



Leitfaden

zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

aller neuen Personenkraftwagenmodelle,
die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden

Ausgabe Juli 2007

Erstellt im Auftrag von:
Verband der Automobilindustrie, e.V.
Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller e.V.

Auf Grundlage der Richtlinie 1999/94/EG, umgesetzt in der
Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung vom 28. Mai 2004

Herausgegeben von: DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH

VDA



**Aktuell.
Marktgerecht.
Kostenfrei.**

DAT-Gebraucht- Fahrzeugwerte

im Internet: www.DAT.de

- Orientierungswert für Ihr Gebrauchtfahrzeug
- PKW, Kombi, Geländewagen
Transporter und Zweiräder
- Werte nach DAT Marktspiegel
- kostenfreier Service der DAT
im Internet



Deutsche Automobil Treuhand GmbH

Sparen beim Fahren

**Der Leitfaden zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.
Mit wichtigen Tipps und Infos über Kraftstoffverbrauch
und CO₂-Emissionen.**

A. Tipps und Informationen

Achten Sie beim Kauf Ihres Neuwagens nicht nur auf den Preis, denken Sie auch an die Folgekosten. In diesem Leitfaden für den Kauf eines Neuwagens finden Sie wichtige Tipps und Hinweise, worauf Sie vor dem Kauf achten sollten, damit Sie nach dem Kauf einiges sparen können. So macht das Autofahren mehr Spaß, und Sie leisten gleichzeitig einen wertvollen Beitrag zum Klima- und Umweltschutz.

Kostenfaktor Spritverbrauch

Ein niedriger Kraftstoffverbrauch rechnet sich bei jeder Tankfüllung. Übers Jahr gesehen, kommt dabei einiges zusammen: Bei einem Wagen mit einem Verbrauch von 7 Litern Superbenzin auf 100 km und einer Jahresfahrleistung von 15.000 km entstehen Kraftstoffkosten bei einem Literpreis von zum Beispiel 1,30 € von ca. 1.365 € im Jahr. Reduziert sich der Verbrauch um einen Liter, sparen Sie über 195 € pro Jahr.

Der Verbrauch kann sich bei ähnlichen Fahrzeugen mit gleicher Kraftstoffart deutlich unterscheiden. Ab Seite 7 finden Sie zum Vergleich eine ausführliche Liste mit den nach einem EU-weit einheitlichen Verfahren ermittelten Verbrauchswerten für alle Fahrzeuge, die in Deutschland angeboten werden.

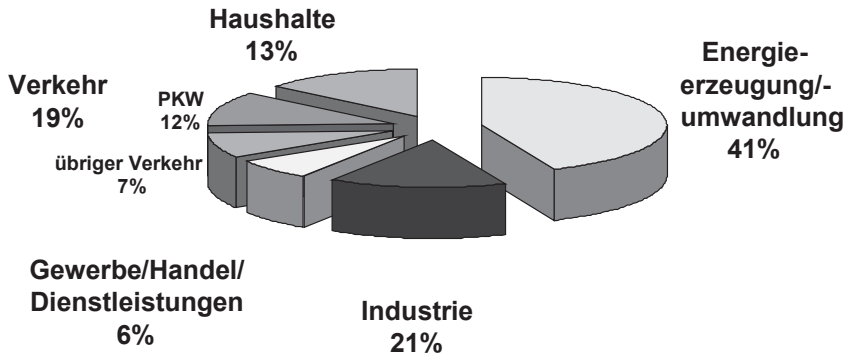
Clever fahren und sparen

Sie können Ihre Kraftstoffkosten durch Fahrstil, Wartung und bewussten Umgang mit Ihrem Wagen reduzieren. Auf Seite 3 finden Sie dazu zahlreiche Tipps.

Der Verkehr beeinflusst unser Klima

Alle Kraftfahrzeuge, die zur Zeit auf dem Markt sind, verursachen Kohlendioxid (CO₂). Der Bereich „Verkehr“ hat mittlerweile einen Anteil von 19 Prozent an den deutschen CO₂-Emissionen, PKWs machen davon über die Hälfte aus. Alternative Antriebstechnologien ohne CO₂-Ausstoß werden zur Zeit erforscht, stehen jedoch für einen Masseneinsatz noch nicht zur Verfügung.

Anteil der CO₂-Emissionen in Deutschland 2002



Quelle: Nationaler Allokationsplan der Bundesregierung

Der Treibhauseffekt erwärmt das Erdklima

CO₂ ist ein natürliches, in der Erdatmosphäre enthaltenes Gas, das bei Verbrennungsprozessen entsteht und z. B. durch Pflanzen wieder gebunden wird. Ein Anstieg des CO₂-Anteils in der Atmosphäre verursacht neben anderen Treibhausgasen eine weitere Erwärmung der Erdatmosphäre. Dieser Treibhauseffekt ist bereits international dokumentiert. Ein weiterer Temperaturanstieg auf der Erde zieht schwerwiegende Umweltfolgen nach sich.

Seit Beginn der Industrialisierung ist der durch den Menschen verursachte CO₂-Ausstoß deutlich gestiegen. Daher müssen in allen Bereichen die Emissionen von klimaschädlichen Gasen vermindert werden – auch im Straßenverkehr.

Klimaschutzziele

Die europäischen Automobilhersteller haben sich verpflichtet, die durchschnittlichen CO₂-Emissionen der Neufahrzeuge bis 2008 auf 140 Gramm pro Kilometer zu senken, die japanischen und koreanischen Hersteller wollen das Ziel 2009 erreichen. Die Ergebnisse für 2002 zeigen für die europäischen Hersteller einen Rückgang auf 165 g/km, für die japanischen 174 g/km und die koreanischen 183 g/km CO₂. Die Europäische Gemeinschaft geht noch einen Schritt weiter: Bis spätestens 2010 sollen alle neuen Personenkraftwagen im Durchschnitt nicht mehr als 120 g/km CO₂ ausstoßen. Das entspricht 4,5 l Diesel bzw. 5,0 l Benzin Verbrauch pro 100 km.

Fahrzeug, Kraftstoff und Fahrverhalten bestimmen den CO₂-Ausstoß

Die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen von der Fahrzeugmasse, der Motorisierung, dem Stand der eingesetzten Technologie und von der verwendeten Kraftstoffart ab. Mit Erdgas betriebene Fahrzeuge haben eine günstigere CO₂-Bilanz als vergleichbare Fahrzeuge mit Ottokraftstoff. Obwohl Dieselloststoff bei der Verbrennung mehr CO₂ pro Liter erzeugt als Ottokraftstoff, weisen die am Markt erhältlichen Dieselfahrzeuge auf Grund ihres in der Regel geringeren Verbrauchs einen günstigeren CO₂-Ausstoß auf. Die Nutzung von Biokraftstoffen kann die CO₂-Bilanz verbessern.

Das Fahrverhalten mit dem neuen Fahrzeug und dessen Ausstattung haben zudem einen starken Einfluss auf den Verbrauch und damit auf die CO₂-Emissionen.

Tipps zum Kraftstoffsparen

Sie können Ihren Kraftstoffverbrauch – und damit auch die Höhe der CO₂-Emissionen – reduzieren, ohne dabei auf Komfort zu verzichten. Außerdem sparen Sie dabei Geld. Durch die richtige Fahrweise kann bis zu 25 % Kraftstoff eingespart werden. Ausführliche Informationen finden Sie zum Beispiel unter www.neues-fahren.de. Einige besonders wichtige Tipps finden Sie hier.

1. Fahrtraining zur kraftstoffsparenden Fahrweise machen

- Automobilclubs, Automobilhersteller, Fahrschulen, Verkehrswacht u. a. bieten Fahrtrainings zur kraftstoffsparenden Fahrweise an. So ein Training macht sich schnell bezahlt.

2. Bei niedrigen Drehzahlen fahren

- anschnallen, starten und gleich losfahren
- zügig, kurz und kräftig beschleunigen
- schnell in den nächsthöheren Gang schalten
- gleichmäßig in hohen Gängen, also mit niedrigen Drehzahlen fahren

3. Schwung des Fahrzeugs nutzen, gelassen und vorausschauend fahren

- frühzeitig den Fuß vom Gaspedal nehmen, wenn erkennbar nicht weitergefahren werden kann
- gleichmäßig fahren und im Verkehrsfluss „mitschwimmen“
- Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug vergrößern
- Fahrstreifen frühzeitig vor einem Hindernis wechseln, sofern nicht das Reißverschlussverfahren angewendet werden muss

4. Motor abschalten – wo es sinnvoll ist

- Motor abschalten
 - a. beim Be- und Entladen
 - b. vor Bahnübergängen bei geschlossener Schranke
 - c. an Ampeln bei längeren, bekannten Rotphasen
 - d. in Stausituationen
- Zündung einschalten, damit z. B. die Blinker weiter funktionieren

5. Ballast und ungenutzte Dachaufbauten entfernen

- Kofferraum „entrümpeln“, unnötiges Zusatzgewicht entfernen
- ungenutzte Aufbauten abmontieren, wie z. B. Gepäckträger, Skihalter, Dachboxen und Fahrradhalter
- beim Transport von Dach- oder Hecklasten mit angemessener geringer Geschwindigkeit fahren

6. Optimalen Reifendruck einstellen

- Reifendruck häufig überprüfen und mindestens auf den angegebenen Herstellerwert erhöhen
- Reifendruck den verschiedenen Beladungszuständen anpassen

7. Nebenaggregate (z. B. Klimaanlage) gezielt einsetzen

- Zum Beispiel die Sitzheizung oder Klimaanlage nur einschalten, wenn es sinnvoll ist
- Durch Parken im Schatten unnötiges Aufheizen des Wagens vermeiden
- Front- und Heckscheiben-Heizung ausschalten, sobald die Scheiben frei sind

8. Leichtlaufreifen und -öle verwenden

Auto-Check

Das Auto sollte in einem technisch einwandfreien Zustand sein. Ein verdreckter Luftfilter, schlechte Zündkerzen oder fehlerhafte Elektrik reduzieren nicht nur die Leistung, sondern treiben auch den Verbrauch in die Höhe. Deshalb sollte man sein Fahrzeug entsprechend den Angaben der Fahrzeughersteller regelmäßig warten oder in einer Fachwerkstatt warten lassen. Beachten Sie auch die Hinweise der Betriebsanleitung.

Die Kraftstoffverbrauchswerte aller neuen PKW-Modelle in Deutschland

Der Leitfaden enthält die Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte aller Personenkraftwagen, die in Deutschland zum Zeitpunkt der Drucklegung angeboten werden.

Zusätzlich finden Sie hier die wesentlichen technischen Daten hinsichtlich Motor und Getriebe. Diese Daten bieten Ihnen eine optimale Grundlage für den Vergleich der verschiedenen Fahrzeugtypen.

Zum Verständnis:

Der Leitfaden enthält die nach dem neuen europäischen Messverfahren, gemäß der Richtlinie 80/1268/EWG in der jeweils gültigen Fassung, ermittelten Werte für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen. Dabei werden Verbrauchs- und CO₂-Werte im Stadtzyklus mit einem Kaltstart (Bedingungen „innerorts“) und im Überlandzyklus mit Leerlauf und Konstantfahrten, aber auch mit Beschleunigungsphasen und Spitzengeschwindigkeiten von 120 km/h (Bedingungen „außerorts“) auf einem Prüfstand ermittelt. Der Gesamtverbrauch (Kraftstoffverbrauch „kombiniert“) und die CO₂-Emissionen kombiniert geben Durchschnittswerte über beide Zyklen wieder. Die Verbrauchs- und CO₂-Werte im realen Fahrbetrieb können von den Typprüfwerten abweichen. Durch Beachtung der Tipps zum Spritsparen können Sie diese Werte einhalten oder sogar unterschreiten.

Dieser Leitfaden ist auch im Internet unter www.dat.de verfügbar.

B. Liste der Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen der in Deutschland angebotenen Neufahrzeuge

Erläuterungen

In den Spalten der nachfolgenden Zusammenstellung bedeuten im Einzelnen:

Spalte „Kraftstoff“

| | | |
|------|-------------------------------------------------|---------------------------|
| N: | Normal | in l/100 km |
| S: | Super | in l/100 km |
| SP: | Super plus | in l/100 km |
| D: | Diesekraftstoff | in l/100 km |
| E85: | Bioethanol (E85) | in l/100 km |
| F: | Autogas LPG | in l/100 km |
| H: | Erdgas H (Prüfgas „G 20“; mind. 99 % Methan) | in m ³ /100 km |
| L: | Erdgas L (Prüfgas „G 25“; 84-88 % Methan) | in m ³ /100 km |
| H/L: | Erdgas H oder L | in m ³ /100 km |

Spalte „Getriebe“

| | |
|------|--------------------------------|
| A: | Automatik |
| M: | Schaltgetriebe |
| ASG: | Automatisiertes Schaltgetriebe |
| CVT: | Stufenloses Getriebe |
| DSG: | Direktschaltgetriebe |

dahinter Zahl der Gänge/Schaltstufen
(z. B. „M6“, „A4“, „ASG5“, „DSG5“)

Spalten „Kraftstoffverbrauch“ und „CO₂-Emissionen“

Die Spalten „min.“ und „max.“ werden in der Form genutzt, dass entweder nur der maximale Wert angegeben wird oder der Hersteller bei Zusammenfassung von Varianten/Versionen durch zusätzliche Angabe des minimalen Wertes die Spanne zwischen niedrigstem und höchstem Wert der zusammengefassten Varianten/Versionen verdeutlicht.

