



Leitfaden

zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

aller neuen Personenkraftwagenmodelle,
die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden

Ausgabe Januar 2005

Erstellt im Auftrag von:
Verband der Automobilindustrie e. V.,
Verband der Importeure von Kraftfahrzeugen e. V.

Auf Grundlage der Richtlinie 1999/94/EG, umgesetzt in der
Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung vom 28. Mai 2004

Herausgegeben von: DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH

VDA



**Aktuell.
Marktgerecht.
Kostenfrei.**



DAT-Gebraucht- Fahrzeugwerte

im Internet: www.DAT.de

- Orientierungswert für Ihr Gebrauchtfahrzeug
- PKW, Kombi, Geländewagen Transporter und Zweiräder
- Werte nach DAT Marktspiegel
- kostenfreier Service der DAT im Internet



Deutsche Automobil Treuhand GmbH

Sparen beim Fahren

**Der Leitfaden zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.
Mit wichtigen Tipps und Infos über Kraftstoffverbrauch
und CO₂-Emissionen.**

A. Tipps und Informationen

Achten Sie beim Kauf Ihres Neuwagens nicht nur auf den Preis, denken Sie auch an die Folgekosten. In diesem Leitfaden für den Kauf eines Neuwagens finden Sie wichtige Tipps und Hinweise, worauf Sie vor dem Kauf achten sollten, damit Sie nach dem Kauf einiges sparen können. So macht das Autofahren mehr Spaß, und Sie leisten gleichzeitig einen wertvollen Beitrag zum Klima- und Umweltschutz.

Kostenfaktor Spritverbrauch

Ein niedriger Kraftstoffverbrauch rechnet sich bei jeder Tankfüllung. Übers Jahr gesehen, kommt dabei einiges zusammen: Bei einem Wagen mit einem Verbrauch von 7 Litern Superbenzin auf 100 km und einer Jahresfahrleistung von 15.000 km entstehen Kraftstoffkosten bei einem Literpreis von zum Beispiel 1,20 € von ca. 1.260 € im Jahr. Reduziert sich der Verbrauch um einen Liter, sparen Sie über 180 € pro Jahr.

Der Verbrauch kann sich bei ähnlichen Fahrzeugen mit gleicher Kraftstoffart deutlich unterscheiden. Ab Seite 7 finden Sie zum Vergleich eine ausführliche Liste mit den nach einem EU-weit einheitlichen Verfahren ermittelten Verbrauchswerten für alle Fahrzeuge, die in Deutschland angeboten werden.

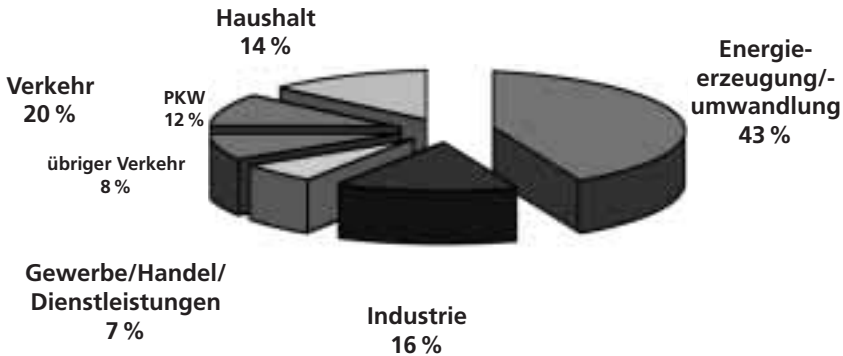
Clever fahren und sparen

Sie können Ihre Kraftstoffkosten durch Fahrstil, Wartung und bewussten Umgang mit Ihrem Wagen reduzieren. Auf Seite 3 finden Sie dazu zahlreiche Tipps.

Der Verkehr beeinflusst unser Klima

Alle Kraftfahrzeuge, die zurzeit auf dem Markt sind, verursachen Kohlendioxid (CO₂). Der Bereich „Verkehr“ hat mittlerweile einen Anteil von 20 Prozent an den deutschen CO₂-Emissionen, PKWs machen davon über die Hälfte aus. Alternative Antriebstechnologien ohne CO₂-Ausstoß werden zurzeit erforscht, stehen jedoch für einen Masseneinsatz noch nicht zur Verfügung.

Anteil der CO₂-Emissionen in Deutschland 2002



Quelle: Nationaler Allokationsplan der Bundesregierung

Der Treibhauseffekt erwärmt das Erdklima

CO₂ ist ein natürliches, in der Erdatmosphäre enthaltenes Gas, das bei Verbrennungsprozessen entsteht und z. B. durch Pflanzen wieder gebunden wird. Ein Anstieg des CO₂-Anteils in der Atmosphäre verursacht neben anderen Treibhausgasen eine weitere Erwärmung der Erdatmosphäre. Dieser Treibhauseffekt ist bereits international dokumentiert. Ein weiterer Temperaturanstieg auf der Erde zieht schwerwiegende Umweltfolgen nach sich.

Seit Beginn der Industrialisierung ist der durch den Menschen verursachte CO₂-Ausstoß deutlich gestiegen. Daher müssen in allen Bereichen die Emissionen von klimaschädlichen Gasen vermindert werden – auch im Straßenverkehr.

Klimaschutzziele

Die europäischen Automobilhersteller haben sich verpflichtet, die durchschnittlichen CO₂-Emissionen der Neufahrzeuge bis 2008 auf 140 Gramm pro Kilometer zu senken, die japanischen und koreanischen Hersteller wollen das Ziel 2009 erreichen. Die aktuellen Ergebnisse für 2002 zeigen für die europäischen Hersteller einen Rückgang auf 165 g/km, für die japanischen 174 g/km und die koreanischen 183 g/km CO₂. Die Europäische Gemeinschaft geht noch einen Schritt weiter: Bis spätestens 2010 sollen alle neuen Personenkraftwagen im Durchschnitt nicht mehr als 120 g/km CO₂ ausstoßen. Das entspricht 4,5 l Diesel bzw. 5,0 l Benzin Verbrauch pro 100 km.

Fahrzeug, Kraftstoff und Fahrverhalten bestimmen den CO₂-Ausstoß

Die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen von der Fahrzeugmasse, der Motorisierung, dem Stand der eingesetzten Technologie und von der verwendeten Kraftstoffart ab. Mit Erdgas betriebene Fahrzeuge haben eine günstigere CO₂-Bilanz als vergleichbare Fahrzeuge mit Ottokraftstoff. Obwohl Dieselmotoren bei der Verbrennung mehr CO₂ pro Liter erzeugen als Ottomotoren, weisen die am Markt erhältlichen Dieselfahrzeuge auf Grund ihres in der Regel geringeren Verbrauchs einen günstigeren CO₂-Ausstoß auf. Die Nutzung von Biokraftstoffen kann die CO₂-Bilanz verbessern.

Das Fahrverhalten mit dem neuen Fahrzeug und dessen Ausstattung haben zudem einen starken Einfluss auf den Verbrauch und damit auf die CO₂-Emissionen.

Tipps zum Kraftstoffsparen

Sie können Ihren Kraftstoffverbrauch – und damit auch die Höhe der CO₂-Emissionen – reduzieren, ohne dabei auf Komfort zu verzichten. Außerdem sparen Sie dabei Geld. Durch die richtige Fahrweise kann bis zu 25 % Kraftstoff eingespart werden. Ausführliche Informationen finden Sie zum Beispiel unter www.neues-fahren.de. Einige besonders wichtige Tipps finden Sie hier.

1. Fahrtraining zur kraftstoffsparenden Fahrweise machen

- Automobilclubs, Automobilhersteller, Fahrschulen, Verkehrswacht u. a. bieten Fahrtrainings zur kraftstoffsparenden Fahrweise an. So ein Training macht sich schnell bezahlt.

2. Bei niedrigen Drehzahlen fahren

- anschnallen, starten und gleich losfahren
- zügig, kurz und kräftig beschleunigen
- schnell in den nächsthöheren Gang schalten
- gleichmäßig in hohen Gängen, also mit niedrigen Drehzahlen fahren

3. Schwung des Fahrzeugs nutzen, gelassen und vorausschauend fahren

- frühzeitig den Fuß vom Gaspedal nehmen, wenn erkennbar nicht weitergefahren werden kann
- gleichmäßig fahren und im Verkehrsfluss „mitschwimmen“
- Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug vergrößern
- Fahrstreifen frühzeitig vor einem Hindernis wechseln, sofern nicht das Reißverschlussverfahren angewendet werden muss

4. Motor abschalten – wo es sinnvoll ist

- Motor abschalten
 - a. beim Be- und Entladen
 - b. vor Bahnübergängen bei geschlossener Schranke
 - c. an Ampeln bei längeren, bekannten Rotphasen
 - d. in Stausituationen
- Zündung einschalten, damit z. B. die Blinker weiter funktionieren

5. Ballast und ungenutzte Dachaufbauten entfernen

- Kofferraum „entrümpeln“, unnötiges Zusatzgewicht entfernen
- ungenutzte Aufbauten abmontieren, wie z. B. Gepäckträger, Skihalter, Dachboxen und Fahrradhalter
- beim Transport von Dach- oder Hecklasten mit angemessener geringer Geschwindigkeit fahren

6. Optimalen Reifendruck einstellen

- Reifendruck häufig überprüfen und mindestens auf den angegebenen Herstellerwert erhöhen
- Reifendruck den verschiedenen Beladungszuständen anpassen

7. Nebenaggregate (z. B. Klimaanlage) gezielt einsetzen

- Zum Beispiel die Sitzheizung oder Klimaanlage nur einschalten, wenn es sinnvoll ist
- Durch Parken im Schatten unnötiges Aufheizen des Wagens vermeiden
- Front- und Heckscheiben-Heizung ausschalten, sobald die Scheiben frei sind

8. Leichtlaufreifen und -öle verwenden

Auto-Check

Das Auto sollte in einem technisch einwandfreien Zustand sein. Ein verdreckter Luftfilter, schlechte Zündkerzen oder fehlerhafte Elektrik reduzieren nicht nur die Leistung, sondern treiben auch den Verbrauch in die Höhe. Deshalb sollte man sein Fahrzeug entsprechend den Angaben der Fahrzeughersteller regelmäßig warten oder in einer Fachwerkstatt warten lassen. Beachten Sie auch die Hinweise der Betriebsanleitung.

Die Kraftstoffverbrauchswerte aller neuen PKW-Modelle in Deutschland

Der Leitfaden enthält die Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte aller Personenkraftwagen, die in Deutschland zum 1. 8. 2004 angeboten werden. Zusätzlich finden Sie hier die wesentlichen technischen Daten hinsichtlich Motor und Getriebe. Diese Daten bieten Ihnen eine optimale Grundlage für den Vergleich der verschiedenen Fahrzeugtypen.

Zum Verständnis:

Der Leitfaden enthält die nach dem neuen europäischen Messverfahren, gemäß der Richtlinie 80/1268/EWG in der jeweils gültigen Fassung, ermittelten Werte für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen. Dabei werden Verbrauchs- und CO₂-Werte im Stadtzyklus mit einem Kaltstart (Bedingungen „innerorts“) und im Überlandzyklus mit Leerlauf und Konstantfahrten, aber auch mit Beschleunigungsphasen und Spitzengeschwindigkeiten von 120 km/h (Bedingungen „außerorts“) auf einem Prüfstand ermittelt. Der Gesamtverbrauch (Kraftstoffverbrauch „kombiniert“) und die CO₂-Emissionen kombiniert geben Durchschnittswerte über beide Zyklen wieder. Die Verbrauchs- und CO₂-Werte im realen Fahrbetrieb können von den Typprüfwerten abweichen. Durch Beachtung der Tipps zum Spritsparen können Sie diese Werte einhalten oder sogar unterschreiten.

Dieser Leitfaden ist auch im Internet unter www.dat.de verfügbar.

B. Liste der Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen der in Deutschland angebotenen Neufahrzeuge

Erläuterungen

In den Spalten der nachfolgenden Zusammenstellung bedeuten im Einzelnen:

Spalte „Kraftstoff“

| | | |
|------|---|---------------------------|
| N: | Normal | in l/100 km |
| S: | Super | in l/100 km |
| SP: | Super plus | in l/100 km |
| D: | Diesekraftstoff | in l/100 km |
| H: | Erdgas H (Prüfgas „G 20“; mind. 99 % Methan) | in m ³ /100 km |
| L: | Erdgas L (Prüfgas „G 25“; 84-88 % Methan) | in m ³ /100 km |
| H/L: | Erdgas H oder L | in m ³ /100 km |

Spalte „Getriebe“

| | |
|------|--------------------------------|
| A: | Automatik |
| M: | Schaltgetriebe |
| ASG: | Automatisiertes Schaltgetriebe |
| CVT: | Stufenloses Getriebe |
| DSG: | Direktschaltgetriebe |

dahinter Zahl der Gänge/Schaltstufen
(z. B. „M6“, „A4“, „ASG5“, „DSG5“)

Spalten „Kraftstoffverbrauch“ und „CO₂-Emissionen“

Die Spalten „min.“ und „max.“ werden in der Form genutzt, dass entweder nur der maximale Wert angegeben wird oder der Hersteller bei Zusammenfassung von Varianten/Versionen durch zusätzliche Angabe des minimalen Wertes die Spanne zwischen niedrigstem und höchstem Wert der zusammengefassten Varianten/Versionen verdeutlicht.

