) | 1598 | 77 | DSG7 | D | 5,6 | 4,2 | 4,7 | 123 | | | | | | |
| 2.0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 7,0 | 4,7 | 5,5 | 147 | | | | | | |
| 2.0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | 7,5 | 5,0 | 5,9 | 156 | | | | | | |
| 2.0 TDI DPF (CR) | 1968 | 125 | M6 | D | 6,9 | 4,4 | 5,3 | 139 | | | | | | |
| 2.0 TDI DPF (CR) | 1968 | 125 | DSG6 | D | 7,1 | 4,8 | 5,6 | 148 | | | | | | |
| Altea | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 TSI Ecomotive | 1197 | 77 | M6 | S | 6,7 | 4,9 | 5,6 | 129 | | | | | | |
| 1.4 | 1390 | 63 | M5 | S | 9,7 | 5,8 | 7,3 | 169 | | | | | | |
| 1.4 TSI | 1390 | 92 | M6 | S | 8,3 | 5,3 | 6,4 | 152 | | | | | | |
| 1.6 LPG (BENZINBETRIEB) | 1595 | 75 | M5 | S | 10,2 | 6,0 | 7,5 | 187 | | | | | | |
| 1.6 LPG (GASBETRIEB) | 1595 | 75 | M5 | F | 13,1 | 7,8 | 9,8 | 159 | | | | | | |
| 1.8 TSI | 1798 | 118 | M6 | S | 9,3 | 5,6 | 7,1 | 165 | | | | | | |
| 1.8 TSI | 1798 | 118 | DSG7 | S | 8,9 | 5,5 | 6,7 | 157 | | | | | | |
| 1.6 TDI DPF (CR) Ecomotive | 1598 | 77 | M5 | D | 5,2 | 4,1 | 4,5 | 119 | | | | | | |
| 1.6 TDI DPF (CR) | 1598 | 77 | DSG7 | D | 5,8 | 4,4 | 4,9 | 129 | | | | | | |
| 2.0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 7,4 | 4,9 | 5,8 | 154 | | | | | | |
| 2.0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | 7,7 | 5,0 | 6,0 | 159 | | | | | | |
| Altea XL Kombi | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 TSI Ecomotive | 1197 | 77 | M6 | S | 6,9 | 5,1 | 5,7 | 132 | | | | | | |
| 1.4 | 1390 | 63 | M5 | S | 9,7 | 5,8 | 7,3 | 169 | | | | | | |
| 1.4 TSI | 1390 | 92 | M6 | S | 8,3 | 5,3 | 6,4 | 152 | | | | | | |
| 1.6 LPG (BENZINBETRIEB) | 1595 | 75 | M5 | S | 10,2 | 6,0 | 7,5 | 179 | | | | | | |
| 1.6 LPG (GASBETRIEB) | 1595 | 75 | M5 | S | 13,1 | 7,8 | 9,8 | 159 | | | | | | |
| 1.8 TSI | 1798 | 118 | M6 | S | 9,3 | 5,8 | 7,1 | 165 | | | | | | |
| 1.8 TSI | 1798 | 118 | DSG7 | S | 9,0 | 5,6 | 6,8 | 159 | | | | | | |
| 1.6 TDI DPF (CR) Ecomotive | 1598 | 77 | M5 | D | 5,2 | 4,1 | 4,5 | 119 | | | | | | |
| 1.6 TDI DPF (CR) | 1598 | 77 | DSG7 | D | 5,8 | 4,4 | 4,9 | 129 | | | | | | |
| 2.0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 7,5 | 5,1 | 6,0 | 159 | | | | | | |
| 2.0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | 7,8 | 5,2 | 6,2 | 164 | | | | | | |
| Altea Freetrack | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0T FSI Allrad | 1984 | 155 | DSG6 | SP | 11,0 | 7,0 | 8,4 | 197 | | | | | | |
| 1.6 TDI DPF (CR) | 1598 | 77 | M6 | D | 5,5 | 4,3 | 4,7 | 124 | | | | | | |
| 2.0 TDI DPF Allrad | 1968 | 103 | M6 | D | 8,2 | 5,5 | 6,5 | 171 | | | | | | |
| 2.0 TDI DPF (CR) Allrad | 1968 | 125 | M6 | D | 7,7 | 5,2 | 6,0 | 159 | | | | | | |
| Exeo | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1595 | 75 | M6 | S | 10,6 | 5,7 | 7,5 | 175 | | | | | | |
| 1.8 TSI | 1798 | 88 | M6 | S | 10,2 | 5,6 | 7,3 | 169 | | | | | | |
| 1.8 TSI | 1798 | 118 | M6 | S | 10,2 | 5,6 | 7,3 | 169 | | | | | | |
| 2.0T FSI | 1984 | 155 | M6 | S | 9,6 | 5,3 | 6,9 | 159 | | | | | | |
| 2.0T FSI | 1984 | 147 | CVT7 | SP | 10,6 | 6,0 | 7,7 | 179 | | | | | | |
| 2.0 TDI DPF (CR) | 1968 | 88 | M6 | D | 7,1 | 4,1 | 5,2 | 136 | | | | | | |
| 2.0 TDI DPF (CR) | 1968 | 105 | M6 | D | 7,1 | 4,1 | 5,2 | 136 | | | | | | |
| 2.0 TDI DPF (CR) | 1968 | 125 | M6 | D | 7,8 | 4,4 | 5,7 | 148 | | | | | | |
| Exeo ST | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1595 | 75 | M6 | S | 10,9 | 5,8 | 7,7 | 179 | | | | | | |
| 1.8 TSI | 1798 | 88 | M6 | S | 10,4 | 5,7 | 7,4 | 172 | | | | | | |
| 1.8 TSI | 1798 | 118 | M6 | S | 10,4 | 5,7 | 7,4 | 172 | | | | | | |
| 2.0T FSI | 1984 | 155 | M6 | S | 9,7 | 5,4 | 7,0 | 162 | | | | | | |
| 2.0T FSI | 1984 | 147 | CVT7 | SP | 10,6 | 6,0 | 7,7 | 179 | | | | | | |
| 2.0 TDI DPF (CR) | 1968 | 88 | M6 | D | 7,4 | 4,1 | 5,3 | 139 | | | | | | |
| 2.0 TDI DPF (CR) | 1968 | 105 | M6 | D | 7,4 | 4,1 | 5,3 | 139 | | | | | | |
| 2.0 TDI DPF (CR) | 1968 | 125 | M6 | D | 7,8 | 4,4 | 5,7 | 148 | | | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| Skoda | | | | | | | | | | | | |
| Roomster | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 l | 1198 | 51 | M5 | S | 8,7 | 5,3 | 6,6 | 155 | | | | |
| 1,4 l | 1390 | 63 | M5 | S | 8,9 | 5,6 | 6,8 | 162 | | | | |
| 1,6 l | 1598 | 77 | M5 | S | 9,2 | 5,7 | 6,9 | 165 | | | | |
| 1,6 l Automatik | 1598 | 77 | A6 | S | 10,2 | 6,0 | 7,5 | 180 | | | | |
| 1,4 l TDI PD | 1422 | 51 | M5 | D | 6,4 | 4,5 | 5,3 | 139 | | | | |
| 1,4 l TDI PD | 1422 | 59 | M5 | D | 6,1 | 4,5 | 5,1 | 135 | | | | |
| 1,4 l TDI PD (DPF) | 1422 | 59 | M5 | D | 6,7 | 4,4 | 5,2 | 137 | | | | |
| 1,9 l TDI PD | 1896 | 77 | M5 | D | 6,7 | 4,6 | 5,3 | 139 | | | | |
| 1,9 l TDI PD (DPF) | 1896 | 77 | M5 | D | 6,8 | 4,7 | 5,5 | 145 | | | | |
| Roomster Facelift | | | | | | | | | | | | |
| 1,2l | 1198 | 51 | M5 | S | 8,2 | 5,0 | 6,2 | 143 | | | | |
| 1,2l | 1197 | 63 | M5 | S | 7,1 | 4,9 | 5,7 | 134 | | | | |
| 1,2l | 1197 | 77 | M5 | S | 7,1 | 4,9 | 5,7 | 134 | | | | |
| 1,2l Automatik | 1197 | 77 | DSG7 | S | 7,2 | 4,8 | 5,7 | 134 | | | | |
| 1,2l TDI | 1199 | 55 | M5 | D | 5,4 | 4,0 | 4,5 | 119 | | | | |
| 1,2l TDI Greenline | 1199 | 55 | M5 | D | 5,0 | 3,7 | 4,2 | 109 | | | | |
| 1,6l TDI | 1598 | 66 | M5 | D | 5,7 | 4,1 | 4,7 | 124 | | | | |
| 1,6l TDI | 1598 | 77 | M5 | D | 5,7 | 4,1 | 4,7 | 124 | | | | |
| Fabia Combi | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 | 1198 | 47 | M5 | S | 7,7 | 4,9 | 5,9 | 145 | | | | |
| 1,4 Automatik | 1390 | 55 | A4 | S | 10,3 | 6,0 | 7,6 | 182 | | | | |
| 1,4 | 1390 | 59 | M5 | S | 8,6 | 5,3 | 6,5 | 154 | | | | |
| 1,4 TDI | 1422 | 51 | M5 | D | 5,9 | 4,1 | 4,7 | 124 | | | | |
| 1,4 TDI | 1422 | 59 | M5 | D | 5,7 | 4,1 | 4,6 | 120 | | | | |
| Fabia II Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 | 1198 | 44 | M5 | S | 7,8 | 4,8 | 5,9 | 140 | | | | |
| 1,2 | 1198 | 51 | M5 | S | 7,7 | 4,9 | 5,9 | 140 | | | | |
| 1,6 | 1598 | 77 | M5 | S | 9,1 | 5,6 | 6,9 | 165 | | | | |
| 1,6 Automatik | 1598 | 77 | A6 | S | 10,2 | 6,0 | 7,5 | 180 | | | | |
| 1,4 TDI | 1422 | 51 | M5 | D | 6,0 | 4,2 | 4,8 | 127 | | | | |
| 1,4 TDI | 1422 | 59 | M5 | D | 5,7 | 4,0 | 4,6 | 120 | | | | |
| 1,4 TDI (DPF) | 1422 | 59 | M5 | D | 6,0 | 4,1 | 4,8 | 127 | | | | |
| 1,4 TDI (DPF) GreenLine | 1422 | 59 | M5 | D | 5,3 | 3,4 | 4,1 | 109 | | | | |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 6,4 | 4,1 | 4,9 | 129 | | | | |
| 1,9 TDI (DPF) | 1896 | 77 | M5 | D | 6,5 | 4,1 | 5,0 | 130 | | | | |
| Fabia II Combi | | | | | | | | | | | | |
| 1,2l | 1198 | 44 | M5 | S | 7,8 | 4,8 | 5,9 | 140 | | | | |
| 1,2l | 1198 | 51 | M5 | S | 7,7 | 4,9 | 5,9 | 140 | | | | |
| 1,6l | 1598 | 77 | M5 | S | 9,1 | 5,6 | 6,9 | 165 | | | | |
| 1,6l Automatik | 1598 | 77 | A6 | S | 10,2 | 6,0 | 7,5 | 180 | | | | |
| 1,4l TDI | 1422 | 51 | M5 | D | 6,0 | 4,2 | 4,8 | 127 | | | | |
| 1,4l TDI | 1422 | 59 | M5 | D | 5,7 | 4,0 | 4,6 | 120 | | | | |
| 1,4l TDI (DPF) | 1422 | 59 | M5 | D | 6,0 | 4,1 | 4,8 | 127 | | | | |
| 1,4l TDI (DPF) Greenline | 1422 | 59 | M5 | D | 5,3 | 3,4 | 4,1 | 109 | | | | |
| 1,9l TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 6,4 | 4,1 | 4,9 | 129 | | | | |
| 1,9l TDI (DPF) | 1896 | 77 | M5 | D | 6,5 | 4,1 | 5,0 | 130 | | | | |
| Fabia II Limousine Facelift | | | | | | | | | | | | |
| 1,2l | 1198 | 44 | M5 | S | 7,5 | 4,7 | 5,7 | 132 | | | | |
| 1,2l | 1198 | 51 | M5 | S | 7,3 | 4,5 | 5,5 | 128 | | | | |
| 1,2l | 1197 | 63 | M5 | S | 6,6 | 4,4 | 5,2 | 121 | | | | |
| 1,4l | 1390 | 63 | M5 | S | 8,0 | 4,7 | 5,9 | 139 | | | | |
| 1,2l | 1197 | 77 | M5 | S | 6,8 | 4,5 | 5,3 | 124 | | | | |
| 1,2l Automatik | 1197 | 77 | DSG7 | S | 7,0 | 4,4 | 5,3 | 124 | | | | |
| RS | 1390 | 132 | DSG7 | S | 7,7 | 5,2 | 6,2 | 148 | | | | |
| 1,2l TDI | 1199 | 55 | M5 | D | 4,9 | 3,4 | 3,9 | 102 | | | | |
| 1,2l TDI Greenline | 1199 | 55 | M5 | D | 4,1 | 3,0 | 3,4 | 89 | | | | |
| 1,6l TDI | 1598 | 55 | M5 | D | 5,1 | 3,6 | 4,2 | 109 | | | | |
| 1,6l TDI | 1598 | 66 | M5 | D | 5,1 | 3,6 | 4,2 | 109 | | | | |
| 1,6l TDI | 1598 | 77 | M5 | D | 5,1 | 3,6 | 4,2 | 109 | | | | |
| Fabia II Combi Facelift | | | | | | | | | | | | |
| 1,2l | 1198 | 44 | M5 | S | 7,5 | 4,7 | 5,7 | 132 | | | | |
| 1,2l | 1198 | 51 | M5 | S | 7,3 | 4,5 | 5,5 | 128 | | | | |
| 1,2l | 1197 | 63 | M5 | S | 6,6 | 4,4 | 5,2 | 121 | | | | |
| 1,4l | 1390 | 63 | M5 | S | 8,0 | 4,7 | 5,9 | 139 | | | | |
| 1,2l | 1197 | 77 | M5 | S | 6,8 | 4,5 | 5,3 | 124 | | | | |
| 1,2l Automatik | 1197 | 77 | DSG7 | S | 7,0 | 4,4 | 5,3 | 124 | | | | |
| RS | 1390 | 132 | DSG7 | S | 7,7 | 5,2 | 6,2 | 148 | | | | |
| 1,2l TDI | 1199 | 55 | M5 | D | 4,9 | 3,4 | 3,9 | 102 | | | | |
| 1,2l TDI Greenline | 1199 | 55 | M5 | D | 4,1 | 3,0 | 3,4 | 89 | | | | |
| 1,6l TDI | 1598 | 55 | M5 | D | 5,1 | 3,6 | 4,2 | 109 | | | | |
| 1,6l TDI | 1598 | 66 | M5 | D | 5,1 | 3,6 | 4,2 | 109 | | | | |
| 1,6l TDI | 1598 | 77 | M5 | D | 5,1 | 3,6 | 4,2 | 109 | | | | |
| Octavia Tour | | | | | | | | | | | | |
| Limousine 1,4 l | 1390 | 55 | M5 | S | 9,1 | 5,4 | 6,8 | 163 | | | | |
| Limousine 1,6 l | 1595 | 75 | M5 | S | 9,9 | 5,5 | 7,1 | 169 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | |
| Skoda | | | | | | | | | | | | |
| Octavia Tour | | | | | | | | | | | | |
| Limousine 1,9 l TDI | 1896 | 74 | M5 | D | | | | 6,5 | 4,3 | 5,1 | 135 | |
| Combi 1,6 l | 1595 | 75 | M5 | S | | | | 10,1 | 5,7 | 7,3 | 174 | |
| Combi 1,9 l TDI | 1896 | 74 | M5 | D | | | | 6,5 | 4,3 | 5,1 | 135 | |
| Octavia II Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 59 | M5 | S | | | | 9,6 | 5,6 | 7,0 | 167 | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | | | | 10,0 | 5,8 | 7,4 | 176 | |
| 1,6 Automatik | 1595 | 75 | A6 | S | | | | 11,2 | 6,1 | 7,9 | 188 | |
| 1,6 Ethanol EU4 | 1595 | 75 | M5 | E85 | | | | 10,0 | 5,8 | 7,4 | 176 | |
| 1,6 Ethanol (im Benzin betrieb) EU5 | 1595 | 75 | M5 | E85 | | | | 9,4 | 5,5 | 7,0 | 162 | |
| 1,6 Ethanol (im Gas betrieb) EU5 | 1595 | 75 | M5 | E85 | | | | 13,0 | 7,5 | 9,5 | 157 | |
| 1,6 LPG (im Benzin betrieb) | 1595 | 75 | M5 | S | | | | 9,8 | 5,6 | 7,1 | 169 | |
| 1,6 LPG (im Gas betrieb) | 1595 | 72 | M5 | F | | | | 12,7 | 7,3 | 9,2 | 149 | |
| 1,2 TSI | 1197 | 77 | M6 | S | | | | 7,1 | 4,9 | 5,7 | 134 | |
| 1,2 TSI DSG | 1197 | 77 | DSG7 | S | | | | 7,0 | 5,2 | 5,9 | 136 | |
| 1,6 | 1598 | 85 | M5 | SP | | | | 8,7 | 5,4 | 6,6 | 158 | |
| 1,6 Automatik | 1598 | 85 | A6 | SP | | | | 10,6 | 5,9 | 7,6 | 181 | |
| 1,4 TSI | 1390 | 90 | M6 | S | | | | 8,5 | 5,0 | 6,3 | 148 | |
| 1,4 TSI DSG | 1390 | 90 | DSG7 | S | | | | 8,0 | 5,3 | 6,3 | 147 | |
| 2,0 | 1984 | 110 | M6 | SP | | | | 10,4 | 6,0 | 7,6 | 181 | |
| 2,0 Automatik | 1984 | 110 | A6 | SP | | | | 11,8 | 6,3 | 8,3 | 198 | |
| 1,8 TSI | 1798 | 118 | M6 | S | | | | 10,1 | 5,9 | 7,4 | 176 | |
| 1,8 TSI | 1798 | 118 | M6 | S | | | | 9,5 | 5,5 | 6,9 | 158 | |
| 1,8 TSI DSG | 1798 | 118 | DSG7 | S | | | | 9,1 | 5,4 | 6,6 | 155 | |
| 2,0 TSI RS | 1984 | 147 | M6 | SP | | | | 10,9 | 6,2 | 7,9 | 188 | |
| 2,0 TSI RS | 1984 | 147 | M6 | S | | | | 10,2 | 5,9 | 7,5 | 175 | |
| 2,0 TSI RS DSG | 1984 | 147 | DSG6 | S | | | | 10,4 | 6,2 | 7,7 | 180 | |
| 1,6 TDI CR (DPF) | 1598 | 77 | M5 | D | | | | 5,7 | 3,9 | 4,5 | 119 | |
| 1,6 TDI CR DSG (DPF) | 1598 | 77 | DSG7 | D | | | | 5,6 | 4,2 | 4,7 | 123 | |
| 1,6 TDI CR (DPF) Greenline | 1598 | 77 | M5 | D | | | | 5,5 | 3,7 | 4,4 | 114 | |
| 1,9 TDI (DPF) | 1896 | 77 | M5 | D | | | | 6,4 | 4,4 | 5,1 | 135 | |
| 1,9 TDI DSG (DPF) | 1896 | 77 | DSG6 | D | | | | 7,8 | 5,1 | 6,1 | 159 | |
| 2,0 TDI (DPF) | 1968 | 77 | M6 | D | | | | 7,2 | 4,8 | 5,7 | 150 | |
| 2,0 TDI DSG (DPF) | 1968 | 103 | DSG6 | D | | | | 7,8 | 4,8 | 5,9 | 156 | |
| 2,0 TDI (DPF) | 1968 | 103 | M6 | D | | | | 7,2 | 4,8 | 5,7 | 150 | |
| 2,0 TDI DSG (DPF) | 1968 | 103 | DSG6 | D | | | | 7,8 | 4,8 | 5,9 | 156 | |
| 2,0 TDI CR | 1968 | 103 | M6 | D | | | | 6,1 | 4,0 | 4,8 | 126 | |
| 2,0 TDI CR DSG | 1968 | 103 | DSG6 | D | | | | 6,7 | 4,5 | 5,3 | 138 | |
| 2,0 TDI RS (DPF) | 1968 | 125 | M6 | D | | | | 7,7 | 4,6 | 5,7 | 151 | |
| 2,0 TDI CR RS (DPF) | 1968 | 125 | M6 | D | | | | 7,5 | 4,6 | 5,7 | 149 | |
| 2,0 TDI CR DSG RS (DPF) | 1968 | 125 | DSG6 | D | | | | 7,9 | 4,9 | 6,0 | 159 | |
| Octavia II Combi | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 59 | M5 | S | | | | 9,6 | 5,6 | 7,0 | 167 | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | | | | 10,0 | 5,8 | 7,4 | 176 | |
| 1,6 Automatik | 1595 | 75 | A6 | S | | | | 11,2 | 6,1 | 7,9 | 188 | |
| 1,6 Ethanol | 1595 | 75 | M5 | E85 | | | | 10,0 | 5,8 | 7,4 | 176 | |
| 1,6 Ethanol (im Benzinbetrieb) EU5 | 1595 | 75 | M5 | E85 | | | | 9,6 | 5,7 | 7,2 | 167 | |
| 1,6 Ethanol (im Gasbetrieb) EU5 | 1595 | 75 | M5 | E85 | | | | 13,2 | 7,7 | 9,7 | 162 | |
| 1,6 LPG (im Benzinbetrieb) | 1595 | 75 | M5 | S | | | | 9,8 | 5,6 | 7,1 | 169 | |
| 1,6 LPG (im Gasbetrieb) | 1595 | 72 | M5 | F | | | | 12,7 | 7,3 | 9,2 | 149 | |
| 1,2 TSI | 1197 | 77 | M6 | S | | | | 7,1 | 4,9 | 5,7 | 134 | |
| 1,2 TSI DSG | 1197 | 77 | DSG7 | S | | | | 7,0 | 5,2 | 5,9 | 136 | |