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | [g/km] | | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Alfa Romeo | | | | | | | | | | | | |
| Alfa 147 | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 16V TS ECO | 1598 | 77 | M5 | S | 11,3 | | 6,4 | | 8,2 | 196 | | |
| 1.6 16V TS | 1598 | 88 | M5 | S | 11,2 | | 6,4 | | 8,2 | 194 | | |
| 2.0 TS 16V | 1970 | 110 | M5 | S | 12,1 | | 7,0 | | 8,9 | 211 | | |
| 2.0 TS 16V | 1970 | 110 | ASG5 | S | 12,1 | | 7,0 | | 8,9 | 211 | | |
| 1.9 JTD 8V M-Jet (DPF) | 1910 | 88 | M5 | D | 7,8 | | 4,7 | | 5,8 | 153 | | |
| 1.9 JTD 16V M-Jet (DPF) | 1910 | 110 | M6 | D | 8,0 | | 4,7 | | 5,9 | 157 | | |
| Alfa GT | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 TS 16 V | 1747 | 103 | M5 | S | 12,1 | | 6,4 | | 8,5 | 202 | | |
| 2.0 JTS 16V | 1970 | 122 | M5 | S | 12,2 | | 6,7 | | 8,7 | 207 | | |
| 2.0 JTS 16V | 1970 | 122 | ASG5 | S | 12,2 | | 6,7 | | 8,7 | 207 | | |
| 3.2 V6 24V | 3179 | 177 | M6 | S | 18,6 | | 8,7 | | 12,4 | 295 | | |
| 1.9 JTD 16V M-Jet (DPF) | 1910 | 110 | M6 | D | 8,5 | | 4,9 | | 6,2 | 165 | | |
| Alfa 159 | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 MPI 16V | 1796 | 103 | M5 | S | 10,4 | | 6,1 | | 7,7 | 181 | | |
| 1.9 JTS 16V | 1859 | 118 | M6 | S | 12,2 | | 6,6 | | 8,7 | 205 | | |
| 2.2 JTS 16V | 2198 | 136 | M6 | S | 13,0 | | 7,3 | | 9,4 | 221 | | |
| 2.2 JTS 16V Selespeed | 2198 | 136 | ASG6 | S | 12,8 | | 7,1 | | 9,2 | 217 | | |
| 3.2 JTS V6 24V Q4 | 3195 | 191 | M6 | S | 16,9 | | 8,4 | | 11,5 | 273 | | |
| 3.2 JTS V6 24V Q4 Q-Tronic | 3195 | 191 | A6 | S | 18,4 | | 8,6 | | 12,2 | 289 | | |
| 1.9 JTD 8V (DPF) | 1910 | 88 | M6 | D | 7,8 | | 4,9 | | 5,9 | 157 | | |
| 1.9 JTD 16V (DPF) | 1910 | 110 | M6 | D | 8,1 | | 4,8 | | 6,0 | 159 | | |
| 1.9 JTD 16V QTRONIC (DPF) | 1910 | 110 | A6 | D | 9,9 | | 5,5 | | 7,1 | 187 | | |
| 2.4 JTD 20V (DPF) | 2387 | 147 | M6 | D | 9,2 | | 5,4 | | 6,8 | 179 | | |
| 2.4 JTD 20V QTRONIC (DPF) | 2387 | 147 | A6 | D | 11,6 | | 5,9 | | 8,0 | 210 | | |
| Alfa 159 Sportwagon | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 MPI 16V | 1796 | 103 | M5 | S | 10,7 | | 6,3 | | 7,9 | 187 | | |
| 1.9 JTS 16V | 1859 | 118 | M6 | S | 12,4 | | 6,7 | | 8,8 | 209 | | |
| 2.2 JTS 16V | 2198 | 136 | M6 | S | 13,2 | | 7,3 | | 9,5 | 224 | | |
| 2.2 JTS 16V Selespeed | 2198 | 136 | ASG 6 | S | 13,0 | | 7,1 | | 9,3 | 219 | | |
| 3.2 JTS V6 24V Q4 | 3195 | 191 | M6 | S | 17,1 | | 8,5 | | 11,6 | 275 | | |
| 3.2 JTS V6 24V Q4 Q-Tronic | 3195 | 191 | A6 | S | 18,6 | | 8,6 | | 12,3 | 291 | | |
| 1.9 JTD 8V (DPF) | 1910 | 88 | M6 | D | 7,9 | | 4,9 | | 6,0 | 159 | | |
| 1.9 JTD 16V (DPF) | 1910 | 110 | M6 | D | 8,3 | | 4,8 | | 6,1 | 162 | | |
| 1.9 JTD 16V QTRONIC (DPF) | 1910 | 110 | A6 | D | 10,1 | | 5,6 | | 7,2 | 190 | | |
| 2.4 JTD 20V (DPF) | 2387 | 147 | M6 | D | 9,4 | | 5,6 | | 7,0 | 184 | | |
| 2.4 JTD 20V QTRONIC (DPF) | 2387 | 147 | A6 | D | 11,8 | | 6,0 | | 8,1 | 215 | | |
| Alfa Brera | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 JTS 16V | 2198 | 136 | M6 | S | 13,0 | | 7,3 | | 9,4 | 221 | | |
| 2.2 JTS 16V Selespeed | 2198 | 136 | ASG6 | S | 13,0 | | 7,3 | | 9,4 | 221 | | |
| 3.2 JTS V6 24V Q4 | 3195 | 191 | M6 | S | 16,9 | | 8,4 | | 11,5 | 273 | | |
| 3.2 JTS V6 24V Q4 Q-Tronic | 3195 | 191 | A6 | S | 18,4 | | 8,6 | | 12,2 | 289 | | |
| 2.4 JTD 20V (DPF) | 2387 | 147 | M6 | D | 9,2 | | 5,4 | | 6,8 | 179 | | |
| Alfa Spider | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 JTS 16V | 2198 | 136 | M6 | S | 13,0 | | 7,3 | | 9,4 | 221 | | |
| 2.2 JTS 16V Selespeed | 2198 | 136 | ASG6 | S | 13,0 | | 7,3 | | 9,4 | 221 | | |
| 3.2 JTS V6 24V Q4 | 3195 | 191 | M6 | S | 16,9 | | 8,4 | | 11,5 | 279 | | |
| 3.2 JTS V6 24V Q4 Q-Tronic | 3195 | 191 | A6 | S | 18,4 | | 8,6 | | 12,2 | 289 | | |
| 2.4 JTD 20V (DPF) | 2387 | 147 | M6 | D | 9,2 | | 5,4 | | 6,8 | 179 | | |
| Alfa 156 Crosswagon Q4 | | | | | | | | | | | | |
| 1.9 JTD 16V M-Jet | 1910 | 110 | M6 | D | 9,3 | | 5,8 | | 7,1 | 188 | | |
| Alfa 166 | | | | | | | | | | | | |
| 3.2 V6 24V | 3179 | 177 | M6 | S | 18,3 | | 9,1 | | 12,5 | 297 | | |
| 2.4 JTD 20V M-Jet | 2387 | 132 | M6 | D | 9,9 | | 6,1 | | 7,5 | 198 | | |
| ASTON MARTIN | | | | | | | | | | | | |
| DB7 | | | | | | | | | | | | |
| Vantage | 5935 | 309 | M6 | SP | 30,8 | | 12,9 | | 19,5 | 469 | | |
| Vantage / GTA | 5935 | 309 | A5 | SP | 33,1 | | 11,9 | | 19,7 | 472 | | |
| GT | 5935 | 324 | M6 | SP | 30,7 | | 13,6 | | 19,9 | 476 | | |
| DB9 | | | | | | | | | | | | |
| Vanquish | 5935 | 336 | A6 | SP | 24,9 | | 11,7 | | 16,5 | 394 | | |
| Vanquish | 5935 | 343 | M6 | SP | 25,6 | | 11,5 | | 16,7 | 396 | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|------------------------------------|------------------|------------------|-------------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| AUDI | | | | | | | | | | | | |
| Audi TT | | | | | | | | | | | | |
| TT Coupé 2.0 TFSI | 1984 | 147 | 6-Gang | SP | 10,7 | 6,0 | 7,7 | | | | 183 | |
| TT Coupé 2.0 TFSI | 1984 | 147 | S-tronic 6 | SP | 10,6 | 6,0 | 7,7 | | | | 183 | |
| TT Coupé 3.2 quattro | 3189 | 184 | 6-Gang | SP | 14,7 | 7,8 | 10,3 | | | | 247 | |
| TT Coupé 3.2 quattro | 3189 | 184 | S-tronic 6 | SP | 12,9 | 7,3 | 9,4 | | | | 224 | |
| TT Roadster 2.0 TFSI | 1984 | 147 | 6-Gang | SP | 10,7 | 6,2 | 7,8 | | | | 186 | |
| TT Roadster 2.0 TFSI | 1984 | 147 | S-tronic 6 | SP | 10,8 | 6,1 | 7,8 | | | | 186 | |
| TT Roadster 3.2 quattro | 3189 | 184 | 6-Gang | SP | 14,8 | 7,8 | 10,4 | | | | 250 | |
| TT Roadster 3.2 quattro | 3189 | 184 | S-tronic 6 | SP | 13,0 | 7,4 | 9,5 | | | | 227 | |
| Audi A3 | | | | | | | | | | | | |
| A3 1.6 | 1595 | 75 | 5-Gang | S | 9,6 | 5,6 | 7,1 | | | | 169 | |
| A3 1.6 | 1595 | 75 | tiptronic 6 | S | 10,9 | 5,9 | 7,7 | | | | 183 | |
| A3 1.6 FSI | 1598 | 85 | 6-Gang | S | 8,8 | 5,3 | 6,6 | | | | 158 | |
| A3 1.8 TFSI | 1798 | 118 | 6-Gang | S | 9,9 | 5,6 | 7,2 | | | | 171 | |
| A3 1.8 TFSI | 1798 | 118 | S-tronic 6 | S | 10,4 | 5,8 | 7,5 | | | | 179 | |
| A3 2.0 FSI | 1984 | 110 | 6-Gang | SP | 10,3 | 5,8 | 7,4 | | | | 177 | |
| A3 2.0 FSI | 1984 | 110 | tiptronic 6 | SP | 11,5 | 6,0 | 8,0 | | | | 192 | |
| A3 2.0 TFSI | 1984 | 147 | 6-Gang | SP | 10,9 | 6,0 | 7,8 | | | | 186 | |
| A3 2.0 TFSI | 1984 | 147 | S-tronic 6 | SP | 10,6 | 6,0 | 7,7 | | | | 184 | |
| A3 2.0 TFSI quattro | 1984 | 147 | 6-Gang | SP | 12,3 | 6,8 | 8,8 | | | | 209 | |
| S3 | 1984 | 195 | 6-Gang | SP | 12,4 | 7,2 | 9,1 | | | | 217 | |
| A3 3.2 quattro | 3189 | 184 | 6-Gang | SP | 14,7 | 8,1 | 10,5 | | | | 250 | |
| A3 3.2 quattro | 3189 | 184 | S-tronic 6 | SP | 13,0 | 7,5 | 9,5 | | | | 226 | |
| A3 1.9 TDI e (DPF) | 1896 | 77 | 5-Gang | D | 5,8 | 3,8 | 4,5 | | | | 119 | |
| A3 1.9 TDI (DPF) | 1896 | 77 | 5-Gang | D | 6,1 | 4,2 | 4,9 | | | | 129 | |
| A3 1.9 TDI (DPF) | 1896 | 77 | S-tronic 6 | D | 7,4 | 4,6 | 5,6 | | | | 148 | |
| A3 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 103 | 6-Gang | D | 7,0 | 4,6 | 5,5 | | | | 148 | |
| A3 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 103 | S-tronic 6 | D | 7,5 | 4,5 | 5,6 | | | | 151 | |
| A3 2.0 TDI quattro (DPF) | 1968 | 103 | 6-Gang | D | 7,5 | 5,0 | 5,9 | | | | 156 | |
| A3 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 125 | 6-Gang | D | 7,7 | 4,5 | 5,7 | | | | 151 | |
| A3 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 125 | S-tronic 6 | D | 7,6 | 4,9 | 5,9 | | | | 156 | |
| A3 2.0 TDI quattro (DPF) | 1968 | 125 | 6-Gang | D | 8,5 | 5,1 | 6,4 | | | | 173 | |
| Audi A3 Sportback | | | | | | | | | | | | |
| A3 Sportback 1.6 | 1595 | 75 | 5-Gang | S | 9,7 | 5,7 | 7,2 | | | | 171 | |
| A3 Sportback 1.6 | 1595 | 75 | tiptronic 6 | S | 10,9 | 5,9 | 7,7 | | | | 183 | |
| A3 Sportback 1.6 FSI | 1598 | 85 | 6-Gang | S | 8,8 | 5,3 | 6,6 | | | | 158 | |
| A3 Sportback 1.8 TFSI | 1798 | 118 | 6-Gang | S | 9,9 | 5,6 | 7,2 | | | | 171 | |
| A3 Sportback 1.8 TFSI | 1798 | 118 | S-tronic 6 | S | 10,4 | 5,8 | 7,5 | | | | 179 | |
| A3 Sportback 2.0 FSI | 1984 | 110 | 6-Gang | SP | 10,3 | 5,8 | 7,4 | | | | 177 | |
| A3 Sportback 2.0 FSI | 1984 | 110 | tiptronic 6 | SP | 11,6 | 6,1 | 8,1 | | | | 194 | |
| A3 Sportback 2.0 TFSI | 1984 | 147 | 6-Gang | SP | 11,0 | 6,1 | 7,9 | | | | 189 | |
| A3 Sportback 2.0 TFSI | 1984 | 147 | S-tronic 6 | SP | 10,6 | 6,0 | 7,7 | | | | 184 | |
| A3 Sportback 2.0 TFSI quattro | 1984 | 147 | 6-Gang | SP | 12,4 | 6,9 | 8,9 | | | | 212 | |
| A3 Sportback 3.2 quattro | 3189 | 184 | 6-Gang | SP | 14,7 | 8,1 | 10,5 | | | | 250 | |
| A3 Sportback 3.2 quattro | 3189 | 184 | S-tronic 6 | SP | 13,1 | 7,6 | 9,6 | | | | 228 | |
| A3 Sportback 3.9 TDI e (DPF) | 1896 | 77 | 5-Gang | D | 5,8 | 3,8 | 4,5 | | | | 119 | |
| A3 Sportback 1.9 TDI (DPF) | 1896 | 77 | 5-Gang | D | 6,1 | 4,2 | 4,9 | | | | 129 | |
| A3 Sportback 1.9 TDI (DPF) | 1896 | 77 | S-tronic 6 | D | 7,4 | 4,6 | 5,6 | | | | 148 | |
| A3 Sportback 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 103 | 6-Gang | D | 7,0 | 4,6 | 5,5 | | | | 148 | |
| A3 Sportback 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 103 | S-tronic 6 | D | 7,5 | 4,5 | 5,6 | | | | 151 | |
| A3 Sportback 2.0 TDI quattro (DPF) | 1968 | 103 | 6-Gang | D | 7,7 | 5,1 | 6,0 | | | | 159 | |
| A3 Sportback 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 125 | 6-Gang | D | 7,7 | 4,5 | 5,7 | | | | 151 | |
| A3 Sportback 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 125 | S-tronic 6 | D | 7,6 | 4,9 | 5,9 | | | | 156 | |
| A3 Sportback 2.0 TDI quattro (DPF) | 1968 | 125 | 6-Gang | D | 8,5 | 5,1 | 6,4 | | | | 173 | |
| Audi A4 (B7) | | | | | | | | | | | | |
| A4 1.6 | 1595 | 75 | 5-Gang | S | 10,8 | 6,0 | 7,7 | | | | 184 | |
| A4 1.8 T | 1781 | 120 | 5-Gang | S | 11,3 | 6,4 | 8,2 | | | | 197 | |
| A4 1.8 T | 1781 | 120 | multitronic | S | 11,4 | 6,5 | 8,3 | | | | 199 | |
| A4 1.8 T quattro | 1781 | 120 | 6-Gang | S | 12,8 | 7,1 | 9,2 | | | | 221 | |
| A4 2.0 | 1984 | 96 | 5-Gang | S | 11,6 | 6,1 | 8,1 | | | | 193 | |
| A4 2.0 | 1984 | 96 | multitronic | S | 11,0 | 6,3 | 8,0 | | | | 191 | |
| A4 2.0 TFSI e | 1984 | 125 | 6-Gang | SP | 10,2 | 5,3 | 7,1 | | | | 169 | |
| A4 2.0 TFSI | 1984 | 147 | 6-Gang | SP | 10,9 | 5,8 | 7,7 | | | | 184 | |
| A4 2.0 TFSI | 1984 | 147 | multitronic | SP | 11,2 | 6,3 | 8,1 | | | | 194 | |
| A4 2.0 TFSI quattro | 1984 | 147 | 6-Gang | SP | 12,6 | 6,6 | 8,8 | | | | 209 | |
| A4 2.0 TFSI quattro | 1984 | 147 | tiptronic 6 | SP | 13,1 | 7,2 | 9,4 | | | | 224 | |
| A4 2.0 TFSI | 1984 | 162 | 6-Gang | SP | 11,2 | 6,2 | 8,0 | | | | 192 | |
| A4 2.0 TFSI quattro | 1984 | 162 | 6-Gang | SP | 12,7 | 6,9 | 9,0 | | | | 214 | |
| A4 3.2 FSI | 3123 | 188 | multitronic | S | 13,8 | 6,9 | 9,5 | | | | 227 | |
| A4 3.2 FSI quattro | 3123 | 188 | 6-Gang | S | 15,7 | 7,5 | 10,5 | | | | 250 | |
| A4 3.2 FSI quattro | 3123 | 188 | tiptronic 6 | S | 15,6 | 7,9 | 10,7 | | | | 257 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | | |
|---------------------------------|---------|----------|-------------|------------|---------------------------------------------------------|------|------|-----------|------|------------|-----------------------------|------------|--|
| | | | | | innerorts | | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| AUDI | | | | | | | | | | | | | |
| Audi A4 (B7) | | | | | | | | | | | | | |
| S4 | 4163 | 253 | 6-Gang | SP | 19,5 | | 9,8 | | 13,3 | | 321 | | |
| S4 | 4163 | 253 | tiptronic 6 | SP | 17,9 | | 9,1 | | 12,3 | | 295 | | |
| RS4 | 4163 | 309 | 6-Gang | SP | 20,6 | | 9,3 | | 13,4 | | 322 | | |
| A4 1.9 TDI e (DPF) | 1896 | 85 | 6-Gang | D | 7,2 | | 4,1 | | 5,2 | | 137 | | |
| A4 1.9 TDI (DPF) | 1896 | 85 | 5-Gang | D | 7,8 | | 4,5 | | 5,7 | | 154 | | |
| A4 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 103 | 6-Gang | D | 8,0 | | 4,8 | | 6,0 | | 159 | | |
| A4 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 103 | multitronic | D | 7,6 | | 5,3 | | 6,1 | | 165 | | |
| A4 2.0 TDI quattro (DPF) | 1968 | 103 | 6-Gang | D | 8,6 | | 5,5 | | 6,6 | | 176 | | |
| A4 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 125 | 6-Gang | D | 7,9 | | 4,6 | | 5,8 | | 154 | | |
| A4 2.0 TDI quattro (DPF) | 1968 | 125 | 6-Gang | D | 9,2 | | 5,3 | | 6,7 | | 177 | | |
| A4 2.7 TDI (DPF) | 2698 | 132 | 6-Gang | D | 9,5 | | 5,1 | | 6,7 | | 179 | | |
| A4 2.7 TDI (DPF) | 2698 | 132 | multitronic | D | 9,2 | | 5,4 | | 6,8 | | 179 | | |
| A4 3.0 TDI quattro (DPF) | 2967 | 171 | 6-Gang | D | 10,7 | | 5,7 | | 7,5 | | 198 | | |
| A4 3.0 TDI quattro (DPF) | 2967 | 171 | tiptronic 6 | D | 11,7 | | 6,3 | | 8,3 | | 223 | | |
| Audi A4 Avant (B7) | | | | | | | | | | | | | |
| A4 Avant 1.6 | 1595 | 75 | 5-Gang | S | 10,9 | | 6,1 | | 7,8 | | 186 | | |
| A4 Avant 1.8 T | 1781 | 120 | 5-Gang | S | 11,4 | | 6,5 | | 8,3 | | 199 | | |
| A4 Avant 1.8 T | 1781 | 120 | multitronic | S | 11,5 | | 6,6 | | 8,4 | | 202 | | |
| A4 Avant 1.8 T quattro | 1781 | 120 | 6-Gang | S | 12,8 | | 7,1 | | 9,2 | | 221 | | |
| A4 Avant 2.0 | 1984 | 96 | 5-Gang | S | 11,6 | | 6,1 | | 8,1 | | 193 | | |
| A4 Avant 2.0 | 1984 | 96 | multitronic | S | 11,1 | | 6,4 | | 8,1 | | 194 | | |
| A4 Avant 2.0 TFSI e | 1984 | 125 | 6-Gang | SP | 10,3 | | 5,5 | | 7,2 | | 171 | | |
| A4 Avant 2.0 TFSI | 1984 | 147 | 6-Gang | SP | 11,0 | | 5,9 | | 7,8 | | 186 | | |
| A4 Avant 2.0 TFSI | 1984 | 147 | multitronic | SP | 11,2 | | 6,3 | | 8,1 | | 194 | | |
| A4 Avant 2.0 TFSI quattro | 1984 | 147 | 6-Gang | SP | 12,6 | | 6,6 | | 8,8 | | 209 | | |
| A4 Avant 2.0 TFSI quattro | 1984 | 147 | tiptronic 6 | SP | 13,4 | | 7,3 | | 9,5 | | 226 | | |
| A4 Avant 2.0 TFSI | 1984 | 162 | 6-Gang | SP | 11,3 | | 6,3 | | 8,1 | | 194 | | |
| A4 Avant 2.0 TFSI quattro | 1984 | 162 | 6-Gang | SP | 12,7 | | 6,9 | | 9,0 | | 214 | | |
| A4 Avant 3.2 FSI | 3123 | 188 | multitronic | S | 13,9 | | 7,0 | | 9,6 | | 229 | | |
| A4 Avant 3.2 FSI quattro | 3123 | 188 | 6-Gang | S | 15,8 | | 7,6 | | 10,6 | | 252 | | |
| A4 Avant 3.2 FSI quattro | 3123 | 188 | tiptronic 6 | S | 15,8 | | 7,6 | | 10,6 | | 252 | | |
| S4 Avant | 4163 | 253 | 6-Gang | SP | 19,6 | | 9,8 | | 13,4 | | 322 | | |
| S4 Avant | 4163 | 253 | tiptronic 6 | SP | 17,9 | | 9,1 | | 12,3 | | 295 | | |
| RS4 Avant | 4163 | 309 | 6-Gang | SP | 20,7 | | 9,4 | | 13,5 | | 324 | | |
| A4 Avant 1.9 TDI e | 1896 | 85 | 6-Gang | D | 7,3 | | 4,2 | | 5,3 | | 139 | | |
| A4 Avant 1.9 TDI (DPF) | 1896 | 85 | 5-Gang | D | 7,9 | | 4,6 | | 5,8 | | 157 | | |
| A4 Avant 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 103 | 6-Gang | D | 8,1 | | 4,9 | | 6,1 | | 162 | | |
| A4 Avant 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 103 | multitronic | D | 7,6 | | 5,3 | | 6,1 | | 165 | | |
| A4 Avant 2.0 TDI quattro (DPF) | 1968 | 103 | 6-Gang | D | 8,7 | | 5,6 | | 6,7 | | 178 | | |
| A4 Avant 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 125 | 6-Gang | D | 7,9 | | 4,6 | | 5,8 | | 154 | | |
| A4 Avant 2.0 TDI quattro (DPF) | 1968 | 125 | 6-Gang | D | 9,3 | | 5,4 | | 6,8 | | 179 | | |
| A4 Avant 2.7 TDI (DPF) | 2698 | 132 | 6-Gang | D | 9,6 | | 5,2 | | 6,8 | | 182 | | |
| A4 Avant 2.7 TDI (DPF) | 2698 | 132 | multitronic | D | 9,2 | | 5,4 | | 6,8 | | 179 | | |
| A4 Avant 3.0 TDI quattro (DPF) | 2967 | 171 | 6-Gang | D | 10,8 | | 5,8 | | 7,6 | | 200 | | |
| A4 Avant 3.0 TDI quattro (DPF) | 2967 | 171 | tiptronic 6 | D | 11,8 | | 6,4 | | 8,4 | | 226 | | |
| Audi A4 Cabriolet (B7) | | | | | | | | | | | | | |
| Cabriolet 1.8 T | 1781 | 120 | 5-Gang | S | 11,4 | | 6,5 | | 8,3 | | 199 | | |
| Cabriolet 1.8 T | 1781 | 120 | multitronic | S | 11,6 | | 6,7 | | 8,5 | | 204 | | |
| Cabriolet 2.0 TFSI | 1984 | 147 | 6-Gang | SP | 11,6 | | 6,3 | | 8,3 | | 199 | | |
| Cabriolet 2.0 TFSI | 1984 | 147 | multitronic | SP | 11,5 | | 6,6 | | 8,4 | | 199 | | |
| Cabriolet 3.2 FSI | 3123 | 188 | multitronic | S | 13,8 | | 7,2 | | 9,6 | | 229 | | |
| Cabriolet 3.2 FSI quattro | 3123 | 188 | 6-Gang | S | 16,2 | | 8,1 | | 11,0 | | 264 | | |
| Cabriolet 3.2 FSI quattro | 3123 | 188 | tiptronic 6 | S | 16,1 | | 8,2 | | 11,2 | | 266 | | |
| S4 Cabriolet | 4163 | 253 | 6-Gang | SP | 19,9 | | 10,3 | | 13,8 | | 331 | | |
| S4 Cabriolet | 4163 | 253 | tiptronic 6 | SP | 18,2 | | 9,4 | | 12,6 | | 302 | | |
| RS4 Cabriolet | 4163 | 309 | 6-Gang | SP | 21,4 | | 9,6 | | 13,9 | | 334 | | |
| Cabriolet 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 103 | 6-Gang | D | 8,4 | | 5,3 | | 6,4 | | 172 | | |
| Cabriolet 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 103 | multitronic | D | 8,1 | | 5,6 | | 6,5 | | 175 | | |
| Cabriolet 2.7 TDI (DPF) | 2698 | 132 | multitronic | D | 9,5 | | 5,7 | | 7,1 | | 186 | | |
| Cabriolet 3.0 TDI quattro (DPF) | 2967 | 171 | 6-Gang | D | 11,1 | | 6,0 | | 7,9 | | 209 | | |
| Cabriolet 3.0 TDI quattro (DPF) | 2967 | 171 | tiptronic 6 | D | 11,9 | | 6,4 | | 8,4 | | 223 | | |
| Audi A5 (B8) | | | | | | | | | | | | | |
| A5 Coupé 3.2 FSI | 3197 | 195 | multitronic | S | 12,5 | | 6,5 | | 8,7 | | 207 | | |
| A5 Coupé 3.2 FSI quattro | 3197 | 195 | 6-Gang | S | 14,2 | | 7,0 | | 9,7 | | 232 | | |
| S5 Coupé | 4163 | 260 | 6-Gang | SP | 17,8 | | 9,2 | | 12,4 | | 298 | | |
| A5 Coupé 2.7 TDI (DPF) | 2698 | 140 | multitronic | D | 9,2 | | 5,3 | | 6,7 | | 178 | | |
| A5 Coupé 3.0 TDI quattro (DPF) | 2967 | 176 | 6-Gang | D | 9,9 | | 5,7 | | 7,2 | | 191 | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--------------------------------------|------------------|------------------|-------------|------------|--------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [mp/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| AUDI | | | | | | | | | | | | |
| Audi A6 (C6) | | | | | | | | | | | | |
| A6 2.0 TFSI | 1984 | 125 | 6-Gang | S | | 10,8 | | 6,2 | | 7,9 | 189 | |
| A6 2.0 TFSI | 1984 | 125 | multitronic | S | | 11,2 | | 6,5 | | 8,2 | 197 | |
| A6 2.4 | 2393 | 130 | 6-Gang | S | | 14,3 | | 7,1 | | 9,7 | 233 | |
| A6 2.4 | 2393 | 130 | multitronic | S | | 13,7 | | 7,1 | | 9,6 | 229 | |
| A6 2.4 quattro | 2393 | 130 | 6-Gang | S | | 16,0 | | 7,8 | | 10,9 | 262 | |
| A6 2.8 FSI | 2773 | 154 | 6-Gang | S | | 12,9 | | 6,3 | | 8,7 | 207 | |
| A6 2.8 FSI | 2773 | 154 | multitronic | S | | 12,8 | | 6,5 | | 8,8 | 209 | |
| A6 2.8 FSI quattro | 2773 | 154 | tiptronic 6 | S | | 13,8 | | 7,3 | | 9,7 | 231 | |
| A6 3.2 FSI | 3123 | 188 | multitronic | S | | 13,9 | | 7,1 | | 9,6 | 229 | |
| A6 3.2 FSI quattro | 3123 | 188 | 6-Gang | S | | 15,5 | | 7,9 | | 10,7 | 255 | |
| A6 3.2 FSI quattro | 3123 | 188 | tiptronic 6 | S | | 15,7 | | 8,1 | | 10,9 | 262 | |
| A6 4.2 FSI quattro | 4163 | 257 | tiptronic 6 | SP | | 15,6 | | 8,1 | | 10,8 | 257 | |
| S6 | 5204 | 320 | tiptronic 6 | SP | | 19,7 | | 9,7 | | 13,4 | 319 | |
| A6 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 103 | 6-Gang | D | | 8,7 | | 4,9 | | 6,3 | 169 | |
| A6 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 103 | multitronic | D | | 8,8 | | 5,5 | | 6,7 | 181 | |
| A6 2.7 TDI (DPF) | 2698 | 132 | 6-Gang | D | | 9,8 | | 5,4 | | 7,0 | 185 | |
| A6 2.7 TDI (DPF) | 2698 | 132 | multitronic | D | | 10,0 | | 5,8 | | 7,3 | 194 | |
| A6 2.7 TDI quattro (DPF) | 2698 | 132 | tiptronic 6 | D | | 11,2 | | 6,9 | | 8,4 | 223 | |
| A6 3.0 TDI quattro (DPF) | 2967 | 171 | 6-Gang | D | | 11,3 | | 6,1 | | 8,0 | 215 | |
| A6 3.0 TDI quattro (DPF) | 2967 | 171 | tiptronic 6 | D | | 11,8 | | 6,6 | | 8,5 | 224 | |
| Audi A6 Avant (C6) | | | | | | | | | | | | |
| A6 Avant 2.0 TFSI | 1984 | 125 | 6-Gang | S | | 11,0 | | 6,4 | | 8,1 | 194 | |
| A6 Avant 2.0 TFSI | 1984 | 125 | multitronic | S | | 11,2 | | 6,5 | | 8,2 | 197 | |
| A6 Avant 2.4 | 2393 | 130 | 6-Gang | S | | 14,5 | | 7,2 | | 9,9 | 238 | |
| A6 Avant 2.4 | 2393 | 130 | multitronic | S | | 13,7 | | 7,1 | | 9,6 | 229 | |
| A6 Avant 2.4 quattro | 2393 | 130 | 6-Gang | S | | 16,1 | | 7,9 | | 11,0 | 264 | |
| A6 Avant 2.8 FSI | 2773 | 154 | 6-Gang | S | | 13,0 | | 6,4 | | 8,8 | 209 | |
| A6 Avant 2.8 FSI | 2773 | 154 | multitronic | S | | 12,8 | | 6,5 | | 8,8 | 209 | |
| A6 Avant 2.8 FSI quattro | 2773 | 154 | tiptronic 6 | S | | 13,8 | | 7,3 | | 9,7 | 231 | |
| A6 Avant 3.2 FSI | 3123 | 188 | multitronic | S | | 13,9 | | 7,1 | | 9,6 | 229 | |
| A6 Avant 3.2 FSI quattro | 3123 | 188 | 6-Gang | S | | 15,6 | | 8,0 | | 10,8 | 257 | |
| A6 Avant 3.2 FSI quattro | 3123 | 188 | tiptronic 6 | S | | 15,7 | | 8,1 | | 10,9 | 262 | |
| A6 Avant 4.2 FSI quattro | 4163 | 257 | tiptronic 6 | SP | | 15,7 | | 8,2 | | 10,9 | 259 | |
| S6 Avant | 5204 | 320 | tiptronic 6 | SP | | 19,7 | | 9,7 | | 13,4 | 319 | |
| A6 Avant 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 103 | 6-Gang | D | | 8,8 | | 5,0 | | 6,4 | 172 | |
| A6 Avant 2.0 TDI (DPF) | 1968 | 103 | multitronic | D | | 8,8 | | 5,5 | | 6,7 | 181 | |
| A6 Avant 2.7 TDI (DPF) | 2698 | 132 | 6-Gang | D | | 10,0 | | 5,6 | | 7,2 | 192 | |
| A6 Avant 2.7 TDI (DPF) | 2698 | 132 | multitronic | D | | 10,2 | | 5,9 | | 7,5 | 199 | |
| A6 Avant 2.7 TDI quattro (DPF) | 2698 | 132 | tiptronic 6 | D | | 11,4 | | 6,9 | | 8,5 | 229 | |
| A6 Avant 3.0 TDI quattro (DPF) | 2967 | 171 | 6-Gang | D | | 11,4 | | 6,2 | | 8,1 | 218 | |
| A6 Avant 3.0 TDI quattro (DPF) | 2967 | 171 | tiptronic 6 | D | | 11,9 | | 6,7 | | 8,6 | 227 | |
| Audi allroad | | | | | | | | | | | | |
| allroad quattro 3.2 FSI | 3123 | 188 | 6-Gang | S | | 15,6 | | 8,4 | | 11,0 | 262 | |
| allroad quattro 3.2 FSI | 3123 | 188 | tiptronic 6 | S | | 15,8 | | 8,2 | | 11,0 | 264 | |
| allroad quattro 4.2 FSI | 4163 | 257 | tiptronic 6 | SP | | 15,7 | | 8,6 | | 11,2 | 267 | |
| allroad quattro 2.7 TDI (DPF) | 2698 | 132 | tiptronic 6 | D | | 11,5 | | 7,0 | | 8,7 | 229 | |
| allroad quattro 3.0 TDI (DPF) | 2967 | 171 | 6-Gang | D | | 11,5 | | 6,6 | | 8,4 | 221 | |
| allroad quattro 3.0 TDI (DPF) | 2967 | 171 | tiptronic 6 | D | | 11,8 | | 7,0 | | 8,8 | 232 | |
| Audi A8 (D3) | | | | | | | | | | | | |
| A8 3.2 FSI | 3123 | 191 | multitronic | S | | 14,7 | | 7,1 | | 9,9 | 237 | |
| A8 3.2 FSI Langversion | 3123 | 191 | multitronic | S | | 14,7 | | 7,1 | | 9,9 | 237 | |
| A8 3.2 FSI quattro | 3123 | 191 | tiptronic 6 | S | | 16,0 | | 7,8 | | 10,9 | 262 | |
| A8 4.2 FSI quattro | 4163 | 257 | tiptronic 6 | SP | | 15,7 | | 8,2 | | 10,9 | 259 | |
| A8 4.2 FSI quattro Langversion | 4163 | 257 | tiptronic 6 | SP | | 15,7 | | 8,2 | | 10,9 | 259 | |
| S8 | 5204 | 331 | tiptronic 6 | SP | | 19,7 | | 9,7 | | 13,4 | 319 | |
| A8 W12 quattro | 5998 | 331 | tiptronic 6 | SP | | 21,4 | | 10,8 | | 14,7 | 353 | |
| A8 W12 quattro Langversion | 5998 | 331 | tiptronic 6 | SP | | 20,7 | | 10,0 | | 13,9 | 334 | |
| A8 3.0 TDI quattro (DPF) | 2967 | 171 | tiptronic 6 | D | | 12,1 | | 6,5 | | 8,5 | 227 | |
| A8 3.0 TDI quattro Langversion (DPF) | 2967 | 171 | tiptronic 6 | D | | 12,1 | | 6,5 | | 8,5 | 227 | |
| A8 4.2 TDI quattro (DPF) | 4134 | 240 | tiptronic 6 | D | | 13,3 | | 7,2 | | 9,4 | 249 | |
| A8 4.2 TDI quattro Langversion (DPF) | 4134 | 240 | tiptronic 6 | D | | 13,3 | | 7,2 | | 9,4 | 249 | |
| Audi Q7 | | | | | | | | | | | | |
| Q7 3.6 FSI quattro | 3597 | 206 | 6-Gang | SP | | 18,1 | | 10,0 | | 12,9 | 309 | |
| Q7 3.6 FSI quattro | 3597 | 206 | tiptronic 6 | SP | | 17,8 | | 9,8 | | 12,7 | 304 | |
| Q7 4.2 FSI quattro | 4163 | 257 | tiptronic 6 | SP | | 19,5 | | 10,2 | | 13,6 | 326 | |
| Q7 3.0 TDI quattro (DPF) | 2967 | 171 | tiptronic 6 | D | | 14,6 | | 8,3 | | 10,5 | 282 | |
| Q7 4.2 TDI quattro (DPF) | 4134 | 240 | tiptronic 6 | D | | 14,9 | | 8,9 | | 11,1 | 294 | |
| Audi R8 | | | | | | | | | | | | |
| R8 Coupè 4.2 FSI | 4163 | 309 | 6-Gang | SP | | 22,1 | | 10,2 | | 14,6 | 349 | |
| R8 Coupè 4.2 FSI | 4163 | 309 | R-tronic | SP | | 20,4 | | 9,6 | | 13,6 | 325 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|-----|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | [g/km] | | [g/km] | |
| [ccm] | [kW] | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| Bentley | | | | | | | | | | | | |
| Arnage | | | | | | | | | | | | |
| Arnage T | 6761 | 336 | A4 | S | 30,7 | | 14,8 | | 20,6 | | | 495 |
| Arnage R | 6761 | 298 | A4 | S | 30,7 | | 14,8 | | 20,6 | | | 495 |
| Arnage RL | 6761 | 298 | A4 | S | 30,7 | | 14,8 | | 20,6 | | | 495 |
| Continental GT | 5998 | 411 | A6 | SP | 26,2 | | 11,9 | | 17,1 | | | 410 |
| BMW | | | | | | | | | | | | |
| 1er | | | | | | | | | | | | |
| 116i | 1596 | 85 | M5 | S | 10,5 | | 5,9 | | 7,5 | | | 181 |
| 116i (ab 03.06) | 1596 | 85 | M6 | S | 10,5 | | 5,9 | | 7,5 | | | 180 |
| 116i (ab 03.07) | 1596 | 85 | M6 | S | 10,5 | | 5,8 | | 7,5 | | | 179 |
| 118i | 1995 | 95 | M5 | S | 10,1 | | 5,7 | | 7,3 | | | 176 |
| 118i | 1995 | 95 | A6 | S | 10,7 | | 6,1 | | 7,8 | | | 188 |
| 118i (ab 03.06) | 1995 | 95 | M6 | S | 10,3 | | 5,6 | | 7,3 | | | 176 |
| 118i (ab 03.07) | 1995 | 105 | M6 | S | 7,9 | | 4,7 | | 5,9 | | | 140 |
| 118i (ab 03.07) | 1995 | 105 | A6 | S | 8,2 | | 5,0 | | 6,2 | | | 148 |
| 120i | 1995 | 110 | M6 | S | 10,7 | | 5,6 | | 7,4 | | | 178 |
| 120i | 1995 | 110 | A6 | S | 11,0 | | 6,2 | | 7,9 | | | 190 |
| 120i (ab 03.07) | 1995 | 125 | M6 | S | 8,7 | | 5,1 | | 6,4 | | | 152 |
| 120i (ab 03.07) | 1995 | 125 | A6 | S | 8,4 | | 5,1 | | 6,3 | | | 150 |
| 130i | 2996 | 195 | M6 | S | 13,7 | | 6,6 | | 9,2 | | | 221 |
| 130i | 2996 | 195 | A6 | S | 13,9 | | 6,8 | | 9,4 | | | 226 |
| 130i (ab 03.07) | 2996 | 195 | M6 | S | 12,2 | | 6,0 | | 8,3 | | | 197 |
| 130i (ab 03.07) | 2996 | 195 | A6 | S | 12,3 | | 6,0 | | 8,3 | | | 198 |
| 118d | 1995 | 90 | M6 | D | 7,7 | | 4,5 | | 5,6 | | | 150 |
| 118d (ab 03.07) | 1995 | 105 | M6 | D | 5,7 | | 4,1 | | 4,7 | | | 123 |
| 118d (ab 03.07) | 1995 | 105 | A6 | D | 6,9 | | 4,5 | | 5,4 | | | 144 |
| 120d | 1995 | 120 | M6 | D | 7,7 | | 4,6 | | 5,7 | | | 152 |
| 120d | 1995 | 120 | A6 | D | 8,7 | | 5,5 | | 6,6 | | | 176 |
| 120d (ab 03.07) | 1995 | 130 | M6 | D | 6,2 | | 4,1 | | 4,9 | | | 129 |
| 120d (ab 03.07) | 1995 | 130 | A6 | D | 7,3 | | 4,5 | | 5,5 | | | 145 |
| 118i (E81) | 1995 | 105 | M6 | S | 7,9 | | 4,7 | | 5,9 | | | 140 |
| 118i (E81) | 1995 | 105 | A6 | S | 8,2 | | 5,0 | | 6,2 | | | 148 |
| 120i (E81) | 1995 | 125 | M6 | S | 8,7 | | 5,1 | | 6,4 | | | 152 |
| 120i (E81) | 1995 | 125 | A6 | S | 8,4 | | 5,1 | | 6,3 | | | 150 |
| 130i (E81) | 2996 | 195 | M6 | S | 12,2 | | 6,0 | | 8,3 | | | 197 |
| 130i (E81) | 2996 | 195 | A6 | S | 12,3 | | 6,0 | | 8,3 | | | 198 |
| 118d (E81) | 1995 | 105 | M6 | D | 5,7 | | 4,1 | | 4,7 | | | 123 |
| 118d (E81) | 1995 | 105 | A6 | D | 6,9 | | 4,5 | | 5,4 | | | 144 |
| 120d (E81) | 1995 | 130 | M6 | D | 6,2 | | 4,1 | | 4,9 | | | 129 |
| 120d (E81) | 1995 | 130 | A6 | D | 7,3 | | 4,5 | | 5,5 | | | 145 |
| 3er Limousine E 90 | | | | | | | | | | | | |
| 318i Limousine (E90) | 1995 | 95 | M6 | S | 10,0 | | 5,7 | | 7,3 | | | 175 |
| 318i Limousine (E90) | 1995 | 95 | A6 | S | 11,2 | | 6,0 | | 7,9 | | | 190 |
| 320i Limousine (E90) | 1995 | 110 | M6 | S | 10,7 | | 5,6 | | 7,4 | | | 178 |
| 320i Limousine (E90) | 1995 | 110 | A6 | S | 11,0 | | 6,2 | | 7,9 | | | 190 |
| 320si Limousine (E90) | 1997 | 127 | M6 | S | 12,8 | | 6,6 | | 8,9 | | | 214 |
| 325i Limousine (E90) | 2497 | 160 | M6 | S | 12,1 | | 6,2 | | 8,4 | | | 203 |
| 325i Limousine (E90) | 2497 | 160 | A6 | S | 12,9 | | 6,7 | | 9,0 | | | 218 |
| 330i Limousine (E90) | 2996 | 190 | M6 | S | 12,7 | | 6,4 | | 8,7 | | | 210 |
| 330i Limousine (E90) | 2996 | 190 | A6 | S | 12,9 | | 6,8 | | 9,0 | | | 216 |
| 335i Limousine (E90) | 2979 | 225 | M6 | S | 14,4 | | 6,8 | | 9,6 | | | 231 |
| 335i Limousine (E90) | 2979 | 225 | A6 | S | 13,9 | | 7,1 | | 9,6 | | | 231 |
| 318d Limousine (E90) | 1995 | 90 | M6 | D | 7,6 | | 4,4 | | 5,6 | | | 150 |
| 320d Limousine (E90) | 1995 | 120 | M6 | D | 7,8 | | 4,5 | | 5,7 | | | 153 |
| 320d Limousine (E90) | 1995 | 120 | A6 | D | 9,1 | | 5,3 | | 6,7 | | | 179 |
| 325d Limousine (E90) | 2993 | 147 | M6 | D | 8,6 | | 5,1 | | 6,4 | | | 171 |
| 330d Limousine (E90) | 2993 | 170 | M6 | D | 8,9 | | 5,1 | | 6,5 | | | 174 |
| 330d Limousine (E90) | 2993 | 170 | A6 | D | 10,0 | | 5,9 | | 7,4 | | | 197 |
| 335d Limousine (E90) | 2993 | 210 | A6 | D | 10,3 | | 5,9 | | 7,5 | | | 200 |
| 325xi Limousine (E90) | 2497 | 160 | M6 | S | 13,0 | | 7,0 | | 9,2 | | | 221 |
| 325xi Limousine (E90) | 2497 | 160 | A6 | S | 14,4 | | 7,3 | | 9,9 | | | 238 |
| 330xi Limousine (E90) | 2996 | 190 | M6 | S | 13,9 | | 7,1 | | 9,6 | | | 230 |
| 330xi Limousine (E90) | 2996 | 190 | A6 | S | 14,6 | | 7,5 | | 10,1 | | | 243 |
| 335xi Limousine (E90) | 2979 | 225 | M6 | S | 15,3 | | 7,2 | | 10,2 | | | 245 |
| 335xi Limousine (E90) | 2979 | 225 | A6 | S | 15,0 | | 7,7 | | 10,4 | | | 250 |
| 330xd Limousine (E90) | 2993 | 170 | M6 | D | 9,6 | | 5,8 | | 7,2 | | | 192 |
| 330xd Limousine (E90) | 2993 | 170 | A6 | D | 10,8 | | 6,4 | | 8,0 | | | 213 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---------------------|-----------------|----------------|-----------------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder [m³/100km] | nach [l/100km] | nach [m³/100km] | min. | max. | min. | max. |
| BMW | | | | | | | | | | | | |
| 3er Touring E91 | | | | | | | | | | | | |
| 318i Touring (E91) | 1995 | 95 | M6 | S | | | 10,5 | | 5,9 | | 7,6 | 182 |
| 318i Touring (E91) | 1995 | 95 | A6 | S | | | 11,6 | | 6,1 | | 8,1 | 195 |
| 320i Touring (E91) | 1995 | 95 | M6 | S | | | 10,8 | | 5,7 | | 7,6 | 182 |
| 320i Touring (E91) | 1995 | 110 | A6 | S | | | 11,3 | | 6,3 | | 8,1 | 196 |
| 325i Touring (E91) | 2497 | 160 | M6 | S | | | 12,4 | | 6,4 | | 8,6 | 208 |
| 325i Touring (E91) | 2497 | 160 | A6 | S | | | 13,2 | | 6,9 | | 9,2 | 222 |
| 330i Touring (E91) | 2996 | 190 | M6 | S | | | 12,8 | | 6,6 | | 8,9 | 214 |
| 330i Touring (E91) | 2996 | 190 | A6 | S | | | 13,3 | | 7,0 | | 9,3 | 224 |
| 335i Touring (E91) | 2979 | 225 | M6 | S | | | 14,6 | | 7,0 | | 9,8 | 235 |
| 335i Touring (E91) | 2979 | 225 | A6 | S | | | 14,1 | | 7,3 | | 9,8 | 235 |
| 320d Touring (E91) | 1995 | 120 | M6 | D | | | 8,1 | | 4,6 | | 5,9 | 158 |
| 320d Touring (E91) | 1995 | 120 | A6 | D | | | 9,4 | | 5,5 | | 6,9 | 184 |
| 325d Touring (E91) | 2993 | 147 | M6 | D | | | 8,8 | | 5,3 | | 6,6 | 176 |
| 330d Touring (E91) | 2993 | 170 | M6 | D | | | 9,1 | | 5,3 | | 6,7 | 179 |
| 330d Touring (E91) | 2993 | 170 | A6 | D | | | 10,3 | | 6,1 | | 7,6 | 203 |
| 335d Touring (E91) | 2993 | 210 | A6 | D | | | 10,5 | | 6,1 | | 7,7 | 205 |
| 325xi Touring (E91) | 2497 | 160 | M6 | S | | | 13,3 | | 7,1 | | 9,4 | 226 |
| 325xi Touring (E91) | 2497 | 160 | A6 | S | | | 14,4 | | 7,6 | | 10,1 | 243 |
| 330xi Touring (E91) | 2996 | 190 | M6 | S | | | 14,0 | | 7,3 | | 9,8 | 235 |
| 330xi Touring (E91) | 2996 | 190 | A6 | S | | | 14,6 | | 7,6 | | 10,2 | 245 |
| 335xi Touring (E91) | 2979 | 225 | M6 | S | | | 15,5 | | 7,4 | | 10,4 | 250 |
| 335xi Touring (E91) | 2979 | 225 | A6 | S | | | 15,2 | | 7,9 | | 10,6 | 255 |
| 318d Touring (E91) | 1995 | 90 | M6 | D | | | 7,9 | | 4,6 | | 5,8 | 155 |
| 330xd Touring (E91) | 2993 | 170 | M6 | D | | | 9,8 | | 6,0 | | 7,4 | 197 |
| 330xd Touring (E91) | 2993 | 170 | A6 | D | | | 11,1 | | 6,5 | | 8,2 | 218 |
| 3er Coupe | | | | | | | | | | | | |
| 318Ci Coupe | 1995 | 110 | M5 | S | | | 10,4 | | 5,7 | | 7,4 | 180 |
| 318Ci Coupe | 1995 | 110 | A5 | S | | | 11,2 | | 6,3 | | 8,1 | 196 |
| 320Ci Coupe | 2171 | 125 | M5 | S | | | 12,2 | | 6,9 | | 8,9 | 213 |
| 320Ci Coupe | 2171 | 125 | A5 | S | | | 13,1 | | 7,3 | | 9,4 | 226 |
| 325Ci Coupe | 2494 | 141 | M5 | S | | | 12,8 | | 6,9 | | 9,0 | 217 |
| 325Ci Coupe | 2494 | 141 | A5 | S | | | 13,5 | | 7,2 | | 9,5 | 229 |
| 330Ci Coupe | 2979 | 170 | M6 | S | | | 12,8 | | 6,9 | | 9,1 | 218 |
| 330Ci Coupe | 2979 | 170 | A5 | S | | | 14,0 | | 7,0 | | 9,6 | 230 |
| 320Cd Coupe | 1995 | 110 | M6 | D | | | 7,9 | | 4,5 | | 5,7 | 153 |
| 320Cd Coupe | 1995 | 110 | A5 | D | | | 9,7 | | 5,4 | | 6,9 | 185 |
| 330Cd Coupe | 2993 | 150 | M6 | D | | | 9,1 | | 5,2 | | 6,6 | 177 |
| 330Cd Coupe | 2993 | 150 | A5 | D | | | 10,6 | | 6,1 | | 7,7 | 206 |
| 318Ci Cabrio | 1995 | 110 | M5 | S | | | 10,8 | | 6,1 | | 7,8 | 190 |
| 318Ci Cabrio | 1995 | 110 | A5 | S | | | 11,6 | | 6,6 | | 8,4 | 203 |
| 320Ci Cabrio | 2171 | 125 | M5 | S | | | 12,8 | | 7,4 | | 9,4 | 225 |
| 320Ci Cabrio | 2171 | 125 | A5 | S | | | 13,5 | | 7,7 | | 9,8 | 236 |
| 325Ci Cabrio | 2494 | 141 | M5 | S | | | 13,2 | | 7,5 | | 9,6 | 230 |
| 325Ci Cabrio | 2494 | 141 | A5 | S | | | 13,9 | | 7,6 | | 9,9 | 239 |
| 330Ci Cabrio | 2979 | 170 | M6 | S | | | 13,4 | | 7,3 | | 9,6 | 229 |
| 330Ci Cabrio | 2979 | 170 | A5 | S | | | 14,9 | | 7,5 | | 10,2 | 244 |
| 320Cd Cabrio | 1995 | 110 | M6 | D | | | 8,5 | | 5,0 | | 6,3 | 167 |
| 330Cd Cabrio | 2993 | 150 | M6 | D | | | 9,5 | | 5,6 | | 7,0 | 187 |
| 320i Coupé | 1995 | 125 | M6 | S | | | 8,7 | | 4,9 | | 6,3 | 151 |
| 320i Coupé | 1995 | 125 | A6 | S | | | 8,8 | | 5,0 | | 6,4 | 154 |
| 325i Coupé | 2497 | 160 | M6 | S | | | 12,1 | | 6,4 | | 8,4 | 203 |
| 325i Coupé | 2497 | 160 | A6 | S | | | 12,9 | | 6,7 | | 9,0 | 218 |
| 325xi Coupé | 2497 | 160 | M6 | S | | | 13,0 | | 7,0 | | 9,2 | 221 |
| 325xi Coupé | 2497 | 160 | A6 | S | | | 14,4 | | 7,3 | | 9,9 | 238 |
| 330i Coupé | 2996 | 200 | M6 | S | | | 12,8 | | 6,5 | | 8,8 | 212 |
| 330i Coupé | 2996 | 200 | A6 | S | | | 12,9 | | 6,8 | | 9,0 | 216 |
| 330xi Coupé | 2996 | 200 | M6 | S | | | 13,9 | | 7,1 | | 9,6 | 230 |
| 330xi Coupé | 2996 | 200 | A6 | S | | | 14,6 | | 7,5 | | 10,1 | 243 |
| 335i Coupé | 2979 | 225 | M6 | S | | | 14,3 | | 6,7 | | 9,5 | 228 |
| 335i Coupé | 2979 | 225 | A6 | S | | | 13,8 | | 7,0 | | 9,5 | 228 |
| 320d Coupé | 1995 | 130 | M6 | D | | | 6,1 | | 4,2 | | 4,9 | 131 |
| 320d Coupé | 1995 | 130 | A6 | D | | | 7,2 | | 4,5 | | 5,5 | 145 |
| 325d Coupé | 2993 | 145 | M6 | D | | | 8,6 | | 5,1 | | 6,4 | 171 |
| 325d Coupé | 2993 | 145 | A6 | D | | | 9,3 | | 5,5 | | 6,9 | 184 |
| 330d Coupé | 2993 | 170 | M6 | D | | | 8,9 | | 5,1 | | 6,5 | 174 |
| 330d Coupé | 2993 | 170 | A6 | D | | | 10,0 | | 5,9 | | 7,4 | 197 |
| 330xd Coupé | 2993 | 170 | M6 | D | | | 9,6 | | 5,8 | | 7,2 | 192 |
| 330xd Coupé | 2993 | 170 | A6 | D | | | 10,8 | | 6,4 | | 8,0 | 213 |
| 335d Coupé | 2993 | 210 | A6 | D | | | 10,3 | | 5,9 | | 7,5 | 200 |
| 320i Cabrio | 1995 | 125 | M6 | S | | | 9,0 | | 5,2 | | 6,6 | 157 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | | |
|----------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|------|-----------|------|------------|-----------------------------|------------|--|
| | | | | | innerorts | | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| BMW | | | | | | | | | | | | | |
| 3er Coupe | | | | | | | | | | | | | |
| 320i Cabrio | 1995 | 125 | A6 | S | 9,1 | 5,3 | 6,7 | 161 | | | | | |
| 325i Cabrio | 2996 | 160 | M6 | S | 11,0 | 6,1 | 7,9 | 190 | | | | | |
| 325i Cabrio | 2996 | 160 | A6 | S | 11,4 | 6,2 | 8,1 | 195 | | | | | |
| 330i Cabrio | 2996 | 200 | M6 | S | 11,1 | 6,3 | 8,1 | 194 | | | | | |
| 330i Cabrio | 2996 | 200 | A6 | S | 11,0 | 6,7 | 8,3 | 198 | | | | | |
| 335i Cabrio | 2979 | 225 | M6 | S | 14,9 | 7,0 | 9,9 | 238 | | | | | |
| 335i Cabrio | 2979 | 225 | A6 | S | 14,4 | 7,3 | 9,9 | 238 | | | | | |
| 330d Cabrio | 2993 | 170 | M6 | D | 9,3 | 5,3 | 6,8 | 181 | | | | | |
| 330d Cabrio | 2993 | 170 | A6 | D | 10,0 | 5,9 | 7,4 | 197 | | | | | |
| M3 Coupe | | | | | | | | | | | | | |
| M3 Coupé | 3246 | 252 | M6 | SP | 17,8 | 8,4 | 11,9 | 287 | | | | | |
| M3 Coupé (ab 03.05) | 3246 | 252 | M6 | SP | 20,4 | 9,3 | 13,4 | 323 | | | | | |
| M3 Cabrio | 3246 | 252 | M6 | SP | 17,9 | 8,8 | 12,1 | 292 | | | | | |
| M3 Cabrio (ab 03.05) | 3246 | 252 | M6 | SP | 20,6 | 9,5 | 13,6 | 328 | | | | | |
| 5er Limousine | | | | | | | | | | | | | |
| 520i Limousine | 2171 | 125 | M6 | S | 13,0 | 6,8 | 9,0 | 219 | | | | | |
| 520i Limousine | 2171 | 125 | A6 | S | 13,9 | 7,5 | 9,8 | 237 | | | | | |
| 523i Limousine | 2497 | 130 | M6 | S | 12,1 | 6,4 | 8,5 | 205 | | | | | |
| 523i Limousine | 2497 | 130 | A6 | S | 13,4 | 6,9 | 9,3 | 224 | | | | | |
| 523i Limousine (ab 03.07) | 2497 | 140 | M6 | S | 10,1 | 5,7 | 7,3 | 174 | | | | | |
| 523i Limousine (ab 03.07) | 2497 | 140 | A6 | S | 10,3 | 5,9 | 7,5 | 178 | | | | | |
| 525i Limousine | 2494 | 141 | M6 | S | 13,6 | 7,0 | 9,4 | 228 | | | | | |
| 525i Limousine | 2494 | 141 | A6 | S | 14,1 | 7,5 | 9,9 | 239 | | | | | |
| 525i Limousine | 2497 | 160 | M6 | S | 12,4 | 6,5 | 8,7 | 210 | | | | | |
| 525i Limousine | 2497 | 160 | A6 | S | 13,5 | 7,0 | 9,4 | 227 | | | | | |
| 525i Limousine (03.07) | 2996 | 160 | M6 | S | 10,3 | 5,7 | 7,4 | 176 | | | | | |
| 525i Limousine (ab 03.07) | 2996 | 160 | A6 | S | 10,4 | 5,8 | 7,5 | 178 | | | | | |
| 525xi Limousine (ab 03.07) | 2996 | 160 | M6 | S | 11,3 | 6,2 | 8,1 | 193 | | | | | |
| 525xi Limousine (ab 03.07) | 2996 | 160 | A6 | S | 11,2 | 6,3 | 8,1 | 193 | | | | | |
| 525xi Limousine | 2497 | 160 | M6 | S | 13,7 | 7,2 | 9,6 | 232 | | | | | |
| 525xi Limousine | 2497 | 160 | A6 | S | 14,8 | 7,7 | 10,3 | 249 | | | | | |
| 530i Limousine | 2979 | 170 | M6 | S | 14,1 | 7,0 | 9,5 | 231 | | | | | |
| 530i Limousine | 2979 | 170 | A6 | S | 14,2 | 7,5 | 9,9 | 240 | | | | | |
| 530i Limousine (ab 03.05) | 2996 | 190 | M6 | S | 12,6 | 6,6 | 8,8 | 212 | | | | | |
| 530i Limousine (ab 03.05) | 2996 | 190 | A6 | S | 13,6 | 6,8 | 9,3 | 224 | | | | | |
| 530xi Limousine | 2996 | 190 | M6 | S | 13,6 | 7,4 | 9,7 | 234 | | | | | |
| 530xi Limousine | 2996 | 190 | A6 | S | 14,4 | 7,9 | 10,3 | 249 | | | | | |
| 530i Limousine (ab 03.07) | 2996 | 200 | M6 | S | 10,9 | 5,8 | 7,7 | 182 | | | | | |
| 530i Limousine (ab 03.07) | 2996 | 200 | A6 | S | 10,8 | 5,6 | 7,5 | 178 | | | | | |
| 530xi Limousine (ab 03.07) | 2996 | 200 | M6 | S | 11,5 | 6,2 | 8,2 | 194 | | | | | |
| 530xi Limousine (ab 03.07) | 2996 | 200 | A6 | S | 11,6 | 6,0 | 8,1 | 193 | | | | | |
| 540i Limousine | 4000 | 225 | M6 | S | 16,2 | 8,0 | 11,0 | 264 | | | | | |
| 540i Limousine | 4000 | 225 | A6 | S | 15,5 | 7,5 | 10,4 | 250 | | | | | |
| 540i Limousine (ab 03.07) | 4000 | 225 | M6 | S | 15,8 | 7,4 | 10,5 | 250 | | | | | |
| 540i Limousine (ab 03.07) | 4000 | 225 | A6 | S | 14,4 | 6,9 | 9,7 | 232 | | | | | |
| 545i Limousine | 4398 | 245 | M6 | S | 16,3 | 7,9 | 10,9 | 264 | | | | | |
| 545i Limousine | 4398 | 245 | A6 | S | 15,8 | 7,7 | 10,6 | 257 | | | | | |
| 550i Limousine | 4799 | 270 | M6 | S | 16,4 | 8,0 | 11,1 | 267 | | | | | |
| 550i Limousine | 4799 | 270 | A6 | S | 15,9 | 7,8 | 10,8 | 260 | | | | | |
| 550i Limousine (ab 03.07) | 4799 | 270 | M6 | S | 16,4 | 8,0 | 11,1 | 267 | | | | | |
| 550i Limousine (ab 03.07) | 4799 | 270 | A6 | S | 15,5 | 7,2 | 10,3 | 246 | | | | | |
| M5 | 4999 | 373 | M7 | SP | 22,7 | 10,2 | 14,8 | 357 | | | | | |
| M5 (ab 03.07) | 4999 | 373 | M7 | SP | 22,7 | 10,2 | 14,8 | 357 | | | | | |
| 520d Limousine | 1995 | 120 | M6 | D | 8,0 | 4,7 | 5,9 | 158 | | | | | |
| 520d Limousine | 1995 | 120 | A6 | D | 9,3 | 5,5 | 6,9 | 185 | | | | | |
| 520d Limousine (ab 03.07) | 1995 | 120 | M6 | D | 8,0 | 4,7 | 5,9 | 158 | | | | | |
| 520d Limousine (ab 03.07) | 1995 | 120 | A6 | D | 9,3 | 5,5 | 6,9 | 185 | | | | | |
| 525d Limousine | 2497 | 130 | M6 | D | 9,3 | 5,3 | 6,7 | 179 | | | | | |
| 525d Limousine | 2497 | 130 | A6 | D | 10,6 | 6,2 | 7,8 | 208 | | | | | |
| 525d Limousine (ab 03.07) | 2993 | 145 | M6 | D | 8,2 | 5,0 | 6,2 | 165 | | | | | |
| 525d Limousine (ab 03.07) | 2993 | 145 | A6 | D | 8,5 | 5,3 | 6,5 | 172 | | | | | |
| 530d Limousine | 2993 | 160 | M6 | D | 9,5 | 5,5 | 6,9 | 184 | | | | | |
| 530d Limousine | 2993 | 160 | A6 | D | 10,8 | 6,1 | 7,8 | 208 | | | | | |
| 530d Limousine (ab 09.05) | 2993 | 170 | M6 | D | 9,4 | 5,2 | 6,7 | 179 | | | | | |
| 530d Limousine (ab 09.05) | 2993 | 170 | A6 | D | 10,3 | 5,9 | 7,5 | 200 | | | | | |
| 530d Limousine (ab 03.07) | 2993 | 173 | M6 | D | 8,6 | 5,1 | 6,4 | 170 | | | | | |
| 530d Limousine (ab 03.07) | 2993 | 173 | A6 | D | 9,1 | 5,2 | 6,6 | 176 | | | | | |
| 530xd Limousine | 2993 | 170 | M6 | D | 10,2 | 6,1 | 7,6 | 203 | | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| BMW | | | | | | | | | | | | |
| 5er Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 530xd Limousine | 2993 | 170 | A6 | D | 11,1 | | 6,5 | | 8,2 | | 219 | |
| 530xd Limousine (ab 03.07) | 2993 | 173 | M6 | D | 8,6 | | 5,1 | | 6,4 | | 170 | |
| 530xd Limousine (ab 03.07) | 2993 | 173 | A6 | D | 9,1 | | 5,2 | | 6,6 | | 176 | |
| 535d Limousine | 2993 | 200 | A6 | D | 10,9 | | 6,3 | | 8,0 | | 211 | |
| 535d Limousine (ab 03.07) | 2993 | 210 | A6 | D | 9,2 | | 5,4 | | 6,8 | | 182 | |
| 5er Touring | | | | | | | | | | | | |
| 523i Touring (ab 03.05) | 2497 | 130 | M6 | S | 12,1 | | 6,7 | | 8,7 | | 210 | |
| 523i Touring (ab 03.05) | 2497 | 130 | A6 | S | 13,7 | | 7,1 | | 9,5 | | 230 | |
| 523i Touring (ab 03.07) | 2497 | 140 | M6 | S | 10,6 | | 6,0 | | 7,7 | | 183 | |
| 523i Touring (ab 03.07) | 2497 | 140 | A6 | S | 10,6 | | 6,0 | | 7,7 | | 184 | |
| 525i Touring | 2494 | 141 | M6 | S | 14,1 | | 7,5 | | 9,9 | | 238 | |
| 525i Touring | 2494 | 141 | A6 | S | 14,7 | | 7,9 | | 10,3 | | 248 | |
| 525i Touring (ab 03.05) | 2497 | 160 | M6 | S | 12,5 | | 6,8 | | 8,9 | | 215 | |
| 525i Touring (ab 03.05) | 2497 | 160 | A6 | S | 13,5 | | 7,2 | | 9,5 | | 229 | |
| 525i Touring (ab 03.07) | 2996 | 160 | M6 | S | 10,8 | | 5,9 | | 7,7 | | 183 | |
| 525i Touring (ab 03.07) | 2996 | 160 | A6 | S | 10,7 | | 6,0 | | 7,7 | | 184 | |
| 525xi Touring (vorr. ab 04.05) | 2497 | 160 | M6 | S | 13,7 | | 7,7 | | 9,9 | | 239 | |
| 525xi Touring (vorr. ab 04.05) | 2497 | 160 | A6 | S | 14,7 | | 7,9 | | 10,4 | | 251 | |
| 525xi Touring (ab 03.07) | 2996 | 160 | M6 | S | 11,8 | | 6,4 | | 8,4 | | 201 | |
| 525xi Touring (ab 03.07) | 2996 | 160 | A6 | S | 11,7 | | 6,5 | | 8,4 | | 201 | |
| 530i Touring (ab 03.05) | 2996 | 190 | M6 | S | 13,1 | | 6,9 | | 9,2 | | 222 | |
| 530i Touring (ab 03.05) | 2996 | 190 | A6 | S | 13,3 | | 7,3 | | 9,5 | | 230 | |
| 530i Touring (ab 03.07) | 2996 | 200 | M6 | S | 11,1 | | 6,0 | | 7,9 | | 187 | |
| 530i Touring (ab 03.07) | 2996 | 200 | A6 | S | 11,0 | | 5,8 | | 7,7 | | 184 | |
| 530xi Touring (vorr. ab 04.05) | 2996 | 190 | M6 | S | 14,1 | | 7,8 | | 10,1 | | 244 | |
| 530xi Touring (vorr. ab 04.05) | 2996 | 190 | A6 | S | 14,6 | | 8,1 | | 10,5 | | 253 | |
| 530xi Touring (ab 03.07) | 2996 | 200 | M6 | S | 12,0 | | 6,3 | | 8,5 | | 203 | |
| 530xi Touring (ab 03.07) | 2996 | 200 | A6 | S | 12,1 | | 6,3 | | 8,4 | | 201 | |
| 550i Touring | 4799 | 270 | M6 | S | 17,0 | | 8,3 | | 11,5 | | 276 | |
| 550i Touring | 4799 | 270 | A6 | S | 16,6 | | 8,2 | | 11,3 | | 272 | |
| 550i Touring (ab 03.07) | 4799 | 270 | M6 | S | 17,0 | | 8,3 | | 11,5 | | 276 | |
| 550i Touring (ab 03.07) | 4799 | 270 | A6 | S | 16,1 | | 7,5 | | 10,7 | | 254 | |
| 520d Touring | 1995 | 120 | M6 | D | 8,3 | | 4,8 | | 6,1 | | 162 | |
| 520d Touring | 1995 | 120 | A6 | D | 9,3 | | 5,5 | | 6,3 | | 185 | |
| 520d Touring (ab 03.07) | 1995 | 120 | M6 | D | 8,3 | | 4,8 | | 6,1 | | 162 | |
| 520d Touring (ab 03.07) | 1995 | 120 | A6 | D | 9,6 | | 5,6 | | 7,1 | | 189 | |
| 525d Touring | 2497 | 130 | M6 | D | 9,7 | | 5,6 | | 7,0 | | 187 | |
| 525d Touring | 2497 | 130 | A6 | D | 10,9 | | 6,5 | | 8,0 | | 213 | |
| 525d Touring (ab 03.07) | 2993 | 140 | M6 | D | 8,4 | | 5,2 | | 6,4 | | 171 | |
| 525d Touring (ab 03.07) | 2993 | 140 | A6 | D | 8,6 | | 5,4 | | 6,6 | | 176 | |
| 530d Touring | 2993 | 160 | M6 | D | 9,9 | | 5,8 | | 7,2 | | 192 | |
| 530d Touring | 2993 | 160 | A6 | D | 11,1 | | 6,4 | | 8,0 | | 213 | |
| 530d Touring (ab 09.05) | 2993 | 170 | M6 | D | 9,8 | | 5,4 | | 7,0 | | 187 | |
| 530d Touring (ab 09.05) | 2993 | 170 | A6 | D | 10,6 | | 6,0 | | 7,7 | | 205 | |
| 530d Touring (ab 03.07) | 2993 | 173 | M6 | D | 8,8 | | 5,3 | | 6,6 | | 176 | |
| 530d Touring (ab 03.07) | 2993 | 173 | A6 | D | 9,3 | | 5,3 | | 6,8 | | 180 | |
| 530xd Touring | 2993 | 170 | M6 | D | 10,6 | | 6,3 | | 7,9 | | 211 | |
| 530xd Touring | 2993 | 170 | A6 | D | 11,5 | | 6,8 | | 8,5 | | 227 | |
| 530xd Touring (ab 03.07) | 2993 | 173 | M6 | D | 9,6 | | 5,8 | | 7,2 | | 192 | |
| 530xd Touring (ab 03.07) | 2993 | 173 | A6 | D | 9,9 | | 5,6 | | 7,2 | | 192 | |
| 535d Touring | 2993 | 200 | A6 | D | 11,1 | | 6,5 | | 8,2 | | 216 | |
| 535d Touring (ab 03.07) | 2993 | 210 | A6 | D | 9,4 | | 5,6 | | 7,0 | | 186 | |
| 6er Coupe | | | | | | | | | | | | |
| 630i Coupé | 2996 | 190 | M6 | S | 13,1 | | 6,7 | | 9,0 | | 216 | |
| 630i Coupé | 2996 | 190 | A6 | S | 13,9 | | 7,0 | | 9,5 | | 226 | |
| 650i Coupe | 4799 | 270 | M6 | S | 17,6 | | 8,6 | | 11,9 | | 286 | |
| 650i Coupe | 4799 | 270 | A6 | S | 16,3 | | 8,1 | | 11,1 | | 267 | |
| M6 | 4999 | 373 | M7 | SP | 22,7 | | 10,2 | | 14,8 | | 357 | |
| 630i Cabrio | 2996 | 190 | M6 | S | 13,6 | | 7,3 | | 9,6 | | 229 | |
| 630i Cabrio | 2996 | 190 | A6 | S | 14,2 | | 7,5 | | 9,9 | | 238 | |
| 650i Cabrio | 4799 | 270 | M6 | S | 19,1 | | 9,3 | | 12,9 | | 310 | |
| 650i Cabrio | 4799 | 270 | A6 | S | 17,2 | | 8,5 | | 11,7 | | 281 | |
| M6 Cabrio | 4999 | 373 | M7 | SP | 22,8 | | 10,7 | | 15,2 | | 366 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|------|------------------------------------------|------|------------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | | außerorts | | kombiniert | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder | | | [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | | min. | max. | min. | max. | min. |
| BMW | | | | | | | | | | | | |
| 7er | | | | | | | | | | | | |
| 730i | 2996 | 190 | A6 | SP | 14,6 | | 7,5 | | 10,1 | | 241 | |
| 730Li | 2996 | 190 | A6 | SP | 14,6 | | 7,5 | | 10,1 | | 242 | |
| 740i | 4000 | 225 | A6 | SP | 16,3 | | 8,2 | | 11,2 | | 267 | |
| 740Li | 4000 | 225 | A6 | SP | 16,3 | | 8,2 | | 11,2 | | 268 | |
| 750i | 4799 | 270 | A6 | SP | 16,9 | | 8,3 | | 11,4 | | 271 | |
| 750Li | 4799 | 270 | A6 | SP | 16,9 | | 8,3 | | 11,4 | | 272 | |
| 760i | 5972 | 327 | A6 | SP | 20,2 | | 9,5 | | 13,4 | | 325 | |
| 760Li | 5972 | 327 | A6 | SP | 20,5 | | 9,7 | | 13,6 | | 330 | |
| 760i (ab 09.06) | 5972 | 327 | A6 | SP | 20,7 | | 9,5 | | 13,6 | | 327 | |
| 760Li (ab 09.06) | 5972 | 327 | A6 | SP | 20,7 | | 9,5 | | 13,6 | | 327 | |
| 730d | 2993 | 170 | A6 | D | 11,3 | | 6,4 | | 8,2 | | 216 | |
| 730Ld | 2993 | 170 | A6 | D | 11,3 | | 6,4 | | 8,2 | | 216 | |
| 745d | 4423 | 220 | A6 | D | 13,5 | | 7,2 | | 9,5 | | 251 | |
| 745d (ab 09.05) | 4423 | 242 | A6 | D | 13,5 | | 7,2 | | 9,5 | | 251 | |
| X3 | | | | | | | | | | | | |
| X3 2.0i | 1995 | 110 | M6 | S | 13,1 | | 7,1 | | 9,3 | | 223 | |
| X3 2.5i | 2494 | 141 | M6 | S | 15,6 | | 8,7 | | 11,2 | | 272 | |
| X3 2.5i | 2494 | 141 | A5 | S | 17,1 | | 9,0 | | 11,9 | | 289 | |
| X3 2.5si | 2497 | 160 | M6 | S | 13,7 | | 7,7 | | 9,9 | | 238 | |
| X3 2.5si | 2497 | 160 | A6 | S | 14,1 | | 7,8 | | 10,1 | | 243 | |
| X3 3.0i | 2979 | 170 | M6 | S | 16,0 | | 8,7 | | 11,4 | | 276 | |
| X3 3.0i | 2979 | 170 | A5 | S | 17,4 | | 9,1 | | 12,1 | | 293 | |
| X3 3.0si | 2996 | 200 | M6 | S | 14,2 | | 7,7 | | 10,1 | | 243 | |
| X3 3.0si | 2996 | 200 | A6 | S | 14,3 | | 8,0 | | 10,3 | | 248 | |
| X3 2.0d | 1995 | 110 | M6 | D | 9,6 | | 5,9 | | 7,2 | | 191 | |
| X3 3.0d | 2993 | 150 | M6 | D | 11,1 | | 6,9 | | 8,4 | | 224 | |
| X3 3.0d | 2993 | 150 | A5 | D | 12,1 | | 7,3 | | 9,1 | | 243 | |
| X3 3.0d (ab 09.05) | 2993 | 160 | M6 | D | 10,3 | | 6,5 | | 7,9 | | 210 | |
| X3 3.0d (ab 09.05) | 2993 | 160 | A6 | D | 11,2 | | 7,1 | | 8,6 | | 229 | |
| X3 3.0sd | 2993 | 210 | A6 | D | 11,3 | | 7,2 | | 8,7 | | 232 | |
| X5 | | | | | | | | | | | | |
| X5 3.0i | 2979 | 170 | M6 | S | 17,8 | | 9,7 | | 12,7 | | 307 | |
| X5 3.0i | 2979 | 170 | A5 | S | 18,1 | | 9,9 | | 12,9 | | 312 | |
| X5 4.4i | 4398 | 235 | A6 | SP | 18,2 | | 10,2 | | 13,1 | | 317 | |
| X5 4.8is | 4799 | 265 | A6 | SP | 18,7 | | 10,5 | | 13,5 | | 324 | |
| X5 3.0d | 2993 | 160 | M6 | D | 11,4 | | 7,0 | | 8,6 | | 229 | |
| X5 3.0d | 2993 | 160 | A6 | D | 12,0 | | 8,0 | | 9,4 | | 250 | |
| X5 3.0si (E70) | 2996 | 200 | A6 | S | 14,9 | | 8,6 | | 10,9 | | 260 | |
| X5 4.8i (E70) | 4799 | 261 | A6 | S | 17,5 | | 9,6 | | 12,5 | | 299 | |
| X5 3.0d (E70) | 2993 | 173 | A6 | S | 11,3 | | 7,2 | | 8,7 | | 231 | |
| Z4 | | | | | | | | | | | | |
| Z4 2.0i | 1995 | 110 | M6 | S | 10,8 | | 5,6 | | 7,5 | | 181 | |
| Z4 2.2i | 2171 | 125 | M5 | S | 12,8 | | 6,7 | | 8,8 | | 214 | |
| Z4 2.2i | 2171 | 125 | A5 | S | 13,7 | | 6,9 | | 9,3 | | 226 | |
| Z4 2.5i | 2494 | 141 | M5/M6 | S | 12,5 | | 6,9 | | 8,9 | | 216 | |
| Z4 2.5i | 2494 | 141 | A5 | S | 13,5 | | 7,3 | | 9,5 | | 231 | |
| Z4 3.0i | 2979 | 170 | M6 | S | 13,5 | | 6,6 | | 9,1 | | 221 | |
| Z4 3.0i | 2979 | 170 | A5 | S | 13,5 | | 7,3 | | 9,5 | | 231 | |
| Z4 2.5i | 2497 | 130 | M6 | S | 11,8 | | 6,1 | | 8,2 | | 197 | |
| Z4 2.5i | 2497 | 130 | A6 | S | 12,0 | | 6,3 | | 8,4 | | 202 | |
| Z4 2.5si | 2497 | 160 | M6 | S | 12,0 | | 6,3 | | 8,4 | | 202 | |
| Z4 2.5si | 2497 | 160 | A6 | S | 12,8 | | 6,8 | | 9,0 | | 216 | |
| Z4 3.0si | 2996 | 195 | M6 | S | 12,6 | | 6,3 | | 8,6 | | 207 | |
| Z4 3.0si | 2996 | 195 | A6 | S | 12,8 | | 6,8 | | 9,0 | | 217 | |
| Z4 3.0si Coupe | 2996 | 195 | M6 | S | 13,0 | | 6,5 | | 8,9 | | 213 | |
| Z4 3.0si Coupe | 2996 | 195 | A6 | S | 12,8 | | 6,8 | | 9,0 | | 216 | |
| Z4 M Roadster | 3246 | 252 | M6 | SP | 18,2 | | 8,6 | | 12,1 | | 292 | |
| Z4 M Coupe | 3246 | 252 | M6 | SP | 18,2 | | 8,6 | | 12,1 | | 292 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | |
| BMW ALPINA | | | | | | | | | | | | |
| D3 | | | | | | | | | | | | |
| Limousine | 1995 | 147 | M6 | D | | 7,9 | | 4,7 | | 5,9 | 156 | |
| Touring | 1995 | 147 | M6 | D | | 8,1 | | 4,8 | | 6,0 | 160 | |
| B5 | | | | | | | | | | | | |
| Limousine | 4398 | 368 | A6 | SP | | 18,6 | | 8,7 | | 12,3 | 294 | |
| Touring | 4398 | 368 | A6 | SP | | 18,7 | | 8,8 | | 12,4 | 296 | |
| B6 | | | | | | | | | | | | |
| Cabrio | 4398 | 368 | A6 | SP | | 18,9 | | 9,3 | | 12,8 | 306 | |
| Coupé | 4398 | 368 | A6 | SP | | 18,6 | | 8,7 | | 12,3 | 294 | |
| B7 | | | | | | | | | | | | |
| Kurz | 4398 | 368 | A6 | SP | | 18,9 | | 9,3 | | 12,8 | 306 | |
| Lang | 4398 | 368 | A6 | SP | | 19,0 | | 9,4 | | 12,9 | 309 | |
| Cadillac / Chevrolet | | | | | | | | | | | | |
| Cadillac | | | | | | | | | | | | |
| XLR Convertible | 4565 | 240 | A5 | S | | 18,2 | | 9,0 | | 12,3 | 291 | |
| SRX | 4565 | 239 | A5 | S | | 19,1 | | 10,9 | | 14,0 | 331 | |
| CTS 2.6 | 2597 | 133 | M5 | S | | 13,6 | | 8,2 | | 10,2 | 242 | |
| CTS 2.6 | 2597 | 133 | A5 | S | | 14,4 | | 8,6 | | 10,7 | 254 | |
| CTS 3.2 | 3175 | 160 | M5 | S | | 14,9 | | 8,7 | | 11,0 | 261 | |
| CTS 3.2 | 3175 | 160 | A5 | S | | 16,4 | | 9,0 | | 11,7 | 276 | |
| CTS 3.6 | 3564 | 189 | M6 | S | | 16,2 | | 8,5 | | 11,4 | 269 | |
| CTS 3.6 | 3564 | 189 | A5 | S | | 16,6 | | 8,7 | | 11,6 | 275 | |
| STS | 4565 | 205 | A4 | S | | 18,3 | | 10,2 | | 13,2 | 313 | |
| STS | 4565 | 224 | A4 | S | | 18,2 | | 10,2 | | 13,1 | 311 | |
| Chevrolet | | | | | | | | | | | | |
| Trailblazer | 4175 | 201 | A4 | S | | 17,9 | | 10,1 | | 12,9 | 310 | |
| Trans Sport | 3350 | 138 | A4 | S | | 16,9 | | 10,6 | | 12,9 | 302 | |
| Tahoe | 5327 | 220 | A4 | S | | 20,3 | | 11,3 | | 14,6 | 346 | |
| Corvette | | | | | | | | | | | | |
| Coupe | 5666 | 253 | M6 | S | | 19,4 | | 9,5 | | 13,1 | 314 | |
| Coupe | 5666 | 253 | A4 | S | | 17,3 | | 9,1 | | 12,1 | 290 | |
| Convertible | 5666 | 253 | M6 | S | | 19,4 | | 9,5 | | 13,1 | 314 | |
| Convertible | 5666 | 253 | A4 | S | | 17,3 | | 9,1 | | 12,1 | 290 | |
| Citroën | | | | | | | | | | | | |
| C1 | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 | 998 | 50 | M5 | S | | 5,5 | | 4,1 | | 4,6 | 109 | |
| 1,0 Sensodrive | 998 | 50 | ASG5 | S | | 5,5 | | 4,1 | | 4,6 | 109 | |
| HDi 55 | 1398 | 40 | M5 | D | | 5,3 | | 3,4 | | 4,1 | 109 | |
| C2 | | | | | | | | | | | | |
| 1,1 | 1124 | 44 | M5 | S | | 7,5 | | 4,8 | | 5,8 | 138 | |
| 1,4 | 1360 | 54 | M5 | S | | 7,9 | | 4,9 | | 6,0 | 143 | |
| 1,4 SensoDrive | 1360 | 54 | ASG5 | S | | 7,5 | | 4,8 | | 5,8 | 138 | |
| 1,4 16V Stop&Start | 1360 | 65 | ASG5 | S | | 6,8 | | 4,8 | | 5,6 | 133 | |
| 1,6 16V | 1587 | 90 | M5 | S | | 9,3 | | 5,4 | | 6,9 | 163 | |
| HDi 70 | 1398 | 50 | M5 | D | | 5,3 | | 3,7 | | 4,3 | 113 | |
| HDi 70 SensoDrive | 1398 | 50 | ASG5 | D | | 4,9 | | 3,8 | | 4,2 | 111 | |
| C3 | | | | | | | | | | | | |
| 1,1 | 1124 | 44 | M5 | S | | 7,6 | | 5,0 | | 6,0 | 143 | |
| 1,4 | 1360 | 54 | M5 | S | | 8,2 | | 4,9 | | 6,1 | 145 | |
| 1,4 Bivalent (Benzintrieb) | 1360 | 54 | M5 | S | | 8,9 | | 5,3 | | 6,5 | 154 | |
| 1,4 Bivalent (Erdgasantrieb) | 1360 | 49 | M5 | H | | 8,7 | | 5,3 | | 6,6 | 119 | |
| 1,4 16V | 1360 | 65 | M5 | S | | 8,1 | | 5,0 | | 6,2 | 148 | |
| 1,4 16V Stop&Start | 1360 | 65 | ASG5 | S | | 6,9 | | 4,9 | | 5,7 | 135 | |
| 1,4 16V SensoDrive | 1360 | 65 | ASG5 | S | | 7,6 | | 5,0 | | 6,0 | 143 | |
| 1,6 16V | 1587 | 80 | M5 | S | | 8,6 | | 5,2 | | 6,5 | 155 | |
| 1,6 16V SensoDrive | 1587 | 80 | ASG5 | S | | 8,1 | | 5,1 | | 6,2 | 148 | |
| 1,6 16V Automatik | 1587 | 80 | A4 | S | | 10,1 | | 5,5 | | 7,2 | 172 | |
| HDi 70 | 1398 | 50 | M5 | D | | 5,3 | | 3,8 | | 4,4 | 115 | |
| HDi 70 SensoDrive | 1398 | 50 | ASG5 | D | | 4,9 | | 3,9 | | 4,3 | 113 | |
| HDi 110 FAP | 1560 | 80 | M5 | D | | 5,7 | | 3,8 | | 4,5 | 120 | |
| C3 Pluriel | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1360 | 54 | M5 | S | | 9,1 | | 5,4 | | 6,8 | 163 | |
| 1,6 16V SensoDrive | 1587 | 80 | ASG5 | S | | 8,6 | | 5,6 | | 6,7 | 160 | |
| HDi 70 | 1398 | 50 | M5 | D | | 5,7 | | 4,2 | | 4,7 | 125 | |
| Xsara Picasso | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 16V | 1587 | 80 | M5 | S | | 9,5 | | 6,0 | | 7,3 | 172 | |
| HDi 90 | 1560 | 66 | M5 | D | | 6,5 | | 4,3 | | 5,1 | 135 | |
| HDi 110 FAP | 1560 | 80 | M5 | D | | 6,4 | | 4,4 | | 5,1 | 136 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------------------------------|------|--------------------------------------------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | [m³/100km] oder [l/100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Citroën | | | | | | | | | | | | |
| C4 Coupé | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 16V | 1360 | 65 | M5 | S | 8,7 | 5,2 | 6,4 | 153 | | | | |
| 1,6 16V | 1587 | 80 | M5 | S | 9,5 | 5,7 | 7,1 | 169 | | | | |
| 1,6 16V Automatik | 1587 | 80 | A4 | S | 10,6 | 5,8 | 7,6 | 180 | | | | |
| 2,0 16V | 1997 | 103 | M5 | S | 10,7 | 5,8 | 7,6 | 182 | | | | |
| 2,0 16V | 1997 | 130 | M5 | S | 11,7 | 6,5 | 8,4 | 200 | | | | |
| HDI 110 FAP | 1560 | 80 | M5 | D | 6,0 | 4,0 | 4,7 | 125 | | | | |
| HDI 110 FAP EGS6 | 1560 | 80 | EGS6 | D | 5,8 | 3,8 | 4,5 | 120 | | | | |
| HDI 135 FAP | 1997 | 100 | M6 | D | 7,1 | 4,5 | 5,4 | 142 | | | | |
| HDI 135 FAP Automatik | 1997 | 100 | A6 | D | 9,1 | 5,1 | 6,6 | 175 | | | | |
| C4 Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 16V | 1360 | 65 | M5 | S | 8,7 | 5,2 | 6,4 | 153 | | | | |
| 1,6 16V | 1587 | 80 | M5 | S | 9,5 | 5,7 | 7,1 | 169 | | | | |
| 1,6 16V Automatik | 1587 | 80 | A4 | S | 10,6 | 5,8 | 7,6 | 180 | | | | |
| 2,0 16V | 1997 | 103 | M5 | S | 10,7 | 5,8 | 7,6 | 182 | | | | |
| 2,0 16V Automatik | 1997 | 103 | A4 | S | 11,7 | 6,1 | 8,1 | 193 | | | | |
| HDI 110 FAP | 1560 | 80 | M5 | D | 6,0 | 4,0 | 4,7 | 125 | | | | |
| HDI 110 FAP EGS6 | 1560 | 80 | EGS6 | D | 5,8 | 3,8 | 4,5 | 120 | | | | |
| HDI 135 FAP | 1997 | 100 | M6 | D | 7,1 | 4,5 | 5,4 | 142 | | | | |
| HDI 135 FAP Automatik | 1997 | 100 | A6 | D | 9,1 | 5,1 | 6,6 | 175 | | | | |
| C4 Picasso | | | | | | | | | | | | |
| 1,8 16V | 1749 | 92 | M5 | S | 11,3 | 6,1 | 8,0 | 190 | | | | |
| 2,0 16V EGS6 | 1997 | 103 | EGS6 | S | 11,1 | 6,2 | 8,0 | 190 | | | | |
| 2,0 16V Automatik | 1997 | 103 | A4 | S | 12,9 | 6,6 | 8,9 | 211 | | | | |
| HDI 110 FAP | 1560 | 80 | M5 | D | 7,3 | 5,1 | 5,9 | 155 | | | | |
| HDI 110 FAP EGS6 | 1560 | 80 | EGS6 | D | 6,8 | 5,1 | 5,7 | 150 | | | | |
| HDI 135 FAP EGS6 | 1997 | 100 | EGS6 | D | 7,9 | 5,1 | 6,1 | 159 | | | | |
| HDI 135 FAP Automatik | 1997 | 100 | A6 | D | 9,9 | 5,9 | 7,4 | 195 | | | | |
| Grand C4 Picasso | | | | | | | | | | | | |
| 1,8 16V | 1749 | 92 | M5 | S | 11,3 | 6,1 | 8,0 | 190 | | | | |
| 2,0 16V EGS6 | 1997 | 103 | EGS6 | S | 11,1 | 6,2 | 8,0 | 190 | | | | |
| 2,0 16V Automatik | 1997 | 103 | A4 | S | 12,9 | 6,6 | 8,9 | 211 | | | | |
| HDI 110 FAP | 1560 | 80 | M5 | D | 7,3 | 5,1 | 5,9 | 155 | | | | |
| HDI 110 FAP EGS6 | 1560 | 80 | EGS6 | D | 6,8 | 5,1 | 5,7 | 150 | | | | |
| HDI 135 FAP EGS6 | 1997 | 100 | EGS6 | D | 7,9 | 5,1 | 6,1 | 159 | | | | |
| HDI 135 FAP Automatik | 1997 | 100 | A6 | D | 9,9 | 5,9 | 7,4 | 195 | | | | |
| C5 Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 1,8 16V | 1749 | 92 | M5 | S | 10,4 | 5,9 | 7,6 | 180 | | | | |
| 2,0 16V | 1997 | 103 | M5 | S | 11,1 | 6,3 | 8,0 | 190 | | | | |
| 2,0 16V Automatik | 1997 | 103 | A4 | S | 12,4 | 6,4 | 8,6 | 206 | | | | |
| 3,0 V6 Automatik | 2946 | 152 | A6 | S | 14,7 | 7,2 | 10,0 | 238 | | | | |
| HDI 110 FAP | 1560 | 80 | M5 | D | 6,8 | 4,5 | 5,4 | 142 | | | | |
| HDI 135 FAP | 1997 | 100 | M6 | D | 7,8 | 5,0 | 6,0 | 158 | | | | |
| HDI 135 FAP Automatik | 1997 | 100 | A6 | D | 10,0 | 5,5 | 7,1 | 186 | | | | |
| HDI 170 Biturbo FAP | 2179 | 125 | M6 | D | 8,1 | 5,0 | 6,1 | 160 | | | | |
| HDI 170 Biturbo FAP Automatik | 2179 | 125 | A6 | D | 10,3 | 5,6 | 7,3 | 194 | | | | |
| C5 Kombi | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 16V | 1997 | 103 | M5 | S | 11,1 | 6,3 | 8,0 | 190 | | | | |
| 2,0 16V Automatik | 1997 | 103 | A4 | S | 12,4 | 6,4 | 8,6 | 206 | | | | |
| 3,0 V6 Automatik | 2946 | 152 | A6 | S | 14,7 | 7,2 | 10,0 | 238 | | | | |
| HDI 110 FAP | 1560 | 80 | M5 | D | 6,9 | 4,6 | 5,5 | 145 | | | | |
| HDI 135 FAP | 1997 | 100 | M6 | D | 7,8 | 5,0 | 6,0 | 158 | | | | |
| HDI 135 FAP Automatik | 1997 | 100 | A6 | D | 10,0 | 5,5 | 7,1 | 186 | | | | |
| HDI 170 Biturbo FAP | 2179 | 125 | M6 | D | 8,2 | 5,1 | 6,2 | 165 | | | | |
| HDI 170 Biturbo FAP Automatik | 2179 | 125 | A6 | D | 10,3 | 5,6 | 7,3 | 195 | | | | |
| C6 | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 V6 Automatik | 2946 | 155 | A6 | S | 16,3 | 8,2 | 11,2 | 266 | | | | |
| HDI 170 Biturbo FAP | 2179 | 125 | M6 | D | 8,7 | 5,4 | 6,6 | 175 | | | | |
| V6 HDi 205 Biturbo FAP Automatik | 2720 | 150 | A6 | D | 12,0 | 6,8 | 8,7 | 230 | | | | |
| C8 | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 16V | 1997 | 103 | M5 | S | 12,0 | 7,3 | 9,0 | 213 | | | | |
| 2,0 16V Automatik | 1997 | 103 | A4 | S | 13,3 | 7,5 | 9,6 | 229 | | | | |
| HDI 135 FAP | 1997 | 100 | M6 | D | 9,0 | 6,0 | 7,1 | 188 | | | | |
| Berlino | | | | | | | | | | | | |
| Kombi 1,4 | 1360 | 55 | M5 | S | 9,6 | 6,2 | 7,4 | 175 | | | | |
| Kombi 1,4 Bivalent (Benzintrieb) | 1360 | 55 | M5 | S | 9,6 | 6,2 | 7,4 | 175 | | | | |
| Kombi 1,4 Bivalent (Erdgasantrieb) | 1360 | 50 | M5 | H | 11,3 | 6,7 | 8,3 | 146 | | | | |
| Kombi 1,6 16V | 1587 | 80 | M5 | S | 9,7 | 6,2 | 7,5 | 177 | | | | |
| Kombi HDi 75 | 1560 | 55 | M5 | D | 6,7 | 4,7 | 5,4 | 143 | | | | |
| Kombi HDi 90 | 1560 | 66 | M5 | D | 6,7 | 4,7 | 5,4 | 143 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-----------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| Citroën | | | | | | | | | | | | |
| Jumper | | | | | | | | | | | | |
| Kombi Confort 30 L1H1 HDi 120 | 2198 | 88 | M6 | D | 10,1 | | 7,3 | | 8,3 | | 219 | |
| Kombi Confort 33 L2H2 HDi 120 | 2198 | 88 | M6 | D | 10,2 | | 7,5 | | 8,5 | | 224 | |
| Kombi Confort 30 L1H1 HDi 160 | 2999 | 116 | M6 | D | 9,4 | | 6,9 | | 7,8 | | 207 | |
| Kombi Confort 33 L2H2 HDi 160 | 2999 | 116 | M6 | D | 9,9 | | 7,2 | | 8,2 | | 216 | |
| Jumpy | | | | | | | | | | | | |
| Kombi HDi 90 | 1560 | 66 | M5 | D | 8,4 | | 6,6 | | 7,2 | | 191-198 | |
| Kombi HDi 120 | 1997 | 88 | M6 | D | 9,1 | | 6,3 | | 7,2 | | 194-200 | |
| Kombi HDi 135 FAP | 1997 | 100 | M6 | D | 9,4 | | 6,6 | | 7,6 | | 200 | |
| Kombi 2,0 16V | 1997 | 100 | M5 | S | 13,2 | | 8,0 | | 9,9 | | 235 | |
| Chrysler | | | | | | | | | | | | |
| 300C | | | | | | | | | | | | |
| 2.7 Automatik | 2736 | 142 | A4 | N | 15,1 | | 7,8 | | 10,5 | | 250 | |
| 3.0 CRD Automatik | 2987 | 160 | A5 | D | 10,8 | | 6,6 | | 8,1 | | 215 | |
| 3.5 Automatik (Modell 2005) | 3518 | 183 | A4 | S | 15,9 | | 8,2 | | 11,1 | | 264 | |
| 3.5 Automatik | 3518 | 183 | A4 | S | 15,9 | | 8,2 | | 11,1 | | 264 | |
| 3.5 Automatik | 3518 | 183 | A5 | S | 15,5 | | 8,3 | | 11,0 | | 260 | |
| 3.5 Automatik | 5654 | 250 | A5 | S | 18,1 | | 8,7 | | 12,1 | | 287 | |
| 5.7 V8 HEMI Automatik | 5654 | 250 | A5 | S | 18,4 | | 8,7 | | 12,3 | | 291 | |
| 5.7 V8 HEMI Automatik (Modell 2006) | 5654 | 250 | A5 | S | 18,1 | | 8,7 | | 12,1 | | 287 | |
| SRT8 6.1 | 6063 | 317 | A5 | SP | 21,0 | | 9,9 | | 14,0 | | 330 | |
| 300C Touring | | | | | | | | | | | | |
| 2.7 Automatik | 2736 | 142 | A4 | N | 15,6 | | 8,0 | | 10,8 | | 257 | |
| 3.0 CRD Automatik | 2987 | 160 | A5 | D | 10,9 | | 6,8 | | 8,3 | | 220 | |
| AWD 3.5 Automatik | 3518 | 183 | A5 | S | 16,1 | | 8,9 | | 11,5 | | 274 | |
| 3.5 Automatik | 3518 | 183 | A4 | S | 16,3 | | 8,4 | | 11,3 | | 269 | |
| 3.5 Automatik | 3518 | 183 | A5 | S | 15,6 | | 8,6 | | 11,2 | | 265 | |
| 3.5 AWD Automatik | 3518 | 183 | A5 | S | 16,1 | | 8,9 | | 11,5 | | 274 | |
| AWD 5.7 V8 HEMI Automatik | 5654 | 250 | A5 | S | 19,0 | | 9,5 | | 13,0 | | 309 | |
| 5.7 V8 HEMI AWD Automatik (Modell 2006) | 5654 | 250 | A5 | S | 18,9 | | 9,4 | | 13,0 | | 307 | |
| 5.7 V8 HEMI Automatik | 5654 | 250 | A5 | S | 18,7 | | 9,1 | | 12,7 | | 301 | |
| 5.7 V8 HEMI Automatik (Modell 2006) | 5654 | 250 | A5 | S | 18,7 | | 8,9 | | 12,5 | | 296 | |
| 5.7 AWD Automatik | 5654 | 250 | A5 | S | 18,9 | | 9,4 | | 13,0 | | 307 | |
| 300C Touring | | | | | | | | | | | | |