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-----------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|--|------|------------|-----|-----------------------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder | | [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | [g/km] | |
| [ccm] | [kW] | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | | |
| Alfa Romeo | | | | | | | | | | | | |
| Spider | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 TS 16V | 1970 | 110 | M5 | S | 13,3 | | 6,8 | | 9,2 | 220 | | |
| 2,0 JTS 16V | 1970 | 122 | M5 | S | 13,3 | | 6,8 | | 9,2 | 220 | | |
| 3,2 V6 24V | 3179 | 177 | M6 | S | 19,9 | | 9,3 | | 13,2 | 315 | | |
| GTV | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 TS 16V | 1970 | 110 | M5 | S | 13,3 | | 6,8 | | 9,2 | 220 | | |
| 2,0 JTS 16V | 1970 | 122 | M5 | S | 13,3 | | 6,8 | | 9,2 | 220 | | |
| 3,2 V6 24V | 3179 | 177 | M6 | S | 19,9 | | 9,3 | | 13,2 | 315 | | |
| 147 | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 16V TS ECO | 1598 | 77 | M5 | S | 11,3 | | 6,4 | | 8,2 | 196 | | |
| 1,6 16V TS | 1598 | 88 | M5 | S | 11,2 | | 6,4 | | 8,2 | 194 | | |
| 2,0 16V TS | 1970 | 110 | M5 | S | 12,1 | | 7,0 | | 8,9 | 211 | | |
| 2,0 TS | 1970 | 110 | ASG5 | S | 12,1 | | 7,0 | | 8,9 | 211 | | |
| 3,2 V6 24V GTA | 3179 | 184 | M6 | S | 18,1 | | 8,6 | | 12,1 | 287 | | |
| 3,2 V6 24V GTA | 3179 | 184 | ASG6 | S | 18,1 | | 8,6 | | 12,1 | 287 | | |
| 1,9 JTD 8V | 1910 | 74 | M5 | D | 7,8 | | 4,7 | | 5,8 | 155 | | |
| 1,9 JTD 8V | 1910 | 85 | M5 | D | 7,8 | | 4,7 | | 5,8 | 155 | | |
| 1,9 JTD 16V | 1910 | 103 | M6 | D | 8,0 | | 4,7 | | 5,9 | 157 | | |
| GT | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 JTS 16V | 1970 | 122 | M5 | S | 12,2 | | 6,7 | | 8,7 | 207 | | |
| 2,0 JTS 16V | 1970 | 122 | ASG5 | S | 12,2 | | 6,7 | | 8,7 | 207 | | |
| 3,2 V6 24V | 3179 | 177 | M6 | S | 18,6 | | 8,7 | | 12,4 | 295 | | |
| 1,9 JTD 16V | 1910 | 110 | M6 | D | 8,7 | | 5,4 | | 6,7 | 176 | | |
| 156 | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 16V TS | 1598 | 88 | M5 | S | 11,4 | | 6,4 | | 8,2 | 195 | | |
| 1,8 16V TS | 1747 | 103 | M5 | S | 12,1 | | 6,4 | | 8,5 | 202 | | |
| 2,0 16V JTS | 1970 | 122 | M5 | S | 12,2 | | 6,6 | | 8,6 | 205 | | |
| 2,0 16V JTS | 1970 | 122 | ASG5 | S | 12,2 | | 6,6 | | 8,6 | 205 | | |
| 2,5 V6 24V | 2492 | 141 | M6 | S | 17,5 | | 8,5 | | 11,8 | 282 | | |
| 2,5 V6 24V | 2492 | 141 | A4 | S | 17,5 | | 8,6 | | 11,9 | 283 | | |
| 3,2 V6 24V GTA | 3179 | 184 | M6 | S | 17,5 | | 8,6 | | 11,9 | 283 | | |
| 3,2 V6 24V GTA | 3179 | 184 | ASG6 | S | 18,1 | | 8,6 | | 12,1 | 287 | | |
| 1,9 JTD 8V | 1910 | 85 | M5 | D | 7,8 | | 4,7 | | 5,8 | 155 | | |
| 1,9 JTD 16V | 1910 | 103 | M6 | D | 8,0 | | 4,7 | | 5,9 | 157 | | |
| 2,4 JTD 20V | 2387 | 129 | M6 | D | 8,8 | | 5,3 | | 6,6 | 175 | | |
| 156 Sportwagon | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 16V TS | 1598 | 88 | M5 | S | 11,5 | | 6,5 | | 8,3 | 198 | | |
| 1,8 16V TS | 1747 | 103 | M5 | S | 12,2 | | 6,5 | | 8,6 | 205 | | |
| 2,0 16V TS | 1970 | 122 | M5 | S | 12,5 | | 6,8 | | 8,9 | 212 | | |
| 2,0 16V JTS | 1970 | 122 | ASG5 | S | 12,5 | | 6,8 | | 8,9 | 212 | | |
| 2,5 V6 24V | 2492 | 141 | M6 | S | 17,8 | | 8,6 | | 12,0 | 286 | | |
| 2,5 V6 24V | 2492 | 141 | A4 | S | 18,1 | | 8,8 | | 12,2 | 291 | | |
| 3,2 V6 24V GTA | 3179 | 184 | ASG6 | S | 18,4 | | 8,8 | | 12,3 | 293 | | |
| 3,2 V6 24V GTA | 3179 | 184 | M6 | S | 18,4 | | 8,8 | | 12,3 | 293 | | |
| 1,9 JTD 8V | 1910 | 85 | M5 | D | 7,9 | | 4,9 | | 6,0 | 160 | | |
| 1,9 JTD 16V | 1910 | 103 | M6 | D | 8,2 | | 4,8 | | 6,1 | 161 | | |
| 2,4 JTD 20V | 2387 | 129 | M6 | D | 8,9 | | 5,5 | | 6,7 | 178 | | |
| 166 | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 TS 16V | 1970 | 110 | M6 | S | 13,8 | | 7,3 | | 9,7 | 230 | | |
| 3,0 V6 24V | 2959 | 162 | A5 | S | 19,4 | | 9,3 | | 13,0 | 310 | | |
| 3,2 V6 24V | 3179 | 177 | M6 | S | 18,3 | | 9,1 | | 12,5 | 297 | | |
| 2,4 JTD 10V | 2387 | 110 | M6 | D | 9,7 | | 5,8 | | 7,2 | 192 | | |
| 2,4 JTD 20V | 2387 | 129 | M6 | D | 9,9 | | 6,1 | | 7,5 | 198 | | |
| 2,4 JTD 20V | 2387 | 129 | A5 | D | 12,1 | | 6,9 | | 8,9 | 235 | | |
| ASTON MARTIN | | | | | | | | | | | | |
| DB7 | | | | | | | | | | | | |
| Vantage | 5935 | 309 | M6 | SP | 30,8 | | 12,9 | | 19,5 | 469 | | |
| Vantage / GTA | 5935 | 309 | A5 | SP | 33,1 | | 11,9 | | 19,7 | 472 | | |
| GT | 5935 | 324 | M6 | SP | 30,7 | | 13,6 | | 19,9 | 476 | | |
| DB9 | | | | | | | | | | | | |
| Vanquish | 5935 | 336 | A6 | SP | 24,9 | | 11,7 | | 16,5 | 394 | | |
| | 5935 | 343 | M6 | SP | 25,6 | | 11,5 | | 16,7 | 396 | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | | | |
|-------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|-----------|------------------------------|------------------|--------|-----------------------------|------|------------|--|
| | | | | | [ccm] | [kW] | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | | | [l/100km] | oder [m ³ /100km] | nach 80/1268/EWG | [g/km] | min. | max. | | |
| AUDI | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 1.4 | 1390 | 55 | M5 | S | 8,1 | 8,2 | 4,6 | 4,7 | 5,9 | 6,0 | 142 | 144 | | |
| A2 1.6 FSI | 1598 | 81 | M5 | SP | 8,1 | 8,2 | 4,7 | 4,8 | 5,9 | 6,0 | 142 | 144 | | |
| A2 1.2 TDI | 1191 | 45 | ASG | D | 3,6 | 3,8 | 2,7 | 2,8 | 3,0 | 3,2 | 81 | 86 | | |
| A2 1.2 TDI | 1191 | 45 | ASG | D | 3,6 | 3,6 | 2,7 | 2,7 | 3,0 | 3,0 | 81 | 81 | | |
| A2 1.4 TDI | 1422 | 55 | M5 | D | 5,6 | 5,7 | 3,5 | 7,0 | 4,3 | 4,4 | 116 | 119 | | |
| A2 1.4 TDI | 1422 | 66 | M5 | D | 5,8 | 5,9 | 3,5 | 3,6 | 4,3 | 4,4 | 116 | 119 | | |
| TT | | | | | | | | | | | | | | |
| TT Coupé 1.8 T | 1781 | 110 | M5 | S | 11,1 | 11,2 | 6,3 | 6,4 | 8,1 | 8,2 | 194 | 197 | | |
| TT Coupé 1.8 T | 1781 | 132 | M5 | SP | 11,1 | 11,2 | 6,3 | 6,4 | 8,1 | 8,2 | 194 | 197 | | |
| TT Coupé 1.8 T | 1781 | 132 | A6 | SP | 13,2 | 13,3 | 6,8 | 6,9 | 9,1 | 9,2 | 218 | 221 | | |
| TT Coupé 1.8 T quattro | 1781 | 132 | M6 | SP | 13,0 | 13,1 | 7,5 | 7,6 | 9,4 | 9,5 | 226 | 228 | | |
| TT Coupé 1.8 T quattro | 1781 | 165 | M6 | SP | 13,3 | | 7,1 | | 9,4 | | 226 | | | |
| TT Coupé 3.2 quattro | 3189 | 184 | M6 | SP | 14,9 | | 8,1 | | 10,6 | | 254 | | | |
| TT Coupé 3.2 quattro | 3189 | 184 | DSG | SP | 13,6 | 13,7 | 7,6 | 7,7 | 9,8 | 9,9 | 235 | 238 | | |
| TT Roadster 1.8 T | 1781 | 110 | M5 | S | 11,2 | 11,3 | 6,4 | 6,5 | 8,2 | 8,3 | 197 | 199 | | |
| TT Roadster 1.8 T | 1781 | 132 | M5 | SP | 11,2 | 11,3 | 6,4 | 6,5 | 8,2 | 8,3 | 197 | 199 | | |
| TT Roadster 1.8 T | 1781 | 132 | A6 | SP | 13,3 | 13,4 | 6,9 | 7,0 | 9,2 | 9,3 | 221 | 223 | | |
| TT Roadster 1.8 T quattro | 1781 | 132 | M6 | SP | 13,1 | 13,2 | 7,6 | 7,7 | 9,5 | 9,6 | 228 | 230 | | |
| TT Roadster 1.8 T quattro | 1781 | 165 | M6 | SP | 13,3 | 13,4 | 7,1 | 7,2 | 9,4 | 9,5 | 226 | 228 | | |
| TT Roadster 3.2 quattro | 3189 | 184 | M6 | SP | 15,0 | | 8,2 | | 10,7 | | 257 | | | |
| TT Roadster 3.2 quattro | 3189 | 184 | DSG | SP | 13,7 | 13,8 | 7,7 | 7,8 | 9,9 | 10,0 | 238 | 240 | | |
| A3 | | | | | | | | | | | | | | |
| A3 1.6 | 1595 | 75 | M5 | S | 9,6 | 9,8 | 5,5 | 5,7 | 7,0 | 7,2 | 168 | 173 | | |
| A3 1.6 | 1595 | 75 | A6 | S | 10,9 | 11,2 | 5,6 | 5,8 | 7,6 | 7,8 | 182 | 187 | | |
| A3 1.6 FSI | 1598 | 85 | M6 | S | 8,8 | 8,9 | 5,3 | 5,4 | 6,6 | 6,7 | 158 | 161 | | |
| A3 2.0 FSI | 1984 | 110 | M6 | SP | 10,0 | 10,5 | 5,5 | 5,9 | 7,2 | 7,6 | 173 | 182 | | |
| A3 2.0 FSI | 1984 | 110 | A6 | SP | 11,5 | 11,7 | 6,0 | 6,2 | 8,0 | 8,2 | 192 | 197 | | |
| A3 2.0 TFSI quattro | 1984 | 147 | M6 | SP | 12,3 | 12,5 | 6,8 | 7,0 | 8,8 | 9,0 | 211 | 216 | | |
| A3 2.0 TFSI | 1984 | 147 | DSG | SP | 10,6 | 10,7 | 6,0 | 6,1 | 7,7 | 7,8 | 185 | 187 | | |
| A3 3.2 quattro | 3189 | 184 | M6 | SP | 14,8 | 14,9 | 8,2 | 8,3 | 10,6 | 10,7 | 254 | 257 | | |
| A3 3.2 quattro | 3789 | 184 | DSG | SP | 13,0 | 13,2 | 7,5 | 7,7 | 9,5 | 9,7 | 228 | 233 | | |
| A3 1.9 TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 6,3 | 6,9 | 4,1 | 4,4 | 4,9 | 5,3 | 132 | 143 | | |
| A3 2.0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 7,2 | 7,3 | 4,6 | 4,7 | 5,5 | 5,6 | 148 | 150 | | |
| A3 2.0 TDI quattro | 1968 | 103 | M6 | D | 7,7 | 7,8 | 4,9 | 5,0 | 5,9 | 6,0 | 158 | 161 | | |
| A3 2.0 TDI | 1968 | 103 | DSG | D | 7,5 | 7,6 | 4,8 | 4,9 | 5,7 | 5,8 | 153 | 156 | | |
| A3 Sportback | | | | | | | | | | | | | | |
| A3 Sportback 1.6 | 1595 | 75 | M5 | S | 9,7 | 9,8 | 5,6 | 5,7 | 7,1 | 7,2 | 170 | 173 | | |
| A3 Sportback 1.6 | 1595 | 75 | A6 | S | 10,9 | 11,5 | 5,6 | 6,0 | 7,6 | 8,0 | 182 | 192 | | |
| A3 Sportback 1.6 FSI | 1598 | 85 | M6 | S | 8,8 | 9,0 | 5,3 | 5,5 | 6,6 | 6,8 | 158 | 163 | | |
| A3 Sportback 2.0 FSI | 1984 | 110 | M6 | SP | 10,0 | 10,5 | 5,5 | 5,9 | 7,2 | 7,6 | 173 | 182 | | |
| A3 Sportback 2.0 FSI | 1984 | 110 | A6 | SP | 11,6 | 11,7 | 6,1 | 6,2 | 8,1 | 8,2 | 194 | 197 | | |
| A3 Sportback 2.0 TFSI quattro | 1984 | 147 | M6 | SP | 12,4 | 12,5 | 6,9 | 7,0 | 8,9 | 9,0 | 214 | 216 | | |
| A3 Sportback 2.0 TFSI | 1984 | 147 | DSG | SP | 10,6 | 10,8 | 6,0 | 6,2 | 7,7 | 7,9 | 185 | 190 | | |
| A3 Sportback 3.2 quattro | 3189 | 184 | M6 | SP | 14,8 | 15,0 | 8,2 | 8,4 | 10,6 | 10,8 | 254 | 259 | | |
| A3 Sportback 3.2 quattro | 3189 | 184 | DSG | SP | 13,1 | 13,2 | 7,6 | 7,7 | 9,6 | 9,7 | 230 | 233 | | |
| A3 Sportback 1.9 TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 6,6 | 6,9 | 4,2 | 4,4 | 5,1 | 5,3 | 138 | 143 | | |
| A3 Sportback 2.0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 7,2 | 7,4 | 4,6 | 4,8 | 5,5 | 5,7 | 148 | 153 | | |
| A3 Sportback 2.0 TDI | 1968 | 103 | DSG | D | 7,5 | 7,7 | 4,8 | 5,0 | 5,7 | 5,9 | 153 | 159 | | |
| A4 (B7) | | | | | | | | | | | | | | |
| A4 1.6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,8 | 11,0 | 6,0 | 6,2 | 7,7 | 7,9 | 185 | 190 | | |
| A4 1.8 T | 1781 | 120 | M5 | S | 11,3 | 11,4 | 6,4 | 6,5 | 8,2 | 8,3 | 197 | 199 | | |
| A4 1.8 T | 1781 | 120 | CVT | S | 11,3 | 11,5 | 6,4 | 6,6 | 8,2 | 8,4 | 197 | 202 | | |
| A4 1.8 T quattro | 1781 | 120 | M6 | S | 12,8 | 12,9 | 7,1 | 7,2 | 9,2 | 9,3 | 221 | 223 | | |
| A4 2.0 | 1984 | 96 | M5 | S | 11,5 | 11,6 | 6,0 | 6,1 | 8,0 | 8,2 | 192 | 197 | | |
| A4 2.0 | 1984 | 96 | CVT | S | 10,9 | 11,0 | 6,2 | 6,3 | 7,9 | 8,0 | 190 | 192 | | |
| A4 2.0 TFSI | 1984 | 147 | M6 | SP | 10,9 | 11,3 | 5,8 | 6,1 | 7,7 | 8,0 | 185 | 192 | | |
| A4 2.0 TFSI | 1984 | 147 | CVT | SP | 11,2 | 11,5 | 6,3 | 6,4 | 8,1 | 8,3 | 194 | 199 | | |
| A4 2.0 TFSI quattro | 1984 | 147 | M6 | SP | 12,6 | 12,8 | 6,6 | 6,8 | 8,8 | 9,0 | 211 | 216 | | |
| A4 2.0 TFSI quattro | 1984 | 147 | A6 | SP | 13,1 | 13,7 | 7,2 | 7,4 | 9,4 | 9,7 | 226 | 233 | | |
| A4 3.2 FSI | 3123 | 188 | CVT | SP | 13,8 | 13,9 | 6,9 | 7,0 | 9,5 | 9,6 | 228 | 230 | | |
| A4 3.2 FSI quattro | 3123 | 188 | M6 | SP | 15,7 | 15,9 | 7,5 | 7,7 | 10,6 | 10,8 | 254 | 259 | | |
| A4 3.2 FSI quattro | 3123 | 188 | A6 | SP | 15,6 | 15,7 | 7,9 | 8,0 | 10,7 | 10,8 | 257 | 259 | | |
| S4 Limousine | 4163 | 253 | M6 | SP | 19,5 | 19,6 | 9,8 | 9,8 | 13,3 | 13,4 | 321 | 322 | | |
| S4 Limousine | 4163 | 253 | A6 | SP | 17,9 | 18,0 | 9,1 | 9,2 | 12,3 | 12,4 | 295 | 298 | | |
| A4 1.9 TDI | 1896 | 85 | M5 | D | 7,5 | 7,6 | 4,5 | 4,6 | 5,6 | 5,7 | 151 | 154 | | |
| A4 2.0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 7,8 | 8,0 | 4,5 | 4,7 | 5,7 | 5,9 | 153 | 158 | | |
| A4 2.0 TDI | 1968 | 103 | CVT | D | 8,0 | 8,3 | 5,2 | 5,2 | 6,2 | 6,3 | 167 | 170 | | |
| A4 2.5 TDI | 2496 | 120 | M6 | D | 9,6 | 9,7 | 5,3 | 5,4 | 6,8 | 6,9 | 184 | 186 | | |
| A4 2.5 TDI | 2496 | 120 | CVT | D | 9,1 | 9,4 | 5,5 | 5,8 | 6,8 | 7,1 | 184 | 192 | | |
| A4 3.0 TDI quattro DPF | 2967 | 150 | A6 | D | 11,7 | 12,0 | 6,3 | 6,5 | 8,3 | 8,5 | 223 | 229 | | |
| A4 3.0 TDI quattro DPF | 2967 | 150 | M6 | D | 10,8 | 10,9 | 5,9 | 6,0 | 7,6 | 7,8 | 204 | 209 | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|------------------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] | | nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | min. | max. |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | |
| AUDI | | | | | | | | | | | | |
| A4 (B7) | | | | | | | | | | | | |
| A4 3.0 TDI quattro | 2967 | 150 | A6 | D | 11,6 | 12,0 | 6,2 | 6,4 | 8,2 | 8,4 | 220 | 226 |
| A4 3.0 TDI quattro | 2967 | 150 | M6 | D | 10,6 | 10,7 | 5,9 | 6,0 | 7,6 | 7,7 | 204 | 206 |
| A4 Avant (B7) | | | | | | | | | | | | |
| A4 Avant 1.6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,9 | 11,0 | 6,1 | 6,2 | 7,8 | 7,9 | 187 | 190 |
| A4 Avant 1.8 T | 1781 | 120 | M5 | S | 11,4 | 11,5 | 6,5 | 6,6 | 8,3 | 8,4 | 199 | 202 |
| A4 Avant 1.8 T | 1781 | 120 | CVT | S | 11,4 | 11,5 | 6,5 | 6,6 | 8,3 | 8,4 | 199 | 202 |
| A4 Avant 1.8 T quattro | 1781 | 120 | M6 | S | 12,8 | 12,9 | 7,1 | 7,2 | 9,2 | 9,3 | 221 | 223 |
| A4 Avant 2.0 | 1984 | 96 | M5 | S | 11,5 | 11,6 | 6,0 | 6,1 | 8,0 | 8,2 | 192 | 197 |
| A4 Avant 2.0 | 1984 | 96 | CVT | S | 11,0 | 11,1 | 6,3 | 6,4 | 8,0 | 8,1 | 192 | 194 |
| A4 Avant 2.0 TFSI | 1984 | 147 | M6 | SP | 11,0 | 11,3 | 5,9 | 6,1 | 7,8 | 8,0 | 187 | 192 |
| A4 Avant 2.0 TFSI | 1984 | 147 | CVT | SP | 11,2 | 11,5 | 6,3 | 6,4 | 8,1 | 8,3 | 194 | 199 |
| A4 Avant 2.0 TFSI quattro | 1984 | 147 | M6 | SP | 12,6 | 12,9 | 6,6 | 6,9 | 8,8 | 9,1 | 211 | 218 |
| A4 Avant 2.0 TFSI quattro | 1984 | 147 | A6 | SP | 13,4 | 13,7 | 7,3 | 7,4 | 9,5 | 9,7 | 228 | 233 |
| A4 Avant 3.2 FSI | 3123 | 188 | CVT | SP | 13,9 | 14,0 | 7,0 | 7,1 | 9,6 | 9,7 | 230 | 233 |
| A4 Avant 3.2 FSI quattro | 3123 | 188 | M6 | SP | 15,8 | 15,9 | 7,6 | 7,7 | 10,7 | 10,8 | 257 | 259 |
| A4 Avant 3.2 FSI quattro | 3123 | 188 | A6 | SP | 15,6 | 15,7 | 7,9 | 8,0 | 10,7 | 10,8 | 257 | 259 |
| S4 Avant | 4163 | 253 | M6 | SP | 19,6 | 19,7 | 9,8 | 9,9 | 13,4 | 13,5 | 322 | 324 |
| S4 Avant | 4163 | 253 | A6 | SP | 17,9 | 18,0 | 9,1 | 9,2 | 12,3 | 12,4 | 295 | 298 |
| A4 Avant 1.9 TDI | 1896 | 85 | M5 | D | 7,6 | 7,7 | 4,6 | 4,7 | 5,7 | 5,8 | 154 | 157 |
| A4 Avant 2.0 TDI | 1896 | 103 | M6 | D | 7,9 | 8,0 | 4,6 | 4,7 | 5,8 | 5,9 | 156 | 158 |
| A4 Avant 2.0 TDI | 1896 | 103 | CVT | D | 8,0 | 8,3 | 5,2 | 5,3 | 6,2 | 6,4 | 167 | 173 |
| A4 Avant 2.5 TDI | 2496 | 120 | M6 | D | 9,7 | 9,9 | 5,4 | 5,5 | 6,9 | 7,1 | 186 | 192 |
| A4 Avant 2.5 TDI | 2496 | 120 | CVT | D | 9,2 | 9,4 | 5,6 | 5,8 | 6,9 | 7,1 | 186 | 192 |
| A4 Avant 3.0 TDI quattro DPF | 2967 | 150 | A6 | D | 11,8 | 12,0 | 6,4 | 6,5 | 8,4 | 8,5 | 226 | 229 |
| A4 Avant 3.0 TDI quattro DPF | 2967 | 150 | M6 | D | 10,8 | 11,0 | 5,9 | 6,1 | 7,6 | 7,9 | 204 | 212 |
| A4 Avant 3.0 TDI quattro | 2967 | 150 | A6 | D | 11,8 | 12,0 | 6,3 | 6,4 | 8,3 | 8,4 | 223 | 226 |
| A4 Avant 3.0 TDI quattro | 2967 | 150 | M6 | D | 10,6 | 10,9 | 5,9 | 6,1 | 7,6 | 7,9 | 204 | 212 |
| A4 Cabriolet | | | | | | | | | | | | |
| A4 Cabriolet 1.8 T | 1781 | 120 | M5 | S | 11,6 | 11,8 | 6,7 | 6,9 | 8,5 | 8,7 | 204 | 209 |
| A4 Cabriolet 1.8 T | 1781 | 120 | CVT | S | 11,6 | 11,7 | 6,7 | 6,8 | 8,5 | 8,6 | 204 | 206 |
| A4 Cabriolet 1.8 T | 1781 | 120 | M6 | S | 12,9 | 13,0 | 7,4 | 7,5 | 9,4 | 9,5 | 226 | 228 |
| A4 Cabriolet 2.0 | 1984 | 96 | M5 | S | 12,1 | 12,3 | 6,6 | 6,8 | 8,6 | 8,8 | 206 | 211 |
| A4 Cabriolet 2.4 | 2393 | 125 | M6 | S | 14,4 | 14,5 | 7,3 | 7,4 | 9,9 | 10,0 | 238 | 240 |
| A4 Cabriolet 2.4 | 2393 | 125 | CVT | S | 13,6 | 13,7 | 7,4 | 7,5 | 9,6 | 9,7 | 229 | 233 |
| A4 Cabriolet 3.0 | 2976 | 162 | M6 | SP | 14,4 | 14,5 | 7,3 | 7,4 | 9,9 | 10,0 | 238 | 240 |
| A4 Cabriolet 3.0 | 2976 | 162 | CVT | SP | 13,8 | 13,9 | 7,3 | 7,4 | 9,7 | 9,8 | 233 | 235 |
| A4 Cabriolet 3.0 quattro | 2976 | 162 | M6 | SP | 15,8 | 15,9 | 8,4 | 8,5 | 11,1 | 11,2 | 266 | 269 |
| A4 Cabriolet 3.0 quattro | 2976 | 162 | A5 | SP | 16,5 | 16,6 | 8,2 | 8,3 | 11,3 | 11,4 | 271 | 274 |