| 1,6 | 1598 | 85 | M5 | SP | | | | 8,7 | 5,4 | 6,6 | 158 | |
| 1,6 Automatik | 1598 | 85 | A6 | SP | | | | 10,6 | 5,9 | 7,6 | 181 | |
| 1,4 TSI | 1390 | 90 | M6 | S | | | | 8,5 | 5,0 | 6,3 | 148 | |
| 1,4 TSI DSG | 1390 | 90 | DSG7 | S | | | | 8,0 | 5,3 | 6,3 | 147 | |
| 1,8 TSI | 1798 | 118 | M6 | S | | | | 10,1 | 5,9 | 7,4 | 176 | |
| 1,8 TSI | 1798 | 118 | M6 | S | | | | 9,5 | 5,5 | 6,9 | 158 | |
| 1,8 TSI DSG | 1798 | 118 | DSG7 | S | | | | 9,1 | 5,4 | 6,6 | 155 | |
| 1,8 TSI 4x4 | 1798 | 118 | M6 | S | | | | 10,3 | 6,2 | 7,7 | 180 | |
| 1,8 TSI Scout | 1798 | 118 | M6 | S | | | | 10,2 | 6,4 | 7,8 | 182 | |
| 2,0 TSI RS | 1984 | 147 | M6 | SP | | | | 10,9 | 6,2 | 7,9 | 188 | |
| 2,0 TSI RS | 1984 | 147 | M6 | S | | | | 10,2 | 5,9 | 7,5 | 175 | |
| 2,0 TSI RS DSG | 1984 | 147 | DSG6 | S | | | | 10,4 | 6,2 | 7,7 | 180 | |
| 1,6 TDI CR (DPF) | 1598 | 77 | M5 | D | | | | 5,7 | 3,9 | 4,5 | 119 | |
| 1,6 TDI CR DSG (DPF) | 1598 | 77 | DSG7 | D | | | | 5,6 | 4,2 | 4,7 | 123 | |
| 1,6 TDI CR 4x4 (DPF) | 1598 | 77 | M6 | D | | | | 6,7 | 4,6 | 5,4 | 141 | |
| 1,6 TDI CR Greenline (DPF) | 1598 | 77 | M5 | D | | | | 5,5 | 3,7 | 4,4 | 114 | |
| 1,9 TDI (DPF) | 1896 | 77 | M5 | D | | | | 6,4 | 4,4 | 5,1 | 135 | |
| 1,9 TDI DSG (DPF) | 1896 | 77 | DSG6 | D | | | | 7,8 | 5,1 | 6,1 | 159 | |
| 1,9 TDI 4x4 (DPF) | 1896 | 77 | M6 | D | | | | 7,8 | 5,0 | 6,0 | 158 | |
| 2,0 TDI (DPF) | 1968 | 77 | M6 | D | | | | 7,2 | 4,8 | 5,7 | 150 | |
| 2,0 TDI (DPF) 4X4 | 1968 | 77 | M6 | D | | | | 8,0 | 5,3 | 6,3 | 165 | |
| 2,0 TDI (DPF) | 1968 | 103 | M6 | D | | | | 7,0 | 4,7 | 5,5 | 145 | |
| 2,0 TDI (DPF) | 1968 | 103 | M6 | D | | | | 7,2 | 4,8 | 5,7 | 150 | |
| 2,0 TDI DSG (DPF) | 1968 | 103 | DSG6 | D | | | | 7,8 | 4,8 | 5,9 | 156 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| Skoda | | | | | | | | | | | | |
| Octavia II Combi | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 TDI 4x4 (DPF) | 1968 | 103 | M6 | D | | | 8,0 | 5,3 | | 6,3 | 165 | |
| 2,0 TDI (DPF) Scout | 1968 | 103 | M6 | D | | | 8,0 | 5,4 | | 6,4 | 173 | |
| 2,0 TDI CR | 1968 | 103 | M6 | D | | | 6,2 | 4,1 | | 4,9 | 129 | |
| 2,0 TDI CR DSG | 1968 | 103 | DSG6 | D | | | 7,0 | 4,6 | | 5,4 | 143 | |
| 2,0 TDI CR 4x4 | 1968 | 103 | M6 | D | | | 7,2 | 4,7 | | 5,6 | 148 | |
| 2,0 TDI CR Scout | 1968 | 103 | M6 | D | | | 7,4 | 5,1 | | 5,9 | 155 | |
| 2,0 TDI RS (DPF) | 1968 | 125 | M6 | D | | | 7,9 | 4,8 | | 5,9 | 156 | |
| 2,0 TDI CR RS (DPF) | 1968 | 125 | M6 | D | | | 7,5 | 4,6 | | 5,7 | 149 | |
| 2,0 TDI CR RS DSG (DPF) | 1968 | 125 | DSG6 | D | | | 7,9 | 4,9 | | 6,0 | 159 | |
| Superb | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 I TDI (DPF) | 1968 | 103 | M6 | D | | | 8,4 | 5,2 | | 6,4 | 169 | |
| Superb II Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 1,4I TSI | 1390 | 92 | M6 | S | | | 9,0 | 5,4 | | 6,8 | 157 | |
| 1,8I TSI | 1798 | 118 | M6 | S | | | 9,4 | 5,9 | | 7,2 | 169 | |
| 1,8I TSI DSG | 1798 | 118 | DSG7 | S | | | 9,4 | 5,7 | | 7,1 | 168 | |
| 1,8I TSI 4x4 | 1798 | 118 | M6 | S | | | 10,6 | 6,6 | | 8,1 | 189 | |
| 2,0I TSI DSG | 1984 | 147 | DSG6 | S | | | 10,6 | 6,3 | | 7,9 | 180 | |
| 3,6I FSI DSG 4x4 | 3580 | 191 | DSG6 | S / SP | | | 14,7 | 7,4 | | 10,1 | 235 | |
| 1,9I TDI (DPF) | 1896 | 77 | M5 | D | | | 7,3 | 4,8 | | 5,7 | 149 | |
| 1,9I TDI GreenLine (DPF) | 1896 | 77 | M5 | D | | | 6,3 | 4,0 | | 4,9 | 129 | |
| 2,0I TDI (DPF) | 1968 | 103 | M6 | D | | | 7,5 | 5,0 | | 5,9 | 155 | |
| 2,0I TDI DSG (DPF) | 1968 | 103 | DSG6 | D | | | 8,9 | 5,5 | | 6,8 | 177 | |
| 2,0I TDI CR (DPF) | 1968 | 103 | M6 | D | | | 6,9 | 4,6 | | 5,4 | 143 | |
| 2,0I TDI CR DSG (DPF) | 1968 | 103 | DSG6 | D | | | 7,5 | 5,0 | | 5,9 | 154 | |
| 2,0I TDI CR | 1968 | 125 | M6 | D | | | 7,5 | 4,7 | | 5,7 | 149 | |
| 2,0I TDI DSG CR | 1968 | 125 | DSG6 | D | | | 7,6 | 5,1 | | 6,0 | 157 | |
| 2,0I TDI 4x4 CR | 1968 | 125 | M6 | D | | | 8,0 | 5,2 | | 6,2 | 163 | |
| Superb II Combi | | | | | | | | | | | | |
| 1,4I TSI | 1390 | 92 | M6 | S | | | 9,0 | 5,6 | | 6,9 | 159 | |
| 1,8I TSI | 1798 | 118 | M6 | S | | | 9,5 | 6,0 | | 7,3 | 171 | |
| 1,8I TSI DSG | 1798 | 118 | DSG7 | S | | | 9,5 | 5,9 | | 7,3 | 170 | |
| 1,8I TSI 4x4 | 1798 | 118 | M6 | S | | | 10,7 | 6,7 | | 8,2 | 191 | |
| 2,0I TSI DSG | 1984 | 147 | DSG6 | S | | | 10,7 | 6,4 | | 8,0 | 180 | |
| 3,6I FSI DSG 4x4 | 3580 | 191 | DSG6 | S / SP | | | 14,4 | 7,8 | | 10,2 | 237 | |
| 1,9I TDI (DPF) | 1896 | 77 | M5 | D | | | 7,4 | 4,9 | | 5,8 | 153 | |
| 2,0I TDI (DPF) | 1968 | 103 | M6 | D | | | 7,7 | 5,1 | | 6,1 | 160 | |
| 2,0I TDI DSG (DPF) | 1968 | 103 | DSG6 | D | | | 8,9 | 5,6 | | 6,8 | 179 | |
| 2,0I TDI CR (DPF) | 1968 | 103 | M6 | D | | | 6,9 | 4,7 | | 5,5 | 145 | |
| 2,0I TD CR DSG (DPF) | 1968 | 103 | DSG6 | D | | | 7,7 | 5,1 | | 6,0 | 158 | |
| 2,0I TDI CR | 1968 | 125 | M6 | D | | | 7,5 | 4,8 | | 5,8 | 151 | |
| 2,0I TDI DSG CR | 1968 | 125 | DSG6 | D | | | 7,5 | 5,2 | | 6,1 | 159 | |
| 2,0I TDI 4x4 CR | 1968 | 125 | M6 | D | | | 8,0 | 5,3 | | 6,3 | 165 | |
| Yeti | | | | | | | | | | | | |
| 1,2I TSI Economic | 1197 | 77 | M6 | S | | | 7,8 | 5,7 | | 6,4 | 149 | |
| 1,2I TSI | 1197 | 77 | M6 | S | | | 7,6 | 5,9 | | 6,4 | 149 | |
| 1,2I TSI DSG | 1197 | 77 | DSG7 | S | | | 8,0 | 5,8 | | 6,6 | 154 | |
| 1,4I TSI | 1390 | 90 | M6 | S | | | 8,9 | 5,9 | | 6,8 | 159 | |
| 1,8I TSI 4x4 | 1798 | 118 | M6 | S | | | 10,1 | 6,9 | | 8,0 | 189 | |
| 2,0I TDI CR | 1968 | 81 | M5 | D | | | 6,6 | 4,7 | | 5,4 | 140 | |
| 2,0I TDI CR 4x4 | 1968 | 81 | M6 | D | | | 7,5 | 5,3 | | 6,1 | 159 | |
| 2,0I TDI CR | 1968 | 103 | M6 | D | | | 7,1 | 5,3 | | 6,0 | 157 | |
| 2,0I TDI CR 4x4 DSG | 1968 | 103 | DSG6 | D | | | 7,6 | 5,8 | | 6,5 | 169 | |
| 2,0I TDI CR 4x4 | 1968 | 125 | M6 | D | | | 6,9 | 5,3 | | 5,9 | 155 | |
| smart | | | | | | | | | | | | |
| fortwo coupé | | | | | | | | | | | | |
| 45 kW | 999 | 45 | ASG5 | S | | | 6,1 | 4,0 | | 4,7 | 112 | |
| 45 kW mhd | 999 | 45 | ASG5 | S | | | 5,2 | 4,0 | | 4,5 | 104 | |
| 45 kW mhd MOPF | 999 | 45 | ASG5 | S | | | 4,6 | 4,0 | | 4,3 | 98 | |
| 52 kW | 999 | 52 | ASG5 | S | | | 6,1 | 4,0 | | 4,7 | 112 | |
| 52 kW mhd | 999 | 52 | ASG5 | S | | | 5,2 | 4,0 | | 4,5 | 104 | |
| 52 kW mhd MOPF | 999 | 52 | ASG5 | S | | | 4,6 | 4,0 | | 4,3 | 98 | |
| 62 kW | 999 | 62 | ASG5 | S | | | 6,6 | 4,4 | | 5,2 | 120 | |
| 62 kW MOPF | 999 | 62 | ASG5 | S | | | 6,3 | 4,1 | | 4,9 | 115 | |
| 72 kW BRABUS | 999 | 72 | ASG5 | SP | | | 6,8 | 4,6 | | 5,4 | 124 | |
| 75 kW BRABUS MOPF | 999 | 75 | ASG5 | SP | | | 6,4 | 4,4 | | 5,2 | 119 | |
| cdi 33 kW (DPF offenes System) | 799 | 33 | ASG5 | D | | | 3,4 | 3,2 | | 3,3 | 88 | |
| cdi 33 kW (DPF geschl. System) | 799 | 33 | ASG5 | D | | | 3,5 | 3,3 | | 3,4 | 88 | |
| cdi 40 kW mit DPF (geschl. System) | 799 | 40 | ASG5 | D | | | 3,4 | 3,3 | | 3,3 | 87 | |
| fortwo cabrio | | | | | | | | | | | | |
| 52 kW | 999 | 52 | ASG5 | S | | | 6,6 | 4,1 | | 4,9 | 116 | |
| 52 kW mhd | 999 | 52 | ASG5 | S | | | 5,3 | 4,1 | | 4,6 | 106 | |
| 52 kW mhd MOPF | 999 | 52 | ASG5 | S | | | 4,7 | 4,1 | | 4,4 | 100 | |
| 62 kW | 999 | 62 | ASG5 | S | | | 6,6 | 4,4 | | 5,2 | 120 | |
| 62 kW MOPF | 999 | 62 | ASG5 | S | | | 6,3 | 4,1 | | 4,9 | 115 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| smart | | | | | | | | | | | | |
| fortwo cabrio | | | | | | | | | | | | |
| 72 kW BRABUS | 999 | 72 | ASG5 | SP | | 6,8 | 4,6 | | 5,4 | | 124 | |
| 75 kW BRABUS MOPF | 999 | 75 | ASG5 | SP | | 6,4 | 4,4 | | 5,2 | | 119 | |
| cdi 33 kW (DPF offenes System) | 799 | 33 | ASG5 | D | | 3,4 | 3,2 | | 3,3 | | 88 | |
| cdi 33 kW (DPF geschl. System) | 799 | 33 | ASG5 | D | | 3,5 | 3,3 | | 3,4 | | 88 | |
| cdi 40 kW mit DPF (geschl. System) | 799 | 40 | ASG5 | D | | 3,4 | 3,3 | | 3,3 | | 87 | |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | |
| Justy | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 998 | 51 | M5 | N | | 6,1 | 4,4 | | 5,0 | | 118 | |
| Impreza | | | | | | | | | | | | |
| 1.5R F / 1.5R ecomatic F | 1498 | 79 | M5 | S | | 9,6 | 6,0 | | 7,3 | | 173 | |
| 1.5R ecomatic F | 1498 | 79 | M5 | F | | 14,2 | 8,8 | | 10,7 | | 169 | |
| 1.5R F / 1.5R ecomatic F | 1498 | 79 | A4 | S | | 9,5 | 6,2 | | 7,4 | | 174 | |
| 1.5R ecomatic F | 1498 | 79 | A4 | F | | 13,9 | 9,0 | | 10,8 | | 170 | |
| 1.5R / 1.5R ecomatic | 1498 | 79 | M5 | S | | 9,6 | 6,3 | | 7,5 | | 176 | |
| 1.5R ecomatic | 1498 | 79 | M5 | F | | 14,0 | 9,2 | | 10,9 | | 172 | |
| 1.5R / 1.5R ecomatic | 1498 | 79 | A4 | S | | 9,8 | 6,2 | | 7,5 | | 177 | |
| 1.5R ecomatic | 1498 | 79 | A4 | F | | 14,3 | 9,0 | | 10,9 | | 173 | |
| 2.0D Active | 1998 | 110 | M6 | D | | 6,8 | 5,2 | | 5,8 | | 152 | |
| 2.0D Sport/Exclusive | 1998 | 110 | M6 | D | | 7,0 | 5,2 | | 5,9 | | 155 | |
| 2.0R / 2.0R ecomatic | 1994 | 110 | M5 | S | | 11,1 | 6,9 | | 8,4 | | 199 | |
| 2.0R ecomatic | 1994 | 110 | M5 | F | | 16,2 | 10,1 | | 12,3 | | 195 | |
| 2.0R / 2.0R ecomatic | 1994 | 110 | A4 | S | | 11,1 | 6,5 | | 8,2 | | 194 | |
| 2.0R ecomatic | 1994 | 110 | A4 | F | | 16,2 | 9,5 | | 12,0 | | 190 | |
| 2.5 WRX STI | 2457 | 221 | M6 | SP | | 13,8 | 8,2 | | 10,3 | | 243 | |
| Forester | | | | | | | | | | | | |
| 2.5X EURO 4 | 2457 | 126 | M5 | S | | 12,8 | 7,3 | | 9,3 | | 220 | |
| 2.5X EURO 4 | 2457 | 126 | A4 | S | | 12,9 | 7,7 | | 9,6 | | 227 | |
| 2.0D Active EURO 5 | 1998 | 108 | M6 | D | | 7,6 | 5,6 | | 6,3 | | 167 | |
| 2.0D Comfort / Exclusive EURO 5 | 1998 | 108 | M6 | D | | 7,7 | 5,7 | | 6,4 | | 170 | |
| 2.0X EURO 5 | 1994 | 110 | M5 | S | | 11,1 | 7,1 | | 8,6 | | 198 | |
| 2.0X EURO 5 | 1994 | 110 | A4 | S | | 11,4 | 7,0 | | 8,6 | | 199 | |
| Legacy | | | | | | | | | | | | |
| Limousine 2.0D | 1998 | 110 | M6 | D | | 7,5 | 5,1 | | 5,9 | | 156 | |
| Limousine 2.0D Sport | 110 | 110 | M6 | D | | 7,9 | 5,3 | | 6,3 | | 165 | |
| Limousine 2.0i | 1994 | 110 | M6 | S | | 11,8 | 6,7 | | 8,5 | | 198 | |
| Limousine 2.0i Lineartronic | 1994 | 110 | CVT | S | | 10,8 | 6,4 | | 8,0 | | 185 | |
| Limousine 2.5i Lineartronic | 2457 | 123 | CVT | S | | 11,0 | 6,2 | | 8,0 | | 185 | |
| Limousine 2.5i Sport Lineartronic | 2457 | 123 | CVT | S | | 11,2 | 6,4 | | 8,2 | | 190 | |
| Kombi 2.0D | 1998 | 110 | M6 | D | | 7,6 | 5,3 | | 6,1 | | 161 | |
| Kombi 2.0D Sport | 1998 | 110 | M6 | D | | 7,9 | 5,5 | | 6,4 | | 168 | |
| Kombi 2.0i | 1994 | 110 | M6 | S | | 11,7 | 6,8 | | 8,6 | | 199 | |
| Kombi 2.0i Lineartronic | 1994 | 110 | CVT | S | | 10,8 | 6,5 | | 8,1 | | 187 | |
| Kombi 2.5i Lineartronic | 2457 | 123 | CVT | S | | 11,1 | 6,4 | | 8,1 | | 188 | |
| Kombi 2.5i Sport Lineartronic | 2457 | 123 | CVT | S | | 11,3 | 6,8 | | 8,4 | | 196 | |
| Outback | | | | | | | | | | | | |
| 2.0D | 1998 | 110 | M6 | D | | 7,7 | 5,6 | | 6,4 | | 167 | |
| 2.5i | 2457 | 123 | M6 | S | | 11,7 | 6,8 | | 8,6 | | 199 | |
| 2.5i Lineartronic | 2457 | 123 | CVT | S | | 11,3 | 6,7 | | 8,4 | | 194 | |
| 3.6R | 3630 | 191 | A5 | S | | 14,4 | 7,5 | | 10,0 | | 232 | |
| Tribeca | | | | | | | | | | | | |
| 3.6R | 3630 | 190 | A5 | S | | 16,2 | 9,0 | | 11,6 | | 275 | |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | |
| Jimny (Typ FJ) | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 Limousine | 1328 | 63 | M5 | S | | 9,1 | 6,1 | | 7,2 | | 171 | |
| 1.3 Limousine Automatik | 1328 | 63 | A4 | S | | 9,6 | 6,4 | | 7,6 | | 181 | |
| Grand Vitara (Typ JT) | | | | | | | | | | | | |
| 1.9 DDiS 3-Türer | 1870 | 95 | M5 | D | | 8,0 | 6,0 | | 6,7 | | 177 | |
| 1.9 DDiS 5-Türer | 1870 | 95 | M5 | D | | 8,1 | 6,0 | | 6,8 | | 179 | |
| 1.6 3-Türer | 1586 | 78 | M5 | S | | 10,2 | 7,1 | | 8,2 | | 195 | |
| 2.4 3-Türer | 2393 | 122 | M5 | S | | 11,3 | 7,4 | | 8,8 | | 205 | |
| 2.4 5-Türer | 2393 | 124 | M5 | S | | 11,4 | 7,6 | | 9,0 | | 208 | |
| 2.4 3-Türer Automatik | 2393 | 122 | A4 | S | | 11,9 | 8,0 | | 9,4 | | 219 | |
| 2.4 5-Türer Automatik | 2393 | 124 | A4 | S | | 12,5 | 8,1 | | 9,7 | | 225 | |
| Swift (Typ MZ) | | | | | | | | | | | | |
| 1300 3-/5-Türer | 1328 | 68 | M5 | S | | 7,4 | 4,9 | | 5,8 | | 140 | |
| 1500 5-Türer Automatik | 1490 | 75 | A4 | S | | 8,7 | 5,2 | | 6,5 | | 153 | |
| 1600 | 1586 | 92 | M5 | S | | 8,7 | 6,0 | | 7,0 | | 165 | |
| Swift (Typ EZ) | | | | | | | | | | | | |
| 1300 5-Türer 4x4 | 1328 | 68 | M5 | S | | 7,9 | 5,3 | | 6,2 | | 147 | |
| SX4 (Typ EY) | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 DDiS | 1956 | 99 | M6 | D | | 6,2 | 4,2 | | 4,9 | | 129 | |
| 2.0 DDiS 4x4 | 1956 | 99 | M6 | D | | 7,0 | 4,6 | | 5,5 | | 143 | |
| 1.6 | 1586 | 88 | M5 | S | | 7,9 | 5,2 | | 6,2 | | 143 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | | |
|----------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|-----|-----|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | | |
| SX4 (Typ EY) | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 4x4 | 1586 | 88 | M5 | S | | | 8,2 | 5,5 | | 6,5 | 149 | | |
| 1.6 Automatik | 1586 | 88 | A4 | S | | | 9,2 | 5,9 | | 7,2 | 165 | | |
| SX4 (Typ GY) | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 Limousine | 1586 | 88 | M5 | S | | | 8,1 | 5,2 | | 6,3 | 144 | | |
| 1.6 Limousine Automatik | 1586 | 88 | A4 | S | | | 8,8 | 5,4 | | 6,6 | 153 | | |