| 5.7 Automatik | 5654 | 250 | A5 | S | 18,7 | | 8,9 | | 12,5 | | 296 | |
| SRT8 6.1 | 6063 | 317 | A5 | SP | 21,1 | | 10,1 | | 14,1 | | 335 | |
| 6.1 SRT8 (Modell 2006) | 6063 | 317 | A5 | SP | 21,0 | | 10,1 | | 14,1 | | 334 | |
| Crossfire Coupe | | | | | | | | | | | | |
| Blackline 3.2 | 3199 | 160 | M6 | S | 15,4 | | 7,6 | | 10,4 | | 250 | |
| 3.2 Automatik | 3199 | 160 | A5 | S | 14,3 | | 7,7 | | 10,1 | | 243 | |
| 3.2 | 3199 | 160 | M6 | S | 15,4 | | 7,6 | | 10,4 | | 250 | |
| SRT6 3.2 Automatik | 3199 | 246 | A5 | S | 15,9 | | 8,2 | | 11,0 | | 264 | |
| Crossfire Roadster | | | | | | | | | | | | |
| Blackline 3.2 | 3199 | 160 | M6 | S | 15,4 | | 7,6 | | 10,4 | | 250 | |
| 3.2L Automatik | 3199 | 160 | A5 | S | 14,3 | | 7,7 | | 10,1 | | 243 | |
| 3.2L | 3199 | 160 | M6 | S | 15,4 | | 7,6 | | 10,4 | | 250 | |
| SRT6 3.2 Automatik | 3199 | 246 | A5 | S | 15,9 | | 8,2 | | 11,0 | | 264 | |
| PT Cruiser Cabrio | | | | | | | | | | | | |
| Touring 2.4 | 2429 | 105 | M5 | N | 13,0 | | 7,3 | | 9,4 | | 223 | |
| Limited 2.4 Automatik | 2429 | 105 | A4 | N | 14,2 | | 8,1 | | 10,4 | | 246 | |
| Limited 2.4 | 2429 | 105 | M5 | N | 13,0 | | 7,3 | | 9,4 | | 223 | |
| PT Cruiser | | | | | | | | | | | | |
| Classic 1.6 | 1598 | 85 | M5 | S | 10,0 | | 6,4 | | 7,7 | | 182 | |
| Touring 1.6 | 1598 | 85 | M5 | S | 10,0 | | 6,4 | | 7,7 | | 182 | |
| Touring 2.4 Automatik | 2429 | 105 | A4 | N | 13,5 | | 8,1 | | 10,1 | | 240 | |
| Touring 2.4 | 2429 | 105 | M5 | N | 13,0 | | 7,3 | | 9,4 | | 223 | |
| Limited 2.4 Automatik | 2429 | 105 | A4 | N | 13,5 | | 8,1 | | 10,1 | | 240 | |
| Limited 2.4 | 2429 | 105 | M5 | N | 13,0 | | 7,3 | | 9,4 | | 223 | |
| 2.2 CRD Route66 | 2148 | 110 | M5 | D | 8,6 | | 5,6 | | 6,7 | | 177 | |
| Classic 2.2 CRD | 2148 | 110 | M5 | D | 8,6 | | 5,6 | | 6,7 | | 177 | |
| Touring 2.2 CRD | 2148 | 110 | M5 | D | 8,6 | | 5,6 | | 6,7 | | 177 | |
| Limited 2.2 CRD | 2148 | 110 | M5 | D | 8,6 | | 5,6 | | 6,7 | | 177 | |
| 2.2 CRD Tangerine | 2148 | 110 | M5 | D | 8,6 | | 5,6 | | 6,7 | | 177 | |
| GT 2.4 Turbo | 2429 | 164 | M5 | SP | 12,9 | | 7,6 | | 9,6 | | 226 | |
| Sebring | | | | | | | | | | | | |
| Sedan Limited 2.7 Automatik | 2736 | 149 | A4 | N | 14,6 | | 8,0 | | 10,4 | | 248 | |
| Sebring Cabrio | | | | | | | | | | | | |
| Touring 2.7 Automatik | 2736 | 149 | A4 | N | 14,6 | | 8,0 | | 10,4 | | 248 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--------------------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | | | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Chrysler | | | | | | | | | | | | |
| Voyager | | | | | | | | | | | | |
| Classic 7-Sitzer 2.5 CRD | 2499 | 105 | M5 | D | 9,9 | 6,4 | 7,7 | 203 | | | | |
| Comfort 2.5 CRD | 2499 | 105 | M5 | D | 9,9 | 6,4 | 7,7 | 203 | | | | |
| LX 2.5 CRD | 2499 | 105 | M5 | D | 9,9 | 6,4 | 7,7 | 203 | | | | |
| Classic 5-Sitzer 2.5 CRD | 2499 | 105 | M5 | D | 9,9 | 6,4 | 7,7 | 203 | | | | |
| Classic 7-Sitzer 2.4 | 2429 | 108 | M5 | N | 13,5 | 7,7 | 9,9 | 234 | | | | |
| Classic 5-Sitzer 2.4 | 2429 | 108 | M5 | N | 13,5 | 7,7 | 9,9 | 234 | | | | |
| Classic 7-Sitzer 2.8 CRD | 2776 | 110 | A4 | D | 11,4 | 6,6 | 8,4 | 221 | | | | |
| Classic 7-Sitzer 2.8 CRD Autom. (Mod 2006) | 2776 | 110 | A4 | D | 11,3 | 6,6 | 8,4 | 221 | | | | |
| Comfort 2.8 CRD | 2776 | 110 | A4 | D | 11,4 | 6,6 | 8,4 | 221 | | | | |
| Comfort 2.8 CRD Automatik (Modell 2006) | 2776 | 110 | A4 | D | 11,3 | 6,6 | 8,4 | 221 | | | | |
| Classic 5-Sitzer 2.8 CRD Automatik | 2776 | 110 | A4 | D | 11,4 | 6,6 | 8,4 | 221 | | | | |
| Classic 5-Sitzer 2.8 CRD Autom. (Mod 2006) | 2776 | 110 | A4 | D | 11,3 | 6,6 | 8,4 | 221 | | | | |
| Comfort 3.3 | 3301 | 128 | A4 | N | 17,3 | 9,5 | 12,4 | 294 | | | | |
| Grand Voyager | | | | | | | | | | | | |
| Classic 7-Sitzer 2.8 CRD | 2776 | 110 | A4 | D | 11,6 | 6,7 | 8,5 | 225 | | | | |
| Classic 2.8 CRD Automatik (Modell 2006) | 2776 | 110 | A4 | D | 11,5 | 6,7 | 8,5 | 225 | | | | |
| Limited 2.8 Automatik | 2776 | 110 | A4 | D | 11,6 | 6,7 | 8,5 | 225 | | | | |
| Limited 2.8 CRD Automatik (Modell 2006) | 2776 | 110 | A4 | D | 11,5 | 6,7 | 8,5 | 225 | | | | |
| Comfort 2.8 CRD | 2776 | 110 | A4 | D | 11,6 | 6,7 | 8,5 | 225 | | | | |
| Comfort 2.8 CRD Automatik (Modell 2006) | 2776 | 110 | A4 | D | 11,5 | 6,7 | 8,5 | 225 | | | | |
| Limited 3.3 Automatik | 3301 | 128 | A4 | N | 17,7 | 9,9 | 12,8 | 304 | | | | |
| Comfort 3.3 Automatik | 3301 | 128 | A4 | N | 17,7 | 9,9 | 12,8 | 304 | | | | |
| Dacia | | | | | | | | | | | | |
| Dacia Logan | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 MPI | 1390 | 55 | M5 | S | 9,4 | 5,5 | 6,9 | 166 | | | | |
| 1,6 MPI | 1598 | 64 | M5 | S | 9,7 | 5,9 | 7,3 | 172 | | | | |
| 1,6 16V | 1598 | 77 | M5 | S | 9,2 | 5,9 | 7,1 | 170 | | | | |
| 1,5 dCi | 1461 | 50 | M5 | D | 5,8 | 4,1 | 4,7 | 125 | | | | |
| Dacia Logan MCV | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 MPI | 1390 | 55 | M5 | S | 10,0 | 6,2 | 7,6 | 179 | | | | |
| 1,6 MPI | 1598 | 64 | M5 | S | 10,4 | 6,3 | 7,8 | 184 | | | | |
| 1,6 16V | 1598 | 77 | M5 | S | 9,8 | 6,3 | 7,5 | 178 | | | | |
| 1,5dCi | 1461 | 50 | M5 | D | 6,2 | 4,8 | 5,3 | 140 | | | | |
| Daewoo / Chevrolet | | | | | | | | | | | | |
| Matiz | | | | | | | | | | | | |
| Matiz 0,8 S | 796 | 38 | M5 | S | 6,9 | 4,2 | 5,2 | 127 | | | | |
| Matiz 1.0 SE | 995 | 49 | M5 | S | 7,2 | 4,7 | 5,6 | 139 | | | | |
| Matiz 1.0 SX | 995 | 49 | M5 | S | 7,2 | 4,7 | 5,6 | 139 | | | | |
| Matiz 0,8 AT | 796 | 38 | A4 | S | 7,6 | 4,6 | 5,7 | 136 | | | | |
| Kalos | | | | | | | | | | | | |
| Kalos 1.2 S | 1150 | 53 | M5 | S | 8,5 | 5,2 | 6,4 | 153 | | | | |
| Kalos 1.2 SE | 1150 | 53 | M5 | S | 8,5 | 5,2 | 6,4 | 153 | | | | |
| Kalos 1.4 SX | 1399 | 69 | M5 | S | 8,9 | 5,4 | 6,8 | 165 | | | | |
| Kalos 1.4 SX | 1399 | 69 | A4 | S | 9,6 | 5,6 | 7,1 | 169 | | | | |
| Aveo | | | | | | | | | | | | |
| Aveo 1.2 LS | 1150 | 53 | M5 | S | 8,4 | 5,2 | 6,4 | 152 | | | | |
| Aveo 1.4 LT | 1399 | 69 | M5 | S | 8,9 | 5,4 | 6,7 | 160 | | | | |
| Aveo 1.4 LT | 1399 | 69 | A4 | S | 9,6 | 5,6 | 7,0 | 173 | | | | |
| Lacetti | | | | | | | | | | | | |
| Lacetti 1.4 SE | 1399 | 70 | M5 | S | 9,8 | 5,7 | 7,2 | 171 | | | | |
| Lacetti 1.6 SX | 1598 | 80 | M5 | S | 9,2 | 5,9 | 7,1 | 178 | | | | |
| Lacetti 1,8 CDX | 1796 | 89 | M5 | S | 9,9 | 5,9 | 7,4 | 183 | | | | |
| Lacetti 1,8 CDX | 1796 | 89 | A4 | S | 12,2 | 6,8 | 8,8 | 210 | | | | |
| Lacetti 2.0 SX | 1991 | 89 | M5 | D | 7,1 | 4,8 | 5,7 | 146 | | | | |
| Lacetti 2.0 CDX | 1991 | 89 | M5 | D | 7,1 | 4,8 | 5,7 | 146 | | | | |
| Lacetti 2.0 CDX | 1991 | 89 | A4 | D | 8,4 | 5,5 | 6,6 | 172 | | | | |
| Nubira | | | | | | | | | | | | |
| Nubira 1.6 SE | 1598 | 80 | M5 | S | 9,2 | 5,9 | 7,1 | 178 | | | | |
| Nubira 1.6 SX | 1598 | 80 | M5 | S | 9,2 | 5,9 | 7,1 | 178 | | | | |
| Nubira 1.8 CDX | 1796 | 89 | M5 | S | 9,9 | 5,9 | 7,4 | 183 | | | | |
| Nubira 1.8 CDX | 1796 | 89 | A4 | S | 12,2 | 6,8 | 8,8 | 218 | | | | |
| Nubira Kombi 1.6 SE | 1598 | 80 | M5 | S | 10,1 | 6,4 | 7,8 | 181 | | | | |
| Nubira Kombi 1.6 SX | 1598 | 80 | M5 | S | 10,1 | 6,4 | 7,8 | 181 | | | | |
| Nubira Kombi 1.8 CDX | 1796 | 89 | M5 | S | 9,9 | 5,9 | 7,4 | 183 | | | | |
| Nubira Kombi 1.8 CDX | 1796 | 89 | A4 | S | 12,2 | 6,8 | 8,8 | 210 | | | | |
| Nubira Kombi 2.0 SX | 1991 | 89 | M5 | D | 7,2 | 5,3 | 6,0 | 155 | | | | |
| Nubira Kombi 2.0 CDX | 1991 | 89 | M5 | D | 7,2 | 5,3 | 6,0 | 155 | | | | |
| Nubira Kombi 2.0 CDX | 1991 | 89 | A4 | D | 8,7 | 5,8 | 6,9 | 182 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Daewoo / Chevrolet | | | | | | | | | | | | |
| Epica | | | | | | | | | | | | |
| Epica 2.0 LS | 1993 | 105 | M5 | S | 11,4 | | 6,3 | | 8,2 | | 205 | |
| Epica 2.0 LT | 1993 | 105 | M5 | S | 11,4 | | 6,3 | | 8,2 | | 205 | |
| Epica 2.0 LT | 1993 | 105 | A5 | S | 12,4 | | 6,8 | | 8,9 | | 215 | |
| Epica 2.5 LT | 2492 | 115 | A5 | S | 13,8 | | 6,6 | | 9,3 | | 219 | |
| Epica 2.0 LS | 1991 | 110 | M5 | D | 7,5 | | 5,3 | | 6,1 | | 169 | |
| Epica 2.0 LT | 1991 | 110 | M5 | D | 7,5 | | 5,3 | | 6,1 | | 169 | |
| Epica 2.0 LT | 1991 | 110 | A5 | D | 10,4 | | 6,1 | | 7,6 | | 212 | |
| Rezzo | | | | | | | | | | | | |
| Rezzo 1.6 SE | 1598 | 79 | M5 | S | 10,8 | | 6,3 | | 8,0 | | 191 | |
| Rezzo 1.6 SX | 1598 | 79 | M5 | S | 10,8 | | 6,3 | | 8,0 | | 191 | |
| Rezzo 2.0 CDX | 1998 | 90 | M5 | S | 11,9 | | 6,7 | | 8,6 | | 212 | |
| Rezzo 2.0 CDX | 1998 | 90 | A4 | S | 13,1 | | 7,1 | | 9,3 | | 234 | |
| Captiva | | | | | | | | | | | | |
| Captiva 2.4 LS 5-Sitzer | 2405 | 100 | M5 | S | 12,0 | | 7,1 | | 8,9 | | 217 | |
| Captiva 2.4 LS 7-Sitzer | 2405 | 100 | M5 | S | 12,5 | | 7,0 | | 9,1 | | 221 | |
| Captiva 2.4 LT | 2405 | 100 | M5 | S | 12,6 | | 7,3 | | 9,3 | | 222 | |
| Captiva 2.4 LT | 2405 | 100 | A5 | S | 14,6 | | 8,0 | | 10,4 | | 254 | |
| Captiva 3.2 LT | 3195 | 169 | A5 | S | 16,4 | | 8,6 | | 11,5 | | 264 | |
| Captiva 2.0 LS | 1991 | 110 | M5 | D | 9,0 | | 6,5 | | 7,4 | | 197 | |
| Captiva 2.0 LT | 1991 | 110 | M5 | D | 9,0 | | 6,5 | | 7,4 | | 197 | |
| Captiva 2.0 LT | 1991 | 110 | A5 | D | 11,0 | | 7,3 | | 8,7 | | 233 | |
| DAIHATSU | | | | | | | | | | | | |
| CUORE | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 l | 989 | 43 | M5 | N | 6,0 | | 4,1 | | 4,8 | | 114 | |
| 1,0 l | 989 | 43 | A4 | N | 7,3 | | 5,1 | | 5,9 | | 140 | |
| Trevis | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 l | 989 | 43 | M5 | N | 6,0 | | 4,1 | | 4,8 | | 114 | |
| 1,0 l | 989 | 43 | A4 | N | 7,3 | | 5,1 | | 5,9 | | 140 | |
| SIRION | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 l | 989 | 43 | M5 | N | 6,7 | | 4,7 | | 5,5 | | 129 | |
| 1,0 l | 998 | 51 | M5 | N | 6,1 | | 4,4 | | 5,0 | | 118 | |
| 1,0 l | 989 | 43 | A4 | N | 7,6 | | 5,3 | | 6,2 | | 145 | |
| 1,3 l | 1298 | 64 | M5 | N | 7,5 | | 4,8 | | 5,8 | | 137 | |
| 1,3 l | 1298 | 64 | A4 | N | 8,6 | | 5,2 | | 6,4 | | 151 | |
| 1,3 l | 1298 | 75 | M5 | S | 7,6 | | 4,6 | | 5,7 | | 135 | |
| 1,3 l | 1298 | 75 | A4 | S | 8,6 | | 5,0 | | 6,3 | | 149 | |
| YRV | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 l | 989 | 43 | M5 | N | 6,9 | | 4,9 | | 5,6 | | 135 | |
| 1,3 l | 1298 | 64 | M5 | N | 7,8 | | 5,1 | | 6,1 | | 145 | |
| 1,3 l | 1298 | 64 | A4 | N | 8,9 | | 5,5 | | 6,7 | | 156 | |
| 1,3 l Turbo | 1298 | 95 | A4 | N | 9,4 | | 5,6 | | 7,0 | | 165 | |
| TERIOS | | | | | | | | | | | | |
| 1,3 l 4WD | 1298 | 63 | M5 | N | 9,4 | | 6,8 | | 7,7 | | 183 | |
| 1,3 l 4WD | 1296 | 63 | A4 | N | 10,8 | | 7,2 | | 8,4 | | 200 | |
| 1,3 l 2WD | 1298 | 63 | M5 | N | 8,9 | | 6,3 | | 7,2 | | 173 | |
| 1,3 l 2WD | 1296 | 63 | A4 | N | 9,7 | | 6,4 | | 7,6 | | 181 | |
| 1,5 l 4WD | 1495 | 77 | M5 | N | 9,7 | 7,0 | 7,1 | 7,9 | 8,1 | 186 | 191 | |
| 1,5 l 4WD | 1495 | 77 | A4 | N | 10,6 | 10,7 | 7,1 | 7,1 | 8,4 | 196 | 201 | |
| COPEN | | | | | | | | | | | | |
| 0,7 l | 659 | 50 | M5 | N | 7,9 | | 5,6 | | 6,4 | | 151 | |
| 1,3 l | 1298 | 64 | M5 | N | 7,7 | | 5,0 | | 6,0 | | 140 | |
| Dodge | | | | | | | | | | | | |
| Caliber | | | | | | | | | | | | |
| S 2.0 CRD | 1968 | 103 | M6 | D | 7,9 | | 5,1 | | 6,1 | | 161 | |
| SE 2.0 CRD | 1968 | 103 | M6 | D | 7,9 | | 5,1 | | 6,1 | | 161 | |
| SXT 2.0 CRD | 1968 | 103 | M6 | D | 7,9 | | 5,1 | | 6,1 | | 161 | |
| SXT 2.0 CRD | 1968 | 103 | M6 | D | 7,9 | | 5,1 | | 6,1 | | 161 | |
| S 1.8 | 1798 | 110 | M5 | N | 9,6 | | 6,0 | | 7,3 | | 174 | |
| S 1.8 Plus | 1798 | 110 | M5 | N | 9,6 | | 6,0 | | 7,3 | | 174 | |
| SE 1.8 | 1798 | 110 | M5 | N | 9,6 | | 6,0 | | 7,3 | | 174 | |
| SE 2.0 CVT | 1998 | 115 | CVT | N | 10,1 | | 6,9 | | 8,1 | | 192 | |
| SXT 2.0 CVT | 1998 | 115 | CVT | N | 10,1 | | 6,9 | | 8,1 | | 192 | |
| SXT 2.0 CVT | 1998 | 115 | CVT | N | 10,1 | | 6,9 | | 8,1 | | 192 | |
| RT 2.4 MT | 2359 | 125 | M5 | N | 10,3 | | 6,8 | | 7,7 | | 190 | |
| Viper | | | | | | | | | | | | |
| Viper | 8285 | 372 | M6 | S | 34,5 | | 13,2 | | 21,1 | | 489 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--------------------------------------------------|---------|----------|----------|------------|-------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|-----|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder m ³ /100km nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | [g/km] | | [g/km] | |
| [ccm] | [kW] | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| Ferrari | | | | | | | | | | | | |
| F430 | 4308 | 360 | M6 | S | | 26,9 | | 13,3 | | 18,3 | | 420 |
| F430 F1 sequentiell geschaltet | 4308 | 360 | M6 | S | | 26,9 | | 13,3 | | 18,3 | | 420 |
| F430 Spider | 4308 | 360 | M6 | S | | 26,9 | | 13,3 | | 18,3 | | 420 |
| F430 Spider F1 sequentiell geschaltet | 4308 | 360 | M6 | S | | 26,9 | | 13,3 | | 18,3 | | 420 |
| 599 GTB Fiorano | 5999 | 456 | M6 | S | | 32,7 | | 14,7 | | 21,3 | | 490 |
| 599 GTB Fiorano sequentiell geschaltet | 5999 | 456 | M6 | S | | 32,7 | | 14,7 | | 21,3 | | 490 |
| 612 Scaglietti | 5748 | 397 | M6 | S | | 32,0 | | 14,0 | | 20,7 | | 475 |
| 612 Scaglietti F1A sequentiell geschaltet | 5748 | 397 | M6 | S | | 32,0 | | 14,0 | | 20,7 | | 475 |
| Fiat | | | | | | | | | | | | |
| Seicento | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 8V | 1108 | 40 | M5 | S | | 8,3 | | 4,7 | | 6,0 | | 143 |
| Panda | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 8V | 1108 | 40 | M5 | S | | 7,2 | | 4,8 | | 5,7 | | 135 |
| 1.2 8V | 1242 | 44 | M5 | S | | 7,1 | | 4,8 | | 5,6 | | 133 |
| 1.2 8V Dualogic | 1242 | 44 | ASG5 | S | | 6,8 | | 4,6 | | 5,4 | | 127 |
| 1.3 Multijet 16V | 1248 | 51 | M5 | D | | 5,4 | | 3,7 | | 4,3 | | 114 |
| 1.3 Multijet 16V DPF | 1248 | 55 | M5 | D | | 5,3 | | 3,7 | | 4,3 | | 113 |
| 1.2 8 V 4x4 | 1242 | 44 | M5 | S | | 7,9 | | 5,8 | | 6,6 | | 156 |
| 1.3 Multijet 16V 4x4 | 1248 | 51 | M5 | D | | 7,0 | | 4,4 | | 5,3 | | 141 |
| 1.4 16 V | 1368 | 73 | M6 | S | | 8,7 | | 5,3 | | 6,5 | | 154 |
| 1,2 8V Natural Power | 1242 | 44 | M5 | S | | 7,9 | | 5,2 | | 6,2 | | 146 |
| im Erdgasbetrieb | 1242 | 38 | M5 | L | | 8,1 | | 5,4 | | 6,4 | | 114 |
| Punto 188 | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 8V | 1242 | 44 | M5 | S | | 7,3 | | 4,8 | | 5,7 | | 136 |
| 1.2 8V | 1242 | 44 | M5 | S | | 7,3 | | 4,8 | | 5,7 | | 136 |
| 1.3 Multijet | 1248 | 51 | M5 | D | | 5,6 | | 3,9 | | 4,5 | | 119 |
| Natural Power | 1242 | 44 | M5 | S | | 8,0 | | 5,3 | | 6,3 | | 150 |
| im Erdgasbetrieb | 1242 | 38 | M5 | L | | 7,9 | | 5,3 | | 6,2 | | 119 |
| Grande Punto | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 8 V | 1242 | 48 | M5 | S | | 7,5 | | 4,9 | | 5,9 | | 139 |
| 1.4 8V | 1368 | 57 | M5 | S | | 7,5 | | 5,0 | | 5,9 | | 139 |
| 1.4 8V Dualogic | 1368 | 57 | ASG5 | S | | 6,8 | | 5,0 | | 5,7 | | 134 |
| 1.4 16V | 1368 | 70 | M6 | S | | 8,4 | | 4,6 | | 6,0 | | 142 |
| 1.3 Multijet | 1248 | 55 | M5 | D | | 6,2 | | 3,5 | | 4,5 | | 119 |
| 1.3 Multijet | 1248 | 66 | M5 | D | | 5,9 | | 3,9 | | 4,6 | | 122 |
| 1.3 Multijet Dualogic | 1248 | 66 | ASG5 | D | | 5,8 | | 3,8 | | 4,5 | | 119 |
| 1.9 Multijet 8 V | 1910 | 88 | M6 | D | | 7,3 | | 4,5 | | 5,5 | | 145 |
| 1.9 Multijet 8 V | 1910 | 96 | M6 | D | | 7,8 | | 4,7 | | 5,8 | | 154 |
| Idea | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 8 V | 1368 | 57 | M5 | S | | 7,9 | | 5,2 | | 6,2 | | 146 |
| 1.4 16V | 1368 | 70 | M6 | S | | 8,7 | | 5,4 | | 6,6 | | 157 |
| 1.4 16V Dualogic | 1368 | 70 | ASG5 | S | | 8,3 | | 5,4 | | 6,4 | | 153 |
| 1.3 Multijet 16V | 1248 | 51 | M5 | D | | 6,2 | | 4,5 | | 5,1 | | 135 |
| 1.3 Multijet 16V Dualogic | 1248 | 51 | ASG5 | D | | 6,0 | | 4,4 | | 5,0 | | 132 |
| 1.3 Multijet 16V | 1248 | 66 | M5 | D | | 6,0 | | 4,0 | | 4,7 | | 124 |
| 1.3 Multijet 16V Dualogic | 1248 | 66 | ASG5 | D | | 5,8 | | 3,9 | | 4,6 | | 122 |
| 1.9 Multijet 8V | 1910 | 74 | M5 | D | | 6,5 | | 4,4 | | 5,2 | | 137 |
| Stilo Multiwagon | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 16 V | 1368 | 66 | M6 | S | | 8,7 | | 5,8 | | 6,8 | | 162 |
| 1.6 16V | 1598 | 77 | M5 | S | | 9,2 | | 6,0 | | 7,2 | | 170 |
| 1.9 Multijet 8 V | 1910 | 88 | M5 | D | | 7,1 | | 4,7 | | 5,6 | | 148 |
| 1.9 Multijet 16V | 1910 | 110 | M6 | D | | 7,7 | | 4,7 | | 5,8 | | 154 |
| Multipla | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 16V | 1596 | 76 | M5 | S | | 11,1 | | 7,2 | | 8,6 | | 205 |
| 1.9 Multijet DPF | 1910 | 88 | M5 | D | | 8,2 | | 5,6 | | 6,5 | | 173 |
| Natural Power | 1596 | 76 | M5 | S | | 11,9 | | 7,5 | | 9,1 | | 216 |
| im Erdgasbetrieb m ³ /100 km * Euro 4 | 1596 | 68 | M5 | L | | 11,5 | | 7,6 | | 9,0 | | 161 |
| Croma | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 16 V | 1796 | 103 | M5 | S | | 9,8 | | 6,0 | | 7,4 | | 175 |
| 2.2 16V 147 | 2198 | 108 | M5 | S | | 11,4 | | 6,7 | | 8,4 | | 199 |
| 2.2 16V 147 Automatik | 2198 | 108 | A5 | S | | 12,5 | | 7,6 | | 9,4 | | 222 |
| 1.9 Multijet 120 | 1910 | 88 | M6 | D | | 7,9 | | 5,0 | | 6,1 | | 160 |
| 1.9 Multijet 150 | 1910 | 110 | M6 | D | | 8,1 | | 4,9 | | 6,1 | | 160 |
| 1.9 Multijet 150 Automatik | 1910 | 110 | A6 | D | | 9,3 | | 5,8 | | 7,1 | | 187 |
| 2.4 Multijet 200 | 2387 | 147 | A6 | D | | 11,5 | | 6,0 | | 8,0 | | 212 |
| Ulysse | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 Multijet | 1997 | 88 | M6 | D | | 8,8 | | 5,8 | | 6,9 | | 182 |
| 2.0 Multijet | 1997 | 100 | M6 | D | | 9,0 | | 6,0 | | 7,1 | | 188 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|----------------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | l/100km oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Fiat | | | | | | | | | | | | |
| Sedici | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 4x4 | 1586 | 79 | M5 | S | | 8,9 | | 6,1 | | 7,1 | 173 | |
| 1.9 Multijet 4x4 | 1910 | 88 | M6 | D | | 8,1 | | 5,7 | | 6,6 | 174 | |
| Doblo | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 8V | 1368 | 57 | M5 | S | | 9,2 | | 6,3 | | 7,4 | 174 | |
| 1.3 Multijet 16V DPF | 1248 | 62 | M5 | D | | 6,7 | | 4,8 | | 5,5 | 145 | |
| 1.9 Multijet | 1910 | 77 | M5 | D | | 7,5 | | 4,8 | | 5,8 | 153 | |
| 1.9 Multijet DPF | 1910 | 88 | M5 | D | | 7,5 | | 5,2 | | 6,1 | 160 | |
| Natural Power | 1596 | 76 | M5 | S | | 11,9 | | 7,7 | | 9,2 | 218 | |
| im Erdgasbetrieb | 1596 | 68 | M5 | L | | 11,5 | | 7,6 | | 9,0 | 161 | |
| L = Erdgas (Prüfgas "G25;84-88 % Methan) | | | | | | | | | | | | |
| FORD | | | | | | | | | | | | |
| Ka | | | | | | | | | | | | |
| 1,3 3-türig | 1299 | 44 | M5 | S | 8,1 | 8,9 | 4,6 | 5,1 | 5,9 | 6,5 | 140 | 154 |
| 1,3 3-türig | 1299 | 51 | M5 | S | 8,7 | 8,9 | 4,9 | 5,1 | 6,3 | 6,5 | 150 | 154 |
| 1,6 3-türig | 1599 | 70 | M5 | S | 10,4 | 10,4 | 6,0 | 6,0 | 7,6 | 7,6 | 182 | 182 |
| Fiesta | | | | | | | | | | | | |
| 1,3 Limousine 3-/5-türig | 1299 | 44 | M5 | S | 7,8 | 8,1 | 4,8 | 4,9 | 5,9 | 6,1 | 140 | 144 |
| 1,3 Limousine 3-/5-türig | 1299 | 51 | M5 | S | 8,1 | 8,1 | 4,9 | 4,9 | 6,1 | 6,1 | 144 | 144 |
| 1,4 Limousine 3-/5-türig | 1388 | 59 | ASG5 | S | 8,2 | 8,2 | 4,9 | 4,9 | 6,1 | 6,1 | 145 | 145 |
| 1,4 Limousine 3-/5-türig | 1388 | 59 | M5 | S | 8,3 | 8,3 | 5,0 | 5,0 | 6,2 | 6,2 | 147 | 147 |
| 1,6 Limousine 3-/5-türig | 1596 | 74 | M5 | S | 8,8 | 8,8 | 5,1 | 5,2 | 6,4 | 6,5 | 153 | 154 |
| 1,6 Limousine 3-/5-türig | 1596 | 74 | A4 | S | 10,2 | 10,2 | 5,8 | 5,8 | 7,4 | 7,4 | 176 | 176 |
| 2,0 Limousine 3-türig | 1999 | 110 | M5 | S | 10,4 | 10,4 | 5,7 | 5,7 | 7,4 | 7,4 | 177 | 177 |
| 1,4 Limousine 3-/5-türig | 1399 | 50 | M5 | D | 5,8 | 5,8 | 3,8 | 3,8 | 4,5 | 4,5 | 119 | 119 |
| 1,4 Limousine 3-/5-türig | 1399 | 50 | ASG5 | D | 5,9 | 5,9 | 3,7 | 3,7 | 4,5 | 4,5 | 119 | 119 |
| 1,6 Limousine 3-/5-türig | 1560 | 66 | M5 | D | 5,2 | 5,2 | 3,9 | 3,9 | 4,4 | 4,4 | 116 | 116 |
| Fusion | | | | | | | | | | | | |
| 1,25 Minivan 5-türig | 1242 | 55 | M5 | S | 8,6 | 8,6 | 5,1 | 5,1 | 6,4 | 6,4 | 152 | 152 |
| 1,4 Minivan 5-türig | 1388 | 59 | ASG5 | S | 8,5 | 8,5 | 5,0 | 5,0 | 6,3 | 6,3 | 149 | 149 |
| 1,4 Minivan 5-türig | 1388 | 59 | M5 | S | 8,5 | 8,5 | 5,3 | 5,3 | 6,5 | 6,5 | 154 | 154 |
| 1,6 Minivan 5-türig | 1596 | 74 | M5 | S | 8,9 | 8,9 | 5,3 | 5,3 | 6,6 | 6,6 | 157 | 157 |
| 1,6 Minivan 5-türig | 1596 | 74 | A4 | S | 10,3 | 10,3 | 6,1 | 6,1 | 7,6 | 7,6 | 181 | 181 |
| 1,4 Minivan 5-türig | 1399 | 50 | M5 | D | 5,7 | 5,7 | 4,0 | 4,0 | 4,6 | 4,6 | 122 | 122 |
| 1,4 Minivan 5-türig | 1399 | 50 | ASG5 | D | 5,8 | 5,8 | 3,8 | 3,8 | 4,5 | 4,5 | 119 | 119 |
| 1,6 Minivan 5-türig | 1560 | 66 | M5 | D | 5,5 | 5,5 | 4,0 | 4,0 | 4,5 | 4,5 | 119 | 119 |
| Focus | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 Limousine 3-/4-/5-türig / Turnier | 1388 | 59 | M5 | S | 8,7 | 8,7 | 5,4 | 5,4 | 6,6 | 6,6 | 157 | 157 |
| 1,6 Limousine 3-/4-/5-türig / Turnier | 1596 | 74 | M5 | S | 8,7 | 8,7 | 5,5 | 5,5 | 6,7 | 6,7 | 159 | 159 |
| 1,6 Limousine Coupé-Cabriolet | 1596 | 74 | M5 | S | 9,4 | 9,4 | 5,8 | 5,8 | 7,1 | 7,1 | 169 | 169 |
| 1,6 Limousine 3-türig | 1596 | 74 | A4 | S | 10,4 | 10,4 | 5,9 | 5,9 | 7,5 | 7,5 | 180 | 180 |
| 1,6 Limousine 5-türig | 1596 | 74 | A4 | S | 10,6 | 10,6 | 6,0 | 6,0 | 7,7 | 7,7 | 184 | 184 |
| 1,6 Limousine 4-türig/ Turnier | 1596 | 74 | A4 | S | 10,6 | 10,6 | 6,0 | 6,0 | 7,7 | 7,7 | 184 | 184 |
| 1,6 Limousine 3-/4-/5-türig / Turnier | 1596 | 85 | M5 | S | 8,7 | 8,7 | 5,4 | 5,4 | 6,6 | 6,6 | 157 | 157 |
| 1,8 Limousine 3-/5-türig /Turnier | 1798 | 92 | M5 | S | 9,5 | 9,5 | 5,6 | 5,6 | 7,0 | 7,0 | 167 | 167 |
| 1,8 Limousine 3-/5-türig /Turnier Flexifuel* | 1798 | 92 | M5 | S | 9,5 | 9,5 | 5,6 | 5,6 | 7,0 | 7,0 | 167 | 167 |
| 2,0 Limousine 3-/4-/5-türig / Turnier | 1999 | 107 | M5 | S | 9,8 | 9,8 | 5,4 | 5,4 | 7,1 | 7,1 | 169 | 169 |
| 2,0 Limousine Coupé-Cabriolet | 1999 | 107 | M5 | S | 10,6 | 10,6 | 5,7 | 5,7 | 7,5 | 7,5 | 179 | 179 |
| 2,0 Limousine Coupé-Cabriolet | 1999 | 107 | A4 | S | 11,8 | 11,8 | 6,3 | 6,3 | 8,3 | 8,3 | 199 | 199 |
| 2,0 Limousine 3-/4-/5-türig / Turnier | 1999 | 107 | A4 | S | 11,2 | 11,2 | 6,1 | 6,1 | 8,0 | 8,0 | 189 | 189 |
| 2,5 Limousine 3-/5-türig | 2521 | 166 | M6 | S | 13,8 | 13,8 | 6,8 | 6,8 | 9,3 | 9,3 | 224 | 224 |
| 1,6 Limousine 3-/4-/5-türig / Turnier | 1560 | 66 | M5 | D | 5,9 | 5,9 | 4,0 | 4,0 | 4,7 | 4,7 | 124 | 124 |
| 1,6 Limousine 3-/4-/5-türig / Turnier | 1560 | 80 | M5 | D | 6,2 | 6,2 | 4,0 | 4,0 | 4,8 | 4,8 | 127 | 127 |
| 2,0 Limousine 3-/5-türig | 1997 | 100 | M6 | D | 7,4 | 7,4 | 4,6 | 4,6 | 5,6 | 5,6 | 148 | 148 |
| 2,0 Limousine 4-türig / Turnier | 1997 | 100 | M6 | D | 7,4 | 7,4 | 4,7 | 4,7 | 5,7 | 5,7 | 149 | 149 |
| 2,0 Limousine Coupé-Cabriolet | 1997 | 100 | M6 | D | 7,7 | 7,7 | 4,9 | 4,9 | 5,9 | 5,9 | 156 | 156 |
| C-MAX | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 Kompaktvan 5-türig | 1596 | 74 | M5 | S | 8,9 | 8,9 | 5,7 | 5,7 | 6,9 | 6,9 | 164 | 164 |
| 1,8 Kompaktvan 5-türig | 1798 | 92 | M5 | S | 9,6 | 9,6 | 5,6 | 5,6 | 7,1 | 7,1 | 169 | 169 |
| 1,8 Kompaktvan 5-türig Flexifuel* | 1798 | 92 | M5 | S | 9,6 | 9,6 | 5,6 | 5,6 | 7,1 | 7,1 | 169 | 169 |
| 2,0 Kompaktvan 5-türig | 1999 | 107 | M5 | S | 10,0 | 10,0 | 5,6 | 5,6 | 7,3 | 7,3 | 174 | 174 |
| 2,0 Kompaktvan 5-türig | 1999 | 107 | A4 | S | 11,3 | 11,3 | 6,2 | 6,2 | 8,1 | 8,1 | 194 | 194 |
| 1,6 Kompaktvan 5-türig | 1560 | 66 | M5 | D | 6,0 | 6,0 | 4,1 | 4,1 | 4,8 | 4,8 | 127 | 127 |
| 1,6 Kompaktvan 5-türig | 1560 | 80 | M5 | D | 6,3 | 6,3 | 4,1 | 4,1 | 4,9 | 4,9 | 129 | 129 |
| 2,0 Kompaktvan 5-türig | 1997 | 100 | M6 | D | 7,6 | 7,6 | 4,8 | 4,8 | 5,8 | 5,8 | 154 | 154 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | | | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| FORD | | | | | | | | | | | | |
| Mondeo | | | | | | | | | | | | |
| 1,8 4-/5-türig Limousine | 1798 | 81 | M5 | S | 11,2 | 11,2 | 5,6 | 5,6 | 7,6 | 7,6 | 182 | 182 |
| 1,8 5-türig Turnier | 1798 | 81 | M5 | S | 11,4 | 11,4 | 5,8 | 5,8 | 7,8 | 7,8 | 187 | 187 |
| 1,8 4-/5-türig Limousine | 1798 | 92 | M5 | S | 11,3 | 11,3 | 5,6 | 5,6 | 7,7 | 7,7 | 184 | 184 |
| 1,8 5-türig Turnier | 1798 | 92 | M5 | S | 11,4 | 11,4 | 5,8 | 5,8 | 7,9 | 7,9 | 189 | 189 |
| 1,8 4-/5-türig Limousine | 1798 | 96 | M6 | S | 9,9 | 9,9 | 5,7 | 5,7 | 7,2 | 7,2 | 173 | 173 |
| 1,8 5-türig Turnier | 1798 | 96 | M6 | S | 10,1 | 10,1 | 5,9 | 5,9 | 7,4 | 7,4 | 179 | 179 |
| 2,0 4-/5-türig Limousine | 1999 | 107 | M5 | S | 11,5 | 11,5 | 5,8 | 5,8 | 7,9 | 7,9 | 189 | 189 |
| 2,0 5-türig Turnier | 1999 | 107 | M5 | S | 11,6 | 11,6 | 6,0 | 6,0 | 8,1 | 8,1 | 193 | 193 |
| 2,0 4-/5-türig Limousine | 1999 | 107 | A4 | S | 12,6 | 12,6 | 7,2 | 7,2 | 9,1 | 9,1 | 218 | 218 |
| 2,0 5-türig Turnier | 1999 | 107 | A4 | S | 12,7 | 12,7 | 7,3 | 7,3 | 9,2 | 9,2 | 221 | 221 |
| 2,5 4-/5-türig Limousine | 2495 | 125 | A5 | S | 15,1 | 15,1 | 7,4 | 7,4 | 10,2 | 10,2 | 244 | 244 |
| 2,5 5-türig Turnier | 2495 | 125 | A5 | S | 15,3 | 15,3 | 7,7 | 7,7 | 10,5 | 10,5 | 251 | 251 |
| 3,0 4-/5-türig Limousine | 2967 | 150 | M6 | S | 15,1 | 15,1 | 7,5 | 7,5 | 10,3 | 10,3 | 247 | 247 |
| 3,0 5-türig Turnier | 2967 | 150 | M6 | S | 15,3 | 15,3 | 7,7 | 7,7 | 10,5 | 10,5 | 252 | 252 |
| 3,0 4-/5-türig Limousine | 2967 | 166 | M6 | S | 14,5 | 14,5 | 8,0 | 8,0 | 10,4 | 10,4 | 249 | 249 |
| 3,0 5-türig Turnier | 2967 | 166 | M6 | S | 14,6 | 14,6 | 8,2 | 8,2 | 10,6 | 10,6 | 254 | 254 |
| 2,0 4-/5-türig Limousine | 1998 | 66 | M5 | D | 7,7 | 7,7 | 4,6 | 4,6 | 5,8 | 5,8 | 154 | 154 |
| 2,0 5-türig Turnier | 1998 | 66 | M5 | D | 7,8 | 7,8 | 4,8 | 4,8 | 5,9 | 5,9 | 157 | 157 |
| 2,0 4-/5-türig Limousine | 1998 | 85 | M6 | D | 8,1 | 8,1 | 4,8 | 4,8 | 6,0 | 6,0 | 159 | 159 |
| 2,0 5-türig Turnier | 1998 | 85 | M6 | D | 8,3 | 8,3 | 5,0 | 5,0 | 6,2 | 6,2 | 163 | 163 |
| 2,0 4-/5-türig Limousine | 1998 | 96 | M6 | D | 8,1 | 8,1 | 4,8 | 4,8 | 6,0 | 6,0 | 159 | 159 |
| 2,0 5-türig Turnier | 1998 | 96 | M6 | D | 8,3 | 8,3 | 5,0 | 5,0 | 6,2 | 6,2 | 163 | 163 |
| 2,2 4-/5-türig Limousine | 2198 | 114 | M6 | D | 8,2 | 8,2 | 4,9 | 4,9 | 6,1 | 6,1 | 161 | 161 |
| 2,2 5-türig Turnier | 2198 | 114 | M6 | D | 8,4 | 8,4 | 5,1 | 5,1 | 6,3 | 6,3 | 166 | 166 |
| Mondeo (neu) | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 5-türig Limousine | 1596 | 81 | M5 | S | 10,0 | 10,0 | 5,6 | 5,6 | 7,2 | 7,2 | 172 | 172 |
| 1,6 5-türig Turnier | 1596 | 81 | M5 | S | 10,0 | 10,0 | 5,6 | 5,6 | 7,2 | 7,2 | 172 | 172 |
| 1,6 5-türig Limousine | 1596 | 92 | M5 | S | 10,3 | 10,3 | 5,7 | 5,7 | 7,4 | 7,4 | 177 | 177 |
| 1,6 5-türig Turnier | 1596 | 92 | M5 | S | 10,3 | 10,3 | 5,7 | 5,7 | 7,4 | 7,4 | 177 | 177 |
| 2,0 4-/5-türig Limousine | 1999 | 107 | M5 | S | 11,2 | 11,2 | 6,0 | 6,0 | 7,9 | 7,9 | 189 | 189 |
| 2,0 5-türig Turnier | 1999 | 107 | M5 | S | 11,2 | 11,2 | 6,0 | 6,0 | 7,9 | 7,9 | 189 | 189 |
| 2,3 4-/5-türig Limousine** | 2261 | 118 | A6 | S | 13,8 | 13,8 | 6,7 | 6,7 | 9,3 | 9,3 | 223 | 223 |
| 2,3 5-türig Turnier** | 2261 | 118 | A6 | S | 13,8 | 13,8 | 6,7 | 6,7 | 9,3 | 9,3 | 223 | 223 |
| 2,5 4-/5-türig Limousine | 2521 | 162 | M6 | S | 13,6 | 13,6 | 6,8 | 6,8 | 9,3 | 9,3 | 222 | 222 |
| 2,5 5-türig Turnier | 2521 | 162 | M6 | S | 13,6 | 13,6 | 6,8 | 6,8 | 9,3 | 9,3 | 222 | 222 |
| 1,8 5-türig Limousine | 1753 | 74 | M5 | D | 7,3 | 7,3 | 4,6 | 4,6 | 5,6 | 5,6 | 149 | 149 |
| 1,8 5-türig Turnier | 1753 | 74 | M5 | D | 7,4 | 7,4 | 4,7 | 4,7 | 5,7 | 5,7 | 151 | 151 |
| 2,0 4-/5-türig Limousine | 1997 | 96 | M6 | D | 7,6 | 7,6 | 4,9 | 4,9 | 5,9 | 5,9 | 156 | 156 |
| 2,0 5-türig Turnier | 1997 | 96 | M6 | D | 7,6 | 7,6 | 4,9 | 4,9 | 5,9 | 5,9 | 156 | 156 |
| 2,0 4-/5-türig Limousine | 1997 | 96 | A6 | D | 9,8 | 9,8 | 5,6 | 5,6 | 7,1 | 7,1 | 189 | 189 |
| 2,0 5-türig Turnier | 1997 | 96 | A6 | D | 9,8 | 9,8 | 5,6 | 5,6 | 7,1 | 7,1 | 189 | 189 |
| 2,0 4-/5-türig Limousine | 1997 | 103 | M6 | D | 7,6 | 7,6 | 4,9 | 4,9 | 5,9 | 5,9 | 156 | 156 |
| 2,0 5-türig Turnier | 1997 | 103 | M6 | D | 7,6 | 7,6 | 4,9 | 4,9 | 5,9 | 5,9 | 156 | 156 |
| S-MAX | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 Sportvan 5-türig | 1999 | 107 | M5 | S | 11,0 | 11,0 | 6,4 | 6,4 | 8,1 | 8,1 | 194 | 194 |
| 2,3 Sportvan 5-türig** | 2261 | 118 | A6 | S | 13,7 | 13,7 | 7,4 | 7,4 | 9,7 | 9,7 | 232 | 232 |
| 2,5 Sportvan 5-türig | 2521 | 162 | M6 | S | 13,3 | 13,3 | 7,1 | 7,1 | 9,4 | 9,4 | 224 | 224 |
| 2,0 Sportvan 5-türig | 1997 | 96 | M6 | D | 8,1 | 8,1 | 5,4 | 5,4 | 6,4 | 6,4 | 169 | 169 |
| 2,0 Sportvan 5-türig | 1997 | 96 | A6 | D | 9,9 | 9,9 | 5,8 | 5,8 | 7,3 | 7,3 | 193 | 193 |
| 2,0 Sportvan 5-türig | 1997 | 103 | M6 | D | 8,1 | 8,1 | 5,4 | 5,4 | 6,4 | 6,4 | 169 | 169 |
| Galaxy | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 Großraumlimousine | 1999 | 107 | M5 | S | 11,2 | 11,2 | 6,5 | 6,5 | 8,2 | 8,2 | 197 | 197 |
| 2,3 Großraumlimousine** | 2261 | 118 | A6 | S | 13,8 | 13,8 | 7,5 | 7,5 | 9,8 | 9,8 | 235 | 235 |
| 1,8 Großraumlimousine | 1753 | 74 | M5 | D | 8,0 | 8,0 | 5,3 | 5,3 | 6,3 | 6,3 | 166 | 166 |
| 2,0 Großraumlimousine | 1997 | 96 | M6 | D | 8,2 | 8,2 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 172 | 172 |
| 2,0 Großraumlimousine | 1997 | 96 | A6 | D | 10,0 | 10,0 | 5,9 | 5,9 | 7,4 | 7,4 | 196 | 196 |
| 2,0 Großraumlimousine | 1997 | 103 | M6 | D | 8,2 | 8,2 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 172 | 172 |
| Maverick | | | | | | | | | | | | |
| 2,3 Geländewagen | 2261 | 110 | M5 | N | 12,8 | 12,8 | 7,9 | 7,9 | 9,7 | 9,7 | 232 | 232 |
| 3,0 Geländewagen | 2967 | 149 | A4 | N | 15,8 | 15,8 | 9,1 | 9,1 | 11,6 | 11,6 | 276 | 276 |
| Tourneo Connect | | | | | | | | | | | | |
| 1,8 Tourneo Connect | 1753 | 66 | M5 | D | 7,9 | 7,9 | 5,5 | 5,5 | 6,4 | 6,4 | 172 | 172 |
| 1,8 Tourneo Connect | 1753 | 81 | M5 | D | 7,6 | 7,6 | 5,2 | 5,2 | 6,0 | 6,0 | 163 | 163 |
| Transit | | | | | | | | | | | | |
| 2,2 Kasten PKW / Kombi | 2198 | 63 | M5 | D | 9,2 | 9,2 | 6,5 | 6,5 | 7,5 | 7,5 | 198 | 198 |
| 2,2 Euroline/KastenPKW/Kombi/Tourneo/Nugget | 2198 | 81 | M5 | D | 9,2 | 9,2 | 6,5 | 6,5 | 7,5 | 7,5 | 198 | 203 |
| 2,2 Euroline/KastenPKW/Kombi/Tourneo/Nugget | 2198 | 96 | M5 | D | 9,5 | 9,7 | 6,6 | 6,8 | 7,7 | 7,9 | 204 | 206 |
| 2,4 Kasten PKW / Kombi | 2402 | 74 | M5 | D | 11,3 | 12,2 | 7,7 | 8,2 | 9,0 | 9,7 | 238 | 255 |
| 2,4 Kasten PKW / Kombi | 2402 | 85 | M6 | D | 10,6 | 12,6 | 7,3 | 7,9 | 8,5 | 9,6 | 225 | 254 |
| 2,4 Kasten PKW / Kombi | 2402 | 103 | M6 | D | 11,4 | 12,8 | 7,6 | 8,1 | 9,0 | 9,8 | 238 | 260 |
| *Bio-Ethanol tauglich. Jedes Mischungsverhältnis mit Superkraftstoff ist möglich. | | | | | | | | | | | | |
| **vorläufige technische Daten | | | | | | | | | | | | |
| Honda | | | | | | | | | | | | |
| Jazz | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1246 | 57 | M5 | S | 6,8 | | 4,7 | | 5,5 | | 129 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---------------------|------------------|------------------|----------|------------|--------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| 1.4 | 1339 | 61 | M5 | S | 6,9 | 7,3 | 4,9 | 5,1 | 5,7 | 5,8 | 134 | 137 |
| 1.4 | 1339 | 61 | A | S | | 7,2 | 5,0 | 5,1 | 5,8 | 5,9 | 137 | 139 |
| Civic | | | | | | | | | | | | |
| Hybrid | 1339 | 70 | A | S | | 5,2 | | 4,3 | | 4,6 | | 109 |
| 1.4 | 1339 | 61 | M6 | S | | 7,6 | | 4,9 | | 5,9 | | 139 |
| 1.4 | 1339 | 61 | ASG6 | S | | 7,3 | | 4,9 | | 5,7 | | 136 |
| 1.8 | 1799 | 103 | M6 | S | 8,2 | 8,4 | 5,2 | 5,4 | 6,4 | 6,6 | 152 | 156 |
| 1.8 | 1799 | 103 | ASG6 | S | 8,3 | 8,4 | 5,1 | 5,4 | 6,3 | 6,5 | 149 | 153 |
| 2.2i-CTDi | 2204 | 103 | M6 | D | 6,6 | 6,7 | 4,3 | 4,5 | 5,1 | 5,3 | 135 | 140 |
| FR-V | | | | | | | | | | | | |
| 1.7 | 1668 | 92 | M5 | S | | 9,3 | | 6,5 | | 7,5 | | 179 |
| 2.0 | 1998 | 110 | M6 | S | | 11,0 | | 6,9 | | 8,4 | | 199 |
| 2.2i-CTDi | 2204 | 103 | M6 | D | | 8,0 | | 5,3 | | 6,3 | | 167 |
| Accord | | | | | | | | | | | | |
| Limousine 2.0 | 1998 | 114 | M5 | S | 10,6 | 10,9 | 6,2 | 6,3 | 7,8 | 8,0 | 184 | 189 |
| Limousine 2.0 | 1998 | 114 | A5 | S | 11,9 | 12,2 | 6,2 | 6,3 | 8,2 | 8,4 | 194 | 200 |
| Limousine 2.4 | 2354 | 140 | M6 | S | | 12,7 | | 6,9 | | 9,0 | | 214 |
| Limousine 2.4 | 2354 | 140 | A5 | S | | 13,7 | | 6,9 | | 9,4 | | 223 |
| Limousine 2.2i-CTDi | 2204 | 103 | M5 | D | | 7,2 | 4,5 | 4,7 | 5,5 | 5,6 | 145 | 148 |
| Tourer 2.0 | 1998 | 114 | M5 | S | 11,4 | 11,6 | 6,9 | 7,0 | 8,5 | 8,6 | 202 | 204 |
| Tourer 2.0 | 1998 | 114 | A5 | S | 12,6 | 12,9 | 6,6 | 6,8 | 8,8 | 9,0 | 208 | 213 |
| Tourer 2.4 | 2354 | 140 | M6 | S | | 13,3 | | 7,7 | | 9,7 | | 230 |
| Tourer 2.4 | 2354 | 140 | A5 | S | | 14,3 | | 7,5 | | 10,0 | | 237 |
| Tourer 2.2i-CTDi | 2204 | 103 | M5 | D | | 7,7 | | 4,9 | | 5,9 | | 155 |
| CR-V | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 1998 | 110 | M5 | S | | 11,5 | | 7,6 | | 9,0 | | 215 |
| 2.0 | 1998 | 110 | A4 | S | | 12,3 | | 7,6 | | 9,3 | | 221 |
| 2.2i-CTDi | 2204 | 103 | M6 | D | | 8,2 | | 5,8 | | 6,7 | | 177 |
| S2000 | | | | | | | | | | | | |
| S2000 | 1997 | 177 | M6 | SP | | 13,9 | | 7,8 | | 10,0 | | 236 |
| Hyundai | | | | | | | | | | | | |
| ATOS (MXI) | | | | | | | | | | | | |
| MXI ATOS | 1086 | 46 | M5 | N | | 6,8 | | 4,9 | | 5,5 | | 131 |
| MXI ATOS | 1086 | 46 | A4 | N | | 8,0 | | 5,0 | | 6,1 | | 145 |
| Getz (TB) | | | | | | | | | | | | |
| TB Getz | 1086 | 46 | M5 | N | | 7,1 | | 4,8 | | 5,6 | | 133 |
| TB Getz | 1086 | 49 | M5 | N | | 6,9 | | 4,7 | | 5,5 | | 130 |
| TB Getz | 1341 | 63 | M5 | N | | 7,0 | | 5,0 | | 5,7 | | 136 |
| TB Getz | 1341 | 63 | A4 | N | | 9,0 | | 5,6 | | 6,9 | | 164 |
| TB Getz | 1399 | 71 | M5 | N | | 8,2 | | 5,5 | | 6,5 | | 154 |
| TB Getz | 1399 | 71 | A4 | N | | 9,2 | | 5,5 | | 6,9 | | 163 |
| TB Getz CRDi | 1493 | 60 | M5 | D | | 5,7 | | 3,7 | | 4,4 | | 116 |
| TB Getz CRDi VGT | 1493 | 65 | M5 | D | | 5,5 | | 3,9 | | 4,5 | | 118 |
| TB Getz CRDi VGT | 1493 | 81 | M5 | D | | 6,5 | | 4,6 | | 5,3 | | 140 |
| TB Getz | 1599 | 77 | M5 | N | | 7,9 | | 5,4 | | 6,3 | | 150 |
| TB Getz | 1599 | 77 | A4 | N | | 9,7 | | 6,0 | | 7,3 | | 175 |
| TB Getz | 1599 | 78 | M5 | N | | 7,6 | | 5,2 | | 6,1 | | 145 |
| TB Getz | 1599 | 78 | A4 | N | | 9,4 | | 5,6 | | 7,0 | | 167 |
| Accent (LC) | | | | | | | | | | | | |
| LC Accent | 1341 | 63 | M5 | N | | 7,8 | | 5,1 | | 6,0 | | 144 |
| LC Accent | 1341 | 63 | A4 | N | | 9,7 | | 5,8 | | 7,2 | | 172 |
| LC Accent CRDi | 1493 | 60 | M5 | D | | 6,8 | | 4,0 | | 5,0 | | 132 |
| MC Accent | 1399 | 71 | M5 | N | | 8,0 | | 5,1 | | 6,2 | | 146 |
| MC Accent | 1399 | 71 | A4 | N | | 9,5 | | 5,7 | | 7,1 | | 169 |
| MCT Accent | 1399 | 71 | M5 | N | | 8,0 | | 5,1 | | 6,2 | | 146 |
| MCT Accent | 1399 | 71 | A4 | N | | 9,5 | | 5,7 | | 7,1 | | 169 |
| MC Accent | 1599 | 82 | M5 | N | | 8,4 | | 5,2 | | 6,4 | | 152 |
| MC Accent | 1599 | 82 | A4 | N | | 9,6 | | 5,5 | | 7,0 | | 167 |
| MC Accent CRDi VGT | 1493 | 81 | M5 | D | | 5,6 | | 4,0 | | 4,6 | | 120 |
| Matrix (FC) | | | | | | | | | | | | |
| FC Matrix CRDi | 1493 | 75 | M5 | D | | 6,8 | | 4,6 | | 5,4 | | 142 |
| FC Matrix CRDi VGT | 1493 | 81 | M5 | D | | 6,5 | | 4,6 | | 5,3 | | 140 |
| FC Matrix | 1599 | 76 | M5 | N | | 9,1 | | 6,3 | | 7,3 | | 174 |
| FC Matrix | 1599 | 76 | A4 | N | | 11,1 | | 6,6 | | 8,3 | | 198 |
| FC Matrix | 1795 | 90 | M5 | N | | 10,8 | | 6,7 | | 8,3 | | 198 |
| FC Matrix | 1795 | 90 | A4 | N | | 12,2 | | 7,0 | | 9,0 | | 215 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Hyundai | | | | | | | | | | | | |
| Elantra (XD) | | | | | | | | | | | | |
| XD Elantra | 1599 | 77 | M5 | N | 9,1 | 9,2 | 5,7 | 5,9 | 7,0 | 7,1 | 167 | 170 |
| XD Elantra | 1599 | 77 | A4 | N | 10,8 | 10,9 | 6,1 | 6,2 | 7,8 | 7,9 | 187 | 188 |
| XD Elantra | 1975 | 105 | M5 | N | 10,2 | 10,2 | 6,1 | 6,2 | 7,6 | 7,6 | 183 | 183 |
| XD Elantra | 1975 | 105 | A4 | N | 11,3 | 11,4 | 6,6 | 6,6 | 8,3 | 8,4 | 199 | 200 |
| XD Elantra CRDi | 1991 | 83 | M5 | D | | 8,2 | | 4,9 | | 6,1 | | 160 |
| Coupe (GK) | | | | | | | | | | | | |
| GK Coupe | 1975 | 105 | M5 | N | | 10,9 | | 6,4 | | 8,0 | | 193 |
| GK Coupe | 1975 | 105 | A4 | N | | 11,9 | | 6,6 | | 8,5 | | 203 |
| GK Coupe | 2656 | 123 | M6 | N | | 13,9 | | 7,6 | | 9,9 | | 236 |
| GK Coupe | 2656 | 123 | A4 | N | | 14,2 | | 8,0 | | 10,3 | | 247 |
| Sonata (NF) | | | | | | | | | | | | |
| NF Sonata | 2359 | 119 | M5 | N | | 11,8 | | 6,5 | | 8,5 | | 198 |
| NF Sonata | 2359 | 119 | A4 | N | | 12,3 | | 7,0 | | 8,8 | | 210 |
| NF Sonata | 3342 | 173 | A5 | N | | 14,8 | | 7,4 | | 10,1 | | 241 |
| NF Sonata CRDi | 1991 | 103 | M6 | D | | 8,2 | | 5,0 | | 6,1 | | 163 |
| NF Sonata CRDi | 1991 | 103 | A4 | D | | 10,6 | | 5,5 | | 7,3 | | 191 |
| XG 350 | | | | | | | | | | | | |
| XG 350 | 3497 | 145 | A5 | N | | 17,7 | | 8,7 | | 12,0 | | 288 |
| Grandeur (TG) | | | | | | | | | | | | |
| TG Grandeur | 3342 | 173 | A5 | N | | 15,1 | | 7,4 | | 10,2 | | 245 |
| TG Grandeur 2.2 CRDi | 2188 | 114 | A5 | D | | 10,4 | | 6,4 | | 7,9 | | 208 |
| Trajat (FO) | | | | | | | | | | | | |
| FO Trajat | 1975 | 103 | M5 | N | | 11,2 | | 7,2 | | 8,7 | | 208 |
| FO Trajat | 1975 | 103 | A4 | N | | 12,9 | | 7,6 | | 9,6 | | 230 |
| FO Trajat | 2656 | 127 | A4 | N | | 16,1 | | 8,7 | | 11,4 | | 273 |
| FO Trajat CRDi | 1991 | 83 | M5 | D | | 9,3 | | 6,0 | | 7,2 | | 192 |
| FO Trajat CRDi | 1991 | 83 | A4 | D | | 10,8 | | 7,0 | | 8,4 | | 224 |
| H-1 Starex | | | | | | | | | | | | |
| H-1 Starex | 2497 | 103 | M5 | D | | 11,2 | | 7,1 | | 8,6 | | 227 |
| Tucson (JM) | | | | | | | | | | | | |
| JM Tucson 2WD | 1975 | 104 | M5 | N | | 10,4 | | 6,6 | | 8,0 | | 190 |
| JM Tucson 4WD | 1975 | 104 | M5 | N | | 10,6 | | 6,8 | | 8,2 | | 194 |
| JM Tucson 4WD | 2656 | 129 | A4 | N | | 13,2 | | 8,2 | | 10,0 | | 237 |
| JM Tucson 2WD CRDi | 1991 | 83 | M5 | D | | 9,1 | | 5,8 | | 7,0 | | 184 |
| JM Tucson 2WD CRDi | 1991 | 83 | A4 | D | | 10,1 | | 6,7 | | 8,0 | | 210 |
| JM Tucson 4WD CRDi | 1991 | 83 | M5 | D | | 9,2 | | 5,9 | | 7,1 | | 187 |
| JM Tucson 4WD CRDi | 1991 | 83 | A4 | D | | 10,1 | | 6,7 | | 8,0 | | 210 |
| JM Tucson 2WD CRDi VGT | 1991 | 103 | M5 | D | | 8,8 | | 5,9 | | 7,0 | | 184 |
| JM Tucson 2WD CRDi VGT | 1991 | 103 | A4 | D | | 10,3 | | 6,6 | | 8,0 | | 210 |
| JM Tucson 4WD CRDi VGT | 1991 | 103 | M5 | D | | 8,9 | | 6,2 | | 7,1 | | 187 |
| Santa Fe (SM) | | | | | | | | | | | | |
| SM Santa Fe 2WD | 2351 | 107 | M5 | N | | 13,0 | | 7,9 | | 9,8 | | 234 |
| SM Santa Fe 4WD | 2351 | 107 | M5 | N | | 13,1 | | 7,8 | | 9,8 | | 235 |
| SM Santa Fe 4WD | 2656 | 127 | A4 | N | | 14,9 | | 9,4 | | 11,4 | | 274 |
| SM Santa Fe 2WD CRDi | 1991 | 83 | M5 | D | | 10,0 | | 6,3 | | 7,6 | | 203 |
| SM Santa Fe 4WD CRDi | 1991 | 83 | M5 | D | | 9,0 | | 6,1 | | 7,1 | | 190 |
| SM Santa Fe 4WD CRDi | 1991 | 83 | A4 | D | | 11,8 | | 7,7 | | 9,2 | | 246 |
| SM Santa Fe 4WD CRDi VGT | 1991 | 92 | M5 | D | | 9,8 | | 6,3 | | 7,6 | | 199 |
| SM Santa Fe 4WD CRDi VGT | 1991 | 92 | A4 | D | | 11,9 | | 7,5 | | 9,1 | | 240 |
| CM Santa Fe 2WD V6 (5 und 7 Sitze) | 2656 | 139 | M5 | N | | 13,8 | | 8,0 | | 10,1 | | 241 |
| CM Santa Fe 4WD V6 (5 und 7 Sitze) | 2656 | 139 | A4 | N | | 14,4 | | 8,4 | | 10,6 | | 252 |
| CM Santa Fe 2WD 5 Sitze | 2188 | 110 | M5 | D | | 9,5 | | 5,9 | | 7,1 | | 187 |
| CM Santa Fe 2WD 5 Sitze | 2188 | 110 | A5 | D | | 10,8 | | 6,3 | | 7,9 | | 210 |
| CM Santa Fe 4WD 5 Sitze | 2188 | 110 | M5 | D | | 9,6 | | 6,0 | | 7,3 | | 193 |
| CM Santa Fe 4WD 5 Sitze | 2188 | 110 | A5 | D | | 11,0 | | 6,4 | | 8,1 | | 214 |
| CM Santa Fe 2WD 7 Sitze | 2188 | 110 | M5 | D | | 9,4 | | 6,0 | | 7,2 | | 190 |
| CM Santa Fe 2WD 7 Sitze | 2188 | 110 | A5 | D | | 10,8 | | 6,3 | | 7,9 | | 210 |
| CM Santa Fe 4WD 7 Sitze | 2188 | 110 | M5 | D | | 9,6 | | 6,0 | | 7,3 | | 193 |
| CM Santa Fe 4WD 7 Sitze | 2188 | 110 | A5 | D | | 11,2 | | 6,6 | | 8,3 | | 220 |
| Terracan (HP) | | | | | | | | | | | | |
| HP Terracan | 2902 | 120 | M5 | D | | 10,9 | | 7,4 | | 8,7 | | 222 |
| HP Terracan | 2902 | 120 | A4 | D | | 11,9 | | 7,5 | | 9,1 | | 241 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | | |
|-------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---------------------|--------------------|------------|------------------|------------|------|-----------------------------|-----|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | | |
| | | | | | [l/100km] | oder [m³/100km] | [m³/100km] | nach 80/1268/EWG | [g/km] | | [g/km] | | |
| min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | | | |
| Jaguar | | | | | | | | | | | | | |
| X-TYPE | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 L Diesel (mit DPF, erfüllt PM5) | 2198 | 107 | M6 | D | | | | | | | | | |
| 2.5 L V6 | 2495 | 144 | M5 | S | | 8,2 | | 4,8 | | 6,0 | | 159 | |
| 2.5 L V6 | 2495 | 144 | A5 | S | | 13,6 | | 7,2 | | 9,6 | | 234 | |
| 3 L V6 | 2967 | 169 | M5 | S | | 15,0 | | 7,6 | | 10,3 | | 244 | |
| 3 L V6 | 2967 | 169 | A5 | S | | 14,8 | | 7,7 | | 10,3 | | 244 | |
| 2.2 L Diesel Estate (mit DPF, erfüllt PM5) | 2198 | 107 | M6 | D | | 8,3 | | 4,9 | | 6,2 | | 164 | |
| 2.5 L V6 Estate | 2495 | 144 | M5 | S | | 13,8 | | 7,3 | | 9,7 | | 239 | |
| 2.5 L V6 Estate | 2495 | 144 | A5 | S | | 15,2 | | 7,7 | | 10,4 | | 249 | |
| 3 L V6 Estate | 2967 | 169 | M5 | S | | 14,9 | | 7,8 | | 10,4 | | 249 | |
| 3 L V6 Estate | 2967 | 169 | A5 | S | | 15,2 | | 7,9 | | 10,6 | | 254 | |
| S-TYPE | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7 L V6 Diesel (mit DPF, erfüllt PM5) | 2720 | 152 | M6 | D | | 9,3 | | 5,5 | | 6,8 | | 179 | |
| 2.7 L V6 Diesel (mit DPF, erfüllt PM5) | 2720 | 152 | A6 | D | | 10,7 | | 6,2 | | 7,8 | | 208 | |
| 2.5 L V6 | 2497 | 147 | M5 | S | | 13,3 | | 7,3 | | 9,5 | | 229 | |
| 2.5 L V6 | 2497 | 147 | A6 | S | | 14,5 | | 7,9 | | 10,3 | | 249 | |
| 3 L V6 | 2967 | 175 | M5 | S | | 15,8 | | 7,3 | | 10,3 | | 249 | |
| 3 L V6 | 2967 | 175 | A6 | S | | 16,3 | | 7,8 | | 10,8 | | 259 | |
| 4.2 L V8 | 4196 | 219 | A6 | S | | 17,2 | | 8,4 | | 11,5 | | 274 | |
| R | 4196 | 291 | A6 | S | | 18,6 | | 9,3 | | 12,4 | | 294 | |
| XJ | | | | | | | | | | | | | |
| XJ6 2.7 L Diesel (mit DPF, erfüllt PM5) | 2720 | 152 | A6 | D | | 10,8 | | 6,5 | | 8,1 | | 214 | |
| XJ6 3 L | 2967 | 175 | A6 | S | | 15,6 | | 7,4 | | 10,5 | | 249 | |
| XJ8 3.5 L | 3555 | 190 | A6 | S | | 15,6 | | 7,9 | | 10,7 | | 254 | |
| XJ8 4.2 L | 4196 | 219 | A6 | S | | 16,7 | | 8,4 | | 11,4 | | 269 | |
| XJR | 4196 | 291 | A6 | S | | 17,9 | | 8,7 | | 12,1 | | 289 | |
| XJ6 2.7 L Diesel (Langversion - mit DPF, erfüllt PM5) | 2720 | 152 | A6 | D | | 10,8 | | 6,5 | | 8,1 | | 214 | |
| XJ8 3.5 L (Langversion) | 3555 | 190 | A6 | S | | 15,6 | | 7,9 | | 10,7 | | 254 | |
| XJ8 4.2 L (Langversion) | 4196 | 219 | A6 | S | | 16,7 | | 8,4 | | 11,4 | | 269 | |
| Daimler Super Eight | 4196 | 291 | A6 | S | | 17,9 | | 8,7 | | 12,1 | | 289 | |
| XK | | | | | | | | | | | | | |
| XK 3.5 L V8 Coupé | 3555 | 190 | A6 | S | | 17,2 | | 8,1 | | 11,3 | | 269 | |
| XK 3.5 L V8 Cabriolet | 3555 | 190 | A6 | S | | 17,2 | | 8,1 | | 11,3 | | 269 | |
| XK 4.2 L V8 Coupé | 4196 | 219 | A6 | S | | 17,1 | | 8,1 | | 11,3 | | 269 | |
| XK 4.2 L V8 Cabriolet | 4196 | 219 | A6 | S | | 17,1 | | 8,1 | | 11,3 | | 269 | |
| XKR Coupé | 4196 | 306 | A6 | S | | 19,1 | | 8,6 | | 12,3 | | 294 | |
| XKR Cabriolet | 4196 | 306 | A6 | S | | 19,1 | | 8,6 | | 12,3 | | 294 | |
| Jeep® | | | | | | | | | | | | | |
| Cherokee | | | | | | | | | | | | | |
| Sport 2.8 Automatik | 2776 | 120 | A5 | D | | 13,2 | | 8,9 | | 10,5 | | 277 | |
| Sport 2.8 MT | 2776 | 120 | M6 | D | | 12,0 | | 7,7 | | 9,3 | | 246 | |
| Limited 2.8 CRD Automatik | 2776 | 120 | A5 | D | | 13,2 | | 8,9 | | 10,5 | | 277 | |
| Limited 2.8 CRD | 2776 | 120 | M6 | D | | 12,0 | | 7,7 | | 9,3 | | 246 | |
| Renegade 2.8 CRD Automatik | 2776 | 120 | A5 | D | | 13,2 | | 8,9 | | 10,5 | | 277 | |
| Renegade 2.8 CRD | 2776 | 120 | M6 | D | | 12,0 | | 7,7 | | 9,3 | | 246 | |
| Limited 3.7 Automatik | 3700 | 150 | A4 | N | | 17,0 | | 9,0 | | 12,0 | | 284 | |
| Limited 3.7 Automatik (Modell 2006) | 3700 | 150 | A4 | N | | 17,2 | | 9,3 | | 12,2 | | 290 | |
| Grand Cherokee | | | | | | | | | | | | | |
| Limited 3.0 CRD | 2987 | 160 | A5 | D | | 13,2 | | 8,7 | | 10,3 | | 272 | |
| Limited 3.0 CRD Automatik (Modell 2006) | 2987 | 160 | A5 | D | | 13,1 | | 8,6 | | 10,2 | | 270 | |
| Laredo 3.0 CRD | 2987 | 160 | A5 | D | | 13,2 | | 8,7 | | 10,3 | | 272 | |
| Laredo 3.0 CRD Automatik (Modell 2006) | 2987 | 160 | A5 | D | | 13,1 | | 8,6 | | 10,2 | | 270 | |
| Overland 3.0 CRD | 2987 | 160 | A5 | D | | 13,2 | | 8,7 | | 10,3 | | 272 | |
| Overland 3.0 CRD Automatik (Modell 2006) | 2987 | 160 | A5 | D | | 13,1 | | 8,6 | | 10,2 | | 270 | |
| Limited 4.7 | 4701 | 170 | A5 | N | | 19,4 | | 12,4 | | 14,9 | | 355 | |
| Limited 4.7 Automatik (Modell 2006) | 4701 | 170 | A5 | N | | 19,2 | | 12,2 | | 14,8 | | 352 | |
| Laredo 4.7 Automatik (Modell 2006) | 4701 | 170 | A5 | N | | 19,2 | | 12,2 | | 14,8 | | 352 | |
| Limited 5.7 | 5654 | 240 | A5 | S | | 21,6 | | 12,1 | | 15,6 | | 371 | |
| Limited 5.7 Automatik (Modell 2006) | 5654 | 240 | A5 | S | | 21,0 | | 12,0 | | 15,3 | | 364 | |
| Overland 5.7 | 5654 | 240 | A5 | S | | 21,6 | | 12,1 | | 15,6 | | 371 | |
| Overland 5.7 Automatik (Modell 2006) | 5654 | 240 | A5 | S | | 21,0 | | 12,0 | | 15,3 | | 364 | |
| SRT8 6.1 | 6063 | 313 | A5 | SP | | 21,8 | | 12,7 | | 16,0 | | 381 | |
| SRT8 6.1 (Modell 2006) | 6063 | 313 | A5 | SP | | 22,0 | | 13,1 | | 16,4 | | 388 | |
| Commander | | | | | | | | | | | | | |
| Limited 3.0 CRD | 2987 | 160 | A5 | D | | 13,5 | | 9,2 | | 10,8 | | 284 | |
| 3.0 CRD | 2987 | 160 | A5 | D | | 13,5 | | 9,2 | | 10,8 | | 284 | |
| Limited 4.7 Automatik | 4701 | 170 | A5 | N | | 19,4 | | 12,4 | | 14,9 | | 355 | |
| Limited 4.7 Automatik (Modell 2006) | 4701 | 170 | A5 | N | | 19,2 | | 12,2 | | 14,8 | | 352 | |
| 4.7 AT | 4701 | 170 | A5 | N | | 19,4 | | 12,4 | | 14,9 | | 355 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--------------------------------------------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Jeep® | | | | | | | | | | | | |
| Commander | | | | | | | | | | | | |
| 4.7 AT (Modell 2006) | 4701 | 170 | A5 | N | | 19,2 | | 12,2 | | 14,8 | 352 | |
| Limited 5.7 Automatik | 5654 | 240 | A5 | S | | 21,8 | | 12,4 | | 15,9 | 377 | |
| Limited 5.7 Automatik (Modell 2006) | 5654 | 240 | A5 | S | | 21,0 | | 12,3 | | 15,5 | 368 | |
| Compass | | | | | | | | | | | | |
| Limited 2.4 MT | 2359 | 125 | M5 | N | | 10,5 | | 7,6 | | 8,7 | 206 | |
| Limited 2.4 CVT | 2359 | 125 | CVT | N | | 11,5 | | 8,3 | | 9,5 | 226 | |
| Sport 2.4 MT | 2359 | 125 | M5 | N | | 10,5 | | 7,6 | | 8,7 | 206 | |
| Wrangler | | | | | | | | | | | | |
| Sport 2.4 | 2429 | 105 | M6 | N | | 13,5 | | 8,0 | | 10,0 | 246 | |
| Sport 4.0 Automatik | 3960 | 130 | A4 | S | | 18,5 | | 10,0 | | 13,0 | 321 | |
| Sport 4.0 | 3960 | 130 | M6 | S | | 18,9 | | 10,0 | | 13,0 | 323 | |
| Sahara 4.0 Automatik | 3960 | 130 | A4 | S | | 18,5 | | 10,0 | | 13,0 | 321 | |
| Sahara 4.0 | 3960 | 130 | M6 | S | | 18,9 | | 10,0 | | 13,0 | 323 | |
| KIA | | | | | | | | | | | | |
| Picanto | | | | | | | | | | | | |
| Picanto 1,1 MT | 1086 | 48 | M5 | N | 6,1 | 6,5 | 4,3 | 4,5 | 4,9 | 5,2 | 119 | 125 |
| Picanto 1,1 AT | 1086 | 48 | A4 | N | 7,4 | 7,6 | 4,8 | 5,1 | 5,8 | 6,1 | 138 | 145 |
| Picanto 1,1 CRDi MT | 1120 | 55 | M5 | D | | 4,9 | | 3,8 | | 4,2 | | 112 |
| Rio | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 MT | 1399 | 71 | M5 | N | | 7,9 | | 5,2 | | 6,2 | 147 | |
| 1,5 CRDi MT | 1493 | 81 | M5 | D | | 5,7 | | 4,1 | | 4,7 | 121 | |
| 1,6 MT | 1599 | 82 | M5 | N | | 8,4 | | 5,4 | | 6,5 | 153 | |
| 1,6 AT | 1599 | 82 | A4 | N | | 9,8 | | 5,7 | | 7,2 | 171 | |
| cee'd | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 CVVT MT | 1396 | 80 | M5 | S | | 7,6 | | 5,2 | | 6,1 | 145 | |
| 1,6 CVVT MT | 1591 | 90 | M5 | S | | 8,0 | | 5,4 | | 6,4 | 152 | |
| 1,6 CVVT AT | 1591 | 90 | A4 | S | | 9,0 | | 5,8 | | 7,0 | 166 | |
| 2,0 CVVT MT | 1975 | 105 | M5 | S | | 9,2 | | 5,9 | | 7,1 | 170 | |
| 2,0 CVVT AT | 1975 | 105 | A4 | S | | 10,2 | | 6,3 | | 7,7 | 184 | |
| 1,6 CRDi 90 MT | 1582 | 66 | M5 | D | | 5,7 | | 4,2 | | 4,7 | 126 | |
| 1,6 CRDi 115 MT | 1582 | 85 | M5 | D | | 5,7 | | 4,2 | | 4,7 | 126 | |
| 2,0 CRDi MT | 1991 | 103 | M6 | D | | 7,5 | | 4,5 | | 5,6 | 149 | |
| Carens | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 CRDi VGT MT | 1991 | 103 | M6 | D | | 7,8 | | 5,2 | | 6,1 | 163 | |
| 2,0 CRDi VGT AT | 1991 | 103 | A4 | D | | 9,6 | | 5,7 | | 7,1 | 189 | |
| 2,0 CVVT MT | 1998 | 106 | M5 | N | | 10,8 | | 6,6 | | 8,1 | 193 | |
| 2,0 CVVT AT | 1998 | 106 | A4 | N | | 11,5 | | 6,6 | | 8,4 | 200 | |
| Magentis | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 CRDi MT | 1991 | 103 | M6 | D | | 8,1 | | 5,0 | | 6,0 | 162 | |
| 2,0 CRDi AT | 1991 | 103 | A4 | D | | 10,4 | | 5,6 | | 7,3 | 191 | |
| 2,0 CVVT MT | 1998 | 106 | M5 | S | | 10,5 | | 6,2 | | 7,7 | 185 | |
| 2,0 CVVT AT | 1998 | 106 | A4 | S | | 10,9 | | 6,4 | | 8,1 | 192 | |
| 2,7 V6 AT | 2656 | 138 | A5 | S | | 13,1 | | 7,0 | | 9,2 | 220 | |
| Sportage | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 CRDi VGT MT | 1991 | 103 | M6 | D | | 8,9 | | 6,2 | | 7,1 | 187 | |
| 2,0 CVVT MT 2WD | 1975 | 104 | M5 | N | | 10,4 | | 6,6 | | 8,0 | 190 | |
| 2,0 CVVT MT | 1975 | 104 | M5 | N | | 10,6 | | 6,8 | | 8,2 | 194 | |
| 2,7 V6 AT | 2656 | 129 | A4 | N | | 13,2 | | 8,2 | | 10,0 | 237 | |
| Carnival | | | | | | | | | | | | |
| 2,9 CRDi VGT MT | 2902 | 136 | M5 | D | | 10,2 | | 6,4 | | 7,8 | 206 | |
| 2,9 CRDi VGT AT | 2902 | 136 | A5 | D | | 12,3 | | 7,0 | | 9,0 | 237 | |
| 2,7 V6 AT | 2656 | 139 | A4 | N | | 15,0 | | 8,6 | | 10,9 | 260 | |
| Sorento | | | | | | | | | | | | |
| 2,5 CRDi VGT MT | 2497 | 125 | M5 | D | | 10,0 | | 6,7 | | 7,9 | 209 | |
| 2,5 CRDi VGT AT | 2497 | 125 | A5 | D | | 11,0 | | 7,3 | | 8,6 | 228 | |
| 3,3 V6 AT | 3342 | 182 | A5 | N | | 14,2 | | 8,9 | | 10,8 | 258 | |
| Opirus | | | | | | | | | | | | |
| 3,8 V6 AT | 3778 | 196 | A5 | N | | 16,3 | | 7,8 | | 10,9 | 258 | |
| Lamborghini | | | | | | | | | | | | |
| Gallardo Coupé / Gallardo Spyder/ Gallardo Superleggera | 4961 | 382 | M6/S6 | SP | | 24,8 | | 12,4 | | 17,0 | 400 | |
| Murciélago LP640/ Murciélago Roadster LP640 | 6496 | 471 | M6/S6 | SP | | 32,3 | | 15,0 | | 21,3 | 495 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|----------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---------------------|-----------------|------------------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder [m³/100km] | nach 80/1268/EWG | min. | max. | min. | max. | min. |
| Lancia | | | | | | | | | | | | |
| Ypsilon | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 8V | 1242 | 44 | M5 | S | | 7,7 | | 5,0 | | 6,0 | 142 | |
| 1,4 8V | 1368 | 57 | M5 | S | | 7,2 | | 4,6 | | 5,5 | 130 | |
| 1,4 16V | 1368 | 70 | M5 | S | | 8,5 | | 5,4 | | 6,6 | 155 | |
| 1,4 16V DFN | 1368 | 70 | ASG5 | S | | 8,2 | | 5,4 | | 6,4 | 152 | |
| 1,3 Multijet 16V | 1248 | 55 | M5 | D | | 5,4 | | 3,9 | | 4,5 | 117 | |
| 1,3 Multijet 16V DFN | 1248 | 55 | ASG5 | D | | 5,2 | | 3,8 | | 4,3 | 114 | |
| 1,3 Multijet 16V | 1248 | 66 | M5 | D | | 5,4 | | 3,9 | | 4,5 | 117 | |
| 1,3 Multijet 16V DFN | 1248 | 66 | ASG5 | D | | 5,2 | | 3,8 | | 4,3 | 114 | |
| Musa | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 8V | 1368 | 57 | M5 | S | | 7,9 | | 5,2 | | 6,2 | 146 | |
| 1,4 16 V | 1368 | 70 | M6 | S | | 8,7 | | 5,4 | | 6,6 | 157 | |
| 1,4 16 V DFN | 1368 | 70 | AS5 | S | | 8,3 | | 5,4 | | 6,4 | 153 | |
| 1,3 Multijet 16V | 1248 | 51 | M5 | D | | 6,0 | | 4,2 | | 4,9 | 129 | |
| 1,3 Multijet 16V | 1248 | 66 | M5 | D | | 6,0 | | 4,0 | | 4,7 | 124 | |
| 1,3 Multijet 16V DFN | 1248 | 66 | AS5 | D | | 5,8 | | 3,9 | | 4,6 | 122 | |
| 1,9 Multijet 8V | 1910 | 74 | M5 | D | | 6,5 | | 4,4 | | 5,2 | 137 | |
| Phedra | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 16V Multijet | 1997 | 88 | M6 | D | | 8,8 | | 5,8 | | 6,9 | 182 | |
| 2,0 16V Multijet | 1997 | 100 | M6 | D | | 9,0 | | 6,0 | | 7,1 | 188 | |
| Thesis | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 20V Turbo Soft | 1998 | 136 | M6 | S | | 15,5 | | 8,5 | | 11,1 | 264 | |
| 2,4 20V | 2446 | 125 | M6 | S | | 15,2 | | 8,4 | | 10,9 | 260 | |
| 2,4 20V Comfortronic | 2446 | 125 | A5 | S | | 17,4 | | 8,8 | | 12,0 | 286 | |
| 3,2V6 24V | 3179 | 169 | A5 | S | | 22,7 | | 10,3 | | 14,9 | 355 | |
| 2,4 Multijet 20V Multijet Comfortronic | 2387 | 136 | A5 | D | | 12,1 | | 6,9 | | 8,8 | 234 | |
| Land Rover | | | | | | | | | | | | |
| Freelander | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1796 | 86 | M5 | S | | 13,6 | | 8,5 | | 10,4 | 248 | |
| Td4 (bis Modelljahr '05) | 1951 | 82 | M5 | D | | 9,1 | | 6,7 | | 7,6 | 205 | |
| Td4 (ab Modelljahr '06) | 1951 | 82 | M5 | D | | 9,6 | | 6,7 | | 7,7 | 205 | |
| Td4 | 1951 | 80 | A5 | D | | 11,3 | | 7,1 | | 8,6 | 240 | |
| V6 | 2497 | 130 | A5 | S | | 17,2 | | 9,7 | | 12,4 | 298 | |
| Der neue Freelander | | | | | | | | | | | | |
| 2,2 TD4 | 2179 | 118 | M6 | D | | 9,2 | | 6,2 | | 7,5 | 194 | |
| 2,2 TD4 | 2179 | 118 | A6 | D | | 11,0 | | 6,8 | | 8,5 | 224 | |
| 2,2 TD4 (mit DPF, erfüllt PM5) | 2179 | 112 | M6 | D | | 9,2 | | 6,2 | | 7,5 | 194 | |
| 2,2 TD4 (mit DPF, erfüllt PM5) | 2179 | 112 | A6 | D | | 11,0 | | 6,8 | | 8,5 | 224 | |
| 3,2 I6 | 3192 | 171 | A6 | S | | 15,8 | | 8,6 | | 11,2 | 265 | |
| Defender | | | | | | | | | | | | |
| 90 Station Wagon | 2495 | 90 | M5 | D | | 11,9 | | 8,8 | | 10,0 | 282 | |
| Defender 90 Cabriolet Two | 2495 | 90 | M5 | D | | 11,9 | | 8,8 | | 10,0 | 282 | |
| 110 Station Wagon | 2495 | 90 | M5 | D | | 12,2 | | 9,5 | | 10,5 | 299 | |
| Der neue Defender | | | | | | | | | | | | |
| 90 Station Wagon 2,4 TD4 | 2402 | 90 | M6 | D | | 12,5 | | 8,6 | | 10,0 | 266 | |
| 110 Station Wagon 2,4 TD4 | 2402 | 90 | M6 | D | | 13,5 | | 9,5 | | 11,0 | 291 | |
| Discovery | | | | | | | | | | | | |
| 2,7 TDV6 (98/69/EG III;A) | 2720 | 140 | M6 | D | | 11,5 | | 8,2 | | 9,4 | 249 | |
| 2,7 TDV6 (98/69/EG III;B) | 2720 | 140 | M6 | D | | 11,1 | | 8,1 | | 9,2 | 244 | |
| 2,7 TDV6 (98/69/EG III;A) | 2720 | 140 | A6 | D | | 13,2 | | 8,7 | | 10,4 | 275 | |
| 2,7 TDV6 (98/69/EG III;B) | 2720 | 140 | A6 | D | | 13,1 | | 8,5 | | 10,2 | 270 | |
| V8 (bis VIN LA385600) | 4394 | 220 | A6 | S | | 20,9 | | 11,6 | | 15,0 | 354 | |
| V8 (ab VIN LA385601) | 4394 | 220 | A6 | S | | 20,9 | | 12,1 | | 15,0 | 354 | |
| Range Rover Sport | | | | | | | | | | | | |
| 2,7 TDV6 (98/69/EG III;A) | 2720 | 140 | A6 | D | | 13,2 | | 8,5 | | 10,2 | 271 | |
| 2,7 TDV6 (98/69/EG III;B) | 2720 | 140 | A6 | D | | 13,1 | | 8,2 | | 10,0 | 265 | |
| 3,6 TDV8 | 3628 | 200 | A6 | D | | 14,7 | | 9,0 | | 11,1 | 294 | |
| V8 (bis VIN LS951651) | 4394 | 220 | A6 | S | | 21,1 | | 11,4 | | 14,9 | 352 | |
| V8 (ab VIN LS951652) | 4394 | 220 | A6 | S | | 20,9 | | 12,1 | | 14,9 | 352 | |
| V8 Kompressormotor | 4197 | 287 | A6 | S | | 22,8 | | 11,9 | | 15,9 | 374 | |
| Range Rover | | | | | | | | | | | | |
| Td6 | 2926 | 130 | A5 | D | | 14,4 | | 9,4 | | 11,3 | 299 | |
| 3,6 TDV8 | 3628 | 200 | A6 | D | | 14,4 | | 9,2 | | 11,3 | 299 | |
| V8 | 4398 | 210 | A5 | S | | 23,2 | | 12,2 | | 16,2 | 389 | |
| V8 (ab Modelljahr '06) | 4394 | 225 | A6 | S | | 21,2 | | 11,4 | | 14,9 | 352 | |
| V8 Kompressormotor | 4197 | 291 | A6 | S | | 22,4 | | 12,2 | | 16,0 | 376 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-------------------------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Lexus | | | | | | | | | | | | |
| IS | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 2500 | 150 | M6 | S | 13,5 | | 7,7 | | 9,8 | | 231 | |
| 250 | 2500 | 150 | A6 | S | 12,7 | | 7,0 | | 9,1 | | 214 | |
| GS | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 2995 | 161 | A5 | S | 14,4 | | 7,2 | | 9,8 | | 232 | |
| 430 | 4293 | 208 | A5 | S | 16,3 | | 8,6 | | 11,4 | | 269 | |
| LS | | | | | | | | | | | | |
| 430 | 4293 | 207 | A6 | S | 16,3 | | 8,5 | | 11,4 | | 270 | |
| RX | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 2995 | 150 | A5 | S | 16,9 | | 9,4 | | 12,2 | | 288 | |
| 400H | 3311 | 155 | | S | 9,1 | | 7,6 | | 8,1 | | 192 | |
| SC | | | | | | | | | | | | |
| 430 | 4293 | 210 | A6 | S | 16,3 | | 8,6 | | 11,4 | | 269 | |
| Maserati | | | | | | | | | | | | |
| Coupé GT | 4244 | 287 | M6 | S | 26,0 | | 12,5 | | 17,5 | | 400 | |
| Coupé Cambiocorsa sequentiell geschaltet | 4244 | 287 | M6 | S | 26,0 | | 12,5 | | 17,5 | | 400 | |
| GranSport sequentiell geschaltet | 4244 | 295 | M6 | S | 26,0 | | 12,5 | | 17,5 | | 400 | |
| GranSport Spyder sequentiell geschaltet | 4244 | 295 | M6 | S | 26,0 | | 12,5 | | 17,5 | | 400 | |
| Quattroporte DuoSelect | 4244 | 295 | M6 | S | 23,2 | | 11,5 | | 15,8 | | 370 | |
| Quattroporte DuoSelect Sport GT | 4244 | 295 | M6 | S | 23,2 | | 11,5 | | 15,8 | | 370 | |
| Quattroporte DuoSelect Executive GT | 4244 | 295 | M6 | S | 23,2 | | 11,5 | | 15,8 | | 370 | |
| Quattroporte Automatic | 4244 | 295 | A6 | S | 21,9 | | 10,5 | | 14,7 | | 345 | |
| Quattroporte Automatic Sport GT | 4244 | 295 | A6 | S | 21,9 | | 10,5 | | 14,7 | | 345 | |
| Quattroporte Automatic Executive GT | 4244 | 295 | A6 | S | 21,9 | | 10,5 | | 14,7 | | 345 | |
| GranTurismo | 4244 | 298 | A6 | S | 21,6 | | 10,0 | | 14,3 | | 335 | |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | |
| Mazda2 | | | | | | | | | | | | |
| 1.25 I MZI | 1242 | 55 | M5 | S | 8,6 | | 5,0 | | 6,3 | | 150 | |
| 1.4 I MZI | 1388 | 59 | M5 | S | 8,7 | | 5,4 | | 6,6 | | 157 | |
| 1.4 I MZI (ASM) | 1388 | 59 | ASG5 | S | 8,4 | | 5,3 | | 6,4 | | 152 | |
| 1.6 I MZI | 1596 | 74 | M5 | S | 9,1 | | 5,4 | | 6,7 | | 159 | |
| 1.4 I MZ-CD | 1399 | 50 | M5 | D | 5,9 | | 4,1 | | 4,7 | | 124 | |
| Mazda3 | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 I MZR | 1598 | 77 | M5 | S | 8,9 | | 5,7 | | 6,9 | | 162 | |
| 1.6 I MZR | 1598 | 77 | A4 | S | 10,0 | | 6,2 | | 7,6 | | 179 | |
| 2.0 I MZR | 1999 | 110 | M6 | S | 10,6 | | 6,4 | | 7,9 | | 189 | |
| Sport 1.4 I MZR | 1349 | 62 | M5 | S | 8,6 | | 5,6 | | 6,7 | | 157 | |
| Sport 1.6 I MZR | 1598 | 77 | M5 | S | 8,9 | | 5,7 | | 6,9 | | 162 | |
| Sport 1.6 I MZR | 1598 | 77 | A4 | S | 10,2 | | 6,4 | | 7,8 | | 183 | |
| Sport 2.0 I MZR | 1999 | 110 | M6 | S | 10,6 | | 6,4 | | 7,9 | | 189 | |
| Sport 1.6 I MZ-CD | 1560 | 80 | M5 | D | 6,1 | | 4,1 | | 4,8 | | 128 | |
| Sport 2.0 I MZ-CD | 1998 | 105 | M6 | D | 7,1 | | 5,4 | | 6,0 | | 162 | |
| Mazda3 MPS | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 I MZR DISI Turbo | 2261 | 191 | M6 | SP | 13,5 | | 7,5 | | 9,7 | | 231 | |
| Mazda5 | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 I MZR | 1798 | 85 | M5 | S | 10,7 | | 6,3 | | 7,9 | | 190 | |
| 2.0 I MZR | 1999 | 107 | M5 | S | 11,0 | | 6,6 | | 8,2 | | 198 | |
| 2.0 I MZR-CD | 1998 | 81 | M6 | D | 7,3 | | 5,7 | | 6,3 | | 173 | |
| 2.0 I MZR-CD | 1998 | 105 | M6 | D | 7,3 | | 5,7 | | 6,3 | | 173 | |
| Mazda6 | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 I MZR | 1798 | 88 | M5 | S | 10,8 | | 5,9 | | 7,7 | | 184 | |
| 2.0 I MZR | 1999 | 108 | M6 | S | 10,8 | | 6,0 | | 7,8 | | 186 | |
| 2.0 I MZR | 1999 | 108 | A5 | S | 12,1 | | 6,6 | | 8,6 | | 205 | |
| 2.3 I MZR | 2261 | 122 | M6 | S | 11,7 | | 6,9 | | 8,7 | | 207 | |
| 2.3 I MZR | 2261 | 122 | A5 | S | 12,4 | | 6,7 | | 8,8 | | 210 | |
| 2.0 I MZR-CD | 1998 | 89 | M6 | D | 7,5 | | 5,1 | | 6,0 | | 165 | |
| 2.0 I MZR-CD | 1998 | 105 | M6 | D | 7,5 | | 5,1 | | 6,0 | | 165 | |
| Sport 1.8 I MZR | 1798 | 88 | M5 | S | 10,9 | | 6,0 | | 7,8 | | 186 | |
| Sport 2.0 I MZR | 1999 | 108 | M6 | S | 11,0 | | 6,3 | | 8,0 | | 191 | |
| Sport 2.0 I MZR | 1999 | 108 | A5 | S | 12,1 | | 6,6 | | 8,6 | | 205 | |
| Sport 2.3 I MZR | 2261 | 122 | M6 | S | 11,7 | | 6,9 | | 8,7 | | 207 | |
| Sport 2.3 I MZR | 2261 | 122 | A5 | S | 12,5 | | 6,8 | | 8,9 | | 212 | |
| Sport 2.0 I MZR-CD | 1998 | 89 | M6 | D | 7,5 | | 5,1 | | 6,0 | | 165 | |
| Sport 2.0 I MZR-CD | 1998 | 105 | M6 | D | 7,5 | | 5,1 | | 6,0 | | 165 | |
| Sport Kombi 1.8 I MZR | 1798 | 88 | M5 | S | 11,0 | | 6,1 | | 7,9 | | 188 | |
| Sport Kombi 2.0 I MZR | 1999 | 108 | M6 | S | 11,0 | | 6,3 | | 8,0 | | 191 | |
| Sport Kombi 2.0 I MZR | 1999 | 108 | A5 | S | 12,2 | | 6,7 | | 8,7 | | 207 | |
| Sport Kombi 2.3 I MZR | 2261 | 122 | M6 | S | 11,7 | | 7,1 | | 8,8 | | 210 | |
| Sport Kombi 2.3 I MZR | 2261 | 122 | A5 | S | 12,5 | | 7,0 | | 9,0 | | 215 | |
| Sport Kombi 2.0 I MZR-CD | 1998 | 89 | M6 | D | 7,6 | | 5,2 | | 6,1 | | 167 | |
| Sport Kombi 2.0 I MZR-CD | 1998 | 105 | M6 | D | 7,6 | | 5,2 | | 6,1 | | 167 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | | |
|-------------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|-----|-----|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | | |
| Mazda6 MPS 2.3 I MZR DISI Turbo | 2261 | 191 | M6 | SP | | | 14,1 | | 8,0 | | 10,2 | 245 | |
| MX-5 1.8 I MZR | 1798 | 93 | M5 | S | | | 9,9 | | 5,8 | | 7,3 | 174 | |
| 2.0 I MZR | 1999 | 118 | M5 | S | | | 10,6 | | 6,0 | | 7,7 | 183 | |
| 2.0 I MZR | 1999 | 118 | M6 | S | | | 11,2 | | 6,5 | | 8,2 | 193 | |
| RX-8 141 kW (Kreiskolbenmotor) | 654 x 2 | 141 | M5 | S | | | 14,9 | | 8,1 | | 10,6 | 267 | |
| 170 kW (Kreiskolbenmotor) | 654 x 2 | 170 | M6 | S | | | 15,6 | | 8,7 | | 11,2 | 284 | |
| CX-7 2.3 I MZR DISI Turbo | 2261 | 191 | M6 | SP | | | 13,8 | | 8,1 | | 10,2 | 243 | |
| Maybach | | | | | | | | | | | | | |
| Maybach 57 | 5513 | 405 | A5 | SP | | | 24,5 | | 11,0 | | 15,9 | 383 | |
| Maybach 62 | 5513 | 405 | A5 | SP | | | 24,5 | | 11,0 | | 15,9 | 383 | |
| Maybach 57 S | 5980 | 450 | A5 | SP | | | 24,6 | | 11,8 | | 16,4 | 390 | |
| Mercedes-Benz | | | | | | | | | | | | | |
| A-Klasse Limousine (MJ 2007) | | | | | | | | | | | | | |
| A 160 CDI | 1991 | 60 | CVT | D | 7,0 | 7,6 | 4,4 | 4,9 | 5,4 | 5,8 | 142 | 154 | |
| A 160 CDI | 1991 | 60 | M5 | D | 6,2 | 6,5 | 4,3 | 4,5 | 4,9 | 5,2 | 128 | 137 | |
| A 180 CDI | 1991 | 80 | CVT | D | 7,0 | 7,6 | 4,4 | 4,9 | 5,4 | 5,8 | 142 | 154 | |
| A 180 CDI | 1991 | 80 | M6 | D | 6,4 | 7,4 | 4,6 | 4,7 | 5,2 | 5,7 | 137 | 149 | |