| S4 Cabriolet | 4163 | 253 | M6 | SP | 19,9 | 20,0 | 10,3 | 10,4 | 13,8 | 13,9 | 331 | 334 |
| S4 Cabriolet | 4163 | 253 | A6 | SP | 18,2 | | 9,4 | | 12,6 | | 302 | |
| A4 Cabriolet 2.5 TDI | 2496 | 120 | M6 | D | 10,0 | 10,1 | 5,7 | 5,8 | 7,2 | 7,3 | 194 | 197 |
| A4 Cabriolet 2.5 TDI | 2496 | 120 | CVT | D | 9,4 | 9,5 | 6,0 | 6,1 | 7,2 | 7,3 | 194 | 197 |
| A4 (B6) | | | | | | | | | | | | |
| A4 1.6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,8 | 10,9 | 6,0 | 6,1 | 7,7 | 7,8 | 185 | 187 |
| A4 1.8T | 1781 | 120 | M5 | S | 11,3 | 11,4 | 6,4 | 6,5 | 8,2 | 8,3 | 197 | 199 |
| A4 1.8T | 1781 | 120 | CVT | S | 11,3 | 11,5 | 6,4 | 6,6 | 8,2 | 8,4 | 197 | 202 |
| A4 1.8T quattro | 1781 | 120 | M6 | S | 12,8 | 12,9 | 7,1 | 7,2 | 9,2 | 9,3 | 221 | 223 |
| A4 1.8T | 1781 | 140 | M6 | SP | 11,8 | 11,9 | 6,7 | 6,8 | 8,6 | 8,7 | 206 | 209 |
| A4 1.8T | 1781 | 140 | CVT | SP | 11,4 | 11,6 | 6,5 | 6,7 | 8,3 | 8,5 | 199 | 204 |
| A4 1.8T quattro | 1781 | 140 | M6 | SP | 12,9 | 13,0 | 7,3 | 7,4 | 9,4 | 9,5 | 226 | 228 |
| A4 2.0 | 1984 | 96 | M5 | S | 11,4 | 11,6 | 5,9 | 6,1 | 7,9 | 8,2 | 190 | 197 |
| A4 2.0 | 1984 | 96 | CVT | S | 10,9 | 11,0 | 6,2 | 6,3 | 7,9 | 8,0 | 190 | 192 |
| A4 2.0 FSI | 1984 | 110 | M5 | SP | 9,9 | 10,2 | 5,4 | 5,6 | 7,1 | 7,3 | 170 | 175 |
| A4 2.0 FSI | 1984 | 110 | CVT | SP | 10,5 | 10,7 | 5,5 | 5,7 | 7,3 | 7,5 | 175 | 180 |
| A4 2.4 | 2393 | 125 | M6 | S | 14,4 | 14,5 | 7,3 | 7,4 | 9,9 | 10,0 | 238 | 240 |
| A4 2.4 | 2393 | 125 | CVT | S | 13,5 | 13,6 | 6,9 | 7,0 | 9,3 | 9,4 | 223 | 226 |
| A4 3.0 | 2976 | 162 | M6 | SP | 14,2 | 14,4 | 7,2 | 7,4 | 9,8 | 10,0 | 235 | 240 |
| A4 3.0 | 2976 | 162 | CVT | SP | 13,6 | 13,7 | 7,0 | 7,1 | 9,4 | 9,5 | 226 | 228 |
| A4 3.0 quattro | 2976 | 162 | M6 | SP | 15,5 | 15,6 | 8,0 | 8,1 | 10,8 | 10,9 | 259 | 262 |
| A4 3.0 quattro | 2976 | 162 | A5 | SP | 16,4 | 16,5 | 8,0 | 8,1 | 11,2 | 11,3 | 269 | 271 |
| S4 Limousine | 4163 | 253 | M6 | SP | 19,5 | 19,6 | 9,8 | 9,8 | 13,3 | 13,4 | 321 | 322 |
| S4 Limousine | 4163 | 253 | A6 | SP | 17,9 | 18,0 | 9,1 | 9,2 | 12,3 | 12,4 | 295 | 298 |
| A4 1.9 TDI | 1896 | 85 | M5 | D | 7,5 | 7,6 | 4,5 | 4,6 | 5,6 | 5,7 | 151 | 154 |
| A4 1.9 TDI | 1896 | 96 | M6 | D | 7,5 | 7,6 | 4,6 | 4,7 | 5,6 | 5,7 | 151 | 154 |
| A4 1.9 TDI | 1896 | 96 | CVT | D | 7,4 | 7,6 | 4,6 | 4,8 | 5,6 | 5,8 | 150 | 156 |
| A4 1.9 TDI quattro | 1896 | 96 | M6 | D | 8,3 | 8,5 | 5,2 | 5,3 | 6,4 | 6,5 | 173 | 175 |
| A4 2.5 TDI | 2496 | 120 | M6 | D | 9,6 | 9,7 | 5,3 | 5,4 | 6,8 | 6,9 | 184 | 186 |
| A4 2.5 TDI | 2496 | 120 | CVT | D | 9,1 | 9,4 | 5,5 | 5,8 | 6,8 | 7,1 | 184 | 192 |
| A4 2.5 TDI quattro | 2496 | 132 | M6 | D | 10,6 | 10,7 | 5,9 | 6,0 | 7,6 | 7,8 | 205 | 211 |
| A4 2.5 TDI quattro | 2496 | 132 | A5 | D | 12,2 | 12,3 | 6,2 | 6,3 | 8,3 | 8,4 | 224 | 227 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|--------|-----------|--------|------------|--------|-----------------------------|--------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | [g/km] | [l/100km] | [g/km] | [l/100km] | [g/km] | [l/100km] | [g/km] |
| AUDI | | | | | | | | | | | | |
| A4 Avant (B6) | | | | | | | | | | | | |
| A4 Avant 1.6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,9 | 11,0 | 6,1 | 6,2 | 7,8 | 7,9 | 187 | 190 |
| A4 Avant 1.8T | 1781 | 120 | M5 | S | 11,3 | 11,5 | 6,4 | 6,6 | 8,2 | 8,4 | 197 | 202 |
| A4 Avant 1.8T | 1781 | 120 | CVT | S | 11,4 | 11,5 | 6,5 | 6,6 | 8,3 | 8,4 | 199 | 202 |
| A4 Avant 1.8T quattro | 1781 | 120 | M6 | S | 12,8 | 12,9 | 7,1 | 7,2 | 9,2 | 9,3 | 221 | 223 |
| A4 Avant 1.8T | 1781 | 140 | M6 | SP | 11,9 | 12,0 | 6,8 | 6,9 | 8,7 | 8,8 | 209 | 211 |
| A4 Avant 1.8T | 1781 | 140 | CVT | SP | 11,5 | 11,6 | 6,6 | 6,7 | 8,4 | 8,5 | 202 | 204 |
| A4 Avant 1.8T quattro | 1781 | 140 | M6 | SP | 12,9 | 13,1 | 7,3 | 7,5 | 9,4 | 9,6 | 226 | 230 |
| A4 Avant 2.0 | 1984 | 96 | M5 | S | 11,5 | 11,6 | 6,0 | 6,1 | 8,0 | 8,2 | 192 | 194 |
| A4 Avant 2.0 | 1984 | 96 | CVT | S | 10,9 | 11,0 | 6,2 | 6,3 | 7,9 | 8,0 | 190 | 192 |
| A4 Avant 2.0 FSI | 1984 | 110 | M5 | SP | 9,9 | 10,4 | 5,4 | 5,8 | 7,1 | 7,5 | 170 | 180 |
| A4 Avant 2.0 FSI | 1984 | 110 | CVT | SP | 10,5 | 10,9 | 5,5 | 5,9 | 7,3 | 7,7 | 175 | 185 |
| A4 Avant 2.4 | 2393 | 125 | M6 | S | 14,4 | 14,5 | 7,3 | 7,4 | 9,9 | 10,0 | 238 | 240 |
| A4 Avant 2.4 | 2393 | 125 | CVT | S | 13,5 | 13,7 | 6,9 | 7,1 | 9,3 | 9,5 | 223 | 228 |
| A4 Avant 3.0 | 2976 | 162 | M6 | SP | 14,3 | 14,4 | 7,3 | 7,4 | 9,9 | 10,0 | 238 | 240 |
| A4 Avant 3.0 | 2976 | 162 | CVT | SP | 13,6 | 13,7 | 7,0 | 7,1 | 9,4 | 9,5 | 226 | 228 |
| A4 Avant 3.0 quattro | 2976 | 162 | M6 | SP | 15,6 | 15,8 | 8,1 | 8,3 | 10,9 | 11,1 | 262 | 266 |
| A4 Avant 3.0 quattro | 2976 | 162 | A5 | SP | 16,4 | 16,5 | 8,0 | 8,1 | 11,2 | 11,3 | 269 | 271 |
| S4 Avant | 4163 | 253 | M6 | SP | 19,6 | 19,7 | 9,8 | 9,9 | 13,4 | 13,5 | 322 | 324 |
| S4 Avant | 4163 | 253 | A6 | SP | 17,9 | 18,0 | 9,1 | 9,2 | 12,3 | 12,4 | 295 | 298 |
| A4 Avant 1.9 TDI | 1896 | 85 | M5 | D | 7,6 | 7,7 | 4,6 | 4,7 | 5,7 | 5,8 | 154 | 157 |
| A4 Avant 1.9 TDI | 1896 | 96 | M6 | D | 7,6 | 7,7 | 4,7 | 4,8 | 5,7 | 5,8 | 154 | 157 |
| A4 Avant 1.9 TDI | 1896 | 96 | CVT | D | 7,5 | 7,6 | 4,7 | 4,8 | 5,7 | 5,8 | 153 | 156 |
| A4 Avant 1.9 TDI quattro | 1896 | 96 | M6 | D | 8,5 | 8,6 | 5,3 | 5,4 | 6,5 | 6,6 | 175 | 177 |
| A4 Avant 2.5 TDI | 2496 | 120 | M6 | D | 9,7 | 9,9 | 5,4 | 5,5 | 6,9 | 7,1 | 186 | 192 |
| A4 Avant 2.5 TDI | 2496 | 120 | CVT | D | 9,2 | 9,4 | 5,6 | 5,8 | 6,9 | 7,1 | 186 | 192 |
| A4 Avant 2.5 TDI quattro | 2496 | 132 | M6 | D | 10,6 | 10,9 | 5,9 | 6,1 | 7,6 | 8,0 | 205 | 216 |
| A4 Avant 2.5 TDI quattro | 2496 | 132 | A5 | D | 12,3 | 12,4 | 6,3 | 6,4 | 8,4 | 8,6 | 227 | 232 |
| A6 (C6) | | | | | | | | | | | | |
| A6 2.4 | 2393 | 130 | M6 | S | 14,3 | 14,6 | 7,1 | 7,3 | 9,7 | 10,0 | 233 | 240 |
| A6 2.4 | 2393 | 130 | CVT | S | 13,8 | 13,9 | 7,2 | 7,3 | 9,6 | 9,7 | 230 | 233 |
| A6 2.4 quattro | 2393 | 130 | M6 | S | 16,0 | 16,2 | 7,8 | 8,0 | 10,9 | 11,1 | 262 | 266 |
| A6 3.2 FSI | 3123 | 188 | M6 | S | 14,3 | 14,6 | 7,1 | 7,3 | 9,7 | 10,0 | 233 | 240 |
| A6 3.2 FSI quattro | 3123 | 188 | M6 | S | 16,5 | 16,9 | 7,7 | 7,9 | 10,9 | 11,1 | 262 | 266 |
| A6 3.2 FSI quattro | 3123 | 188 | A6 | S | 15,7 | 15,8 | 8,1 | 8,2 | 10,9 | 11,0 | 262 | 264 |
| A6 4.2 quattro | 4163 | 246 | A6 | SP | 16,5 | 16,7 | 8,8 | 9,0 | 11,6 | 11,8 | 278 | 283 |
| A6 2.0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 8,0 | 8,4 | 4,8 | 5,1 | 6,0 | 6,3 | 161 | 169 |
| A6 2.7 TDI | 2698 | 132 | M6 | D | 9,6 | 9,9 | 5,2 | 5,5 | 6,8 | 7,1 | 181 | 190 |
| A6 3.0 TDI quattro | 2967 | 165 | M6 | D | 11,2 | 11,4 | 6,0 | 6,2 | 7,9 | 8,1 | 212 | 218 |
| A6 3.0 TDI quattro | 2967 | 165 | A6 | D | 11,8 | 12,0 | 6,3 | 6,5 | 8,3 | 8,5 | 223 | 229 |
| A6 3.0 TDI quattro (DPF) | 2967 | 165 | M6 | D | 11,3 | 11,5 | 6,1 | 6,3 | 8,0 | 8,2 | 215 | 221 |
| A6 3.0 TDI quattro (DPF) | 2967 | 165 | A6 | D | 11,7 | 11,9 | 6,5 | 6,7 | 8,4 | 8,6 | 227 | 232 |
| A6 Avant (C6) | | | | | | | | | | | | |
| A6 Avant 2.4 | 2393 | 130 | M6 | S | 14,5 | 14,6 | 7,2 | 7,3 | 9,9 | 10,0 | 238 | 240 |
| A6 Avant 2.4 | 2393 | 130 | CVT | S | 13,8 | 14,0 | 7,2 | 7,4 | 9,6 | 9,8 | 230 | 235 |
| A6 Avant 2.4 quattro | 2393 | 130 | M6 | S | 16,1 | 16,2 | 7,9 | 8,0 | 11,0 | 11,1 | 264 | 266 |
| A6 Avant 3.2 FSI | 3123 | 188 | M6 | S | 14,5 | 14,7 | 7,2 | 7,4 | 9,9 | 10,1 | 238 | 242 |
| A6 Avant 3.2 FSI quattro | 3123 | 188 | M6 | S | 16,7 | 16,9 | 7,8 | 7,9 | 11,0 | 11,1 | 264 | 266 |
| A6 Avant 3.2 FSI quattro | 3123 | 188 | A6 | S | 15,7 | 15,9 | 8,1 | 8,3 | 10,9 | 11,1 | 262 | 266 |
| A6 Avant 4.2 quattro | 4163 | 246 | A6 | SP | 16,6 | 16,7 | 8,9 | 9,0 | 11,7 | 11,8 | 281 | 283 |
| A6 Avant 2.7 TDI | 2698 | 132 | M6 | D | 9,8 | 9,9 | 5,4 | 5,5 | 7,0 | 7,1 | 187 | 190 |
| A6 Avant 3.0 TDI quattro | 2967 | 165 | A6 | D | 11,9 | 12,0 | 6,4 | 6,5 | 8,4 | 8,5 | 226 | 229 |
| A6 Avant 3.0 TDI quattro | 2967 | 165 | M6 | D | 11,3 | 11,4 | 6,1 | 6,2 | 8,0 | 8,1 | 215 | 218 |
| A6 Avant 3.0 TDI quattro (DPF) | 2967 | 165 | A6 | D | 11,8 | 11,9 | 6,6 | 6,7 | 8,5 | 8,6 | 230 | 232 |
| A6 Avant 3.0 TDI quattro (DPF) | 2967 | 165 | M6 | D | 11,4 | 11,5 | 6,2 | 6,3 | 8,1 | 8,2 | 218 | 221 |
| A6 Avant (C5) | | | | | | | | | | | | |
| A6 Avant 1.8 T | 1781 | 110 | M5 | S | 11,5 | 11,6 | 6,7 | 6,8 | 8,5 | 8,6 | 204 | 206 |
| A6 Avant 1.8 T | 1781 | 110 | CVT | S | 11,7 | 11,9 | 6,7 | 6,9 | 8,5 | 8,7 | 204 | 209 |
| A6 Avant 1.8 T quattro | 1781 | 110 | M5 | S | 12,7 | 12,8 | 7,5 | 7,6 | 9,5 | 9,6 | 228 | 230 |
| A6 Avant 2.0 | 1984 | 96 | M5 | S | 11,9 | 12,1 | 6,6 | 6,8 | 8,5 | 8,7 | 204 | 209 |
| A6 Avant 2.0 | 1984 | 96 | CVT | S | 11,3 | 11,4 | 6,7 | 6,8 | 8,3 | 8,5 | 199 | 204 |
| A6 Avant 2.4 | 2393 | 125 | M5 | S | 14,0 | 14,2 | 7,5 | 7,7 | 9,9 | 10,1 | 238 | 242 |
| A6 Avant 2.4 | 2393 | 125 | CVT | S | 14,3 | 14,4 | 7,1 | 7,2 | 9,7 | 9,8 | 233 | 235 |
| A6 Avant 2.4 quattro | 2393 | 125 | M5 | S | 15,2 | 15,3 | 8,3 | 8,4 | 10,9 | 11,0 | 262 | 264 |
| A6 Avant 2.4 quattro | 2393 | 125 | A5 | S | 16,3 | 16,5 | 8,2 | 8,3 | 11,3 | 11,4 | 271 | 274 |
| A6 Avant 2.7 T quattro | 2671 | 184 | M6 | S | 16,7 | 16,8 | 8,9 | 9,0 | 11,7 | 11,8 | 281 | 283 |
| A6 Avant 2.7 T quattro | 2671 | 184 | A5 | S | 18,1 | 18,3 | 8,8 | 9,0 | 12,2 | 12,4 | 293 | 298 |
| A6 Avant 3.0 | 2976 | 162 | M5 | SP | 13,9 | 14,1 | 7,3 | 7,5 | 9,7 | 9,9 | 233 | 238 |
| A6 Avant 3.0 | 2976 | 162 | CVT | SP | 14,1 | 14,2 | 7,2 | 7,3 | 9,7 | 9,8 | 233 | 235 |
| A6 Avant 3.0 quattro | 2976 | 162 | M6 | SP | 16,0 | 16,1 | 8,6 | 8,7 | 11,3 | 11,4 | 271 | 274 |
| A6 Avant 3.0 quattro | 2976 | 162 | A5 | SP | 16,6 | 16,8 | 8,4 | 8,5 | 11,4 | 11,5 | 274 | 276 |
| A6 Avant 4.2 quattro | 4172 | 220 | A5 | SP | 19,4 | 19,5 | 9,5 | 9,6 | 13,1 | 13,2 | 314 | 317 |
| S6 Avant | 4172 | 250 | A5 | SP | 21,9 | 22,0 | 10,2 | 10,3 | 14,4 | 14,5 | 346 | 348 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--------------------------------|---------|----------|----------|------------|--|------|------------------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] | | nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | min. | max. |
| [ccm] | [kW] | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| AUDI | | | | | | | | | | | | |
| A6 Avant (C5) | | | | | | | | | | | | |
| A6 Avant 1.9 TDI | 1896 | 96 | M5 | D | 7,7 | 7,8 | 4,6 | 4,7 | 5,7 | 5,8 | 154 | 157 |
| A6 Avant 1.9 TDI | 1896 | 96 | M6 | D | 7,9 | 8,0 | 4,9 | 5,2 | 6,0 | 6,2 | 162 | 167 |
| A6 Avant 1.9 TDI | 1896 | 96 | CVT | D | 7,7 | 7,8 | 5,0 | 5,1 | 5,9 | 6,0 | 159 | 162 |
| A6 Avant 2.5 TDI | 2496 | 120 | M6 | D | 9,7 | 9,9 | 5,4 | 5,5 | 6,9 | 7,1 | 186 | 192 |
| A6 Avant 2.5 TDI | 2496 | 120 | CVT | D | 9,2 | 9,4 | 5,6 | 5,8 | 6,9 | 7,1 | 186 | 192 |
| A6 Avant 2.5 TDI | 2496 | 132 | A5 | D | 10,9 | 11,0 | 6,0 | 6,1 | 7,9 | 8,0 | 213 | 216 |
| A6 Avant 2.5 TDI quattro | 2496 | 132 | M6 | D | 10,4 | 10,6 | 5,9 | 6,1 | 7,6 | 7,8 | 205 | 211 |
| A6 Avant 2.5 TDI quattro | 2496 | 132 | A5 | D | 12,4 | 12,5 | 6,4 | 6,5 | 8,5 | 8,7 | 230 | 235 |
| allroad | | | | | | | | | | | | |
| allroad quattro 2.7 T | 2671 | 184 | M6 | S | 18,0 | 18,1 | 9,8 | 9,9 | 12,8 | 12,9 | 307 | 310 |
| allroad quattro 2.7 T | 2671 | 184 | A5 | S | 19,2 | 19,3 | 9,7 | 9,8 | 13,2 | 13,3 | 317 | 319 |
| allroad quattro 4.2 | 4163 | 220 | A5 | SP | 20,0 | 20,1 | 10,1 | 10,2 | 13,7 | 13,8 | 329 | 331 |
| allroad quattro 2.5 TDI | 2496 | 120 | M6 | D | 12,0 | 12,1 | 6,8 | 6,9 | 8,7 | 8,8 | 235 | 238 |
| allroad quattro 2.5 TDI | 2496 | 132 | M6 | D | 12,0 | 12,1 | 6,8 | 6,9 | 8,7 | 8,8 | 235 | 238 |
| allroad quattro 2.5 TDI | 2496 | 132 | A5 | D | 13,1 | 13,2 | 7,3 | 7,4 | 9,4 | 9,5 | 254 | 257 |
| A8 | | | | | | | | | | | | |
| A8 6.0 quattro | 5998 | 331 | A6 | SP | 21,4 | 21,5 | 10,8 | 10,9 | 14,7 | 14,8 | 353 | 355 |
| A8 6.0 quattro Langversion | 5998 | 331 | A6 | SP | 20,5 | 20,7 | 9,9 | 10,1 | 13,8 | 14,0 | 331 | 336 |
| A8 3.0 TDI quattro | 2967 | 171 | A6 | D | 12,0 | 12,2 | 6,4 | 6,6 | 8,4 | 8,6 | 226 | 231 |
| A8 3.0 TDI quattro (DPF) | 2967 | 171 | A6 | D | 12,1 | 12,3 | 6,5 | 6,7 | 8,5 | 8,7 | 229 | 234 |
| A8 4.0 TDI quattro | 3936 | 202 | A6 | D | 13,4 | 13,6 | 7,5 | 7,7 | 9,6 | 9,8 | 259 | 265 |
| A8 4.0 TDI quattro Langversion | 3936 | 202 | A6 | D | 13,4 | 13,6 | 7,5 | 7,7 | 9,6 | 9,8 | 259 | 265 |
| Bentley | | | | | | | | | | | | |
| Arnage | | | | | | | | | | | | |
| Arnage T | 6761 | 336 | A4 | S | | 30,7 | | 14,8 | | 20,6 | | 495 |
| Arnage R | 6761 | 298 | A4 | S | | 30,7 | | 14,8 | | 20,6 | | 495 |
| Arnage RL | 6761 | 298 | A4 | S | | 30,7 | | 14,8 | | 20,6 | | 495 |
| Continental GT | 5998 | 411 | A6 | SP | | 26,2 | | 11,9 | | 17,1 | | 410 |
| BMW | | | | | | | | | | | | |
| 1er | | | | | | | | | | | | |
| 116i | 1596 | 85 | M5 | S | | 10,5 | | 5,9 | | 7,5 | | 181 |
| 118i | 1995 | 95 | M5 | S | | 10,1 | | 5,7 | | 7,3 | | 176 |
| 118i | 1995 | 95 | A6 | S | | 10,7 | | 6,1 | | 7,8 | | 188 |
| 120i | 1995 | 110 | M6 | S | | 10,7 | | 5,6 | | 7,4 | | 178 |
| 120i | 1995 | 110 | A6 | S | | 11,0 | | 6,2 | | 7,9 | | 190 |
| 118d | 1995 | 90 | M6 | D | | 7,7 | | 4,5 | | 5,6 | | 150 |
| 120d | 1995 | 120 | M6 | D | | 7,7 | | 4,6 | | 5,7 | | 152 |
| 120d | 1995 | 120 | A6 | D | | 8,7 | | 5,5 | | 6,6 | | 176 |
| 3er Limousine E46 | | | | | | | | | | | | |
| 316i | 1796 | 85 | M5 | S | | 9,9 | | 5,5 | | 7,1 | | 172 |
| 316i | 1796 | 85 | A5 | S | | 10,9 | | 6,4 | | 8,0 | | 194 |
| 318i | 1995 | 105 | M5 | S | | 10,4 | | 5,7 | | 7,4 | | 180 |
| 318i | 1995 | 105 | A5 | S | | 11,2 | | 6,3 | | 8,1 | | 196 |
| 320i | 2171 | 125 | M5 | S | | 12,2 | | 6,9 | | 8,9 | | 213 |
| 320i | 2171 | 125 | A5 | S | | 13,1 | | 7,3 | | 9,4 | | 226 |
| 325i | 2494 | 141 | M5 | S | | 12,8 | | 6,9 | | 9,0 | | 217 |
| 325i | 2494 | 141 | A5 | S | | 13,5 | | 7,2 | | 9,5 | | 229 |
| 330i | 2979 | 170 | M6 | S | | 12,8 | | 6,9 | | 9,1 | | 218 |
| 330i | 2979 | 170 | A5 | S | | 14,0 | | 7,0 | | 9,6 | | 230 |
| 325xi | 2494 | 141 | M5 | S | | 13,5 | | 7,9 | | 9,9 | | 240 |
| 325xi | 2494 | 141 | A5 | S | | 14,5 | | 8,4 | | 10,6 | | 257 |
| 330xi | 2979 | 170 | M6 | S | | 13,6 | | 7,8 | | 9,9 | | 240 |
| 330xi | 2979 | 170 | A5 | S | | 14,8 | | 8,2 | | 10,6 | | 257 |
| 318d | 1995 | 85 | M5 | D | | 7,6 | | 4,5 | | 5,6 | | 151 |
| 318d | 1995 | 85 | A5 | D | | 9,1 | | 5,5 | | 6,8 | | 182 |
| 320d | 1995 | 110 | M6 | D | | 7,9 | | 4,5 | | 5,7 | | 153 |
| 320d | 1995 | 110 | A5 | D | | 9,7 | | 5,4 | | 6,9 | | 185 |
| 330d | 2993 | 150 | M6 | D | | 9,1 | | 5,2 | | 6,6 | | 177 |
| 330d | 2993 | 150 | A5 | D | | 10,6 | | 6,1 | | 7,7 | | 206 |
| 330xd | 2993 | 150 | M6 | D | | 10,1 | | 6,2 | | 7,6 | | 204 |
| 330xd | 2993 | 150 | A5 | D | | 11,9 | | 6,9 | | 8,7 | | 233 |
| 3er Limousine E90 | | | | | | | | | | | | |
| 320i | 1995 | 110 | M6 | S | | 10,7 | | 5,6 | | 7,4 | | 178 |
| 320i | 1995 | 110 | A6 | S | | 11,0 | | 6,2 | | 7,9 | | 190 |
| 325i | 2497 | 160 | M6 | S | | 12,1 | | 6,2 | | 8,4 | | 203 |
| 325i | 2497 | 160 | A6 | S | | 12,9 | | 6,7 | | 9,0 | | 218 |
| 330i | 2996 | 190 | M6 | S | | 12,7 | | 6,4 | | 8,7 | | 210 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | CO ₂ -Emissionen | | | |
|----------------------------|---------|----------|----------|------------|---|------|-----------|------|-----------------------------|--|------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | l/100km oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | [g/km] | | | |
| [ccm] | [kW] | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | | |
| BMW | | | | | | | | | | | | |
| 3er Limousine E90 | | | | | | | | | | | | |
| 330i | 2996 | 190 | A6 | S | 12,9 | 6,8 | 9,0 | 216 | | | | |