| 1.6 Automatik | 1586 | 88 | A4 | S | | | 9,2 | 5,9 | | 7,2 | 165 | | |
| Splash (Typ EX) | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 996 | 48 | M5 | S | | | 5,9 | 4,4 | | 5,0 | 119 | | |
| 1.2 | 1242 | 63 | M5 | S | | | 6,9 | 4,7 | | 5,5 | 129 | | |
| 1.2 Automatik | 1242 | 63 | A4 | S | | | 7,8 | 4,9 | | 5,9 | 142 | | |
| Alto (Typ GF) | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 996 | 50 | M5 | S | | | 5,5 | 3,8 | | 4,4 | 103 | | |
| 1.0 Automatik | 996 | 50 | A4 | S | | | 6,7 | 4,5 | | 5,2 | 122 | | |
| Toyota | | | | | | | | | | | | | |
| AYGO | | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 VVT-i, 3/5-Türer | 998 | 50 | M5 | S | | | 5,5 | 3,9 | | 4,5 | 106 | | |
| 1,0 VVT-i, 3/5-Türer | 998 | 50 | ASG5 | S | | | 5,5 | 4,1 | | 4,6 | 107 | | |
| iQ | | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 VVT-i, 3-Türer | 998 | 50 | M5 | S | | | 4,9 | 3,9 | | 4,3 | 99 | | |
| 1,0 VVT-i, 3-Türer | 998 | 50 | CVT | S | | | 5,7 | 4,1 | | 4,7 | 110 | | |
| 1,33 Dual-VVT-i, 3-Türer | 1329 | 72 | M6 | S | | | 5,9 | 4,2 | | 4,8 | 113 | | |
| 1,33 Dual-VVT-i, 3-Türer | 1329 | 72 | CVT | S | | | 6,3 | 4,4 | | 5,1 | 120 | | |
| 1,4 D-4D, 3-Türer | 1364 | 66 | M6 | D | | | 4,8 | 3,5 | | 4,0 | 104 | | |
| Yaris | | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 VVT-i, 3/5-Türer | 998 | 51 | M5 | S | | 5,9 | 6,0 | 4,4 | 4,5 | 4,9 | 5,0 | 115 | |
| 1,33 Dual-VVT-i, 3/5-Türer | 1329 | 74 | M6 | S | | | 6,2 | 4,5 | | 5,1 | 120 | | |
| 1,33 Dual-VVT-i, 3/5-Türer | 1329 | 74 | ASG6 | S | | | 6,2 | 4,4 | | 5,1 | 119 | | |
| 1,4 D-4D, 3/5-Türer | 1364 | 66 | M6 | D | | | 5,1 | 3,6 | | 4,2 | 110 | | |
| 1,4 D-4D, 3/5-Türer | 1364 | 66 | ASG6 | D | | | 5,1 | 3,6 | | 4,2 | 111 | | |
| Urban Cruiser | | | | | | | | | | | | | |
| 1,33 Dual-VVT-i, 5-Türer | 1329 | 74 | M6 | S | | | 6,6 | 4,9 | | 5,5 | 129 | | |
| 1,4 D-4D, 5-Türer | 1364 | 66 | M6 | D | 5,3 | | 5,8 | 4,0 | 4,4 | 4,5 | 4,9 | 118 | |
| Auris | | | | | | | | | | | | | |
| 1,33 Dual-VVT-i, 3/5-Türer | 1329 | 73 | M6 | S | 7,1 | | 7,2 | | 5,1 | 5,8 | 5,9 | 135 | |
| 1,6 Dual-VVT-i, 3/5-Türer | 1598 | 97 | M6 | S | | | 8,6 | 5,5 | | 6,6 | 153 | | |
| 1,6 Dual-VVT-i, 3/5-Türer | 1598 | 97 | ASG6 | S | | | 8,0 | 5,4 | | 6,3 | 146 | | |
| 1,4 D-4D, 3/5-Türer | 1364 | 66 | M6 | D | | | 5,7 | 4,3 | | 4,8 | 127 | | |
| 1,4 D-4D, 3/5-Türer | 1364 | 66 | ASG6 | D | | | 5,8 | 4,4 | | 4,9 | 130 | | |
| 2,0 D-4D, 3/5-Türer | 1998 | 93 | M6 | D | | | 6,5 | 4,4 | | 5,2 | 138 | | |
| 2,2 D-CAT, 3/5-Türer | 2231 | 130 | M6 | D | | | 7,3 | 5,0 | | 5,9 | 154 | | |
| Verso | | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 Valvematic, 5/7-Sitzer | 1598 | 97 | M6 | S | | | 8,6 | 5,6 | | 6,7 | 158 | | |
| 1,8 Valvematic, 7-Sitzer | 1798 | 108 | M6 | S | | | 8,9 | 5,7 | | 6,9 | 162 | | |
| 1,8 Valvematic, 7-Sitzer | 1798 | 108 | CVT | S | | | 8,7 | 5,9 | | 7,0 | 164 | | |
| 2,0 D-4D, 5/7-Sitzer | 1998 | 93 | M6 | D | | | 7,1 | 4,7 | | 5,6 | 146 | | |
| 2,2 D-4D, 7-Sitzer | 2231 | 110 | A6 | D | | | 8,4 | 5,8 | | 6,8 | 178 | | |
| 2,2 D-CAT, 7-Sitzer | 2231 | 130 | M6 | D | | | 7,4 | 5,2 | | 6,0 | 159 | | |
| Avensis | | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 Valvematic, 4-türig | 1598 | 97 | M6 | S | | | 8,3 | 5,4 | | 6,5 | 152 | | |
| 1,8 Valvematic, 4-türig | 1798 | 108 | M6 | S | | | 8,5 | 5,4 | | 6,5 | 154 | | |
| 1,8 Valvematic, 4-türig | 1798 | 108 | CVT | S | | | 8,6 | 5,6 | | 6,7 | 157 | | |
| 2,0 Valvematic, 4-türig | 1987 | 112 | M6 | S | | | 9,1 | 5,6 | | 6,9 | 163 | | |
| 2,0 Valvematic, 4-türig | 1987 | 112 | CVT | S | | | 9,2 | 5,7 | | 7,0 | 165 | | |
| 2,0 D-4D, 4-türig | 1998 | 93 | M6 | D | | | 6,7 | 4,6 | | 5,4 | 141 | | |
| 2,2 D-4D, 4-türig | 2231 | 110 | M6 | D | 7,0 | | 7,1 | 4,7 | 4,8 | 5,5 | 5,6 | 147 | |
| 2,2 D-4D, 4-türig | 2231 | 110 | A6 | D | | | 8,2 | 5,3 | 5,4 | 6,4 | 6,5 | 169 | |
| 2,2 D-CAT, 4-türig | 2231 | 130 | M6 | D | 7,4 | | 7,5 | 5,0 | 5,1 | 5,9 | 6,0 | 157 | |
| 1,6 Valvematic, Combi | 1598 | 97 | M6 | S | | | 8,4 | 5,4 | | 6,5 | 153 | | |
| 1,8 Valvematic, Combi | 1798 | 108 | M6 | S | | | 8,6 | 5,5 | | 6,6 | 155 | | |
| 1,8 Valvematic, Combi | 1798 | 108 | CVT | S | | | 8,6 | 5,6 | | 6,7 | 158 | | |
| 2,0 Valvematic, Combi | 1987 | 112 | M6 | S | | | 9,2 | 5,6 | | 6,9 | 164 | | |
| 2,0 Valvematic, Combi | 1987 | 112 | CVT | S | | | 9,2 | 5,8 | | 7,0 | 165 | | |
| 2,0 D-4D, Combi | 1998 | 93 | M6 | D | | | 6,7 | 4,7 | | 5,4 | 142 | | |
| 2,2 D-4D, Combi | 2231 | 110 | M6 | D | | | 7,1 | 7,2 | 4,8 | 4,9 | 5,6 | 150 | |
| 2,2 D-4D, Combi | 2231 | 110 | A6 | D | | | 8,4 | 8,5 | 5,5 | 5,6 | 6,6 | 174 | |
| 2,2 D-CAT, Combi | 2231 | 130 | M6 | D | | | 7,5 | 7,6 | 5,1 | 5,2 | 6,0 | 159 | |
| Prius | | | | | | | | | | | | | |
| Prius (Hybrid) | 1798 | 100 | CVT | S | | | 3,9 | 4,0 | 3,7 | 3,8 | 3,9 | 4,0 | 89 |
| RAV4 | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 Valvematic, 5-Türer | 1987 | 116 | M6 | S | | | 9,4 | 9,6 | 6,2 | 6,4 | 7,4 | 7,6 | 174 |
| 2,0 Valvematic, 5-Türer | 1987 | 116 | CVT | S | | | 9,5 | 6,4 | | 7,5 | | 177 | |
| 2,2 D-4D, 5-Türer | 2231 | 110 | M6 | D | | | 7,4 | 7,5 | | 5,2 | 6,0 | 156 | |
| 2,2 D-4D, 5-Türer | 2231 | 110 | A6 | D | | | 8,7 | 8,8 | 6,1 | 6,2 | 7,1 | 7,2 | 186 |
| 2,2 D-CAT, 5-Türer | 2231 | 130 | M6 | D | | | 7,9 | 5,9 | | 6,7 | | 177 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Toyota | | | | | | | | | | | | |
| Land Cruiser | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 D-4D 3/5-Türer | 2982 | 127 | M6 | D | 10,5 | 10,6 | 7,1 | 7,3 | 8,4 | 8,5 | 220 | 224 |
| 3,0 D-4D 3/5-Türer | 2982 | 127 | A5 | D | 10,2 | 10,4 | 6,6 | 6,7 | 8,0 | 8,1 | 210 | 214 |
| Land Cruiser V8 | | | | | | | | | | | | |
| 4,5 V8 D-4D | 4461 | 210 | A6 | D | | 12,0 | | 9,1 | | 10,2 | | 270 |
| Hiace | | | | | | | | | | | | |
| 2,5 D-4D GL / 2,5 D-4D Combi | 2494 | 86 | M5 | D | | 10,8 | | 7,1 | | 8,5 | | 224 |
| 2,5 D-4D Combi | 2494 | 70 | M5 | D | | 10,8 | | 7,1 | | 8,5 | | 224 |
| 2,5 D-4D Combi langer Radstand | 2494 | 86 | M5 | D | | 11,0 | | 7,3 | | 8,6 | | 228 |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| Fox | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 | 1198 | 40 | M5 | S | | 7,4 | | 5,0 | | 5,9 | | 139 |
| 1,4 | 1390 | 55 | M5 | S | | 8,7 | | 5,6 | | 6,7 | | 159 |
| 1,4 TDI | 1422 | 51 | M5 | D | | 6,1 | | 4,2 | | 4,9 | | 130 |
| Polo | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 | 1198 | 44 | M5 | S | | 7,3 | | 4,5 | | 5,5 | | 128 |
| 1,2 | 1198 | 51 | M5 | S | | 7,3 | | 4,5 | | 5,5 | | 128 |
| 1,4 | 1390 | 63 | M5 | S | | 8,0 | | 4,7 | | 5,9 | | 139 |
| 1,4 | 1390 | 63 | DSG7 | S | | 7,7 | | 4,7 | | 5,8 | | 135 |
| 1,4 BiFuel | 1390 | 60 | M5 | F | | 10,9 | | 6,5 | | 8,1 | | 132 |
| 1,4 BiFuel | 1390 | 63 | M5 | S | | 8,3 | | 4,9 | | 6,1 | | 146 |
| 1,2 TSI | 1197 | 77 | M6 | S | | 6,8 | | 4,5 | | 5,3 | | 124 |
| 1,2 TSI | 1197 | 77 | DSG7 | S | | 7,0 | | 4,4 | | 5,3 | | 124 |
| GTI | 1390 | 132 | DSG7 | S | | 7,5 | | 5,1 | | 5,9 | | 139 |
| 1,2 TDI DPF (CR) BM (87 g) | 1199 | 55 | M5 | D | | 4,0 | | 2,9 | | 3,3 | | 87 |
| 1,2 TDI DPF (CR) BM (89 g) | 1199 | 55 | M5 | D | | 4,1 | | 3,0 | | 3,4 | | 89 |
| 1,2 TDI DPF (CR) | 1199 | 55 | M5 | D | | 4,6 | | 3,3 | | 3,8 | | 99 |
| 1,6 TDI DPF (CR) | 1598 | 55 | M5 | D | | 5,1 | | 3,6 | | 4,2 | | 109 |
| 1,6 TDI DPF (CR) | 1598 | 66 | M5 | D | | 5,1 | | 3,6 | | 4,2 | | 109 |
| 1,6 TDI DPF (CR) BMT | 1598 | 66 | M5 | D | | 4,6 | | 3,2 | | 3,7 | | 96 |
| 1,6 TDI DPF (CR) | 1598 | 66 | DSG7 | D | | 5,2 | | 3,7 | | 4,3 | | 112 |
| 1,6 TDI DPF (CR) | 1598 | 77 | M5 | D | | 5,1 | | 3,6 | | 4,2 | | 109 |
| CrossPolo 1,2 | 1198 | 51 | M5 | S | | 7,3 | | 4,8 | | 5,7 | | 132 |
| CrossPolo 1,4 | 1390 | 63 | M5 | S | | 8,2 | | 4,9 | | 6,1 | | 143 |
| CrossPolo 1,4 | 1390 | 63 | DSG7 | S | | 7,9 | | 4,8 | | 5,9 | | 139 |
| CrossPolo 1,2 | 1197 | 77 | M6 | S | | 7,0 | | 4,6 | | 5,5 | | 128 |
| CrossPolo 1,2 | 1197 | 77 | DSG7 | S | | 7,1 | | 4,6 | | 5,5 | | 128 |
| CrossPolo 1,6 TDI DPF (CR) | 1598 | 55 | M5 | D | | 5,5 | | 3,7 | | 4,3 | | 113 |
| CrossPolo 1,6 TDI DPF (CR) | 1598 | 66 | M5 | D | | 5,5 | | 3,7 | | 4,3 | | 113 |
| CrossPolo 1,6 TDI DPF (CR) | 1598 | 66 | DSG7 | D | | 5,5 | | 4,1 | | 4,6 | | 119 |
| CrossPolo 1,6 TDI DPF (CR) | 1598 | 77 | M5 | D | | 5,5 | | 3,7 | | 4,3 | | 113 |
| Golf | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 59 | M5 | S | | 8,5 | | 5,1 | | 6,4 | | 149 |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | | 9,7 | | 5,6 | | 7,1 | | 166 |
| 1,6 | 1595 | 75 | DSG7 | S | | 8,8 | | 5,5 | | 6,7 | | 157 |
| 1,6 BiFuel | 1595 | 72 | M5 | F | | 12,7 | | 7,2 | | 9,2 | | 149 |
| 1,6 BiFuel | 1595 | 75 | M5 | S | | 9,8 | | 5,6 | | 7,1 | | 169 |
| 1,2 TSI | 1197 | 77 | M6 | S | | 7,1 | | 4,9 | | 5,7 | | 134 |
| 1,2 TSI | 1197 | 77 | DSG7 | S | | 7,3 | | 4,9 | | 5,8 | | 134 |
| 1,2 TSI BMT | 1197 | 77 | M6 | S | | 6,5 | | 4,5 | | 5,2 | | 121 |
| 1,2 TSI BMT | 1197 | 77 | DSG7 | S | | 6,5 | | 4,6 | | 5,3 | | 123 |
| 1,4 TSI | 1390 | 90 | M6 | S | | 8,2 | | 5,1 | | 6,2 | | 144 |
| 1,4 TSI | 1390 | 90 | DSG7 | S | | 7,7 | | 5,0 | | 6,0 | | 138 |
| 1,4 TSI | 1390 | 118 | M6 | S | | 8,1 | | 5,2 | | 6,3 | | 145 |
| 1,4 TSI | 1390 | 118 | DSG7 | S | | 7,5 | | 5,2 | | 6,0 | | 139 |
| 1,8 TSI | 1798 | 118 | M6 | S | | 9,0 | | 5,6 | | 6,8 | | 159 |
| 1,8 TSI | 1798 | 118 | DSG7 | S | | 9,1 | | 5,4 | | 6,6 | | 155 |
| GTI | 1984 | 155 | M6 | S | | 10,0 | | 5,8 | | 7,3 | | 170 |
| GTI | 1984 | 155 | DSG6 | S | | 10,0 | | 5,9 | | 7,4 | | 173 |
| R TSI 4MOTION | 1984 | 199 | M6 | S | | 11,8 | | 6,7 | | 8,5 | | 199 |
| R TSI 4MOTION | 1984 | 199 | DSG6 | S | | 11,2 | | 6,8 | | 8,4 | | 195 |
| 1,6 TDI DPF (CR) BM | 1598 | 77 | M5 | D | | 4,7 | | 3,4 | | 3,8 | | 99 |
| 1,6 TDI DPF (CR) | 1598 | 77 | M5 | D | | 5,7 | | 3,9 | | 4,5 | | 119 |
| 1,6 TDI DPF (CR) BMT | 1598 | 77 | M5 | D | | 5,2 | | 3,5 | | 4,1 | | 107 |
| 1,6 TDI DPF (CR) BMT | 1598 | 77 | DSG7 | D | | 4,7 | | 3,9 | | 4,2 | | 109 |
| 1,6 TDI DPF (CR) | 1598 | 77 | DSG7 | D | | 5,6 | | 4,2 | | 4,7 | | 123 |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 81 | M5 | D | | 6,4 | | 4,0 | | 4,9 | | 128 |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 81 | DSG6 | D | | 6,9 | | 4,4 | | 5,3 | | 140 |
| 2,0 TDI DPF (CR) 119 g | 1968 | 81 | M5 | D | | 6,0 | | 3,7 | | 4,5 | | 119 |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | | 6,4 | | 4,0 | | 4,9 | | 129 |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | DSG6 | D | | 7,1 | | 4,5 | | 5,4 | | 142 |
| 2,0 TDI DPF (CR) BMT | 1968 | 103 | M6 | D | | 5,4 | | 3,8 | | 4,3 | | 114 |
| 2,0 TDI DPF (CR) BMT | 1968 | 103 | DSG6 | D | | 5,9 | | 4,2 | | 4,9 | | 127 |
| 2,0 TDI 4MOTION DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | | 7,3 | | 4,5 | | 5,5 | | 145 |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | | 6,1 | | 4,1 | | 4,8 | | 126 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|----------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| Golf | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | DSG6 | D | 6,7 | 4,5 | 5,3 | 138 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) 4MOTION | 1968 | 103 | M6 | D | 6,9 | 4,7 | 5,5 | 143 | | | | |
| GTD | 1968 | 125 | M6 | D | 7,0 | 4,3 | 5,3 | 139 | | | | |
| GTD | 1968 | 125 | DSG6 | D | 7,2 | 4,7 | 5,6 | 147 | | | | |
| Golf Plus | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 59 | M5 | S | 8,7 | 5,4 | 6,6 | 154 | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,2 | 6,0 | 7,6 | 176 | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | DSG7 | S | 9,1 | 5,5 | 6,8 | 159 | | | | |
| 1,6 BiFuel | 1595 | 72 | M5 | F | 13,1 | 7,8 | 9,8 | 159 | | | | |
| 1,6 BiFuel | 1595 | 75 | M5 | S | 10,2 | 6,0 | 7,5 | 179 | | | | |
| 1,2 TSI | 1197 | 77 | M6 | S | 7,3 | 5,1 | 5,9 | 139 | | | | |
| 1,2 TSI | 1197 | 77 | DSG7 | S | 7,3 | 5,2 | 5,9 | 139 | | | | |
| 1,2 TSI BMT | 1197 | 77 | M6 | S | 6,7 | 4,8 | 5,5 | 126 | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 90 | M6 | S | 8,4 | 5,4 | 6,5 | 152 | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 90 | DSG7 | S | 8,0 | 5,3 | 6,3 | 146 | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 118 | M6 | S | 8,4 | 5,4 | 6,5 | 153 | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 118 | DSG7 | S | 7,9 | 5,4 | 6,3 | 147 | | | | |
| 1,6 TDI DPF (CR) | 1598 | 77 | M5 | D | 5,9 | 4,2 | 4,8 | 126 | | | | |
| 1,6 TDI DPF (CR) BMT | 1598 | 77 | M5 | D | 5,2 | 3,9 | 4,3 | 114 | | | | |
| 1,6 TDI DPF (CR) BMT | 1598 | 77 | DSG7 | D | 5,0 | 4,1 | 4,4 | 115 | | | | |
| 1,6 TDI DPF (CR) | 1598 | 77 | DSG7 | D | 5,8 | 4,4 | 4,9 | 129 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 81 | M5 | D | 6,6 | 4,4 | 5,1 | 134 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 81 | DSG6 | D | 7,1 | 4,7 | 5,5 | 145 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | 6,3 | 4,3 | 5,1 | 132 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | DSG6 | D | 6,9 | 4,7 | 5,5 | 144 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | 6,5 | 4,4 | 5,1 | 135 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | DSG6 | D | 7,3 | 4,7 | 5,6 | 146 | | | | |