| A 200 CDI | 1991 | 103 | CVT | D | 7,1 | 7,9 | 4,9 | 5,0 | 5,7 | 6,0 | 149 | 159 | |
| A 200 CDI | 1991 | 103 | M6 | D | 6,9 | 7,4 | 4,5 | 4,7 | 5,4 | 5,7 | 141 | 149 | |
| A 150 | 1498 | 70 | CVT | S | 8,5 | 8,7 | 5,5 | 6,0 | 6,6 | 7,0 | 157 | 166 | |
| A 150 | 1498 | 70 | M5 | S | 7,9 | 8,4 | 5,4 | 5,7 | 6,2 | 6,7 | 148 | 159 | |
| A 170 | 1699 | 85 | CVT | S | 8,6 | 9,0 | 5,5 | 6,0 | 6,6 | 7,1 | 157 | 169 | |
| A 170 | 1699 | 85 | M5 | S | 8,6 | 8,7 | 5,5 | 5,8 | 6,6 | 6,8 | 157 | 163 | |
| A 200 | 2034 | 100 | CVT | S | | | 9,6 | 5,9 | 6,1 | 7,2 | 7,4 | 172 | 176 |
| A 200 | 2034 | 100 | M5 | S | | | 9,6 | 5,9 | 6,1 | 7,2 | 7,4 | 172 | 176 |
| A 200 TURBO | 2034 | 142 | CVT | SP | 10,2 | 10,3 | 6,5 | 6,6 | 7,9 | 8,1 | 187 | 192 | |
| A 200 TURBO | 2034 | 142 | M6 | SP | 10,5 | 10,7 | 6,4 | 6,6 | 7,9 | 8,1 | 187 | 192 | |
| A-Klasse Limousine (MJ 2006) | | | | | | | | | | | | | |
| A 160 CDI | 1991 | 60 | CVT | D | 6,7 | 7,6 | 4,6 | 4,9 | 5,4 | 5,8 | 142 | 154 | |
| A 170 | 1699 | 85 | M5 | S | 8,6 | 8,7 | 5,5 | 5,9 | 6,6 | 6,9 | 157 | 165 | |
| A 200 | 2034 | 100 | M5 | S | 9,6 | 9,7 | 5,9 | 6,1 | 7,2 | 7,4 | 172 | 177 | |
| A 200 TURBO | 2034 | 142 | M6 | SP | 10,5 | 10,7 | 6,4 | 6,6 | 7,9 | 8,1 | 190 | 195 | |
| A-Klasse Coupé (MJ 2007) | | | | | | | | | | | | | |
| A 160 CDI | 1991 | 60 | CVT | D | 7,0 | 7,6 | 4,4 | 4,9 | 5,4 | 5,8 | 142 | 154 | |
| A 160 CDI | 1991 | 60 | M5 | D | 6,2 | 6,5 | 4,3 | 4,5 | 4,9 | 5,2 | 128 | 137 | |
| A 180 CDI | 1991 | 80 | CVT | D | 7,0 | 7,6 | 4,4 | 4,9 | 5,4 | 5,8 | 142 | 154 | |
| A 180 CDI | 1991 | 80 | M6 | D | 6,4 | 7,4 | 4,6 | 4,7 | 5,2 | 5,7 | 137 | 149 | |
| A 200 CDI | 1991 | 103 | CVT | D | 7,1 | 7,9 | 4,9 | 5,0 | 5,7 | 6,0 | 149 | 159 | |
| A 200 CDI | 1991 | 103 | M6 | D | 6,9 | 7,4 | 4,5 | 4,7 | 5,4 | 5,7 | 141 | 149 | |
| A 150 | 1498 | 70 | CVT | S | 8,5 | 8,7 | 5,5 | 6,0 | 6,6 | 7,0 | 157 | 166 | |
| A 150 | 1498 | 70 | M5 | S | 7,9 | 8,4 | 5,4 | 5,7 | 6,2 | 6,7 | 148 | 159 | |
| A 170 | 1699 | 85 | CVT | S | 8,6 | 9,0 | 5,5 | 6,0 | 6,6 | 7,1 | 157 | 169 | |
| A 170 | 1699 | 85 | M5 | S | 8,6 | 8,7 | 5,5 | 5,8 | 6,6 | 6,8 | 157 | 163 | |
| A 200 | 2034 | 100 | CVT | S | | | 9,6 | 5,9 | 6,1 | 7,2 | 7,4 | 172 | 176 |
| A 200 | 2034 | 100 | M5 | S | | | 9,6 | 5,9 | 6,1 | 7,2 | 7,4 | 172 | 176 |
| A 200 TURBO | 2034 | 142 | CVT | SP | 10,2 | 10,3 | 6,5 | 6,6 | 7,9 | 8,1 | 187 | 192 | |
| A 200 TURBO | 2034 | 142 | M6 | SP | 10,5 | 10,7 | 6,4 | 6,6 | 7,9 | 8,1 | 187 | 192 | |
| A-Klasse Coupé (MJ 2006) | | | | | | | | | | | | | |
| A 160 CDI | 1991 | 60 | CVT | D | 6,7 | 7,6 | 4,6 | 4,9 | 5,4 | 5,8 | 142 | 154 | |
| A 170 | 1699 | 85 | M5 | S | 8,6 | 8,7 | 5,5 | 5,9 | 6,6 | 6,9 | 157 | 165 | |
| A 200 | 2034 | 100 | M5 | S | 9,6 | 9,7 | 5,9 | 6,1 | 7,2 | 7,4 | 172 | 177 | |
| A 200 TURBO | 2034 | 142 | M6 | SP | 10,5 | 10,7 | 6,4 | 6,6 | 7,9 | 8,1 | 190 | 195 | |
| B-Klasse (MJ 2007) | | | | | | | | | | | | | |
| B 180 CDI | 1991 | 80 | CVT | D | 7,3 | 7,9 | 4,9 | 5,3 | 5,9 | 6,2 | 157 | 164 | |
| B 180 CDI | 1991 | 80 | M6 | D | 7,2 | 7,6 | 4,6 | 4,7 | 5,6 | 5,8 | 146 | 151 | |
| B 200 CDI | 1991 | 103 | CVT | D | 7,6 | 8,0 | 5,0 | 5,3 | 6,0 | 6,3 | 159 | 165 | |
| B 200 CDI | 1991 | 103 | M6 | D | 7,2 | 7,6 | 4,6 | 4,7 | 5,6 | 5,8 | 146 | 151 | |
| B 150 | 1498 | 70 | CVT | S | 8,5 | 8,7 | 6,0 | 6,2 | 6,9 | 7,1 | 166 | 171 | |
| B 150 | 1498 | 70 | M5 | S | 8,3 | 8,5 | 5,6 | 5,8 | 6,6 | 6,8 | 158 | 163 | |
| B 170 | 1699 | 85 | CVT | S | 9,0 | 9,2 | 6,0 | 6,2 | 7,1 | 7,3 | 171 | 175 | |
| B 170 | 1699 | 85 | M5 | S | 8,6 | 9,0 | 5,8 | 6,0 | 6,8 | 7,1 | 163 | 171 | |
| B 200 | 2034 | 100 | CVT | S | 9,5 | 9,7 | 6,0 | 6,2 | 7,3 | 7,5 | 175 | 180 | |
| B 200 | 2034 | 100 | M5 | S | 9,3 | 9,6 | 6,0 | 6,3 | 7,2 | 7,5 | 173 | 180 | |
| B 200 Turbo | 2034 | 142 | CVT | SP | 10,5 | 10,7 | 6,7 | 6,8 | 8,1 | 8,2 | 195 | 197 | |
| B 200 Turbo | 2034 | 142 | M6 | SP | 10,5 | 11,0 | 6,4 | 6,6 | 7,9 | 8,1 | 190 | 195 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-------------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | | | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Mercedes-Benz | | | | | | | | | | | | |
| B-Klasse (MJ 2006) | | | | | | | | | | | | |
| B 150 | 1498 | 70 | CVT | S | 8,5 | 9,3 | 6,0 | 6,2 | 6,9 | 7,3 | 166 | 175 |
| B 170 | 1699 | 85 | CVT | S | 9,0 | 9,8 | 6,0 | 6,3 | 7,1 | 7,6 | 171 | 182 |
| B 200 | 2034 | 100 | CVT | S | 9,5 | 10,4 | 6,0 | 6,6 | 7,3 | 8,0 | 175 | 192 |
| B 200 Turbo | 2034 | 142 | M6 | SP | 10,5 | 11,0 | 6,4 | 6,6 | 7,9 | 8,2 | 190 | 197 |
| C-Klasse Limousine | | | | | | | | | | | | |
| C 200 CDI | 2148 | 90 | A5 | D | 8,9 | 9,1 | 5,6 | 5,7 | 6,9 | 6,9 | 180 | 183 |
| C 200 CDI | 2148 | 90 | M6 | D | 8,5 | 8,7 | 5,1 | 5,2 | 6,3 | 6,5 | 167 | 171 |
| C 220 CDI | 2148 | 110 | A5 | D | 9,0 | 9,2 | 5,4 | 5,5 | 6,8 | 6,9 | 178 | 181 |
| C 220 CDI | 2148 | 110 | M6 | D | 8,6 | 8,8 | 5,1 | 5,2 | 6,4 | 6,5 | 169 | 172 |
| C 320 CDI | 2987 | 165 | A7 | D | 10,1 | 10,5 | 5,7 | 5,9 | 7,3 | 7,6 | 192 | 201 |
| C 320 CDI | 2987 | 165 | M6 | D | 9,8 | 10,1 | 5,3 | 5,5 | 6,9 | 7,2 | 183 | 190 |
| C 180 Kompressor | 1796 | 105 | A5 | S | 11,7 | 12,0 | 6,1 | 6,6 | 8,2 | 8,5 | 193 | 203 |
| C 180 Kompressor | 1796 | 105 | M6 | S | 11,4 | 11,6 | 5,9 | 6,4 | 7,9 | 8,3 | 190 | 198 |
| C 200 Kompressor | 1796 | 120 | A5 | S | 12,1 | 12,7 | 6,5 | 6,7 | 8,5 | 8,9 | 202 | 212 |
| C 200 Kompressor | 1796 | 120 | M6 | S | 11,9 | 12,4 | 6,4 | 6,9 | 8,4 | 8,9 | 200 | 212 |
| C 230 | 2496 | 150 | A7 | S | 13,2 | 13,5 | 7,1 | 7,4 | 9,3 | 9,6 | 222 | 229 |
| C 230 | 2496 | 150 | M6 | S | 13,5 | 13,8 | 6,8 | 7,1 | 9,3 | 9,6 | 222 | 229 |
| C 280 | 2996 | 170 | A7 | S | 13,3 | 13,6 | 7,2 | 7,5 | 9,4 | 9,7 | 225 | 232 |
| C 280 | 2996 | 170 | M6 | S | 13,7 | 14,0 | 6,9 | 7,2 | 9,4 | 9,7 | 225 | 232 |
| C 280 4MATIC | 2996 | 170 | A5 | S | 13,7 | 13,9 | 7,5 | 7,8 | 9,8 | 10,1 | 233 | 241 |
| C 350 | 2398 | 170 | A7 | S | 13,9 | 14,2 | 7,3 | 7,6 | 9,7 | 10,0 | 232 | 239 |
| C 350 | 3498 | 200 | M6 | S | 13,7 | 14,0 | 7,0 | 7,3 | 9,5 | 9,8 | 227 | 234 |
| C 350 4MATIC | 3498 | 200 | A5 | S | 14,4 | 14,7 | 7,9 | 8,2 | 10,3 | 10,6 | 245 | 253 |
| C 55 AMG | 5439 | 270 | A5 | SP | 17,3 | 17,3 | 8,8 | 8,8 | 11,9 | 11,9 | 286 | 286 |
| C-Klasse T-Modell | | | | | | | | | | | | |
| C 200 CDI | 2148 | 90 | A5 | D | 9,5 | 9,6 | 5,8 | 5,9 | 7,1 | 7,2 | 188 | 190 |
| C 200 CDI | 2148 | 90 | M6 | D | 9,1 | 9,2 | 5,6 | 5,6 | 6,8 | 6,9 | 180 | 183 |
| C 220 CDI | 2148 | 110 | A5 | D | 9,6 | 9,7 | 5,9 | 6,0 | 7,2 | 7,3 | 190 | 192 |
| C 220 CDI | 2148 | 110 | M6 | D | 9,2 | 9,3 | 5,5 | 5,6 | 6,9 | 7,0 | 180 | 183 |
| C 320 CDI | 2987 | 165 | A7 | D | 10,5 | 10,9 | 5,9 | 6,1 | 7,6 | 7,9 | 199 | 208 |
| C 320 CDI | 2987 | 165 | M6 | D | 10,0 | 11,1 | 5,8 | 6,4 | 7,4 | 8,1 | 193 | 214 |
| C 180 Kompressor | 1796 | 105 | A5 | S | 12,0 | 12,1 | 6,6 | 6,7 | 8,5 | 8,7 | 203 | 206 |
| C 180 Kompressor | 1796 | 105 | M6 | S | 11,8 | 12,2 | 6,5 | 6,8 | 8,4 | 8,8 | 201 | 209 |
| C 200 Kompressor | 1796 | 120 | A5 | S | 12,4 | 12,8 | 6,6 | 7,0 | 8,7 | 9,1 | 206 | 217 |
| C 200 Kompressor | 1796 | 120 | M6 | S | 12,0 | 12,7 | 6,7 | 7,1 | 8,7 | 9,1 | 207 | 217 |
| C 230 | 2498 | 150 | A7 | S | 13,4 | 13,7 | 7,3 | 7,6 | 9,5 | 9,8 | 226 | 233 |
| C 230 | 2498 | 150 | M6 | S | 13,6 | 13,9 | 7,2 | 7,5 | 9,6 | 9,9 | 229 | 237 |
| C 280 | 2996 | 170 | A7 | S | 13,2 | 13,5 | 7,4 | 7,7 | 9,6 | 9,9 | 229 | 236 |
| C 280 | 2996 | 170 | M6 | S | 13,8 | 14,1 | 7,4 | 7,7 | 9,7 | 10,0 | 232 | 239 |
| C 280 4MATIC | 2996 | 170 | A5 | S | 14,0 | 14,2 | 7,9 | 8,1 | 10,2 | 10,4 | 243 | 248 |
| C 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 14,2 | 14,5 | 7,8 | 8,1 | 10,2 | 10,5 | 245 | 252 |
| C 350 | 3498 | 200 | M6 | S | 14,0 | 14,3 | 7,4 | 7,7 | 9,8 | 10,1 | 234 | 241 |
| C 350 4MATIC | 3498 | 200 | A5 | S | 14,5 | 14,8 | 8,2 | 8,5 | 10,5 | 10,8 | 250 | 257 |
| C 55 AMG | 5439 | 270 | A5 | SP | 17,8 | 17,8 | 9,2 | 9,2 | 12,3 | 12,3 | 293 | 293 |
| C-Klasse Sportcoupé | | | | | | | | | | | | |
| C 200 CDI | 2148 | 90 | A5 | D | 9,3 | 9,4 | 5,6 | 5,7 | 6,9 | 7,0 | 183 | 185 |
| C 200 CDI | 2148 | 90 | M6 | D | 8,6 | 8,8 | 5,3 | 5,5 | 6,5 | 6,7 | 172 | 177 |
| C 220 CDI | 2148 | 110 | A5 | D | 9,1 | 9,2 | 5,7 | 5,8 | 6,9 | 7,0 | 183 | 185 |
| C 220 CDI | 2148 | 110 | M6 | D | 8,9 | 9,0 | 5,3 | 5,4 | 6,6 | 6,7 | 174 | 176 |
| C 160 | 1796 | 90 | A5 | S | 11,7 | 12,0 | 6,1 | 6,6 | 8,2 | 8,5 | 193 | 203 |
| C 160 | 1796 | 90 | M6 | S | 11,4 | 11,6 | 6,1 | 6,4 | 8,0 | 8,3 | 191 | 198 |
| C 180 Kompressor | 1796 | 105 | A5 | S | 11,7 | 12,0 | 6,1 | 6,6 | 8,2 | 8,5 | 193 | 203 |
| C 180 Kompressor | 1796 | 105 | M6 | S | 11,4 | 11,6 | 6,1 | 6,4 | 8,0 | 8,3 | 191 | 198 |
| C 200 Kompressor | 1796 | 120 | A5 | S | 12,1 | 12,7 | 6,5 | 6,7 | 8,5 | 8,9 | 202 | 212 |
| C 200 Kompressor | 1796 | 120 | M6 | S | 11,9 | 12,4 | 6,4 | 6,9 | 8,4 | 8,9 | 200 | 212 |
| C 230 | 2496 | 150 | A7 | S | 13,2 | 13,5 | 7,1 | 7,4 | 9,3 | 9,6 | 222 | 229 |
| C 230 | 2496 | 150 | M6 | S | 13,5 | 13,8 | 6,8 | 7,1 | 9,3 | 9,6 | 222 | 229 |
| C 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 13,9 | 14,2 | 7,3 | 7,6 | 9,7 | 10,0 | 232 | 239 |
| C 350 | 3498 | 200 | M6 | S | 13,7 | 14,0 | 7,0 | 7,3 | 9,5 | 9,8 | 227 | 234 |
| E-Klasse Limousine (MJ 2007) | | | | | | | | | | | | |
| E 200 CDI | 2148 | 100 | A5 | D | 9,0 | 9,0 | 5,2 | 5,2 | 6,5 | 6,5 | 173 | 173 |
| E 200 CDI | 2148 | 100 | M6 | D | 8,6 | 8,6 | 5,0 | 5,0 | 6,3 | 6,3 | 167 | 167 |
| E 220 CDI | 2148 | 125 | A5 | D | 9,1 | 9,1 | 5,4 | 5,4 | 6,7 | 6,7 | 177 | 177 |
| E 220 CDI | 2148 | 125 | M6 | D | 8,7 | 8,7 | 5,0 | 5,0 | 6,3 | 6,3 | 167 | 167 |
| E 280 CDI | 2987 | 140 | A7 | D | 10,1 | 10,4 | 5,6 | 5,9 | 7,2 | 7,5 | 191 | 199 |
| E 280 CDI | 2987 | 140 | M6 | D | 9,5 | 9,7 | 5,4 | 5,6 | 6,9 | 7,1 | 183 | 189 |
| E 280 CDI 4MATIC | 2987 | 140 | A5 | D | 10,4 | 10,6 | 6,3 | 6,5 | 7,8 | 8,0 | 207 | 212 |
| E 320 CDI | 2987 | 165 | A7 | D | 10,3 | 10,6 | 5,6 | 6,0 | 7,3 | 7,6 | 194 | 202 |
| E 320 CDI 4MATIC | 2987 | 165 | A5 | D | 10,5 | 10,7 | 6,4 | 6,6 | 7,9 | 8,1 | 210 | 215 |
| E 420 CDI | 3996 | 231 | A7 | D | 13,2 | 13,2 | 7,0 | 7,0 | 9,3 | 9,3 | 246 | 246 |
| E 200 NGT | 1796 | 120 | A5 | S | 13,0 | 13,3 | 6,8 | 7,1 | 9,0 | 9,3 | 215 | 222 |
| E 200 NGT | 1796 | 120 | A5 | H | 13,8 | 13,9 | 6,8 | 7,1 | 9,4 | 9,6 | 168 | 171 |
| E 200 NGT | 1796 | 120 | A5 | L | 13,8 | 14,3 | 7,2 | 7,2 | 9,7 | 9,7 | 174 | 174 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|-----|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| Mercedes-Benz | | | | | | | | | | | | |
| E-Klasse Limousine (MJ 2007) | | | | | | | | | | | | |
| E 200 Kompressor | 1796 | 135 | A5 | S | 12,1 | 12,6 | 6,5 | 6,8 | 8,5 | 8,9 | 202 | 212 |
| E 200 Kompressor | 1796 | 135 | M6 | S | 11,7 | 12,2 | 6,3 | 6,7 | 8,2 | 8,8 | 195 | 210 |
| E 280 | 2996 | 170 | A7 | S | 13,5 | 13,8 | 7,0 | 7,3 | 9,4 | 9,7 | 224 | 232 |
| E 280 | 2996 | 170 | M6 | S | 13,4 | 13,6 | 6,9 | 7,1 | 9,3 | 9,5 | 222 | 227 |
| E 280 4MATIC | 2987 | 170 | A5 | S | 13,8 | 14,2 | 7,6 | 8,0 | 9,9 | 10,2 | 237 | 245 |
| E 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 14,0 | 14,4 | 7,2 | 7,8 | 9,7 | 10,2 | 231 | 244 |
| E 350 4MATIC | 3498 | 200 | A5 | S | 14,5 | 14,9 | 8,0 | 8,3 | 10,4 | 10,7 | 247 | 255 |
| E 500 | 5461 | 285 | A7 | S | | 16,9 | | 8,2 | | 11,5 | | 273 |
| E 500 4MATIC | 5461 | 285 | A5 | S | | | | | | | | |
| E 63 AMG | 6208 | 378 | A5 | S | | | 22,3 | | 9,8 | | 14,3 | 341 |
| E-Klasse Limousine (MJ 2006) | | | | | | | | | | | | |
| E 200 CDI | 2148 | 90 | A5 | D | 8,9 | 9,2 | 5,3 | 5,6 | 6,6 | 6,9 | 175 | 184 |
| E 200 CDI | 2148 | 90 | M6 | D | 8,5 | 8,7 | 5,1 | 5,4 | 6,3 | 6,5 | 167 | 172 |
| E 220 CDI | 2148 | 110 | A5 | D | 9,2 | 9,6 | 5,4 | 5,6 | 6,8 | 7,1 | 179 | 188 |
| E 220 CDI | 2148 | 110 | M6 | D | 8,6 | 8,9 | 5,1 | 5,4 | 6,4 | 6,6 | 169 | 174 |
| E 200 Kompressor | 1796 | 120 | A5 | S | 12,2 | 12,6 | 6,4 | 6,8 | 8,5 | 8,9 | 202 | 212 |
| E 200 Kompressor | 1796 | 120 | M6 | S | 11,4 | 12,2 | 6,2 | 6,7 | 8,2 | 8,8 | 195 | 210 |
| E 500 4MATIC | 4966 | 225 | A5 | S | | 17,7 | | 8,8 | | 11,9 | | 285 |
| E 55 Kompressor AMG | 5439 | 350 | A5 | S | | 19,1 | | 9,3 | | 12,9 | | 310 |
| E-Klasse T-Modell (MJ 2007) | | | | | | | | | | | | |
| E 220 CDI | 2148 | 125 | A5 | D | | 9,8 | | 5,9 | | 7,3 | | 194 |
| E 220 CDI | 2148 | 125 | M6 | D | | 9,6 | | 5,6 | | 7,1 | | 188 |
| E 280 CDI | 2987 | 140 | A7 | D | 10,6 | 11,0 | 5,9 | 6,4 | 7,6 | 8,1 | 202 | 215 |
| E 280 CDI | 2987 | 140 | M6 | D | 10,0 | 10,2 | 5,6 | 5,8 | 7,2 | 7,4 | 191 | 196 |
| E 280 CDI 4MATIC | 2987 | 140 | A5 | D | 10,9 | 11,5 | 6,7 | 6,8 | 8,2 | 8,5 | 218 | 226 |
| E 280 CDI VF | 2987 | 140 | A7 | D | | 12,3 | | 7,4 | | 9,2 | | 244 |
| E 320 CDI | 2987 | 165 | A7 | D | 10,6 | 11,0 | 5,9 | 6,4 | 7,6 | 8,1 | 202 | 215 |
| E 320 CDI 4MATIC | 2987 | 165 | A5 | D | 11,0 | 11,6 | 6,8 | 6,9 | 8,3 | 8,6 | 220 | 228 |
| E 200 Kompressor | 1796 | 135 | A5 | S | 12,9 | 13,0 | 6,9 | 7,4 | 9,2 | 9,4 | 219 | 224 |
| E 200 Kompressor | 1796 | 135 | M6 | S | 12,4 | 12,6 | 6,7 | 7,0 | 8,9 | 9,1 | 212 | 217 |
| E 280 | 2996 | 170 | A7 | S | 13,8 | 14,1 | 7,3 | 7,6 | 9,7 | 10,0 | 232 | 239 |
| E 280 | 2996 | 170 | M6 | S | 13,7 | 13,9 | 7,2 | 7,4 | 9,6 | 9,8 | 229 | 234 |
| E 280 4MATIC | 2987 | 170 | A5 | S | 14,3 | 14,6 | 8,0 | 8,3 | 10,3 | 10,6 | 246 | 253 |
| E 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 14,1 | 14,6 | 7,5 | 8,0 | 9,9 | 10,4 | 236 | 248 |
| E 350 4MATIC | 3498 | 200 | A5 | S | 14,7 | 15,3 | 8,3 | 8,5 | 10,6 | 11,0 | 253 | 261 |
| E 500 | 5461 | 285 | A7 | S | | 17,3 | | 8,5 | | 11,8 | | 280 |
| E 500 4MATIC | 5461 | 285 | A5 | S | | 18,2 | | 9,5 | | 12,6 | | 300 |
| E 63 AMG | 6208 | 378 | A5 | S | | 22,6 | | 9,9 | | 14,5 | | 345 |
| E-Klasse T-Modell (MJ 2006) | | | | | | | | | | | | |
| E 220 CDI | 2148 | 110 | A5 | D | | 9,8 | | 6,1 | | 7,5 | | 197 |
| E 220 CDI | 2148 | 110 | M6 | D | | 9,5 | | 5,8 | | 7,2 | | 190 |
| E 220 CDI VF | 2148 | 110 | A5 | D | | 10,2 | | 6,5 | | 7,8 | | 206 |
| E 200 Kompressor | 1796 | 120 | A5 | S | 12,9 | 13,0 | 7,1 | 7,4 | 9,2 | 9,4 | 219 | 224 |
| E 200 Kompressor | 1796 | 120 | M6 | S | 12,4 | 12,6 | 6,8 | 7,0 | 8,9 | 9,1 | 212 | 217 |
| E 500 | 4966 | 225 | A7 | S | 17,3 | 17,6 | 8,4 | 8,6 | 11,6 | 11,9 | 276 | 284 |
| E 55 Kompressor AMG | 5439 | 350 | A5 | S | | 20,1 | | 9,8 | | 13,6 | | 326 |
| CLS-Klasse (MJ 2007) | | | | | | | | | | | | |
| CLS 320 CDI | 2987 | 165 | A7 | D | 10,6 | 11,0 | 5,9 | 6,4 | 7,6 | 8,1 | 202 | 215 |
| CLS 350 CGI | 3498 | 215 | A7 | S | 13,0 | 13,2 | 7,0 | 7,2 | 9,1 | 9,3 | 217 | 222 |
| CLS 500 | 5461 | 285 | A7 | S | 17,0 | 17,2 | 8,5 | 8,7 | 11,6 | 11,8 | 275 | 280 |
| CLS 63 AMG | 6208 | 378 | A7 | SP | | 22,6 | | 9,9 | | 14,5 | | 345 |
| CLS-Klasse (MJ 2006) | | | | | | | | | | | | |
| CLS 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 14,3 | 15,1 | 7,8 | 8,0 | 10,1 | 10,6 | 241 | 253 |
| CLS 500 | 4966 | 225 | A7 | S | 16,4 | 17,8 | 8,3 | 8,9 | 11,3 | 12,1 | 268 | 290 |
| CLS 55 AMG | 5439 | 350 | A5 | S | | 20,1 | | 9,8 | | 13,6 | | 326 |
| S-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| S 320 CDI | 2987 | 173 | A7 | D | 11,6 | 11,8 | 6,4 | 6,6 | 8,3 | 8,5 | 220 | 225 |
| S 320 CDI Lang | 2987 | 173 | A7 | D | 11,7 | 11,9 | 6,5 | 6,7 | 8,4 | 8,6 | 223 | 228 |
| S 320 CDI 4MATIC | 2987 | 173 | A7 | D | 12,0 | 12,2 | 7,1 | 7,3 | 8,7 | 8,9 | 227 | 231 |
| S 320 CDI 4MATIC Lang | 2987 | 173 | A7 | D | 12,0 | 12,2 | 7,1 | 7,3 | 8,7 | 8,9 | 227 | 231 |
| S 420 CDI | 3996 | 235 | A7 | D | 13,0 | 13,2 | 7,2 | 7,4 | 9,4 | 9,6 | 247 | 252 |
| S 420 CDI Lang | 3996 | 235 | A7 | D | 13,0 | 13,2 | 7,2 | 7,4 | 9,4 | 9,6 | 247 | 252 |
| S 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 14,5 | 14,7 | 7,7 | 7,9 | 10,1 | 10,3 | 242 | 247 |
| S 350 Lang | 3498 | 200 | A7 | S | 14,5 | 14,7 | 7,7 | 7,9 | 10,1 | 10,3 | 242 | 247 |
| S 450 | 4663 | 250 | A7 | S | 16,5 | 16,7 | 8,1 | 8,3 | 11,2 | 11,4 | 267 | 272 |
| S 450 Lang | 4663 | 250 | A7 | S | 16,6 | 16,8 | 8,2 | 8,4 | 11,3 | 11,5 | 269 | 274 |
| S 450 4MATIC | 4663 | 250 | A7 | S | 16,9 | 17,1 | 8,5 | 8,7 | 11,6 | 11,8 | 277 | 282 |
| S 450 4MATIC Lang | 4663 | 250 | A7 | S | 17,0 | 17,2 | 8,6 | 8,8 | 11,7 | 11,9 | 279 | 284 |
| S 500 | 5461 | 285 | A7 | S | 17,4 | 17,6 | 8,5 | 8,7 | 11,7 | 11,9 | 279 | 283 |
| S 500 Lang | 5461 | 285 | A7 | S | 17,5 | 17,7 | 8,6 | 8,8 | 11,8 | 12,0 | 281 | 286 |
| S 500 4MATIC | 5461 | 285 | A7 | S | 18,0 | 18,2 | 8,8 | 9,0 | 12,1 | 12,3 | 289 | 294 |
| S 500 4MATIC Lang | 5461 | 285 | A7 | S | 18,1 | 18,3 | 8,9 | 9,1 | 12,2 | 12,4 | 291 | 296 |
| S 600 Lang | 5513 | 380 | A5 | SP | | 21,7 | | 10,0 | | 14,3 | | 340 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---------------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | | | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Mercedes-Benz | | | | | | | | | | | | |
| S-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| S 65 AMG Lang | 5980 | 450 | A5 | S | 23,1 | | 10,0 | | 14,8 | | 355 | |
| CL-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| CL 500 | 5461 | 285 | A7 | S | 18,1 | | 8,5 | | 12,1 | | 288 | |
| CL 600 | 5513 | 380 | A5 | SP | 21,7 | | 10,0 | | 14,3 | | 340 | |
| SLK-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| SLK 200 Kompressor | 1796 | 120 | A5 | S | 12,5 | 12,9 | 6,7 | 7,1 | 8,8 | 9,2 | 211 | 221 |
| SLK 200 Kompressor | 1796 | 120 | M6 | S | 12,6 | 13,0 | 6,5 | 6,9 | 8,7 | 9,1 | 209 | 218 |
| SLK 280 | 2996 | 170 | A7 | S | 12,9 | 13,1 | 7,0 | 7,2 | 9,3 | 9,5 | 222 | 227 |
| SLK 280 | 2996 | 170 | M6 | S | 13,8 | 14,0 | 7,2 | 7,4 | 9,7 | 9,9 | 231 | 236 |
| SLK 350 | 3498 | 200 | A7 | S | | | | | | 10,1 | | 242 |
| SLK 350 | 3498 | 200 | M6 | S | | | | | | 10,6 | | 255 |
| SLK 55 AMG | 5439 | 265 | A7 | SP | | | | | | 12,0 | | 288 |
| SL-Klasse (MJ 2007) | | | | | | | | | | | | |
| SL 350 | 3498 | 200 | A7 | S | | | | 7,7 | | 10,3 | | 246 |
| SL 500 | 5461 | 285 | A7 | S | | | | 8,8 | | 12,2 | | 291 |
| SL 600 | 5513 | 380 | A5 | SP | | | | 9,9 | | 14,3 | | 340 |
| SL 55 AMG | 5439 | 380 | A5 | S | | | | 9,6 | | 13,5 | | 324 |
| SL 65 AMG V12 | 5980 | 450 | A5 | SP | | | | 10,4 | | 15,1 | | 362 |
| SL-Klasse (MJ 2006) | | | | | | | | | | | | |
| SL 350 | 3724 | 180 | A5 | S | | | | 8,3 | | 11,7 | | 281 |
| SL 350 | 3724 | 180 | ASG | S | | | | 8,3 | | 11,5 | | 276 |
| SLR | | | | | | | | | | | | |
| SLR | 5439 | 460 | A5 | SP | | | | 20,9 | | 10,8 | | 348 |
| CLK-Klasse Coupé (MJ 2007) | | | | | | | | | | | | |
| CLK 220 CDI | 2148 | 110 | A5 | D | 9,0 | 9,2 | 5,4 | 5,5 | 6,8 | 6,9 | 178 | 181 |
| CLK 220 CDI | 2148 | 110 | M6 | D | 8,6 | 8,8 | 5,1 | 5,2 | 6,4 | 6,5 | 169 | 172 |
| CLK 320 CDI | 2987 | 165 | A7 | D | 9,9 | 10,3 | 6,0 | 6,2 | 7,4 | 7,7 | 197 | 205 |
| CLK 320 CDI | 2987 | 165 | M6 | D | 9,7 | 10,0 | 5,6 | 5,7 | 6,9 | 7,3 | 188 | 194 |
| CLK 200 Kompressor | 1796 | 120 | A5 | S | 12,1 | 12,6 | 6,2 | 6,5 | 8,4 | 8,7 | 200 | 207 |
| CLK 200 Kompressor | 1796 | 120 | M6 | S | 11,9 | 12,2 | 6,2 | 6,7 | 8,3 | 8,7 | 198 | 207 |
| CLK 280 | 2996 | 170 | A7 | S | 13,2 | 13,5 | 6,9 | 7,2 | 9,2 | 9,5 | 220 | 227 |
| CLK 280 | 2996 | 170 | M6 | S | 13,3 | 13,7 | 6,8 | 7,2 | 9,2 | 9,6 | 220 | 229 |
| CLK 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 14,3 | 14,4 | 7,3 | 7,4 | 9,9 | 10,0 | 237 | 239 |
| CLK 500 | 5461 | 285 | A7 | S | 16,7 | 16,8 | 8,3 | 8,4 | 11,4 | 11,5 | 270 | 273 |
| CLK 63 AMG | 6208 | 354 | A7 | SP | | | | 21,3 | | 10,0 | | 338 |
| CLK-Klasse Coupé (MJ 2006) | | | | | | | | | | | | |
| CLK 320 CDI | 2987 | 165 | A7 | D | 10,4 | 10,5 | 5,7 | 6,1 | 7,5 | 7,7 | 195 | 202 |
| CLK 320 CDI | 2987 | 165 | M6 | D | 10,1 | 10,2 | 5,5 | 5,7 | 7,2 | 7,3 | 190 | 194 |
| CLK 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 14,5 | 14,6 | 7,6 | 7,7 | 9,9 | 10,0 | 241 | 244 |
| CLK 500 | 4966 | 225 | A7 | S | 16,0 | 16,8 | 8,0 | 8,2 | 10,9 | 11,4 | 260 | 272 |
| CLK 55 AMG | 5439 | 270 | A5 | SP | | | | 8,7 | | 12,0 | | 287 |
| CLK-Klasse Cabriolet (MJ 2007) | | | | | | | | | | | | |
| CLK 320 CDI | 2987 | 165 | A7 | D | 9,9 | 10,3 | 6,0 | 6,2 | 7,4 | 7,7 | 197 | 205 |
| CLK 320 CDI | 2987 | 165 | M6 | D | 9,7 | 10,0 | 5,6 | 5,7 | 7,1 | 7,3 | 188 | 194 |
| CLK 200 Kompressor | 1796 | 120 | A5 | S | 12,6 | 12,8 | 6,5 | 6,8 | 8,7 | 9,0 | 207 | 214 |
| CLK 200 Kompressor | 1796 | 120 | M6 | S | 12,2 | 12,4 | 6,5 | 6,8 | 8,6 | 8,9 | 205 | 212 |
| CLK 280 | 2996 | 170 | M6 | S | 13,8 | 14,2 | 7,0 | 7,4 | 9,5 | 9,9 | 227 | 236 |
| CLK 280 | 2996 | 170 | A7 | S | 13,3 | 13,6 | 7,0 | 7,3 | 9,3 | 9,6 | 222 | 229 |
| CLK 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 14,5 | 14,6 | 7,6 | 7,7 | 10,1 | 10,2 | 241 | 244 |
| CLK 500 | 5461 | 285 | A7 | S | 17,1 | 17,2 | 8,5 | 8,6 | 11,6 | 11,7 | 275 | 278 |
| CLK 63 AMG | 6208 | 354 | A7 | SP | | | | 21,6 | | 10,2 | | 344 |
| CLK-Klasse Cabriolet (MJ 2006) | | | | | | | | | | | | |
| CLK 500 | 4966 | 225 | A7 | S | 16,9 | 17,2 | 8,2 | 8,3 | 11,1 | 11,6 | 265 | 275 |
| CLK 55 AMG | 5439 | 270 | A5 | SP | | | | 8,9 | | 12,1 | | 290 |
| M-Klasse (MJ 2007) | | | | | | | | | | | | |
| ML 280 CDI 4MATIC | 2987 | 140 | A7 | D | 12,7 | 12,8 | 7,5 | 7,8 | 9,4 | 9,6 | 249 | 254 |
| ML 320 CDI 4MATIC | 2987 | 165 | A7 | D | 12,7 | 12,8 | 7,5 | 7,8 | 9,4 | 9,6 | 249 | 254 |
| ML 420 CDI 4MATIC | 3996 | 225 | A7 | D | 14,4 | 15,0 | 9,1 | 9,1 | 11,1 | 11,3 | 294 | 299 |
| ML 350 4MATIC | 3498 | 200 | A7 | S | 15,2 | 15,4 | 9,4 | 9,6 | 11,5 | 11,7 | 275 | 279 |
| ML 500 4MATIC | 4966 | 225 | A7 | S | | | | 10,4 | | 13,4 | | 319 |
| ML 63 AMG 4MATIC | 6208 | 375 | A7 | SP | | | | 12,2 | | 16,5 | | 392 |
| M-Klasse (MJ 2006) | | | | | | | | | | | | |
| ML 280 CDI | 2987 | 140 | A7 | D | 12,7 | 12,9 | 7,5 | 8,0 | 9,4 | 9,8 | 249 | 260 |
| ML 320 CDI | 2987 | 165 | A7 | D | 12,7 | 12,9 | 7,5 | 8,0 | 9,4 | 9,8 | 249 | 260 |
| R-Klasse (MJ 2007) | | | | | | | | | | | | |
| R 280 CDI 4MATIC | 2987 | 140 | A7 | D | 12,2 | 12,5 | 7,6 | 7,8 | 9,3 | 9,5 | 246 | 253 |
| R 320 CDI 4MATIC | 2987 | 165 | A7 | D | 12,2 | 12,5 | 7,6 | 7,8 | 9,3 | 9,5 | 246 | 253 |
| R 320 CDI 4MATIC lang | 2987 | 165 | A7 | D | 12,2 | 12,5 | 7,6 | 7,8 | 9,3 | 9,5 | 246 | 253 |
| R 350 4MATIC | 3498 | 200 | A7 | S | 15,5 | 15,7 | 9,0 | 9,2 | 11,4 | 11,6 | 271 | 276 |
| R 350 4MATIC Lang | 3498 | 200 | A7 | S | 15,6 | 15,8 | 9,1 | 9,3 | 11,5 | 11,7 | 274 | 279 |
| R 500 4MATIC | 4966 | 225 | A7 | S | 18,6 | 19,1 | 10,1 | 10,4 | 13,3 | 13,6 | 317 | 324 |
| R 500 4MATIC Lang | 4966 | 225 | A7 | S | 18,6 | 19,1 | 10,1 | 10,4 | 13,3 | 13,6 | 317 | 324 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-----------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---------------------|------------------------------|------------------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder [m ³ /100km] | nach 80/1268/EWG | min. | max. | min. | max. | min. |
| Mercedes-Benz | | | | | | | | | | | | |
| R-Klasse (MJ 2007) | | | | | | | | | | | | |
| R 63 AMG 4MATIC | 6208 | 375 | A7 | SP | 24,1 | | 10,1 | 10,6 | 13,3 | 13,9 | 317 | 331 |
| R 63 AMG 4MATIC lang | 6208 | 375 | A7 | SP | 24,1 | | 10,1 | 10,6 | 13,3 | 13,9 | 317 | 331 |
| R-Klasse (MJ 2006) | | | | | | | | | | | | |
| R 500 4MATIC | 4966 | 225 | A7 | S | 18,6 | 19,5 | 10,1 | 10,6 | 13,3 | 13,9 | 317 | 331 |
| R 500 4MATIC Lang | 4966 | 225 | A7 | S | 18,6 | 19,5 | 10,1 | 10,6 | 13,3 | 13,9 | 317 | 331 |
| GL-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| GL 320 CDI 4MATIC | 2987 | 165 | A7 | D | 12,5 | 12,9 | 8,0 | 8,2 | 9,8 | 10,0 | 261 | 264 |
| GL 420 CDI 4MATIC | 3996 | 225 | A7 | D | 15,6 | 16,0 | 9,2 | 9,4 | 11,6 | 11,8 | 307 | 313 |
| GL 450 4MATIC | 4663 | 250 | A7 | S | 18,2 | 18,4 | 10,4 | 10,6 | 13,3 | 13,5 | 317 | 322 |
| GL 500 4MATIC | 5461 | 285 | A7 | S | 19,1 | 19,3 | 10,9 | 11,1 | 13,9 | 14,1 | 331 | 336 |
| G-Klasse Station-Wagen (MJ 2007) | | | | | | | | | | | | |
| G 320 CDI | 2987 | 165 | A7 | D | | 13,4 | | 9,7 | | 11,0 | | 291 |
| G 320 CDI Lang | 2987 | 165 | A7 | D | | 13,4 | | 9,7 | | 11,0 | | 291 |
| G 500 | 4966 | 218 | A7 | S | | 20,6 | | 12,5 | | 15,5 | | 370 |
| G 500 Lang | 4966 | 218 | A7 | S | | 20,6 | | 12,5 | | 15,5 | | 370 |
| G 55 AMG Lang | 5439 | 368 | A5 | S | | 21,4 | | 12,7 | | 15,9 | | 378 |
| G-Klasse Station-Wagen (MJ 2006) | | | | | | | | | | | | |
| G 270 CDI | 2685 | 115 | A5 | D | | 12,8 | | 9,6 | | 10,9 | | 289 |
| G 270 CDI Lang | 2685 | 115 | A5 | D | | 12,8 | | 9,6 | | 10,9 | | 289 |
| G 400 CDI | 3996 | 184 | A5 | D | | 16,1 | | 11,0 | | 12,8 | | 340 |
| G 400 CDI Lang | 3996 | 184 | A5 | D | | 16,1 | | 11,0 | | 12,8 | | 340 |
| G 320 | 3199 | 158 | A5 | S | | 20,0 | | 12,8 | | 15,5 | | 370 |
| G 320 Lang | 3199 | 158 | A5 | S | | 20,0 | | 12,8 | | 15,5 | | 370 |
| G 500 | 4966 | 218 | A5 | S | | 21,8 | | 13,7 | | 16,7 | | 400 |
| G 500 Lang | 4966 | 218 | A5 | S | | 21,8 | | 13,7 | | 16,7 | | 400 |
| G 55 AMG | 5439 | 260 | A5 | S | | 22,6 | | 13,9 | | 16,9 | | 406 |
| G 55 AMG Kompressor Lang | 5439 | 350 | A5 | S | | 21,9 | | 13,1 | | 16,3 | | 392 |
| G-Klasse Cabriolet (MJ 2007) | | | | | | | | | | | | |
| G 320 CDI | 2987 | 165 | A7 | D | | 13,4 | | 9,7 | | 11,0 | | 291 |
| G 500 | 4966 | 218 | A7 | S | | 20,6 | | 12,5 | | 15,5 | | 370 |
| G-Klasse Cabriolet (MJ 2006) | | | | | | | | | | | | |
| G 400 CDI Cabrio | 3996 | 184 | A5 | D | | 16,1 | | 11,0 | | 12,8 | | 340 |
| G 320 Cabrio | 3199 | 158 | A5 | S | | 20,0 | | 12,8 | | 15,5 | | 370 |
| G 500 Cabrio | 4966 | 218 | A5 | S | | 21,8 | | 13,7 | | 16,7 | | 400 |
| Mercedes-Benz Vans / Transporter | | | | | | | | | | | | |
| Viano | | | | | | | | | | | | |
| Viano CDI 2.0 (MF4) Piezo AC7 | 2148 | 85 | M6 | D | | 10,5 | | 6,7 | | 8,1 | | 215 |
| Viano CDI 2.0 (MF4) Piezo AC1 | 2148 | 85 | M6 | D | | 11,0 | | 7,0 | | 8,5 | | 226 |
| Viano CDI 2.0 (MF4+KA1) Piezo AC7 | 2148 | 85 | M6 | D | | 10,6 | | 6,9 | | 8,2 | | 218 |
| Viano CDI 2.0 (MF4+KA1) Piezo AC1 | 2148 | 85 | M6 | D | | 11,1 | | 7,1 | | 8,6 | | 229 |
| Viano CDI 2.0 (MF4+KA1) | 2148 | 80 | M6+AP | D | | 11,2 | | 8,6 | | 9,6 | | 253 |
| Viano CDI 2.0 (MF4) Piezo | 2148 | 85 | A5 | D | | 11,4 | | 7,0 | | 8,6 | | 229 |
| Viano CDI 2.0 (MF4+KA1) Piezo | 2148 | 85 | A5 | D | | 11,4 | | 7,0 | | 8,7 | | 231 |
| Viano CDI 2.0 (MF4+KA1) | 2148 | 80 | A5+AP | D | | 11,9 | | 9,3 | | 10,2 | | 270 |
| Viano CDI 2.2 (MF4) Piezo AC7 | 2148 | 110 | M6 | D | | 10,5 | | 6,7 | | 8,1 | | 215 |
| Viano CDI 2.2 (MF4) Piezo AC1 | 2148 | 110 | M6 | D | | 11,0 | | 7,0 | | 8,5 | | 226 |
| Viano CDI 2.2 (MF4+KA1) Piezo AC7 | 2148 | 110 | M6 | D | | 10,6 | | 6,9 | | 8,2 | | 218 |
| Viano CDI 2.2 (MF4+KA1) Piezo AC1 | 2148 | 110 | M6 | D | | 11,1 | | 7,1 | | 8,6 | | 229 |
| Viano CDI 2.2 (MF4+KA1) | 2148 | 110 | M6+AP | D | | 11,2 | | 8,6 | | 9,6 | | 253 |
| Viano CDI 2.2 (MF4) Piezo | 2148 | 110 | A5 | D | | 11,4 | | 7,0 | | 8,6 | | 229 |
| Viano CDI 2.2 (MF4+KA1) Piezo | 2148 | 110 | A5 | D | | 11,4 | | 7,0 | | 8,7 | | 231 |
| Viano CDI 2.2 (MF4+KA1) | 2148 | 110 | A5+AP | D | | 11,9 | | 9,3 | | 10,2 | | 270 |
| Viano 3.0 CDI (MF4+KA1) | 2987 | 150 | A5 | D | | 11,9 | | 7,5 | | 9,2 | | 244 |
| Viano 3.0 | 3199 | 140 | A5 | S | | 17,2 | | 9,7 | | 12,5 | | 299 |
| Viano 3.2 | 3199 | 160 | A5 | S | | 17,2 | | 9,7 | | 12,5 | | 299 |
| Viano 3.5 | 3724 | 170 | A5 | S | | 17,9 | | 10,0 | | 12,9 | | 309 |
| Mercedes-Benz Transporter | | | | | | | | | | | | |
| Vito | | | | | | | | | | | | |
| Vito 109 CDI Piezo (MF4) | 2148 | 70 | M6 | D | | 11,7 | | 7,3 | | 8,9 | | 237 |
| Vito 109 CDI Piezo (MF4+KA1) | 2148 | 70 | M6 | D | | 11,8 | | 7,4 | | 9,0 | | 239 |
| Vito 109 CDI Piezo (MF4+KA1+D03) | 2148 | 70 | M6 | D | | 11,8 | | 7,5 | | 9,1 | | 242 |
| Vito 111 CDI (MF4) Piezo AC7 | 2148 | 85 | M6 | D | | 10,5 | | 6,7 | | 8,1 | | 215 |
| Vito 111 CDI (MF4) Piezo AC1 | 2148 | 85 | M6 | D | | 11,0 | | 7,0 | | 8,5 | | 226 |
| Vito 111 CDI (MF4+KA1) Piezo AC7 | 2148 | 85 | M6 | D | | 10,6 | | 6,9 | | 8,2 | | 218 |
| Vito 111 CDI (MF4+KA1) Piezo AC1 | 2148 | 85 | M6 | D | | 11,1 | | 7,1 | | 8,6 | | 229 |
| Vito 111 CDI (MF4+KA1) | 2148 | 80 | M6+AP | D | | 11,2 | | 8,6 | | 9,6 | | 253 |
| Vito 111 CDI (MF4) Piezo | 2148 | 85 | A5 | D | | 11,4 | | 7,0 | | 8,6 | | 229 |
| Vito 111 CDI (MF4+KA1) Piezo | 2148 | 85 | A5 | D | | 11,4 | | 7,0 | | 8,7 | | 231 |
| Vito 111 CDI (MF4+KA1) | 2148 | 80 | A5+AP | D | | 11,9 | | 9,3 | | 10,2 | | 270 |
| Vito 111 CDI Piezo (MF4+KA1+D03) | 2148 | 85 | M6 | D | | 11,5 | | 7,5 | | 9,0 | | 239 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | | | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Mercedes-Benz Vans / Transporter | | | | | | | | | | | | |
| Mercedes-Benz Transporter | | | | | | | | | | | | |
| Vito | | | | | | | | | | | | |
| Vito 111 CDI Piezo (MF4+KA1+D03) | 2148 | 85 | A5 | D | 11,8 | 7,8 | 9,2 | 245 | | | | |
| Vito 115 CDI (MF4) Piezo AC7 | 2148 | 110 | M6 | D | 10,5 | 6,7 | 8,1 | 215 | | | | |
| Vito 115 CDI (MF4) Piezo AC1 | 2148 | 110 | M6 | D | 11,0 | 7,0 | 8,5 | 226 | | | | |
| Vito 115 CDI (MF4+KA1) Piezo AC7 | 2148 | 110 | M6 | D | 10,6 | 6,9 | 8,2 | 218 | | | | |
| Vito 115 CDI (MF4+KA1) Piezo AC1 | 2148 | 110 | M6 | D | 11,1 | 7,1 | 8,6 | 229 | | | | |
| Vito 115 CDI (MF4+KA1) | 2148 | 110 | M6+AP | D | 11,2 | 8,6 | 9,6 | 253 | | | | |
| Vito 115 CDI (MF4) Piezo | 2148 | 110 | A5 | D | 11,4 | 7,0 | 8,6 | 229 | | | | |
| Vito 115 CDI (MF4+KA1) Piezo | 2148 | 110 | A5 | D | 11,4 | 7,0 | 8,7 | 231 | | | | |
| Vito 115 CDI (MF4+KA1) | 2148 | 110 | A5+AP | D | 11,9 | 9,3 | 10,2 | 270 | | | | |
| Vito 115 CDI Piezo (MF4+KA1+D03) | 2148 | 110 | M6 | D | 11,5 | 7,5 | 9,0 | 239 | | | | |
| Vito 115 CDI Piezo (MF4+KA1+D03) | 2148 | 110 | A5 | D | 11,8 | 7,8 | 9,2 | 245 | | | | |
| Vito 120 CDI (MF4+KA1) | 2987 | 150 | A5 | D | 11,9 | 7,5 | 9,2 | 244 | | | | |
| Vito 119 | 3199 | 140 | A5 | S | 17,2 | 9,7 | 12,5 | 299 | | | | |
| Vito 122 | 3199 | 160 | A5 | S | 17,2 | 9,7 | 12,5 | 299 | | | | |
| Vito 123 | 3724 | 170 | A5 | S | 17,9 | 10,0 | 12,9 | 309 | | | | |
| Sprinter | | | | | | | | | | | | |
| Sprinter 208 CDI | 2148 | 60 | M5 | D | 14,1 | 8,7 | 10,7 | 282 | | | | |
| Sprinter 208 CDI | 2148 | 60 | ASG | D | 11,0 | 8,9 | 9,7 | 255 | | | | |
| Sprinter 211 CDI | 2148 | 80 | M5 | D | 11,7 | 7,3 | 8,9 | 236 | | | | |
| Sprinter 211 CDI | 2148 | 80 | ASG | D | 9,8 | 7,8 | 8,8 | 231 | | | | |
| Sprinter Neu 211 CDI (MF4+KA1) | 2148 | 80 | A5 | D | 11,9 | 8,3 | 9,6 | 255 | | | | |
| Sprinter Neu 211 CDI (MF4+KA1) | 2148 | 80 | M6 | D | 12,9 | 8,5 | 10,1 | 268 | | | | |
| Sprinter 213 CDI | 2148 | 95 | M5 | D | 11,7 | 7,3 | 8,9 | 236 | | | | |
| Sprinter 213 CDI | 2148 | 95 | ASG | D | 9,8 | 7,8 | 8,8 | 231 | | | | |
| Sprinter Neu 215 CDI (MF4+KA1) | 2148 | 110 | A5 | D | 11,6 | 8,1 | 9,4 | 250 | | | | |
| Sprinter Neu 215 CDI (MF4+KA1) | 2148 | 110 | M6 | D | 12,3 | 8,2 | 9,7 | 258 | | | | |
| Sprinter 216 CDI | 2685 | 115 | M5 | D | 13,2 | 7,8 | 9,8 | 256 | | | | |
| Sprinter 216 CDI | 2685 | 115 | A5 | D | 12,1 | 8,4 | 9,8 | 259 | | | | |
| Sprinter 216 CDI | 2685 | 115 | ASG | D | 11,2 | 8,0 | 9,2 | 242 | | | | |
| Sprinter 308 CDI | 2148 | 60 | M5 | D | 14,1 | 8,7 | 10,7 | 282 | | | | |
| Sprinter 308 CDI | 2148 | 60 | ASG | D | 11,0 | 8,9 | 9,7 | 255 | | | | |
| Sprinter 311 CDI | 2148 | 80 | M5 | D | 11,7 | 7,3 | 8,9 | 236 | | | | |
| Sprinter 311 CDI | 2148 | 80 | M5+AZ | D | 11,8 | 7,4 | 9,0 | 238 | | | | |
| Sprinter 311 CDI | 2148 | 80 | ASG | D | 10,5 | 7,8 | 8,8 | 231 | | | | |
| Sprinter 311 CDI | 2148 | 80 | ASG+AZ | D | 11,1 | 9,0 | 9,7 | 257 | | | | |
| Sprinter Neu 311 CDI (MF4+KA1) | 2148 | 80 | A5 | D | 11,9 | 8,3 | 9,6 | 255 | | | | |
| Sprinter Neu 311 CDI (MF4+KA1) | 2148 | 80 | M6 | D | 12,9 | 8,5 | 10,1 | 268 | | | | |
| Sprinter 313 CDI | 2148 | 95 | M5 | D | 11,7 | 7,3 | 8,9 | 236 | | | | |
| Sprinter 313 CDI | 2148 | 95 | M5+AZ | D | 11,8 | 7,4 | 9,0 | 238 | | | | |
| Sprinter 313 CDI | 2148 | 95 | ASG | D | 10,5 | 7,8 | 8,8 | 231 | | | | |
| Sprinter 313 CDI | 2148 | 95 | ASG+AZ | D | 10,8 | 8,2 | 9,1 | 241 | | | | |
| Sprinter Neu 315 CDI (MF4+KA1) | 2148 | 110 | A5 | D | 11,6 | 8,1 | 9,4 | 250 | | | | |
| Sprinter Neu 315 CDI (MF4+KA1) | 2148 | 110 | M6 | D | 12,3 | 8,2 | 9,7 | 258 | | | | |
| Sprinter 316 CDI | 2685 | 115 | M5 | D | 13,2 | 7,8 | 9,8 | 256 | | | | |
| Sprinter 316 CDI | 2685 | 115 | M5+AZ | D | 13,4 | 7,9 | 9,9 | 260 | | | | |
| Sprinter 316 CDI | 2685 | 115 | M5+AP | D | 13,4 | 8,8 | 10,5 | 276 | | | | |
| Sprinter 316 CDI | 2685 | 115 | A5 | D | 12,1 | 8,4 | 9,8 | 259 | | | | |
| Sprinter 316 CDI | 2685 | 115 | ASG | D | 11,2 | 8,0 | 9,2 | 242 | | | | |
| Sprinter 316 CDI | 2685 | 115 | ASG+AZ | D | 11,3 | 8,3 | 9,4 | 248 | | | | |
| Sprinter 316 CDI | 2685 | 115 | ASG+AP | D | 11,1 | 8,6 | 9,5 | 251 | | | | |
| Sprinter 214 | 2295 | 105 | M5 | S | 19,6 | 9,8 | 13,3 | 318 | | | | |
| Sprinter 314 | 2295 | 105 | M5 | S | 19,6 | 10,3 | 13,7 | 328 | | | | |
| Sprinter 314 | 2295 | 105 | M5+AZ | S | 19,6 | 10,3 | 13,7 | 328 | | | | |
| Sprinter 314 | 2295 | 105 | M5+AP | S | 20,0 | 11,5 | 14,6 | 348 | | | | |
| Ergänzungen zur Legende | | | | | | | | | | | | |
| ASG | Sprintshift-Getriebe | | | | | | | | | | | |
| AZ | Allradantrieb zuschaltbar | | | | | | | | | | | |
| AP | Allradantrieb permanent | | | | | | | | | | | |
| MF4 | Motor schadstoffreduziert gemäß EU4/III | | | | | | | | | | | |
| KA1 | Diesel-Partikelfilter | | | | | | | | | | | |
| D03 | Hochdach | | | | | | | | | | | |
| AC7, AC1 | verschiedene Achsübersetzungen | | | | | | | | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| MG | | | | | | | | | | | | |
| TF | | | | | | | | | | | | |
| TF 115 | 1588 | 85 | M5 | S | 9,7 | | 5,6 | | 7,1 | | 169 | |
| TF 120 | 1796 | 88 | A5 | S | 11,6 | | 6,4 | | 8,3 | | 194 | |
| TF 135 | 1796 | 100 | M5 | S | 10,8 | | 6,0 | | 7,7 | | 184 | |
| TF 160 | 1796 | 118 | M5 | S | 10,6 | | 5,7 | | 7,5 | | 179 | |
| ZR | | | | | | | | | | | | |
| ZR 105 | 1396 | 76 | M5 | S | 9,1 | | 5,5 | | 6,8 | | 164 | |
| ZR 160 | 1796 | 118 | M5 | S | 10,4 | | 5,8 | | 7,3 | | 169 | |
| ZR Diesel | 1994 | 74 | M5 | D | 7,2 | | 4,1 | | 5,2 | | 150 | |
| ZS | | | | | | | | | | | | |
| ZS 180 | 2497 | 130 | M5 | S | 14,1 | | 6,8 | | 9,5 | | 227 | |
| ZS Diesel | 1994 | 74 | M5 | D | 14,1 | | 6,8 | | 9,5 | | 227 | |
| ZT | | | | | | | | | | | | |
| ZT 190 | 2497 | 140 | M5 | S | 14,3 | | 7,3 | | 9,8 | | 235 | |
| ZT 260 | 4601 | 191 | M5 | S | 17,9 | | 10,4 | | 13,2 | | 248 | |
| ZT Diesel | 1951 | 85 | A5 | D | 10,0 | | 5,2 | | 6,9 | | 190 | |
| ZT Diesel | 1951 | 85 | M5 | D | 7,7 | | 4,7 | | 5,8 | | 163 | |
| ZT-T | | | | | | | | | | | | |
| ZT-T 190 | 2497 | 140 | M5 | S | 14,3 | | 7,3 | | 9,8 | | 235 | |
| ZT-T 260 | 4601 | 191 | M5 | S | 17,9 | | 10,4 | | 13,2 | | 248 | |
| ZT-T Diesel | 1951 | 85 | A5 | D | 10,0 | | 5,2 | | 6,9 | | 190 | |
| ZT-T Diesel | 1951 | 85 | M5 | D | 7,7 | | 4,7 | | 5,8 | | 163 | |
| MINI | | | | | | | | | | | | |
| One | 1598 | 66 | M5 | S | 9,6 | | 5,2 | | 6,8 | | 164 | |
| One | 1598 | 66 | CVT | S | 10,9 | | 5,9 | | 7,7 | | 187 | |
| One D | 1364 | 65 | M6 | D | 5,8 | | 4,3 | | 4,8 | | 129 | |
| Cooper | 1598 | 85 | M5 | S | 9,7 | | 5,3 | | 6,9 | | 166 | |
| Cooper | 1598 | 85 | CVT | S | 10,9 | | 5,9 | | 7,7 | | 187 | |
| Cooper S | 1598 | 125 | M6 | S | 11,8 | | 6,8 | | 8,6 | | 207 | |
| Cooper S JCW* | 1598 | 154 | M6 | S | 11,8 | | 6,8 | | 8,6 | | 207 | |
| Cooper S JCW GP** | 1598 | 160 | M6 | S | 11,8 | | 6,8 | | 8,6 | | 207 | |
| Cooper S | 1598 | 125 | A6 | S | 12,8 | | 6,8 | | 9,0 | | 216 | |
| One Cabrio | 1598 | 66 | M5 | S | 10,0 | | 5,7 | | 7,2 | | 173 | |
| Cooper Cabrio | 1598 | 85 | M5 | S | 10,1 | | 5,7 | | 7,3 | | 175 | |
| Cooper Cabrio | 1598 | 85 | CVT | S | 11,2 | | 6,0 | | 7,9 | | 189 | |
| Cooper S Cabrio | 1598 | 125 | M6 | S | 11,8 | | 7,1 | | 8,8 | | 211 | |
| Cooper S Cabrio JCW* | 1598 | 154 | M6 | S | 11,8 | | 7,1 | | 8,8 | | 211 | |
| Cooper S Cabrio | 1598 | 125 | A6 | S | 13,1 | | 6,9 | | 9,2 | | 221 | |
| *John Cooper Works ** Grand Prix | | | | | | | | | | | | |
| Mitsubishi | | | | | | | | | | | | |
| Colt CZ3 | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | 1124 | 55 | M5 | S | 7,0 | 7,3 | 4,6 | 4,8 | 5,5 | 5,7 | 130 | 135 |
| 1.3 | 1332 | 70 | M5 | S | 7,4 | 7,7 | 4,8 | 5,0 | 5,8 | 6,0 | 138 | 143 |
| 1.3 | 1332 | 70 | ASG6 | S | | 7,5 | | 5,0 | | 5,8 | | 138 |
| 1.5 | 1499 | 80 | M5 | S | | 8,0 | | 5,1 | | 6,2 | | 148 |
| 1.5 Di-D | 1493 | 50 | M5 | D | | 5,9 | | 3,9 | | 4,6 | | 121 |
| 1.5 Di-D | 1493 | 70 | M5 | D | | 6,3 | | 4,1 | | 4,8 | | 126 |
| Colt | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | 1124 | 55 | M5 | S | 7,0 | 7,3 | 4,6 | 4,8 | 5,5 | 5,7 | 130 | 135 |
| 1.3 | 1332 | 70 | M5 | S | 7,4 | 7,7 | 4,8 | 5,0 | 5,8 | 6,0 | 138 | 143 |
| 1.3 | 1332 | 70 | ASG6 | S | 7,3 | 7,5 | 4,6 | 5,0 | 5,6 | 5,8 | 133 | 138 |
| 1.5 | 1499 | 80 | M5 | S | | 8,0 | | 5,1 | | 6,2 | | 148 |
| 1.5 | 1499 | 80 | ASG6 | S | | 8,2 | | 5,2 | | 6,3 | | 149 |
| 1.5 Di-D | 1493 | 50 | M5 | D | | 5,9 | | 3,9 | | 4,6 | | 121 |
| 1.5 Di-D | 1493 | 70 | M5 | D | 5,9 | 6,3 | 3,9 | 4,1 | 4,6 | 4,8 | 121 | 126 |
| 1.5 Di-D | 1493 | 70 | ASG6 | D | 5,5 | 5,8 | 3,8 | 4,0 | 4,4 | 4,6 | 116 | 121 |
| Colt CZC | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1499 | 80 | M5 | S | | 8,7 | | 5,4 | | 6,6 | | 157 |
| 1.5 Turbo | 1468 | 110 | M5 | S | | 8,9 | | 5,9 | | 7,1 | | 168 |
| Colt CZT | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 CZT | 1468 | 110 | M5 | S | | 8,6 | | 5,7 | | 6,8 | | 161 |
| Lancer | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1299 | 60 | M5 | S | | 8,6 | | 5,4 | | 6,6 | | 157 |
| 1.6 | 1584 | 72 | M5 | S | | 9,0 | | 5,6 | | 6,8 | | 163 |
| 1.6 | 1584 | 72 | A4 | S | | 10,6 | | 6,6 | | 8,0 | | 191 |
| 2.0 | 1997 | 99 | M5 | S | | 11,7 | | 6,5 | | 8,4 | | 199 |
| 2.0 EVOLUTION IX | 1997 | 206 | M6 | SP | | 14,6 | | 8,2 | | 10,6 | | 251 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | [g/km] | | [g/km] | |
| [ccm] | [kW] | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| Mitsubishi | | | | | | | | | | | | |
| Lancer Kombi | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1584 | 72 | M5 | S | 8,9 | | 5,8 | | 7,0 | | 166 | |
| 1.6 | 1584 | 72 | A4 | S | 10,8 | | 6,8 | | 8,3 | | 197 | |
| 2.0 | 1997 | 99 | M5 | S | 11,8 | | 6,9 | | 8,7 | | 207 | |
| Grandis | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2378 | 121 | M5 | S | 12,8 | | 7,4 | | 9,4 | | 223 | |
| 2.4 | 2378 | 121 | A4 | S | 13,3 | | 8,1 | | 10,0 | | 237 | |
| 2.0 DI-D 6-/7-Sitzer | 1968 | 100 | M6 | D | 8,4 | | 5,6 | | 6,6 | | 176 | |
| Outlander | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 1997 | 100 | M5 | S | 12,5 | | 7,7 | | 9,5 | | 224 | |
| 2.0 2WD | 1997 | 100 | M5 | S | 12,1 | | 7,4 | | 9,1 | | 215 | |
| 2.0 Turbo | 1997 | 148 | M5 | SP | 14,1 | | 7,6 | | 10,0 | | 237 | |
| 2.4 | 2378 | 118 | M5 | S | 13,3 | | 7,9 | | 9,8 | | 233 | |
| 2.4 | 2378 | 118 | A4 | S | 13,8 | | 8,0 | | 10,0 | | 240 | |
| 2.0 DI-D 5 -Sitzer DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 8,5 | | 5,7 | | 6,7 | | 177 | |
| 2.0 DI-D 7 -Sitzer DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 8,6 | | 5,8 | | 6,8 | | 180 | |
| Pajero Sport | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 TD | 2477 | 85 | M5 | D | 13,1 | | 9,0 | | 10,5 | | 278 | |
| 2.5 TD* | 2477 | 98 | M5 | D | 13,8 | | 8,8 | | 10,9 | | 281 | |
| Pajero | | | | | | | | | | | | |
| 3.5 GDI | 3497 | 149 | A5 | S | 19,5 | | 11,1 | | 14,2 | | 339 | |
| 3.2 DI-D | 3200 | 118 | M5 | D | 12,1 | | 7,9 | | 9,5 | | 251 | |
| 3.2 DI-D | 3200 | 118 | A5 | D | 13,3 | | 8,8 | | 10,5 | | 278 | |
| 3.2 DI-D Classic | 3200 | 118 | M5 | D | 12,1 | | 7,9 | | 9,5 | | 251 | |
| 3.2 DI-D Dakar | 3200 | 118 | M5 | D | 12,1 | | 7,9 | | 9,5 | | 251 | |
| 3.2 DI-D Dakar | 3200 | 118 | A5 | D | 13,3 | | 8,8 | | 10,5 | | 278 | |
| 3.8 3-türig | 3828 | 182 | A5 | S | 17,6 | | 11,2 | | 13,4 | | 322 | |
| 3.8 5-türig | 3828 | 182 | A5 | S | 17,7 | | 11,2 | | 13,5 | | 324 | |
| 3.2 DI-D 3-türig | 3200 | 118 | M5 | D | 11,4 | | 7,9 | | 9,2 | | 244 | |
| 3.2 DI-D 3-türig DPF | 3200 | 125 | A5 | D | 13,1 | | 9,0 | | 10,5 | | 278 | |
| 3.2 DI-D 5-türig | 3200 | 118 | M5 | D | 11,5 | | 8,0 | | 9,3 | | 246 | |
| 3.2 DI-D 5-türig DPF | 3200 | 125 | A5 | D | 13,1 | | 9,1 | | 10,6 | | 280 | |
| Nissan | | | | | | | | | | | | |
| Micra | | | | | | | | | | | | |
| 1.2i 3T M/T | 1240 | 48 | M5 | S | 7,4 | | 5,1 | | 5,9 | | 143 | |
| 1.2i 5T M/T | 1240 | 48 | M5 | S | 7,4 | | 5,1 | | 5,9 | | 143 | |
| 1.2i 3T M/T | 1240 | 59 | M5 | S | 7,4 | | 5,1 | | 5,9 | | 143 | |
| 1.2i 5T M/T | 1240 | 59 | M5 | S | 7,4 | | 5,1 | | 5,9 | | 143 | |
| 1.4i 3T M/T | 1386 | 65 | M5 | S | 7,9 | | 5,4 | | 6,3 | | 154 | |
| 1.4i 5T M/T | 1386 | 65 | M5 | S | 7,9 | | 5,4 | | 6,3 | | 154 | |
| 1.6i 3T M/T | 1598 | 81 | M5 | S | 8,7 | | 5,4 | | 6,6 | | 158 | |
| 1.6i 5T M/T | 1598 | 81 | M5 | S | 8,7 | | 5,4 | | 6,6 | | 158 | |
| 1.2i 3T A/T | 1240 | 59 | A4 | S | 8,2 | | 5,7 | | 6,6 | | 161 | |
| 1.2i 5T A/T | 1240 | 59 | A4 | S | 8,2 | | 5,7 | | 6,6 | | 161 | |
| 1.5 dCi 3T M/T | 1461 | 60 | M5 | D | 5,4 | | 4,0 | | 4,5 | | 119 | |
| 1.5 dCi 5T M/T | 1461 | 60 | M5 | D | 5,4 | | 4,0 | | 4,5 | | 119 | |
| 1.5 dCi 3T M/T | 1461 | 48 | M5 | D | 5,6 | | 4,0 | | 4,6 | | 122 | |
| 1.5 dCi 5T M/T | 1461 | 48 | M5 | D | 5,6 | | 4,0 | | 4,6 | | 122 | |
| 1.5 dCi 3T M/T (EU4) | 1461 | 63 | M5 | D | 5,3 | | 4,3 | | 4,7 | | 125 | |
| 1.5 dCi 5T M/T (EU4) | 1461 | 63 | M5 | D | 5,3 | | 4,3 | | 4,7 | | 125 | |
| 1.5 dCi 50kW 5T M/T (EU4) | 1461 | 7 | M5 | D | 5,4 | | 4,5 | | 4,8 | | 128 | |
| 1.5 dCi 3T M/T (EU4) | 1461 | 50 | M5 | D | 5,4 | | 4,5 | | 4,8 | | 128 | |
| 1.5 dCi 5T M/T (EU4) | 1461 | 50 | M5 | D | 5,4 | | 4,5 | | 4,8 | | 128 | |
| Micra C+C | | | | | | | | | | | | |
| 1.4i 2T M/T | 1386 | 65 | M5 | S | 8,2 | | 5,6 | | 6,6 | | 158 | |
| 1.6i 2T M/T | 1598 | 81 | M5 | S | 8,7 | | 5,6 | | 6,7 | | 160 | |
| 1.6i 2T A/T | 1598 | 81 | M5 | S | 10,1 | | 5,8 | | 7,4 | | 175 | |
| NOTE | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 l (88 PS)_M/T | 1386 | 65 | M5 | S | 7,9 | | 5,3 | | 6,3 | | 150 | |
| 1.6 l 81 kW (110 PS) M/T | 1598 | 81 | M5 | S | 8,5 | | 5,5 | | 6,6 | | 156 | |
| 1.6 l 81 kW (110 PS)_M/T | 1598 | 81 | M5 | S | 8,5 | | 5,5 | | 6,6 | | 156 | |
| 1.6 l 81 kW (110 PS) A/T | 1598 | 81 | A4 | S | 9,3 | | 5,6 | | 7,0 | | 166 | |
| 1.5 l dCi 70 (68PS) M/T | 1461 | 50 | M5 | D | 5,8 | | 4,7 | | 5,1 | | 135 | |
| 1.5 l dCi 70 (68PS)M/T | 1461 | 50 | M5 | D | 5,8 | | 4,7 | | 5,1 | | 135 | |
| 1.5 l dCi 85 (86 PS) M/T | 1461 | 63 | M5 | D | 5,9 | | 4,6 | | 5,1 | | 135 | |
| Primera | | | | | | | | | | | | |
| 1.8i Traveller M/T | 1769 | 85 | M5 | S | 9,6 | | 6,1 | | 7,4 | | 177 | |
| 1.8i 4T M/T | 1769 | 85 | M5 | S | 9,6 | | 6,1 | | 7,4 | | 177 | |
| 1.8i 5T M/T | 1769 | 85 | M5 | S | 9,6 | | 6,1 | | 7,4 | | 177 | |
| 1.8i Traveller A/T | 1769 | 85 | A4 | S | 10,4 | | 6,6 | | 8,0 | | 192 | |
| 1.8i 4T A/T | 1769 | 85 | A4 | S | 10,4 | | 6,6 | | 8,0 | | 192 | |
| 1.8i 5T A/T | 1769 | 85 | A4 | S | 10,4 | | 6,6 | | 8,0 | | 192 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|----------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| Nissan | | | | | | | | | | | | |
| Primera | | | | | | | | | | | | |
| 2.0l 4T M/T | 1998 | 103 | M6 | S | 11,9 | | 6,9 | | 8,7 | | 208 | |
| 2.0l 5T M/T | 1998 | 103 | M6 | S | 11,9 | | 6,9 | | 8,7 | | 208 | |
| 2.0l 103kW Traveller MCVT | 1998 | 19 | A6 | S | 11,9 | | 7,0 | | 8,8 | | 209 | |
| 2.0l Traveller MCVT | 1998 | 103 | A6 | S | 11,9 | | 7,0 | | 8,8 | | 209 | |
| 2.0l 4T MCVT | 1998 | 103 | A6 | S | 11,9 | | 7,0 | | 8,8 | | 209 | |
| 2.0l 5T MCVT | 1998 | 103 | A6 | S | 11,9 | | 7,0 | | 8,8 | | 209 | |
| 2.0l Traveller M/T | 1998 | 103 | M6 | S | 12,2 | | 7,3 | | 9,1 | | 220 | |
| Patrol Facelift | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 Di 3T A/T | 2953 | 118 | A4 | D | 13,9 | | 9,1 | | 10,8 | | 287 | |
| 3.0 Di 5T A/T | 2953 | 118 | A4 | D | 13,9 | | 9,1 | | 10,8 | | 287 | |
| 3.0 Di 5T A/T Style | 2953 | 118 | A4 | D | 13,9 | | 9,1 | | 10,8 | | 287 | |
| 3.0 Di 3T M/T | 2953 | 118 | M5 | D | 14,3 | | 8,8 | | 10,8 | | 288 | |
| 3.0 Di 5T M/T | 2953 | 118 | M5 | D | 14,3 | | 8,8 | | 10,8 | | 288 | |
| 3.0 Di 5T M/T Style | 2953 | 118 | M5 | D | 14,3 | | 8,8 | | 10,8 | | 288 | |
| X-TRAIL | | | | | | | | | | | | |
| X-TRAIL MJ05 II | | | | | | | | | | | | |
| 4x2 2.0l 5T M/T | 1998 | 103 | M5 | S | 11,9 | | 7,4 | | 9,1 | | 217 | |
| 4x4 2.5l 5T M/T | 2488 | 121 | M5 | S | 12,6 | | 7,6 | | 9,4 | | 226 | |
| 4x4 2.5l 5T A/T | 2488 | 121 | A4 | S | 12,7 | | 7,9 | | 9,6 | | 231 | |
| 4x2 2.2dCi 5T M/T | 2184 | 100 | M6 | D | 9,3 | | 6,7 | | 7,6 | | 204 | |
| 4x4 2.2dCi 5T M/T | 2184 | 100 | M6 | D | 9,4 | | 6,8 | | 7,7 | | 206 | |
| 5DR,2.2D (YD22ETi),4WD,LHD,Comfort,6l | 2184 | 100 | M6 | D | 9,4 | | 6,8 | | 7,7 | | 206 | |
| 5DR,2.2D (YD22ETi),4WD,LHD,Elegance,4l | 2184 | 100 | M6 | D | 9,4 | | 6,8 | | 7,7 | | 206 | |
| 5DR,2.2D (YD22ETi),4WD,LHD,Sport,6M/T | 2184 | 100 | M6 | D | 9,4 | | 6,8 | | 7,7 | | 206 | |
| Murano | | | | | | | | | | | | |
| Selection 3.5l 5T A/T | 3498 | 172 | A6 | S | 17,2 | | 9,5 | | 12,3 | | 295 | |
| 3.5l 5T A/T | 3498 | 172 | A6 | S | 17,2 | | 9,5 | | 12,3 | | 295 | |
| Pathfinder | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 dCi 5T M/T | 2488 | 128 | M6 | D | 11,5 | | 7,6 | | 9,0 | | 238 | |
| 2.5 dCi 5T A/T | 2488 | 128 | A5 | D | 13,2 | | 8,3 | | 10,1 | | 267 | |
| 350Z COUPE MJ06 | | | | | | | | | | | | |
| 3.5l/301PS 3T M/T | 3498 | 221 | M6 | S | 16,7 | | 8,9 | | 11,7 | | 280 | |
| 350Z ROADSTER MJ06 | | | | | | | | | | | | |
| 3.5l/301PS 2T M/T | 3498 | 221 | M6 | S | 17,0 | | 9,1 | | 12,0 | | 288 | |
| Interstar | | | | | | | | | | | | |
| 3,5t Kombi 9 2,5 dCi L2H2 A/T | 2463 | 84 | A6 | H | 10,9 | | 7,8 | | 8,9 | | 237 | |
| 2,8t Kombi 6 2,2 dCi L1H1 M/T | 2188 | 66 | M5 | D | 10,7 | | 7,5 | | 8,7 | | 231 | |
| 2,8t Kombi 9 2,2 dCi L1H1 M/T | 2188 | 66 | M5 | D | 10,7 | | 7,5 | | 8,7 | | 231 | |
| 2,8t Kombi 9 2,2 dCi L2H2 | 2188 | 66 | M5 | D | 10,7 | | 7,5 | | 8,7 | | 231 | |
| 2,8t Kombi 9 2,5 dCi L2H2 | 2188 | 66 | M5 | D | 10,7 | | 7,5 | | 8,7 | | 231 | |
| 2,8t Kombi 6 2,5 dCi L2H2 M/T | 2463 | 84 | M6 | D | 10,7 | | 7,9 | | 8,9 | | 237 | |
| 2,8t Kombi 9 2,5 dCi L1H1 M/T | 2463 | 84 | M6 | D | 10,7 | | 7,9 | | 8,9 | | 237 | |
| 2,8t Kombi 9 2,5 dCi L2H2 M/T | 2463 | 84 | M6 | D | 10,9 | | 7,8 | | 8,9 | | 237 | |
| 3,5t Kombi 6 2,5 dCi L2H2 M/T | 2463 | 84 | M6 | D | 10,7 | | 7,9 | | 8,9 | | 237 | |
| 3,5t Kombi 9 2,5 dCi L2H2 M/T | 2463 | 84 | M6 | D | 10,9 | | 7,8 | | 8,9 | | 237 | |
| 3,2t Bus 9 2,5i dCi L1H1 | 2463 | 84 | M6 | D | 11,1 | | 8,2 | | 9,2 | | 246 | |
| 3,5t Kombi 9 3,0 dCi L2H2 M/T | 2953 | 100 | M6 | D | 14,0 | | 8,6 | | 10,5 | | 277 | |
| 3,5t Kombi 9 3,0dCi L2H2M/T | 2953 | 100 | M6 | D | 14,0 | | 8,6 | | 10,5 | | 277 | |
| Primastar | | | | | | | | | | | | |
| 2.75t 2.0 L1H1 M/T AVA7 | 1998 | 88 | M6 | N | 12,9 | | 8,6 | | 10,2 | | 244 | |
| 2.75t 2.0 L1H1 M/T AVA8 | 1998 | 88 | M6 | N | 12,9 | | 8,6 | | 10,2 | | 244 | |
| 2.7t 1.9D L1H1 M/T | 1870 | 60 | M5 | D | 9,3 | | 6,8 | | 7,7 | | 205 | |
| 2.76t Kombi 1.9D L1H1 M/T | 1870 | 60 | | D | 9,3 | | 6,8 | | 7,7 | | 205 | |
| 2.9t 1.9D L1H1 M/T | 1870 | 60 | M5 | D | 9,3 | | 6,8 | | 7,7 | | 205 | |
| 2.765t 1.9D L1H1 M/T AVA7 | 1870 | 60 | M5 | D | 9,3 | | 6,8 | | 7,7 | | 205 | |
| 2.765t 1.9D L1H1 M/T AVA8 | 1870 | 60 | M5 | D | 9,3 | | 6,8 | | 7,7 | | 205 | |
| 2.7t 1.9D L1H1 M/T | 1870 | 74 | | D | 9,3 | | 6,8 | | 7,7 | | 205 | |
| 2.76t Kombi 1.9D L1H1 M/T | 1870 | 74 | M6 | D | 9,3 | | 6,8 | | 7,7 | | 205 | |
| 2.765t 1.9D L1H1 M/T AVA7 | 1870 | 74 | M6 | D | 9,3 | | 6,8 | | 7,7 | | 205 | |
| 2.765t 1.9D L1H1 M/T AVA8 | 1870 | 74 | M6 | D | 9,3 | | 6,8 | | 7,7 | | 205 | |
| 2.9t 1.9D L1H1 M/T | 1870 | 74 | M6 | D | 9,3 | | 6,8 | | 7,7 | | 205 | |
| 2.94t Kaste 1.9D L2H1 M/T | 1870 | 60 | M5 | D | 9,6 | | 6,9 | | 7,9 | | 210 | |
| 2.96t Kombi 1.9D L2H1 M/T | 1870 | 60 | M5 | D | 9,6 | | 6,9 | | 7,9 | | 210 | |
| 2.94t Kast 1.9D 74KW L2H1 M/T | 1870 | 74 | M6 | D | 9,6 | | 6,9 | | 7,9 | | 210 | |
| 2.96t Kombi 1.9D L2H1 M/T | 1870 | 74 | M6 | D | 9,6 | | 6,9 | | 7,9 | | 210 | |
| 2.76t Kast 2.5D L1H1 M/T | 2463 | 99 | M6 | D | 10,3 | | 7,7 | | 8,6 | | 228 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| Nissan | | | | | | | | | | | | |
| Primastar | | | | | | | | | | | | |
| 2.78t Kombi 2.5D L1H1 M/T | 2463 | 99 | M6 | D | | | | | | | | |
| 2.835t Kombi 2.5D L1H1 M/T | 2463 | 99 | M6 | D | | | | | | | | |
| 2.845t 2.5D L1H1 M/T AVA7 | 2463 | 99 | M6 | D | | | | | | | | |
| 2.845t 2.5D L1H1 M/T AVA8 | 2463 | 99 | M6 | D | | | | | | | | |
| 2.965t Kast 2.5D 99KW L1H1 M/T | 2463 | 99 | M6 | D | | | | | | | | |
| 2.965t Kombi 2.5D L1H1 M/T | 2463 | 99 | M6 | D | | | | | | | | |
| 3.03t Kast 2.5D L2H1 M/T | 2463 | 99 | M6 | D | | | | | | | | |
| 3.07t Kombi 2.5D L2H1 M/T | 2463 | 99 | M6 | D | | | | | | | | |
| OPEL | | | | | | | | | | | | |
| Agila | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 TWINPORT | 998 | 44 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.2 TWINPORT | 1229 | 59 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 51 | M5 | D | | | | | | | | |
| Corsa | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 TWINPORT | 998 | 44 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.2 TWINPORT | 1229 | 59 | ASG5 | S | | | | | | | | |
| 1.2 TWINPORT | 1229 | 59 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | A4 | S | | | | | | | | |
| 1.6 Turbo ECOTEC | 1598 | 141 | M6 | S | | | | | | | | |
| 1.6 Turbo ECOTEC | 1598 | 110 | M6 | S | | | | | | | | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 55 | M5 | D | | | | | | | | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 66 | M6 | D | | | | | | | | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 92 | M6 | D | | | | | | | | |
| Corsa OPC | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 Turbo | 1598 | 141 | M6 | S | | | | | | | | |
| Tigra | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | ASG5 | S | | | | | | | | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.8 | 1796 | 92 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 51 | M5 | D | | | | | | | | |
| Combo | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 CNG | 1598 | 69 | M5 | H | | | | | | | | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 55 | ASG5 | D | | | | | | | | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 55 | M5 | D | | | | | | | | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 74 | M5 | D | | | | | | | | |
| Meriva | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 77 | ASG5 | S | | | | | | | | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 77 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.8 | 1796 | 92 | ASG5 | S | | | | | | | | |
| 1.8 | 1796 | 92 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 55 | M5 | D | | | | | | | | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 74 | M6 | D | | | | | | | | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 92 | M6 | D | | | | | | | | |
| Meriva OPC | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 Turbo | 1598 | 132 | M6 | SP | | | | | | | | |
| Astra GTC | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | ASG5 | S | | | | | | | | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 77 | ASG5 | S | | | | | | | | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 77 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.6 | 1598 | 85 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.6 | 1598 | 85 | ASG5 | S | | | | | | | | |
| 1.8 | 1796 | 103 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.8 | 1796 | 103 | A4 | S | | | | | | | | |
| 1.6 Turbo | 1598 | 132 | M6 | SP | | | | | | | | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 147 | M6 | S | | | | | | | | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 66 | ASG6 | D | | | | | | | | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 66 | M6 | D | | | | | | | | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 74 | M6 | D | | | | | | | | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 81 | M6 | D | | | | | | | | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 88 | A6 | D | | | | | | | | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 92 | M6 | D | | | | | | | | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | M6 | D | | | | | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-----------------------|------------------|------------------|----------|------------|--------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| OPEL | | | | | | | | | | | | |
| Astra | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | ASG5 | S | | 7,7 | | 4,9 | | 5,9 | 142 | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | M5 | S | | 8,0 | | 5,0 | | 6,1 | 146 | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 77 | ASG5 | S | 8,6 | 8,8 | 5,1 | 5,3 | 6,4 | 6,6 | 154 | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 77 | M5 | S | 8,8 | 9,0 | 5,3 | 5,5 | 6,6 | 6,8 | 158 | |
| 1.6 | 1598 | 85 | M5 | S | 8,7 | 8,9 | 5,2 | 5,4 | 6,5 | 6,7 | 156 | |
| 1.6 | 1598 | 85 | ASG5 | S | 8,5 | 8,7 | 5,0 | 5,2 | 6,3 | 6,5 | 151 | |
| 1.8 | 1796 | 103 | M5 | S | 9,9 | 10,1 | 5,8 | 6,0 | 7,3 | 7,5 | 175 | |
| 1.8 | 1796 | 103 | A4 | S | 10,5 | 10,7 | 6,2 | 6,4 | 7,8 | 8,0 | 187 | |
| 1.6 Turbo | 1598 | 132 | M6 | SP | | 10,3 | | 6,2 | | 7,7 | 185 | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 147 | M6 | S | | 13,1 | | 7,1 | | 9,3 | 223 | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 66 | ASG6 | D | | 6,4 | | 4,2 | | 5,0 | 135 | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 66 | M6 | D | | 6,2 | | 4,0 | | 4,8 | 130 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 74 | M6 | D | | 7,4 | | 4,9 | | 5,8 | 157 | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 81 | M6 | D | 6,5 | 6,7 | 4,4 | 4,6 | 5,2 | 5,4 | 140 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 88 | M6 | D | | 7,4 | | 4,9 | | 5,8 | 157 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 88 | A6 | D | | 9,7 | | 5,4 | | 7,0 | 189 | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 92 | M6 | D | | 6,7 | | 4,6 | | 5,4 | 146 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | M6 | D | | 7,4 | | 4,9 | | 5,8 | 157 | |
| Astra OPC | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 177 | M6 | SP | | 13,0 | | 7,0 | | 9,2 | 221 | |
| Astra Caravan | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | M5 | S | | 8,0 | | 5,0 | | 6,1 | 146 | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 77 | ASG5 | S | 8,7 | 8,9 | 5,2 | 5,4 | 6,5 | 6,7 | 156 | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 77 | M5 | S | 8,9 | 9,1 | 5,4 | 5,6 | 6,7 | 6,9 | 161 | |
| 1.6 | 1598 | 85 | M5 | S | 8,8 | 9,0 | 5,3 | 5,5 | 6,6 | 6,8 | 158 | |
| 1.6 | 1598 | 85 | ASG5 | S | 8,6 | 8,8 | 5,1 | 5,3 | 6,4 | 6,6 | 154 | |
| 1.8 | 1796 | 103 | M5 | S | 10,0 | 10,2 | 5,9 | 6,1 | 7,4 | 7,6 | 178 | |
| 1.8 | 1796 | 103 | A4 | S | 10,5 | 10,7 | 6,2 | 6,4 | 7,8 | 8,0 | 187 | |
| 1.6 | 1598 | 132 | M6 | SP | | 10,3 | | 6,2 | | 7,7 | 185 | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 147 | M6 | S | | 13,2 | | 7,2 | | 9,4 | 226 | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 66 | M6 | D | | 6,2 | | 4,0 | | 4,8 | 130 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 74 | M6 | D | | 7,5 | | 5,0 | | 5,9 | 159 | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 81 | M6 | D | 6,6 | 6,8 | 4,5 | 4,7 | 5,3 | 5,5 | 143 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 88 | M6 | D | | 7,5 | | 5,0 | | 5,9 | 159 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 88 | A6 | D | | 9,7 | | 5,4 | | 7,0 | 189 | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 92 | M6 | D | | 6,8 | | 4,7 | | 5,5 | 149 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | M6 | D | | 7,5 | | 5,0 | | 5,9 | 159 | |
| Astra Twin Top | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 77 | M5 | S | | 9,2 | | 5,7 | | 7,0 | 168 | |
| 1.6 | 1598 | 85 | M5 | S | | 9,1 | | 5,6 | | 6,9 | 166 | |
| 1.8 | 1796 | 103 | M5 | S | | 10,3 | | 6,2 | | 7,7 | 185 | |
| 1.8 | 1796 | 103 | A4 | S | | 10,8 | | 6,5 | | 8,1 | 194 | |
| 1.6 Turbo | 1598 | 132 | M6 | SP | | 10,5 | | 6,4 | | 7,9 | 190 | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 147 | M6 | S | | 13,3 | | 7,3 | | 9,5 | 228 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | M6 | D | | 7,6 | | 5,1 | | 6,0 | 160 | |
| Zafira | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 CNG | 1598 | 69 | M5 | H | | 10,1 | | 6,4 | | 7,7 | 138 | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 77 | M5 | S | 9,2 | 9,4 | 5,9 | 6,1 | 7,1 | 7,3 | 170 | |
| 1.8 | 1796 | 103 | ASG5 | S | 9,9 | 10,1 | 6,0 | 6,2 | 7,4 | 7,6 | 178 | |
| 1.8 | 1796 | 103 | M5 | S | 10,1 | 10,3 | 6,2 | 6,4 | 7,6 | 7,8 | 182 | |
| 2.2 DIRECT | 2198 | 110 | M6 | S | | 11,3 | | 6,4 | | 8,2 | 197 | |
| 2.2 DIRECT | 2198 | 110 | A4 | S | | 11,6 | | 6,7 | | 8,5 | 204 | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 147 | M6 | S | | 13,3 | | 7,3 | | 9,5 | 228 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 74 | M6 | D | | 7,6 | | 5,1 | | 6,0 | 162 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 88 | M6 | D | | 7,6 | | 5,1 | | 6,0 | 162 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 88 | A6 | D | | 9,8 | | 5,7 | | 7,2 | 194 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | M6 | D | | 7,7 | | 5,2 | | 6,1 | 165 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | A6 | D | | 9,8 | | 5,7 | | 7,2 | 194 | |
| Zafira OPC | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 177 | M6 | SP | | 13,4 | | 7,4 | | 9,6 | 230 | |
| Vectra | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 77 | M5 | S | 9,1 | 9,2 | 5,5 | 5,6 | 6,8 | 6,9 | 163 | |
| 1.8 | 1796 | 103 | M5 | S | 9,9 | 10,0 | 5,6 | 5,7 | 7,2 | 7,3 | 173 | |
| 2.2 DIRECT | 2198 | 114 | M6 | S | 10,3 | 10,4 | 5,9 | 6,0 | 7,5 | 7,6 | 180 | |
| 2.2 DIRECT | 2198 | 114 | A5 | S | 11,3 | 11,4 | 6,1 | 6,2 | 8,0 | 8,1 | 192 | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 129 | M6 | S | 12,5 | 12,6 | 6,3 | 6,4 | 8,6 | 8,7 | 206 | |
| 2.8 V6 Turbo | 2792 | 184 | M6 | S | 15,4 | 15,5 | 7,3 | 7,4 | 10,3 | 10,4 | 247 | |
| 2.8 V6 Turbo | 2792 | 184 | A6 | S | 17,1 | 17,2 | 7,3 | 7,4 | 10,9 | 11,0 | 262 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 74 | M6 | D | 7,4 | 7,5 | 4,7 | 4,8 | 5,7 | 5,8 | 154 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 88 | M6 | D | 7,4 | 7,5 | 4,7 | 4,8 | 5,7 | 5,8 | 154 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | M6 | D | 7,4 | 7,5 | 4,7 | 4,8 | 5,7 | 5,8 | 154 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | A6 | D | 9,4 | 9,6 | 5,3 | 5,5 | 6,8 | 7,0 | 184 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-----------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| OPEL | | | | | | | | | | | | |
| Vectra | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 V6 CDTI | 2958 | 135 | M6 | D | 9,8 | 9,9 | 5,2 | 5,3 | 6,9 | 7,0 | 186 | 189 |
| 3.0 V6 CDTI | 2958 | 135 | A6 | D | 10,2 | 10,3 | 5,3 | 5,4 | 7,1 | 7,2 | 192 | 194 |
| Vectra OPC | | | | | | | | | | | | |
| 2.8 V6 Turbo | 2792 | 206 | M6 | SP | 15,5 | | 7,4 | | 10,4 | | 250 | |
| Vectra Caravan | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 77 | M5 | S | 9,4 | 9,5 | 5,8 | 5,9 | 7,1 | 7,2 | 170 | 173 |
| 1.8 | 1796 | 103 | M5 | S | 10,4 | 10,5 | 6,1 | 6,2 | 7,7 | 7,8 | 185 | 187 |
| 2.2 DIRECT | 2198 | 114 | M6 | S | 10,6 | 10,7 | 6,2 | 6,3 | 7,8 | 7,9 | 187 | 190 |
| 2.2 DIRECT | 2198 | 114 | A5 | S | 11,5 | 11,6 | 6,3 | 6,4 | 8,2 | 8,3 | 197 | 199 |
| 2.0 Turbo | 1998 | 129 | M6 | S | 12,7 | 12,8 | 6,5 | 6,6 | 8,8 | 8,9 | 211 | 214 |
| 2.8 V6 Turbo | 2792 | 184 | M6 | S | 15,5 | 15,6 | 7,4 | 7,5 | 10,4 | 10,5 | 250 | 252 |
| 2.8 V6 Turbo | 2792 | 184 | A6 | S | 17,4 | 17,5 | 7,6 | 7,7 | 11,2 | 11,3 | 269 | 271 |
| 1.9 CDTI | 1910 | 74 | M6 | D | 7,5 | 7,6 | 4,8 | 4,9 | 5,8 | 5,9 | 157 | 159 |
| 1.9 CDTI | 1910 | 88 | M6 | D | 7,5 | 7,6 | 4,8 | 4,9 | 5,8 | 5,9 | 157 | 159 |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | M6 | D | 7,5 | 7,6 | 4,8 | 4,9 | 5,8 | 5,9 | 157 | 159 |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | A6 | D | 9,6 | 9,7 | 5,5 | 5,6 | 7,0 | 7,1 | 189 | 192 |
| 3.0 V6 CDTI | 2958 | 135 | M6 | D | 9,8 | 9,9 | 5,2 | 5,3 | 6,9 | 7,0 | 186 | 189 |
| 3.0 V6 CDTI | 2958 | 135 | A6 | D | 10,3 | 10,4 | 5,4 | 5,5 | 7,2 | 7,3 | 194 | 197 |
| Vectra Caravan OPC | | | | | | | | | | | | |
| 2.8 V6 Turbo | 2792 | 206 | M6 | SP | 15,6 | | 7,5 | | 10,5 | | 252 | |
| Signum | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1796 | 103 | M5 | S | 10,4 | 10,5 | 6,1 | 6,2 | 7,7 | 7,8 | 185 | 187 |
| 2.2 DIRECT | 2198 | 114 | M6 | S | 10,9 | 11,0 | 6,5 | 6,6 | 8,1 | 8,2 | 194 | 197 |
| 2.2 DIRECT | 2198 | 114 | A5 | S | 11,6 | 11,7 | 6,4 | 6,5 | 8,3 | 8,4 | 199 | 202 |
| 2.0 Turbo | 1998 | 129 | M6 | S | 12,8 | 12,9 | 6,6 | 6,7 | 8,9 | 9,0 | 214 | 216 |
| 2.8 V6 Turbo | 2792 | 184 | M6 | S | 15,7 | 15,8 | 7,6 | 7,7 | 10,6 | 10,7 | 254 | 257 |
| 2.8 V6 Turbo | 2792 | 184 | A6 | S | 17,4 | 17,5 | 7,6 | 7,7 | 11,2 | 11,3 | 269 | 271 |
| 1.9 CDTI | 1910 | 74 | M6 | D | 7,6 | 7,7 | 4,9 | 5,0 | 5,9 | 6,0 | 159 | 162 |