| 320d | 1995 | 120 | M6 | D | 7,8 | 4,5 | 5,7 | 153 | | | | |
| 320d | 1995 | 120 | A6 | D | 9,1 | 5,3 | 6,7 | 179 | | | | |
| 3er Touring | | | | | | | | | | | | |
| 316i | 1796 | 85 | M5 | S | 10,3 | 5,6 | 7,3 | 177 | | | | |
| 316i | 1796 | 85 | A5 | S | 10,9 | 6,5 | 8,1 | 196 | | | | |
| 318i | 1995 | 105 | M5 | S | 10,6 | 5,9 | 7,6 | 185 | | | | |
| 318i | 1995 | 105 | A5 | S | 11,4 | 6,4 | 8,2 | 199 | | | | |
| 320i | 2171 | 125 | M5 | S | 12,5 | 6,9 | 9,0 | 216 | | | | |
| 320i | 2171 | 125 | A5 | S | 13,3 | 7,4 | 9,6 | 230 | | | | |
| 325i | 2494 | 141 | M5 | S | 12,9 | 7,1 | 9,2 | 221 | | | | |
| 325i | 2494 | 141 | A5 | S | 13,6 | 7,4 | 9,7 | 232 | | | | |
| 330i | 2979 | 170 | M6 | S | 12,9 | 7,1 | 9,3 | 222 | | | | |
| 330i | 2979 | 170 | A5 | S | 14,2 | 7,2 | 9,8 | 235 | | | | |
| 325xi | 2494 | 141 | M5 | S | 13,7 | 8,1 | 10,1 | 245 | | | | |
| 325xi | 2494 | 141 | A5 | S | 14,8 | 8,7 | 10,9 | 264 | | | | |
| 330xi | 2979 | 170 | M6 | S | 13,8 | 8,0 | 10,1 | 245 | | | | |
| 330xi | 2979 | 170 | A5 | S | 15,3 | 8,4 | 10,9 | 264 | | | | |
| 318d | 1995 | 85 | M5 | D | 7,8 | 4,7 | 5,8 | 156 | | | | |
| 318d | 1995 | 85 | A5 | D | 9,3 | 5,7 | 7,0 | 188 | | | | |
| 320d | 1995 | 110 | M6 | D | 8,1 | 4,7 | 5,9 | 158 | | | | |
| 320d | 1995 | 110 | A5 | D | 9,9 | 5,5 | 7,1 | 190 | | | | |
| 330d | 2993 | 150 | M6 | D | 9,4 | 5,3 | 6,8 | 182 | | | | |
| 330d | 2993 | 150 | A5 | D | 10,8 | 6,3 | 7,9 | 211 | | | | |
| 330xd | 2993 | 150 | M6 | D | 10,3 | 6,4 | 7,8 | 209 | | | | |
| 330xd | 2993 | 150 | A5 | D | 12,1 | 7,1 | 8,9 | 238 | | | | |
| 3er Compact | | | | | | | | | | | | |
| 316ti | 1796 | 85 | M5 | S | 9,8 | 5,4 | 7,0 | 170 | | | | |
| 316ti | 1796 | 85 | A5 | S | 10,6 | 6,2 | 7,8 | 190 | | | | |
| 318ti | 1995 | 105 | M5 | S | 10,4 | 5,7 | 7,4 | 180 | | | | |
| 318ti | 1995 | 105 | A5 | S | 11,1 | 6,2 | 8,0 | 194 | | | | |
| 325ti | 2494 | 141 | M5 | S | 12,3 | 7,0 | 8,9 | 215 | | | | |
| 325ti | 2494 | 141 | A5 | S | 13,5 | 7,3 | 9,5 | 227 | | | | |
| 318td | 1995 | 85 | M5 | D | 7,6 | 4,5 | 5,6 | 151 | | | | |
| 320td | 1995 | 110 | M5 | D | 7,9 | 4,5 | 5,7 | 153 | | | | |
| 320td | 1995 | 110 | A5 | D | 9,7 | 5,4 | 6,9 | 185 | | | | |
| 3er Coupé | | | | | | | | | | | | |
| 318Ci | 1995 | 110 | M5 | S | 10,4 | 5,7 | 7,4 | 180 | | | | |
| 318Ci | 1995 | 110 | A5 | S | 11,2 | 6,3 | 8,1 | 196 | | | | |
| 320Ci | 2171 | 125 | M5 | S | 12,2 | 6,9 | 8,9 | 213 | | | | |
| 320Ci | 2171 | 125 | A5 | S | 13,1 | 7,3 | 9,4 | 226 | | | | |
| 325Ci | 2494 | 141 | M5 | S | 12,8 | 6,9 | 9,0 | 217 | | | | |
| 325Ci | 2494 | 141 | A5 | S | 13,5 | 7,2 | 9,5 | 229 | | | | |
| 330Ci | 2979 | 170 | M6 | S | 12,8 | 6,9 | 9,1 | 218 | | | | |
| 330Ci | 2979 | 170 | A5 | S | 14,0 | 7,0 | 9,6 | 230 | | | | |
| 320Cd | 1995 | 110 | M6 | D | 7,9 | 4,5 | 5,7 | 153 | | | | |
| 320Cd | 1995 | 110 | A5 | D | 9,7 | 5,4 | 6,9 | 185 | | | | |
| 330Cd | 2993 | 150 | M6 | D | 9,1 | 5,2 | 6,6 | 177 | | | | |
| 330Cd | 2993 | 150 | A5 | D | 10,6 | 6,1 | 7,7 | 206 | | | | |
| 3er Cabrio | | | | | | | | | | | | |
| 318Ci | 1995 | 110 | M5 | S | 10,8 | 6,1 | 7,8 | 190 | | | | |
| 318Ci | 1995 | 110 | A5 | S | 11,6 | 6,6 | 8,4 | 203 | | | | |
| 320Ci | 2171 | 125 | M5 | S | 12,8 | 7,4 | 9,4 | 225 | | | | |
| 320Ci | 2171 | 125 | A5 | S | 13,5 | 7,7 | 9,8 | 236 | | | | |
| 325Ci | 2494 | 141 | M5 | S | 13,2 | 7,5 | 9,6 | 230 | | | | |
| 325Ci | 2494 | 141 | A5 | S | 13,9 | 7,6 | 9,9 | 239 | | | | |
| 330Ci | 2979 | 170 | M6 | S | 13,4 | 7,3 | 9,6 | 229 | | | | |
| 330Ci | 2979 | 170 | A5 | S | 14,9 | 7,5 | 10,2 | 244 | | | | |
| 320Cd | 1995 | 150 | M6 | D | 8,5 | 5,0 | 6,3 | 167 | | | | |
| M3 | | | | | | | | | | | | |
| Coupé | 3246 | 252 | M6 | SP | 20,4 | 9,3 | 13,4 | 323 | | | | |
| Cabrio | 3246 | 252 | M6 | SP | 20,6 | 9,5 | 13,6 | 328 | | | | |
| 5er Limousine (E39) | | | | | | | | | | | | |
| 520i | 2171 | 125 | M5 | S | 12,2 | 7,1 | 9,0 | 216 | | | | |
| 520i | 2171 | 125 | A5 | S | 13,5 | 7,8 | 9,9 | 237 | | | | |
| 525i | 2494 | 141 | M5 | S | 13,1 | 7,2 | 9,4 | 225 | | | | |
| 525i | 2494 | 141 | A5 | S | 14,4 | 7,9 | 10,3 | 247 | | | | |
| 530i | 2979 | 170 | A5 | S | 15,5 | 7,9 | 10,7 | 257 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--------------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|----------------------------|------|-------------|------|-----------------------------|-----|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | l/100km oder | | m ³ /100km nach | | 80/1268/EWG | | g/km | |
| [ccm] | [kW] | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| BMW | | | | | | | | | | | | |
| 5er Limousine (E39) | | | | | | | | | | | | |
| 520d | 1951 | 100 | M5 | D | | 7,8 | | 4,7 | | 5,9 | | 156 |
| 525d | 2497 | 120 | M5 | D | | 9,2 | | 5,3 | | 6,7 | | 179 |
| 525d | 2497 | 120 | A5 | D | | 11,1 | | 6,4 | | 8,1 | | 216 |
| 530d | 2926 | 142 | A5 | D | | 11,8 | | 6,3 | | 8,3 | | 221 |
| 5er Touring (E39/2) | | | | | | | | | | | | |
| 520i | 2171 | 125 | M5 | S | | 12,8 | | 7,5 | | 9,5 | | 228 |
| 520i | 2171 | 125 | A5 | S | | 13,7 | | 7,9 | | 10,1 | | 242 |
| 525i | 2494 | 141 | M5 | S | | 13,4 | | 7,7 | | 9,8 | | 235 |
| 525i | 2494 | 141 | A5 | S | | 14,7 | | 8,0 | | 10,5 | | 252 |
| 530i | 2979 | 170 | A5 | S | | 15,7 | | 8,1 | | 10,9 | | 261 |
| 525d | 2497 | 120 | M5 | D | | 9,5 | | 5,6 | | 7,0 | | 187 |
| 525d | 2497 | 120 | A5 | D | | 11,5 | | 6,3 | | 8,2 | | 219 |
| 530d | 2926 | 142 | M5 | D | | 9,6 | | 5,9 | | 7,3 | | 194 |
| 530d | 2926 | 142 | A5 | D | | 11,6 | | 6,7 | | 8,5 | | 226 |
| 5er Limousine (E60) | | | | | | | | | | | | |
| 520i | 2171 | 125 | M6 | S | | 13,0 | | 6,8 | | 9,0 | | 219 |
| 520i | 2171 | 125 | A6 | S | | 13,9 | | 7,5 | | 9,8 | | 237 |
| 525i | 2494 | 141 | M6 | S | | 13,6 | | 7,0 | | 9,4 | | 228 |
| 525i | 2494 | 141 | A6 | S | | 14,1 | | 7,5 | | 9,9 | | 239 |
| 530i | 2979 | 170 | M6 | S | | 14,1 | | 7,0 | | 9,5 | | 231 |
| 530i | 2979 | 170 | A6 | S | | 14,2 | | 7,5 | | 9,9 | | 240 |
| 545i | 4398 | 245 | M6 | S | | 16,3 | | 7,9 | | 10,9 | | 264 |
| 545i | 4398 | 245 | A6 | S | | 15,8 | | 7,7 | | 10,6 | | 257 |
| M5 | 4999 | 373 | M7 | SP | | 22,7 | | 10,2 | | 14,8 | | 357 |
| 525d | 2497 | 130 | M6 | D | | 9,3 | | 5,3 | | 6,7 | | 179 |
| 525d | 2497 | 130 | A6 | D | | 10,6 | | 6,2 | | 7,8 | | 208 |
| 530d | 2993 | 160 | M6 | D | | 9,5 | | 5,5 | | 6,9 | | 184 |
| 530d | 2993 | 160 | A6 | D | | 10,8 | | 6,1 | | 7,8 | | 208 |
| 535d | 2993 | 200 | A6 | D | | 10,9 | | 6,3 | | 8,0 | | 211 |
| 5er Touring (E61) | | | | | | | | | | | | |
| 525i | 2494 | 141 | M6 | S | | 14,1 | | 7,5 | | 9,9 | | 238 |
| 525i | 2494 | 141 | A6 | S | | 14,7 | | 7,9 | | 10,3 | | 248 |
| 545i | 4398 | 245 | A6 | S | | 16,4 | | 8,2 | | 11,2 | | 271 |
| 545i | 4398 | 245 | M6 | S | | 16,8 | | 8,3 | | 11,3 | | 274 |
| 525d | 2497 | 120 | M6 | D | | 9,7 | | 5,6 | | 7,0 | | 187 |
| 525d | 2497 | 120 | A6 | D | | 10,9 | | 6,5 | | 8,0 | | 213 |
| 530d | 2993 | 160 | M6 | D | | 9,9 | | 5,8 | | 7,2 | | 192 |
| 530d | 2993 | 160 | A6 | D | | 11,1 | | 6,4 | | 8,0 | | 213 |
| 535d | 2993 | 200 | A6 | D | | 11,1 | | 6,5 | | 8,2 | | 216 |
| 5er Limousine (E60) ab 3/2005 | | | | | | | | | | | | |
| 523i | 2497 | 130 | M6 | S | | 12,1 | | 6,4 | | 8,5 | | 205 |
| 523i | 2497 | 130 | A6 | S | | 13,4 | | 6,9 | | 9,3 | | 224 |
| 525i | 2497 | 160 | M6 | S | | 12,4 | | 6,5 | | 8,7 | | 210 |
| 525i | 2497 | 160 | A6 | S | | 13,5 | | 7,0 | | 9,4 | | 227 |
| 525xi | 2497 | 160 | M6 | S | | 13,7 | | 7,2 | | 9,6 | | 232 |
| 525xi | 2497 | 160 | A6 | S | | 14,8 | | 7,7 | | 10,3 | | 249 |
| 530i | 2996 | 190 | M6 | S | | 12,6 | | 6,6 | | 8,8 | | 212 |
| 530i | 2996 | 190 | A6 | S | | 13,6 | | 6,8 | | 9,3 | | 224 |
| 530xi | 2996 | 190 | M6 | S | | 13,6 | | 7,4 | | 9,7 | | 234 |
| 530xi | 2996 | 190 | A6 | S | | 14,4 | | 7,9 | | 10,3 | | 249 |
| 545i | 4398 | 245 | M6 | S | | 16,3 | | 7,9 | | 10,9 | | 264 |
| 545i | 4398 | 245 | A6 | S | | 15,8 | | 7,7 | | 10,6 | | 257 |
| M5 | 4999 | 373 | M7 | SP | | 22,7 | | 10,2 | | 14,8 | | 357 |
| 525d | 2497 | 130 | M6 | D | | 9,3 | | 5,3 | | 6,7 | | 179 |
| 525d | 2497 | 130 | A6 | D | | 10,6 | | 6,2 | | 7,8 | | 208 |
| 530d | 2993 | 160 | M6 | D | | 9,5 | | 5,5 | | 6,9 | | 184 |
| 530d | 2993 | 160 | A6 | D | | 10,8 | | 6,1 | | 7,8 | | 208 |
| 535d | 2993 | 200 | A6 | D | | 10,9 | | 6,3 | | 8,0 | | 211 |
| 5er Touring (E61) ab 3/2005 | | | | | | | | | | | | |
| 523i | 2497 | 130 | M6 | S | | 12,1 | | 6,7 | | 8,7 | | 210 |
| 523i | 2497 | 130 | A6 | S | | 13,7 | | 7,1 | | 9,5 | | 230 |
| 525i | 2497 | 160 | M6 | S | | 12,5 | | 6,8 | | 8,9 | | 215 |
| 525i | 2497 | 160 | A6 | S | | 13,5 | | 7,2 | | 9,5 | | 229 |
| 525xi | 2497 | 160 | M6 | S | | 13,7 | | 7,7 | | 9,9 | | 239 |
| 525xi | 2497 | 160 | A6 | S | | 14,7 | | 7,9 | | 10,4 | | 251 |
| 530i | 2996 | 190 | M6 | S | | 13,1 | | 6,9 | | 9,2 | | 222 |
| 530i | 2996 | 190 | A6 | S | | 13,3 | | 7,3 | | 9,5 | | 230 |
| 530xi | 2996 | 190 | M6 | S | | 14,1 | | 7,8 | | 10,1 | | 244 |
| 530xi | 2996 | 190 | A6 | S | | 14,6 | | 8,1 | | 10,5 | | 253 |
| 545i | 4398 | 245 | M6 | S | | 16,8 | | 8,3 | | 11,3 | | 274 |
| 545i | 4398 | 245 | A6 | S | | 16,4 | | 8,2 | | 11,2 | | 271 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|------------|---|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | l/100km oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| BMW | | | | | | | | | | | | |
| 5er Touring (E61) ab 3/2005 | | | | | | | | | | | | |
| 525d | 2497 | 130 | M6 | D | 9,7 | 5,6 | 7,0 | 187 | | | | |
| 525d | 2497 | 130 | A6 | D | 10,9 | 6,5 | 8,0 | 213 | | | | |
| 530d | 2993 | 160 | M6 | D | 9,9 | 5,8 | 7,2 | 192 | | | | |
| 530d | 2993 | 160 | A6 | D | 11,1 | 6,4 | 8,0 | 213 | | | | |
| 535d | 2993 | 200 | A6 | D | 11,1 | 6,5 | 8,2 | 216 | | | | |
| 6er Coupé | | | | | | | | | | | | |
| 630i | 2996 | 190 | M6 | S | 13,1 | 6,7 | 9,0 | 216 | | | | |
| 630i | 2996 | 190 | A6 | S | 13,9 | 7,0 | 9,5 | 226 | | | | |
| 645Ci | 4398 | 245 | A6 | S | 16,1 | 8,0 | 10,9 | 264 | | | | |
| 645Ci | 4398 | 245 | M6 | S | 17,2 | 8,6 | 11,7 | 283 | | | | |
| M6 | 4999 | 373 | M7 | SP | 22,7 | 10,2 | 14,8 | 357 | | | | |
| 6er Cabrio | | | | | | | | | | | | |
| 630i | 2996 | 190 | M6 | S | 13,6 | 7,3 | 9,6 | 229 | | | | |
| 630i | 2996 | 190 | A6 | S | 14,2 | 7,5 | 9,9 | 238 | | | | |
| 645Ci | 4398 | 245 | A6 | S | 16,8 | 8,5 | 11,5 | 279 | | | | |
| 645Ci | 4398 | 245 | M6 | S | 18,5 | 9,6 | 12,8 | 310 | | | | |
| 7er | | | | | | | | | | | | |
| 730i | 2996 | 190 | A6 | SP | 14,6 | 7,5 | 10,1 | 241 | | | | |
| 730Li | 2996 | 190 | A6 | SP | 14,6 | 7,5 | 10,1 | 242 | | | | |
| 740i | 4000 | 225 | A6 | SP | 16,3 | 8,2 | 11,2 | 267 | | | | |
| 740Li | 4000 | 225 | A6 | SP | 16,3 | 8,2 | 11,2 | 268 | | | | |
| 750i | 4799 | 270 | A6 | SP | 16,9 | 8,3 | 11,4 | 271 | | | | |
| 750Li | 4799 | 270 | A6 | SP | 16,9 | 8,3 | 11,4 | 272 | | | | |
| 760i | 5972 | 327 | A6 | SP | 20,2 | 9,5 | 13,4 | 325 | | | | |
| 760Li | 5972 | 327 | A6 | SP | 20,5 | 9,7 | 13,6 | 330 | | | | |
| 730d | 2993 | 170 | A6 | D | 11,3 | 6,4 | 8,2 | 216 | | | | |
| 745d | 4423 | 220 | A6 | D | 13,5 | 7,2 | 9,5 | 251 | | | | |
| X3 | | | | | | | | | | | | |
| X3 2.5i | 2494 | 141 | M6 | S | 15,6 | 8,7 | 11,2 | 272 | | | | |
| X3 2.5i | 2494 | 141 | A5 | S | 17,1 | 9,0 | 11,9 | 289 | | | | |
| X3 3.0i | 2979 | 170 | M6 | S | 16,0 | 8,7 | 11,4 | 276 | | | | |
| X3 3.0i | 2979 | 170 | A5 | S | 17,4 | 9,1 | 12,1 | 293 | | | | |
| X3 2.0d | 1995 | 110 | M6 | D | 9,6 | 5,9 | 7,2 | 191 | | | | |
| X3 3.0d | 2993 | 150 | M6 | D | 11,1 | 6,9 | 8,4 | 224 | | | | |
| X3 3.0d | 2993 | 150 | A5 | D | 12,1 | 7,3 | 9,1 | 243 | | | | |
| X5 | | | | | | | | | | | | |
| X5 3.0i | 2979 | 170 | M6 | S | 17,8 | 9,7 | 12,7 | 307 | | | | |
| X5 3.0i | 2979 | 170 | A5 | S | 18,1 | 9,9 | 12,9 | 312 | | | | |
| X5 4.4i | 4398 | 235 | A6 | SP | 18,2 | 10,2 | 13,1 | 317 | | | | |
| X5 4.8is | 4799 | 265 | A6 | SP | 18,7 | 10,5 | 13,5 | 324 | | | | |
| X5 3.0d | 2993 | 160 | M6 | D | 11,4 | 7,0 | 8,6 | 229 | | | | |
| X5 3.0d | 2993 | 160 | A6 | D | 12,0 | 8,0 | 9,4 | 250 | | | | |
| Z4 | | | | | | | | | | | | |
| Z4 2.0i | 1995 | 110 | M5 | S | 10,8 | 5,6 | 7,5 | 181 | | | | |
| Z4 2.2i | 2171 | 125 | M5 | S | 12,8 | 6,7 | 8,8 | 214 | | | | |
| Z4 2.2i | 2171 | 125 | A5 | S | 13,7 | 6,9 | 9,3 | 226 | | | | |
| Z4 2.5i | 2494 | 141 | M5 | S | 12,5 | 6,9 | 8,9 | 216 | | | | |
| Z4 2.5i | 2494 | 141 | A5 | S | 13,5 | 7,3 | 9,5 | 231 | | | | |
| Z4 2.5i SMG | 2494 | 141 | M6 | S | 12,5 | 6,9 | 8,9 | 216 | | | | |
| Z4 3.0i | 2979 | 170 | M6 | S | 13,5 | 6,6 | 9,1 | 221 | | | | |
| Z4 3.0i | 2979 | 170 | A5 | S | 13,5 | 7,3 | 9,5 | 231 | | | | |
| Z4 3.0i SMG | 2979 | 170 | M6 | S | 13,5 | 6,6 | 9,1 | 221 | | | | |
| Z8 | 4941 | 294 | M6 | SP | 22,3 | 10,6 | 14,9 | 358 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-----------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|-------------------------|------------------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder | [m ³ /100km] | nach 80/1268/EWG | min. | max. | min. | max. |
| BMW ALPINA | | | | | | | | | | | | |
| B3 3,3 Allrad | | | | | | | | | | | | |
| Limousine | 3300 | 206 | A5 | SP | 17,1 | | 8,4 | | 11,6 | | 270 | |
| Touring | 3300 | 206 | A5 | SP | 17,3 | | 8,5 | | 11,7 | | 273 | |
| B3 S | | | | | | | | | | | | |
| Limousine | 3346 | 224 | M6 | SP | 16,2 | | 7,9 | | 10,9 | | 261 | |
| Limousine | 3346 | 224 | A5 | SP | 17,9 | | 7,9 | | 11,6 | | 278 | |
| Touring | 3346 | 224 | M6 | SP | 16,4 | | 8,0 | | 11,1 | | 266 | |
| Touring | 3346 | 224 | A5 | SP | 18,2 | | 8,1 | | 11,8 | | 283 | |
| Coupé | 3346 | 224 | M6 | SP | 16,2 | | 7,9 | | 10,9 | | 261 | |
| Coupé | 3346 | 224 | A5 | SP | 17,9 | | 7,9 | | 11,6 | | 278 | |
| Cabrio | 3346 | 224 | M6 | SP | 16,7 | | 8,0 | | 11,2 | | 268 | |
| Cabrio | 3346 | 224 | A5 | SP | 18,2 | | 8,1 | | 11,8 | | 283 | |
| ROADSTER S | 3346 | 221 | M6 | SP | 15,2 | | 6,9 | | 9,9 | | 238 | |
| B7 | | | | | | | | | | | | |
| Kurz | 4398 | 368 | A6 | SP | 19,2 | | 9,3 | | 12,9 | | 308 | |
| Lang | 4398 | 368 | A6 | SP | 19,3 | | 9,4 | | 13,0 | | 310 | |
| Cadillac / Chevrolet | | | | | | | | | | | | |
| Cadillac | | | | | | | | | | | | |
| XLR Convertible | 4565 | 240 | A5 | S | 18,2 | | 9,0 | | 12,3 | | 291 | |
| SRX | 4565 | 239 | A5 | S | 19,1 | | 10,9 | | 14,0 | | 331 | |
| CTS 2.6 | 2597 | 133 | M5 | S | 13,6 | | 8,2 | | 10,2 | | 242 | |
| CTS 2.6 | 2597 | 133 | A5 | S | 14,4 | | 8,6 | | 10,7 | | 254 | |
| CTS 3.2 | 3175 | 160 | M5 | S | 14,9 | | 8,7 | | 11,0 | | 261 | |
| CTS 3.2 | 3175 | 160 | A5 | S | 16,4 | | 9,0 | | 11,7 | | 276 | |
| CTS 3.2 | | | | S | | | | | | | | |
| CTS 3.6 | 3564 | 189 | M6 | S | 16,2 | | 8,5 | | 11,4 | | 269 | |
| CTS 3.6 | 3564 | 189 | A5 | S | 16,6 | | 8,7 | | 11,6 | | 275 | |
| STS | 4565 | 205 | A4 | S | 18,3 | | 10,2 | | 13,2 | | 313 | |
| STS | 4565 | 224 | A4 | S | 18,2 | | 10,2 | | 13,1 | | 311 | |
| Chevrolet | | | | | | | | | | | | |
| Trailblazer | 4175 | 201 | A4 | S | 17,9 | | 10,1 | | 12,9 | | 310 | |
| Trans Sport | 3350 | 138 | A4 | S | 16,9 | | 10,6 | | 12,9 | | 302 | |
| Tahoe | 5327 | 220 | A4 | S | 20,3 | | 11,3 | | 14,6 | | 346 | |
| Corvette | | | | | | | | | | | | |
| Coupe | 5666 | 253 | M6 | S | 19,4 | | 9,5 | | 13,1 | | 314 | |
| Coupe | 5666 | 253 | A4 | S | 17,3 | | 9,1 | | 12,1 | | 290 | |
| Convertible | 5666 | 253 | M6 | S | 19,4 | | 9,5 | | 13,1 | | 314 | |
| Convertible | 5666 | 253 | A4 | S | 17,3 | | 9,1 | | 12,1 | | 290 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|----------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|-------------------------|------|-------------|--|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder | [m ³ /100km] | nach | 80/1268/EWG | | [g/km] | min. |