| CrossGolf 1,2 TSI | 1197 | 77 | M6 | S | 7,6 | 5,6 | 6,3 | 147 | | | | |
| CrossGolf 1,4 TSI | 1390 | 90 | M6 | S | 8,8 | 5,6 | 6,7 | 157 | | | | |
| CrossGolf 1,4 TSI | 1390 | 90 | DSG7 | S | 8,4 | 5,6 | 6,5 | 152 | | | | |
| CrossGolf 1,4 TSI | 1390 | 118 | M6 | S | 8,8 | 5,7 | 6,8 | 159 | | | | |
| CrossGolf 1,4 TSI | 1390 | 118 | DSG7 | S | 8,5 | 5,8 | 6,8 | 157 | | | | |
| CrossGolf 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | 6,5 | 4,6 | 5,3 | 138 | | | | |
| CrossGolf 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | DSG | D | 7,2 | 5,1 | 5,8 | 153 | | | | |
| Golf Variant | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 59 | M5 | S | 8,5 | 5,1 | 6,4 | 149 | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 9,8 | 5,7 | 7,2 | 168 | | | | |
| 1,2 TSI | 1197 | 77 | M6 | S | 7,2 | 5,0 | 5,8 | 136 | | | | |
| 1,2 TSI | 1197 | 77 | DSG7 | S | 7,0 | 5,2 | 5,9 | 136 | | | | |
| 1,2 TSI BMT | 1197 | 77 | M6 | S | 6,6 | 4,6 | 5,3 | 123 | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 90 | M6 | S | 8,3 | 5,3 | 6,3 | 146 | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 90 | DSG7 | S | 7,7 | 5,1 | 6,0 | 139 | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 118 | M6 | S | 8,4 | 5,3 | 6,4 | 149 | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 118 | DSG7 | S | 7,7 | 5,3 | 6,1 | 143 | | | | |
| 1,6 TDI DPF (CR) | 1598 | 77 | M5 | D | 5,7 | 3,9 | 4,5 | 119 | | | | |
| 1,6 TDI DPF (CR) BMT | 1598 | 77 | M5 | D | 5,2 | 3,6 | 4,2 | 109 | | | | |
| 1,6 TDI DPF (CR) 4MOTION | 1598 | 77 | M6 | D | 6,8 | 4,7 | 5,5 | 143 | | | | |
| 1,6 TDI DPF (CR) | 1598 | 77 | DSG7 | D | 5,7 | 4,2 | 4,8 | 125 | | | | |
| 1,6 TDI DPF (CR) BMT | 1598 | 77 | DSG7 | D | 4,9 | 4,0 | 4,3 | 113 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | 6,5 | 4,1 | 5,0 | 132 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | DSG6 | D | 7,1 | 4,5 | 5,5 | 144 | | | | |
| New Beetle | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 55 | M5 | S | 9,3 | 5,8 | 7,1 | 169 | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,3 | 5,9 | 7,5 | 180 | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | A6 | S | 11,3 | 6,1 | 7,9 | 189 | | | | |
| 2,0 | 1984 | 85 | M5 | S | 11,9 | 6,8 | 8,7 | 210 | | | | |
| 2,0 | 1984 | 85 | A6 | S | 13,3 | 6,9 | 9,2 | 222 | | | | |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | M5 | S | 11,0 | 6,4 | 8,1 | 194 | | | | |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | A6 | S | 12,6 | 6,7 | 8,9 | 210 | | | | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M5 | D | 6,8 | 4,6 | 5,4 | 143 | | | | |
| New Beetle Cabrio | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 55 | M5 | S | 9,5 | 5,8 | 7,1 | 171 | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,5 | 6,0 | 7,7 | 185 | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | A6 | S | 11,4 | 6,2 | 8,0 | 190 | | | | |
| 2,0 | 1984 | 85 | M5 | S | 12,0 | 6,9 | 8,8 | 212 | | | | |
| 2,0 | 1984 | 85 | A6 | S | 13,3 | 6,9 | 9,2 | 222 | | | | |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | M5 | S | 11,1 | 6,5 | 8,2 | 196 | | | | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M5 | D | 6,9 | 4,7 | 5,5 | 145 | | | | |
| Scirocco | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 90 | M6 | S | 8,4 | 5,3 | 6,4 | 149 | | | | |
| 1,4 TSI BMT | 1390 | 90 | M6 | S | 7,6 | 5,1 | 6,0 | 139 | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 118 | M6 | S | 8,7 | 5,4 | 6,6 | 154 | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 118 | DSG7 | S | 8,0 | 5,4 | 6,3 | 147 | | | | |
| 2,0 TSI | 1984 | 147 | M6 | S | 10,6 | 5,9 | 7,6 | 179 | | | | |
| 2,0 TSI | 1984 | 147 | DSG6 | S | 10,5 | 5,9 | 7,6 | 179 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|-----------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| Scirocco | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 TSI | 1984 | 155 | M6 | S | 10,1 | 5,9 | 7,4 | 172 | | | | |
| 2,0 TSI | 1984 | 155 | DSG6 | S | 10,0 | 6,0 | 7,5 | 174 | | | | |
| R 2,0 TSI | 1984 | 195 | M6 | S | 11,3 | 6,2 | 8,1 | 189 | | | | |
| R 2,0 TSI | 1984 | 195 | DSG6 | S | 10,9 | 6,3 | 8,0 | 187 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | 6,6 | 4,2 | 5,1 | 134 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | DSG6 | D | 7,1 | 4,6 | 5,5 | 145 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 125 | M6 | D | 7,0 | 4,3 | 5,3 | 139 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 125 | DSG6 | D | 7,3 | 4,7 | 5,6 | 147 | | | | |
| Jetta | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 9,9 | 6,0 | 7,4 | 176 | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | DSG7 | S | 8,9 | 5,6 | 6,8 | 159 | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 90 | M6 | S | 8,3 | 5,2 | 6,3 | 149 | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 90 | DSG7 | S | 8,1 | 5,2 | 6,3 | 148 | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 118 | M6 | S | 8,6 | 5,5 | 6,6 | 154 | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 118 | DSG7 | S | 8,0 | 5,4 | 6,4 | 148 | | | | |
| 2,0 TSI | 1984 | 147 | M6 | S | 10,7 | 6,0 | 7,7 | 181 | | | | |
| 2,0 TSI | 1984 | 147 | DSG6 | S | 10,6 | 6,1 | 7,6 | 180 | | | | |
| 1,6 TDI DPF (CR) | 1598 | 77 | M5 | D | 5,8 | 4,1 | 4,7 | 122 | | | | |
| 1,6 TDI DPF (CR) | 1598 | 77 | DSG7 | D | 5,7 | 4,3 | 4,8 | 125 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | 6,5 | 4,3 | 5,1 | 135 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | DSG6 | D | 7,6 | 4,8 | 5,8 | 154 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 125 | M6 | D | 7,1 | 4,5 | 5,4 | 143 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 125 | DSG6 | D | 7,3 | 4,8 | 5,7 | 154 | | | | |
| Touran | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 11,0 | 6,5 | 8,1 | 193 | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 103 | M6 | S | 9,0 | 6,1 | 7,2 | 166 | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 103 | DSG7 | S | 8,4 | 6,0 | 6,9 | 159 | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 125 | DSG7 | S | 8,4 | 6,0 | 6,9 | 159 | | | | |
| 1,4 TSI EcoFuel | 1390 | 110 | M6 | H/L | 9,4 | 5,9 | 7,2 | 129 | | | | |
| 1,4 TSI EcoFuel | 1390 | 110 | DSG7 | H/L | 9,1 | 5,8 | 7,0 | 126 | | | | |
| 1,9 TDI | 1896 | 66 | M6 | D | 7,3 | 5,1 | 5,9 | 155 | | | | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 66 | M6 | D | 7,5 | 5,3 | 6,0 | 157 | | | | |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | M6 | D | 7,4 | 5,2 | 5,9 | 155 | | | | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M6 | D | 7,5 | 5,3 | 6,0 | 157 | | | | |
| 1,9 TDI DPF BMT | 1896 | 77 | M6 | D | 6,7 | 4,5 | 5,3 | 140 | | | | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | DSG7 | D | 6,9 | 4,9 | 5,6 | 148 | | | | |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 7,6 | 5,2 | 6,0 | 159 | | | | |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | DSG6 | D | 8,3 | 5,4 | 6,5 | 172 | | | | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 7,4 | 5,3 | 6,1 | 159 | | | | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | 8,6 | 5,6 | 6,7 | 177 | | | | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 125 | M6 | D | 8,5 | 5,6 | 6,6 | 174 | | | | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 125 | DSG6 | D | 8,7 | 5,8 | 6,9 | 182 | | | | |
| CrossTouran 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 11,1 | 6,7 | 8,3 | 197 | | | | |
| CrossTouran 1,4 TSI | 1390 | 103 | M6 | S | 9,1 | 6,2 | 7,3 | 169 | | | | |
| CrossTouran 1,4 TSI | 1390 | 103 | DSG7 | S | 8,6 | 6,1 | 7,1 | 163 | | | | |
| CrossTouran 1,4 TSI | 1390 | 125 | DSG7 | S | 8,6 | 6,1 | 7,1 | 163 | | | | |
| CrossTouran 1,4 TSI EcoFuel | 1390 | 110 | M6 | H/L | 9,6 | 6,2 | 7,5 | 133 | | | | |
| CrossTouran 1,4 TSI EcoFuel | 1390 | 110 | DSG7 | H/L | 9,2 | 6,2 | 7,3 | 130 | | | | |
| CrossTouran 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M6 | D | 7,6 | 5,4 | 6,2 | 164 | | | | |
| CrossTouran 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | DSG7 | D | 7,0 | 5,2 | 5,8 | 154 | | | | |
| CrossTouran 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 7,7 | 5,4 | 6,2 | 164 | | | | |
| CrossTouran 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | 8,6 | 5,7 | 6,8 | 180 | | | | |
| CrossTouran 2,0 TDI DPF | 1968 | 125 | M6 | D | 8,5 | 5,7 | 6,7 | 177 | | | | |
| CrossTouran 2,0 TDI DPF | 1968 | 125 | DSG6 | D | 8,7 | 5,9 | 7,0 | 185 | | | | |
| Touran (neu) | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 103 | M6 | S | 8,9 | 5,6 | 6,8 | 159 | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 103 | DSG7 | S | 8,5 | 5,6 | 6,6 | 154 | | | | |
| 1,2 TSI BMT | 1197 | 77 | M6 | S | 7,2 | 5,2 | 5,9 | 139 | | | | |
| 1,6 TDI DPF (CR) | 1598 | 77 | DSG7 | D | 6,0 | 4,5 | 5,1 | 132 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | 6,5 | 4,6 | 5,3 | 139 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | DSG6 | D | 7,0 | 5,0 | 5,7 | 149 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 125 | DSG6 | D | 7,0 | 5,0 | 5,7 | 151 | | | | |
| 1,6 TDI DPF (CR) BMT | 1598 | 77 | M6 | D | 5,5 | 4,1 | 4,6 | 121 | | | | |
| Tiguan | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 110 | M6 | S | 9,4 | 6,2 | 7,4 | 171 | | | | |
| 1,4 TSI BMT | 1390 | 110 | M6 | S | 8,5 | 5,7 | 6,7 | 156 | | | | |
| 1,4 TSI 4MOTION | 1390 | 110 | M6 | S | 10,1 | 6,7 | 8,0 | 185 | | | | |
| 2,0 TSI 4MOTION | 1984 | 125 | M6 | S | 12,1 | 7,1 | 8,9 | 213 | | | | |
| 2,0 TSI 4MOTION | 1984 | 125 | M6 | S | 11,6 | 6,7 | 8,5 | 199 | | | | |
| 2,0 TSI 4MOTION | 1984 | 125 | A6 | S | 13,5 | 7,7 | 9,9 | 234 | | | | |
| 2,0 TSI 4MOTION | 1984 | 125 | DSG7 | S | 11,8 | 6,7 | 8,6 | 199 | | | | |
| 2,0 TSI 4MOTION | 1984 | 147 | M6 | S | 11,6 | 6,7 | 8,5 | 199 | | | | |
| 2,0 TSI 4MOTION | 1984 | 147 | M6 | S | 12,1 | 7,1 | 8,9 | 213 | | | | |
| 2,0 TSI 4MOTION | 1984 | 147 | M6 | S | 11,6 | 6,7 | 8,5 | 199 | | | | |
| 2,0 TSI 4MOTION | 1984 | 147 | A6 | S | 13,5 | 7,7 | 9,9 | 234 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|--------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| Tiguan | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 TSI 4MOTION | 1984 | 147 | DSG7 | S | 11,8 | | 6,7 | | 8,6 | | 199 | |
| 2,0 TDI DPF (CR) BMT | 1968 | 81 | M6 | D | 6,3 | | 4,8 | | 5,3 | | 139 | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | 7,6 | | 5,0 | | 5,9 | | 155 | |
| 2,0 TDI DPF (CR) BMT | 1968 | 103 | M6 | D | 6,3 | | 4,8 | | 5,3 | | 139 | |
| 2,0 TDI 4MOTION DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | 8,0 | | 5,4 | | 6,4 | | 167 | |
| 2,0 TDI 4MOTION DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | 7,7 | | 5,5 | | 6,3 | | 164 | |
| 2,0 TDI 4MOTION DPF (CR) | 1968 | 103 | A6 | D | 9,2 | | 5,9 | | 7,1 | | 186 | |
| 2,0 TDI 4MOTION DPF (CR) | 1968 | 103 | DSG7 | D | 7,8 | | 5,7 | | 6,4 | | 169 | |
| 2,0 TDI 4MOTION DPF (CR) | 1968 | 125 | M6 | D | 7,7 | | 5,5 | | 6,3 | | 165 | |
| 2,0 TDI 4MOTION DPF (CR) | 1968 | 125 | M6 | D | 8,4 | | 5,5 | | 6,6 | | 172 | |
| Eos | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 90 | M6 | S | 8,6 | | 5,4 | | 6,6 | | 152 | |
| 1,4 TSI BMT | 1390 | 90 | M6 | S | 7,6 | | 5,3 | | 6,2 | | 144 | |
| 1,4 TSI | 1390 | 118 | M6 | S | 8,6 | | 5,7 | | 6,8 | | 159 | |
| 2,0 TSI | 1984 | 147 | M6 | S | 10,3 | | 6,2 | | 7,7 | | 178 | |
| 2,0 TSI | 1984 | 147 | DSG6 | S | 10,3 | | 6,2 | | 7,7 | | 178 | |
| 2,0 TSI | 1984 | 155 | M6 | S | 9,7 | | 5,7 | | 7,2 | | 167 | |
| 2,0 TSI | 1984 | 155 | DSG6 | S | 10,4 | | 6,1 | | 7,7 | | 178 | |
| 3,6 V6 | 3597 | 191 | DSG6 | S | 13,2 | | 6,8 | | 9,2 | | 214 | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | 7,1 | | 4,6 | | 5,5 | | 144 | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | DSG6 | D | 7,6 | | 4,9 | | 5,9 | | 154 | |
| Passat Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,5 | | 6,0 | | 7,6 | | 179 | |
| 1,4 TSI | 1390 | 90 | M6 | S | 8,7 | | 5,4 | | 6,7 | | 155 | |
| 1,4 TSI | 1390 | 90 | DSG7 | S | 8,2 | | 5,5 | | 6,5 | | 152 | |
| 1,4 TSI EcoFuel | 1390 | 110 | M6 | H/L | 9,3 | | 5,4 | | 6,9 | | 123 | |
| 1,4 TSI EcoFuel | 1390 | 110 | DSG7 | H/L | 8,7 | | 5,4 | | 6,7 | | 119 | |
| 1,4 TSI BMT | 1390 | 90 | M6 | S | 7,5 | | 4,9 | | 5,9 | | 138 | |
| 1,4 TSI BMT | 1390 | 90 | DSG7 | S | 7,1 | | 5,1 | | 5,8 | | 136 | |
| 2,0 FSI 4MOTION | 1984 | 110 | M6 | S | 12,0 | | 6,8 | | 8,7 | | 208 | |
| 1,8 TSI | 1798 | 118 | M6 | S | 9,9 | | 5,9 | | 7,4 | | 172 | |
| 1,8 TSI | 1798 | 118 | M6 | S | 10,2 | | 6,0 | | 7,6 | | 178 | |
| 1,8 TSI | 1798 | 118 | DSG7 | S | 9,8 | | 5,8 | | 7,3 | | 169 | |
| 1,8 TSI | 1798 | 118 | DSG7 | S | 9,6 | | 5,9 | | 7,3 | | 172 | |
| 2,0 TSI | 1984 | 147 | M6 | S | 11,0 | | 6,1 | | 7,9 | | 186 | |
| 2,0 TSI | 1984 | 147 | M6 | S | 10,8 | | 6,1 | | 7,9 | | 183 | |
| 2,0 TSI | 1984 | 147 | A6 | S | 12,1 | | 6,4 | | 8,5 | | 199 | |
| 2,0 TSI | 1984 | 147 | DSG6 | S | 11,0 | | 6,0 | | 7,9 | | 184 | |
| 3,2 V6 FSI 4MOTION | 3168 | 184 | DSG6 | S | 13,9 | | 7,5 | | 9,8 | | 233 | |
| 3,6 V6 FSI 4MOTION | 3597 | 220 | DSG6 | S | 12,8 | | 8,0 | | 9,8 | | 227 | |