| 1.9 CDTI | 1910 | 88 | M6 | D | 7,6 | 7,7 | 4,9 | 5,0 | 5,9 | 6,0 | 159 | 162 |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | M6 | D | 7,6 | 7,7 | 4,9 | 5,0 | 5,9 | 6,0 | 159 | 162 |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | A6 | D | 9,6 | 9,7 | 5,5 | 5,6 | 7,0 | 7,1 | 189 | 192 |
| 3.0 V6 CDTI | 2958 | 135 | M6 | D | 9,9 | 10,0 | 5,3 | 5,4 | 7,0 | 7,1 | 189 | 192 |
| 3.0 V6 CDTI | 2958 | 135 | A6 | D | 10,3 | 10,4 | 5,4 | 5,5 | 7,2 | 7,3 | 194 | 197 |
| Antara | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2405 | 103 | M5 | S | 13,3 | | 7,3 | | 9,6 | | 229 | |
| 3.2 V6 | 3195 | 167 | A5 | S | 16,4 | | 8,9 | | 11,6 | | 278 | |
| 2.0 CDTI | 1991 | 93 | M5 | D | 8,8 | | 6,7 | | 7,5 | | 200 | |
| 2.0 CDTI | 1991 | 110 | M5 | D | 8,7 | | 6,8 | | 7,6 | | 198 | |
| 2.0 CDTI | 1991 | 110 | A5 | D | 10,9 | | 7,3 | | 8,6 | | 238 | |
| GT | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 194 | M5 | S | 13,0 | | 6,9 | | 9,2 | | 218 | |
| Vivaro Combi / Tour / Life | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 1998 | 86 | M6 | S | 13,3 | 13,7 | 8,6 | 8,9 | 10,3 | 10,6 | 247 | 253 |
| 2.0 CDTI | 1995 | 66 | M6 | D | 9,8 | 10,2 | 7,0 | 7,4 | 7,9 | 8,4 | 214 | 224 |
| 2.0 CDTI | 1995 | 84 | M6 | D | 9,8 | 10,2 | 7,0 | 7,4 | 7,9 | 8,4 | 214 | 224 |
| 2.5 CDTI | 2464 | 107 | M6 | D | 10,4 | 10,5 | 7,6 | 7,7 | 8,7 | 8,8 | 229 | 232 |
| 2.5 CDTI | 2464 | 107 | ASG6 | D | 9,5 | 9,6 | 7,4 | 7,5 | 8,2 | 8,3 | 215 | 218 |
| Movano | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 CDTI | 2464 | 74 | M6 | D | 10,6 | 10,7 | 7,7 | 7,8 | 8,7 | 8,8 | 230 | 232 |
| 2.5 CDTI | 2464 | 74 | ASG6 | D | 9,8 | 9,8 | 7,5 | 7,8 | 8,3 | 8,4 | 219 | 222 |
| 2.5 CDTI | 2464 | 88 | M6 | D | 10,6 | 10,7 | 7,7 | 7,8 | 8,7 | 8,8 | 230 | 232 |
| 2.5 CDTI | 2464 | 88 | ASG6 | D | 9,8 | 9,8 | 7,5 | 7,8 | 8,3 | 8,4 | 219 | 222 |
| 2.5 CDTI | 2464 | 107 | M6 | D | 10,9 | 11,0 | 7,7 | 7,8 | 8,9 | 9,0 | 235 | 238 |
| 2.5 CDTI | 2464 | 107 | ASG6 | D | 9,8 | 9,9 | 7,6 | 7,7 | 8,4 | 8,5 | 222 | 225 |
| Peugeot | | | | | | | | | | | | |
| 1007 | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 1360 | 54 | M5 | S | 8,6 | | 5,3 | | 6,5 | | 155 | |
| 90 | 1360 | 65 | M5 | S | 8,4 | | 5,3 | | 6,4 | | 153 | |
| 110 | 1587 | 80 | M5 | S | 9,2 | | 5,5 | | 6,9 | | 163 | |
| 110 2-Tronic | 1587 | 80 | ASG5 | S | 8,6 | | 5,4 | | 6,6 | | 156 | |
| HDI 70 | 1398 | 50 | M5 | D | 5,8 | | 4,1 | | 4,7 | | 124 | |
| 1007 RC-Line | | | | | | | | | | | | |
| 110 2-Tronic | 1587 | 80 | ASG5 | S | 8,6 | | 5,4 | | 6,6 | | 156 | |
| 1007 Quiksilver | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 1360 | 65 | M5 | S | 8,4 | | 5,3 | | 6,4 | | 153 | |
| 110 2-Tronic | 1587 | 80 | ASG5 | S | 8,6 | | 5,4 | | 6,6 | | 156 | |
| 1007 Roxy | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 1360 | 65 | M5 | S | 8,4 | | 5,3 | | 6,4 | | 153 | |
| 110 2-Tronic | 1587 | 80 | ASG5 | S | 8,6 | | 5,4 | | 6,6 | | 156 | |
| 107 Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 998 | 50 | M5 | S | 5,5 | | 4,1 | | 4,6 | | 109 | |
| 70 2-Tronic | 998 | 50 | ASG5 | S | 5,5 | | 4,1 | | 4,6 | | 109 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | | |
|-----------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---------------------|------------------------------|------------------|------|------------|------|-----------------------------|------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | | |
| | | | | | [l/100km] | oder [m ³ /100km] | nach 80/1268/EWG | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Peugeot | | | | | | | | | | | | | |
| 107 Street Racing | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 998 | 50 | M5 | S | | | | | | | | | 109 |
| 206 Limousine | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 1360 | 55 | M5 | S | 8,9 | | 5,0 | | 6,4 | | | | 152 |
| HDi 70 | 1398 | 50 | M5 | D | 5,4 | | 3,7 | | 4,3 | | | | 112 |
| 206 CC | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 1587 | 80 | M5 | S | 9,3 | | 5,8 | | 7,0 | | | | 166 |
| 110 Automatik | 1587 | 80 | A4 | S | 10,3 | | 5,8 | | 7,5 | | | | 179 |
| 135 | 1997 | 100 | M5 | S | 10,9 | | 6,4 | | 8,0 | | | | 191 |
| HDi FAP 110 | 1560 | 80 | M5 | D | 6,1 | | 4,2 | | 4,9 | | | | 129 |
| 207 Limousine | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 1360 | 54 | M5 | S | 8,4 | | 5,0 | | 6,3 | | | | 150 |
| 90 | 1360 | 65 | M5 | S | 8,5 | | 5,2 | | 6,4 | | | | 152 |
| 110 | 1587 | 80 | M5 | S | 9,3 | | 5,6 | | 7,0 | | | | 166 |
| 120 Automatik | 1598 | 88 | A4 | S | 9,8 | | 5,5 | | 7,0 | | | | 167 |
| 150 THP | 1598 | 110 | M5 | S | 9,3 | | 5,6 | | 7,0 | | | | 166 |
| HDi FAP 110 | 1560 | 80 | M5 | D | 6,0 | | 4,1 | | 4,8 | | | | 126 |
| 207 CC | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | 1598 | 88 | M5 | S | 8,8 | | 5,3 | | 6,5 | | | | 155 |
| 120 Automatik | 1598 | 88 | A4 | S | 10,0 | | 5,7 | | 7,2 | | | | 173 |
| 150 THP | 1598 | 110 | M5 | S | 9,6 | | 5,8 | | 7,2 | | | | 171 |
| HDi FAP 110 | 1560 | 80 | M5 | D | 6,6 | | 4,4 | | 5,2 | | | | 136 |
| 307 Limousine | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 1360 | 65 | M5 | S | 8,7 | | 5,3 | | 6,5 | | | | 155 |
| 110 | 1587 | 80 | M5 | S | 10,0 | | 5,8 | | 7,4 | | | | 174 |
| 140 | 1997 | 103 | M5 | S | 10,7 | | 6,0 | | 7,7 | | | | 184 |
| HDi FAP 90 | 1560 | 66 | M5 | D | 6,1 | | 4,3 | | 4,9 | | | | 129 |
| HDi FAP 110 | 1560 | 80 | M5 | D | 6,1 | | 4,3 | | 4,9 | | | | 129 |
| HDi FAP 135 | 1997 | 100 | M6 | D | 7,1 | | 4,5 | | 5,4 | | | | 142 |
| 307 Break | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 1360 | 65 | M5 | S | 8,8 | | 5,5 | | 6,7 | | | | 159 |
| 110 | 1587 | 80 | M5 | S | 9,9 | | 6,3 | | 7,7 | | | | 178 |
| 140 | 1997 | 103 | M5 | S | 11,0 | | 6,1 | | 7,9 | | | | 188 |
| HDi FAP 90 | 1560 | 66 | M5 | D | 6,2 | | 4,4 | | 5,0 | | | | 131 |
| HDi FAP 110 | 1560 | 80 | M5 | D | 6,2 | | 4,4 | | 5,0 | | | | 131 |
| HDi FAP 135 | 1997 | 100 | M6 | D | 7,3 | | 4,7 | | 5,6 | | | | 148 |
| 307 SW | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 1587 | 80 | M5 | S | 9,9 | | 6,3 | | 7,7 | | | | 178 |
| 140 | 1997 | 103 | M5 | S | 11,0 | | 6,1 | | 7,9 | | | | 188 |
| 140 Automatik | 1997 | 103 | A4 | S | 12,2 | | 6,3 | | 8,4 | | | | 199 |
| HDi FAP 110 | 1560 | 80 | M5 | D | 6,3 | | 4,5 | | 5,1 | | | | 134 |
| HDi FAP 135 | 1997 | 100 | M6 | D | 7,3 | | 4,7 | | 5,6 | | | | 148 |
| HDi FAP 135 Automatik | 1997 | 100 | A6 | D | 9,5 | | 5,4 | | 6,9 | | | | 183 |
| 307 Coupé/ Cabriolet | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 1587 | 80 | M5 | S | 10,2 | | 6,2 | | 7,6 | | | | 178 |
| 140 | 1997 | 103 | M5 | S | 11,3 | | 6,2 | | 8,1 | | | | 192 |
| 140 Automatik | 1997 | 103 | A4 | S | 12,2 | | 6,3 | | 8,4 | | | | 199 |
| 180 | 1997 | 130 | M5 | S | 12,4 | | 6,8 | | 8,8 | | | | 210 |
| HDi FAP 135 | 1997 | 100 | M6 | D | 7,7 | | 5,1 | | 6,0 | | | | 159 |
| 307 Limousine OXYGO | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 1587 | 80 | M5 | S | 10,0 | | 5,8 | | 7,4 | | | | 174 |
| 110 Automatik | 1587 | 80 | A4 | S | 11,2 | | 6,0 | | 7,9 | | | | 189 |
| 140 | 1997 | 103 | M5 | S | 10,7 | | 6,0 | | 7,7 | | | | 184 |
| HDi FAP 110 | 1560 | 80 | M5 | D | 6,1 | | 4,3 | | 4,9 | | | | 129 |
| HDi FAP 135 | 1997 | 100 | M6 | D | 7,1 | | 4,5 | | 5,4 | | | | 142 |
| HDi FAP 135 Automatik | 1997 | 100 | A6 | D | 9,3 | | 5,2 | | 6,7 | | | | 178 |
| 307 Break OXYGO | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 1587 | 80 | M5 | S | 9,9 | | 6,3 | | 7,7 | | | | 178 |
| 110 Automatik | 1587 | 80 | A4 | S | 11,4 | | 6,3 | | 8,3 | | | | 194 |
| 140 | 1997 | 103 | M5 | S | 11,0 | | 6,1 | | 7,9 | | | | 188 |
| HDi FAP 110 | 1560 | 80 | M5 | D | 6,2 | | 4,4 | | 5,0 | | | | 131 |
| HDi FAP 135 | 1997 | 100 | M6 | D | 7,3 | | 4,7 | | 5,6 | | | | 148 |
| HDi FAP 135 Automatik | 1997 | 100 | A6 | D | 9,5 | | 5,4 | | 6,9 | | | | 183 |
| 307 SW OXYGO | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 1587 | 80 | M5 | S | 9,9 | | 6,3 | | 7,7 | | | | 178 |
| 110 Automatik | 1587 | 80 | A4 | S | 11,4 | | 6,3 | | 8,3 | | | | 194 |
| 140 | 1997 | 103 | M5 | S | 11,0 | | 6,1 | | 7,9 | | | | 188 |
| HDi FAP 110 | 1560 | 80 | M5 | D | 6,3 | | 4,5 | | 5,1 | | | | 134 |
| HDi FAP 135 | 1997 | 100 | M6 | D | 7,3 | | 4,7 | | 5,6 | | | | 148 |
| HDi FAP 135 Automatik | 1997 | 100 | A6 | D | 9,5 | | 5,4 | | 6,9 | | | | 183 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|------------------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | | | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Peugeot | | | | | | | | | | | | |
| 407 Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 1749 | 92 | M5 | S | 10,5 | 6,0 | 7,7 | 181 | | | | |
| 140 | 1997 | 103 | M5 | S | 11,0 | 6,4 | 8,1 | 192 | | | | |
| 140 Automatik | 1997 | 103 | A4 | S | 12,5 | 6,3 | 8,6 | 204 | | | | |
| 165 | 2230 | 120 | M6 | S | 12,9 | 6,8 | 9,0 | 214 | | | | |
| 165 Automatik | 2230 | 120 | A4 | S | 13,9 | 6,9 | 9,4 | 224 | | | | |
| HDI FAP 110 | 1560 | 80 | M5 | D | 6,8 | 4,4 | 5,3 | 140 | | | | |
| HDI FAP 135 | 1997 | 100 | M6 | D | 7,7 | 4,9 | 5,9 | 155 | | | | |
| HDI FAP 135 Automatik | 1997 | 100 | A6 | D | 10,0 | 5,5 | 7,1 | 189 | | | | |
| HDI FAP 170 Bi-Turbo | 2179 | 125 | M6 | D | 8,1 | 5,0 | 6,1 | 160 | | | | |
| V6 HDi FAP 205 Automatik | 2720 | 150 | A6 | D | 11,7 | 6,5 | 8,4 | 223 | | | | |
| 407 SW | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 1749 | 92 | M5 | S | 10,7 | 6,1 | 7,9 | 184 | | | | |
| 140 | 1997 | 103 | M5 | S | 11,3 | 6,5 | 8,3 | 196 | | | | |
| 140 Automatik | 1997 | 103 | A4 | S | 12,7 | 6,4 | 8,8 | 208 | | | | |
| 165 | 2230 | 120 | M6 | S | 13,1 | 6,9 | 9,2 | 219 | | | | |
| 165 Automatik | 2230 | 120 | A4 | S | 14,2 | 7,0 | 9,6 | 228 | | | | |
| HDI FAP 110 | 1560 | 80 | M5 | D | 7,2 | 4,7 | 5,6 | 148 | | | | |
| HDI FAP 135 | 1997 | 100 | M6 | D | 7,9 | 5,0 | 6,0 | 159 | | | | |
| HDI FAP 135 Automatik | 1997 | 100 | A6 | D | 10,1 | 5,6 | 7,2 | 192 | | | | |
| HDI FAP 170 Bi-Turbo | 2179 | 125 | M6 | D | 8,2 | 5,1 | 6,2 | 165 | | | | |
| V6 HDi FAP 205 Automatik | 2720 | 150 | A6 | D | 11,9 | 6,5 | 8,5 | 226 | | | | |
| 407 SW Business-Line | | | | | | | | | | | | |
| HDI FAP 110 | 1560 | 80 | M5 | D | 7,2 | 4,7 | 5,6 | 148 | | | | |
| HDI FAP 135 | 1997 | 100 | M6 | D | 7,9 | 5,0 | 6,0 | 159 | | | | |
| HDI FAP 170 Bi-Turbo | 2179 | 125 | M6 | D | 8,2 | 5,1 | 6,2 | 165 | | | | |
| 407 Coupé | | | | | | | | | | | | |
| 165 | 2230 | 120 | M6 | S | 13,1 | 6,9 | 9,2 | 219 | | | | |
| V6 210 | 2946 | 155 | M6 | S | 15,0 | 7,3 | 10,2 | 242 | | | | |
| V6 210 Automatik | 2946 | 155 | A6 | S | 15,0 | 7,3 | 10,2 | 242 | | | | |
| V6 HDi FAP 205 Bi-Turbo Automatik | 2720 | 150 | A6 | D | 11,9 | 6,5 | 8,5 | 226 | | | | |
| 607 | | | | | | | | | | | | |
| 165 | 2230 | 120 | M6 | S | 13,0 | 7,0 | 9,2 | 219 | | | | |
| V6 210 Automatik | 2946 | 155 | A6 | S | 14,9 | 7,5 | 10,2 | 242 | | | | |
| HDI FAP 135 | 1997 | 100 | M6 | D | 8,1 | 5,0 | 6,1 | 162 | | | | |
| HDI FAP 170 Bi-Turbo | 2179 | 125 | M6 | D | 8,5 | 5,2 | 6,4 | 170 | | | | |
| V6 HDi FAP 205 Bi-Turbo Automatik | 2720 | 150 | A6 | D | 11,6 | 6,6 | 8,4 | 223 | | | | |
| 807 | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 1997 | 103 | M5 | S | 12,0 | 7,3 | 9,0 | 213 | | | | |
| 140 Automatik | 1997 | 103 | A4 | S | 13,3 | 7,5 | 9,6 | 229 | | | | |
| HDI FAP 135 | 1997 | 100 | M6 | D | 9,0 | 6,0 | 7,1 | 188 | | | | |
| 807 Family | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 1997 | 103 | M5 | S | 12,0 | 7,3 | 9,0 | 213 | | | | |
| HDI FAP 135 | 1997 | 100 | M6 | D | 9,0 | 6,0 | 7,1 | 188 | | | | |
| 807 Prémium | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 1997 | 103 | M5 | S | 12,0 | 7,3 | 9,0 | 213 | | | | |
| 140 Automatik | 1997 | 103 | A6 | S | 13,3 | 7,5 | 9,6 | 229 | | | | |
| HDI FAP 135 | 1997 | 100 | M6 | D | 9,0 | 6,0 | 7,1 | 188 | | | | |
| Partner/Partner Sondermodelle | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 1360 | 55 | M5 | S | 9,6 | 6,2 | 7,4 | 175 | | | | |
| 110 | 1587 | 80 | M5 | S | 9,7 | 6,2 | 7,5 | 177 | | | | |
| HDI 75 | 1560 | 55 | M5 | D | 6,7 | 4,7 | 5,4 | 143 | | | | |
| HDI 90 | 1560 | 66 | M5 | D | 6,7 | 4,7 | 5,4 | 143 | | | | |
| Partner Kastenwagen | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 1360 | 55 | M5 | S | | | | | | | | |
| HDI 75 | 1560 | 55 | M5 | S | | | | | | | | |
| HDI 90 | 1560 | 66 | M5 | S | | | | | | | | |
| Partner Bivalent Erdgas-Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Benzin | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 1360 | 55 | M5 | S | 10,0 | 6,4 | 7,8 | 185 | | | | |
| 190 C | 1360 | 55 | M5 | S | | | | | | | | |
| Erdgas | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 1360 | 50 | M5 | E | 11,3* | 6,7* | 8,4* | 146 | | | | |
| 190 C | 1360 | 50 | M5 | E | | | | | | | | |
| Boxer Kombi | | | | | | | | | | | | |
| Standard L1H1 333 | 2198 | 74 | M5 | D | 8,2 | 6,8 | 7,3 | 193 | | | | |
| Standard L1H1 333 | 2198 | 88 | M6 | D | 10,1 | 7,3 | 8,3 | 219 | | | | |
| Standard L2H2 333 | 2198 | 88 | M6 | D | 10,2 | 7,5 | 8,5 | 224 | | | | |
| Standard L2H2 333 | 2999 | 116 | M6 | D | 9,9 | 7,2 | 8,2 | 216 | | | | |
| Luxus L1H1 330 | 2198 | 88 | M6 | D | 10,9 | 7,7 | 8,9 | 235 | | | | |
| Luxus L1H1 330 | 2999 | 116 | M6 | D | 10,2 | 7,6 | 8,6 | 226 | | | | |
| Luxus L2H2 333 | 2198 | 88 | M6 | D | 10,9 | 7,7 | 8,9 | 235 | | | | |
| Luxus L2H2 333 | 2999 | 116 | M6 | D | 10,2 | 7,6 | 8,6 | 226 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---------------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|-----|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| Peugeot | | | | | | | | | | | | |
| Boxer Fahrgestelle u. Pritschenwagen | | | | | | | | | | | | |
| Triebkopf 333 | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| Triebkopf 335 | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| Triebkopf 440 | 2999 | 116 | M6 | D | | | | | | | | |
| Fahrgestelle 333 L1 | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| Fahrgestelle 335 L2 | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| Fahrgestelle 335 L2 | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| Fahrgestelle 335 L2 S | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| Fahrgestelle 335 L3 | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| Fahrgestelle 335 L3 | 2999 | 116 | M6 | D | | | | | | | | |
| Fahrgestelle 440 L3 | 2999 | 116 | M6 | D | | | | | | | | |
| Fahrgestelle 335 L4 | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| Fahrgestelle 440 L4 | 2999 | 116 | M6 | D | | | | | | | | |
| Fahrgestelle 335 L3 DK | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| Fahrgestelle 435 L3 DK | 2998 | 116 | M6 | D | | | | | | | | |
| Plattform-Fahrgestelle 335 L2 | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| Plattform-Fahrgestelle 335 L3 | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| Plattform-Fahrgestelle 435 L3 | 2999 | 116 | M6 | D | | | | | | | | |
| Pritschenwagen 333 L3 | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| Pritschenwagen 333 L3 | 2999 | 116 | M6 | D | | | | | | | | |
| Pritschenwagen 335 L3 | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| Pritschenwagen 335 L3 | 2999 | 116 | M6 | D | | | | | | | | |
| Pritschenwagen 335 L3 DK | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| Pritschenwagen 435 L3 DK | 2999 | 116 | M6 | D | | | | | | | | |
| Boxer Kastenwagen | | | | | | | | | | | | |
| L1 330 H1 | 2198 | 74 | M5 | D | | | | | | | | |
| L1 330 H1 | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| L1 330 H1, verglast | 2198 | 74 | M5 | D | | | | | | | | |
| L1 333 H1 | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| L1 333 H1 | 2999 | 116 | M6 | D | | | | | | | | |
| L1 333 H1, verglast | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| L2 333 H1 | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| L2 333 H1 | 2999 | 116 | M6 | D | | | | | | | | |
| L2 333 H1, verglast | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| L2 333 H2 | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| L2 333 H2 | 2999 | 116 | M6 | D | | | | | | | | |
| L2 335 H2 | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| L2 335 H2 | 2999 | 116 | M6 | D | | | | | | | | |
| L2 335 H2, verglast | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| L3 333 H2 | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| L3 333 H2 | 2999 | 116 | M6 | D | | | | | | | | |
| L3 335 H2 | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| L3 335 H2 | 2999 | 116 | M6 | D | | | | | | | | |
| L3 335 H2, verglast | 2999 | 116 | M6 | D | | | | | | | | |
| L3 335 H3 | 2198 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| L3 335 H3 | 2999 | 116 | M6 | D | | | | | | | | |
| L4 440 H3 | 2999 | 116 | M6 | D | | | | | | | | |
| Expert Kastenwagen | | | | | | | | | | | | |
| L1H1 1.0t | 1560 | 66 | M5 | D | 8,4 | | 6,6 | | 7,2 | | 191 | |
| L1H1 1.0t | 1997 | 88 | M6 | D | 9,1 | | 6,3 | | 7,2 | | 194 | |
| L1H1 1.2t | 1560 | 66 | M5 | D | 8,4 | | 6,6 | | 7,2 | | 191 | |
| L1H1 1.2t | 1997 | 88 | M6 | D | 9,1 | | 6,3 | | 7,2 | | 194 | |
| L1H1 1.2t | 1997 | 100 | M6 | D | 9,2 | | 6,4 | | 7,4 | | 196 | |
| L1H1 1.2t | 1997 | 103 | M5 | S | 13,2 | | 8,0 | | 9,9 | | 235 | |
| L2H1 1.2t | 1560 | 66 | M5 | D | 8,4 | | 6,6 | | 7,2 | | 191 | |
| L2H1 1.2t | 1997 | 88 | M6 | D | 9,2 | | 6,4 | | 7,4 | | 196 | |
| L2H1 1.2t | 1997 | 100 | M6 | D | 9,2 | | 6,4 | | 7,4 | | 196 | |
| L2H1 1.2t | 1997 | 103 | M5 | S | 13,3 | | 8,2 | | 10,1 | | 241 | |
| L2H2 1.2t | 1560 | 66 | M5 | D | 8,6 | | 6,8 | | 7,5 | | 198 | |
| L2H2 1.2t | 1997 | 88 | M6 | D | 9,4 | | 6,6 | | 7,6 | | 200 | |
| Expert Tepee | | | | | | | | | | | | |
| L1H1 | 1560 | 66 | M5 | D | 8,4 | 8,6 | 6,6 | 6,8 | 7,2 | 7,5 | 191 | 198 |
| L1H1 | 1997 | 88 | M6 | D | 9,1 | 9,3 | 6,3 | 6,5 | 7,2 | 7,5 | 194 | 198 |
| L1H1 | 1997 | 100 | M6 | D | 9,2 | 9,4 | 6,4 | 6,6 | 7,4 | 7,6 | 196 | 200 |
| L1H1 | 1997 | 103 | M5 | S | | 13,3 | 8,2 | | 10,1 | | 241 | 241 |
| L2H1 | 1560 | 66 | M5 | D | | 8,6 | | 6,8 | | 7,5 | | 198 |
| L2H1 | 1997 | 88 | M6 | D | 9,2 | 9,3 | 6,4 | 6,5 | 7,4 | 7,5 | 196 | 198 |
| L2H1 | 1997 | 100 | M6 | D | 9,3 | 9,4 | 6,5 | 6,6 | 7,5 | 7,6 | 198 | 200 |
| L2H1 | 1997 | 103 | M5 | S | | 13,3 | | 8,2 | | 10,1 | | 241 |
| *) Verbrauch in m³ | | | | | | | | | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|------------------------------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|------|-----------|------|------------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | | außerorts | | kombiniert | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Porsche | | | | | | | | | | | | |
| Boxster | | | | | | | | | | | | |
| Boxster | 2687 | 176 | M5 | SP | 13,9 | | 6,9 | | 9,6 | 229 | | |
| Boxster | 2687 | 176 | M6 | SP | 14,2 | | 7,2 | | 9,8 | 234 | | |
| Boxster | 2687 | 176 | A5 | SP | 15,2 | | 7,8 | | 10,5 | 250 | | |
| Boxster S | 3179 | 191 | M6 | SP | 15,3 | | 7,8 | | 10,5 | 255 | | |
| Boxster S | 3179 | 191 | A5 | SP | 16,4 | | 8,0 | | 11,1 | 268 | | |
| 911 | | | | | | | | | | | | |
| 911 Carrera | 3596 | 239 | M6 | SP | 16,1 | | 8,1 | | 11,0 | 266 | | |
| 911 Carrera | 3596 | 239 | A5 | SP | 16,5 | | 8,1 | | 11,2 | 270 | | |
| 911 Carrera S | 3824 | 261 | M6 | SP | 17,1 | | 8,4 | | 11,5 | 277 | | |
| 911 Carrera S | 3824 | 261 | A5 | SP | 17,9 | | 8,4 | | 11,7 | 283 | | |
| 911 Carrera S Leistungsst. | 3824 | 280 | M6 | SP | 18,1 | | 8,6 | | 12,0 | 288 | | |
| 911 Carrera S Leistungsst. | 3824 | 280 | A5 | SP | 18,8 | | 8,8 | | 12,3 | 296 | | |
| 911 Carrera Cabrio | 3596 | 239 | M6 | SP | 16,4 | | 8,1 | | 11,2 | 270 | | |
| 911 Carrera Cabrio | 3596 | 239 | A5 | SP | 17,0 | | 8,1 | | 11,4 | 275 | | |
| 911 Carrera S Cabrio | 3824 | 261 | M6 | SP | 17,3 | | 8,4 | | 11,6 | 280 | | |
| 911 Carrera S Cabrio | 3824 | 261 | A5 | SP | 17,9 | | 8,4 | | 11,7 | 283 | | |
| 911 Carrera S Cabrio Leistungsst. | 3824 | 280 | M6 | SP | 18,3 | | 8,7 | | 12,2 | 293 | | |
| 911 Carrera S Cabrio Leistungsst. | 3824 | 280 | A5 | SP | 18,8 | | 8,8 | | 12,3 | 296 | | |
| 911 Carrera 4 | 3596 | 239 | M6 | SP | 16,6 | | 8,4 | | 11,3 | 272 | | |
| 911 Carrera 4 | 3596 | 239 | A5 | SP | 17,4 | | 8,6 | | 11,6 | 280 | | |
| 911 Carrera 4S | 3824 | 261 | M6 | SP | 17,5 | | 8,5 | | 11,8 | 285 | | |
| 911 Carrera 4S | 3824 | 261 | A5 | SP | 18,0 | | 8,6 | | 11,9 | 286 | | |
| 911 Carrera 4S Leistungsst. | 3824 | 280 | M6 | SP | 18,4 | | 8,9 | | 12,4 | 299 | | |
| 911 Carrera 4S Leistungsst. | 3824 | 280 | A5 | SP | 18,9 | | 9,0 | | 12,5 | 300 | | |
| 911 Carrera 4 Cabrio | 3596 | 239 | M6 | SP | 16,6 | | 8,4 | | 11,3 | 272 | | |
| 911 Carrera 4 Cabrio | 3596 | 239 | A5 | SP | 17,4 | | 8,6 | | 11,6 | 280 | | |
| 911 Carrera 4S Cabrio | 3824 | 261 | M6 | SP | 17,5 | | 8,5 | | 11,8 | 285 | | |
| 911 Carrera 4S Cabrio | 3824 | 261 | A5 | SP | 18,0 | | 8,6 | | 11,9 | 286 | | |
| 911 Carrera 4S Cabrio Leistungsst. | 3824 | 280 | M6 | SP | 18,4 | | 8,9 | | 12,4 | 299 | | |
| 911 Carrera 4S Cabrio Leistungsst. | 3824 | 280 | A5 | SP | 18,9 | | 9,0 | | 12,5 | 300 | | |
| 911 GT3 / GT3 RS (996) | 3600 | 280 | M6 | SP | 19,9 | | 9,0 | | 12,9 | 315 | | |
| 911 Turbo (996) | 3600 | 309 | M6 | SP | 18,9 | | 9,2 | | 12,9 | 309 | | |
| 911 Turbo (996) | 3600 | 309 | A5 | SP | 21,9 | | 9,6 | | 13,9 | 339 | | |
| 911 Turbo S (996) | 3600 | 331 | M6 | SP | 19,6 | | 9,7 | | 13,3 | 324 | | |
| 911 Turbo S (996) | 3600 | 331 | A5 | SP | 22,2 | | 9,8 | | 14,2 | 345 | | |
| 911 Turbo Cabrio (996) | 3600 | 309 | M6 | SP | 18,9 | | 9,2 | | 12,9 | 309 | | |
| 911 Turbo Cabrio (996) | 3600 | 309 | A5 | SP | 21,9 | | 9,6 | | 13,9 | 339 | | |
| 911 Turbo S Cabrio (996) | 3600 | 331 | M6 | SP | 19,6 | | 9,7 | | 13,3 | 324 | | |
| 911 Turbo S Cabrio (996) | 3600 | 331 | A5 | SP | 22,2 | | 9,8 | | 14,2 | 345 | | |
| 911 GT2 (996) | 3600 | 355 | M6 | SP | 18,9 | | 9,3 | | 12,9 | 309 | | |
| Cayman S | | | | | | | | | | | | |
| Cayman S | 3386 | 217 | M6 | SP | 15,3 | | 7,8 | | 10,6 | 254 | | |
| Cayman S | 3386 | 217 | A5 | SP | 16,3 | | 7,9 | | 11,0 | 262 | | |
| Carrera GT | 5733 | 450 | M6 | SP | 27,8 | | 12,4 | | 17,9 | 432 | | |
| Cayenne | | | | | | | | | | | | |
| Cayenne | 3189 | 184 | M6 | SP | 17,8 | | 10,6 | | 13,2 | 320 | | |
| Cayenne | 3189 | 184 | A6 | SP | 18,4 | | 10,7 | | 13,5 | 324 | | |
| Cayenne S | 4511 | 250 | M6 | SP | 22,8 | | 11,8 | | 15,8 | 380 | | |
| Cayenne S | 4511 | 250 | A6 | SP | 20,9 | | 11,2 | | 14,9 | 361 | | |
| Cayenne Turbo | 4511 | 331 | A6 | SP | 21,9 | | 11,9 | | 15,7 | 378 | | |
| Cayenne Turbo Kit | 4511 | 368 | A6 | SP | 21,9 | | 11,9 | | 15,7 | 378 | | |
| Renault | | | | | | | | | | | | |
| Twingo (altes Modell) | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 | 1149 | 43 | M5 | S | 7,6 | | 4,8 | | 5,8 | 138 | | |
| 1,2 16V Eco Quickshift | 1149 | 43 | ASG5 | S | 6,4 | | 4,1 | | 4,9 | 118 | | |
| 1,2 16V | 1149 | 55 | M5 | S | 7,6 | | 4,8 | | 5,8 | 138 | | |
| 1,2 16V Quickshift | 1149 | 55 | ASG5 | S | 7,6 | | 4,8 | | 5,7 | 135 | | |
| Twingo (neues Modell, ab September verfügbar) | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 | 1149 | 43 | M5 | S | 7,2 | | 4,6 | | 5,6 | 132 | | |
| 1,2 16V | 1149 | 56 | M5 | S | 7,5 | | 4,7 | | 5,7 | 135 | | |
| 1,2 16V Quickshift | 1149 | 56 | ASG5 | S | 7,0 | | 4,8 | | 5,6 | 132 | | |
| 1,2 16V TCE | 1149 | 74 | M5 | S | 7,8 | | 4,9 | | 5,9 | 140 | | |
| 1,5 dCi | 1461 | 47 | M5 | D | 5,2 | | 3,8 | | 4,3 | 113 | | |
| Clio | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 16V 65PS | 1149 | 48 | M5 | S | 7,6 | | 4,9 | | 5,9 | 139 | | |
| 1,2 16V 75PS | 1149 | 55 | M5 | S | 7,6 | | 4,9 | | 5,9 | 139 | | |
| 1,2 16V Quickshift | 1149 | 57,5 | ASG5 | S | 7,1 | | 4,7 | | 5,6 | 133 | | |
| 1,6 16V | 1598 | 65 | M5 | S | 9,0 | | 5,4 | | 6,7 | 160 | | |
| 1,6 16V ESP | 1598 | 82 | M5 | S | 9,0 | | 5,4 | | 6,7 | 160 | | |
| 1,6 16V ESP Automatik | 1598 | 82 | A4 | S | 10,0 | | 6,1 | | 7,5 | 179 | | |
| 2,0 16V ESP | 1998 | 102 | M6 | S | 9,9 | | 5,8 | | 7,3 | 173 | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-----------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Renault | | | | | | | | | | | | |
| Clio | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 16V ESP Automatik | 1998 | 102 | A4 | S | 10,9 | 6,2 | 7,9 | 187 | | | | |
| 1,5 dCi 68PS | 1461 | 50 | M5 | D | 5,3 | 4,1 | 4,5 | 120 | | | | |
| 1,5 dCi 86PS | 1461 | 63 | M5 | D | 5,2 | 4,0 | 4,4 | 117 | | | | |
| 1,5 dCi Quickshift | 1461 | 63 | ASG5 | D | 5,2 | 4,0 | 4,4 | 118 | | | | |
| 1,5 dCi FAP | 1461 | 63 | M6 | D | 5,7 | 4,2 | 4,7 | 126 | | | | |
| 1,5 dCi ESP | 1461 | 78 | M6 | D | 5,7 | 4,1 | 4,6 | 123 | | | | |
| 1,5 dCi ESP FAP | 1461 | 76 | M6 | D | 5,7 | 4,2 | 4,7 | 126 | | | | |
| 2,0 16V 197PS | 1998 | 145 | M6 | S | 11,6 | 6,5 | 8,4 | 199 | | | | |
| Clio Campus | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 | 1149 | 43 | M5 | S | 7,9 | 4,7 | 5,9 | 140 | | | | |
| 1,2 16V | 1149 | 55 | M5 | S | 7,8 | 4,9 | 5,9 | 139 | | | | |
| 1,5 dCi | 1461 | 47 | M5 | D | 5,4 | 3,8 | 4,4 | 115 | | | | |
| Modus | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 16V 65PS | 1149 | 48 | M5 | S | 7,6 | 4,9 | 5,9 | 140 | | | | |
| 1,2 16V 75PS | 1149 | 55 | M5 | S | 7,6 | 4,9 | 5,9 | 140 | | | | |
| 1,2 16V Quickshift | 1149 | 57,5 | ASG5 | S | 7,1 | 4,8 | 5,6 | 134 | | | | |
| 1,2 16V TCE | 1149 | 74 | M5 | S | 7,6 | 5,0 | 5,9 | 140 | | | | |
| 1,6 16V ESP Automatik | 1598 | 82 | A4 | S | 10,4 | 6,2 | 7,7 | 185 | | | | |
| 1,5 dCi 68PS | 1461 | 50 | M5 | D | 5,6 | 4,2 | 4,7 | 125 | | | | |
| 1,5 dCi 86PS | 1461 | 63 | M5 | D | 5,2 | 4,1 | 4,5 | 119 | | | | |
| 1,5 dCi Quickshift | 1461 | 63 | ASG5 | D | 5,2 | 4,1 | 4,5 | 119 | | | | |
| 1,5 dCi FAP | 1461 | 63 | M6 | D | 5,7 | 4,3 | 4,8 | 127 | | | | |
| 1,5 dCi ESP | 1461 | 78 | M6 | D | 5,6 | 4,2 | 4,7 | 124 | | | | |
| 1,5 dCi ESP FAP | 1461 | 76 | M6 | D | 5,7 | 4,3 | 4,8 | 127 | | | | |
| Kangoo | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 16V | 1149 | 55 | M5 | S | 8,9 | 5,8 | 6,9 | 163 | | | | |
| 1,6 16V | 1598 | 70 | M5 | S | 9,8 | 6,1 | 7,5 | 177 | | | | |
| 1,6 16V Automatik | 1598 | 70 | A4 | S | 10,8 | 6,5 | 8,0 | 190 | | | | |
| 1,6 16V Erdgas (im Erdgasbetrieb) | 1598 | 60 | M5 | H | 12,0 | 6,4 | 8,4 | 150 | | | | |
| 1,6 16V Erdgas (im Benzinbetrieb) | 1598 | 60 | M5 | S | 10,1 | 6,5 | 7,8 | 187 | | | | |
| 1,5 dCi 86PS | 1461 | 50 | M5 | D | 6,0 | 5,2 | 5,5 | 147 | | | | |
| 1,5 dCi 84PS | 1461 | 62 | M5 | D | 5,9 | 4,9 | 5,3 | 139 | | | | |
| Mégane Sport 3/5- Türer | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 16V Turbo 224PS | 1998 | 165 | M6 | SP | 11,6 | 6,7 | 8,5 | 200 | | | | |
| 2,0 dCi FAP | 1995 | 127 | M6 | D | 8,2 | 5,6 | 6,5 | 172 | | | | |
| Mégane 3-Türer | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 16V | 1390 | 72 | M5 | S | 9,2 | 5,6 | 6,9 | 165 | | | | |
| 1,6 16V | 1598 | 82 | M5 | S | 9,1 | 5,7 | 6,9 | 164 | | | | |
| 1,6 16V Automatik | 1598 | 82 | A4 | S | 10,7 | 6,0 | 7,7 | 184 | | | | |
| 2,0 16V | 1998 | 99 | M6 | S | 10,9 | 6,4 | 8,0 | 191 | | | | |
| 2,0 16V Automatik | 1998 | 99 | A4 | S | 11,8 | 6,5 | 8,4 | 201 | | | | |
| 2,0 16V Turbo | 1998 | 165 | M6 | SP | 11,6 | 6,7 | 8,5 | 200 | | | | |
| 1,5 dCi 86PS | 1461 | 63 | M5 | D | 5,5 | 4,0 | 4,5 | 120 | | | | |
| 1,5 dCi 103PS FAP | 1461 | 76 | M6 | D | 5,8 | 4,1 | 4,7 | 124 | | | | |
| 1,5 dCi 106PS | 1461 | 78 | M6 | D | 5,8 | 4,1 | 4,7 | 124 | | | | |
| 1,9 dCi 110PS FAP | 1870 | 81 | M6 | D | 7,1 | 4,8 | 5,6 | 148 | | | | |
| 1,9 dCi 130PS FAP | 1870 | 96 | M6 | D | 7,1 | 4,8 | 5,6 | 148 | | | | |
| 1,9 dCi 130PS FAP Automatik | 1870 | 96 | A4 | D | 9,0 | 5,2 | 6,6 | 175 | | | | |
| Mégane 5-Türer | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 16V | 1390 | 72 | M5 | S | 9,2 | 5,6 | 6,9 | 165 | | | | |
| 1,6 16V | 1598 | 82 | M5 | S | 9,1 | 5,7 | 6,9 | 164 | | | | |
| 1,6 16V Automatik | 1598 | 82 | A4 | S | 10,7 | 6,0 | 7,7 | 184 | | | | |
| 2,0 16V | 1998 | 99 | M6 | S | 10,9 | 6,4 | 8,0 | 191 | | | | |
| 2,0 16V Automatik | 1998 | 99 | A4 | S | 11,8 | 6,5 | 8,4 | 201 | | | | |
| 2,0 16V Turbo | 1998 | 165 | M6 | SP | 11,6 | 6,7 | 8,5 | 200 | | | | |
| 1,5 dCi 86PS | 1461 | 63 | M5 | D | 5,5 | 4,0 | 4,5 | 120 | | | | |
| 1,5 dCi 103PS FAP | 1461 | 76 | M6 | D | 6,0 | 4,3 | 4,8 | 128 | | | | |
| 1,5 dCi 106PS | 1461 | 78 | M6 | D | 5,8 | 4,1 | 4,7 | 124 | | | | |
| 1,9 dCi 110PS FAP | 1870 | 81 | M6 | D | 7,1 | 4,8 | 5,6 | 148 | | | | |
| 1,9 dCi 130PS FAP | 1870 | 96 | M6 | D | 7,1 | 4,8 | 5,6 | 148 | | | | |
| 1,9 dCi 130PS FAP Automatik | 1870 | 96 | A4 | D | 9,0 | 5,2 | 6,6 | 175 | | | | |
| Mégane Grandtour | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 16V | 1390 | 72 | M5 | S | 9,5 | 5,5 | 7,0 | 166 | | | | |
| 1,6 16V | 1598 | 82 | M5 | S | 9,3 | 5,7 | 7,0 | 166 | | | | |
| 1,6 16V Automatik | 1598 | 82 | A4 | S | 10,7 | 6,0 | 7,7 | 184 | | | | |
| 2,0 16V | 1998 | 99 | M6 | S | 10,9 | 6,4 | 8,0 | 191 | | | | |
| 2,0 16V Automatik | 1998 | 99 | A4 | S | 11,8 | 6,5 | 8,4 | 201 | | | | |
| 1,5 dCi 86PS | 1461 | 63 | M5 | D | 5,7 | 4,2 | 4,7 | 125 | | | | |
| 1,5 dCi 103PS FAP | 1461 | 76 | M6 | D | 5,8 | 4,1 | 4,7 | 124 | | | | |
| 1,5 dCi 106PS | 1461 | 78 | M6 | D | 5,8 | 4,1 | 4,7 | 124 | | | | |
| 1,9 dCi 110PS FAP | 1870 | 81 | M6 | D | 7,4 | 4,9 | 5,8 | 154 | | | | |
| 1,9 dCi 130PS FAP | 1870 | 96 | M6 | D | 7,4 | 4,9 | 5,8 | 154 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | | | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Renault | | | | | | | | | | | | |
| Mégane Grandtour | | | | | | | | | | | | |
| 1,9 dCi 130PS FAP Automatik | 1870 | 96 | A4 | D | 9,0 | 5,2 | 6,6 | | | 175 | | |
| 2,0 dCi 150PS | 1995 | 110 | M6 | D | 6,9 | 4,6 | 5,4 | | | 144 | | |
| Mégane 4-Türer | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 16V | 1390 | 72 | M5 | S | 9,2 | 5,6 | 6,9 | | | 165 | | |
| 1,6 16V | 1598 | 82 | M5 | S | 9,1 | 5,6 | 6,9 | | | 164 | | |
| 1,6 16V Automatik | 1598 | 82 | A4 | S | 10,7 | 6,0 | 7,7 | | | 184 | | |
| 2,0 16V | 1998 | 99 | M6 | S | 10,9 | 6,4 | 8,0 | | | 191 | | |
| 2,0 16V Automatik | 1998 | 99 | A4 | S | 11,8 | 6,5 | 8,4 | | | 201 | | |
| 1,5 dCi 86PS | 1461 | 63 | M5 | D | 5,7 | 4,2 | 4,7 | | | 125 | | |
| 1,5 dCi 106PS | 1461 | 78 | M5 | D | 5,8 | 4,0 | 4,7 | | | 124 | | |
| 1,9 dCi 110PS FAP | 1870 | 81 | M6 | D | 7,1 | 4,8 | 5,6 | | | 148 | | |
| 1,9 dCi 130PS FAP Automatik | 1870 | 96 | A4 | D | 9,0 | 5,2 | 6,6 | | | 175 | | |
| 1,9 dCi 130PS FAP | 1870 | 96 | M6 | D | 7,1 | 4,8 | 5,6 | | | 148 | | |
| Mégane Coupé-Cabriolet | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 16V | 1598 | 82 | M5 | S | 9,3 | 5,7 | 7,0 | | | 166 | | |
| 1,6 16V Automatik | 1598 | 82 | A4 | S | 10,8 | 6,1 | 7,8 | | | 187 | | |
| 2,0 16V | 1998 | 99 | M6 | S | 11,2 | 6,5 | 8,2 | | | 196 | | |
| 2,0 16V Automatik | 1998 | 99 | A4 | S | 11,6 | 6,6 | 8,4 | | | 201 | | |
| 2,0 16V Turbo 163 PS | 1998 | 120 | M6 | S | 11,0 | 6,3 | 8,0 | | | 191 | | |
| 1,9 dCi 130PS FAP | 1870 | 96 | M6 | D | 7,4 | 4,9 | 5,8 | | | 154 | | |
| 1,9 dCi 130PS FAP Automatik | 1870 | 96 | A4 | D | 9,2 | 5,4 | 6,8 | | | 180 | | |
| 2,0 dCi 150PS | 1995 | 110 | M6 | D | 7,4 | 4,8 | 5,7 | | | 151 | | |
| Scénic | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 16V | 1390 | 72 | M5 | S | 9,7 | 5,9 | 7,2 | | | 173 | | |
| 1,6 16V | 1598 | 82 | M6 | S | 10,3 | 6,3 | 7,6 | | | 182 | | |
| 1,6 16V Automatik | 1598 | 82 | A4 | S | 10,9 | 6,3 | 8,0 | | | 191 | | |
| 2,0 16V | 1998 | 99 | M6 | S | 10,9 | 6,4 | 8,0 | | | 192 | | |
| 2,0 16V Automatik | 1998 | 99 | A4 | S | 11,9 | 6,7 | 8,6 | | | 205 | | |
| 1,5 dCi 103PS FAP | 1461 | 76 | M6 | D | 6,5 | 4,7 | 5,3 | | | 140 | | |
| 1,5 dCi 106PS | 1461 | 78 | M6 | D | 6,2 | 4,7 | 5,2 | | | 138 | | |
| 1,9 dCi 110PS FAP | 1870 | 81 | M6 | D | 7,5 | 5,2 | 6,0 | | | 159 | | |
| 1,9 dCi 130PS FAP | 1870 | 96 | M6 | D | 7,5 | 5,2 | 6,0 | | | 159 | | |
| 1,9 dCi 130PS FAP Automatik | 1870 | 96 | A4 | D | 9,5 | 5,8 | 7,1 | | | 188 | | |
| Grand Scénic | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 16V | 1598 | 82 | M6 | S | 10,6 | 6,5 | 7,9 | | | 189 | | |
| 2,0 16V | 1998 | 99 | M6 | S | 11,3 | 6,4 | 8,2 | | | 193 | | |
| 2,0 16V Automatik | 1998 | 99 | A4 | S | 11,9 | 6,7 | 8,6 | | | 205 | | |
| 2,0 16V Turbo 163 PS | 1998 | 120 | M6 | S | 11,2 | 6,3 | 8,1 | | | 194 | | |
| 1,5 dCi 103PS FAP | 1461 | 76 | M6 | D | 6,5 | 4,7 | 5,3 | | | 140 | | |
| 1,5 dCi 106PS | 1461 | 78 | M6 | D | 6,4 | 4,9 | 5,4 | | | 144 | | |
| 1,9 dCi 110PS FAP | 1870 | 81 | M6 | D | 7,5 | 5,2 | 6,0 | | | 159 | | |
| 1,9 dCi 130PS FAP | 1870 | 96 | M6 | D | 7,5 | 5,2 | 6,0 | | | 159 | | |
| 1,9 dCi 130PS FAP Automatik | 1870 | 96 | A4 | D | 9,5 | 5,8 | 7,1 | | | 188 | | |
| 2,0 dCi 150PS | 1995 | 110 | M6 | D | 7,3 | 5,0 | 5,8 | | | 154 | | |
| 2,0 dCi 150PS FAP Automatik | 1995 | 110 | A6 | D | 9,4 | 6,0 | 7,2 | | | 190 | | |
| Laguna | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 16V | 1598 | 82 | M5 | S | 10,0 | 5,9 | 7,4 | | | 175 | | |
| 2,0 16V | 1998 | 99 | M5 | S | 11,1 | 6,2 | 8,0 | | | 190 | | |
| 2,0 16V Automatik | 1998 | 99 | A4 | S | 12,3 | 6,6 | 8,7 | | | 206 | | |
| 2,0 16V Turbo | 1998 | 125 | M6 | S | 11,6 | 6,5 | 8,4 | | | 198 | | |
| 2,0 16V Turbo Automatik | 1998 | 125 | A5 | S | 13,0 | 6,7 | 9,0 | | | 213 | | |
| 2,0 16V Turbo GT | 1998 | 150 | M6 | S | 11,7 | 6,6 | 8,5 | | | 200 | | |
| 3,0 V6 24V Automatik | 2946 | 152 | A5 | S | 14,6 | 7,4 | 10,0 | | | 240 | | |
| 1,9 dCi 110 PS FAP | 1870 | 81 | M6 | D | 7,6 | 4,9 | 5,9 | | | 154 | | |
| 1,9 dCi 130 PS FAP | 1870 | 96 | M6 | D | 7,6 | 4,9 | 6,0 | | | 157 | | |
| 1,9 dCi 130 PS FAP Automatik | 1870 | 96 | A4 | D | 9,5 | 5,5 | 6,9 | | | 183 | | |
| 2,0 dCi 150 PS FAP | 1995 | 110 | M6 | D | 7,9 | 5,0 | 6,0 | | | 159 | | |
| 2,0 dCi 173 PS FAP | 1995 | 127 | M6 | D | 7,9 | 5,0 | 6,0 | | | 159 | | |
| 2,2 dCi 139 PS FAP Automatik | 2188 | 102 | A5 | D | 10,7 | 6,0 | 7,7 | | | 204 | | |
| Laguna Grandtour | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 16V | 1598 | 82 | M5 | S | 10,3 | 6,2 | 7,7 | | | 182 | | |
| 2,0 16V | 1998 | 99 | M5 | S | 11,4 | 6,5 | 8,3 | | | 198 | | |
| 2,0 16V Automatik | 1998 | 99 | A4 | S | 12,4 | 6,7 | 8,8 | | | 208 | | |
| 2,0 16V Turbo | 1998 | 125 | M6 | S | 11,7 | 6,6 | 8,5 | | | 200 | | |
| 2,0 16V Turbo Automatik | 1998 | 125 | A5 | S | 13,4 | 6,9 | 9,3 | | | 220 | | |
| 2,0 16V Turbo GT | 1998 | 150 | M6 | S | 11,8 | 6,7 | 8,6 | | | 203 | | |
| 3,0 V6 Automatik | 2946 | 152 | A5 | S | 15,0 | 7,5 | 10,2 | | | 244 | | |
| 1,9 dCi 110 PS FAP | 1870 | 81 | M6 | D | 7,8 | 5,1 | 6,0 | | | 159 | | |
| 1,9 dCi 130 PS FAP | 1870 | 96 | M6 | D | 7,8 | 5,1 | 6,0 | | | 159 | | |
| 1,9 dCi 130 PS FAP Automatik | 1870 | 96 | A4 | D | 9,6 | 5,6 | 7,0 | | | 186 | | |
| 2,0 dCi 150 PS FAP | 1995 | 110 | M6 | D | 8,1 | 5,3 | 6,3 | | | 167 | | |
| 2,0 dCi 173 PS FAP | 1995 | 127 | M6 | D | 8,1 | 5,3 | 6,3 | | | 167 | | |
| 2,2 dCi 139 PS FAP Automatik | 2188 | 102 | A5 | D | 10,7 | 6,2 | 7,8 | | | 206 | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-----------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Renault | | | | | | | | | | | | |
| Vel Satis | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 16V Turbo | 1998 | 125 | M6 | S | 12,6 | | 7,6 | | 9,4 | | 225 | |
| 2.0 16V Turbo Automatik | 1998 | 125 | A5 | S | 14,3 | | 7,3 | | 9,9 | | 237 | |
| 3.5 V6 24V Automatik | 3498 | 177 | A5 | S | 16,8 | | 8,5 | | 11,5 | | 275 | |
| 2.0 dCi 150 PS FAP | 1995 | 110 | M6 | D | 9,2 | | 6,4 | | 7,3 | | 194 | |
| 2.0 dCi 173 PS FAP | 1995 | 127 | M6 | D | 9,2 | | 6,4 | | 7,3 | | 194 | |
| 2.2 dCi 139 PS FAP Auto | 2188 | 102 | A5 | D | 11,1 | | 7,2 | | 8,6 | | 226 | |
| 3.0 dCi V6 181PS Automatik | 2958 | 133 | A6 | D | 12,0 | | 6,9 | | 8,7 | | 232 | |
| Espace | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 16V | 1998 | 100 | M6 | S | 12,9 | | 7,7 | | 9,6 | | 228 | |
| 2.0 16V Turbo | 1998 | 125 | M6 | S | 12,5 | | 7,9 | | 9,6 | | 227 | |
| 2.0 16V Turbo Automatik | 1998 | 125 | A5 | S | 14,1 | | 7,5 | | 9,9 | | 234 | |
| 3.5 V6 24V Automatik | 3498 | 177 | A5 | S | 17,4 | | 9,2 | | 12,2 | | 289 | |
| 2.0 dCi 130 PS | 1995 | 96 | M6 | D | 9,2 | | 6,4 | | 7,4 | | 196 | |
| 2.0 dCi 150 PS FAP | 1995 | 110 | M6 | D | 9,5 | | 6,6 | | 7,6 | | 200 | |
| 2.0 dCi 173 PS FAP | 1995 | 127 | M6 | D | 9,5 | | 6,6 | | 7,6 | | 200 | |
| 2.0 dCi 150 PS FAP Automatik | 1995 | 110 | A6 | D | 10,6 | | 6,8 | | 8,2 | | 217 | |
| 2.0 dCi 173 PS FAP Automatik | 1995 | 127 | A6 | D | 10,6 | | 6,8 | | 8,2 | | 217 | |
| 3.0 dCi V6 181PS Automatik | 2958 | 133 | A6 | D | 12,5 | | 7,6 | | 9,4 | | 248 | |
| Grand Espace | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 16V Turbo | 1998 | 125 | M6 | S | 12,5 | | 7,9 | | 9,6 | | 227 | |
| 2.0 16V Turbo Automatik | 1998 | 125 | A5 | S | 14,4 | | 7,8 | | 10,2 | | 242 | |
| 3.5 V6 24V Automatik | 3498 | 177 | A5 | S | 17,4 | | 9,2 | | 12,2 | | 289 | |
| 2.0 dCi 130 PS | 1995 | 96 | M6 | D | 9,2 | | 6,4 | | 7,4 | | 196 | |
| 2.0 dCi 150 PS FAP | 1995 | 110 | M6 | D | 9,5 | | 6,6 | | 7,6 | | 200 | |
| 2.0 dCi 173 PS FAP | 1995 | 127 | M6 | D | 9,5 | | 6,6 | | 7,6 | | 200 | |
| 2.0 dCi 150 PS FAP Automatik | 1995 | 110 | A6 | D | 10,6 | | 6,8 | | 8,2 | | 217 | |
| 2.0 dCi 173 PS FAP Automatik | 1995 | 127 | A6 | D | 10,6 | | 6,8 | | 8,2 | | 217 | |
| 3.0 dCi V6 181PS Automatik | 2958 | 133 | A6 | D | 12,6 | | 7,7 | | 9,5 | | 250 | |
| Master Combi Phase3 | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 dCi 101PS | 2464 | 74 | M6 | D | 10,7 | | 7,8 | | 8,8 | | 232 | |
| 2.5 dCi 120PS | 2464 | 88 | M6 | D | 10,7 | | 7,8 | | 8,8 | | 232 | |
| 2.5 dCi 120PS Quickshift | 2464 | 88 | ASG6 | D | 9,8 | | 7,8 | | 8,4 | | 228 | |
| 2.5 dCi 146PS | 2464 | 107 | M6 | D | 11,0 | | 7,8 | | 9,0 | | 238 | |
| 2.5 dCi 146 PS Quickshift | 2464 | 107 | ASG6 | D | 9,9 | | 7,8 | | 8,5 | | 225 | |
| Master Minibus Phase3 | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 dCi 120PS | 2464 | 88 | M6 | D | 10,6 | | 7,9 | | 8,9 | | 237 | |
| 2.5 dCi 120PS Quickshift | 2464 | 88 | ASG6 | D | 9,9 | | 8,0 | | 8,6 | | 229 | |
| 2.5 dCi 146PS | 2464 | 107 | M6 | D | 11,1 | | 7,9 | | 9,1 | | 240 | |
| 2.5 dCi 146 PS Quickshift | 2464 | 107 | ASG6 | D | 10,1 | | 7,9 | | 8,7 | | 230 | |
| Traffic Combi 2,7t Phase 2 | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 16V 117PS | 1998 | 86 | M6 | S | 13,7 | | 8,9 | | 10,6 | | 253 | |
| 2.0 dCi 90PS | 1995 | 66 | M6 | D | 10,2 | | 7,4 | | 8,4 | | 224 | |
| 2.0 dCi 114PS | 1995 | 84 | M6 | D | 10,2 | | 7,4 | | 8,4 | | 224 | |
| 2.0 dCi 114PS Quickshift | 1995 | 84 | ASG6 | D | 9,1 | | 7,4 | | 8,0 | | 213 | |
| 2.5 dCi FAP 146PS | 2464 | 107 | M6 | D | 10,5 | | 7,7 | | 8,8 | | 232 | |
| 2.5 dCi FAP 146PS Quickshift | 2464 | 107 | ASG6 | D | 9,6 | | 7,5 | | 8,3 | | 218 | |
| Traffic Passenger Phase 2 | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 16V 117PS | 1998 | 86 | M6 | S | 13,6 | | 8,8 | | 10,5 | | 250 | |
| 2.0 dCi 90PS | 1995 | 66 | M6 | D | 10,2 | | 7,4 | | 8,4 | | 224 | |
| 2.0 dCi 114PS | 1995 | 84 | M6 | D | 10,2 | | 7,4 | | 8,4 | | 224 | |
| 2.0 dCi 114PS Quickshift | 1995 | 84 | ASG6 | D | 9,1 | | 7,4 | | 8,0 | | 213 | |
| 2.5 dCi FAP 146PS | 2464 | 107 | M6 | D | 10,5 | | 7,7 | | 8,8 | | 232 | |
| 2.5 dCi FAP 146PS Quickshift | 2464 | 107 | ASG6 | D | 9,6 | | 7,5 | | 8,3 | | 218 | |
| Traffic Generation Phase 2 | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 16V 117PS | 1998 | 86 | M6 | S | 13,7 | | 8,9 | | 10,6 | | 253 | |
| 2.0 dCi 114PS | 1995 | 84 | M6 | D | 10,4 | | 7,6 | | 8,6 | | 228 | |
| 2.0 dCi 114PS Quickshift | 1995 | 84 | ASG6 | D | 9,1 | | 7,4 | | 8,0 | | 213 | |
| 2.5 dCi FAP 146PS | 2464 | 107 | M6 | D | 10,7 | | 7,9 | | 8,9 | | 236 | |
| 2.5 dCi FAP 146PS Quickshift | 2464 | 107 | ASG6 | D | 9,8 | | 7,8 | | 8,5 | | 225 | |
| Rolls-Royce | | | | | | | | | | | | |
| Phantom | 6749 | 338 | A6 | SP | 23,2 | | 11,3 | | 15,7 | | 377 | |
| Phantom EWB | 6749 | 338 | A6 | SP | 23,3 | | 11,4 | | 15,8 | | 380 | |
| Rover | | | | | | | | | | | | |
| Rover 25 | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1396 | 76 | M5 | S | 9,1 | | 5,5 | | 6,8 | | 164 | |
| 1,4 | 1396 | 62 | M5 | S | 9,1 | | 5,5 | | 6,8 | | 164 | |
| 1,6 | 1588 | 80 | M5 | S | 9,2 | | 5,4 | | 6,8 | | 164 | |
| 2,0 Diesel | 1994 | 74 | M5 | D | 7,2 | | 4,1 | | 5,2 | | 150 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Rover | | | | | | | | | | | | |
| Rover 45 | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1396 | 76 | M5 | S | 9,3 | 5,7 | 7,0 | 168 | | | | |
| 1,6 | 1588 | 80 | M5 | S | 9,4 | 5,6 | 7,0 | 179 | | | | |
| 1,8 | 1796 | 86 | A4 | S | 11,9 | 6,5 | 8,5 | 203 | | | | |
| 1,8 | 1796 | 86 | M5 | S | 9,7 | 5,8 | 7,3 | 174 | | | | |
| 2,0 | 1997 | 110 | A4 | S | 11,1 | 5,7 | 7,7 | 234 | | | | |
| 2,0 Diesel | 1994 | 74 | M5 | D | 7,8 | 4,3 | 5,6 | 150 | | | | |
| Rover 75 | | | | | | | | | | | | |
| 1,8 | 1796 | 110 | A5 | S | 12,8 | 6,6 | 8,9 | 214 | | | | |
| 1,8 | 1796 | 110 | M5 | S | 11,3 | 6,1 | 8,0 | 193 | | | | |
| 2,0 | 1951 | 96 | A5 | D | 10,0 | 5,2 | 6,9 | 190 | | | | |
| 2,0 | 1951 | 96 | M5 | D | 8,1 | 4,4 | 5,8 | 163 | | | | |
| 2,0 | 1997 | 110 | A5 | S | 15,1 | 7,7 | 10,6 | 254 | | | | |
| 2,0 | 1997 | 110 | M5 | S | 13,9 | 7,0 | 9,6 | 228 | | | | |
| 2,5 | 2497 | 130 | A5 | S | 15,6 | 7,9 | 10,7 | 255 | | | | |
| 2,5 | 2497 | 130 | M5 | S | 14,0 | 7,0 | 9,6 | 229 | | | | |
| 1,8 T | 1796 | 88 | A5 | S | 12,6 | 7,5 | 9,4 | 224 | | | | |
| 1,8 T | 1796 | 88 | M5 | S | 10,6 | 6,1 | 7,8 | 185 | | | | |
| 2,0 T | 1951 | 85 | A5 | D | 10,0 | 5,2 | 6,9 | 190 | | | | |
| 2,0 T | 1951 | 85 | M5 | D | 7,7 | 4,7 | 5,8 | 163 | | | | |
| 2,0 CDTi | 1951 | 85 | A5 | D | 10,0 | 5,2 | 6,9 | 190 | | | | |
| 2,0 CDTi | 1951 | 85 | M5 | D | 8,7 | 4,4 | 5,8 | 163 | | | | |
| 260 | 4601 | 191 | A5 | S | 18,3 | 10,5 | 13,4 | 251 | | | | |
| Tourer 260 | 4601 | 191 | A5 | S | 18,3 | 10,5 | 13,4 | 251 | | | | |
| Rover Streetwise | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1396 | 76 | M5 | S | 9,4 | 6,1 | 7,3 | 174 | | | | |
| 2,0 | 1994 | 74 | M5 | D | 7,9 | 4,9 | 6,0 | 159 | | | | |
| City Rover | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1405 | 62 | M5 | N | 10,0 | 6,1 | 7,4 | 167 | | | | |
| Saab | | | | | | | | | | | | |
| Saab 9-3 Sport-Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 1.8i | 1796 | 90 | M5 | S | 10,6 | 5,9 | 7,7 | 183 | | | | |
| 1.8t | 1998 | 110 | A5 | S | 11,9 | 6,5 | 8,5 | 205 | | | | |
| 1.8t | 1998 | 110 | M5 | S | 10,5 | 6,0 | 7,7 | 183 | | | | |
| 2.0T | 1998 | 154 | A5 | S | 13,7 | 6,5 | 9,1 | 218 | | | | |
| 2.0T | 1998 | 154 | M6 | S | 12,0 | 6,4 | 8,5 | 202 | | | | |
| 1.9 TiD | 1910 | 88 | M6 | D | 7,2 | 4,4 | 5,4 | 147 | | | | |
| 1.9 TiD | 1910 | 110 | M6 | D | 7,7 | 4,7 | 5,8 | 157 | | | | |
| 1.9 TiD | 1910 | 110 | A6 | D | 9,8 | 5,4 | 7,0 | 189 | | | | |
| 2.8-V6-Turbo | 2792 | 184 | A6 | S | 16,9 | 7,2 | 10,8 | 259 | | | | |
| 2.8-V6-Turbo | 2792 | 184 | M6 | S | 15,4 | 7,1 | 10,2 | 245 | | | | |
| Saab 9-3 Cabriolet | | | | | | | | | | | | |
| 1.8t | 1998 | 110 | A5 | S | 13,4 | 7,6 | 9,7 | 233 | | | | |
| 1.8t | 1998 | 110 | M5 | S | 11,7 | 6,7 | 8,6 | 206 | | | | |
| 2.0t | 1998 | 129 | A5 | S | 13,1 | 7,7 | 9,7 | 232 | | | | |
| 2.0t | 1998 | 129 | M6 | S | 11,8 | 6,6 | 8,5 | 203 | | | | |
| 2.0T | 1998 | 154 | A5 | S | 14,0 | 7,6 | 10,0 | 235 | | | | |
| 2.0T | 1998 | 154 | M6 | S | 12,0 | 7,1 | 8,9 | 213 | | | | |
| 2.8-V6-Turbo | 2792 | 184 | M6 | S | 15,7 | 7,6 | 10,6 | 254 | | | | |
| 2.8-V6-Turbo | 2792 | 184 | A6 | S | 17,3 | 7,5 | 11,1 | 266 | | | | |
| 1.9 TiD | 1910 | 110 | M6 | D | 8,4 | 5,1 | 6,3 | 169 | | | | |
| 1.9 TiD | 1910 | 110 | A6 | D | 10,3 | 5,7 | 7,4 | 199 | | | | |
| Saab 9-3 SportCombi | | | | | | | | | | | | |
| 1.8i | 1796 | 90 | M5 | S | 10,5 | 6,1 | 7,8 | 185 | | | | |
| 1.9 TiD | 1910 | 88 | M6 | D | 7,3 | 4,5 | 5,5 | 149 | | | | |
| 1.9 TiD | 1910 | 110 | M6 | D | 7,8 | 4,8 | 5,9 | 159 | | | | |
| 1.9 TiD | 1910 | 110 | A6 | D | 10,0 | 5,6 | 7,2 | 194 | | | | |
| 1.8t | 1998 | 110 | M5 | S | 11,3 | 6,0 | 7,9 | 189 | | | | |
| 1.8t | 1998 | 110 | A5 | S | 13,4 | 6,8 | 9,2 | 221 | | | | |
| 2.0T | 1998 | 154 | M6 | S | 12,1 | 6,8 | 8,8 | 210 | | | | |
| 2.0T | 1998 | 154 | A5 | S | 14,7 | 7,0 | 9,8 | 235 | | | | |
| 2.8-V6-Turbo | 2792 | 184 | M6 | S | 15,5 | 7,4 | 10,4 | 250 | | | | |
| 2.8-V6-Turbo | 2792 | 184 | A6 | S | 17,2 | 7,4 | 11,0 | 264 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|----------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|-----|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| Saab | | | | | | | | | | | | |
| Saab 9-5 Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 2.0t | 1985 | 110 | A5 | S | 14,9 | | 7,6 | | 10,3 | | 244 | |
| 2.0t | 1985 | 110 | M5 | S | 12,6 | | 6,9 | | 9,0 | | 214 | |
| 2.0t BP | 1985 | 132 | A5 | S / E85 | 14,9 | | 7,6 | | 10,3 | | 244 | |
| 2.0t BP | 1985 | 132 | M5 | S / E85 | 12,6 | | 6,9 | | 9,0 | | 214 | |
| 2.3t | 2290 | 136 | A5 | S | 14,8 | | 7,2 | | 10,0 | | 238 | |
| 2.3t | 2290 | 136 | M5 | S | 12,8 | | 6,6 | | 8,9 | | 212 | |
| 2.3T | 2290 | 162 | A5 | S | 15,4 | | 7,1 | | 10,2 | | 244 | |
| 2.3T | 2290 | 162 | M5 | S | 12,9 | | 6,6 | | 8,9 | | 213 | |
| 2.3 Turbo | 2290 | 191 | A5 | S | 15,4 | | 7,1 | | 10,2 | | 244 | |
| 2.3 Turbo | 2290 | 191 | M5 | S | 12,9 | | 6,6 | | 8,9 | | 213 | |
| 1.9 TiD | 1910 | 110 | A5 | D | 10,2 | | 5,7 | | 7,4 | | 199 | |
| 1.9 TiD | 1910 | 110 | M5 | D | 8,6 | | 5,2 | | 6,4 | | 174 | |
| Saab 9-5 SportCombi | | | | | | | | | | | | |
| 2.0t | 1985 | 110 | A5 | S | 15,1 | | 7,9 | | 10,6 | | 251 | |
| 2.0t | 1985 | 110 | M5 | S | 12,8 | | 7,0 | | 9,2 | | 218 | |
| 2.0t BP | 1985 | 132 | A5 | S / E85 | 15,1 | | 7,9 | | 10,6 | | 251 | |
| 2.0t BP | 1985 | 132 | M5 | S / E85 | 12,8 | | 7,0 | | 9,2 | | 218 | |
| 2.3t | 2290 | 136 | A5 | S | 15,1 | | 7,6 | | 10,3 | | 246 | |
| 2.3t | 2290 | 136 | M5 | S | 13,0 | | 6,8 | | 9,1 | | 217 | |
| 2.3T | 2290 | 162 | A5 | S | 15,4 | | 7,1 | | 10,2 | | 244 | |
| 2.3T | 2290 | 162 | M5 | S | 12,4 | | 6,8 | | 8,9 | | 214 | |
| 2.3 Turbo | 2290 | 191 | A5 | S | 15,4 | | 7,1 | | 10,2 | | 244 | |
| 2.3 Turbo | 2290 | 191 | M5 | S | 12,4 | | 6,8 | | 8,9 | | 214 | |
| 1.9 TiD | 1910 | 110 | A5 | D | 10,4 | | 5,9 | | 7,6 | | 204 | |
| 1.9 TiD | 1910 | 110 | M5 | D | 9,0 | | 5,6 | | 6,8 | | 184 | |
| Seat | | | | | | | | | | | | |
| Alhambra | | | | | | | | | | | | |
| Alhambra 1.8 20V T | 1781 | 110 | M6 | S | 13,0 | 13,3 | 7,3 | 7,6 | 9,4 | 9,7 | 226 | 233 |
| Alhambra 1.8 20V T | 1781 | 110 | A5 | S | 14,1 | 14,7 | 8,0 | 8,6 | 10,2 | 10,8 | 245 | 259 |
| Alhambra 1.9 TDI | 1896 | 85 | M6 | D | 8,0 | 8,3 | 5,5 | 5,8 | 6,4 | 6,7 | 173 | 181 |
| Alhambra 1.9 TDI | 1896 | 85 | A5 | D | 10,0 | 10,4 | 5,9 | 6,3 | 7,4 | 7,8 | 200 | 211 |
| Alhambra 1.9 TDI Allrad | 1896 | 85 | M6 | D | | 9,1 | | 5,9 | | 7,1 | | 188 |
| Alhambra 2.0 | 1984 | 85 | M6 | S | 12,8 | 13,1 | 7,4 | 7,7 | 9,4 | 9,7 | 226 | 233 |
| Alhambra 2.0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 8,3 | 8,6 | 5,7 | 6,0 | 6,6 | 6,9 | 178 | 186 |
| Alhambra 2.8 V6 | 2792 | 150 | M6 | SP | 14,5 | 14,8 | 8,2 | 8,5 | 10,5 | 10,8 | 252 | 259 |
| Alhambra 2.8 V6 | 2792 | 150 | A5 | SP | 16,2 | 16,8 | 8,6 | 9,2 | 11,4 | 12,0 | 274 | 288 |
| Alhambra 2.8 V6 Allrad | 2792 | 150 | M6 | SP | 14,9 | 15,5 | 8,7 | 9,3 | 11,0 | 11,6 | 264 | 278 |
| Altea | | | | | | | | | | | | |
| Altea 1.6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,4 | 10,5 | 6,0 | 6,1 | 7,6 | 7,7 | 182 | 185 |
| Altea 1.8T FSI | 1800 | 118 | M6 | SP | | 10,4 | | 6,1 | | 7,6 | | 180 |
| Altea 1.9 TDI DPF | 1896 | 77 | M5 | D | 6,9 | 7,0 | | 4,7 | 5,4 | 5,5 | 145 | 147 |
| Altea 1.9 TDI DPF | 1896 | 77 | DSG6 | D | | 7,7 | | 5,0 | | 6,0 | | 159 |
| Altea 2.0 FSI | 1984 | 110 | A6 | SP | 12,7 | 12,9 | 6,7 | 6,9 | 8,9 | 9,1 | 214 | 218 |
| Altea 2.0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 7,7 | 7,8 | 4,9 | 5,0 | 5,9 | 6,0 | 158 | 161 |
| Altea 2.0 TDI DPF | 1968 | 125 | M6 | D | | 8,0 | | 5,2 | | 6,2 | | 167 |
| Altea 2.0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | | 8,1 | | 5,4 | | 6,4 | | 172 |
| Altea 2.0T FSI | 1984 | 147 | DSG6 | SP | | 10,8 | | 6,1 | | 7,8 | | 187 |
| Altea 2.0T FSI | 1984 | 147 | M6 | SP | 11,1 | 11,2 | 6,4 | 6,5 | 8,1 | 8,2 | 194 | 197 |
| Altea XL | | | | | | | | | | | | |
| Altea XL 1.6 | 1595 | 75 | M5 | S | | 10,6 | | 6,2 | | 7,8 | | 187 |
| Altea XL 1.8T FSI | 1800 | 118 | M6 | SP | | 10,9 | | 6,1 | | 7,8 | | 187 |
| Altea XL 1.9 TDI DPF | 1896 | 77 | M5 | D | | 6,9 | | 4,7 | | 5,4 | | 145 |
| Altea XL 1.9 TDI DPF | 1896 | 77 | DSG6 | D | | 7,7 | | 5,0 | | 6,0 | | 159 |
| Altea XL 2.0 FSI | 1984 | 110 | A6 | SP | | 12,7 | | 6,7 | | 8,9 | | 214 |
| Altea XL 2.0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | | 7,8 | | 5,1 | | 6,0 | | 160 |
| Altea XL 2.0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | | 8,1 | | 5,5 | | 6,4 | | 172 |
| Altea XL 2.0 TDI DPF | 1968 | 125 | M6 | D | | 8,0 | | 5,2 | | 6,2 | | 167 |
| Cordoba | | | | | | | | | | | | |
| Cordoba 1.2 | 1198 | 51 | M5 | S | 7,6 | 7,7 | | 5,1 | 5,9 | 6,0 | 142 | 144 |
| Cordoba 1.4 16V | 1390 | 63 | M5 | S | 8,5 | 8,6 | 5,2 | 5,3 | 6,4 | 6,5 | 152 | 155 |
| Cordoba 1.4 16V | 1390 | 55 | A4 | S | | 10,3 | | 6,0 | | 7,6 | | 182 |
| Cordoba 1.4 TDI | 1422 | 51 | M5 | D | 5,9 | 6,0 | 4,1 | 4,2 | 4,7 | 4,8 | 127 | 130 |
| Cordoba 1.4 TDI DPF | 1422 | 59 | M5 | D | 6,1 | 6,2 | 3,8 | 3,9 | 4,6 | 4,7 | 120 | 127 |
| Cordoba 1.6 16V | 1598 | 77 | M5 | S | | 9,3 | | 5,5 | | 6,9 | | 164 |
| Ibiza | | | | | | | | | | | | |
| Ibiza 1.2 | 1198 | 44 | M5 | S | | 7,6 | | 4,8 | | 5,8 | | 138 |
| Ibiza 1.2 | 1198 | 51 | M5 | S | 7,8 | 7,9 | | 5,1 | 5,9 | 6,0 | 142 | 144 |
| Ibiza 1.4 16V | 1390 | 63 | M5 | S | 8,5 | 8,6 | 5,2 | 5,3 | 6,4 | 6,5 | 152 | 155 |
| Ibiza 1.6 16V | 1598 | 77 | M5 | S | | 9,3 | | 5,5 | | 6,9 | | 164 |
| Ibiza 1.4 16V | 1390 | 55 | A4 | S | 10,2 | 10,3 | 5,9 | 6,0 | 7,5 | 7,6 | 180 | 182 |
| Ibiza 1.8 20VT | 1781 | 110 | M5 | SP | 10,8 | 10,9 | 6,0 | 6,1 | 7,8 | 7,9 | 187 | 190 |
| Ibiza 1.8 20VT | 1781 | 132 | M5 | SP | 10,9 | 11,0 | 6,1 | 6,2 | 7,9 | 8,0 | 190 | 192 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | | | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Seat | | | | | | | | | | | | |
| Ibiza | | | | | | | | | | | | |
| Ibiza 1.4 TDI | 1422 | 59 | M5 | D | 5,7 | 5,8 | 4,1 | 4,2 | 4,6 | 4,7 | 124 | 127 |
| Ibiza 1.4 TDI | 1422 | 51 | M5 | D | 5,9 | 6,0 | 4,1 | 4,2 | 4,7 | 4,8 | 127 | 130 |
| Ibiza 1.4 TDI DPF | 1422 | 59 | M5 | D | 6,1 | 6,2 | 3,8 | 3,9 | 4,6 | 4,7 | 120 | 127 |
| Ibiza 1,9 TDI DPF | 1896 | 74 | M5 | D | | 6,6 | | 4,2 | | 5,1 | | 135 |
| Ibiza 1,9 TDI | 1896 | 96 | M6 | D | 6,8 | 6,9 | 4,3 | 4,4 | 5,2 | 5,3 | 140 | 143 |
| Ibiza 1,9 TDI | 1896 | 118 | M6 | D | | 7,1 | | 4,6 | | 5,5 | | 149 |
| Leon II | | | | | | | | | | | | |
| Leon II 1.4 | 1390 | 63 | M5 | S | | 9,5 | | 5,6 | | 7,0 | | 168 |
| Leon II 1.6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,3 | 10,4 | 5,9 | 6,0 | 7,5 | 7,6 | 180 | 183 |
| Leon II 1.8T FSI | 1800 | 118 | M6 | SP | | 10,1 | | 5,9 | | 7,4 | | 176 |
| Leon II 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M5 | D | 6,6 | 6,7 | 4,4 | 4,5 | 5,2 | 5,3 | 139 | 142 |
| Leon II 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | DSG6 | D | | 7,6 | | 4,9 | | 5,8 | | 154 |
| Leon II 2.0 FSI | 1984 | 110 | A6 | SP | 12,0 | 12,2 | 6,3 | 6,5 | 8,4 | 8,6 | 202 | 206 |
| Leon II 2.0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 7,5 | 7,6 | 4,7 | 4,8 | 5,7 | 5,8 | 153 | 155 |
| Leon II 2.0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | 7,9 | 8,0 | 5,2 | 5,3 | 6,2 | 6,3 | 166 | 169 |
| Leon II 2.0 TDI DPF | 1968 | 125 | M6 | D | | 7,8 | | 5,0 | | 6,0 | | 161 |
| Leon II 2.0 TDI | 1984 | 147 | DSG6 | SP | | 10,8 | | 6,1 | | 7,8 | | 187 |
| Leon II 2.0T FSI | 1984 | 147 | M6 | SP | | 11,0 | | 6,2 | | 7,9 | | 190 |
| Leon II 2.0T FSI | 1984 | 177 | M6 | SP | | 11,4 | | 6,5 | | 8,3 | | 199 |
| Toledo | | | | | | | | | | | | |
| Toledo 1.6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,4 | 10,5 | 6,0 | 6,1 | 7,6 | 7,7 | 182 | 185 |
| Toledo 1.8T FSI | 1800 | 118 | M6 | SP | | 10,4 | | 6,1 | | 7,6 | | 180 |
| Toledo 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M5 | D | 6,9 | 7,0 | | 4,7 | 5,4 | 5,5 | 145 | 147 |
| Toledo 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | DSG6 | D | | 7,7 | | 5,0 | | 6,0 | | 159 |
| Toledo 2.0 FSI | 1984 | 110 | A6 | SP | 12,7 | 12,9 | 6,7 | 6,9 | 8,9 | 9,1 | 214 | 218 |
| Toldeo 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | | 7,8 | | 5,0 | | 6,0 | | 161 |
| Toldeo 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | 8,1 | 8,2 | 5,4 | 5,5 | 6,4 | 6,5 | 172 | 174 |
| Škoda | | | | | | | | | | | | |
| Roomster | | | | | | | | | | | | |
| Roomster 1,2 l | 1198 | 47 | M5 | S | | 8,7 | | 5,5 | | 6,7 | | 159 |
| Roomster 1,2 l | 1198 | 51 | M5 | S | | 8,7 | | 5,5 | | 6,7 | | 159 |
| Roomster 1,4 l | 1390 | 63 | M5 | S | | 8,9 | | 5,6 | | 6,8 | | 162 |
| Roomster 1,6 l | 1598 | 77 | M5 | S | | 9,2 | | 5,7 | | 7,0 | | 167 |
| Roomster 1,6 l Automatik | 1598 | 77 | A6 | S | | 10,4 | | 6,2 | | 7,7 | | 185 |
| Roomster 1,4 l TDI PD | 1422 | 51 | M5 | D | | 6,4 | | 4,5 | | 5,3 | | 139 |
| Roomster 1,4 l TDI PD | 1422 | 59 | M5 | D | | 6,1 | | 4,5 | | 5,1 | | 135 |
| Roomster 1,4 l TDI PD (DPF) | 1422 | 59 | M5 | D | | 6,7 | | 4,4 | | 5,2 | | 137 |
| Roomster 1,9 l TDI PD | 1896 | 77 | M5 | D | | 6,7 | | 4,6 | | 5,3 | | 139 |
| Roomster 1,9 l TDI PD (DPF) | 1896 | 77 | M5 | D | | 6,8 | | 4,7 | | 5,5 | | 145 |
| Fabia | | | | | | | | | | | | |
| Fabia Limousine 1,2 | 1198 | 40 | M5 | S | | 7,7 | | 4,8 | | 5,9 | | 140 |
| Fabia Limousine 1,2 | 1198 | 47 | M5 | S | | 7,7 | | 4,9 | | 5,9 | | 140 |
| Fabia Limousine 1,4 | 1390 | 55 | M5 | S | | 8,6 | | 5,3 | | 6,5 | | 154 |
| Fabia Limousine 1,4 Automatik | 1390 | 55 | A4 | S | | 10,3 | | 6,0 | | 7,6 | | 182 |
| Fabia Limousine 1,4 | 1390 | 74 | M5 | SP | | 8,9 | | 5,3 | | 6,6 | | 158 |
| Fabia Limousine 2,0 | 1984 | 85 | M5 | S | | 10,9 | | 5,9 | | 7,7 | | 184 |
| Fabia Limousine 1,4 TDI | 1422 | 51 | M5 | D | | 5,9 | | 4,1 | | 4,7 | | 124 |
| Fabia Limousine 1,4 TDI | 1422 | 59 | M5 | D | | 5,7 | | 4,1 | | 4,6 | | 120 |
| Fabia Limousine 1,9 TDI | 1896 | 74 | M5 | D | | 6,4 | | 4,0 | | 4,9 | | 129 |
| Fabia Limousine 1,9 TDI | 1896 | 96 | M6 | D | | 6,9 | | 4,4 | | 5,3 | | 140 |
| Fabia Sedan 1,2 | 1198 | 47 | M5 | S | | 7,9 | | 5,1 | | 6,1 | | 145 |
| Fabia Sedan 1,4 | 1390 | 55 | A4 | S | | 10,3 | | 6,0 | | 7,6 | | 182 |
| Fabia Sedan 1,4 | 1390 | 59 | M5 | S | | 8,6 | | 5,3 | | 6,5 | | 154 |
| Fabia Sedan 1,4 | 1390 | 74 | M5 | SP | | 9,1 | | 5,5 | | 6,8 | | 163 |
| Fabia Sedan 2,0 | 1984 | 85 | M5 | S | | 10,9 | | 5,9 | | 7,7 | | 184 |
| Fabia Sedan 1,4 TDI | 1422 | 51 | M5 | D | | 5,9 | | 4,1 | | 4,7 | | 124 |
| Fabia Sedan 1,4 TDI | 1422 | 59 | M5 | D | | 5,7 | | 4,1 | | 4,6 | | 120 |
| Fabia Sedan 1,9 TDI | 1896 | 74 | M5 | D | | 6,4 | | 4,0 | | 4,9 | | 129 |
| Fabia Combi 1,2 | 1198 | 47 | M5 | S | | 7,7 | | 4,9 | | 5,9 | | 140 |
| Fabia Combi 1,4 Automatik | 1390 | 55 | A4 | S | | 10,3 | | 6,0 | | 7,6 | | 182 |
| Fabia Combi 1,4 | 1390 | 59 | M5 | S | | 8,6 | | 5,3 | | 6,5 | | 154 |
| Fabia Combi 1,4 | 1390 | 74 | M5 | SP | | 9,1 | | 5,5 | | 6,8 | | 163 |
| Fabia Combi 2,0 | 1984 | 85 | M5 | S | | 10,9 | | 5,9 | | 7,7 | | 184 |
| Fabia Combi 1,4 TDI | 1422 | 51 | M5 | D | | 5,9 | | 4,1 | | 4,7 | | 124 |
| Fabia Combi 1,4 TDI | 1422 | 59 | M5 | D | | 5,7 | | 4,1 | | 4,6 | | 120 |
| Fabia Combi 1,9 TDI | 1896 | 74 | M5 | D | | 6,4 | | 4,0 | | 4,9 | | 129 |
| Fabia II | | | | | | | | | | | | |
| Fabia Limousine 1,2 | 1198 | 44 | M5 | S | | 7,8 | | 4,8 | | 5,9 | | 140 |
| Fabia Limousine 1,2 | 1198 | 51 | M5 | S | | 7,7 | | 4,9 | | 5,9 | | 140 |
| Fabia Limousine 1,4 | 1390 | 63 | M5 | S | | 8,6 | | 5,3 | | 6,5 | | 155 |
| Fabia Limousine 1,6 | 1598 | 77 | M5 | S | | 9,1 | | 5,6 | | 6,9 | | 165 |
| Fabia Limousine 1,6 Automatik | 1598 | 77 | A6 | S | | 10,2 | | 6,0 | | 7,5 | | 180 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|----------------------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Skoda | | | | | | | | | | | | |
| Fabia II | | | | | | | | | | | | |
| Fabia Limousine 1,2 TDI | 1422 | 51 | M5 | D | 6,0 | | 4,2 | | 4,8 | | 127 | |
| Fabia Limousine 1,4 TDI | 1422 | 59 | M5 | D | 5,7 | | 4,0 | | 4,6 | | 120 | |
| Fabia Limousine 1,4 TDI (DPF) | 1422 | 59 | M5 | D | 6,0 | | 4,1 | | 4,8 | | 127 | |
| Fabia Limousine 1,9 TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 6,4 | | 4,1 | | 4,9 | | 129 | |
| Fabia Limousine 1,9 TDI (DPF) | 1896 | 77 | M5 | D | 6,5 | | 4,1 | | 5,1 | | 135 | |
| Octavia Tour | | | | | | | | | | | | |
| Octavia Tour Limousine 1,4 I | 1390 | 55 | M5 | S | 9,1 | | 5,4 | | 6,8 | | 163 | |
| Octavia Tour Limousine 1,6 I | 1595 | 75 | M5 | S | 10,1 | | 5,7 | | 7,3 | | 174 | |
| Octavia Tour Limousine 1,9 I TDI | 1896 | 74 | M5 | D | 6,5 | | 4,3 | | 5,1 | | 135 | |
| Octavia Tour Combi 1,6 I | 1595 | 75 | M5 | S | 9,9 | | 5,5 | | 7,1 | | 169 | |
| Octavia Tour Combi 1,9 I TDI | 1896 | 74 | M5 | D | 6,5 | | 4,3 | | 5,1 | | 135 | |
| Octavia II | | | | | | | | | | | | |
| Octavia II Limousine 1,4 | 1390 | 59 | M5 | S | 9,6 | | 5,6 | | 7,0 | | 167 | |
| Octavia II Limousine 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,0 | | 5,8 | | 7,4 | | 176 | |
| Octavia II Limousine 1,6 Automatik | 1595 | 75 | A6 | S | 11,2 | | 6,1 | | 7,9 | | 188 | |
| Octavia II Limousine 1,6 | 1598 | 85 | M5 | SP | 8,7 | | 5,4 | | 6,6 | | 158 | |
| Octavia II Limousine 1,6 Automatik | 1598 | 85 | A6 | SP | 10,6 | | 5,9 | | 7,6 | | 181 | |
| Octavia II Limousine 2,0 | 1984 | 110 | M6 | SP | 10,4 | | 6,0 | | 7,6 | | 181 | |
| Octavia II Limousine 2,0 Automatik | 1984 | 110 | A6 | SP | 11,8 | | 6,3 | | 8,3 | | 198 | |
| Octavia II Limousine 1,8 TFSI | 1798 | 118 | M6 | S | 10,1 | | 5,9 | | 7,4 | | 176 | |
| Octavia II Limousine 2,0 RS | 1984 | 147 | M6 | SP | 10,9 | | 6,2 | | 7,9 | | 188 | |
| Octavia II Limousine 1,9 TDI (DPF) | 1896 | 77 | M5 | D | 6,4 | | 4,4 | | 5,1 | | 135 | |
| Octavia II Limousine 1,9 TDI Automatik (DPF) | 1896 | 77 | A6 | D | 7,8 | | 5,1 | | 6,1 | | 161 | |
| Octavia II Limousine 1,9 TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 6,3 | | 4,2 | | 4,9 | | 130 | |
| Octavia II Limousine 1,9 TDI Automatik | 1896 | 77 | A6 | D | 7,7 | | 5,0 | | 5,9 | | 156 | |
| Octavia II Limousine 2,0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 7,0 | | 4,7 | | 5,5 | | 145 | |
| Octavia II Limousine 2,0 TDI Automatik | 1968 | 103 | DSG6 | D | 7,9 | | 4,9 | | 6,0 | | 158 | |
| Octavia II Limousine 2,0 TDI (DPF) | 1968 | 103 | M6 | D | 7,2 | | 4,8 | | 5,7 | | 150 | |
| Octavia II Limousine 2,0 TDI Automatik (DPF) | 1968 | 103 | A6 | D | 7,8 | | 4,8 | | 5,9 | | 156 | |
| Octavia II Limousine 2,0 TDI RS | 1968 | 125 | M6 | D | 7,7 | | 4,6 | | 5,7 | | 151 | |
| Octavia II Combi 1,4 | 1390 | 59 | M5 | S | 9,6 | | 5,6 | | 7,0 | | 167 | |
| Octavia II Combi 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,0 | | 5,8 | | 7,4 | | 176 | |
| Octavia II Combi 1,6 Automatik | 1595 | 75 | A6 | S | 11,2 | | 6,1 | | 7,9 | | 188 | |
| Octavia II Combi 1,6 | 1598 | 85 | M5 | SP | 8,7 | | 5,4 | | 6,6 | | 158 | |
| Octavia II Combi 1,6 Automatik | 1598 | 85 | A6 | SP | 10,6 | | 5,9 | | 7,6 | | 181 | |
| Octavia II Combi 2,0 | 1984 | 110 | M6 | SP | 10,6 | | 6,2 | | 7,8 | | 186 | |
| Octavia II Combi 2,0 | 1984 | 110 | A6 | SP | 11,8 | | 6,3 | | 8,3 | | 198 | |
| Octavia II Combi 2,0 4x4 | 1984 | 110 | M6 | SP | 11,9 | | 6,9 | | 8,7 | | 207 | |
| Octavia II Combi 1,8 TFSI | 1798 | 118 | M6 | S | 10,1 | | 5,9 | | 7,4 | | 176 | |
| Octavia II Combi 2,0 RS | 1984 | 147 | M6 | SP | 10,9 | | 6,2 | | 7,9 | | 188 | |
| Octavia II Combi 1,9 TDI (DPF) | 1896 | 77 | M5 | D | 6,6 | | 4,6 | | 5,6 | | 140 | |
| Octavia II Combi 1,9 TDI Automatik (DPF) | 1896 | 77 | A6 | D | 7,8 | | 5,1 | | 6,1 | | 161 | |
| Octavia II Combi 1,9 TDI 4x4 (DPF) | 1896 | 77 | A6 | D | 7,8 | | 5,0 | | 6,0 | | 158 | |
| Octavia II Combi 1,9 TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 6,5 | | 4,5 | | 5,2 | | 137 | |
| Octavia II Combi 1,9 TDI Automatik | 1896 | 77 | A6 | D | 7,7 | | 5,0 | | 5,9 | | 156 | |
| Octavia II Combi 1,9 TDI 4x4 | 1896 | 77 | M6 | D | 7,7 | | 4,9 | | 6,0 | | 159 | |
| Octavia II Combi 2,0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 7,0 | | 4,7 | | 5,5 | | 145 | |
| Octavia II Combi 2,0 TDI Automatik | 1968 | 103 | DSG6 | D | 7,9 | | 4,9 | | 6,0 | | 158 | |
| Octavia II Combi 2,0 TDI (DPF) | 1968 | 103 | M6 | D | 7,2 | | 4,8 | | 5,7 | | 150 | |
| Octavia II Combi 2,0 TDI Automatik (DPF) | 1968 | 103 | A6 | D | 7,8 | | 4,8 | | 5,9 | | 156 | |
| Octavia II Combi 2,0 TDI 4x4 (DPF) | 1968 | 103 | M6 | D | 8,0 | | 5,3 | | 6,3 | | 166 | |
| Octavia II Combi 2,0 TDI RS | 1968 | 125 | M6 | D | 7,9 | | 4,8 | | 5,9 | | 156 | |
| Superb | | | | | | | | | | | | |
| Superb 2,0 I | 1984 | 85 | M5 | S | 11,9 | | 6,5 | | 8,5 | | 204 | |
| Superb 1,8 I | 1781 | 110 | M5 | S | 11,5 | | 6,5 | | 8,3 | | 199 | |
| Superb 1,8 I Automatik | 1781 | 110 | A5 | S | 13,5 | | 7,1 | | 9,5 | | 228 | |
| Superb 2,8 I 30 V V6 | 2771 | 142 | M5 | SP | 14,0 | | 7,1 | | 9,6 | | 230 | |
| Superb 2,8 I 30 V V6 Automatik | 2771 | 142 | A5 | SP | 15,6 | | 7,6 | | 10,5 | | 253 | |
| Superb 1,9 I TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 7,4 | | 4,9 | | 5,8 | | 153 | |
| Superb 1,9 I | 1896 | 85 | M6 | D | 7,8 | | 4,7 | | 5,8 | | 153 | |