| Citroën | | | | | | | | | | | | |
| C2 | | | | | | | | | | | | |
| 1,1 | 1124 | 44 | M5 | S | 7,7 | | 4,9 | | 5,9 | | 140 | |
| 1,4 | 1360 | 54 | M5 | S | 8,1 | | 4,9 | | 6,1 | | 145 | |
| 1,4 SensoDrive | 1360 | 54 | ASG5 | S | 7,7 | | 4,9 | | 5,9 | | 140 | |
| 1,6 16V | 1587 | 90 | M5 | S | 9,3 | | 5,4 | | 6,9 | | 163 | |
| 1,6 16V SensoDrive | 1587 | 80 | ASG5 | S | 8,3 | | 5,2 | | 6,3 | | 151 | |
| HDi 70 | 1398 | 50 | M5 | D | 5,3 | | 3,6 | | 4,2 | | 111 | |
| HDi 70 SensoDrive | 1398 | 50 | ASG5 | D | 5,2 | | 3,9 | | 4,3 | | 115 | |
| C3 | | | | | | | | | | | | |
| 1,1 | 1124 | 44 | M5 | S | 7,9 | | 4,9 | | 6,0 | | 142 | |
| 1,4 | 1360 | 54 | M5 | S | 8,3 | | 5,1 | | 6,2 | | 147 | |
| 1,4 | 1360 | 54 | A4 | S | 9,3 | | 5,4 | | 6,8 | | 161 | |
| 1,4 16V SensoDrive | 1360 | 65 | ASG5 | S | 7,6 | | 5,0 | | 6,0 | | 143 | |
| 1,6 16V SensoDrive | 1587 | 80 | ASG5 | S | 8,0 | | 5,1 | | 6,2 | | 148 | |
| HDi 70 | 1398 | 50 | M5 | D | 5,3 | | 3,8 | | 4,4 | | 115 | |
| HDi 70 SensoDrive | 1398 | 50 | ASG5 | D | 4,9 | | 3,9 | | 4,3 | | 113 | |
| HDi 90 | 1398 | 66 | M5 | D | 5,3 | | 3,7 | | 4,3 | | 112 | |
| C3 Pluriel | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1360 | 54 | M5 | S | 9,0 | | 5,7 | | 6,9 | | 165 | |
| 1,6 16V SensoDrive | 1587 | 80 | ASG5 | S | 8,3 | | 5,5 | | 6,6 | | 157 | |
| HDi 70 | 1398 | 50 | M5 | D | 5,5 | | 4,0 | | 4,5 | | 120 | |
| Citroën Xsara | | | | | | | | | | | | |
| Kombi 1,6 16V | 1587 | 80 | M5 | S | 9,3 | | 5,5 | | 6,9 | | 160 | |
| Kombi Hdi 90 | 1997 | 66 | M5 | D | 7,5 | | 4,3 | | 5,5 | | 144 | |
| Xsara Picasso | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1587 | 70 | M | S | 10,0 | | 6,1 | | 7,5 | | 178 | |
| 1,8 16V | 1749 | 85 | M | S | 10,8 | | 5,9 | | 7,7 | | 187 | |
| 2,0 16V | 1997 | 100 | A4 | S | 12,6 | | 6,3 | | 8,6 | | 205 | |
| HDi 90 | 1997 | 66 | M | D | 7,0 | | 4,6 | | 5,5 | | 147 | |
| Hdi 110 FAP | 1560 | 80 | M | D | 6,4 | | 4,4 | | 5,1 | | 136 | |
| C4 Coupé | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 16V | 1360 | 65 | M5 | S | 8,7 | | 5,2 | | 6,4 | | 153 | |
| 1,6 16V | 1587 | 80 | M5 | S | 9,5 | | 5,7 | | 7,1 | | 169 | |
| 1,6 16V | 1587 | 80 | A4 | S | 10,6 | | 5,8 | | 7,6 | | 180 | |
| 2,0 16V | 1997 | 100 | M5 | S | 11,3 | | 5,8 | | 7,8 | | 186 | |
| 2,0 16V | 1997 | 103 | A4 | S | 11,7 | | 6,1 | | 8,1 | | 193 | |
| HDi 90 | 1560 | 66 | M5 | D | 5,9 | | 4,1 | | 4,7 | | 125 | |
| Hdi 110 FAP | 1560 | 80 | M5 | D | 6,0 | | 4,0 | | 4,7 | | 125 | |
| Hdi 135 FAP | 1997 | 100 | M6 | D | 7,1 | | 4,5 | | 5,4 | | 142 | |
| C4 Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 16V | 1360 | 65 | M5 | S | 8,7 | | 5,2 | | 6,4 | | 153 | |
| 1,6 16V | 1587 | 80 | M5 | S | 9,5 | | 5,7 | | 7,1 | | 169 | |
| 1,6 16V | 1587 | 80 | A4 | S | 10,6 | | 5,8 | | 7,6 | | 180 | |
| 2,0 16V | 1997 | 100 | M5 | S | 11,3 | | 5,8 | | 7,8 | | 186 | |
| 2,0 16V | 1997 | 103 | A4 | S | 11,7 | | 6,1 | | 8,1 | | 193 | |
| HDi 90 | 1560 | 66 | M5 | D | 5,9 | | 4,1 | | 4,7 | | 125 | |
| Hdi 110 FAP | 1560 | 80 | M5 | D | 6,0 | | 4,0 | | 4,7 | | 125 | |
| Hdi 135 FAP | 1997 | 100 | M6 | D | 7,1 | | 4,5 | | 5,4 | | 142 | |
| C5 Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 1,8 16V | 1749 | 85 | M5 | S | 11,5 | | 6,0 | | 8,0 | | 190 | |
| 2,0 16V | 1997 | 103 | M5 | S | 11,1 | | 6,3 | | 8,0 | | 190 | |
| 2,0 16V | 1997 | 103 | A4 | S | 12,4 | | 6,4 | | 8,6 | | 206 | |
| 3,0 V6 | 2946 | 152 | A6 | S | 14,7 | | 7,2 | | 10,0 | | 238 | |
| HDi 110 FAP | 1560 | 80 | M5 | D | 6,8 | | 4,5 | | 5,4 | | 142 | |
| Hdi 135 FAP | 1997 | 100 | M6 | D | 7,8 | | 5,0 | | 6,0 | | 158 | |
| Hdi 135 FAP | 2179 | 98 | A4 | D | 9,8 | | 5,5 | | 7,1 | | 186 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-----------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|------------------------|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [ccm] | [kW] | [l/100km] oder min. | [m ³ /100km] nach max. | [l/100km] oder min. | [m ³ /100km] nach max. | [l/100km] oder min. | [m ³ /100km] nach max. |
| Citroën | | | | | | | | | | | | |
| C5 Kombi | | | | | | | | | | | | |
| 1,8 16V | 1749 | 85 | M5 | S | 11,5 | | 6,0 | | 8,0 | | 190 | |
| 2,0 16V | 1997 | 103 | M5 | S | 11,1 | | 6,3 | | 8,0 | | 190 | |
| 2,0 16V | 1997 | 103 | A4 | S | 12,4 | | 6,4 | | 8,6 | | 206 | |
| 3,0 V6 | 2946 | 152 | A6 | S | 14,7 | | 7,2 | | 10,0 | | 238 | |
| HDi 110 FAP | 1560 | 80 | M5 | D | 6,9 | | 4,6 | | 5,5 | | 145 | |
| HDi 135 FAP | 1997 | 100 | M6 | D | 7,8 | | 5,0 | | 6,0 | | 158 | |
| HDi 135 FAP | 2179 | 98 | A4 | D | 9,8 | | 5,5 | | 7,1 | | 186 | |
| C8 | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 16V | 1997 | 100 | M5 | S | 12,3 | | 7,3 | | 9,1 | | 218 | |
| 2,0 16V | 1997 | 100 | A4 | S | 13,7 | | 7,3 | | 9,6 | | 230 | |
| 2,2 16V | 2230 | 116 | M5 | S | 12,9 | | 7,8 | | 9,7 | | 231 | |
| 3,0 V6 | 2946 | 150 | A4 | S | 15,8 | | 9,0 | | 11,5 | | 275 | |
| HDi 110 FAP | 1997 | 79 | M5 | D | 9,4 | | 5,9 | | 7,2 | | 189 | |
| HDi 110 FAP | 1997 | 79 | A4 | D | 10,8 | | 6,4 | | 8,0 | | 210 | |
| HDi 130 FAP | 2179 | 94 | M6 | D | 9,7 | | 6,1 | | 7,3 | | 195 | |
| Berlingo | | | | | | | | | | | | |
| Kombi 1,4 | 1360 | 55 | M5 | S | 9,6 | | 6,2 | | 7,4 | | 175 | |
| Kombi 1,4 Erdgas | 1360 | 48 | M5 | H | 11,3 | | 6,7 | | 8,4 | | 146 | |
| Kombi 1,6 16V | 1587 | 80 | M5 | S | 9,7 | | 6,2 | | 7,5 | | 177 | |
| Kombi D 70 | 1868 | 51 | M5 | D | 8,8 | | 5,7 | | 6,9 | | 181 | |
| Kombi Hdi 90 | 1997 | 66 | M5 | D | 7,2 | | 4,9 | | 5,7 | | 152 | |
| Jumper | | | | | | | | | | | | |
| Kombi 2,0 Hdi | 1997 | 62 | M5 | D | 10,2 | | 7,8 | | 8,7 | | 230 | |
| Kombi 2,2 Hdi | 2179 | 74 | M5 | D | 11,4 | | 8,5 | | 9,6 | | 253 | |
| Kombi 2,2 Hdi 29C | 2179 | 74 | M5 | D | 11,5 | | 8,6 | | 9,7 | | 255 | |
| Kombi 2,8 Hdi EGR | 2800 | 94 | M5 | D | 10,6 | | 8,5 | | 9,3 | | 246 | |
| Kombi 2,8 Hdi | 2800 | 94 | A4 | D | 13,7 | | 10,0 | | 11,3 | | 301 | |
| Kombi 2,8 Hdi EGR | 2800 | 94 | M5 | D | 11,1 | | 9,0 | | 9,8 | | 261 | |
| Kombi 2,8 Hdi | 2800 | 94 | A4 | D | 13,9 | | 10,2 | | 11,5 | | 307 | |
| Jumpy | | | | | | | | | | | | |
| Kombi 2,0 Hdi | 1997 | 80 | M5 | D | 8,9 | | 6,0 | | 7,0 | | 186 | |
| Kombi 2,0 | 1997 | 100 | M5 | S | 12,0 | | 7,3 | | 9,0 | | 216 | |
| Kombi 2,0 | 1997 | 100 | A4 | S | 13,5 | | 7,6 | | 9,7 | | 232 | |
| Chrysler | | | | | | | | | | | | |
| 300C | | | | | | | | | | | | |
| 2.7 Automatik | 2736 | 142 | A4 | N | 15,2 | | 8,2 | | 10,8 | | 257 | |
| 3.5 Automatik | 3518 | 183 | A4 | S | 15,9 | | 8,2 | | 11,1 | | 264 | |
| 5.7 V8 HEMI Automatik | 5654 | 250 | A5 | S | 18,3 | | 8,7 | | 12,3 | | 291 | |
| 300M | | | | | | | | | | | | |
| 2.7 Automatik | 2736 | 150 | A4 | N | 15,8 | | 8,9 | | 11,5 | | 265 | |
| 3.5 Automatik | 3518 | 185 | A4 | S | 16,3 | | 8,7 | | 11,5 | | 270 | |
| 300C Touring | | | | | | | | | | | | |
| 2.7 Automatik | 2736 | 142 | A4 | N | 16,1 | | 8,4 | | 11,2 | | 267 | |
| 3.5 AWD Automatik | 3518 | 183 | A5 | S | 17,2 | | 8,9 | | 11,9 | | 285 | |
| 3.5 Automatik | 3518 | 183 | A4 | S | 16,3 | | 8,4 | | 11,3 | | 269 | |
| 5.7 V8 HEMI AWD Automatik | 5654 | 250 | A5 | S | 19,0 | | 9,9 | | 13,2 | | 316 | |
| 5.7 V8 HEMI Automatik | 5654 | 250 | A5 | S | 18,3 | | 9,1 | | 12,5 | | 298 | |
| Crossfire Coupe | | | | | | | | | | | | |
| Black Line 3.2 | 3199 | 160 | M6 | S | 15,4 | | 7,6 | | 10,4 | | 250 | |
| 3.2 Automatik | 3199 | 160 | A5 | S | 14,3 | | 7,7 | | 10,1 | | 243 | |
| 3.2 Automatik (Modell 2004) | 3199 | 160 | A5 | S | 14,3 | | 7,7 | | 10,1 | | 240 | |
| 3.2 | 3199 | 160 | M6 | S | 15,4 | | 7,6 | | 10,4 | | 250 | |
| 3.2 (Modell 2004) | 3199 | 160 | M6 | S | 15,4 | | 7,6 | | 10,4 | | 256 | |
| SRT-6 3.2 Automatik | 3199 | 246 | A5 | S | 15,9 | | 8,2 | | 11,0 | | 264 | |
| Crossfire Roadster | | | | | | | | | | | | |
| Black Line 3.2 | 3199 | 160 | M6 | S | 15,4 | | 7,6 | | 10,4 | | 250 | |
| 3.2 Automatik | 3199 | 160 | A5 | S | 14,3 | | 7,7 | | 10,1 | | 243 | |
| 3.2 | 3199 | 160 | M6 | S | 15,4 | | 7,6 | | 10,4 | | 250 | |
| SRT-6 3.2 Automatik | 3199 | 246 | A5 | S | 15,9 | | 8,2 | | 11,0 | | 264 | |
| Neon | | | | | | | | | | | | |
| LX 2.0 Automatik | 1996 | 97 | A4 | N | 12,8 | | 7,5 | | 9,4 | | 225 | |
| LX 2.0 | 1996 | 97 | M5 | N | 10,7 | | 6,2 | | 7,9 | | 187 | |
| PT Cruiser Cabrio | | | | | | | | | | | | |
| LTD 2.4 Automatik | 2429 | 105 | A4 | N | 14,4 | | 8,6 | | 10,8 | | 256 | |
| LTD 2.4 | 2429 | 105 | M5 | N | 13,5 | | 7,6 | | 9,7 | | 231 | |
| GT 2.4 Turbo | 2429 | 164 | M5 | SP | 13,2 | | 8,2 | | 9,9 | | 235 | |
| Street Cruiser IV 2.4 Turbo | 2429 | 164 | M5 | SP | 13,2 | | 8,2 | | 9,9 | | 235 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [ccm] | [kW] | [l/100km] oder min. | [l/100km] oder max. | [l/100km] nach 80/1268/EWG min. | [l/100km] nach 80/1268/EWG max. | [g/km] min. | [g/km] max. |
| Chrysler | | | | | | | | | | | | |
| PT Cruiser | | | | | | | | | | | | |
| Classic 1.6 | 1598 | 85 | M5 | S | 10,0 | | 6,3 | | 7,7 | 182 | | |
| Touring 1.6 | 1598 | 85 | M5 | S | 10,0 | | 6,3 | | 7,7 | 182 | | |
| Touring 2.2 CRD | 2148 | 89 | M5 | D | | 9,1 | | 5,6 | 6,9 | 185 | | |
| Limited 2.2 CRD | 2148 | 89 | M5 | D | | 9,1 | | 5,6 | 6,9 | 185 | | |
| Touring 2.0 Automatik | 1996 | 100 | A4 | S | 13,2 | | 8,2 | | 10,0 | 239 | | |
| Touring 2.0 | 1996 | 100 | M5 | S | 11,7 | | 7,2 | | 8,9 | 212 | | |
| Limited 2.0 Automatik | 1996 | 100 | A4 | S | 13,2 | | 8,2 | | 10,0 | 239 | | |
| Limited 2.0 | 1996 | 100 | M5 | S | 11,7 | | 7,2 | | 8,9 | 212 | | |
| Touring 2.4 Automatik | 2429 | 105 | A4 | N | 14,2 | | 8,4 | | 10,5 | 251 | | |
| Touring 2.4 | 2429 | 105 | M5 | N | 13,5 | | 7,6 | | 9,7 | 231 | | |
| Limited 2.4 Automatik | 2429 | 105 | A4 | N | 14,2 | | 8,4 | | 10,5 | 251 | | |
| Limited 2.4 | 2429 | 105 | M5 | N | 13,5 | | 7,6 | | 9,7 | 231 | | |
| GT 2.4 Turbo | 2429 | 164 | M5 | SP | 13,1 | | 7,8 | | 9,8 | 232 | | |
| GT 2.4 Turbo (Modell 2004) | 2429 | 164 | M5 | SP | 13,1 | | 8,2 | | 10,0 | 237 | | |
| Sebring | | | | | | | | | | | | |
| LE 2.0 Automatik | 1996 | 104 | A4 | S | 13,8 | | 8,2 | | 9,4 | 243 | | |
| LE 2.0 | 1996 | 104 | M5 | S | 12,5 | | 7,0 | | 9,1 | 215 | | |
| LX 2.0 | 1996 | 104 | M5 | S | 12,5 | | 7,0 | | 9,1 | 215 | | |
| LTD 2.4 Automatik | 2429 | 105 | A4 | N | 14,0 | | 8,1 | | 10,3 | 244 | | |
| LTD 2.7 Automatik | 2736 | 149 | A4 | N | 14,7 | | 8,4 | | 10,8 | 256 | | |
| LX 2.7 Automatik | 2736 | 149 | A4 | N | 13,6 | | 8,2 | | 10,2 | 243 | | |
| Sebring Cabrio | | | | | | | | | | | | |
| Touring 2.0 | 1996 | 104 | M5 | S | 11,6 | | 6,7 | | 8,5 | 202 | | |
| LX 2.0 (Modell 2004) | 1996 | 104 | M5 | S | 12,5 | | 7,0 | | 9,1 | 215 | | |
| LTD 2.7 Automatik | 2736 | 149 | A4 | N | 14,7 | | 8,4 | | 10,8 | 256 | | |
| LTD 2.7 Automatik (Modell 2004) | 2736 | 149 | A4 | N | 13,6 | | 8,2 | | 10,2 | 243 | | |
| Touring 2.7 Automatik | 2736 | 149 | A4 | N | 14,7 | | 8,4 | | 10,8 | 256 | | |
| LX 2.7 Automatik (Modell 2004) | 2736 | 149 | A4 | N | 13,6 | | 8,2 | | 10,2 | 243 | | |
| Voyager | | | | | | | | | | | | |
| Family 2.5 CRD | 2499 | 105 | M5 | D | 9,9 | | 6,4 | | 7,7 | 203 | | |
| SE 2.5 CRD | 2499 | 105 | M5 | D | 9,9 | | 6,4 | | 7,7 | 203 | | |
| Comfort 2.5 CRD | 2499 | 105 | M5 | D | 9,9 | | 6,4 | | 7,7 | 203 | | |
| LX 2.5 CRD | 2499 | 105 | M5 | D | 9,9 | | 6,4 | | 7,7 | 203 | | |
| Family 2.4 Automatik | 2429 | 108 | A4 | N | 16,2 | | 10,2 | | 12,5 | 297 | | |
| Family 2.4 | 2429 | 108 | M5 | N | 13,5 | | 7,7 | | 9,9 | 234 | | |
| Family 2.4 (Modell 2004) | 2429 | 108 | M5 | N | 13,1 | | 7,9 | | 9,8 | 235 | | |
| SE 2.4 Automatik | 2429 | 108 | A4 | N | 16,2 | | 10,2 | | 12,5 | 297 | | |
| SE 2.4 | 2429 | 108 | M5 | N | 13,5 | | 7,7 | | 9,9 | 234 | | |
| SE 2.4 (Modell 2004) | 2429 | 108 | M5 | N | 13,1 | | 7,9 | | 9,8 | 235 | | |
| Family 2.8 CRD Automatik | 2776 | 110 | A4 | D | 11,3 | | 6,6 | | 8,4 | 221 | | |
| SE 2.8 CRD Automatik | 2776 | 110 | A4 | D | 11,3 | | 6,6 | | 8,4 | 221 | | |
| Comfort 2.8 CRD Automatik | 2776 | 110 | A4 | D | 11,3 | | 6,6 | | 8,4 | 221 | | |
| LX 2.8 CRD Automatik | 2776 | 110 | A4 | D | 11,3 | | 6,6 | | 8,4 | 221 | | |
| LX 2.8 CRD Automatik Movie Star | 2776 | 110 | A4 | D | 11,3 | | 6,6 | | 8,4 | 221 | | |
| LX 3.3 Automatik | 3301 | 128 | A4 | N | 17,3 | | 9,5 | | 12,4 | 294 | | |
| LX 3.3 Automatik (Modell 2004) | 3301 | 128 | A4 | N | 18,2 | | 10,5 | | 13,3 | 319 | | |
| Grand Voyager | | | | | | | | | | | | |
| SE 2.5 CRD | 2499 | 105 | M5 | D | 10,2 | | 6,5 | | 7,8 | 207 | | |
| LTD 2.5 CRD | 2499 | 105 | M5 | D | 10,2 | | 6,5 | | 7,8 | 207 | | |
| LX 2.5 CRD | 2499 | 105 | M5 | D | 10,2 | | 6,5 | | 7,8 | 207 | | |
| SE 2.4 Automatik | 2429 | 108 | A4 | N | 16,2 | | 10,2 | | 12,5 | 297 | | |
| SE 2.4 | 2429 | 108 | M5 | N | 13,1 | | 7,9 | | 9,8 | 235 | | |
| Grand Voyager | | | | | | | | | | | | |
| SE 2.8 CRD Automatik | 2776 | 110 | A4 | D | 11,5 | | 6,7 | | 8,5 | 225 | | |
| LTD 2.8 CRD Automatik | 2776 | 110 | A4 | D | 11,5 | | 6,7 | | 8,5 | 225 | | |
| Comfort 2.8 CRD Automatik | 2776 | 110 | A4 | D | 11,5 | | 6,7 | | 8,5 | 225 | | |
| LX 2.8 CRD Automatik | 2776 | 110 | A4 | D | 11,5 | | 6,7 | | 8,5 | 225 | | |
| LTD 3.3 Automatik | 3301 | 128 | A4 | N | 17,7 | | 9,9 | | 12,8 | 304 | | |
| LTD 3.3 Automatik (Modell 2004) | 3301 | 128 | A4 | N | 18,2 | | 10,5 | | 13,3 | 319 | | |
| Comfort 3.3 Automatik | 3301 | 128 | A4 | N | 17,7 | | 9,9 | | 12,8 | 304 | | |
| LX 3.3 Automatik | 3301 | 128 | A4 | N | 17,7 | | 9,9 | | 12,8 | 304 | | |
| LX 3.3 Automatik (Modell 2004) | 3301 | 128 | A4 | N | 18,2 | | 10,5 | | 13,3 | 319 | | |
| LTD 3.3 AWD Automatik | 3301 | 128 | A4 | N | 18,2 | | 10,5 | | 13,3 | 319 | | |
| Daewoo / Chevrolet | | | | | | | | | | | | |
| Matiz | | | | | | | | | | | | |
| Matiz 0,8 S | 796 | 38 | M5 | N | 8,3 | | 5,2 | | 6,3 | 144 | | |
| Matiz 0,8 SE | 796 | 38 | M5 | N | 8,3 | | 5,2 | | 6,3 | 144 | | |
| Matiz 1,0 SE | 995 | 47 | M5 | N | 8,8 | | 5,3 | | 6,6 | 158 | | |
| Matiz 1,0 SE Plus | 995 | 47 | M5 | N | 8,8 | | 5,3 | | 6,6 | 158 | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---|---------|----------|----------|------------|---------------------|-------------|-----------|------------------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder [g/km] | [l/100km] | nach 80/1268/EWG | min. | max. | min. | max. |
| Daewoo / Chevrolet | | | | | | | | | | | | |
| Kalos | | | | | | | | | | | | |
| Kalos 1,2 S | 1150 | 53 | M5 | N | | 8,4 | | 5,5 | | 6,6 | 159 | |
| Kalos 1,2 SE | 1150 | 53 | M5 | N | | 8,4 | | 5,5 | | 6,6 | 159 | |
| Kalos 1,4 SE | 1399 | 61 | M5 | N | | 10,2 | | 6,1 | | 7,6 | 175 | |
| Kalos 1,4 SX | 1399 | 69 | M5 | N | | 8,6 | | 6,1 | | 7,0 | 171 | |
| Kalos 1,4 SX | 1399 | 69 | A4 | N | | 10,5 | | 6,0 | | 7,6 | 178 | |
| Lacetti | | | | | | | | | | | | |
| Lacetti 1,4 SE | 1399 | 70 | M5 | S | | 9,3 | | 5,9 | | 7,1 | 171 | |
| Lacetti 1,6 SX | 1598 | 80 | M5 | S | | 9,1 | | 6,0 | | 7,1 | 178 | |
| Lacetti 1,8 CDX | 1799 | 90 | M5 | S | | 9,8 | | 6,2 | | 7,5 | 183 | |
| Lacetti 1,8 CDX | 1799 | 90 | A4 | S | | 12,5 | | 6,9 | | 9,1 | 218 | |
| Nubira | | | | | | | | | | | | |
| Nubira 1,6 SE | 1598 | 80 | M5 | S | | 9,1 | | 6,0 | | 7,1 | 178 | |
| Nubira 1,6 SX | 1598 | 80 | M5 | S | | 9,1 | | 6,0 | | 7,1 | 178 | |
| Nubira 1,8 CDX | 1799 | 90 | M5 | S | | 9,8 | | 6,2 | | 7,5 | 183 | |
| Nubira 1,8 CDX | 1799 | 90 | A4 | S | | 12,5 | | 6,9 | | 9,1 | 218 | |
| Nubira Kombi 1,6 SE | 1598 | 80 | M5 | S | | 10,3 | | 6,3 | | 7,8 | 181 | |
| Nubira Kombi 1,6 SX | 1598 | 80 | M5 | S | | 10,3 | | 6,3 | | 7,8 | 181 | |
| Nubira Kombi 1,8 CDX | 1799 | 90 | M5 | S | | 9,8 | | 6,2 | | 7,5 | 183 | |