| 1,6 TDI DPF BM | 1598 | 77 | M5 | D | 5,4 | | 3,8 | | 4,4 | | 114 | |
| 1,6 TDI DPF BMT | 1598 | 77 | M5 | D | 5,5 | | 3,8 | | 4,5 | | 118 | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 81 | M5 | D | 7,0 | | 4,5 | | 5,5 | | 143 | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | 7,2 | | 4,6 | | 5,6 | | 146 | |
| 2,0 TDI DPF (CR) BMT | 1968 | 103 | M6 | D | 6,0 | | 4,0 | | 4,7 | | 124 | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | DSG6 | D | 7,8 | | 5,0 | | 6,0 | | 158 | |
| 2,0 TDI 4MOTION DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | 7,9 | | 4,9 | | 6,0 | | 158 | |
| 2,0 BlueTDI DPF (CR) | 1968 | 105 | M6 | D | 6,8 | | 4,4 | | 5,2 | | 137 | |
| 2,0 BlueTDI DPF (CR) | 1968 | 105 | DSG6 | D | 7,5 | | 4,8 | | 5,8 | | 152 | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 125 | M6 | D | 7,4 | | 4,6 | | 5,6 | | 146 | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 125 | DSG6 | D | 7,8 | | 5,1 | | 6,1 | | 159 | |
| 2,0 TDI 4MOTION DPF (CR) | 1968 | 125 | DSG6 | D | 8,0 | | 5,5 | | 6,4 | | 168 | |
| Passat Variant | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,8 | | 6,1 | | 7,8 | | 186 | |
| 1,4 TSI | 1390 | 90 | M6 | S | 8,9 | | 5,6 | | 6,8 | | 158 | |
| 1,4 TSI | 1390 | 90 | DSG7 | S | 8,2 | | 5,6 | | 6,6 | | 154 | |
| 1,4 TSI EcoFuel | 1390 | 110 | M6 | H/L | 9,4 | | 5,5 | | 7,0 | | 124 | |
| 1,4 TSI EcoFuel | 1390 | 110 | DSG7 | H/L | 8,8 | | 5,6 | | 6,8 | | 121 | |
| 1,4 TSI BMT | 1390 | 90 | M6 | S | 7,9 | | 5,1 | | 6,1 | | 142 | |
| 1,4 TSI BMT | 1390 | 90 | DSG7 | S | 7,5 | | 5,1 | | 6,0 | | 139 | |
| 2,0 FSI 4MOTION | 1984 | 110 | M6 | S | 12,2 | | 7,0 | | 8,9 | | 212 | |
| 1,8 TSI | 1798 | 118 | M6 | S | 9,9 | | 6,0 | | 7,5 | | 174 | |
| 1,8 TSI | 1798 | 118 | M6 | S | 10,6 | | 6,2 | | 7,8 | | 186 | |
| 1,8 TSI | 1798 | 118 | DSG7 | S | 10,0 | | 5,8 | | 7,4 | | 171 | |
| 1,8 TSI | 1798 | 118 | DSG7 | S | 9,9 | | 6,1 | | 7,5 | | 178 | |
| 2,0 TSI | 1984 | 147 | M6 | S | 10,9 | | 6,2 | | 7,9 | | 185 | |
| 2,0 TSI | 1984 | 147 | M6 | S | 11,0 | | 6,2 | | 8,0 | | 188 | |
| 2,0 TSI | 1984 | 147 | DSG6 | S | 11,3 | | 6,2 | | 8,1 | | 187 | |
| 2,0 TSI | 1984 | 147 | A6 | S | 12,3 | | 6,5 | | 8,6 | | 204 | |
| 3,2 V6 FSI 4MOTION | 3168 | 184 | DSG6 | S | 14,1 | | 7,7 | | 10,0 | | 238 | |
| 3,6 V6 FSI 4MOTION | 3597 | 220 | DSG6 | S | 12,9 | | 8,1 | | 9,9 | | 229 | |
| 1,6 TDI DPF BM | 1598 | 77 | M5 | D | 5,4 | | 3,8 | | 4,4 | | 114 | |
| 1,6 TDI DPF BMT | 1598 | 77 | M5 | D | 5,5 | | 3,9 | | 4,5 | | 119 | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 81 | M5 | D | 7,1 | | 4,7 | | 5,6 | | 146 | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | 7,3 | | 4,7 | | 5,7 | | 148 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|---------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-----------|------|------------|------|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| Passat Variant | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) BMT | 1968 | 103 | M6 | D | 6,1 | 4,2 | 4,8 | 127 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | DSG6 | D | 7,9 | 5,0 | 6,1 | 159 | | | | |
| 2,0 TDI 4MOTION DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | 7,7 | 5,1 | 6,1 | 159 | | | | |
| 2,0 BlueTDI DPF (CR) | 1968 | 105 | M6 | D | 7,0 | 4,6 | 5,5 | 144 | | | | |
| 2,0 BlueTDI DPF (CR) | 1968 | 105 | DSG6 | D | 7,6 | 4,9 | 5,9 | 155 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 125 | M6 | D | 7,4 | 4,7 | 5,7 | 149 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 125 | DSG6 | D | 8,0 | 5,2 | 6,2 | 163 | | | | |
| 2,0 TDI 4MOTION DPF (CR) | 1968 | 125 | DSG6 | D | 8,1 | 5,5 | 6,4 | 169 | | | | |
| Passat CC | | | | | | | | | | | | |
| 1,8 TSI | 1798 | 118 | M6 | S | 9,9 | 5,9 | 7,4 | 172 | | | | |
| 1,8 TSI | 1798 | 118 | DSG7 | S | 9,8 | 5,8 | 7,3 | 169 | | | | |
| 1,8 TSI | 1798 | 118 | M6 | S | 10,2 | 6,0 | 7,6 | 178 | | | | |
| 1,8 TSI | 1798 | 118 | DSG7 | S | 9,6 | 5,9 | 7,3 | 172 | | | | |
| 2,0 TSI | 1984 | 147 | M6 | S | 11,0 | 6,1 | 7,9 | 186 | | | | |
| 2,0 TSI | 1984 | 147 | M6 | S | 10,8 | 6,1 | 7,9 | 183 | | | | |
| 2,0 TSI | 1984 | 147 | A6 | S | 12,1 | 6,4 | 8,5 | 199 | | | | |
| 2,0 TSI | 1984 | 147 | DSG6 | S | 11,0 | 6,0 | 7,9 | 184 | | | | |
| 3,6 V6 4MOTION | 3597 | 220 | DSG6 | S | 13,2 | 7,3 | 9,5 | 219 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) BMT | 1968 | 103 | M6 | D | 6,2 | 4,2 | 4,9 | 128 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | 7,2 | 4,6 | 5,6 | 146 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 103 | DSG6 | D | 7,8 | 5,0 | 6,0 | 158 | | | | |
| 2,0 TDI 4MOTION DPF (CR) | 1968 | 103 | M6 | D | 7,9 | 4,9 | 6,0 | 158 | | | | |
| 2,0 BlueTDI DPF (CR) | 1968 | 105 | M6 | D | 6,9 | 4,4 | 5,3 | 139 | | | | |
| 2,0 BlueTDI DPF (CR) | 1968 | 105 | DSG6 | D | 7,6 | 4,9 | 5,9 | 155 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 125 | M6 | D | 7,4 | 4,6 | 5,6 | 146 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) | 1968 | 125 | DSG6 | D | 7,8 | 5,1 | 6,1 | 159 | | | | |
| 2,0 TDI 4MOTION DPF (CR) | 1968 | 125 | DSG6 | D | 8,0 | 5,5 | 6,4 | 168 | | | | |
| Sharan | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 | 1984 | 85 | M6 | S | 12,8 | 7,4 | 9,4 | 223 | | | | |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | M6 | S | 13,0 | 7,4 | 9,4 | 225 | | | | |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | A5 | S | 14,1 | 8,2 | 10,3 | 247 | | | | |
| 2,8 V6 | 2792 | 150 | M6 | S | 14,5 | 8,2 | 10,5 | 252 | | | | |
| 2,8 V6 | 2792 | 150 | A5 | S | 16,2 | 8,6 | 11,4 | 274 | | | | |
| 2,8 V6 4MOTION | 2792 | 150 | M6 | S | 14,9 | 8,7 | 11,0 | 265 | | | | |
| 1,9 TDI | 1896 | 85 | M6 | D | 8,0 | 5,6 | 6,5 | 172 | | | | |
| 1,9 TDI | 1896 | 85 | A5 | D | 10,0 | 5,9 | 7,4 | 196 | | | | |
| 1,9 TDI 4MOTION | 1896 | 85 | M6 | D | 9,1 | 5,9 | 7,1 | 188 | | | | |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 8,3 | 5,7 | 6,6 | 175 | | | | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 8,5 | 5,7 | 6,7 | 177 | | | | |
| 2,0 TDI DPF BMT | 1968 | 103 | M6 | D | 7,8 | 4,9 | 6,0 | 159 | | | | |
| 2,0 LPG | 1984 | 77 | M6 | F | 18,8 | 9,5 | 13,0 | 220 | | | | |
| Sharan (neu) | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 TSI BMT | 1390 | 110 | M6 | S | 9,2 | 6,1 | 7,2 | 167 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) BMT | 1968 | 103 | M6 | D | 6,8 | 4,8 | 5,5 | 143 | | | | |
| 2,0 TDI DPF (CR) BMT | 1968 | 103 | DSG6 | D | 6,9 | 5,0 | 5,7 | 149 | | | | |
| Touareg (neu) | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 Hybrid | 2995 | 245 | A8 | S | 8,7 | 7,9 | 8,2 | 193 | | | | |
| 3,0 V6 TDI BMT | 2967 | 176 | A8 | D | 8,8 | 6,5 | 7,4 | 195 | | | | |
| 3,6 BMT | 3597 | 206 | A8 | S | 13,2 | 8,0 | 9,9 | 236 | | | | |
| 4,2 V8 TDI | 4134 | 250 | A8 | D | 11,9 | 7,4 | 9,1 | 239 | | | | |
| Touareg | | | | | | | | | | | | |
| 3,6 V6 FSI | 3597 | 206 | A6 | SP | 18,0 | 9,2 | 12,4 | 296 | | | | |
| 4,2 V8 FSI | 4163 | 257 | A6 | SP | 19,7 | 10,7 | 13,8 | 329 | | | | |
| 6,0 W12 | 5998 | 331 | A6 | SP | 22,5 | 11,7 | 15,7 | 375 | | | | |
| 2,5 TDI DPF | 2461 | 128 | M6 | D | 12,4 | 7,4 | 9,2 | 243 | | | | |
| 2,5 TDI DPF | 2461 | 128 | A6 | D | 12,4 | 7,8 | 9,5 | 249 | | | | |
| 3,0 V6 TDI DPF (CR) | 2967 | 176 | M6 | D | 12,2 | 7,7 | 9,3 | 246 | | | | |
| 3,0 V6 TDI DPF (CR) | 2967 | 176 | A6 | D | 11,6 | 7,9 | 9,3 | 244 | | | | |
| 3,0 V6 TDI DPF (CR) BMT | 2967 | 165 | A6 | D | 10,5 | 7,1 | 8,3 | 219 | | | | |
| 5,0 V10 TDI DPF | 4921 | 230 | A6 | D | 16,7 | 9,2 | 11,9 | 315 | | | | |
| 5,0 R50 TDI DPF | 4921 | 258 | A6 | D | 16,7 | 9,2 | 11,9 | 315 | | | | |
| Phaeton | | | | | | | | | | | | |
| V6 4MOTION / lg. Radst. | 3597 | 206 | A6 | SP | 17,1 | 8,6 | 11,7 | 273 | | | | |
| V8 4MOTION / lg. Radst. | 4172 | 246 | A6 | SP | 18,9 | 9,6 | 12,9 | 298 | | | | |
| W12 4MOTION / lg. Radst. | 5998 | 331 | A5 | SP | 21,4 | 10,5 | 14,5 | 348 | | | | |
| V6 TDI 4MOTION DPF(CR)/lg. Rad. | 2967 | 176 | A6 | D | 12,0 | 7,2 | 9,0 | 239 | | | | |
| VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| T5-GP Caravelle | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 TDI CR DPF EU5 | 1968 | 62 | M5 | D | 9,5 | 6,1 | 7,3 | 193 | | | | |
| 2,0 TDI CR DPF EU5 | 1968 | 75 | M5 | D | 9,5 | 6,1 | 7,3 | 193 | | | | |
| 2,0 TDI CR DPF EU5 | 1968 | 103 | M6 | D | 9,6 | 6,3 | 7,5 | 198 | | | | |
| 2,0 TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 103 | M6 | D | 10,4 | 7,1 | 8,3 | 219 | | | | |
| 2,0 TDI CR DPF EU5 | 1968 | 103 | DSG7 | D | 10,2 | 6,7 | 8,0 | 211 | | | | |
| 2,0 TDI CR DPF EU5 | 1968 | 132 | M6 | D | 9,8 | 6,7 | 7,8 | 205 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|---|------------------|------------------|----------|------------|--|------|-------------------------------|------|------------|------|----------------|------|
| | | | | | innerorts [l/100km] oder [m³/100km] | | außerorts nach 80/1268/EWG | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| T5-GP Caravelle | | | | | | | | | | | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 132 | M6 | D | 10,5 | 7,2 | 8,4 | | | 221 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 132 | DSG7 | D | 10,2 | 6,9 | 8,1 | | | 214 | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 132 | DSG7 | D | 11,1 | 7,5 | 8,8 | | | 232 | | |
| 2,0i EU5 | 1984 | 85 | M5 | S | 13,6 | 8,6 | 10,4 | | | 243 | | |
| T5-GP Multivan-Startline | | | | | | | | | | | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 62 | M5 | D | 9,5 | 6,1 | 7,3 | | | 193 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 75 | M5 | D | 9,5 | 6,1 | 7,3 | | | 193 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 103 | M6 | D | 9,6 | 6,3 | 7,5 | | | 198 | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 103 | M6 | D | 10,4 | 7,1 | 8,3 | | | 219 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 103 | DSG7 | D | 10,2 | 6,7 | 8,0 | | | 211 | | |
| 2,0i EU5 | 1984 | 85 | M5 | S | 13,6 | 8,6 | 10,4 | | | 243 | | |
| T5-GP Multivan | | | | | | | | | | | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 62 | M5 | D | 9,7 | 6,3 | 7,5 | | | 198 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 75 | M5 | D | 9,7 | 6,3 | 7,5 | | | 198 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 103 | M6 | D | 9,8 | 6,5 | 7,7 | | | 203 | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 103 | M6 | D | 10,4 | 7,1 | 8,3 | | | 219 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 103 | DSG7 | D | 10,4 | 6,9 | 8,2 | | | 216 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 132 | M6 | D | 9,8 | 6,7 | 7,8 | | | 205 | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 132 | M6 | D | 10,5 | 7,2 | 8,4 | | | 221 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 132 | DSG7 | D | 10,2 | 6,9 | 8,1 | | | 214 | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 132 | DSG7 | D | 11,1 | 7,5 | 8,8 | | | 232 | | |
| 2,0i EU5 | 1984 | 85 | M5 | S | 13,8 | 8,8 | 10,6 | | | 247 | | |
| T5-GP Pan-Americana | | | | | | | | | | | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 103 | M6 | D | 10,4 | 7,1 | 8,3 | | | 219 | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 132 | M6 | D | 10,5 | 7,2 | 8,4 | | | 221 | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 132 | DSG7 | D | 11,1 | 7,5 | 8,8 | | | 232 | | |
| T5-GP California | | | | | | | | | | | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 75 | M5 | D | 9,7 | 6,3 | 7,5 | | | 198 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 103 | M6 | D | 9,8 | 6,5 | 7,7 | | | 203 | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 103 | M6 | D | 10,4 | 7,1 | 8,3 | | | 219 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 103 | DSG7 | D | 10,4 | 6,9 | 8,2 | | | 216 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 132 | M6 | D | 9,8 | 6,7 | 7,8 | | | 205 | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 132 | M6 | D | 10,5 | 7,2 | 8,4 | | | 221 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 132 | DSG7 | D | 10,2 | 6,9 | 8,1 | | | 214 | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 132 | DSG7 | D | 11,1 | 7,5 | 8,8 | | | 232 | | |
| T5-GP California Beach | | | | | | | | | | | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 62 | M5 | D | 9,7 | 6,3 | 7,5 | | | 198 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 75 | M5 | D | 9,7 | 6,3 | 7,5 | | | 198 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 103 | M6 | D | 9,8 | 6,5 | 7,7 | | | 203 | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 103 | M6 | D | 10,4 | 7,1 | 8,3 | | | 219 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 103 | DSG7 | D | 10,4 | 6,9 | 8,2 | | | 216 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 132 | M6 | D | 9,8 | 6,7 | 7,8 | | | 205 | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 132 | M6 | D | 10,5 | 7,2 | 8,4 | | | 221 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 132 | DSG7 | D | 10,2 | 6,9 | 8,1 | | | 214 | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 132 | DSG7 | D | 11,1 | 7,5 | 8,8 | | | 232 | | |