| Superb 2,0 I TDI (DPF) | 1968 | 103 | M6 | D | 8,4 | | 5,2 | | 6,4 | | 169 | |
| Superb 2,5 I TDI V6 | 2496 | 120 | M6 | D | 9,9 | | 5,4 | | 7,0 | | 185 | |
| Superb 2,5 I TDI V6 Automatik | 2496 | 120 | A5 | D | 11,5 | | 5,8 | | 7,8 | | 206 | |
| Smart | | | | | | | | | | | | |
| fortwo coupé | | | | | | | | | | | | |
| 37 kW | 698 | 37 | ASG6 | S | 6,0 | 6,1 | 4,0 | 4,3 | 4,7 | 5,0 | 113 | 120 |
| 45 kW | 698 | 45 | ASG6 | S | 6,0 | 6,1 | 4,0 | 4,3 | 4,7 | 5,0 | 113 | 120 |
| 55 kW BRABUS | 698 | 55 | ASG6 | SP | | 6,5 | | 4,6 | | 5,3 | | 127 |
| cdi 30 kW | 799 | 30 | ASG6 | D | 3,9 | 4,0 | 3,1 | 3,3 | 3,4 | 3,6 | 90 | 95 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | | | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Smart | | | | | | | | | | | | |
| fortwo cabrio | | | | | | | | | | | | |
| 45 kW | 698 | 45 | ASG6 | S | 6,0 | 6,1 | 4,0 | 4,3 | 4,7 | 5,0 | 113 | 120 |
| 55 kW BRABUS | 698 | 55 | ASG6 | SP | | 6,5 | | 4,6 | | 5,3 | | 127 |
| cdi 30 kW | 799 | 30 | ASG6 | D | 3,9 | 4,0 | 3,1 | 3,3 | 3,4 | 3,6 | 90 | 95 |
| roadster | | | | | | | | | | | | |
| 45 kW | 698 | 45 | ASG6 | S | | 6,2 | 4,1 | 4,3 | 4,9 | 5,0 | 116 | 119 |
| 60 kW | 698 | 60 | ASG6 | SP | 6,3 | 6,5 | 4,3 | 4,5 | 5,1 | 5,2 | 121 | 124 |
| 74 kW BRABUS | 698 | 74 | ASG6 | SP | | 6,4 | | 4,5 | | 5,2 | | 122 |
| roadster-coupe | | | | | | | | | | | | |
| 60 kW | 698 | 60 | ASG6 | SP | 6,4 | 6,5 | 4,3 | 4,4 | | 5,1 | 121 | 122 |
| 74 kW BRABUS | 698 | 74 | ASG6 | SP | | 6,4 | | 4,5 | | 5,2 | | 122 |
| forfour | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 l 47 kW | 1124 | 47 | M5 | S | 6,9 | 7,2 | 4,5 | 4,7 | 5,4 | 5,6 | 128 | 133 |
| 1,1 l 55 kW | 1124 | 55 | M5 | S | 7,0 | 7,3 | 4,6 | 4,8 | 5,5 | 5,7 | 130 | 135 |
| 1,1 l 55 kW | 1124 | 55 | ASG6 | S | 6,8 | 7,1 | 4,4 | 4,6 | 5,3 | 5,5 | 125 | 130 |
| 1,3 l 70 kW | 1332 | 70 | M5 | S | 7,4 | 7,7 | 4,8 | 5,0 | 5,8 | 6,0 | 138 | 143 |
| 1,3 l 70 kW | 1332 | 70 | ASG6 | S | 7,3 | 7,5 | 4,6 | 5,0 | 5,6 | 5,8 | 133 | 138 |
| 1,5 l 80 kW | 1499 | 80 | M5 | S | | 7,6 | | 4,9 | | 5,9 | | 140 |
| 1,5 l 80 kW | 1499 | 80 | ASG6 | S | | 7,6 | | 4,9 | | 5,9 | | 139 |
| 1,5 l 90 kW sB3 | 1499 | 90 | M5 | S | | 8,2 | | 5,2 | | 6,3 | | 149 |
| 1,5 l 90 kW sB3 | 1499 | 90 | ASG6 | S | | 8,3 | | 5,2 | | 6,4 | | 151 |
| 1,5 l 130 kW BRABUS | 1468 | 130 | M5 | SP | | 8,9 | | 5,6 | | 6,8 | | 159 |
| 1,5 l cdi 50 kW | 1493 | 50 | M5 | D | 5,9 | 6,3 | 3,9 | 4,1 | 4,6 | 4,8 | 121 | 126 |
| 1,5 l cdi 50 kW | 1493 | 50 | ASG6 | D | 5,5 | 5,8 | 3,8 | 4,0 | 4,4 | 4,6 | 116 | 121 |
| 1,5 l cdi 70 kW | 1493 | 70 | M5 | D | 5,9 | 6,3 | 3,9 | 4,1 | 4,6 | 4,8 | 121 | 126 |
| 1,5 l cdi 70 kW | 1493 | 70 | ASG6 | D | 5,5 | 5,8 | 3,8 | 4,0 | 4,4 | 4,6 | 116 | 121 |
| SsangYong | | | | | | | | | | | | |
| REXTON | | | | | | | | | | | | |
| 270XdI | 2696 | 120 | M5 | D | | 11,6 | | 7,5 | | 9,0 | | 232 |
| 270XdI | 2696 | 120 | A5 | D | | 12,7 | | 8,2 | | 9,8 | | 250 |
| 270 XVT | 2696 | 137 | A5 | D | | 11,2 | | 8,0 | | 9,2 | | 233 |
| RODIUS | | | | | | | | | | | | |
| 270XdI 2WD | 2696 | 120 | M5 | D | | 11,4 | | 7,2 | | 8,8 | | 223 |
| 270XdI 2WD | 2696 | 120 | A5 | D | | 11,2 | | 7,3 | | 8,7 | | 222 |
| 270XdI 4WD | 2696 | 120 | M5 | D | | 12,1 | | 7,7 | | 9,3 | | 238 |
| 270XdI 4WD | 2696 | 120 | A5 | D | | 12,8 | | 8,1 | | 9,8 | | 249 |
| KYRON | | | | | | | | | | | | |
| 2,0XdI 2WD | 1998 | 104 | M5 | D | | 10,3 | | 6,9 | | 8,1 | | 206 |
| 2,0XdI 2WD | 1998 | 104 | A5 | D | | 12,0 | | 7,0 | | 8,7 | | 232 |
| 2,0XdI 4WD | 1998 | 104 | M5 | D | | 10,3 | | 6,9 | | 8,1 | | 206 |
| 2,0XdI 4WD | 1998 | 104 | A5 | D | | 12,0 | | 7,0 | | 8,7 | | 232 |
| ACTYON | | | | | | | | | | | | |
| 2,3 2WD | 2295 | 110 | M5 | S | | 15,7 | | 9,0 | | 11,5 | | 259 |
| 2,3 2WD | 2295 | 110 | A4 | S | | 16,0 | | 10,4 | | 12,4 | | 280 |
| 2,0XdI 2WD | 1998 | 104 | M5 | D | | 10,4 | | 6,3 | | 7,8 | | 199 |
| 2,0XdI 2WD | 1998 | 104 | A4 | D | | 11,0 | | 7,0 | | 8,5 | | 216 |
| 2,0XdI 4WD | 1998 | 104 | M5 | D | | 10,4 | | 6,3 | | 7,8 | | 199 |
| 2,0XdI 4WD | 1998 | 104 | A4 | D | | 11,0 | | 7,0 | | 8,5 | | 216 |
| ACTYON Sports | | | | | | | | | | | | |
| 2,0XdI 4WD | 1998 | 104 | M5 | D | | 11,1 | | 6,2 | | 8,0 | | 212 |
| 2,0XdI 4WD | 1998 | 104 | A4 | D | | 11,4 | | 7,1 | | 8,7 | | 230 |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | |
| Justy | | | | | | | | | | | | |
| Justy 1.3 | 1328 | 69 | M | S | | 8,7 | | 5,9 | | 6,9 | | 166 |
| Justy 1.5 | 1490 | 73 | M | S | | 9,1 | | 6,1 | | 7,2 | | 172 |
| Impreza | | | | | | | | | | | | |
| Impreza Limousine 1.5 | 1498 | 77 | M | S | | 10,4 | | 6,4 | | 7,9 | | 184 |
| Impreza Limousine 1.5 | 1498 | 77 | A | S | | 10,6 | | 6,7 | | 8,1 | | 190 |
| Impreza Limousine 2.0 | 1994 | 118 | M | S | | 12,5 | | 7,0 | | 9,0 | | 214 |
| Impreza Limousine 2.0 ecomatic | 1994 | 118 | M | S | | 12,5 | | 7,0 | | 9,0 | | 214 |
| Impreza Limousine 2.0 ecomatic | 1994 | 118 | M | F | | 15,8 | | 9,0 | | 11,5 | | 195 |
| Impreza Limousine 2.0 | 1994 | 118 | A | S | | 12,0 | | 6,9 | | 8,7 | | 207 |
| Impreza Limousine 2.0 ecomatic | 1994 | 118 | A | S | | 12,0 | | 6,9 | | 8,7 | | 207 |
| Impreza Limousine 2.0 ecomatic | 1994 | 118 | A | F | | 15,1 | | 8,9 | | 11,1 | | 188 |
| Impreza Kombi 1.5 | 1498 | 77 | M | S | | 10,4 | | 6,4 | | 7,9 | | 184 |
| Impreza Kombi 1.5 | 1498 | 77 | A | S | | 10,6 | | 6,7 | | 8,1 | | 190 |
| Impreza Kombi 2.0 | 1994 | 118 | M | S | | 12,5 | | 7,0 | | 9,0 | | 214 |
| Impreza Kombi 2.0 ecomatic | 1994 | 118 | M | S | | 12,5 | | 7,0 | | 9,0 | | 214 |
| Impreza Kombi 2.0 ecomatic | 1994 | 118 | M | F | | 15,8 | | 9,0 | | 11,5 | | 195 |
| Impreza Kombi 2.0 | 1994 | 118 | A | S | | 12,0 | | 6,9 | | 8,7 | | 207 |
| Impreza Kombi 2.0 ecomatic | 1994 | 118 | A | S | | 12,0 | | 6,9 | | 8,7 | | 207 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | |
| Impreza | | | | | | | | | | | | |
| Impreza Kombi 2.0 ecomatic | 1994 | 118 | A | F | 15,1 | 8,9 | 11,1 | | | 188 | | |
| Impreza Limousine 2.5 WRX | 2457 | 169 | M | S | 14,4 | 7,9 | 10,3 | | | 244 | | |
| Impreza Kombi 2.5 WRX | 2457 | 169 | M | S | 14,4 | 7,9 | 10,3 | | | 244 | | |
| Impreza Limousine 2.5 WRX STI | 2457 | 206 | M | SP | 15,3 | 8,3 | 10,9 | | | 257 | | |
| Forester | | | | | | | | | | | | |
| Forester 2.0 | 1994 | 116 | M | S | 12,3 | 7,5 | 9,3 | | | 220 | | |
| Forester 2.0 ecomatic | 1994 | 116 | M | S | 12,3 | 7,5 | 9,3 | | | 220 | | |
| Forester 2.0 ecomatic | 1994 | 116 | M | F | 15,5 | 9,7 | 11,9 | | | 200 | | |
| Forester 2.0 | 1994 | 116 | A | S | 12,3 | 7,6 | 9,3 | | | 220 | | |
| Forester 2.0 ecomatic | 1994 | 116 | A | S | 12,3 | 7,6 | 9,3 | | | 220 | | |
| Forester 2.0 ecomatic | 1994 | 116 | A | F | 15,5 | 9,8 | 11,9 | | | 200 | | |
| Forester 2.5 Turbo | 2457 | 169 | M | S | 14,7 | 8,4 | 10,7 | | | 254 | | |
| Forester 2.5 Turbo | 2457 | 169 | A | S | 14,3 | 8,3 | 10,5 | | | 250 | | |
| Legacy | | | | | | | | | | | | |
| Legacy Limousine 2.0 | 1994 | 121 | M | S | 12,4 | 6,8 | 8,8 | | | 209 | | |
| Legacy Limousine 2.0 ecomatic | 1994 | 121 | M | S | 12,4 | 6,8 | 8,8 | | | 209 | | |
| Legacy Limousine 2.0 ecomatic | 1994 | 121 | M | F | 15,6 | 8,8 | 11,2 | | | 190 | | |
| Legacy Limousine 2.0 | 1994 | 121 | A | S | 11,9 | 6,6 | 8,5 | | | 202 | | |
| Legacy Limousine 2.0 ecomatic | 1994 | 121 | A | S | 11,9 | 6,6 | 8,5 | | | 202 | | |
| Legacy Limousine 2.0 ecomatic | 1994 | 121 | A | F | 15,0 | 8,5 | 10,8 | | | 184 | | |
| Legacy Kombi 2.0 | 1994 | 121 | M | S | 12,5 | 6,9 | 9,0 | | | 212 | | |
| Legacy Kombi 2.0 ecomatic | 1994 | 121 | M | S | 12,5 | 6,9 | 9,0 | | | 212 | | |
| Legacy Kombi 2.0 ecomatic | 1994 | 121 | M | F | 15,8 | 8,9 | 11,5 | | | 193 | | |
| Legacy Kombi 2.0 | 1994 | 121 | A | S | 12,1 | 6,9 | 8,8 | | | 207 | | |
| Legacy Kombi 2.0 ecomatic | 1994 | 121 | A | S | 12,1 | 6,9 | 8,8 | | | 207 | | |
| Legacy Kombi 2.0 ecomatic | 1994 | 121 | A | F | 15,2 | 8,9 | 11,2 | | | 188 | | |
| Legacy Limousine 3.0 Spec.B | 3000 | 180 | M | S | 17,6 | 8,9 | 12,1 | | | 286 | | |
| Legacy Limousine 3.0 Spec.B | 3000 | 180 | A | S | 13,8 | 7,4 | 9,8 | | | 231 | | |
| Legacy Limousine 3.0 | 3000 | 180 | A | S | 13,8 | 7,4 | 9,8 | | | 231 | | |
| Legacy Kombi 3.0 Spec.B | 3000 | 180 | M | S | 17,8 | 9,1 | 12,3 | | | 290 | | |
| Legacy Kombi 3.0 Spec.B | 3000 | 180 | A | S | 13,8 | 7,4 | 9,8 | | | 231 | | |
| Legacy Kombi 3.0 | 3000 | 180 | A | S | 13,8 | 7,4 | 9,8 | | | 231 | | |
| Outback | | | | | | | | | | | | |
| Outback 2.5 | 2457 | 121 | M | S | 12,2 | 7,0 | 8,9 | | | 210 | | |
| Outback 2.5 ecomatic | 2457 | 121 | M | S | 12,2 | 7,0 | 8,9 | | | 210 | | |
| Outback 2.5 ecomatic | 2457 | 121 | M | F | 15,4 | 9,0 | 11,3 | | | 191 | | |
| Outback 2.5 | 2457 | 121 | A | S | 12,1 | 6,8 | 8,8 | | | 207 | | |
| Outback 2.5 ecomatic | 2457 | 121 | A | S | 12,1 | 6,8 | 8,8 | | | 207 | | |
| Outback 2.5 ecomatic | 2457 | 121 | A | F | 15,2 | 8,8 | 11,2 | | | 188 | | |
| Outback 3.0 | 3000 | 180 | A | S | 13,8 | 7,4 | 9,8 | | | 231 | | |
| Tribeca | | | | | | | | | | | | |
| Tribeca 3.0 | 3000 | 180 | A | S | 17,1 | 9,5 | 12,3 | | | 291 | | |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | |
| Igny (Typ MH) | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1328 | 69 | M5 | S | 8,3 | 5,5 | 6,5 | | | 154 | | |
| 1.3 4x4 | 1328 | 69 | M5 | S | 8,7 | 5,9 | 6,9 | | | 166 | | |
| 1.3 DDiS | 1248 | 51 | M5 | D | 6,2 | 4,4 | 5,0 | | | 133 | | |
| Liana (Typ ER) | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1586 | 79 | M5 | S | 8,9 | 5,7 | 6,9 | | | 167 | | |
| 1.6 4x4 | 1586 | 79 | M5 | S | 9,5 | 6,3 | 7,5 | | | 179 | | |
| 1.6 Automatik | 1586 | 79 | A4 | S | 9,9 | 6,3 | 7,6 | | | 184 | | |
| Jimny (Typ FJ) | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 DDiS Limousine | 1461 | 63 | M5 | D | 7,0 | 5,6 | 6,1 | | | 162 | | |
| 1.3 Cabrio | 1328 | 63 | M5 | S | 9,3 | 6,2 | 7,3 | | | 174 | | |
| 1.3 Limousine | 1328 | 63 | M5 | S | 9,3 | 6,2 | 7,3 | | | 174 | | |
| 1.3 Limousine | 1328 | 63 | M5 | S | 9,1 | 6,1 | 7,2 | | | 171 | | |
| 1.3 Limousine Automatik | 1328 | 63 | A4 | S | 9,9 | 6,6 | 7,8 | | | 184 | | |
| 1.3 Limousine Automatik | 1328 | 63 | A4 | S | 9,6 | 6,4 | 7,6 | | | 181 | | |
| Grand Vitara (Typ JT) | | | | | | | | | | | | |
| 1.9 DDiS 3-Türer | 1870 | 95 | M5 | D | 9,0 | 6,5 | 7,4 | | | 195 | | |
| 1.9 DDiS 3-Türer | 1870 | 95 | M5 | D | 8,9 | 6,4 | 7,3 | | | 190 | | |
| 1.9 DDiS 5-Türer | 1870 | 95 | M5 | D | 9,4 | 6,7 | 7,7 | | | 205 | | |
| 1.9 DDiS 5-Türer | 1870 | 95 | M5 | D | 9,3 | 6,6 | 7,6 | | | 195 | | |
| 1.6 3-Türer | 1586 | 78 | M5 | S | 10,6 | 7,6 | 8,7 | | | 210 | | |
| 1.6 3-Türer | 1586 | 78 | M5 | S | 10,5 | 7,5 | 8,6 | | | 205 | | |
| 2.0 5-Türer | 1995 | 103 | M5 | S | 11,6 | 7,6 | 9,1 | | | 220 | | |
| 2.0 5-Türer | 1995 | 103 | M5 | S | 11,3 | 7,3 | 8,8 | | | 208 | | |
| 2.0 5-Türer Automatik | 1995 | 103 | A4 | S | 12,1 | 7,9 | 9,4 | | | 228 | | |
| 2.0 5-Türer Automatik | 1995 | 103 | A4 | S | 11,7 | 7,6 | 9,1 | | | 217 | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | [g/km] | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | |
| Swift (Typ EZ, MZ) | | | | | | | | | | | | |
| 1300 3-Türer | 1328 | 68 | M5 | S | 8,0 | | 5,0 | | 6,1 | | 143 | |
| 1300 3-Türer A-M-T | 1328 | 68 | ASG | S | 7,8 | | 5,1 | | 6,1 | | 148 | |
| 1300 5-Türer | 1328 | 68 | M5 | S | 8,0 | | 5,1 | | 6,2 | | 148 | |
| 1300 5-Türer | 1328 | 68 | M5 | S | 7,6 | | 5,0 | | 6,0 | | 140 | |
| 1300 5-Türer A-M-T | 1328 | 68 | ASG | S | 8,0 | | 5,2 | | 6,2 | | 152 | |
| 1300 5-Türer 4x4 | 1328 | 68 | M5 | S | 8,1 | | 5,3 | | 6,3 | | 154 | |
| 1300 5-Türer 4x4 | 1328 | 68 | M5 | S | 8,2 | | 5,4 | | 6,5 | | 151 | |
| 1500 3-Türer | 1490 | 75 | M5 | S | 8,6 | | 5,3 | | 6,5 | | 159 | |
| 1500 5-Türer | 1490 | 75 | M5 | S | 8,6 | | 5,3 | | 6,5 | | 159 | |
| 1500 3-Türer Automatik | 1490 | 75 | A4 | S | 9,3 | | 5,6 | | 6,9 | | 170 | |
| 1500 5-Türer Automatik | 1490 | 75 | A4 | S | 9,3 | | 5,6 | | 6,9 | | 170 | |
| 1600 3-Türer "SPORT" | 1586 | 92 | M5 | SP | 9,0 | | 6,2 | | 7,2 | | 175 | |
| SX4 (Typ EY, GY) | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1490 | 73 | M5 | S | 8,5 | | 5,7 | | 6,8 | | 163 | |
| 1.6 | 1586 | 79 | M5 | S | 8,5 | | 5,8 | | 6,8 | | 165 | |
| 1.9 DDiS | 1910 | 88 | M5 | D | 7,8 | | 5,5 | | 6,3 | | 166 | |
| 1.6 4x4 | 1586 | 79 | M5 | S | 8,9 | | 6,1 | | 7,1 | | 173 | |
| 1.9 DDiS 4x4 | 1910 | 88 | M5 | D | 8,1 | | 5,7 | | 6,6 | | 174 | |
| 1.6 Automatik | 1586 | 79 | A4 | S | 9,8 | | 6,4 | | 7,6 | | 182 | |
| Toyota | | | | | | | | | | | | |
| AYGO | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 VVT-i, 3/5-Türer | 998 | 50 | M5 | S | 5,5 | | 4,1 | | 4,6 | | 109 | |
| 1,0 VVT-i, 3/5-Türer | 998 | 50 | ASG5 | S | 5,5 | | 4,1 | | 4,6 | | 109 | |
| Yaris | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 VVT-i, 3/5-Türer | 998 | 51 | M5 | S | 6,4 | | 4,9 | | 5,4 | | 127 | |
| 1,3 VVT-i, 3/5-Türer | 1298 | 64 | M5 | S | 7,2 | | 5,3 | | 6,0 | | 141 | |
| 1,3 VVT-i, 3/5-Türer | 1298 | 64 | ASG5 | S | 6,7 | | 5,3 | | 5,8 | | 136 | |
| 1,4 D-4D, 3/5-Türer | 1364 | 66 | M5 | D | 5,4 | | 4,0 | | 4,5 | | 119 | |
| 1,4 D-4D, 3/5-Türer | 1364 | 66 | ASG5 | D | 5,4 | | 4,0 | | 4,5 | | 119 | |
| 1,8 Dual-VVT-i, 3/5-Türer | 1798 | 98 | M5 | S | 9,2 | | 6,0 | | 7,2 | | 170 | |
| Auris | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 VVT-i, 3/5-Türer | 1398 | 71 | M5 | S | 8,7 | | 5,9 | | 6,9 | | 163 | |
| 1,6 Dual-VVT-i, 3/5-Türer | 1598 | 91 | M5 | S | 9,0 | | 5,9 | | 7,1 | | 166 | |
| 1,6 Dual-VVT-i, 3/5-Türer | 1598 | 91 | ASG5 | S | 8,5 | | 5,9 | | 6,9 | | 161 | |
| 2,0 D-4D, 3/5-Türer | 1998 | 93 | M6 | D | 7,2 | | 4,9 | | 5,7 | | 151 | |
| 2,2 D-CAT, 3/5-Türer | 2231 | 130 | M6 | D | 7,9 | | 5,2 | | 6,2 | | 164 | |
| Corolla Verso | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 VVT-i, 5/7-Sitzer | 1598 | 81 | M5 | S | 9,5 | | 6,4 | | 7,5 | | 178 | |
| 1,6 VVT-i, 7-Sitzer | 1794 | 95 | M5 | S | 9,9 | | 6,5 | | 7,7 | | 184 | |
| 1,8 VVT-i, 7-Sitzer | 1794 | 95 | ASG5 | S | 9,4 | | 6,4 | | 7,5 | | 179 | |
| 2,2 D-4D, 5/7-Sitzer | 2231 | 100 | M6 | D | 8,3 | | 5,6 | | 6,6 | | 173 | |
| 2,2 D-CAT, 7-Sitzer | 2231 | 130 | M6 | D | 8,5 | | 5,8 | | 6,8 | | 178 | |
| Avensis | | | | | | | | | | | | |
| 1,8 VVT-i, 4/5-türig | 1794 | 95 | M5 | S | 9,4 | | 5,8 | | 7,2 | | 171 | |
| 1,8 VVT-i, 4/5-türig | 1794 | 95 | A4 | S | 10,3 | | 6,3 | | 7,7 | | 187 | |
| 1,8 VVT-i, Combi | 1794 | 95 | M5 | S | 9,4 | | 5,8 | | 7,2 | | 172 | |
| 1,8 VVT-i, Combi | 1794 | 95 | A4 | S | 10,4 | | 6,4 | | 7,8 | | 193 | |
| 2,0 VVT-i, 4/5-türig | 1998 | 108 | M5 | S | 10,6 | | 6,6 | | 8,1 | | 191 | |
| 2,0 VVT-i, 4/5-türig | 1998 | 108 | A4 | S | 12,8 | | 7,2 | | 9,2 | | 221 | |
| 2,0 VVT-i, Combi | 1998 | 108 | M5 | S | 10,7 | | 6,6 | | 8,1 | | 193 | |
| 2,0 VVT-i, Combi | 1998 | 108 | A4 | S | 12,9 | | 7,3 | | 9,4 | | 224 | |
| 2,0 D-4D, 4/5-türig | 1998 | 93 | M6 | D | 7,2 | | 4,9 | | 5,8 | | 152 | |
| 2,0 D-4D, Combi | 1998 | 93 | M6 | D | 7,3 | | 5,1 | | 5,9 | | 155 | |
| 2,2 D-CAT, 4/5-türig | 2231 | 130 | M6 | D | 7,6 | | 5,2 | | 6,1 | | 161 | |
| 2,2 D-CAT, Combi | 2231 | 130 | M6 | D | 7,6 | | 5,3 | | 6,2 | | 163 | |
| 2,4 VVT-i, 4/5-türig | 2362 | 120 | A5 | S | 13,5 | | 7,2 | | 9,5 | | 227 | |
| 2,4 VVT-i, Combi | 2362 | 120 | A5 | S | 13,5 | | 7,3 | | 9,6 | | 228 | |
| Prius | | | | | | | | | | | | |
| Prius (Hybrid) | 1497 | 57 | CVT | S | 5,0 | | 4,2 | | 4,3 | | 104 | |
| Land Cruiser | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 D-4D 3-Türer | 2982 | 127 | M6 | D | 11,1 | | 7,9 | | 9,1 | | 240 | |
| 3,0 D-4D 3-Türer | 2982 | 127 | A5 | D | 11,4 | | 7,5 | | 8,9 | | 236 | |
| 3,0 D-4D 5-Türer | 2982 | 127 | M6 | D | 11,2 | | 8,0 | | 9,2 | | 243 | |
| 3,0 D-4D 5-Türer | 2982 | 127 | A5 | D | 11,5 | | 7,5 | | 9,0 | | 238 | |
| 4,0 V6 VVT-i, 5-Türer | 3956 | 183 | A5 | S | 16,7 | | 9,8 | | 12,4 | | 291 | |
| RAV4 | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 VVT-i | 1998 | 112 | M5 | S | 11,0 | | 7,2 | | 8,6 | | 202 | |
| 2,0 VVT-i | 1998 | 112 | A4 | S | 11,6 | | 7,4 | | 9,0 | | 212 | |
| 2,2 D-4D | 2231 | 100 | M6 | D | 8,1 | | 5,8 | | 6,6 | | 175 | |
| 2,2 D-CAT | 2231 | 130 | M6 | D | 8,4 | | 6,1 | | 7,0 | | 185 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---------------------|------|-------------------------|------|------------------|------|-----------------------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | | [m ³ /100km] | | nach 80/1268/EWG | | [g/km] | |
| | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| Toyota | | | | | | | | | | | | |
| Hiace | | | | | | | | | | | | |
| 2,5 D-4D GL | 2494 | 86 | M5 | D | | | | | | | 224 | |
| 2,5 D-4D Combi | 2494 | 70 | M5 | D | | | | | | | 224 | |
| 2,5 D-4D Combi | 2494 | 86 | M5 | D | | | | | | | 224 | |
| 2,5 D-4D Combi langer Radstand | 2494 | 86 | M5 | D | | | | | | | 228 | |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| Fox | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 | 1198 | 40 | M5 | S | | | | | | | 139 | |
| 1,4 | 1390 | 55 | M5 | S | | | | | | | 159 | |
| 1,4 TDI | 1422 | 51 | M5 | D | | | | | | | 130 | |
| Polo | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 | 1198 | 40 | M5 | S | | | | | | | 138 | |
| 1,2 | 1198 | 44 | M5 | S | | | | | | | 138 | |
| 1,2 | 1198 | 47 | M5 | S | | | | | | | 140 | |
| 1,2 | 1198 | 51 | M5 | S | | | | | | | 138 | |
| 1,4 | 1390 | 55 | A4 | S | | | | | | | 179 | |
| 1,4 | 1390 | 59 | M5 | S | | | | | | | 150 | |
| 1,4 | 1390 | 59 | A6 | S | | | | | | | 165 | |
| 1,6 | 1598 | 77 | M5 | S | | | | | | | 164 | |
| 1,6 | 1598 | 77 | A6 | S | | | | | | | 176 | |
| GTI | 1781 | 110 | M5 | S | | | | | | | 186 | |
| GTI Cup Edition | 1781 | 132 | M5 | SP | | | | | | | 188 | |
| 1,4 TDI | 1422 | 51 | M5 | D | | | | | | | 119 | |
| 1,4 TDI DPF | 1422 | 51 | M5 | D | | | | | | | 119 | |
| 1,4 TDI | 1422 | 59 | M5 | D | | | | | | | 119 | |
| 1,4 TDI DPF | 1422 | 59 | M5 | D | | | | | | | 119 | |
| 1,4 TDI DPF (Blue Motion) | 1422 | 59 | M5 | D | 4,9 | 5,1 | 3,2 | 3,4 | 3,8 | 4,0 | 99 | |
| 1,9 TDI | 1896 | 74 | M5 | D | | | | | | | 127 | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 74 | M5 | D | | | | | | | 130 | |
| 1,9 TDI | 1896 | 96 | M6 | D | | | | | | | 137 | |
| CrossPolo 1,2 | 1198 | 47 | M5 | S | | | | | | | 147 | |
| CrossPolo 1,2 | 1198 | 51 | M5 | S | | | | | | | 142 | |
| CrossPolo 1,4 | 1390 | 55 | A4 | S | | | | | | | 186 | |
| CrossPolo 1,4 | 1390 | 59 | M5 | S | | | | | | | 157 | |
| CrossPolo 1,4 | 1390 | 59 | A6 | S | | | | | | | 172 | |
| CrossPolo | 1390 | 77 | M5 | S | | | | | | | 169 | |
| CrossPolo | 1390 | 77 | A6 | S | | | | | | | 179 | |
| CrossPolo TDI | 1422 | 51 | M5 | D | | | | | | | 129 | |
| CrossPolo 1,4 TDI DPF | 1422 | 51 | M5 | D | | | | | | | 137 | |
| CrossPolo TDI | 1896 | 74 | M5 | D | | | | | | | 135 | |
| CrossPolo 1,9 TDI DPF | 1896 | 74 | M5 | D | | | | | | | 137 | |
| Golf | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 59 | M5 | S | | | | | | | 165 | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | | | | | | | 176 | |
| 1,6 | 1595 | 75 | A6 | S | | | | | | | 195 | |
| 1,6 FSI | 1598 | 85 | M6 | S | | | | | | | 159 | |
| 1,6 FSI | 1598 | 85 | A6 | S | | | | | | | 180 | |
| 1,4 TSI | 1390 | 90 | M6 | S | | | | | | | 149 | |
| 1,4 TSI | 1390 | 103 | M6 | S | | | | | | | 169 | |
| 1,4 TSI | 1390 | 103 | DSG6 | S | | | | | | | 169 | |
| 2,0 FSI | 1984 | 110 | M6 | S | | | | | | | 191 | |
| 2,0 FSI | 1984 | 110 | A6 | S | | | | | | | 197 | |
| 2,0 FSI 4MOTION | 1984 | 110 | M6 | S | | | | | | | 205 | |
| GT Sport 1,4 TSI | 1390 | 125 | M6 | S | | | | | | | 174 | |
| GT Sport 1,4 TSI | 1390 | 125 | DSG6 | S | | | | | | | 174 | |
| GTI | 1984 | 147 | M6 | S | | | | | | | 189 | |
| GTI | 1984 | 147 | DSG6 | S | | | | | | | 188 | |
| GTI "Edition 30" | 1984 | 169 | M6 | S | | | | | | | 194 | |
| GTI "Edition 30" | 1984 | 169 | DSG6 | S | | | | | | | 188 | |
| R32 | 3189 | 184 | M6 | S | | | | | | | 255 | |
| R32 | 3189 | 184 | DSG6 | S | | | | | | | 231 | |
| 2,0 SDI | 1968 | 55 | M5 | D | | | | | | | 143 | |
| 1,9 TDI | 1896 | 66 | M5 | D | | | | | | | 132 | |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | M5 | D | | | | | | | 132 | |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | M6 | D | | | | | | | 143 | |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | DSG6 | D | | | | | | | 153 | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M5 | D | | | | | | | 135 | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M6 | D | | | | | | | 145 | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | DSG6 | D | | | | | | | 156 | |
| 1,9 TDI 4MOTION | 1896 | 77 | M6 | D | | | | | | | 158 | |
| 1,9 TDI 4MOTION DPF | 1896 | 77 | M6 | D | | | | | | | 158 | |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | | | | | | | 145 | |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | DSG6 | D | | | | | | | 159 | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | | | | | | | 145 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | | | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| Golf | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | 7,9 | | 4,9 | | 6,0 | 159 | | |
| 2,0 TDI 4MOTION | 1968 | 103 | M6 | D | 7,7 | | 5,0 | | 5,9 | 156 | | |
| 2,0 TDI 4MOTION DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 7,9 | | 5,3 | | 6,2 | 164 | | |
| GT 2,0 TDI DPF | 1968 | 125 | M6 | D | 7,8 | | 4,8 | | 5,9 | 156 | | |
| GT 2,0 TDI DPF | 1968 | 125 | DSG6 | D | 8,1 | | 5,4 | | 6,4 | 169 | | |
| Golf Plus | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 59 | M5 | S | 9,6 | | 5,7 | | 7,1 | 169 | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,2 | | 6,3 | | 7,7 | 183 | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | A6 | S | 11,5 | | 6,7 | | 8,5 | 202 | | |
| 1,6 FSI | 1598 | 85 | M6 | S | 9,3 | | 5,9 | | 7,1 | 169 | | |
| 1,6 FSI | 1598 | 85 | A6 | S | 10,6 | | 6,4 | | 8,0 | 191 | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 90 | M6 | S | 8,6 | | 5,5 | | 6,6 | 157 | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 103 | M6 | S | 9,6 | | 5,9 | | 7,2 | 172 | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 103 | DSG6 | S | 9,8 | | 5,7 | | 7,2 | 172 | | |
| 2,0 FSI | 1984 | 110 | M6 | S | 11,3 | | 6,6 | | 8,3 | 198 | | |
| 2,0 FSI | 1984 | 110 | A6 | S | 11,8 | | 6,5 | | 8,5 | 203 | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 125 | M6 | S | 10,0 | | 6,2 | | 7,5 | 179 | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 125 | DSG6 | S | 10,2 | | 6,0 | | 7,5 | 179 | | |
| 1,9 TDI | 1896 | 66 | M5 | D | 7,0 | | 4,7 | | 5,5 | 144 | | |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 7,1 | | 4,8 | | 5,6 | 148 | | |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | DSG6 | D | 7,7 | | 5,0 | | 6,0 | 159 | | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M5 | D | 7,1 | | 4,8 | | 5,6 | 148 | | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M6 | D | 7,1 | | 4,8 | | 5,7 | 151 | | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | DSG6 | D | 8,0 | | 5,2 | | 6,2 | 164 | | |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 7,5 | | 4,8 | | 5,8 | 153 | | |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | DSG6 | D | 8,2 | | 5,2 | | 6,2 | 164 | | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 7,1 | | 5,1 | | 5,8 | 153 | | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | 8,6 | | 5,5 | | 6,6 | 174 | | |
| CrossGolf 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,5 | | 6,3 | | 7,8 | 186 | | |
| CrossGolf 1,4 TSI | 1390 | 103 | M6 | S | 9,7 | | 6,0 | | 7,3 | 174 | | |
| CrossGolf 1,4 TSI | 1390 | 103 | DSG6 | S | 9,9 | | 5,8 | | 7,3 | 174 | | |
| CrossGolf 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M5 | D | 7,1 | | 4,8 | | 5,6 | 148 | | |
| CrossGolf 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | DSG6 | D | 7,9 | | 5,2 | | 6,2 | 164 | | |
| CrossGolf 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 7,4 | | 5,1 | | 5,9 | 156 | | |
| CrossGolf 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | 8,6 | | 5,5 | | 6,6 | 174 | | |
| Jetta | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 9,9 | | 6,0 | | 7,4 | 176 | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | A6 | S | 11,3 | | 6,4 | | 8,2 | 195 | | |
| 1,6 FSI | 1598 | 85 | M6 | S | 9,0 | | 5,6 | | 6,9 | 165 | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 103 | M6 | S | 9,5 | | 5,7 | | 7,1 | 169 | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 103 | DSG6 | S | 9,7 | | 5,6 | | 7,1 | 169 | | |
| 2,0 FSI | 1984 | 110 | M6 | S | 11,1 | | 6,3 | | 8,0 | 191 | | |
| 2,0 FSI | 1984 | 110 | A6 | S | 11,8 | | 6,4 | | 8,4 | 199 | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 125 | M6 | S | 9,7 | | 6,0 | | 7,3 | 174 | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 125 | DSG6 | S | 9,9 | | 5,8 | | 7,3 | 174 | | |
| 2,0 Turbo FSI | 1984 | 147 | M6 | S | 11,2 | | 6,4 | | 8,2 | 193 | | |
| 2,0 Turbo FSI | 1984 | 147 | DSG6 | S | 10,7 | | 6,2 | | 7,9 | 188 | | |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 6,6 | | 4,5 | | 5,2 | 137 | | |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | DSG6 | D | 7,6 | | 5,0 | | 5,9 | 156 | | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M5 | D | 6,7 | | 4,4 | | 5,2 | 138 | | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | DSG6 | D | 7,8 | | 5,1 | | 6,0 | 159 | | |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 7,1 | | 4,8 | | 5,6 | 148 | | |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | DSG6 | D | 8,0 | | 5,0 | | 6,1 | 161 | | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 7,0 | | 4,8 | | 5,6 | 148 | | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | 8,0 | | 5,0 | | 6,1 | 160 | | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 125 | M6 | D | 7,9 | | 4,8 | | 5,9 | 156 | | |
| Golf Variant neu | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 9,9 | | 6,0 | | 7,4 | 176 | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | A6 | S | 11,3 | | 6,4 | | 8,2 | 195 | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 103 | M6 | S | 9,5 | | 5,7 | | 7,1 | 169 | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 103 | DSG6 | S | 9,7 | | 5,6 | | 7,1 | 169 | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 125 | M6 | S | 9,7 | | 6,0 | | 7,3 | 174 | | |
| 1,4 TSI | 1390 | 125 | DSG6 | S | 10,0 | | 5,9 | | 7,4 | 176 | | |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 6,6 | | 4,5 | | 5,2 | 137 | | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M5 | D | 6,7 | | 4,4 | | 5,2 | 137 | | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | DSG6 | D | 7,8 | | 5,1 | | 6,0 | 159 | | |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 7,1 | | 4,8 | | 5,6 | 148 | | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 7,0 | | 4,8 | | 5,6 | 148 | | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | 8,0 | | 5,0 | | 6,1 | 160 | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| New Beetle | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 55 | M5 | S | | | | | | | 169 | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | | | | | | | 180 | |
| 1,6 | 1595 | 75 | A4 | S | | | | | | | 198 | |
| 2,0 | 1984 | 85 | M5 | S | | | | | | | 210 | |
| 2,0 | 1984 | 85 | A4 | S | | | | | | | 224 | |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | M5 | S | | | | | | | 194 | |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | A4 | S | | | | | | | 216 | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M5 | D | | | | | | | 143 | |
| New Beetle Cabrio | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 55 | M5 | S | | | | | | | 171 | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | | | | | | | 185 | |
| 2,0 | 1984 | 85 | M5 | S | | | | | | | 212 | |
| 2,0 | 1984 | 85 | A6 | S | | | | | | | 222 | |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | M5 | S | | | | | | | 196 | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M5 | D | | | | | | | 145 | |
| Touran | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,9 | 11,1 | 6,2 | 6,4 | 7,9 | 8,1 | 192 | 197 |
| 1,6 FSI | 1598 | 85 | M6 | S | 9,8 | 10,0 | 6,4 | 6,6 | 7,7 | 7,9 | 185 | 190 |
| 1,6 FSI | 1598 | 85 | A6 | S | 10,9 | 11,1 | 6,9 | 7,0 | 8,3 | 8,5 | 199 | 204 |
| 1,4 TSI | 1390 | 103 | M6 | S | 9,7 | 9,8 | 6,1 | 6,2 | 7,4 | 7,5 | 178 | 180 |
| 2,0 FSI | 1984 | 110 | M6 | SP | 10,9 | 11,0 | 6,2 | 6,4 | 7,9 | 8,1 | 194 | 199 |
| 2,0 FSI | 1984 | 110 | A6 | SP | 12,9 | 13,1 | 7,6 | 7,8 | 9,5 | 9,7 | 228 | 233 |
| 1,9 TDI | 1896 | 66 | M6 | D | 7,4 | 7,5 | 5,2 | 5,3 | 5,9 | 6,0 | 159 | 162 |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | M6 | D | 7,4 | 7,5 | 5,2 | 5,3 | 5,9 | 6,0 | 159 | 162 |
| 1,9 TDI EU4 | 1896 | 77 | DSG6 | D | 7,6 | 7,8 | 5,2 | 5,4 | 6,0 | 6,1 | 165 | 170 |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M6 | D | 7,5 | 7,6 | 5,2 | 5,3 | 6,0 | 6,1 | 162 | 165 |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | DSG6 | D | | | | | | | 165 | 170 |
| 2,0 EcoFuel | 1984 | 80 | M5 | H / SP | | | | | | | 153 | 153 |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 7,6 | 7,7 | 5,2 | 5,3 | 6,0 | 6,1 | 162 | 165 |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | DSG6 | D | 8,3 | 8,4 | 5,4 | 5,5 | 6,5 | 6,6 | 176 | 178 |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 7,7 | 7,8 | 5,3 | 5,4 | 6,1 | 6,2 | 165 | 167 |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | 8,5 | 8,6 | 5,5 | 6,0 | 6,6 | 6,7 | 178 | 181 |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 125 | M6 | D | 8,4 | 8,5 | 5,5 | 5,6 | 6,5 | 6,6 | 176 | 178 |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 125 | DSG6 | D | 8,7 | 8,8 | 5,8 | 5,9 | 6,9 | 7,0 | 186 | 189 |
| Touran neu | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | | | | | | | 193 | |
| 1,4 TSI | 1390 | 103 | M6 | S | | | | | | | 176 | |
| 1,4 TSI | 1390 | 103 | DSG6 | S | | | | | | | 179 | |
| 1,4 TSI | 1390 | 125 | DSG6 | S | | | | | | | 181 | |
| 2,0 EcoFuel | 1984 | 80 | M5 | H / SP | | | | | | | 155 | |
| 1,9 TDI | 1896 | 66 | M6 | D | | | | | | | 158 | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 66 | M6 | D | | | | | | | 158 | |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | M6 | D | | | | | | | 156 | |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | DSG6 | D | | | | | | | 161 | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M6 | D | | | | | | | 158 | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | DSG6 | D | | | | | | | 167 | |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | | | | | | | 159 | |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | DSG6 | D | | | | | | | 172 | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | | | | | | | 161 | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | | | | | | | 177 | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 125 | M6 | D | | | | | | | 174 | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 125 | DSG6 | D | | | | | | | 182 | |
| CrossTouran 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | | | | | | | 197 | |
| CrossTouran 1,4 TSI | 1390 | 103 | M6 | S | | | | | | | 181 | |
| CrossTouran 1,4 TSI | 1390 | 103 | DSG6 | S | | | | | | | 184 | |
| CrossTouran 1,4 TSI | 1390 | 125 | DSG6 | S | | | | | | | 186 | |
| CrossTouran 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M6 | D | | | | | | | 164 | |
| CrossTouran 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | DSG6 | D | | | | | | | 172 | |
| CrossTouran 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | | | | | | | 164 | |
| CrossTouran 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | | | | | | | 180 | |
| CrossTouran 2,0 TDI DPF | 1968 | 125 | M6 | D | | | | | | | 177 | |
| CrossTouran 2,0 TDI DPF | 1968 | 125 | DSG6 | D | | | | | | | 185 | |
| Passat Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1598 | 75 | M5 | S | | | | | | | 179 | |
| 1,6 FSI | 1598 | 85 | M6 | S | | | | | | | 179 | |
| 1,6 FSI | 1598 | 85 | A6 | S | | | | | | | 184 | |
| 2,0 FSI | 1984 | 110 | M6 | S | | | | | | | 193 | |
| 2,0 FSI | 1984 | 110 | A6 | S | | | | | | | 206 | |
| 2,0 FSI 4MOTION | 1984 | 110 | M6 | S | | | | | | | 208 | |
| 2,0 Turbo FSI | 1984 | 147 | M6 | S | | | | | | | 193 | |
| 2,0 Turbo FSI | 1984 | 147 | A6 | S | | | | | | | 207 | |
| 3,2 V6 FSI 4MOTION | 3189 | 184 | DSG6 | S | | | | | | | 233 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--------------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|------------------------------------------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder | | [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| Passat Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | M5 | D | | | | | | | 148 | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M5 | D | 7,2 | | 4,7 | | 5,6 | | 151 | |
| 1,9 TDI DPF (BlueMotion) | 1896 | 77 | M5 | D | 6,7 | | 4,2 | | 5,1 | | 136 | |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 7,8 | | 4,8 | | 5,8 | | 153 | |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | DSG6 | D | 8,7 | | 5,3 | | 6,5 | | 172 | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 7,9 | | 4,9 | | 5,9 | | 156 | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | 8,8 | | 5,4 | | 6,6 | | 175 | |
| 2,0 TDI 4MOTION | 1968 | 103 | M6 | D | 8,7 | | 5,5 | | 6,6 | | 174 | |
| 2,0 TDI 4MOTION DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 8,7 | | 5,7 | | 6,7 | | 177 | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 125 | M6 | D | 7,9 | | 5,2 | | 6,1 | | 160 | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 125 | DSG6 | D | 8,5 | | 5,4 | | 6,5 | | 172 | |
| Passat Variant | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1598 | 75 | M5 | S | 10,8 | | 6,1 | | 7,8 | | 186 | |
| 1,6 FSI | 1598 | 85 | M6 | S | 10,1 | | 6,2 | | 7,6 | | 181 | |
| 1,6 FSI | 1598 | 85 | A6 | S | 10,7 | | 6,3 | | 7,9 | | 189 | |
| 2,0 FSI | 1984 | 110 | M6 | S | 11,5 | | 6,4 | | 8,3 | | 197 | |
| 2,0 FSI | 1984 | 110 | A6 | S | 12,9 | | 6,8 | | 9,0 | | 213 | |
| 2,0 FSI 4MOTION | 1984 | 110 | M6 | S | 12,2 | | 7,0 | | 8,9 | | 212 | |
| 2,0 Turbo FSI | 1984 | 147 | M6 | S | 11,3 | | 6,4 | | 8,2 | | 194 | |
| 2,0 Turbo FSI | 1984 | 147 | A6 | S | 12,5 | | 6,8 | | 8,9 | | 212 | |
| 3,2 V6 FSI 4MOTION | 3189 | 184 | DSG6 | S | 14,1 | | 7,7 | | 10,0 | | 238 | |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 7,4 | | 4,9 | | 5,8 | | 153 | |
| 1,9 TDI DPF | 1896 | 77 | M5 | D | 7,5 | | 5,0 | | 5,9 | | 154 | |
| 1,9 TDI DPF (BlueMotion) | 1896 | 77 | M5 | D | 6,8 | | 4,4 | | 5,2 | | 137 | |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 7,9 | | 4,9 | | 5,9 | | 156 | |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | DSG6 | D | 8,8 | | 5,5 | | 6,6 | | 174 | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 7,9 | | 5,0 | | 6,0 | | 158 | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | 9,0 | | 5,6 | | 6,8 | | 180 | |
| 2,0 TDI 4MOTION | 1968 | 103 | M6 | D | 8,7 | | 5,6 | | 6,7 | | 177 | |
| 2,0 TDI 4MOTION DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 8,7 | | 5,9 | | 6,9 | | 182 | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 125 | M6 | D | 8,2 | | 5,4 | | 6,4 | | 169 | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 125 | DSG6 | D | 8,6 | | 5,7 | | 6,7 | | 177 | |
| Eos | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1598 | 85 | M6 | S | 10,1 | | 6,2 | | 7,6 | | 181 | |
| 2,0 FSI | 1984 | 110 | M6 | S | 11,3 | | 6,5 | | 8,3 | | 198 | |
| 2,0 Turbo FSI | 1984 | 147 | M6 | S | 11,2 | | 6,5 | | 8,2 | | 194 | |
| 2,0 Turbo FSI | 1984 | 147 | DSG6 | S | 11,2 | | 6,5 | | 8,2 | | 194 | |
| 3,2 V6 | 3189 | 184 | DSG6 | S | 13,4 | | 6,8 | | 9,2 | | 219 | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 8,0 | | 5,0 | | 6,0 | | 158 | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | DSG6 | D | 8,9 | | 5,5 | | 6,7 | | 177 | |
| Phaeton | | | | | | | | | | | | |
| V6 4MOTION 5-Sitze | 3189 | 177 | A6 | S | 17,4 | | 8,9 | | 12,1 | | 288 | |
| V6 4MOTION 4-Sitze | 3189 | 177 | A6 | S | 17,4 | | 8,9 | | 12,1 | | 288 | |
| V6 4MOTION Ig. Radst. 5-S. | 3189 | 177 | A6 | S | 17,4 | | 8,9 | | 12,1 | | 288 | |
| V6 4MOTION Ig. Radst. 4-S. | 3189 | 177 | A6 | S | 17,4 | | 8,9 | | 12,1 | | 288 | |
| V8 4MOTION 5-Sitze | 4172 | 246 | A6 | SP | 18,9 | | 9,6 | | 13,0 | | 310 | |
| V8 4MOTION 4-Sitze | 4172 | 246 | A6 | SP | 18,9 | | 9,6 | | 13,0 | | 310 | |
| V8 4MOTION Ig. Radst. 5-S. | 4172 | 246 | A6 | SP | 18,9 | | 9,6 | | 13,0 | | 310 | |
| V8 4MOTION Ig. Radst. 4-S. | 4172 | 246 | A6 | SP | 18,9 | | 9,6 | | 13,0 | | 310 | |
| W12 4MOTION 5-Sitze | 5998 | 331 | A5 | SP | 21,2 | | 10,5 | | 14,5 | | 348 | |
| W12 4MOTION 4-Sitze | 5998 | 331 | A5 | SP | 21,2 | | 10,5 | | 14,5 | | 348 | |
| W12 4MOTION Ig. Radst. 5-S. | 5998 | 331 | A5 | SP | 21,2 | | 10,5 | | 14,5 | | 348 | |
| W12 4MOTION Ig. Radst. 4-S. | 5998 | 331 | A5 | SP | 21,2 | | 10,5 | | 14,5 | | 348 | |
| V6 TDI 4MOTION 5-Sitze DPF | 2967 | 165 | A6 | D | 12,9 | | 7,7 | | 9,6 | | 259 | |
| V6 TDI 4MOTION 4-Sitze DPF | 2967 | 165 | A6 | D | 12,9 | | 7,7 | | 9,6 | | 259 | |
| V6 TDI 4MOTION 5-Sitze DPF | 2967 | 171 | A6 | D | 12,8 | | 7,5 | | 9,4 | | 248 | |
| V6 TDI 4MOTION 4-Sitze DPF | 2967 | 171 | A6 | D | 12,8 | | 7,5 | | 9,4 | | 248 | |
| V6 TDI 4MOTION Ig. Radst. 5-Sitz DPF | 2967 | 171 | A6 | D | 12,8 | | 7,5 | | 9,4 | | 248 | |
| V6 TDI 4MOTION Ig. Radst. 4-Sitz DPF | 2967 | 171 | A6 | D | 12,8 | | 7,5 | | 9,4 | | 248 | |
| V10 TDI 4MOTION 5-Sitze | 4921 | 230 | A6 | D | 16,5 | | 8,5 | | 11,4 | | 308 | |
| V10 TDI 4MOTION 4-Sitze | 4921 | 230 | A6 | D | 16,5 | | 8,5 | | 11,4 | | 308 | |
| V10 TDI 4MOTION Ig. Radst. 5-S. | 4921 | 230 | A6 | D | 16,5 | | 8,5 | | 11,4 | | 308 | |
| V10 TDI 4MOTION Ig. Radst. 4-S. | 4921 | 230 | A6 | D | 16,5 | | 8,5 | | 11,4 | | 308 | |
| Sharan | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 | 1984 | 85 | M6 | S | 12,8 | | 7,4 | | 9,4 | | 223 | |
| 2,0 | 1984 | 85 | A4 | S | 14,2 | | 8,1 | | 10,4 | | 250 | |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | M6 | S | 13,0 | | 7,4 | | 9,4 | | 225 | |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | A5 | S | 14,1 | | 8,2 | | 10,3 | | 247 | |
| 2,8 V6 | 2792 | 150 | M6 | S | 14,5 | | 8,2 | | 10,5 | | 252 | |
| 2,8 V6 | 2792 | 150 | A5 | S | 16,2 | | 8,6 | | 11,4 | | 274 | |
| 2,8 V6 4MOTION | 2792 | 150 | M6 | S | 14,9 | | 8,7 | | 11,0 | | 265 | |
| 1,9 TDI EU4 | 1896 | 85 | M6 | D | 8,0 | | 5,6 | | 6,5 | | 172 | |
| 1,9 TDI EU4 | 1896 | 85 | A5 | D | 10,0 | | 5,9 | | 7,4 | | 196 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|----------------------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| Sharan | | | | | | | | | | | | |
| 1,9 TDI 4MOTION | 1896 | 85 | M6 | D | 9,1 | 5,9 | 7,1 | | | 188 | | |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 8,3 | 5,7 | 6,6 | | | 175 | | |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 103 | M6 | D | 8,5 | 5,7 | 6,7 | | | 177 | | |
| 2,0 LPG | 1984 | 85 | M6 | L | 18,8 | 9,5 | 13,0 | | | 220 | | |
| Touareg neu | | | | | | | | | | | | |
| 3,6 V6 FSI | 3597 | 206 | A6 | SP | 19,0 | 10,1 | 13,3 | | | 317 | | |
| 4,2 V8 FSI | 4163 | 257 | A6 | SP | 19,7 | 10,7 | 13,8 | | | 329 | | |
| W12 | 5998 | 331 | A6 | SP | 22,5 | 11,7 | 15,7 | | | 375 | | |
| 2,5 TDI DPF | 2461 | 128 | M6 | D | 13,2 | 8,3 | 10,1 | | | 267 | | |
| 2,5 TDI DPF | 2461 | 128 | A6 | D | 13,6 | 8,6 | 10,4 | | | 275 | | |
| 3,0 V6 TDI DPF | 2967 | 165 | M6 | D | 14,1 | 8,6 | 10,4 | | | 275 | | |
| 3,0 V6 TDI DPF | 2967 | 165 | A6 | D | 14,4 | 8,5 | 10,7 | | | 283 | | |
| V10 TDI DPF | 4921 | 230 | A6 | D | 17,7 | 9,6 | 12,6 | | | 333 | | |
| Touareg | | | | | | | | | | | | |
| 3,6l V6 | 3597 | 206 | A6 | SP | 19,4 | 10,6 | 13,8 | | | 331 | | |
| V8 | 4172 | 228 | A6 | SP | 20,3 | 11,6 | 14,8 | | | 355 | | |
| W12 | 5998 | 331 | A6 | SP | 22,7 | 11,9 | 15,9 | | | 382 | | |
| R5 TDI DPF | 2460 | 128 | M6 | D | 13,3 | 8,5 | 10,3 | | | 278 | | |
| R5 TDI DPF | 2460 | 128 | A6 | D | 13,7 | 8,8 | 10,6 | | | 286 | | |
| V6 TDI DPF | 2967 | 165 | M6 | D | 14,3 | 8,7 | 10,6 | | | 286 | | |
| V6 TDI DPF | 2967 | 165 | A6 | D | 14,6 | 8,7 | 10,9 | | | 294 | | |
| V10 TDI DPF | 4921 | 230 | A6 | D | 17,9 | 9,8 | 12,8 | | | 346 | | |
| VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| T5 Transporter / Shuttle/ Caravelle | | | | | | | | | | | | |
| 1,9l TDI 62 kW EU4 | 1896 | 62 | M5 | D | 9,4 | 7,2 | 8,0 | | | 211 | | |
| 1,9l TDI 62 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 1896 | 62 | M5 | D | 9,8 | 7,0 | 8,0 | | | 211 | | |
| 1,9l TDI 75 kW EU4 | 1896 | 75 | M5 | D | 9,4 | 6,6 | 7,6 | | | 199 | | |
| 1,9l TDI 75 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 1896 | 75 | M5 | D | 9,6 | 7,0 | 7,9 | | | 208 | | |
| 2,5l TDI 96 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | M6 | D | 10,9 | 6,8 | 8,3 | | | 219 | | |
| 2,5l TDI 96 kW Automatik EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | AG6 | D | 12,6 | 7,8 | 9,5 | | | 251 | | |
| 2,5l TDI 96 kW 4-motion EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | M6 | D | 11,8 | 7,6 | 9,1 | | | 240 | | |
| 2,5l TDI 128 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | M6 | D | 10,6 | 7,2 | 8,4 | | | 220 | | |
| 2,5l TDI 128 kW Automatik EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | AG6 | D | 12,9 | 7,9 | 9,7 | | | 257 | | |
| 2,5l TDI 128 kW 4-motion EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | M6 | D | 11,9 | 7,7 | 9,2 | | | 243 | | |
| 2,0l 85 kW EU4 | 1984 | 85 | M5 | S | 13,7 | 8,5 | 10,5 | | | 253 | | |
| 3,2l V6 173 kW Automatik EU4 | 3189 | 173 | AG6 | SP | 18,0 | 9,7 | 12,7 | | | 303 | | |
| 3,2l V6 173kW 4-motion EU4 | 3189 | 173 | M6 | SP | 18,6 | 10,3 | 13,3 | | | 316 | | |
| T5 Mittelhochdach Kombi/Kasten | | | | | | | | | | | | |
| 1,9l TDI 62 kW EU4 | 1896 | 62 | M5 | D | 9,4 | 7,2 | 8,0 | | | 211 | | |
| 1,9l TDI 62 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 1896 | 62 | M5 | D | 9,8 | 7,0 | 8,0 | | | 211 | | |
| 1,9l TDI 75 kW EU4 | 1896 | 75 | M5 | D | 9,4 | 6,6 | 7,6 | | | 199 | | |
| 1,9l TDI 75 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 1896 | 75 | M5 | D | 9,6 | 7,0 | 7,9 | | | 208 | | |
| 2,5l TDI 96 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | M6 | D | 10,9 | 6,8 | 8,3 | | | 219 | | |
| 2,5l TDI 96 kW Automatik EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | AG6 | D | 12,6 | 7,8 | 9,5 | | | 251 | | |
| 2,5l TDI 96 kW 4-motion EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | M6 | D | 11,8 | 7,6 | 9,1 | | | 240 | | |
| 2,5l TDI 128 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | M6 | D | 10,6 | 7,2 | 8,4 | | | 221 | | |
| 2,5l TDI 128 kW Automatik EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | AG6 | D | 12,9 | 7,9 | 9,7 | | | 257 | | |
| 2,5l TDI 128 kW 4-motion EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | M6 | D | 11,8 | 7,7 | 9,2 | | | 243 | | |
| 2,0l 85 kW EU4 | 1984 | 85 | M5 | S | 13,7 | 8,5 | 10,5 | | | 253 | | |
| 3,2l V6 173 kW Automatik EU4 | 3189 | 173 | AG6 | SP | 18,0 | 9,7 | 12,7 | | | 303 | | |
| 3,2l V6 173kW 4-motion EU4 | 3189 | 173 | M6 | SP | 18,6 | 10,3 | 13,3 | | | 316 | | |
| T5 Hochdach Kombi/Kasten | | | | | | | | | | | | |
| 1,9l TDI 62 kW EU4 | 1896 | 62 | M5 | D | 10,2 | 7,5 | 8,5 | | | 224 | | |
| 1,9l TDI 62 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 1896 | 62 | M5 | D | 10,2 | 7,6 | 8,6 | | | 227 | | |
| 1,9l TDI 75 kW EU4 | 1896 | 75 | M5 | D | 10,1 | 7,1 | 8,2 | | | 217 | | |
| 1,9l TDI 75 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 1896 | 75 | M5 | D | 10,3 | 7,5 | 8,5 | | | 224 | | |
| 2,5l TDI 96 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | M6 | D | 10,9 | 7,3 | 8,6 | | | 227 | | |
| 2,5l TDI 96 kW Automatik EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | AG6 | D | 12,6 | 8,2 | 9,8 | | | 259 | | |
| 2,5l TDI 96 kW 4-motion EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | M6 | D | 12,1 | 8,2 | 9,6 | | | 253 | | |
| 2,5l TDI 128 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | M6 | D | 10,6 | 7,6 | 8,7 | | | 229 | | |
| 2,5l TDI 128 kW Automatik EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | AG6 | D | 12,9 | 8,2 | 9,9 | | | 262 | | |
| 2,5l TDI 128 kW 4-motion EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | M6 | D | 12,1 | 8,2 | 9,6 | | | 253 | | |
| 2,0l 85 kW EU4 | 1984 | 85 | M5 | S | 13,7 | 9,1 | 10,8 | | | 260 | | |
| 3,2l V6 173 kW Automatik EU4 | 3189 | 173 | AG6 | SP | 18,3 | 10,4 | 13,3 | | | 317 | | |
| 3,2l V6 173kW 4-motion EU4 | 3189 | 173 | M6 | SP | 19,0 | 11,0 | 13,9 | | | 331 | | |
| T5 Multivan | | | | | | | | | | | | |
| 1,9l TDI 75 kW EU4 | 1896 | 75 | M5 | D | 9,4 | 6,6 | 7,6 | | | 199 | | |
| 1,9l TDI 75 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 1896 | 75 | M5 | D | 9,6 | 7,0 | 7,9 | | | 208 | | |
| 2,5l TDI 96 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | M6 | D | 10,9 | 6,8 | 8,3 | | | 219 | | |
| 2,5l TDI 96 kW Automatik EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | AG6 | D | 12,6 | 7,8 | 9,5 | | | 251 | | |
| 2,5l TDI 96 kW 4-motion EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | M6 | D | 11,8 | 7,6 | 9,1 | | | 240 | | |
| 2,5l TDI 128 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | M6 | D | 10,6 | 7,2 | 8,4 | | | 220 | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | | |
|----------------------------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|------|-----------|------|------------|-----------------------------|------------|--|
| | | | | | innerorts | | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| T5 Multivan | | | | | | | | | | | | | |
| 2,5l TDI 128 kW Automatik EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | AG6 | D | 12,9 | | 7,9 | | 9,7 | | 257 | | |
| 2,5l TDI 128 kW 4-motion EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | M6 | D | 11,8 | | 7,7 | | 9,2 | | 243 | | |
| 2,0l 85 kW EU4 | 1984 | 85 | M5 | S | 13,7 | | 8,5 | | 10,5 | | 253 | | |
| 3,2l V6 173 kW Automatik EU4 | 3189 | 173 | AG6 | SP | 18,0 | | 9,7 | | 12,7 | | 303 | | |
| 3,2l V6 173kW 4-motion EU4 | 3189 | 173 | M6 | SP | 18,6 | | 10,3 | | 13,3 | | 316 | | |
| T5 Business | | | | | | | | | | | | | |
| 2,5l TDI 96 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | M6 | D | 10,9 | | 6,8 | | 8,3 | | 219 | | |
| 2,5l TDI 96 kW Automatik EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | AG6 | D | 12,6 | | 7,8 | | 9,5 | | 251 | | |
| 2,5l TDI 128 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | M6 | D | 10,6 | | 7,2 | | 8,4 | | 221 | | |
| 2,5l TDI 128 kW Automatik EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | AG6 | D | 12,9 | | 7,9 | | 9,7 | | 257 | | |
| 3,2l V6 173 kW Automatik EU4 | 3189 | 173 | AG6 | SP | 18,0 | | 9,7 | | 12,7 | | 303 | | |
| T5 California | | | | | | | | | | | | | |
| 1,9l TDI 62 kW EU4 | 1896 | 62 | M5 | D | 9,4 | | 7,2 | | 8,0 | | 211 | | |
| 1,9l TDI 62 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 1896 | 62 | M5 | D | 9,8 | | 7,0 | | 8,0 | | 211 | | |
| 1,9l TDI 75 kW EU4 | 1896 | 75 | M5 | D | 9,4 | | 6,6 | | 7,6 | | 199 | | |
| 1,9l TDI 75 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 1896 | 75 | M5 | D | 9,6 | | 7,0 | | 7,9 | | 208 | | |
| 2,5l TDI 96 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | M6 | D | 10,9 | | 6,8 | | 8,3 | | 219 | | |
| 2,5l TDI 96 kW Automatik EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | AG6 | D | 12,6 | | 7,8 | | 9,5 | | 251 | | |
| 2,5l TDI 96 kW 4-motion EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | M6 | D | 11,8 | | 7,6 | | 9,1 | | 240 | | |
| 2,5l TDI 128 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | M6 | D | 10,6 | | 7,2 | | 8,4 | | 221 | | |
| 2,5l TDI 128 kW Automatik EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | AG6 | D | 12,9 | | 7,9 | | 9,7 | | 257 | | |
| 2,5l TDI 128 kW 4-motion EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | M6 | D | 11,8 | | 7,7 | | 9,2 | | 243 | | |
| T5 Pritschenwagen / Fahrgestelle | | | | | | | | | | | | | |
| 1,9l TDI 62 kW EU4 | 1896 | 62 | M5 | D | 10,1 | | 7,6 | | 8,5 | | 224 | | |
| 1,9l TDI 62 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 1896 | 62 | M5 | D | 10,1 | | 7,7 | | 8,6 | | 227 | | |
| 1,9l TDI 75 kW EU4 | 1896 | 75 | M5 | D | 10,0 | | 7,2 | | 8,2 | | 217 | | |
| 1,9l TDI 75 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 1896 | 75 | M5 | D | 10,2 | | 7,6 | | 8,5 | | 224 | | |
| 2,5l TDI 96 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | M6 | D | 10,8 | | 7,4 | | 8,6 | | 227 | | |
| 2,5l TDI 96 kW Automatik EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | AG6 | D | 12,5 | | 8,3 | | 9,8 | | 259 | | |
| 2,5l TDI 96 kW 4-motion EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 96 | M6 | D | 12,0 | | 8,3 | | 9,6 | | 253 | | |
| 2,5l TDI 128 kW EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | M6 | D | 10,5 | | 7,7 | | 8,7 | | 229 | | |
| 2,5l TDI 128 kW Automatik EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | AG6 | D | 12,8 | | 8,3 | | 9,9 | | 262 | | |
| 2,5l TDI 128 kW 4-motion EU4 Dieselpartikelfilter | 2459 | 128 | M6 | D | 12,0 | | 8,3 | | 9,6 | | 253 | | |
| 2,0l 85 kW EU4 | 1984 | 85 | M5 | S | 14,1 | | 9,5 | | 11,2 | | 270 | | |
| 3,2l V6 173 kW Automatik EU4 | 3189 | 173 | AG6 | SP | 18,1 | | 10,5 | | 13,2 | | 317 | | |
| Caddy (Kasten / Kombi / Life) | | | | | | | | | | | | | |
| 1,4l | 1390 | 59 | M5 | S | 10,3 | | 6,7 | | 8,0 | | 191 | | |
| 1,6l | 1598 | 75 | M5 | S | 10,8 | | 6,9 | | 8,3 | | 198 | | |
| 2,0l SDI | 1968 | 51 | M5 | D | 7,5 | | 5,3 | | 6,1 | | 161 | | |
| 1,9l TDI | 1896 | 55 | M5 | D | 7,4 | | 5,2 | | 6,0 | | 158 | | |
| 1,9l TDI Dieselpartikelfilter | 1896 | 55 | M6 | D | 7,6 | | 5,6 | | 6,3 | | 167 | | |
| 1,9l TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 7,5 | | 5,3 | | 6,1 | | 161 | | |
| 1,9l TDI Dieselpartikelfilter | 1896 | 77 | M5 | D | 7,6 | | 5,6 | | 6,3 | | 167 | | |
| 1,9l TDI | 1896 | 77 | DSG6 | D | 8,3 | | 5,8 | | 6,7 | | 177 | | |
| 1,9l TDI Dieselpartikelfilter | 1896 | 77 | DSG6 | D | 8,3 | | 6,0 | | 6,9 | | 182 | | |
| 2,0l EcoFuel | 1984 | 80 | M5 | CNG | 12,1 | | 6,8 | | 8,8 | | 157 | | |
| Crafter (Kasten / Kombi / Hochraum-Kombi) | | | | | | | | | | | | | |
| 65 kW (Achsübersetzung 4,364) | 2461 | 65 | M6 | D | 13,4 | | 7,9 | | 9,9 | | 261 | | |
| 65 kW (Achsübersetzung 4,727) | 2461 | 65 | M6 | D | 15,1 | | 8,8 | | 11,1 | | 293 | | |
| 80 kW (Achsübersetzung 4,182) | 2461 | 80 | M6 | D | 13,2 | | 8,0 | | 9,9 | | 261 | | |
| 80 kW (Achsübersetzung 4,364) | 2461 | 80 | M6 | D | 13,9 | | 8,1 | | 10,2 | | 269 | | |
| 80 kW (Achsübersetzung 4,727) | 2461 | 80 | M6 | D | 14,5 | | 8,4 | | 10,6 | | 280 | | |
| 100 kW (Achsübersetzung 4,182) | 2461 | 100 | M6 | D | 14,0 | | 7,9 | | 10,1 | | 267 | | |
| 100 kW (Achsübersetzung 4,364) | 2461 | 100 | M6 | D | 14,3 | | 8,2 | | 10,4 | | 274 | | |
| 100 kW (Achsübersetzung 4,727) | 2461 | 100 | M6 | D | 15,0 | | 8,6 | | 10,9 | | 288 | | |
| 120 kW (Achsübersetzung 3,692) | 2461 | 120 | M6 | D | 13,0 | | 8,0 | | 9,8 | | 258 | | |
| 120 kW (Achsübersetzung 3,923) | 2461 | 120 | M6 | D | 13,5 | | 8,0 | | 10,0 | | 264 | | |
| 80 kW (Achsübersetzung 4,182) | 2461 | 80 | AG6 | D | 11,0 | | 8,7 | | 9,5 | | 250 | | |
| 80 kW (Achsübersetzung 4,364) | 2461 | 80 | AG6 | D | 11,4 | | 8,7 | | 9,7 | | 255 | | |
| 80 kW (Achsübersetzung 4,727) | 2461 | 80 | AG6 | D | 11,6 | | 8,9 | | 9,9 | | 261 | | |
| 100 kW (Achsübersetzung 4,182) | 2461 | 100 | AG6 | D | 11,4 | | 8,7 | | 9,7 | | 255 | | |
| 100 kW (Achsübersetzung 4,364) | 2461 | 100 | AG6 | D | 11,7 | | 8,8 | | 9,9 | | 261 | | |
| 100 kW (Achsübersetzung 4,727) | 2461 | 100 | AG6 | D | 11,9 | | 9,0 | | 10,1 | | 266 | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|----------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---------------------|------------------------------|------------------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder [m ³ /100km] | nach 80/1268/EWG | min. | max. | min. | max. | min. |
| Volvo | | | | | | | | | | | | |
| C30 | | | | | | | | | | | | |
| C30 1.6 | 1596 | 74 | M5 | S | | | 9,3 | | 5,7 | | 7,0 | 167 |
| C30 1.8 | 1798 | 92 | M5 | S | | | 10,1 | | 5,8 | | 7,3 | 174 |
| C30 1.8F | 1798 | 92 | M5 | S | | | 10,1 | | 5,7 | | 7,3 | 174 |
| C30 2.0 | 1999 | 107 | M5 | S | | | 10,2 | | 5,8 | | 7,4 | 177 |
| C30 2.4i | 2435 | 125 | M5 | S | | | 12,0 | | 6,3 | | 8,4 | 200 |
| C30 2.4i | 2435 | 125 | A5 | S | | | 13,1 | | 6,6 | | 9,0 | 214 |
| C30 T5 | 2521 | 162 | M6 | S | | | 12,5 | | 6,5 | | 8,7 | 208 |
| C30 T5 | 2521 | 162 | A5 | S | | | 14,1 | | 6,7 | | 9,4 | 224 |
| C30 1.6D (Partikelfilter) | 1560 | 80 | M5 | D | | | 6,2 | | 4,2 | | 4,9 | 129 |
| C30 2.0D (Partikelfilter.) | 1997 | 100 | M6 | D | | | 7,6 | | 4,6 | | 5,7 | 151 |
| C30 D5 | 2400 | 132 | A5 | D | | | 9,5 | | 5,4 | | 6,9 | 182 |
| S40 | | | | | | | | | | | | |
| S40 1.6 | 1596 | 74 | M5 | S | | | 9,5 | | 5,8 | | 7,2 | 171 |
| S40 1.8 | 1798 | 92 | M5 | S | | | 10,1 | | 5,7 | | 7,3 | 174 |
| S40 1.8F | 1798 | 92 | M5 | S | | | 10,3 | | 5,8 | | 7,4 | 177 |
| S40 2.4 | 2435 | 103 | A5 | S | | | 13,2 | | 6,7 | | 9,1 | 217 |
| S40 2.0 | 1999 | 107 | M5 | S | | | 10,2 | | 5,7 | | 7,4 | 177 |
| S40 2.4i | 2435 | 125 | M5 | S | | | 12,4 | | 6,6 | | 8,5 | 203 |
| S40 2.4i | 2435 | 125 | A5 | S | | | 13,2 | | 6,7 | | 9,1 | 217 |
| S40 T5 | 2521 | 162 | M6 | S | | | 12,5 | | 6,4 | | 8,7 | 208 |
| S40 T5 AWD | 2521 | 162 | M6 | S | | | 13,5 | | 7,3 | | 9,6 | 229 |
| S40 T5 AWD | 2521 | 162 | A5 | S | | | 15,1 | | 7,2 | | 10,1 | 241 |
| S40 T5 | 2521 | 162 | A5 | S | | | 13,7 | | 6,9 | | 9,4 | 227 |
| S40 1.6D (Partikelfilter) | 1560 | 80 | M5 | D | | | 6,2 | | 4,2 | | 4,9 | 129 |
| S40 2.0D (Partikelfilter) | 1997 | 100 | M6 | D | | | 7,6 | | 4,8 | | 5,8 | 153 |
| S40 D5 | 2400 | 132 | A5 | D | | | 9,7 | | 5,5 | | 7,0 | 184 |
| V50 | | | | | | | | | | | | |
| V50 1.6 | 1596 | 74 | M5 | S | | | 9,5 | | 5,8 | | 7,2 | 171 |
| V50 1.8 | 1798 | 92 | M5 | S | | | 10,1 | | 5,7 | | 7,3 | 174 |
| V50 1.8F | 1798 | 92 | M5 | S | | | 10,3 | | 5,8 | | 7,4 | 177 |
| V50 2.4 | 2435 | 103 | A5 | S | | | 13,2 | | 6,7 | | 9,1 | 217 |
| V50 2.0 | 1999 | 107 | M5 | S | | | 10,2 | | 5,7 | | 7,4 | 177 |
| V50 2.4i | 2435 | 125 | M5 | S | | | 12,4 | | 6,6 | | 8,5 | 203 |
| V50 2.4i | 2435 | 125 | A5 | S | | | 13,2 | | 6,7 | | 9,1 | 217 |
| V50 T5 | 2521 | 162 | M6 | S | | | 12,5 | | 6,4 | | 8,7 | 208 |
| V50 T5 AWD | 2521 | 162 | M6 | S | | | 13,5 | | 7,3 | | 9,6 | 229 |
| V50 T5 AWD | 2521 | 162 | A5 | S | | | 15,1 | | 7,2 | | 10,1 | 241 |
| V50 T5 | 2521 | 162 | A5 | S | | | 14,2 | | 6,8 | | 9,5 | 227 |
| V50 1.6D (Partikelfilter) | 1560 | 80 | M5 | D | | | 6,3 | | 4,3 | | 5,0 | 132 |
| V50 2.0D (Partikelfilter) | 1997 | 100 | M6 | D | | | 7,6 | | 4,8 | | 5,8 | 153 |
| V50 D5 | 2400 | 132 | A5 | D | | | 9,7 | | 5,5 | | 7,0 | 184 |
| S60 | | | | | | | | | | | | |
| S60 2.4 | 2435 | 103 | M5 | S | | | 12,2 | | 6,8 | | 8,8 | 209 |
| S60 2.4 | 2435 | 103 | A5 | S | | | 13,6 | | 7,1 | | 9,5 | 226 |
| S60 2.4 | 2435 | 125 | M5 | S | | | 12,3 | | 6,8 | | 8,9 | 212 |
| S60 2.4 | 2435 | 125 | A5 | S | | | 13,6 | | 7,1 | | 9,5 | 226 |
| S60 2.0T | 1984 | 132 | M5 | S | | | 12,4 | | 6,9 | | 8,9 | 212 |
| S60 2.0T | 1984 | 132 | A5 | S | | | 13,7 | | 7,1 | | 9,5 | 227 |
| S60 2.5T | 2521 | 154 | M5 | S | | | 12,9 | | 6,9 | | 9,1 | 217 |
| S60 2.5T AWD | 2521 | 154 | M5 | S | | | 13,5 | | 7,5 | | 9,7 | 232 |
| S60 2.5T AWD | 2521 | 154 | A5 | S | | | 14,5 | | 7,9 | | 10,2 | 244 |
| S60 2.5T | 2521 | 154 | A5 | S | | | 14,1 | | 7,3 | | 9,8 | 234 |
| S60 T5 | 2401 | 191 | M6 | S | | | 12,7 | | 7,3 | | 9,3 | 220 |
| S60 T5 | 2401 | 191 | A5 | S | | | 14,0 | | 7,3 | | 9,8 | 234 |
| S60 2.4D | 2400 | 93 | M5 | D | | | 8,5 | | 5,1 | | 6,4 | 169 |
| S60 2.4D | 2400 | 120 | A6 | D | | | 10,2 | | 6,0 | | 7,5 | 199 |
| S60 2.4D | 2400 | 120 | M6 | D | | | 9,0 | | 5,2 | | 6,6 | 174 |
| S60 D5 | 2400 | 136 | A6 | D | | | 10,2 | | 6,0 | | 7,5 | 199 |
| S60 D5 | 2400 | 136 | M6 | D | | | 9,0 | | 5,2 | | 6,6 | 174 |
| S60 Bi-Fuel | 2435 | 103 | M5 | S | | | 11,9 | | 6,8 | | 8,7 | 208 |
| S60 Bi-Fuel | 2435 | 103 | M5 | H | | | 12,7 | | 6,6 | | 8,9 | 159 |
| S60 Bi-Fuel | 2435 | 103 | A5 | S | | | 14,0 | | 6,9 | | 9,5 | 228 |
| S60 Bi-Fuel | 2435 | 103 | A5 | H | | | 14,2 | | 7,3 | | 9,8 | 176 |
| V70 (bis MJ 2007) | | | | | | | | | | | | |
| V70 2.4 | 2435 | 103 | M5 | S | | | 12,4 | | 6,9 | | 9,0 | 214 |
| V70 2.4 | 2435 | 103 | A5 | S | | | 13,5 | | 7,4 | | 9,7 | 231 |
| V70 2.4 | 2435 | 125 | M5 | S | | | 12,6 | | 7,2 | | 9,2 | 220 |
| V70 2.4 | 2435 | 125 | A5 | S | | | 13,7 | | 7,5 | | 9,8 | 234 |
| V70 2.5T | 2521 | 154 | A5 | S | | | 14,4 | | 7,7 | | 10,1 | 241 |
| V70 2.4D | 2400 | 93 | M5 | D | | | 8,6 | | 5,3 | | 6,5 | 172 |
| V70 2.4D | 2400 | 120 | A6 | D | | | 10,5 | | 6,4 | | 7,9 | 209 |
| V70 2.4D | 2400 | 120 | M6 | D | | | 9,0 | | 5,5 | | 6,8 | 179 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------------------------------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | | | | |
| [ccm] | [kW] | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| Volvo | | | | | | | | | | | | |
| V70 (bis MJ 2007) | | | | | | | | | | | | |
| V70 Bi-Fuel | 2435 | 103 | M5 | S | 12,4 | | 6,9 | | 9,0 | | 215 | |
| V70 Bi-Fuel | 2435 | 103 | M5 | H | 13,1 | | 7,3 | | 9,4 | | 169 | |
| V70 Bi-Fuel | 2435 | 103 | A5 | S | 14,0 | | 7,8 | | 10,0 | | 240 | |
| V70 Bi-Fuel | 2435 | 103 | A5 | H | 14,6 | | 7,7 | | 10,3 | | 183 | |
| V70 (ab MJ 2008) | | | | | | | | | | | | |
| V70 2.5T | 2521 | 147 | M6 | S | 13,1 | | 7,1 | | 9,3 | | 222 | |
| V70 2.5T | 2521 | 147 | A6 | S | 15,0 | | 7,4 | | 10,2 | | 243 | |
| V70 3.2 | 3192 | 175 | A6 | S | 15,4 | | 7,7 | | 10,5 | | 251 | |
| V70 T6 AWD | 2953 | 210 | A6 | S | 16,7 | | 8,1 | | 11,3 | | 270 | |
| V70 2.4D | 2400 | 120 | M6 | D | 8,3 | | 5,5 | | 6,5 | | 172 | |
| V70 2.4D | 2400 | 120 | A6 | D | 9,8 | | 6,0 | | 7,4 | | 195 | |
| V70 D5 | 2400 | 136 | M6 | D | 8,3 | | 5,5 | | 6,5 | | 172 | |
| V70 D5 | 2400 | 136 | A6 | D | 9,8 | | 6,0 | | 7,4 | | 195 | |
| C70 | | | | | | | | | | | | |
| C70 2.4 | 2435 | 103 | M5 | S | 12,8 | | 6,7 | | 8,9 | | 212 | |
| C70 2.4 | 2435 | 103 | A5 | S | 13,8 | | 7,0 | | 9,6 | | 229 | |
| C70 2.4i | 2435 | 125 | M5 | S | 12,9 | | 6,7 | | 9,0 | | 215 | |
| C70 2.4i | 2435 | 125 | A5 | S | 13,8 | | 7,0 | | 9,6 | | 229 | |
| C70 T5 | 2521 | 162 | M6 | S | 13,1 | | 6,7 | | 9,1 | | 217 | |
| C70 T5 | 2521 | 162 | A5 | S | 14,7 | | 7,0 | | 9,8 | | 234 | |
| C70 D5 (Partikelfilter) | 2400 | 132 | A5 | D | 10,1 | | 5,7 | | 7,3 | | 193 | |
| S80 | | | | | | | | | | | | |
| S80 2.5T | 2521 | 147 | A6 | S | 15,2 | | 7,3 | | 10,2 | | 244 | |
| S80 2.5T | 2521 | 147 | M6 | S | 13,6 | | 6,8 | | 9,3 | | 223 | |
| S80 3.2 | 3192 | 175 | A6 | S | 15,6 | | 7,2 | | 10,3 | | 246 | |
| S80 3.2 AWD | 3192 | 175 | A6 | S | 15,9 | | 7,7 | | 10,7 | | 255 | |
| S80 3.2 Executive | 3192 | 175 | A6 | S | 15,6 | | 7,2 | | 10,3 | | 246 | |
| S80 3.2 AWD Executive | 3192 | 175 | A6 | S | 16,1 | | 7,8 | | 10,9 | | 259 | |
| S80 V8 | 4414 | 232 | A6 | S | 18,0 | | 8,3 | | 11,9 | | 284 | |
| S80 V8 Executive | 4414 | 232 | A6 | S | 18,0 | | 8,3 | | 11,9 | | 284 | |
| S80 2.4D | 2400 | 120 | A6 | D | 9,6 | | 5,7 | | 7,2 | | 189 | |
| S80 2.4D | 2400 | 120 | M6 | D | 8,1 | | 5,2 | | 6,3 | | 167 | |
| S80 D5 | 2400 | 136 | A6 | D | 9,8 | | 5,8 | | 7,3 | | 193 | |
| S80 D5 Executive | 2400 | 136 | A6 | D | 9,8 | | 5,8 | | 7,3 | | 193 | |
| S80 D5 | 2400 | 136 | M6 | D | 8,2 | | 5,3 | | 6,4 | | 169 | |
| S80 D5 AWD | 2400 | 136 | A6 | D | 10,4 | | 6,3 | | 7,8 | | 206 | |
| S80 D5 AWD | 2400 | 136 | M6 | D | 9,0 | | 5,6 | | 6,9 | | 182 | |
| S80 D5 AWD Executive | 2400 | 136 | M6 | D | 10,4 | | 6,3 | | 7,8 | | 206 | |
| XC70 (ab MJ 2008) | | | | | | | | | | | | |
| XC70 3.2 AWD | 3192 | 175 | A6 | S | 16,4 | | 8,5 | | 11,4 | | 272 | |
| XC70 D5 AWD | 2400 | 136 | M6 | D | 9,3 | | 6,1 | | 7,3 | | 193 | |
| XC70 D5 AWD | 2400 | 136 | A6 | D | 10,5 | | 7,0 | | 8,3 | | 219 | |
| XC90 | | | | | | | | | | | | |
| XC90 3.2 5-Sitzer | 3192 | 175 | A6 | S | 17,1 | | 9,1 | | 12,0 | | 287 | |
| XC90 3.2 5-Sitzer Executive/ Sport | 3192 | 175 | A6 | S | 17,1 | | 9,1 | | 12,0 | | 287 | |
| XC90 3.2 7-Sitzer Executive/ Sport | 3192 | 175 | A6 | S | 17,2 | | 9,2 | | 12,1 | | 289 | |
| XC90 3.2 7-Sitzer | 3192 | 175 | A6 | S | 17,2 | | 9,2 | | 12,1 | | 289 | |
| XC90 V8 5-Sitzer | 4414 | 232 | A6 | S | 19,8 | | 9,6 | | 13,3 | | 317 | |
| XC90 V8 5-Sitzer Executive/ Sport | 4414 | 232 | A6 | S | 19,8 | | 9,6 | | 13,3 | | 317 | |
| XC90 V8 7-Sitzer Executive/ Sport | 4414 | 232 | A6 | S | 20,0 | | 9,8 | | 13,5 | | 322 | |
| XC90 V8 7-Sitzer | 4414 | 232 | A6 | S | 20,0 | | 9,8 | | 13,5 | | 322 | |
| XC90 D5 5-Sitzer | 2400 | 136 | M6 | D | 10,6 | | 6,8 | | 8,2 | | 217 | |
| XC90 D5 5-Sitzer | 2400 | 136 | A6 | D | 11,9 | | 7,4 | | 9,0 | | 239 | |
| XC90 D5 5-Sitzer Executive/ Sport | 2400 | 136 | M6 | D | 10,6 | | 6,8 | | 8,2 | | 217 | |
| XC90 D5 5-Sitzer Executive/ Sport | 2400 | 136 | A6 | D | 11,9 | | 7,4 | | 9,0 | | 239 | |
| XC90 D5 7-Sitzer Executive/ Sport | 2400 | 136 | M6 | D | 10,7 | | 6,9 | | 8,3 | | 219 | |
| XC90 D5 7-Sitzer Executive/ Sport | 2400 | 136 | A6 | D | 11,9 | | 7,4 | | 9,0 | | 239 | |
| XC90 D5 7-Sitzer | 2400 | 136 | M6 | D | 10,7 | | 6,9 | | 8,3 | | 219 | |
| XC90 D5 7-Sitzer | 2400 | 136 | A6 | D | 11,9 | | 7,4 | | 9,0 | | 239 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2007