| Nubira Kombi 1,8 CDX | 1799 | 90 | A4 | S | | 12,5 | | 6,9 | | 9,1 | 218 | |
| Evanda | | | | | | | | | | | | |
| Evanda 2,0 SX | 1998 | 96 | M5 | S | | 12,3 | | 6,8 | | 8,8 | 213 | |
| Evanda 2,0 CDX | 1998 | 96 | M5 | S | | 12,3 | | 6,8 | | 8,8 | 213 | |
| Evanda 2,0 CDX | 1998 | 96 | A4 | S | | 13,4 | | 7,3 | | 9,6 | 241 | |
| Rezzo | | | | | | | | | | | | |
| Rezzo 1,6 SE | 1598 | 77 | M5 | S | | 11,0 | | 6,7 | | 8,3 | 208 | |
| Rezzo 1,6 SX | 1598 | 77 | M5 | S | | 11,0 | | 6,7 | | 8,3 | 208 | |
| Rezzo 2,0 CDX | 1998 | 89 | M5 | S | | 12,0 | | 7,2 | | 9,0 | 236 | |
| Rezzo 2,0 CDX | 1998 | 89 | A4 | S | | 15,1 | | 8,2 | | 10,8 | 265 | |
| DAIHATSU | | | | | | | | | | | | |
| CUORE | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 I | 989 | 43 | M5 | N | | 6,0 | | 4,1 | | 4,8 | 114 | |
| 1,0 I | 989 | 43 | A4 | N | | 7,3 | | 5,1 | | 5,9 | 140 | |
| SIRION | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 I | 989 | 43 | M5 | N | | 6,7 | | 4,7 | | 5,5 | 129 | |
| 1,0 I | 998 | 51 | M5 | N | | 6,1 | | 4,4 | | 5,0 | 118 | |
| 1,0 I | 989 | 43 | A4 | N | | 7,6 | | 5,3 | | 6,2 | 145 | |
| 1,3 I | 1298 | 64 | M5 | N | | 7,5 | | 4,8 | | 5,8 | 137 | |
| 1,3 I | 1298 | 64 | A4 | N | | 8,6 | | 5,2 | | 6,4 | 151 | |
| 1,3 I | 1298 | 75 | M5 | S | | 7,6 | | 4,6 | | 5,7 | 135 | |
| 1,3 I | 1298 | 75 | A4 | S | | 8,6 | | 5,0 | | 6,3 | 149 | |
| YRV | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 I | 989 | 43 | M5 | N | | 6,9 | | 4,9 | | 5,6 | 135 | |
| 1,3 I | 1298 | 64 | M5 | N | | 7,8 | | 5,1 | | 6,1 | 145 | |
| 1,3 I | 1298 | 64 | A4 | N | | 8,9 | | 5,5 | | 6,7 | 156 | |
| 1,3 I Turbo | 1298 | 95 | A4 | N | | 9,4 | | 5,6 | | 7,0 | 165 | |
| TERIOS | | | | | | | | | | | | |
| 1,3 I 4WD | 1298 | 63 | M5 | N | | 9,4 | | 6,8 | | 7,7 | 183 | |
| 1,3 I 4WD | 1296 | 63 | A4 | N | | 10,8 | | 7,2 | | 8,4 | 200 | |
| 1,3 I 2WD | 1298 | 63 | M5 | N | | 8,9 | | 6,3 | | 7,2 | 173 | |
| 1,3 I 2WD | 1296 | 63 | A4 | N | | 9,7 | | 6,4 | | 7,6 | 181 | |
| COPEN | | | | | | | | | | | | |
| 0,7 I | 659 | 50 | M5 | N | | 7,9 | | 5,6 | | 6,4 | 151 | |
| Dodge | | | | | | | | | | | | |
| Viper SRT-10 | 8285 | 372 | M6 | SP | | 30,5 | | 12,4 | | 19,4 | 463 | |
| Ferrari | | | | | | | | | | | | |
| F430 | 4308 | 360 | M6 | S | | 26,9 | | 13,3 | | 18,3 | 420 | |
| F430 F1 sequenziell geschaltet | 4308 | 360 | M6 | S | | 26,9 | | 13,3 | | 18,3 | 420 | |
| 360 Spider | 3586 | 294 | M6 | S | | 30,2 | | 12,9 | | 19,3 | 440 | |
| 360 Spider F1 sequenziell geschaltet | 3586 | 294 | M6 | S | | 30,2 | | 12,9 | | 19,3 | 440 | |
| Challenge Stradale sequenziell geschaltet | 3586 | 313 | M6 | S | | 30,1 | | 12,7 | | 19,1 | 440 | |
| 575M Maranello | 5748 | 379 | M6 | S | | 34,5 | | 14,3 | | 21,8 | 499 | |
| 575M Maranello F1 sequenziell geschaltet | 5748 | 379 | M6 | S | | 34,5 | | 14,3 | | 21,8 | 499 | |
| 612 Scaglietti | 5748 | 397 | M6 | S | | 32,0 | | 14,0 | | 20,7 | 475 | |
| 612 Scaglietti F1A sequenziell geschaltet | 5748 | 397 | M6 | S | | 32,0 | | 14,0 | | 20,7 | 475 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-------------------------------|---------|----------|----------|------------|---|------|-----------|-----|------------|------|-----------------------------|-----|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | min. max. | | min. max. | |
| Fiat | | | | | | | | | | | | |
| Seicento | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 8V | 1108 | 40 | M5 | S | | 8,3 | | 4,7 | | 6,0 | | 143 |
| Panda | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 8V | 1108 | 40 | M5 | S | | 7,2 | | 4,8 | | 5,7 | | 135 |
| 1.2 8V | 1242 | 44 | M5 | S | | 7,1 | | 4,8 | | 5,6 | | 133 |
| 1.2 8V Dualogic | 1242 | 44 | ASG5 | S | | 6,8 | | 4,6 | | 5,4 | | 127 |
| 1.3 Multijet 16V | 1248 | 51 | M5 | D | | 5,4 | | 3,7 | | 4,3 | | 114 |
| 1.2 8 V 4x4 | 1242 | 44 | M5 | S | | 7,9 | | 5,8 | | 6,6 | | 156 |
| Punto | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 8V | 1242 | 44 | M5 | S | | 7,3 | | 4,8 | | 5,7 | | 136 |
| 1.2 16V | 1242 | 59 | M5 | S | | 7,6 | | 5,0 | | 6,0 | | 142 |
| 1.2 16V Speedgear | 1242 | 59 | CVT6 | S | | 8,4 | | 5,5 | | 6,5 | | 155 |
| 1.4 16V | 1368 | 70 | M5 | S | | 7,8 | | 5,1 | | 6,1 | | 145 |
| 1.4 16V Sporting | 1368 | 70 | M6 | S | | 8,8 | | 5,3 | | 6,6 | | 156 |
| 1.3 JTD | 1248 | 51 | M5 | D | | 5,6 | | 3,9 | | 4,5 | | 119 |
| 1.3 JTD Dualogic | 1248 | 51 | ASG5 | D | | 5,4 | | 3,8 | | 4,4 | | 117 |
| 1.9 JTD 8V | 1910 | 63 | M5 | D | | 6,6 | | 4,0 | | 4,9 | | 130 |
| 1.9 Multijet | 1910 | 74 | M5 | D | | 7,3 | | 4,1 | | 5,3 | | 140 |
| Natural Power | 1242 | 44 | M5 | S | | 8,0 | | 5,3 | | 6,3 | | 150 |
| im Erdgasbetrieb | 1242 | 38 | M5 | L | | 7,9 | | 5,3 | | 6,2 | | 119 |
| Idea | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 16V | 1242 | 59 | M5 | S | | 8,4 | | 5,4 | | 6,5 | | 154 |
| 1.4 16V | 1368 | 70 | M5 | S | | 8,5 | | 5,5 | | 6,6 | | 157 |
| 1.4 16V Dualogic | 1368 | 70 | ASG5 | S | | 8,3 | | 5,4 | | 6,4 | | 153 |
| 1.3 Multijet 16V | 1248 | 51 | M5 | D | | 6,2 | | 4,5 | | 5,1 | | 135 |
| 1.3 Multijet 16V Dualogic | 1248 | 51 | ASG5 | D | | 6,0 | | 4,4 | | 5,0 | | 132 |
| 1.9 Multijet 8V | 1910 | 74 | M5 | D | | 7,0 | | 4,7 | | 5,5 | | 146 |
| Stilo | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 16V 3-Türer | 1368 | 70 | M5 | S | | 8,2 | | 5,5 | | 6,5 | | 153 |
| 1.4 16V 5-Türer | 1368 | 70 | M5 | S | | 8,5 | | 5,7 | | 6,7 | | 160 |
| 1.6 16V 3-Türer | 1596 | 76 | M5 | S | | 10,1 | | 5,7 | | 7,3 | | 173 |
| 1.6 16V 5-Türer | 1596 | 76 | M5 | S | | 10,3 | | 5,8 | | 7,4 | | 176 |
| 1.8 16V | 1747 | 98 | M5 | S | | 11,3 | | 6,1 | | 8,0 | | 190 |
| 2.4 20V GT | 2446 | 125 | M5 | S | | 13,5 | | 7,6 | | 9,7 | | 231 |
| 2.4 20V Abarth | 2446 | 125 | ASG5 | S | | 13,6 | | 7,6 | | 9,8 | | 233 |
| 1.9 JTD 80 3-Türer | 1910 | 59 | M5 | D | | 7,0 | | 4,5 | | 5,4 | | 144 |
| 1.9 JTD 115 3-Türer | 1910 | 85 | M5 | D | | 7,2 | | 4,2 | | 5,3 | | 140 |
| 1.9 JTD 115 5-Türer | 1910 | 85 | M5 | D | | 7,4 | | 4,3 | | 5,4 | | 143 |
| 1.9 JTD Multijet 16 V 3-Türer | 1910 | 103 | M6 | D | | 7,6 | | 4,2 | | 5,4 | | 144 |
| 1.9 JTD Multijet 16 V 5-Türer | 1910 | 103 | M6 | D | | 7,8 | | 4,4 | | 5,6 | | 149 |
| Stilo Multiwagon | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 16V | 1596 | 76 | M5 | S | | 10,7 | | 6,0 | | 7,7 | | 184 |
| 1.8 16V | 1747 | 98 | M5 | S | | 11,7 | | 6,3 | | 8,3 | | 197 |
| 1.9 JTD 80 | 1910 | 59 | M5 | D | | 7,5 | | 4,6 | | 5,6 | | 149 |
| 1.9 JTD 115 | 1910 | 85 | M5 | D | | 7,5 | | 4,6 | | 5,6 | | 149 |
| 1.9 Multijet 16V | 1910 | 103 | M6 | D | | 7,8 | | 4,4 | | 5,6 | | 149 |
| Multipia | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 16V | 1596 | 76 | M5 | S | | 11,1 | | 7,2 | | 8,6 | | 205 |
| 1.9 JTD | 1910 | 85 | M5 | D | | 8,0 | | 5,5 | | 6,4 | | 170 |
| Natural Power | 1596 | 76 | M5 | S | | 11,5 | | 7,5 | | 9,0 | | 214 |
| im Erdgasbetrieb | 1596 | 68 | M5 | L | | 11,3 | | 7,3 | | 8,8 | | 167 |
| Ulysse | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 16V | 1997 | 100 | M5 | S | | 12,3 | | 7,3 | | 9,1 | | 218 |
| 2.0 16V | 1997 | 100 | A4 | S | | 13,7 | | 7,3 | | 9,6 | | 230 |
| 3.0 V6 24V | 2946 | 150 | A5 | S | | 15,8 | | 9,0 | | 11,5 | | 275 |
| 2.0 JTD | 1997 | 80 | M5 | D | | 8,8 | | 5,9 | | 6,9 | | 184 |
| 2.0 JTD | 1997 | 79 | A5 | D | | 10,8 | | 6,4 | | 8,0 | | 210 |
| 2.2 JTD | 2179 | 94 | M6 | D | | 9,7 | | 6,1 | | 7,3 | | 195 |
| Barchetta | | | | | | | | | | | | |
| Barchetta 1.8 16V | 1747 | 96 | M5 | S | | 10,7 | | 5,8 | | 7,6 | | 181 |
| Doblo | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 8V | 1242 | 48 | M5 | S | | 9,8 | | 7,7 | | 7,7 | | 183 |
| 1.6 16V | 1596 | 76 | M5 | S | | 11,1 | | 7,2 | | 8,6 | | 205 |
| 1.3 Multijet 16V | 1248 | 51 | M5 | D | | 6,7 | | 4,9 | | 5,5 | | 147 |
| 1.9 JTD | 1910 | 77 | M5 | D | | 8,2 | | 5,3 | | 6,4 | | 168 |
| Scudo | | | | | | | | | | | | |
| Kombi 2.0 16V | 1997 | 100 | M5 | S | | 12,0 | | 7,3 | | 9,0 | | 216 |
| Kombi 2.0 16V | 1997 | 100 | A4 | S | | 13,5 | | 7,6 | | 9,7 | | 232 |
| Kombi 2.0 JTD 8V | 1997 | 69 | M5 | D | | 8,7 | | 5,9 | | 7,0 | | 187 |
| Kombi 2.0 JTD 16V | 1997 | 80 | M5 | D | | 8,9 | | 6,0 | | 7,0 | | 186 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--------------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [ccm] | [kW] | l/100km | min. max. | min. max. | min. max. | min. max. | g/km |
| Fiat | | | | | | | | | | | | |
| Ducato | | | | | | | | | | | | |
| Kombi Natural Power im Erdgasbetrieb | 1998 | 81 | M5 | S | | 16,3 | | 11,4 | | 13,2 | | 311 |
| | 1998 | 71 | M5 | L | | 16,1 | | 11,0 | | 12,9 | | 243 |
| Kombi 11 2.0 | 1998 | 81 | M5 | S | | 16,1 | | 11,2 | | 13,0 | | 306 |
| Kombi 15 2.0 | 1998 | 81 | M5 | S | | 16,3 | | 11,4 | | 13,2 | | 311 |
| Kombi 11 2.0 JTD | 1997 | 62 | M5 | D | | 10,6 | | 8,1 | | 9,0 | | 239 |
| Kombi 15 2.0 JTD | 1997 | 62 | M5 | D | | 10,8 | | 8,2 | | 9,2 | | 244 |
| Kombi 11 2.3 JTD | 2286 | 81 | M5 | D | | 9,0 | | 7,7 | | 8,1 | | 216 |
| Kombi 15 2.3 JTD | 2286 | 81 | M5 | D | | 8,7 | | 7,3 | | 7,8 | | 208 |
| Kombi 15 2.8 JTD | 2800 | 94 | M5 | D | | 10,9 | | 8,8 | | 9,6 | | 254 |
| Kombi 15 2.8 JTD | 2800 | 94 | A4 | D | | 13,7 | | 10,0 | | 11,3 | | 301 |
| Panorama 11 2.8 JTD | 2800 | 94 | M5 | D | | 10,9 | | 8,8 | | 9,6 | | 254 |
| Panorama 11 2.8 JTD | 2800 | 94 | A4 | D | | 13,7 | | 10,0 | | 11,3 | | 301 |
| Panorama 2.8 JTD 4x4 | 2800 | 94 | M5 | D | | 11,1 | | 9,0 | | 9,8 | | 261 |
| FORD | | | | | | | | | | | | |
| Ka | | | | | | | | | | | | |
| 1,3 3-türig | 1299 | 44 | M5 | S | 8,1 | 8,9 | 4,6 | 5,1 | 5,9 | 6,5 | 140 | 154 |
| 1,3 3-türig | 1299 | 51 | M5 | S | 8,2 | 8,9 | 4,7 | 5,1 | 5,9 | 6,5 | 141 | 154 |
| 1,6 3-türig | 1599 | 70 | M5 | S | 10,4 | 10,4 | 6,0 | 6,0 | 7,6 | 7,6 | 182 | 182 |
| Streetka | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 Roadster 2-türig | 1599 | 70 | M5 | S | 10,6 | 10,6 | 6,4 | 6,4 | 7,9 | 7,9 | 189 | 189 |
| Fiesta | | | | | | | | | | | | |
| 1,3 Limousine 3-/5-türig | 1299 | 44 | M5 | S | 7,9 | 8,3 | 4,8 | 5,0 | 5,9 | 6,2 | 140 | 147 |
| 1,3 Limousine 3-/5-türig | 1299 | 51 | M5 | S | 8,4 | 8,4 | 5,0 | 5,0 | 6,2 | 6,2 | 147 | 147 |
| 1,4 Limousine 3-/5-türig | 1388 | 59 | ASG5 | S | 8,3 | 8,3 | 5,3 | 5,3 | 6,4 | 6,4 | 152 | 152 |
| 1,4 Limousine 3-/5-türig | 1388 | 59 | M5 | S | 8,7 | 8,7 | 5,2 | 5,2 | 6,5 | 6,5 | 154 | 154 |
| 1,6 Limousine 3-/5-türig | 1596 | 74 | M5 | S | 9,1 | 9,2 | 5,2 | 5,4 | 6,6 | 6,8 | 156 | 159 |
| 1,6 Limousine 3-/5-türig | 1596 | 74 | A4 | S | 10,4 | 10,4 | 5,9 | 5,9 | 7,5 | 7,5 | 179 | 179 |
| 1,4 Limousine 3-/5-türig | 1399 | 50 | ASG5 | D | 5,4 | 5,4 | 3,8 | 3,8 | 4,4 | 4,4 | 116 | 116 |
| 1,4 Limousine 3-/5-türig | 1399 | 50 | M5 | D | 5,4 | 5,9 | 3,8 | 3,8 | 4,4 | 4,6 | 116 | 122 |
| 1,6 Limousine 3-/5-türig | 1560 | 66 | M5 | D | 5,4 | 5,4 | 4,1 | 4,1 | 4,5 | 4,5 | 119 | 119 |
| Fusion | | | | | | | | | | | | |
| 1,25 Minivan 5-türig | 1242 | 55 | M5 | S | 8,7 | 8,7 | 5,2 | 5,2 | 6,5 | 6,5 | 153 | 153 |
| 1,4 Minivan 5-türig | 1388 | 59 | ASG5 | S | 8,4 | 8,4 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 154 | 154 |
| 1,4 Minivan 5-türig | 1388 | 59 | M5 | S | 8,6 | 8,6 | 5,4 | 5,4 | 6,6 | 6,6 | 155 | 155 |
| 1,6 Minivan 5-türig | 1596 | 74 | M5 | S | 9,1 | 9,1 | 5,4 | 5,4 | 6,7 | 6,7 | 158 | 158 |
| 1,6 Minivan 5-türig | 1596 | 74 | A4 | S | 10,4 | 10,4 | 6,1 | 6,1 | 7,7 | 7,7 | 184 | 184 |
| 1,4 Minivan 5-türig | 1399 | 50 | ASG5 | D | 5,2 | 5,2 | 3,9 | 3,9 | 4,4 | 4,4 | 117 | 117 |
| 1,4 Minivan 5-türig | 1399 | 50 | M5 | D | 5,2 | 5,8 | 3,9 | 4,1 | 4,4 | 4,7 | 117 | 126 |
| 1,6 Minivan 5-türig | 1560 | 66 | M5 | D | 5,5 | 5,5 | 4,0 | 4,0 | 4,6 | 4,6 | 122 | 122 |
| Focus | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 Limousine 3-/5-türig / Turnier | 1388 | 59 | M5 | S | 8,7 | 8,7 | 5,4 | 5,4 | 6,6 | 6,6 | 159 | 159 |
| 1,6 Limousine 3-/5-türig / Turnier | 1596 | 74 | M5 | S | 8,7 | 8,7 | 5,5 | 5,5 | 6,7 | 6,7 | 161 | 161 |
| 1,6 Limousine 3-türig | 1596 | 74 | A4 | S | 10,4 | 10,4 | 5,9 | 5,9 | 7,5 | 7,5 | 180 | 180 |
| 1,6 Limousine 5-türig / Turnier | 1596 | 74 | A4 | S | 10,6 | 10,6 | 6,0 | 6,0 | 7,7 | 7,7 | 184 | 184 |
| 1,6 Limousine 3-/5-türig / Turnier | 1596 | 85 | M5 | S | 8,7 | 8,7 | 5,1 | 5,1 | 6,4 | 6,4 | 155 | 155 |
| 2,0 Limousine 3-/5-türig / Turnier | 1999 | 107 | M5 | S | 9,8 | 9,8 | 5,4 | 5,4 | 7,1 | 7,1 | 170 | 170 |
| 1,6 Limousine 3-/5-türig / Turnier | 1560 | 80 | M5 | D | 6,2 | 6,2 | 4,0 | 4,0 | 4,8 | 4,8 | 127 | 127 |
| 1,6 Limousine 3-/5-türig | 1560 | 80 | CVT | D | 6,9 | 6,9 | 4,7 | 4,7 | 5,5 | 5,5 | 146 | 146 |
| 1,6 Limousine 5-türig / Turnier | 1560 | 80 | CVT | D | 7,0 | 7,0 | 4,8 | 4,8 | 5,6 | 5,6 | 149 | 149 |
| 2,0 Limousine 3-/5-türig | 1997 | 100 | M6 | D | 7,4 | 7,4 | 4,4 | 4,4 | 5,5 | 5,6 | 145 | 148 |
| 2,0 Limousine 5-türig / Turnier | 1997 | 100 | M6 | D | 7,5 | 7,5 | 4,5 | 4,7 | 5,6 | 5,7 | 148 | 151 |
| Focus C-MAX | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 Kompaktvan 5-türig | 1596 | 74 | M5 | S | 8,9 | 8,9 | 5,7 | 5,7 | 6,9 | 6,9 | 166 | 166 |
| 1,6 Kompaktvan 5-türig | 1596 | 85 | M5 | S | 8,9 | 8,9 | 5,3 | 5,3 | 6,6 | 6,6 | 160 | 160 |
| 1,8 Kompaktvan 5-türig | 1798 | 92 | M5 | S | 9,7 | 9,7 | 5,7 | 5,7 | 7,1 | 7,1 | 172 | 172 |
| 2,0 Kompaktvan 5-türig | 1999 | 107 | M5 | S | 10,0 | 10,0 | 5,6 | 5,6 | 7,3 | 7,3 | 176 | 176 |
| 1,6 Kompaktvan 5-türig | 1560 | 80 | M5 | D | 6,3 | 6,3 | 4,1 | 4,1 | 4,9 | 4,9 | 129 | 129 |
| 1,6 Kompaktvan 5-türig | 1560 | 80 | CVT | D | 7,1 | 7,1 | 4,9 | 4,9 | 5,7 | 5,7 | 153 | 153 |
| 2,0 Kompaktvan 5-türig | 1997 | 100 | M6 | D | 7,5 | 7,6 | 4,5 | 4,8 | 5,6 | 5,8 | 148 | 154 |
| Mondeo | | | | | | | | | | | | |
| 1,8 4-/5-türig Limousine | 1798 | 81 | M5 | S | 11,2 | 11,2 | 5,6 | 5,6 | 7,6 | 7,6 | 182 | 182 |
| 1,8 5-türig Turnier | 1798 | 81 | M5 | S | 11,4 | 11,4 | 5,8 | 5,8 | 7,8 | 7,8 | 187 | 187 |
| 1,8 4-/5-türig Limousine | 1798 | 92 | M5 | S | 11,3 | 11,3 | 5,6 | 5,6 | 7,7 | 7,7 | 184 | 184 |
| 1,8 5-türig Turnier | 1798 | 92 | M5 | S | 11,4 | 11,4 | 5,8 | 5,8 | 7,9 | 7,9 | 189 | 189 |
| 1,8 4-/5-türig Limousine | 1798 | 96 | M6 | S | 9,9 | 9,9 | 5,7 | 5,7 | 7,2 | 7,2 | 173 | 173 |
| 1,8 5-türig Turnier | 1798 | 96 | M6 | S | 10,1 | 10,1 | 5,9 | 5,9 | 7,4 | 7,4 | 179 | 179 |
| 2,0 4-/5-türig Limousine | 1999 | 107 | M5 | S | 11,5 | 11,5 | 5,8 | 5,8 | 7,9 | 7,9 | 189 | 189 |
| 2,0 5-türig Turnier | 1999 | 107 | M5 | S | 11,6 | 11,6 | 6,0 | 6,0 | 8,1 | 8,1 | 193 | 193 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|------------------------|------|--|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [ccm] | [kW] | [l/100km] oder min. | max. | [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG min. | max. | min. | max. |
| FORD | | | | | | | | | | | | |
| Mondeo | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 4-/5-türig Limousine | 1999 | 107 | A4 | S | 12,6 | 12,6 | 7,2 | 7,2 | 9,1 | 9,1 | 218 | 218 |
| 2,0 5-türig Turnier | 1999 | 107 | A4 | S | 12,7 | 12,7 | 7,3 | 7,3 | 9,2 | 9,2 | 221 | 221 |
| 2,5 4-/5-türig Limousine | 2495 | 125 | A5 | S | 15,1 | 15,1 | 7,4 | 7,4 | 10,2 | 10,2 | 244 | 244 |
| 2,5 5-türig Turnier | 2495 | 125 | A5 | S | 15,3 | 15,3 | 7,7 | 7,7 | 10,5 | 10,5 | 251 | 251 |
| 2,5 4-/5-türig Limousine | 2495 | 125 | M6 | S | 15,0 | 15,0 | 7,5 | 7,5 | 10,2 | 10,2 | 244 | 244 |
| 2,5 5-türig Turnier | 2495 | 125 | M6 | S | 15,1 | 15,1 | 7,7 | 7,7 | 10,4 | 10,4 | 249 | 249 |
| 3,0 4-/5-türig Limousine | 2967 | 150 | M6 | S | 15,1 | 15,1 | 7,5 | 7,5 | 10,3 | 10,3 | 247 | 247 |
| 3,0 5-türig Turnier | 2967 | 150 | M6 | S | 15,3 | 15,3 | 7,7 | 7,7 | 10,5 | 10,5 | 252 | 252 |
| 3,0 4-/5-türig Limousine | 2967 | 166 | M6 | S | 14,5 | 14,5 | 8,0 | 8,0 | 10,4 | 10,4 | 249 | 249 |