| T5-GP Kombi-Flachdach/Mittelhochdach | | | | | | | | | | | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 62 | M5 | D | 9,5 | 6,1 | 7,3 | | | 193 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 75 | M5 | D | 9,5 | 6,1 | 7,3 | | | 193 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 103 | M6 | D | 9,6 | 6,3 | 7,5 | | | 198 | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 103 | M6 | D | 10,2 | 6,9 | 8,1 | | | 214 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 103 | DSG7 | D | 10,2 | 6,7 | 8,0 | | | 211 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 132 | M6 | D | 9,6 | 6,5 | 7,6 | | | 199 | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 132 | M6 | D | 10,3 | 7,0 | 8,2 | | | 216 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 132 | DSG7 | D | 10,0 | 6,7 | 7,9 | | | 208 | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 132 | DSG7 | D | 10,9 | 7,3 | 8,6 | | | 226 | | |
| 2,0i EU5 | 1984 | 85 | M5 | S | 13,6 | 8,6 | 10,4 | | | 243 | | |
| T5-GP Kombi-Hochdach | | | | | | | | | | | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 62 | M5 | D | 9,6 | 6,7 | 7,7 | | | 203 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 75 | M5 | D | 9,6 | 6,7 | 7,7 | | | 203 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 103 | M6 | D | 10,0 | 6,7 | 7,9 | | | 208 | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 103 | M6 | D | 10,2 | 7,3 | 8,4 | | | 221 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 103 | DSG7 | D | 10,2 | 7,2 | 8,3 | | | 219 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 132 | M6 | D | 9,6 | 6,9 | 7,9 | | | 208 | | |
| 2,0i TDI CR DPF 4-motion EU5 | 1968 | 132 | M6 | D | 10,3 | 7,4 | 8,5 | | | 224 | | |
| 2,0i TDI CR DPF EU5 | 1968 | 132 | DSG7 | D | 10,0 | 7,1 | 8,2 | | | 216 | | |
| 2,0i EU5 | 1984 | 85 | M5 | S | 13,8 | 8,9 | 10,7 | | | 250 | | |
| Caddy (Kombi / Life) | | | | | | | | | | | | |
| 1,4i | 1390 | 59 | M5 | S | 10,0 | 6,7 | 7,9 | | | 188 | | |
| 1,6i | 1598 | 75 | M5 | S | 10,7 | 6,8 | 8,2 | | | 195 | | |
| 1,9i TDI | 1896 | 55 | M5 | D | 7,4 | 5,2 | 6,0 | | | 158 | | |
| 1,9i TDI DPF | 1896 | 55 | M6 | D | 7,6 | 5,4 | 6,2 | | | 164 | | |
| 1,9i TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 7,4 | 5,2 | 6,0 | | | 159 | | |
| 1,9i TDI DPF | 1896 | 77 | M5 | D | 7,5 | 5,5 | 6,2 | | | 164 | | |
| 1,9i TDI | 1896 | 77 | DSG6 | D | 8,3 | 5,8 | 6,7 | | | 177 | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | | | |
|---------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|------|-----------|------|------|----------------|------|------------|------|
| | | | | | innerorts | | | außerorts | | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | | |
| Caddy (Kombi / Life) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,9l TDI DPF | 1896 | 77 | DSG6 | D | 8,3 | 6,0 | 6,9 | 182 | | | | | | |
| 1,9l TDI DPF Blue Motion | 1896 | 77 | M5 | D | 7,2 | 4,8 | 5,7 | 149 | | | | | | |
| 1,9l TDI DPF 4-motion | 1896 | 77 | M6 | D | 8,2 | 5,8 | 6,7 | 176 | | | | | | |
| 2,0l TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 7,7 | 5,4 | 6,2 | 165 | | | | | | |
| 2,0l EcoFuel | 1984 | 80 | M5 | H/L | 12,1 | 6,8 | 8,8 | 157 | | | | | | |
| Caddy Maxi (Kombi / Life) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,6l | 1598 | 75 | M5 | S | 11,2 | 6,8 | 8,4 | 199 | | | | | | |
| 1,9l TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 7,7 | 5,4 | 6,2 | 164 | | | | | | |
| 1,9l TDI DPF | 1896 | 77 | M5 | D | 7,6 | 5,6 | 6,3 | 166 | | | | | | |
| 1,9l TDI DPF | 1896 | 77 | DSG6 | D | 8,3 | 6,0 | 6,9 | 182 | | | | | | |
| 1,9l TDI DPF 4-motion | 1896 | 77 | M6 | D | 8,3 | 5,9 | 6,8 | 179 | | | | | | |
| 2,0l TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 7,8 | 5,5 | 6,3 | 167 | | | | | | |
| 2,0l EcoFuel EU5 | 1984 | 80 | M5 | H/L | 12,3 | 6,9 | 8,9 | 159 | | | | | | |
| Crafter (Kombi/Hochraum-Kombi) | | | | | | | | | | | | | | |
| Euro 4 (Rollenzulassung) | | | | | | | | | | | | | | |
| Achsübersetzung 4,364 | 2461 | 65 | M6 | D | 13,4 | 7,9 | 9,9 | 261 | | | | | | |
| Achsübersetzung 4,727 | 2461 | 65 | M6 | D | 15,1 | 8,8 | 11,1 | 293 | | | | | | |
| Achsübersetzung 4,182 | 2461 | 80 | M6 | D | 13,3 | 8,0 | 9,9 | 261 | | | | | | |
| Achsübersetzung 4,364 | 2461 | 80 | M6 | D | 13,9 | 8,1 | 10,2 | 269 | | | | | | |
| Achsübersetzung 4,727 | 2461 | 80 | M6 | D | 14,5 | 8,4 | 10,6 | 280 | | | | | | |
| Achsübersetzung 4,182 | 2461 | 100 | M6 | D | 14,0 | 7,9 | 10,1 | 267 | | | | | | |
| Achsübersetzung 4,364 | 2461 | 100 | M6 | D | 14,3 | 8,2 | 10,4 | 274 | | | | | | |
| Achsübersetzung 4,727 | 2461 | 100 | M6 | D | 15,0 | 8,6 | 10,9 | 288 | | | | | | |
| Achsübersetzung 3,692 | 2461 | 120 | M6 | D | 13,0 | 8,0 | 9,8 | 258 | | | | | | |
| Achsübersetzung 3,923 | 2461 | 120 | M6 | D | 13,5 | 8,0 | 10,0 | 264 | | | | | | |
| Achsübersetzung 4,182 | 2461 | 80 | A6 | D | 11,0 | 8,7 | 9,5 | 250 | | | | | | |
| Achsübersetzung 4,364 | 2461 | 80 | A6 | D | 11,4 | 8,7 | 9,7 | 255 | | | | | | |
| Achsübersetzung 4,727 | 2461 | 80 | A6 | D | 11,6 | 8,9 | 9,9 | 261 | | | | | | |
| Achsübersetzung 4,182 | 2461 | 100 | A6 | D | 11,4 | 8,7 | 9,7 | 255 | | | | | | |
| Crafter (Kombi/Hochraum-Kombi) | | | | | | | | | | | | | | |
| Euro 4 (Rollenzulassung) | | | | | | | | | | | | | | |
| Achsübersetzung 4,364 | 2461 | 100 | A6 | D | 11,7 | 8,8 | 9,9 | 261 | | | | | | |
| Achsübersetzung 4,727 | 2461 | 100 | A6 | D | 11,9 | 9,0 | 10,1 | 266 | | | | | | |
| Volvo | | | | | | | | | | | | | | |
| C30 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0F | 1999 | 107 | M5 | S/E85 | 11,0 | 5,9 | 7,8 | 185 | | | | | | |
| 1,6 | 1596 | 74 | M5 | S | 9,3 | 5,7 | 7,0 | 167 | | | | | | |
| 2,0 | 1999 | 107 | M5 | S | 10,8 | 5,8 | 7,6 | 177 | | | | | | |
| 2,0 | 1999 | 107 | A6 | S | 11,3 | 6,4 | 8,1 | 194 | | | | | | |
| D4 | 1984 | 130 | A6 | D | 7,9 | 4,6 | 5,8 | 154 | | | | | | |
| D4 | 1984 | 130 | M6 | D | 7,0 | 4,0 | 5,1 | 134 | | | | | | |
| T5 | 2521 | 169 | M6 | S | 12,6 | 6,4 | 8,7 | 203 | | | | | | |
| T5 | 2521 | 169 | A6 | S | 13,5 | 6,5 | 9,0 | 211 | | | | | | |
| DRiVe | 1560 | 80 | M5 | D | 4,6 | 3,3 | 3,8 | 99 | | | | | | |
| D2 | 1560 | 84 | M6 | D | 5,2 | 3,8 | 4,3 | 114 | | | | | | |
| S40 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0F | 1999 | 107 | M5 | S/E85 | 10,9 | 5,8 | 7,7 | 183 | | | | | | |
| 1,6 | 1596 | 74 | M5 | S | 9,2 | 5,8 | 7,1 | 169 | | | | | | |
| 2,0 | 1999 | 107 | M5 | S | 10,8 | 5,7 | 7,6 | 176 | | | | | | |
| 2,0 | 1999 | 107 | A6 | S | 11,3 | 6,4 | 8,1 | 194 | | | | | | |
| D4 | 1984 | 130 | A6 | D | 7,6 | 4,5 | 5,6 | 149 | | | | | | |
| D4 | 1984 | 130 | M6 | D | 7,0 | 4,0 | 5,1 | 134 | | | | | | |
| T5 | 2521 | 169 | A6 | S | 13,5 | 6,5 | 9,0 | 211 | | | | | | |
| DRiVe | 1560 | 80 | M5 | D | 4,9 | 3,4 | 3,9 | 104 | | | | | | |
| D2 | 1560 | 84 | M6 | D | 5,2 | 3,8 | 4,3 | 114 | | | | | | |
| V50 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0F | 1999 | 107 | M5 | S/E85 | 10,9 | 5,8 | 7,7 | 183 | | | | | | |
| 1,6 | 1596 | 74 | M5 | S | 9,2 | 5,8 | 7,1 | 169 | | | | | | |
| 2,0 | 1999 | 107 | M5 | S | 10,8 | 5,7 | 7,6 | 176 | | | | | | |
| 2,0 | 1999 | 107 | A6 | S | 11,3 | 6,4 | 8,1 | 194 | | | | | | |
| D4 | 1984 | 130 | A6 | D | 7,9 | 4,6 | 5,8 | 154 | | | | | | |
| D4 | 1984 | 130 | M6 | D | 7,0 | 4,0 | 5,1 | 134 | | | | | | |
| T5 | 2521 | 169 | A6 | S | 13,5 | 6,5 | 9,0 | 211 | | | | | | |
| DRiVe | 1560 | 80 | M5 | D | 4,9 | 3,4 | 3,9 | 104 | | | | | | |
| D2 | 1560 | 84 | M6 | D | 5,2 | 3,8 | 4,3 | 114 | | | | | | |
| C70 | | | | | | | | | | | | | | |
| D4 | 1984 | 130 | A6 | D | 8,7 | 5,1 | 6,4 | 169 | | | | | | |
| D4 | 1984 | 130 | M6 | D | 7,9 | 4,6 | 5,9 | 154 | | | | | | |
| D3 | 1984 | 110 | A6 | D | 8,7 | 5,1 | 6,4 | 169 | | | | | | |
| D3 | 1984 | 110 | M6 | D | 7,9 | 4,6 | 5,9 | 154 | | | | | | |
| T5 | 2521 | 169 | A6 | S | 14,0 | 6,7 | 9,4 | 219 | | | | | | |
| S60 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0T | 1999 | 149 | M6 | S | 11,3 | 6,3 | 8,1 | 189 | | | | | | |
| 2,0T | 1999 | 149 | A6 | S | 11,2 | 6,6 | 8,3 | 193 | | | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | |
|-------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|--|------|--|--|----------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | |
| min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | | |
| Volvo | | | | | | | | | | | | |
| S60 | | | | | | | | | | | | |
| D3 | 1984 | 120 | A6 | D | 8,4 | 4,7 | 5,9 | 159 | | | | |
| D3 | 1984 | 120 | M6 | D | 7,2 | 4,2 | 5,3 | 139 | | | | |
| D5 | 2400 | 151 | A6 | D | 9,1 | 4,7 | 6,3 | 166 | | | | |
| D5 | 2400 | 151 | M6 | D | 6,9 | 4,3 | 5,3 | 139 | | | | |
| D5 AWD | 2400 | 151 | A6 | D | 9,3 | 5,4 | 6,8 | 179 | | | | |
| T6 AWD | 2953 | 224 | A6 | S | 14,5 | 7,3 | 9,9 | 231 | | | | |
| V70 | | | | | | | | | | | | |
| 2,0F | 1999 | 107 | M5 | S/E85 | 11,7 | 6,9 | 8,6 | 206 | | | | |
| 2,0F | 1999 | 107 | A6 | S/E85 | 11,8 | 7,2 | 8,8 | 210 | | | | |
| 2,5FT | 2521 | 170 | A6 | S/E85 | 14,2 | 7,1 | 9,7 | 232 | | | | |
| 2,5FT | 2521 | 170 | M6 | S/E85 | 12,5 | 6,6 | 8,8 | 209 | | | | |
| 2,0 | 1999 | 107 | M5 | S | 11,7 | 6,9 | 8,6 | 206 | | | | |
| 2,0T | 1999 | 149 | M6 | S | 11,1 | 6,4 | 8,1 | 189 | | | | |
| 2,0T | 1999 | 149 | A6 | S | 11,3 | 6,7 | 8,4 | 195 | | | | |
| D3 | 1984 | 120 | A6 | D | 8,2 | 4,8 | 6,1 | 159 | | | | |
| D3 | 1984 | 120 | M6 | D | 7,2 | 4,6 | 5,5 | 144 | | | | |
| 2,5T | 2521 | 170 | A6 | S | 14,2 | 7,1 | 9,7 | 232 | | | | |
| 2,5T | 2521 | 170 | M6 | S | 12,5 | 6,6 | 8,8 | 209 | | | | |
| D5 | 2400 | 151 | A6 | D | 8,8 | 5,0 | 6,4 | 169 | | | | |
| D5 | 2400 | 151 | M6 | D | 6,7 | 4,7 | 5,4 | 144 | | | | |
| D5 AWD | 2400 | 151 | A6 | D | 9,7 | 5,6 | 7,1 | 187 | | | | |
| DRiVe | 1560 | 80 | M5 | D | 5,4 | 4,0 | 4,5 | 119 | | | | |
| T6 AWD | 2953 | 224 | A6 | S | 14,8 | 7,5 | 10,2 | 237 | | | | |
| 3,2 | 3192 | 179 | A6 | S | 13,2 | 6,9 | 9,2 | 214 | | | | |
| 3,2 AWD | 3192 | 179 | A6 | S | 13,9 | 7,3 | 9,7 | 224 | | | | |
| XC70 | | | | | | | | | | | | |
| DRiVe | 1984 | 120 | A6 | D | 9,0 | 5,5 | 6,8 | 179 | | | | |
| DRiVe | 1984 | 120 | M6 | D | 7,7 | 4,8 | 5,9 | 154 | | | | |
| D5 AWD | 2400 | 151 | M6 | D | 9,4 | 5,5 | 6,9 | 182 | | | | |
| D5 AWD | 2400 | 151 | A6 | D | 9,5 | 5,8 | 7,2 | 189 | | | | |
| D3 AWD | 2400 | 120 | M6 | D | 9,4 | 5,5 | 6,9 | 182 | | | | |
| D3 AWD | 2400 | 120 | A6 | D | 9,5 | 5,8 | 7,2 | 189 | | | | |
| T6 AWD Geartronic | 2953 | 224 | A6 | S | 15,1 | 8,1 | 10,6 | 248 | | | | |
| S80 | | | | | | | | | | | | |
| 2,5FT Exec. | 2521 | 170 | A6 | S/E85 | 14,2 | 6,9 | 9,6 | 229 | | | | |
| 2,0T Exec. | 1999 | 149 | A6 | S | 11,4 | 6,5 | 8,3 | 193 | | | | |
| D3 Exec. | 1984 | 120 | A6 | D | 7,8 | 4,7 | 5,9 | 154 | | | | |
| 2,5T Exec. | 2521 | 170 | A6 | S | 14,2 | 6,9 | 9,6 | 229 | | | | |
| D5 Exec. | 2400 | 151 | A6 | D | 8,8 | 4,9 | 6,3 | 166 | | | | |
| D5 AWD Exec. | 2400 | 151 | A6 | D | 9,6 | 5,5 | 7,0 | 184 | | | | |
| V8AWD Exec. | 4414 | 232 | A6 | S | 18,0 | 8,7 | 12,1 | 284 | | | | |
| T6 AWD Exec. | 2953 | 224 | A6 | S | 14,5 | 7,3 | 9,9 | 231 | | | | |
| 3,2 Exec. | 3192 | 179 | A6 | S | 13,1 | 6,6 | 8,9 | 208 | | | | |
| 3,2 AWD Exec. | 3192 | 179 | A6 | S | 13,7 | 7,0 | 9,4 | 219 | | | | |
| 2,0F | 1999 | 107 | M5 | S/E85 | 11,4 | 6,5 | 8,3 | 199 | | | | |
| 2,0F | 1999 | 107 | A6 | S/E85 | 11,5 | 6,9 | 8,5 | 203 | | | | |
| 2,5FT | 2521 | 170 | A6 | S/E85 | 14,2 | 6,9 | 9,6 | 229 | | | | |
| 2,5FT | 2521 | 170 | M6 | S/E85 | 12,5 | 6,3 | 8,6 | 206 | | | | |
| 2,0 | 1999 | 107 | M5 | S | 11,4 | 6,5 | 8,3 | 199 | | | | |
| 2,0T | 1999 | 149 | M6 | S | 11,0 | 6,1 | 7,9 | 184 | | | | |
| 2,0T | 1999 | 149 | A6 | S | 11,4 | 6,5 | 8,3 | 193 | | | | |
| D3 | 1984 | 120 | A6 | D | 7,8 | 4,7 | 5,9 | 154 | | | | |
| D3 | 1984 | 120 | M6 | D | 7,1 | 4,3 | 5,3 | 139 | | | | |
| 2,5T | 2521 | 170 | A6 | S | 14,2 | 6,9 | 9,6 | 229 | | | | |
| 2,5T | 2521 | 170 | M6 | S | 12,5 | 6,3 | 8,6 | 206 | | | | |
| D5 | 2400 | 151 | A6 | D | 8,8 | 4,9 | 6,3 | 166 | | | | |
| D5 | 2400 | 151 | M6 | D | 6,7 | 4,4 | 5,3 | 139 | | | | |
| D5 AWD | 2400 | 151 | A6 | D | 9,6 | 5,5 | 7,0 | 184 | | | | |
| DRiVe | 1560 | 80 | M5 | D | 5,4 | 4,0 | 4,5 | 119 | | | | |
| V8 AWD | 4414 | 232 | A6 | S | 18,0 | 8,7 | 12,1 | 284 | | | | |
| T6 AWD | 2953 | 224 | A6 | S | 14,5 | 7,3 | 9,9 | 231 | | | | |
| 3,2 | 3192 | 179 | A6 | S | 13,1 | 6,6 | 8,9 | 208 | | | | |
| 3,2 AWD | 3192 | 179 | A6 | S | 13,7 | 7,0 | 9,4 | 219 | | | | |
| XC60 | | | | | | | | | | | | |
| 2,0T | 1999 | 149 | A6 | S | 11,3 | 6,9 | 8,5 | 198 | | | | |
| DRiVe | 1984 | 120 | A6 | D | 8,9 | 5,6 | 6,8 | 179 | | | | |
| DRiVe | 1984 | 120 | M6 | D | 7,5 | 4,9 | 5,9 | 154 | | | | |
| D5 AWD | 2400 | 151 | M6 | D | 8,9 | 5,3 | 6,6 | 174 | | | | |
| D5 AWD | 2400 | 151 | A6 | D | 9,5 | 5,5 | 7,0 | 184 | | | | |
| D3 AWD | 2400 | 120 | M6 | D | 8,9 | 5,3 | 6,6 | 174 | | | | |
| D3 AWD | 2400 | 120 | A6 | D | 9,5 | 5,5 | 7,0 | 184 | | | | |
| T6 AWD | 2953 | 224 | A6 | S | 15,2 | 8,1 | 10,7 | 249 | | | | |
| 3,2 AWD | 3192 | 179 | A6 | S | 13,8 | 7,6 | 9,9 | 229 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2010