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|------------|--------------------------------------------|------|------|-----------|------|------------|-----------------------------|------------|--|
| | | | | | innerorts | | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m³/100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| WOLGA-AVTOW.-VAZ/RUS (LADA) | | | | | | | | | | | | | |
| LADA AVTOVAZ (RUS) | | | | | | | | | | | | | |
| LADA 110, 211010U | 1596 | 60 | M5 | S | | 9,4 | | 6,3 | | 6,8 | 168 | | |
| LADA 110, 211010U, Bivalent | 1596 | 57 | M5 | F | | 12,2 | | 8,2 | | 8,8 | 150 | | |
| LADA 110, 211040U | 1596 | 66 | M5 | S | | 9,0 | | 5,3 | | 6,7 | 165 | | |
| LADA 110, 211040U, Bivalent | 1596 | 63 | M5 | F | | 11,7 | | 6,9 | | 8,7 | 147 | | |
| LADA 111, 211120U | 1596 | 60 | M5 | S | | 9,3 | | 5,5 | | 6,9 | 169 | | |
| LADA 111, 211120U, Bivalent | 1596 | 57 | M5 | F | | 12,1 | | 7,2 | | 9,0 | 150 | | |
| LADA 111, 211140U | 1596 | 66 | M5 | S | | 9,2 | | 5,5 | | 6,9 | 169 | | |
| LADA 111, 211140U, Bivalent | 1596 | 63 | M5 | F | | 12,0 | | 7,2 | | 9,0 | 150 | | |
| LADA 112, 211210U | 1596 | 60 | M5 | S | | 9,4 | | 5,3 | | 6,8 | 168 | | |
| LADA 112, 211210U, Bivalent | 1596 | 57 | M5 | F | | 12,2 | | 6,9 | | 8,8 | 150 | | |
| LADA 112, 211240U | 1596 | 66 | M5 | S | | 9,0 | | 5,3 | | 6,7 | 165 | | |
| LADA 112, 211240U, Bivalent | 1596 | 63 | M5 | F | | 11,7 | | 6,9 | | 8,7 | 147 | | |
| LADA 1118, 111830U | 1596 | 60 | M5 | S | | 9,6 | | 5,7 | | 7,1 | 177 | | |
| LADA 1118, 111830U, Bivalent | 1596 | 57 | M5 | F | | 12,5 | | 7,4 | | 9,2 | 158 | | |
| LADA 4X4, 212140U | 1690 | 60 | M5 | S | | 12,0 | | 8,0 | | 9,5 | 233 | | |
| LADA 4X4, 212140U, Bivalent | 1690 | 57 | M5 | F | | 15,6 | | 10,4 | | 12,4 | 207 | | |