| 3,0 5-türig Turnier | 2967 | 166 | M6 | S | 14,6 | 14,6 | 8,2 | 8,2 | 10,6 | 10,6 | 254 | 254 |
| 2,0 4-/5-türig Limousine | 1998 | 66 | M5 | D | 8,1 | 8,1 | 4,5 | 4,5 | 5,8 | 5,8 | 154 | 154 |
| 2,0 5-türig Turnier | 1998 | 66 | M5 | D | 8,3 | 8,3 | 4,7 | 4,7 | 6,0 | 6,0 | 158 | 158 |
| 2,0 4-/5-türig Limousine | 1998 | 85 | M5 | D | 7,8 | 7,8 | 4,6 | 4,6 | 5,8 | 5,8 | 154 | 154 |
| 2,0 5-türig Turnier | 1998 | 85 | M5 | D | 7,9 | 7,9 | 4,8 | 4,8 | 5,9 | 5,9 | 157 | 157 |
| 2,0 4-/5-türig Limousine | 1998 | 85 | M6 | D | 8,1 | 8,1 | 4,8 | 4,8 | 6,0 | 6,0 | 159 | 159 |
| 2,0 5-türig Turnier | 1998 | 85 | M6 | D | 8,3 | 8,3 | 5,0 | 5,0 | 6,2 | 6,2 | 163 | 163 |
| 2,0 4-/5-türig Limousine | 1998 | 85 | A5 | D | 10,2 | 10,2 | 5,8 | 5,8 | 7,4 | 7,4 | 196 | 196 |
| 2,0 5-türig Turnier | 1998 | 85 | A5 | D | 10,2 | 10,2 | 5,9 | 5,9 | 7,5 | 7,5 | 198 | 198 |
| 2,0 4-/5-türig Limousine | 1998 | 96 | M6 | D | 8,1 | 8,1 | 4,8 | 4,8 | 6,0 | 6,0 | 159 | 159 |
| 2,0 5-türig Turnier | 1998 | 96 | M6 | D | 8,3 | 8,3 | 5,0 | 5,0 | 6,2 | 6,2 | 163 | 163 |
| 2,0 4-/5-türig Limousine | 1998 | 96 | A5 | D | 10,2 | 10,2 | 5,8 | 5,8 | 7,4 | 7,4 | 196 | 196 |
| 2,0 5-türig Turnier | 1998 | 96 | A5 | D | 10,2 | 10,2 | 5,9 | 5,9 | 7,5 | 7,5 | 198 | 198 |
| 2,2 4-/5-türig Limousine | 2198 | 114 | M6 | D | 8,2 | 8,2 | 4,9 | 4,9 | 6,1 | 6,1 | 161 | 161 |
| 2,2 5-türig Turnier | 2198 | 114 | M6 | D | 8,4 | 8,4 | 5,1 | 5,1 | 6,3 | 6,3 | 166 | 166 |
| Galaxy | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 Großraumlimousine | 1998 | 85 | M5 | S | 13,8 | 13,8 | 7,9 | 7,9 | 10,1 | 10,1 | 242 | 242 |
| 2,3 Großraumlimousine | 2295 | 103 | M5 | S | 14,0 | 14,0 | 7,8 | 7,8 | 10,1 | 10,1 | 242 | 242 |
| 2,3 Großraumlimousine | 2295 | 103 | A4 | S | 15,1 | 15,1 | 8,6 | 8,6 | 11,0 | 11,0 | 264 | 264 |
| 2,8 Großraumlimousine | 2792 | 150 | M6 | S | 14,8 | 14,8 | 8,5 | 8,5 | 10,8 | 10,8 | 259 | 259 |
| 2,8 Großraumlimousine | 2792 | 150 | A5 | S | 16,8 | 16,8 | 9,2 | 9,2 | 12,0 | 12,0 | 288 | 288 |
| 1,9 Großraumlimousine | 1896 | 66 | M6 | D | 8,3 | 8,3 | 5,8 | 5,8 | 6,7 | 6,7 | 181 | 181 |
| 1,9 Großraumlimousine | 1896 | 85 | M6 | D | 8,6 | 8,6 | 5,5 | 5,5 | 6,6 | 6,6 | 178 | 178 |
| 1,9 Großraumlimousine | 1896 | 85 | A5 | D | 9,9 | 9,9 | 6,5 | 6,5 | 7,8 | 7,8 | 211 | 211 |
| 1,9 Großraumlimousine | 1896 | 96 | M6 | D | 8,3 | 8,3 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 176 | 176 |
| 1,9 Großraumlimousine | 1896 | 110 | M6 | D | 8,4 | 8,4 | 5,5 | 5,5 | 6,6 | 6,6 | 178 | 178 |
| Maverick | | | | | | | | | | | | |
| 2,3 Geländewagen | 2261 | 110 | M5 | N | 13,9 | 13,9 | 8,2 | 8,2 | 9,9 | 9,9 | 237 | 237 |
| 3,0 Geländewagen | 2967 | 149 | A4 | N | 15,8 | 15,8 | 9,1 | 9,1 | 11,6 | 11,6 | 276 | 276 |
| Tourneo Connect | | | | | | | | | | | | |
| 1,8 Tourneo Connect | 1796 | 85 | M5 | S | 11,6 | 11,6 | 6,3 | 6,3 | 8,3 | 8,3 | 198 | 198 |
| 1,8 Tourneo Connect | 1753 | 66 | M5 | D | 7,9 | 7,9 | 5,8 | 5,8 | 6,6 | 6,6 | 172 | 172 |
| Transit | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 Euroline / Kasten PKW / Kombi / Nugget / Tourneo | 1998 | 63 | M5 | D | 10,0 | 10,2 | 6,7 | 6,9 | 8,0 | 8,0 | 212 | 212 |
| 2,4 Kasten PKW / Kombi | 2402 | 66 | M5 | D | 10,8 | 11,7 | 7,5 | 7,9 | 8,7 | 9,3 | 229 | 245 |
| 2,4 Kasten PKW | 2402 | 66 | A5 | D | 10,0 | 10,8 | 7,3 | 7,5 | 8,4 | 8,6 | 225 | 230 |
| 2,4 Kombi | 2402 | 66 | A5 | D | 10,0 | 10,8 | 7,3 | 7,5 | 8,4 | 8,6 | 221 | 225 |
| 2,0 Euroline / Kasten PKW / Kombi / Tourneo | 1998 | 74 | M5 | D | 9,9 | 9,9 | 6,7 | 6,8 | 7,9 | 7,9 | 209 | 210 |
| 2,0 Nugget | 1998 | 74 | M5 | D | 9,4 | 9,9 | 6,6 | 6,8 | 7,7 | 7,9 | 192 | 210 |
| 2,4 Kasten PKW / Kombi | 2402 | 85 | M5 | D | 11,4 | 12,1 | 7,2 | 8,1 | 8,7 | 9,6 | 231 | 253 |
| 2,0 CR Euroline / Kasten PKW / Kombi / Nugget / Tourneo | 1998 | 92 | M5 | D | 9,7 | 9,7 | 6,8 | 6,8 | 7,9 | 7,9 | 208 | 208 |
| 2,4 Kasten PKW / Kombi | 2402 | 92 | A5 | D | 9,9 | 10,0 | 7,6 | 7,9 | 8,4 | 8,6 | 223 | 228 |
| 2,4 CR Kasten PKW / Kombi | 2402 | 101 | M6 | D | 10,8 | 12,3 | 7,4 | 7,7 | 8,7 | 9,4 | 230 | 249 |
| 2,3 Kasten PKW | 2295 | 107 | M5 | S | 14,1 | 15,2 | 8,5 | 9,4 | 10,6 | 11,5 | 254 | 276 |
| 2,3 Kombi | 2295 | 107 | M5 | S | 14,1 | 15,3 | 8,5 | 9,8 | 10,6 | 11,8 | 254 | 281 |
| Honda | | | | | | | | | | | | |
| Jazz | | | | | | | | | | | | |
| 1.4i | 1339 | 61 | M5 | S | 6,9 | 7,3 | 4,9 | 5,1 | 5,7 | 5,8 | 134 | 137 |
| 1.4i | 1339 | 61 | CVT | S | | 7,2 | 5,0 | 5,1 | 5,8 | 5,9 | 137 | 139 |
| 1.2i | 1246 | 57 | M5 | S | | 6,8 | | 4,7 | | 5,5 | | 129 |
| Civic | | | | | | | | | | | | |
| Coupe 1.7i LS | 1668 | 88 | M5 | S | | 9,3 | | 5,7 | | 7,0 | | 168 |
| Coupe 1.7i ES | 1668 | 92 | M5 | S | | 9,0 | | 5,5 | | 6,8 | | 161 |
| Coupe 1.7i ES | 1668 | 92 | A4 | S | | 9,9 | | 5,7 | | 7,3 | | 173 |
| 3-Türer 1.4i | 1396 | 66 | M5 | S | 8,0 | 8,3 | | 5,4 | 6,3 | 6,4 | 150 | 153 |
| 3-Türer 1.4i | 1396 | 66 | A4 | S | | 9,7 | | 5,8 | | 7,2 | | 171 |
| 3-Türer 1.6i | 1590 | 81 | M5 | S | 8,7 | 9,8 | | 5,5 | | 6,7 | | 159 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|----------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|-----------|------|-------------------------|------|-----------------------------|--------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [ccm] | [kW] | l/100km | oder | [m ³ /100km] | nach | 80/1268/EWG | [g/km] |
| Honda | | | | | | | | | | | | |
| Civic | | | | | | | | | | | | |
| 3-Türer 1.6i | 1590 | 81 | A4 | S | | 9,8 | | 5,8 | | 7,2 | 172 | |
| 3-Türer 2.0i Type R | 1998 | 147 | M6 | S | | 12,3 | | 7,0 | | 8,9 | 212 | |
| 3-Türer 1.7 CTDi | 1686 | 74 | M5 | D | | 6,3 | | 4,4 | | 5,0 | 134 | |
| IMA 1.3i | 1339 | 61 | M5 | S | | 6,0 | | 4,3 | | 4,9 | 116 | |
| 5-Türer 1.4i | 1396 | 66 | M5 | S | | 8,3 | | 5,4 | | 6,4 | 153 | |
| 5-Türer 1.4i | 1396 | 66 | A4 | S | | 9,7 | | 5,8 | | 7,2 | 171 | |
| 5-Türer 1.6i | 1590 | 81 | M5 | S | | 8,7 | | 5,5 | | 6,7 | 159 | |
| 5-Türer 1.6i | 1590 | 81 | A4 | S | 9,8 | 9,9 | | 5,8 | 7,2 | 7,3 | 174 | |
| 5-Türer 2.0i Sport | 1998 | 118 | M5 | S | | 10,1 | | 6,1 | | 7,5 | 179 | |
| 5-Türer 1.7 CTDi | 1686 | 74 | M5 | D | | 6,3 | | 4,4 | | 5,0 | 134 | |
| Stream | | | | | | | | | | | | |
| 1.7i | 1668 | 92 | M5 | S | | 9,9 | | 6,5 | | 7,7 | 183 | |
| 2.0i | 1998 | 115 | M5 | S | | 11,4 | | 7,0 | | 8,6 | 204 | |
| 2.0i | 1998 | 115 | A5 | S | | 12,6 | | 6,9 | | 9,0 | 213 | |
| Accord | | | | | | | | | | | | |
| Limousine 2.0i | 1998 | 114 | M5 | S | 10,3 | 10,7 | 6,2 | 6,5 | 7,7 | 8,0 | 182 | |
| Limousine 2.0i | 1998 | 114 | A5 | S | 11,6 | 11,9 | 6,2 | 6,4 | 8,2 | 8,4 | 194 | |
| Limousine 2.4i | 2354 | 140 | M6 | S | | 12,7 | | 6,9 | | 9,0 | 214 | |
| Limousine 2.4i | 2354 | 140 | A5 | S | | 13,7 | | 6,9 | | 9,4 | 223 | |
| Limousine 2.2 i-CTDi | 2204 | 103 | M5 | D | | 7,1 | | 4,5 | | 5,4 | 143 | |
| Tourer 2.0i | 1998 | 114 | M5 | S | 10,9 | 11,4 | 6,8 | 7,0 | 8,3 | 8,6 | 196 | |
| Tourer 2.0i | 1998 | 114 | A5 | S | 12,5 | 12,8 | 6,7 | 7,0 | 8,8 | 9,1 | 209 | |
| Tourer 2.4i | 2354 | 140 | M6 | S | 13,3 | 13,4 | | 7,7 | 9,7 | 9,8 | 230 | |
| Tourer 2.4i | 2354 | 140 | A5 | S | | 14,3 | | 7,5 | | 10,0 | 237 | |
| Tourer 2.2 i-CTDi | 2204 | 103 | M5 | D | | 7,5 | | 4,8 | | 5,8 | 153 | |
| CR-V | | | | | | | | | | | | |
| 2.0i | 1998 | 110 | M5 | S | | 11,7 | | 7,7 | | 9,1 | 216 | |
| 2.0i | 1998 | 110 | A4 | S | | 12,3 | | 7,6 | | 9,3 | 221 | |
| HR-V | | | | | | | | | | | | |
| 1.6i 2WD | 1590 | 77 | M5 | S | | 9,9 | | 7,2 | | 8,2 | 195 | |
| 1.6i 4WD | 1590 | 77 | M5 | S | | 10,4 | | 7,6 | | 8,6 | 204 | |
| 1.6i VTEC, 4WD | 1590 | 91 | M5 | S | | 10,4 | | 7,6 | | 8,6 | 205 | |
| 1.6i 4WD | 1590 | 77 | CVT | S | | 9,9 | | 7,5 | | 8,4 | 201 | |
| Legend | | | | | | | | | | | | |
| 3.5i-V6 | 3474 | 153 | A4 | S | | 17,2 | | 9,3 | | 12,2 | 291 | |
| S2000 | | | | | | | | | | | | |
| S2000 2.0i | 1997 | 177 | M6 | SP | | 13,7 | | 8,0 | | 10,0 | 237 | |
| NSX | | | | | | | | | | | | |
| NSX 3.0i-V6 | 3179 | 206 | M6 | SP | | 17,9 | | 9,1 | | 12,4 | 291 | |
| Hyundai | | | | | | | | | | | | |
| ATOS (MXI) | | | | | | | | | | | | |
| 1,1 | 1086 | 43 | M5 | N | | 7,4 | | 5,0 | | 5,9 | 140 | |
| 1,1 | 1086 | 43 | A4 | N | | 8,8 | | 5,5 | | 6,8 | 161 | |
| Getz (TB) | | | | | | | | | | | | |
| 1,1 | 1086 | 46 | M5 | N | | 7,1 | | 4,8 | | 5,6 | 133 | |
| 1,3 | 1341 | 63 | M5 | N | | 7,0 | | 5,0 | | 5,7 | 136 | |
| 1,3 | 1341 | 63 | A4 | N | | 9,0 | | 5,6 | | 6,9 | 164 | |
| 1,5 CRDi | 1493 | 60 | M5 | D | | 5,7 | | 3,7 | | 4,4 | 116 | |
| 1,6 | 1599 | 77 | M5 | N | | 7,9 | | 5,4 | | 6,3 | 150 | |
| 1,6 | 1599 | 77 | A4 | N | | 9,7 | | 6,0 | | 7,3 | 175 | |
| Accent (LC) | | | | | | | | | | | | |
| 1,3 | 1341 | 63 | M5 | N | | 7,8 | | 5,1 | | 6,0 | 144 | |
| 1,3 | 1341 | 63 | A4 | N | | 9,7 | | 5,8 | | 7,2 | 172 | |
| 1,5 CRDi | 1493 | 60 | M5 | D | | 6,8 | | 4,0 | | 5,0 | 132 | |
| Matrix (FC) | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 CRDi | 1493 | 60 | M5 | D | | 7,5 | | 4,7 | | 5,7 | 150 | |
| 1,6 | 1599 | 76 | M5 | N | | 9,1 | | 6,3 | | 7,3 | 174 | |
| 1,6 | 1599 | 76 | A4 | N | | 11,1 | | 6,6 | | 8,3 | 198 | |
| 1,8 | 1795 | 90 | M5 | N | | 10,8 | | 6,7 | | 8,3 | 198 | |
| 1,8 | 1795 | 90 | A4 | N | | 12,2 | | 7,0 | | 9,0 | 215 | |
| Elantra (XD) | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1599 | 77 | M5 | N | 9,1 | 9,2 | 5,7 | 5,9 | 7,0 | 7,1 | 167 | |
| 1,6 | 1599 | 77 | A4 | N | 10,8 | 10,9 | 6,1 | 6,2 | 7,8 | 7,9 | 187 | |
| 2,0 | 1975 | 105 | M5 | N | 10,2 | 10,2 | 6,1 | 6,2 | 7,6 | 7,6 | 183 | |
| 2,0 | 1975 | 105 | A4 | N | 11,3 | 11,4 | 6,6 | 6,6 | 8,3 | 8,4 | 199 | |
| 2,0 CRDi | 1991 | 83 | M5 | D | | 8,2 | | 4,9 | | 6,1 | 160 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|----------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|----------------|------------------------------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [ccm] | [kW] | [l/100km] oder | [m ³ /100km] nach | min. | max. | min. | max. |
| Hyundai | | | | | | | | | | | | |
| Coupe (GK) | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 | 1975 | 105 | M5 | N | 10,9 | 6,4 | 8,0 | 193 | | | | |
| 2,0 | 1975 | 105 | A4 | N | 11,9 | 6,6 | 8,5 | 203 | | | | |
| 2,7 | 2656 | 123 | M6 | N | 13,9 | 7,6 | 9,9 | 236 | | | | |
| 2,7 | 2656 | 123 | A4 | N | 14,2 | 8,0 | 10,3 | 247 | | | | |
| Sonata (NF) | | | | | | | | | | | | |
| 2,4 | 2359 | 119 | M5 | N | 11,8 | 6,5 | 8,5 | 198 | | | | |
| 2,4 | 2359 | 119 | A4 | N | 12,3 | 7,0 | 8,8 | 210 | | | | |
| XG 350 | | | | | | | | | | | | |
| 3,5 | 3497 | 145 | A5 | N | 17,7 | 8,7 | 12,0 | 288 | | | | |
| Trajtet (FO) | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 | 1975 | 103 | M5 | N | 11,2 | 7,2 | 8,7 | 208 | | | | |
| 2,0 | 1975 | 103 | A4 | N | 12,9 | 7,6 | 9,6 | 230 | | | | |
| 2,7 | 2656 | 127 | A4 | N | 16,1 | 8,7 | 11,4 | 273 | | | | |
| 2,0 CRDi | 1991 | 83 | M5 | D | 9,3 | 6,0 | 7,2 | 192 | | | | |
| 2,0 CRDi | 1991 | 83 | A4 | D | 10,8 | 7,0 | 8,4 | 224 | | | | |
| H-1 Starex | | | | | | | | | | | | |
| 2,5 CRDi | 2497 | 103 | M5 | D | 11,2 | 7,1 | 8,6 | 227 | | | | |
| Tucson (JM) | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 2WD | 1975 | 104 | M5 | N | 10,4 | 6,6 | 8,0 | 190 | | | | |
| 2,0 4WD | 1975 | 104 | M5 | N | 10,6 | 6,8 | 8,2 | 194 | | | | |
| 2,7 4WD | 2656 | 129 | A4 | N | 13,2 | 8,2 | 10,0 | 237 | | | | |
| 2,0 2WD CRDi | 1991 | 83 | M5 | D | 9,1 | 5,8 | 7,0 | 184 | | | | |
| 2,0 2WD CRDi | 1991 | 83 | A4 | D | 10,1 | 6,7 | 8,0 | 210 | | | | |
| 2,0 4WD CRDi | 1991 | 83 | M5 | D | 9,2 | 5,9 | 7,1 | 187 | | | | |
| 2,0 4WD CRDi | 1991 | 83 | A4 | D | 10,1 | 6,7 | 8,0 | 210 | | | | |
| Santa Fe (SM) | | | | | | | | | | | | |
| 2,4 2WD | 2351 | 107 | M5 | N | 13,0 | 7,9 | 9,8 | 234 | | | | |
| 2,4 4WD | 2351 | 107 | M5 | N | 13,1 | 7,8 | 9,8 | 235 | | | | |
| 2,7 4WD | 2656 | 127 | A4 | N | 14,9 | 9,4 | 11,4 | 274 | | | | |
| 2,0 2WD CRDi | 1991 | 83 | M5 | D | 10,0 | 6,3 | 7,6 | 203 | | | | |
| 2,0 4WD CRDi | 1991 | 83 | M5 | D | 9,0 | 6,1 | 7,1 | 190 | | | | |
| 2,0 4WD CRDi | 1991 | 83 | A4 | D | 11,8 | 7,7 | 9,2 | 246 | | | | |
| 2,0 4WD CRDi VGT | 1991 | 92 | M5 | D | 9,8 | 6,3 | 7,6 | 199 | | | | |
| 2,0 4WD CRDi VGT | 1991 | 92 | A4 | D | 11,9 | 7,5 | 9,1 | 240 | | | | |
| Terracan (HP) | | | | | | | | | | | | |
| 2,9 CRDi | 2902 | 120 | M5 | D | 10,9 | 7,4 | 8,7 | 222 | | | | |
| 2,9 CRDi | 2902 | 120 | A4 | D | 11,9 | 7,5 | 9,1 | 241 | | | | |
| Jaguar | | | | | | | | | | | | |
| X-TYPE | | | | | | | | | | | | |
| 2 L Diesel (Euro 3) | 1998 | 96 | M5 | D | 7,5 | 4,5 | 5,6 | 149 | | | | |
| 2 L Diesel (Euro 4) | 1998 | 96 | M5 | D | 7,7 | 4,6 | 5,7 | 152 | | | | |
| 2 L V6 | 2099 | 115 | M5 | S | 12,7 | 7,1 | 9,2 | 219 | | | | |
| 2 L V6 | 2099 | 115 | A5 | S | 14,3 | 7,4 | 10,0 | 239 | | | | |
| 2,5 L V6 | 2495 | 144 | M5 | S | 13,6 | 7,2 | 9,6 | 234 | | | | |
| 2,5 L V6 | 2495 | 144 | A5 | S | 15,0 | 7,6 | 10,3 | 244 | | | | |
| 3 L V6 | 2967 | 169 | M5 | S | 14,8 | 7,7 | 10,3 | 244 | | | | |
| 3 L V6 | 2967 | 169 | A5 | S | 15,1 | 7,8 | 10,5 | 249 | | | | |
| 2 L Diesel Estate (Euro 3) | 1998 | 96 | M5 | D | 7,7 | 4,7 | 5,8 | 154 | | | | |
| 2 L Diesel Estate (Euro 4) | 1998 | 96 | M5 | D | 7,8 | 4,7 | 5,8 | 154 | | | | |
| 2 L V6 Estate | 2099 | 115 | M5 | S | 12,9 | 7,2 | 9,3 | 224 | | | | |
| 2 L V6 Estate | 2099 | 115 | A5 | S | 14,5 | 7,5 | 10,1 | 244 | | | | |
| 2,5 L V6 Estate | 2495 | 144 | M5 | S | 13,8 | 7,3 | 9,7 | 239 | | | | |
| 2,5 L V6 Estate | 2495 | 144 | A5 | S | 15,2 | 7,7 | 10,4 | 249 | | | | |
| 3 L V6 Estate | 2967 | 169 | M5 | S | 14,9 | 7,8 | 10,4 | 249 | | | | |
| 3 L V6 Estate | 2967 | 169 | A5 | S | 15,2 | 7,9 | 10,6 | 254 | | | | |
| S-TYPE | | | | | | | | | | | | |
| 2,5 L V6 | 2497 | 147 | M5 | S | 13,3 | 7,3 | 9,5 | 229 | | | | |
| 2,5 L V6 | 2497 | 147 | A6 | S | 14,5 | 7,9 | 10,3 | 249 | | | | |
| 3 L V6 | 2967 | 175 | M5 | S | 14,7 | 7,7 | 10,3 | 249 | | | | |
| 3 L V6 | 2967 | 175 | A6 | S | 15,3 | 8,0 | 10,7 | 259 | | | | |
| 4,2 L V8 | 4196 | 219 | A6 | S | 17,1 | 8,2 | 11,5 | 274 | | | | |
| R | 4196 | 291 | A6 | S | 18,5 | 9,2 | 12,5 | 314 | | | | |
| 2,7 L V6 Diesel | 2720 | 152 | M6 | D | 9,8 | 6,0 | 7,4 | 194 | | | | |
| 2,7 L V6 Diesel | 2720 | 152 | A6 | D | 10,9 | 6,1 | 8,0 | 208 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--|---------|----------|----------|------------|---------------------|-------------|-----------|------------------|------------|--------|-----------------------------|--------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder [g/km] | [l/100km] | nach 80/1268/EWG | [l/100km] | [g/km] | [g/km] | [g/km] |
| [ccm] | [kW] | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| Jaguar | | | | | | | | | | | | |
| XJ | | | | | | | | | | | | |
| XJ6 3 L | 2967 | 175 | A6 | S | 15,3 | | 7,7 | | 10,5 | | | 249 |
| XJ8 3.5 L | 3555 | 190 | A6 | S | 15,9 | | 7,7 | | 10,7 | | | 254 |
| XJ8 4.2 L | 4196 | 219 | A6 | S | 16,0 | | 8,1 | | 10,9 | | | 264 |
| XJR | 4196 | 291 | A6 | S | 18,6 | | 9,0 | | 12,3 | | | 299 |
| XJ Super V8 | 4196 | 291 | A6 | S | 18,6 | | 9,0 | | 12,3 | | | 299 |
| XJ8 3.5 L (Langversion) | 3555 | 190 | A6 | S | 15,9 | | 7,7 | | 10,7 | | | 254 |
| XJ8 4.2 L (Langversion) | 4196 | 219 | A6 | S | 16,0 | | 8,1 | | 10,9 | | | 264 |
| XJ Super V8 (Langversion) | 4196 | 291 | A6 | S | 18,6 | | 9,0 | | 12,3 | | | 299 |
| XK | | | | | | | | | | | | |
| XK8 Coupé | 4196 | 219 | A6 | S | 16,7 | | 8,3 | | 11,3 | | | 284 |
| XK8 Cabriolet | 4196 | 219 | A6 | S | 16,8 | | 8,3 | | 11,4 | | | 279 |
| XKR Coupé | 4196 | 291 | A6 | S | 18,0 | | 9,1 | | 12,4 | | | 304 |
| XKR Cabriolet | 4196 | 291 | A6 | S | 18,1 | | 9,2 | | 12,5 | | | 304 |
| Jeep® | | | | | | | | | | | | |