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO2-Emissionen | | | |
|-----------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---|------|------|-----------|------|------|----------------|-----|------------|------|
| | | | | | innerorts | | | außerorts | | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | | min. | max. |
| | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | | | |
| Volvo | | | | | | | | | | | | | | |
| XC90 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,2 AWD Geartronic Exec.+R-Design | 3192 | 179 | A6 | S | | | | | 16,1 | 8,9 | 11,5 | 269 | | |
| 3,2 AWD Geartronic | 3192 | 179 | A6 | S | | | | | 16,1 | 8,9 | 11,5 | 269 | | |
| D3 Geartronic Exec.+R-Design | 2400 | 120 | A6 | D | | | | | 11,1 | 7,0 | 8,5 | 224 | | |
| D3 Geartronic | 2400 | 120 | A6 | D | | | | | 11,1 | 7,0 | 8,5 | 224 | | |
| D5 AWD Exec.+R-Design | 2400 | 136 | M6 | D | | | | | 10,7 | 6,9 | 8,3 | 219 | | |
| D5 AWD | 2400 | 136 | M6 | D | | | | | 10,7 | 6,9 | 8,3 | 219 | | |
| D5 AWD Exec.+R-Design | 2400 | 136 | A6 | D | | | | | 11,1 | 7,0 | 8,5 | 224 | | |
| D5 AWD | 2400 | 136 | A6 | D | | | | | 11,1 | 7,0 | 8,5 | 224 | | |
| V8 AWD Geartronic Exec.+R-Design | 4414 | 232 | A6 | S | | | | | 20,0 | 9,8 | 13,5 | 322 | | |
| V8 AWD Geartronic | 4414 | 232 | A6 | S | | | | | 20,0 | 9,8 | 13,5 | 322 | | |
| Wiesmann | | | | | | | | | | | | | | |
| GT MF4 | 4799 | 270 | A6 | SP | | | | | 14,3 | 7,0 | 9,6 | 253 | | |
| GT MF4-S | 3999 | 309 | M6 | SP | | | | | 17,9 | 9,2 | 12,4 | 295 | | |
| GT MF4-S | 3999 | 309 | DSG7 | SP | | | | | 17,9 | 9,0 | 12,2 | 275 | | |
| GT MF5 | 4999 | 373 | ASG7 | SP | | | | | 19,3 | 9,6 | 13,1 | 346 | | |
| Roadster MF3 | 3246 | 252 | M5 | SP | | | | | 18,2 | 8,6 | 12,1 | 292 | | |
| Roadster MF3 | 3246 | 252 | M6 | SP | | | | | 18,2 | 8,6 | 12,1 | 292 | | |
| Roadster MF3 | 3246 | 252 | ASG6 | SP | | | | | 20,4 | 9,3 | 13,4 | 323 | | |
| Roadster MF4 | 4799 | 270 | M6 | SP | | | | | 17,8 | 8,1 | 11,7 | 279 | | |
| Roadster MF4 | 4799 | 270 | A6 | SP | | | | | 14,3 | 7,0 | 9,6 | 253 | | |
| Roadster MF4-S | 3999 | 309 | M6 | SP | | | | | 17,9 | 9,2 | 12,4 | 295 | | |
| Roadster MF4-S | 3999 | 309 | DSG7 | SP | | | | | 17,9 | 9,0 | 12,2 | 275 | | |
| Roadster MF5 | 4999 | 373 | ASG7 | SP | | | | | 19,3 | 9,6 | 13,1 | 346 | | |
| WOLGA-AUTOW.-VAZ/RUS | | | | | | | | | | | | | | |
| LADA | | | | | | | | | | | | | | |
| 110, 211010U | 1596 | 60 | M5 | S | | | | | 9,4 | 5,3 | 6,8 | 168 | | |
| 110, 211010U, Bivalent | 1596 | 57 | M5 | F | | | | | 12,2 | 6,9 | 8,8 | 150 | | |
| 110, 211040U | 1596 | 66 | M5 | S | | | | | 9,0 | 5,3 | 6,7 | 165 | | |
| 110, 211040U, Bivalent | 1596 | 63 | M5 | F | | | | | 11,7 | 6,9 | 8,7 | 147 | | |
| 111, 211120U | 1596 | 60 | M5 | S | | | | | 9,3 | 5,5 | 6,9 | 169 | | |
| 111, 211120U, Bivalent | 1596 | 57 | M5 | F | | | | | 12,1 | 7,2 | 9,0 | 150 | | |
| 111, 211140U | 1596 | 66 | M5 | S | | | | | 9,2 | 5,5 | 6,9 | 169 | | |
| 111, 211140U, Bivalent | 1596 | 63 | M5 | F | | | | | 12,0 | 7,2 | 9,0 | 150 | | |
| 112, 211210U | 1596 | 60 | M5 | S | | | | | 9,4 | 5,3 | 6,8 | 168 | | |
| 112, 211210U, Bivalent | 1596 | 57 | M5 | F | | | | | 12,2 | 6,9 | 8,8 | 150 | | |
| 112, 211240U | 1596 | 66 | M5 | S | | | | | 9,0 | 5,3 | 6,7 | 165 | | |
| 112, 211240U, Bivalent | 1596 | 63 | M5 | F | | | | | 11,7 | 6,9 | 8,7 | 147 | | |
| 1118, 111830U | 1596 | 60 | M5 | S | | | | | 9,6 | 5,7 | 7,1 | 177 | | |
| 1118, 111830U, Bivalent | 1596 | 57 | M5 | F | | | | | 12,5 | 7,4 | 9,2 | 158 | | |
| 1119, 111930U | 1596 | 60 | M5 | S | | | | | 9,6 | 5,7 | 7,1 | 177 | | |
| 1119, 111930U, Bivalent | 1596 | 57 | M5 | F | | | | | 12,5 | 7,4 | 9,2 | 158 | | |
| 1117, 111730U | 1596 | 60 | M5 | S | | | | | 9,6 | 5,7 | 7,1 | 177 | | |
| 1117, 111730U, Bivalent | 1596 | 57 | M5 | F | | | | | 12,5 | 7,4 | 9,2 | 158 | | |
| 4x4, 212140U | 1690 | 60 | M5 | S | | | | | 12,0 | 8,0 | 9,5 | 233 | | |
| 4x4, 212140U, Bivalent | 1690 | 57 | M5 | F | | | | | 15,6 | 10,4 | 12,4 | 200 | | |
| 1117, 111740U | 1390 | 66 | M5 | S | | | | | 8,9 | 5,0 | 6,4 | 155 | | |
| 1118, 111840U | 1390 | 66 | M5 | S | | | | | 8,9 | 5,0 | 6,4 | 155 | | |
| 1119, 111940U | 1390 | 66 | M5 | S | | | | | 8,9 | 5,0 | 6,4 | 155 | | |
| 2170, 217030U | 1596 | 72 | M5 | S | | | | | 8,7 | 4,9 | 6,3 | 154 | | |
| 2172, 217230U | 1596 | 72 | M5 | S | | | | | 8,7 | 4,9 | 6,3 | 154 | | |
| 2171, 217130U | 1596 | 72 | M5 | S | | | | | 8,7 | 4,9 | 6,3 | 154 | | |
| 1117, 111740U, Bivalent | 1390 | 65 | M5 | F | | | | | 11,2 | 6,3 | 8,1 | 133 | | |
| 1118, 111840U, Bivalent | 1390 | 65 | M5 | F | | | | | 11,2 | 6,3 | 8,1 | 133 | | |
| 1119, 111940U, Bivalent | 1390 | 65 | M5 | F | | | | | 11,2 | 6,3 | 8,1 | 133 | | |
| 2170, 217030U, Bivalent | 1596 | 71 | M5 | F | | | | | 11,0 | 6,2 | 7,9 | 132 | | |
| 2172, 217230U, Bivalent | 1596 | 71 | M5 | F | | | | | 11,0 | 6,2 | 7,9 | 132 | | |