C. Die zehn sparsamsten neuen Personenkraftwagenmodelle für jede Kraftstoffart

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---------------------|---------------------------------|------------------|--------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder [m ³ /100km] | nach 80/1268/EWG | [g/km] | min. | max. | min. | max. |
| Benzin | | | | | | | | | | | | |
| Toyota Prius Hybrid | 1497 | 57 | A | S | | 5,0 | | 4,2 | | 4,3 | | 104 |
| Citroen C1 1,0 | 998 | 50 | M5/ASG5 | S | | 5,5 | | 4,1 | | 4,6 | | 109 |
| Peugeot 107 Lim 70 | 998 | 50 | M5/ASG5 | S | | 5,5 | | 4,1 | | 4,6 | | 109 |
| Honda Civic Hybrid | 1339 | 70 | A | S | | 5,2 | | 4,3 | | 4,6 | | 109 |
| Toyota Aygo 1,0 VVT-i | 998 | 50 | M5/A5 | S | | 5,5 | | 4,1 | | 4,6 | | 109 |
| Daihatsu Cuore 1,0 | 989 | 43 | M5 | N | | 6,0 | | 4,1 | | 4,8 | | 114 |
| Daihatsu Trevis 1,0 | 989 | 43 | M5 | N | | 6,0 | | 4,1 | | 4,8 | | 114 |
| Renault Twingo 1,2 16V Eco Quickshift | 1149 | 43 | ASG5 | S | | 6,4 | | 4,1 | | 4,9 | | 118 |
| Daihatsu Sirion 1,0 | 998 | 51 | M5 | N | | 6,1 | | 4,4 | | 5,0 | | 118 |
| smart roadster 45 kW | 698 | 45 | ASG6 | S | | 6,2 | 4,1 | 4,3 | 4,9 | 5,0 | 116 | 119 |
| Diesel | | | | | | | | | | | | |
| smart fortwo coupe/cabrio cdi 30 kW | 799 | 30 | ASG6 | D | 3,9 | 4,0 | 3,1 | 3,3 | 3,4 | 3,6 | 90 | 95 |
| VW Polo 1,4 TDI DPF (Blue Motion) | 1422 | 59 | M5 | D | 5,1 | 5,3 | 3,2 | 3,4 | 3,9 | 4,1 | 102 | 108 |
| Citroen C1 HDi 55 | 1398 | 40 | M5 | D | | 5,3 | | 3,4 | | 4,1 | | 109 |
| Citroen C2 HDi 70 SensoDrive | 1398 | 50 | ASG5 | D | | 4,9 | | 3,8 | | 4,2 | | 111 |
| Kia Picanto 1,1 CRDi MT | 1120 | 55 | M5 | D | | 4,9 | | 3,8 | | 4,2 | | 112 |
| Peugeot 206 Lim HDi 70 | 1398 | 50 | M5 | D | | 5,4 | | 3,7 | | 4,3 | | 112 |
| Citroen C2 HDi 70 | 1398 | 50 | M5 | D | | 5,3 | | 3,7 | | 4,3 | | 113 |
| Citroen C3 HDi 70 SensoDrive | 1398 | 50 | ASG5 | D | | 4,9 | | 3,9 | | 4,3 | | 113 |
| Fiat Panda 1.3 Multijet 16V DPF | 1248 | 51 | M5 | D | | 5,3 | | 3,7 | | 4,3 | | 113 |
| Lancia Ypsilon 1.3 Multijet 16V DPF | 1248 | 55 | ASG5 | D | | 5,2 | | 3,8 | | 4,3 | | 114 |
| Erdgas | | | | | | | | | | | | |
| Fiat Panda 1,2 8V Natural Power | 1242 | 38 | M5 | L | | 8,1 | | 5,4 | | 6,4 | | 114 |
| Fiat Punto 188 1.3 Natural Power | 1242 | 38 | M5 | L | | 7,9 | | 5,3 | | 6,2 | | 119 |
| Citroen C3 1,4 Bivalent | 1360 | 49 | M5 | H | | 8,7 | | 5,3 | | 6,6 | | 119 |
| Opel Combo 1.6 CNG | 1598 | 69 | M5 | H | | 6,6 | | 3,9 | | 4,9 | | 133 |
| Opel Zafira 1.6 CNG | 1598 | 69 | M5 | H | | 10,1 | | 6,4 | | 7,7 | | 138 |
| Citroen Berlingo Kombi 1,4 Bivalent | 1360 | 50 | M5 | H | | 11,3 | | 6,7 | | 8,4 | | 146 |
| Peugeot Partner 75 Bivalent | 1360 | 50 | M5 | H | | 11,3 | | 6,7 | | 8,4 | | 146 |
| VW Golf Variant 2,0 bifuel | 1984 | 75 | M5 | H | 11,6 | 11,7 | 6,3 | 6,4 | 8,2 | 8,3 | 148 | 149 |
| Renault Kangoo 1,6 16V | 1598 | 60 | M5 | H | | 12,0 | | 6,4 | | 8,4 | | 150 |
| VW Touran 2,0 EcoFuel | 1984 | 80 | M5 | H / SP | | 8,1 | | 4,5 | | 5,8 | | 153 |

**Aktuell.
Präzise.
Preiswert.**

SilverDAT II

das professionelle
Daten- und Informationssystem für

- **Automobiltechnik**
- **Fahrzeughandel**
- **Kommunikation**

Ob Reparaturkostenkalkulationen, AU-Prüf- und Einstellwerte, Restwertprognose, Gebrauchtfahrzeugbewertung oder Datenaustausch:

SilverDAT II bietet Ihnen alle Informationen aus einer Hand und ist damit ein unentbehrliches Hilfsmittel zum traditionell günstigen Preis.

**Präzise.
Detailliert.
Europaweit.**

DAT Europa-Code

Identifikationssystem für
Fahrzeugdaten ohne Grenzen

- Einfache Anwendung durch 15stelligen Zifferncode
- Klassifizierende und charakterisierende Ausstattung
- Fahrzeugart-, Hersteller- und Länderübergreifend
- Nummernkreise uneingeschränkt erweiterbar

Deutsche Automobil
Treuhand GmbH

Hellmuth-Hirth-Str. 1
73760 Ostfildern

Infotelefon:
0711 4503-140

Telefax:
0711 4503-133

E-Mail:
Vertrieb@DAT.de

Internet:
www.DAT.de

Deutsche Automobil Treuhand GmbH