C. Die zehn sparsamsten neuen Personenkraftwagenmodelle für jede Kraftstoffart

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---|------------------|------------------|----------|------------|--|-----|------------------|-----|------------|-----|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] | | nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | min. | max. |
| Benzin | | | | | | | | | | | | |
| Toyota Prius (Hybrid) | 1798 | 100 | CVT | S | 3,9 | 4,0 | 3,7 | 3,8 | 3,9 | 4,0 | 89 | 92 |
| smart fortwo coupé 45 kW mhd MOPF | 999 | 45 | ASG5 | S | | 4,6 | | 4,0 | | 4,3 | | 98 |
| smart fortwo coupé 52 kW mhd MOPF | 999 | 52 | ASG5 | S | | 4,6 | | 4,0 | | 4,3 | | 98 |
| Toyota iQ 1,0 VVT-i | 998 | 50 | M5 | S | | 4,9 | | 3,9 | | 4,3 | | 99 |
| smart fortwo cabrio 52 kW mhd MOPF | 999 | 52 | ASG5 | S | | 4,7 | | 4,1 | | 4,4 | | 100 |
| Nissan Pixo 1,0l | 996 | 50 | M5 | S | | 5,5 | | 3,8 | | 4,4 | | 103 |
| Suzuki Alto (Typ GF) 1.0 | 996 | 50 | M5 | S | | 5,5 | | 3,8 | | 4,4 | | 103 |
| Daihatsu Cuore 1,0 l | 998 | 51 | M5 | N | | 5,5 | | 3,8 | | 4,4 | | 104 |
| Honda Insight 1.3 i-DSI i-VTEC IMA | 1339 | 65 | CVT | S | 4,6 | 4,7 | 4,2 | 4,5 | 4,4 | 4,6 | 101 | 105 |
| Citroën C1 1.0 airdream | 998 | 50 | M5 | S | | 5,5 | | 3,9 | | 4,5 | | 106 |
| Peugeot 107 Lim. 70 | 998 | 50 | M5 | S | | 5,5 | | 3,9 | | 4,5 | | 106 |
| Toyota Aygo 1,0 VVT-i, 3/5-Türer | 998 | 50 | M5 | S | | 5,5 | | 3,9 | | 4,5 | | 106 |
| Diesel | | | | | | | | | | | | |
| VW Polo (neu) 1,2 TDI DPF (CR) BM (87 g) | 1199 | 55 | M5 | D | | 4,0 | | 2,9 | | 3,3 | | 87 |
| smart fortwo cabrio cdi 40 kW DPF | 799 | 40 | ASG5 | D | | 3,4 | | 3,3 | | 3,3 | | 87 |
| smart fortwo coupé cdi 40 kW DPF | 799 | 40 | ASG5 | D | | 3,4 | | 3,3 | | 3,3 | | 87 |
| smart fortwo cabrio cdi 33 kW DPF | 799 | 33 | ASG5 | D | | 3,4 | | 3,2 | | 3,3 | | 88 |
| smart fortwo coupé cdi 33 kW DPF | 799 | 33 | ASG5 | D | | 3,4 | | 3,2 | | 3,3 | | 88 |
| Seat Ibiza 1.2 TDI DPF (CR) Ecomotive | 1199 | 55 | M5 | D | | 4,1 | | 3,0 | | 3,4 | | 89 |
| Seat Ibiza ST 1.2 TDI DPF (CR) Ecomotive | 1199 | 55 | M5 | D | | 4,1 | | 3,0 | | 3,4 | | 89 |
| Skoda Fabia II Lim. Facelift 1,2l TDI Greenline | 1199 | 55 | M5 | D | | 4,1 | | 3,0 | | 3,4 | | 89 |
| Skoda Fabia II Comb Facelift 1,2l TDI Greenline | 1199 | 55 | M5 | D | | 4,1 | | 3,0 | | 3,4 | | 89 |
| VW Polo 1,6 TDI DPF (CR) BMT | 1598 | 66 | M5 | D | | 4,6 | | 3,2 | | 3,7 | | 96 |
| Erdgas (L/H) / Flüssiggas (F) | | | | | | | | | | | | |
| Hyundai i10 (PA) 1.2 | 1248 | 57 | M5 | F | | 8,1 | | 5,5 | | 6,5 | | 105 |
| Hyundai i10 (PA) 1.1 | 1086 | 49 | M5 | F | | 7,9 | | 5,7 | | 6,5 | | 105 |
| Chevrolet Matiz 0.8 S EcoLogic | 796 | 38 | M5 | F | | 9,0 | | 5,5 | | 6,8 | | 106 |
| Opel Agila 1.0 LPG | 996 | 48 | M5 | F | | 8,0 | | 6,0 | | 6,6 | | 108 |
| Hyundai i20 (PB) 1.2 | 1248 | 57 | M5 | F | | 8,3 | | 5,8 | | 6,7 | | 109 |
| Fiat Panda 1.2 8V Natural Power | 1242 | 38 | M5 | L | | 8,1 | | 5,3 | | 6,3 | | 113 |
| Fiat Punto Evo 1.4 8V Natural Power | 1368 | 51 | M5 | L | | 5,4 | | 3,5 | | 4,2 | | 115 |
| Chevrolet Aveo 1.2 LS EcoLogic | 1206 | 62 | M5 | F | | 9,4 | | 6,0 | | 7,2 | | 117 |
| Fiat Fiorino Kasten. Natural Power | 1360 | 51 | M5 | L | | 8,6 | | 5,5 | | 5,6 | | 119 |
| Fiat Qubo 1.4 8V Natural Power CNG | 1368 | 51 | M5 | L | | 8,6 | | 5,5 | | 6,6 | | 119 |

**Aktuell.
Präzise.
Preiswert.**

SilverDAT® II

das professionelle
Daten- und Informationssystem für

- **Automobiltechnik**
- **Fahrzeughandel**
- **Kommunikation**

Ob Reparaturkostenkalkulationen, AU-
Prüf- und Einstellwerte, Restwertprognose,
Gebrauchtfahrzeugbewertung oder
Datenaustausch:

SilverDAT II bietet Ihnen alle Informa-
tionen aus einer Hand und ist damit
ein unentbehrliches Hilfsmittel zum
traditionell günstigen Preis.

**Präzise.
Detailliert.
Europaweit.**

DAT Europa-Code®

Identifikationssystem für
Fahrzeugdaten ohne Grenzen

- Einfache Anwendung durch 15-stelligen Zifferncode
- Klassifizierende und charakterisierende Ausstattung
- Fahrzeugart-, Hersteller- und Länderübergreifend
- Nummernkreise uneingeschränkt erweiterbar

Deutsche Automobil
Treuhand GmbH

Hellmuth-Hirth-Str. 1
73760 Ostfildern

Infotelefon:
0711 4503-140

Telefax:
0711 4503-133

E-Mail:
Vertrieb@DAT.de

Internet:
www.DAT.de



**DAT
DEUTSCHLAND**