| Cherokee | | | | | | | | | | | | |
| Limited 2.5 CRD | 2499 | 105 | M5 | D | 11,7 | | 7,5 | | 9,0 | | | 250 |
| Sport 2.5 CRD | 2499 | 105 | M5 | D | 11,7 | | 7,5 | | 9,0 | | | 250 |
| Renegade 2.5 CRD | 2499 | 105 | M5 | D | 11,7 | | 7,5 | | 9,0 | | | 250 |
| Sport 2.4 | 2429 | 108 | M6 | N | 14,0 | | 8,8 | | 10,5 | | | 255 |
| Sport 2.4 (Modell 2004) | 2429 | 108 | M5 | N | 14,0 | | 8,8 | | 10,5 | | | 255 |
| Limited 2.8 CRD Automatik (Modell 2004) | 2776 | 110 | A5 | D | 12,7 | | 8,2 | | 9,9 | | | 262 |
| Sport 2.8 CRD Automatik (Modell 2004) | 2776 | 110 | A5 | D | 12,7 | | 8,2 | | 9,9 | | | 262 |
| Renegade 2.8 CRD Automatik (Modell 2004) | 2776 | 110 | A5 | D | 12,7 | | 8,2 | | 9,9 | | | 262 |
| Sport 2.8 CRD Automatik | 2776 | 120 | A5 | D | 12,7 | | 8,2 | | 9,9 | | | 262 |
| Sport 2.8 CRD | 2776 | 120 | M6 | D | 12,0 | | 7,7 | | 9,3 | | | 246 |
| Limited 2.8 CRD Automatik | 2776 | 120 | A5 | D | 12,7 | | 8,2 | | 9,9 | | | 262 |
| Limited 2.8 CRD | 2776 | 120 | M6 | D | 12,0 | | 7,7 | | 9,3 | | | 246 |
| Sport Star 2.8 CRD Automatik | 2776 | 120 | A5 | D | 12,7 | | 8,2 | | 9,9 | | | 262 |
| Sport Star 2.8 CRD | 2776 | 120 | M6 | D | 12,0 | | 7,7 | | 9,3 | | | 246 |
| Style 2.8 CRD Automatik | 2776 | 120 | A5 | D | 12,7 | | 8,2 | | 9,9 | | | 262 |
| Style 2.8 CRD | 2776 | 120 | M6 | D | 12,0 | | 7,7 | | 9,3 | | | 246 |
| Renegade 2.8 CRD Automatik | 2776 | 120 | A5 | D | 12,7 | | 8,2 | | 9,9 | | | 262 |
| Renegade 2.8 CRD | 2776 | 120 | M6 | D | 12,0 | | 7,7 | | 9,3 | | | 246 |
| Limited 3.7 Automatik | 3700 | 150 | A4 | N | 18,0 | | 10,3 | | 13,0 | | | 314 |
| Limited 3.7 Automatik (Modell 2004) | 3700 | 150 | A4 | N | 18,6 | | 10,3 | | 13,0 | | | 318 |
| Grand Cherokee | | | | | | | | | | | | |
| Limited 2.7 CRD Automatik | 2685 | 120 | A5 | D | 12,5 | | 8,1 | | 9,7 | | | 255 |
| Laredo 2.7 CRD Automatik | 2685 | 120 | A5 | D | 12,5 | | 8,1 | | 9,7 | | | 255 |
| Overland 2.7 CRD Automatik | 2685 | 120 | A5 | D | 12,5 | | 8,1 | | 9,7 | | | 255 |
| Limited 4.7 Automatik | 4701 | 167 | A5 | N | 22,0 | | 12,5 | | 16,0 | | | 380 |
| Overland 4.7 H.O. Automatik | 4701 | 190 | A5 | N | 22,0 | | 12,0 | | 15,9 | | | 376 |
| Wrangler | | | | | | | | | | | | |
| Sport 2.4 (Modell 2004) | 2429 | 105 | M5 | N | 14,0 | | 8,3 | | 10,4 | | | 248 |
| Sport 2.4 | 2429 | 105 | M6 | N | 13,5 | | 8,0 | | 10,0 | | | 246 |
| Rubicon 4.0 Automatik | 3960 | 128 | A4 | S | 19,8 | | 11,1 | | 14,3 | | | 343 |
| Sport 4.0 Automatik | 3960 | 130 | A4 | S | 20,9 | | 9,9 | | 14,0 | | | 332 |
| Sport 4.0 (Modell 2004) | 3960 | 130 | M5 | S | 19,6 | | 8,8 | | 12,8 | | | 302 |
| Sport 4.0 | 3960 | 130 | M6 | S | 18,9 | | 10,0 | | 13,0 | | | 323 |
| Sahara 4.0 Automatik (Modell 2004) | 3960 | 130 | A4 | S | 20,9 | | 9,9 | | 14,0 | | | 332 |
| Sahara 4.0 Automatik | 3960 | 130 | A4 | S | 18,5 | | 10,0 | | 13,0 | | | 321 |
| Sahara 4.0 (Modell 2004) | 3960 | 130 | M5 | S | 19,6 | | 8,8 | | 12,8 | | | 302 |
| Sahara 4.0 | 3960 | 130 | M6 | S | 18,9 | | 10,0 | | 13,0 | | | 323 |
| KIA | | | | | | | | | | | | |
| Picanto | | | | | | | | | | | | |
| 1,1 MT | 1086 | 48 | M5 | N | 6,1 | 6,5 | 4,3 | 4,5 | 4,9 | 5,2 | 119 | 125 |
| 1,1 AT | 1086 | 48 | A4 | N | 7,4 | 7,6 | 4,8 | 5,1 | 5,8 | 6,1 | 138 | 145 |
| Rio | | | | | | | | | | | | |
| 1,3 MT | 1343 | 60 | M5 | N | | 8,8 | | 5,4 | | 6,7 | | 158 |
| 1,5 MT | 1493 | 71 | M5 | N | | 9,3 | | 5,9 | | 7,1 | | 169 |
| 1,5 AT | 1493 | 71 | A4 | N | | 10,7 | | 6,9 | | 8,3 | | 196 |
| Cerato | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 MT Steilheck | 1599 | 77 | M5 | N | | 9,2 | | 5,5 | | 7,0 | | 167 |
| 1,6 MT Stufenheck | 1599 | 77 | M5 | N | | 9,1 | | 5,5 | | 6,8 | | 165 |
| 1,6 AT Steilheck | 1599 | 77 | A4 | N | | 10,9 | | 6,0 | | 7,8 | | 187 |
| 1,6 AT Stufenheck | 1599 | 77 | A4 | N | | 10,8 | | 6,0 | | 7,7 | | 185 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|------------|---|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|--|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | [g/km] | | | |
| | [ccm] | [kW] | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | |
| KIA | | | | | | | | | | | | |
| Cerato | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 CVVT MT Steilheck | 1975 | 105 | M5 | N | 10,3 | 5,9 | 7,5 | 180 | | | | |
| 2,0 CVVT MT Stufenheck | 1975 | 105 | M5 | N | 10,2 | 5,9 | 7,5 | 180 | | | | |
| 2,0 CVVT AT Steilheck | 1975 | 105 | A4 | N | 11,3 | 6,6 | 8,3 | 198 | | | | |
| 2,0 CVVT AT Stufenheck | 1975 | 105 | A4 | N | 11,2 | 6,4 | 8,2 | 195 | | | | |
| 2,0 CRDi MT Steilheck | 1991 | 83 | M5 | D | 8,2 | 4,6 | 6,0 | 157 | | | | |
| 2,0 CRDi MT Stufenheck | 1991 | 83 | M5 | D | 8,2 | 4,6 | 6,0 | 157 | | | | |
| Carens | | | | | | | | | | | | |
| 1,8 MT | 1793 | 93 | M5 | N | 10,2 | 6,8 | 8,1 | 191 | | | | |
| 1,8 AT | 1793 | 93 | A4 | N | 12,3 | 7,2 | 9,1 | 215 | | | | |
| 2,0 CRDi MT | 1991 | 83 | M5 | D | 9,6 | 5,4 | 7,0 | 185 | | | | |
| 2,0 CRDi AT | 1991 | 83 | A4 | D | 10,3 | 6,1 | 7,6 | 205 | | | | |
| 2,0 CVVT MT | 1975 | 102 | M5 | S | 10,6 | 6,8 | 8,1 | 192 | | | | |
| 2,0 CVVT AT | 1975 | 102 | A4 | S | 11,4 | 7,0 | 8,6 | 205 | | | | |
| Magentis | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 MT | 1997 | 100 | M5 | N | 12,3 | 6,9 | 8,9 | 210 | | | | |
| 2,0 AT | 1997 | 100 | A4 | N | 13,3 | 7,0 | 9,3 | 221 | | | | |
| 2,5 MT | 2493 | 124 | M5 | N | 13,6 | 6,7 | 9,2 | 219 | | | | |
| 2,5 AT | 2493 | 124 | A5 | N | 15,1 | 7,6 | 10,4 | 246 | | | | |
| Sportage | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 CRDi MT | 1991 | 83 | M5 | D | 9,2 | 5,9 | 7,1 | 187 | | | | |
| 2,0 CRDi AT | 1991 | 83 | A4 | D | 10,1 | 6,7 | 8,0 | 210 | | | | |
| 2,0 CVVT MT | 1975 | 104 | M5 | S | 10,6 | 6,8 | 8,2 | 194 | | | | |
| 2,7 AT | 2656 | 129 | A4 | S | 13,2 | 8,2 | 10,0 | 237 | | | | |
| Carnival | | | | | | | | | | | | |
| 2,5 MT | 2497 | 110 | M5 | N | 14,1 | 9,0 | 10,9 | 258 | | | | |
| 2,5 AT | 2497 | 110 | M4 | N | 16,4 | 10,0 | 12,4 | 293 | | | | |
| CRDi MT | 2902 | 106 | M5 | D | 11,0 | 6,6 | 8,2 | 217 | | | | |
| CRDi AT | 2902 | 106 | M4 | D | 11,8 | 7,1 | 8,8 | 235 | | | | |
| Sorento | | | | | | | | | | | | |
| 2,5 CRDi M/T | 2497 | 103 | M5 | D | 10,0 | 6,5 | 7,8 | 206 | | | | |
| 2,5 CRDi AT | 2497 | 103 | A5 | D | 11,3 | 6,8 | 8,4 | 223 | | | | |
| 2,4 MT | 2351 | 102 | M5 | N | 14,8 | 8,6 | 10,9 | 259 | | | | |
| 3,5 AT | 3497 | 143 | A5 | N | 17,6 | 9,7 | 12,6 | 299 | | | | |
| Opirus | | | | | | | | | | | | |
| 3,5 AT | 3497 | 149 | A5 | N | 16,9 | 8,2 | 11,4 | 273 | | | | |
| Lamborghini | | | | | | | | | | | | |
| Gallardo Coupé | 4961 | 368 | M6/S6 | SP | 29,1 | 13,9 | 19,5 | 450 | | | | |
| Murciélago Coupé / Roadster | 6192 | 426 | M6/S6 | SP | 32,6 | 15,1 | 21,5 | 500 | | | | |
| Lancia | | | | | | | | | | | | |
| Ypsilon | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 8V | 1242 | 44 | M5 | S | 7,7 | 5,0 | 6,0 | 142 | | | | |
| 1,2 16V | 1242 | 59 | M5 | S | 7,7 | 5,0 | 6,0 | 142 | | | | |
| 1,4 16V | 1368 | 70 | M5 | S | 8,4 | 5,6 | 6,6 | 157 | | | | |
| 1,4 16V DFN | 1368 | 70 | ASG5 | S | 8,2 | 5,4 | 6,4 | 152 | | | | |
| 1,3 Multijet 16V | 1248 | 51 | M5 | D | 5,7 | 3,9 | 4,6 | 122 | | | | |
| 1,3 Multijet 16V DFN | 1248 | 51 | ASG5 | D | 5,6 | 3,9 | 4,5 | 119 | | | | |
| Musa | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 16 V | 1368 | 70 | M5 | S | 8,5 | 5,5 | 6,6 | 157 | | | | |
| 1,4 16 V DFN | 1368 | 70 | A5 | S | 8,3 | 5,4 | 6,4 | 153 | | | | |
| 1,3 Multijet 16V | 1248 | 51 | M5 | D | 6,2 | 4,5 | 5,1 | 135 | | | | |
| 1,3 Multijet 16V DFN | 1248 | 51 | A5 | D | 6,0 | 4,4 | 5,0 | 132 | | | | |
| 1,9 Multijet 16V | 1910 | 74 | M5 | D | 7,0 | 4,7 | 5,7 | 146 | | | | |
| Lybra | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 20V | 1998 | 110 | M5 | S | 13,8 | 7,5 | 9,8 | 233 | | | | |
| 2,4 JTD | 2387 | 110 | M5 | D | 8,9 | 5,3 | 6,6 | 176 | | | | |
| Lybra SW | | | | | | | | | | | | |
| 1,8 16V | 1747 | 96 | M5 | S | 12,4 | 6,5 | 8,7 | 206 | | | | |
| 2,0 20V | 1998 | 110 | M5 | S | 14,0 | 7,7 | 10,0 | 238 | | | | |
| 1,9 JTD | 1910 | 85 | M5 | D | 8,4 | 4,8 | 6,1 | 162 | | | | |
| 2,4 JTD | 2387 | 110 | M5 | D | 9,1 | 5,4 | 6,8 | 179 | | | | |
| Phedra | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 16V | 1997 | 100 | M5 | S | 12,3 | 7,3 | 9,1 | 218 | | | | |
| 2,0 16V | 1997 | 100 | A5 | S | 13,7 | 7,3 | 9,6 | 230 | | | | |
| 3,0 V6 24V | 2946 | 150 | A5 | S | 15,8 | 9,0 | 11,5 | 275 | | | | |
| 2,0 16V JTD | 1997 | 80 | M5 | D | 9,2 | 5,9 | 7,0 | 186 | | | | |
| 2,0 16V JTD | 1997 | 79 | A5 | D | 10,8 | 6,4 | 8,0 | 210 | | | | |
| 2,2 16V JTD | 2179 | 94 | M5 | D | 10,1 | 5,9 | 7,4 | 199 | | | | |
| 2,2 16V JTD | 2179 | 94 | M6 | D | 9,7 | 6,1 | 7,3 | 195 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--|---------|----------|----------|------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|----------------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder min. | [l/100km] oder max. | [l/100km] nach min. | [l/100km] nach max. | 80/1268/EWG min. | 80/1268/EWG max. | [g/km] min. | [g/km] max. |
| Lancia | | | | | | | | | | | | |
| Thesis | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 20V Turbo Soft | 1998 | 136 | M6 | S | 15,5 | 8,5 | 11,1 | | | 264 | | |
| 2,4 20V | 2446 | 125 | M6 | S | 15,2 | 8,4 | 10,9 | | | 260 | | |
| 2,4 20V | 2446 | 125 | A5 | S | 17,4 | 8,8 | 12,0 | | | 286 | | |
| 3,2V6 24V | 3179 | 169 | A5 | S | 22,7 | 10,3 | 14,9 | | | 355 | | |
| 2,4 JTD 10V | 2387 | 110 | M6 | D | 9,5 | 6,1 | 7,4 | | | 195 | | |
| 2,4 Multijet 20V | 2387 | 129 | M6 | D | 9,8 | 6,2 | 7,5 | | | 199 | | |
| 2,4 Multijet 20V | 2387 | 129 | A5 | D | 12,1 | 6,9 | 7,5 | | | 199 | | |
| Land Rover | | | | | | | | | | | | |
| Freelander | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1796 | 86 | M5 | S | 13,6 | 8,5 | 10,4 | | | 248 | | |
| Td4 | 1951 | 82 | M5 | D | 9,1 | 6,7 | 7,6 | | | 205 | | |
| Td4 | 1951 | 80 | A5 | D | 11,3 | 7,1 | 8,6 | | | 240 | | |
| V6 | 2497 | 130 | A5 | S | 17,2 | 9,7 | 12,4 | | | 298 | | |
| Defender | | | | | | | | | | | | |
| 90 Station Wagon | 2495 | 90 | M5 | D | 11,9 | 8,8 | 10,0 | | | 282 | | |
| 110 Station Wagon | 2495 | 90 | M5 | D | 12,2 | 9,5 | 10,5 | | | 299 | | |
| Neuer Discovery | | | | | | | | | | | | |
| TDV6 | 2720 | 140 | M6 | D | 11,5 | 8,2 | 9,4 | | | 249 | | |
| TDV6 | 2720 | 140 | A6 | D | 13,2 | 8,7 | 10,4 | | | 275 | | |
| V8 | 4394 | 220 | A6 | S | 20,9 | 11,6 | 15,0 | | | 354 | | |
| Range Rover Sport | | | | | | | | | | | | |
| TDV6 | 2720 | 140 | A6 | D | 13,2 | 8,5 | 10,2 | | | 271 | | |
| V8 | 4394 | 220 | A6 | S | 21,1 | 11,4 | 14,9 | | | 352 | | |
| V8 Kompressormotor | 4197 | 287 | A6 | S | 22,8 | 11,9 | 15,9 | | | 374 | | |
| Range Rover | | | | | | | | | | | | |
| Td6 | 2926 | 130 | A5 | D | 14,4 | 9,4 | 11,3 | | | 299 | | |
| V8 | 4398 | 210 | A5 | S | 23,2 | 12,2 | 16,2 | | | 389 | | |
| Lexus | | | | | | | | | | | | |
| IS | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 1988 | 114 | M6 | S | 13,2 | 7,8 | 9,7 | | | 231 | | |
| 200 | 1988 | 114 | A4 | S | 14,0 | 7,7 | 9,9 | | | 237 | | |
| 200 SportCross | 1988 | 114 | M6 | S | 13,6 | 7,8 | 9,8 | | | 233 | | |
| 300 | 2997 | 157 | A5 | S | 15,5 | 8,0 | 10,8 | | | 256 | | |
| 300 SportCross | 2997 | 157 | A5 | S | 16,1 | 8,4 | 11,2 | | | 265 | | |
| GS | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 2997 | 161 | A5 | S | 16,4 | 8,8 | 11,6 | | | 281 | | |
| 430 | 4293 | 208 | A5 | S | 17,3 | 9,4 | 12,3 | | | 296 | | |
| LS | | | | | | | | | | | | |
| 430 | 4293 | 207 | A6 | S | 16,3 | 8,5 | 11,4 | | | 270 | | |
| RX | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 2995 | 150 | A5 | S | 16,9 | 9,4 | 12,2 | | | 288 | | |
| SC | | | | | | | | | | | | |
| 430 | 4293 | 210 | A5 | S | 17,2 | 9,0 | 12,0 | | | 287 | | |
| Maserati | | | | | | | | | | | | |
| Coupé GT | 4244 | 287 | M6 | S | 28,3 | 13,0 | 18,6 | | | 435 | | |
| Coupé Cambiocorsa sequentiell geschaltet | 4244 | 287 | M6 | S | 28,3 | 13,0 | 18,6 | | | 435 | | |
| Spyder GT | 4244 | 287 | M6 | S | 28,3 | 13,0 | 18,6 | | | 435 | | |
| Spyder Cambiocorsa sequentiell geschaltet | 4244 | 287 | M6 | S | 28,3 | 13,0 | 18,6 | | | 435 | | |
| GranSport sequentiell geschaltet | 4244 | 295 | M6 | S | 28,3 | 13,0 | 18,6 | | | 435 | | |
| Quattroporte sequentiell geschaltet | 4244 | 295 | M6 | S | 27,9 | 13,6 | 18,9 | | | 443 | | |
| MC 12 sequentiell geschaltet | 5998 | 465 | M6 | S | 36,3 | 15,2 | 23,0 | | | 545 | | |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | |
| Mazda2 | | | | | | | | | | | | |
| 1.25 I MZI | 1242 | 55 | M5 | S | 8,6 | 5,0 | 6,3 | | | 150 | | |
| 1.4 I MZI | 1388 | 59 | M5 | S | 8,7 | 5,4 | 6,6 | | | 157 | | |
| 1.4 I MZI (ASM) | 1388 | 59 | ASG5 | S | 8,4 | 5,3 | 6,4 | | | 152 | | |
| 1.6 I MZI | 1596 | 74 | M5 | S | 9,1 | 5,4 | 6,7 | | | 159 | | |
| 1.4 I MZ-CD | 1399 | 50 | M5 | D | 5,4 | 4,0 | 4,5 | | | 119 | | |
| 1.4 I MZ-CD (ASM) | 1399 | 50 | ASG5 | D | 5,4 | 4,0 | 4,5 | | | 119 | | |
| Mazda3 | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 I MZR | 1598 | 77 | M5 | S | 9,3 | 6,0 | 7,2 | | | 172 | | |
| 1.6 I MZR (AT) | 1598 | 77 | A4 | S | 10,2 | 6,4 | 7,8 | | | 186 | | |
| 2.0 I MZR | 1999 | 110 | M5 | S | 11,5 | 6,3 | 8,2 | | | 196 | | |
| 1.6 I MZ-CD | 1560 | 80 | M5 | D | 6,2 | 4,3 | 5,0 | | | 138 | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-----------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|---|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | [g/km] | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | |
| Mazda3 | | | | | | | | | | | | |
| Sport 1.4 l MZR | 1349 | 62 | M5 | S | | 8,9 | | 6,1 | | 7,1 | | 169 |
| Sport 1.6 l MZR | 1598 | 77 | M5 | S | | 9,3 | | 6,0 | | 7,2 | | 172 |
| Sport 1.6 l MZR (AT) | 1598 | 77 | A4 | S | | 10,1 | | 6,8 | | 8,0 | | 191 |
| Sport 2.0 l MZR | 1999 | 110 | M5 | S | | 11,5 | | 6,3 | | 8,2 | | 196 |
| Sport 1.6 l MZ-CD | 1560 | 80 | M5 | D | | 6,2 | | 4,3 | | 5,0 | | 138 |
| Mazda6 | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 l MZR | 1798 | 88 | M5 | S | | 11,0 | | 5,9 | | 7,8 | | 185 |
| 2.0 l MZR | 1999 | 104 | M5 | S | | 11,2 | | 6,2 | | 8,0 | | 192 |
| 2.0 l MZR (AT) | 1999 | 104 | A4 | S | | 11,9 | | 6,9 | | 8,8 | | 209 |
| 2.3 l MZR | 2261 | 122 | M5 | S | | 12,2 | | 7,0 | | 8,9 | | 212 |
| 2.0 l MZR-CD | 1998 | 89 | M5 | D | | 8,3 | | 5,5 | | 6,5 | | 172 |
| 2.0 l MZR-CD | 1998 | 100 | M5 | D | | 8,3 | | 5,5 | | 6,5 | | 174 |
| Sport 1.8 l MZR | 1798 | 88 | M5 | S | | 11,0 | | 5,9 | | 7,8 | | 185 |
| Sport 2.0 l MZR | 1999 | 104 | M5 | S | | 11,2 | | 6,2 | | 8,0 | | 192 |
| Sport 2.0 l MZR (AT) | 1999 | 104 | A4 | S | | 11,9 | | 6,9 | | 8,8 | | 209 |
| Sport 2.3 l MZR | 2261 | 122 | M5 | S | | 12,4 | | 7,2 | | 9,1 | | 218 |
| Sport 2.0 l MZR-CD | 1998 | 89 | M5 | D | | 8,3 | | 5,5 | | 6,5 | | 172 |
| Sport 2.0 l MZR-CD | 1998 | 100 | M5 | D | | 8,3 | | 5,5 | | 6,5 | | 174 |
| Sport Kombi 1.8 l MZR | 1798 | 88 | M5 | S | | 11,4 | | 6,2 | | 8,1 | | 193 |
| Sport Kombi 2.0 l MZR | 1999 | 104 | M5 | S | | 11,3 | | 6,3 | | 8,2 | | 195 |
| Sport Kombi 2.0 l MZR (AT) | 1999 | 104 | A4 | S | | 12,1 | | 7,1 | | 9,0 | | 215 |
| Sport Kombi 2.3 l MZR | 2261 | 122 | M5 | S | | 12,4 | | 7,2 | | 9,1 | | 218 |
| Sport Kombi 2.0 l MZR-CD | 1998 | 89 | M5 | D | | 8,3 | | 5,7 | | 6,6 | | 177 |
| Sport Kombi 2.0 l MZR-CD | 1998 | 100 | M5 | D | | 8,2 | | 5,4 | | 6,4 | | 176 |
| Sport Kombi 2.3 l MZR AWD | 2261 | 119 | A5 | S | | 15,2 | | 8,2 | | 10,8 | | 257 |
| Premacy | | | | | | | | | | | | |
| 1.9 l | 1840 | 74 | M5 | S | | 10,5 | | 6,7 | | 8,1 | | 193 |
| 2.0 l | 1991 | 96 | M5 | S | | 11,5 | | 7,1 | | 8,7 | | 209 |
| 2.0 l (AT) | 1991 | 96 | A4 | S | | 12,6 | | 7,5 | | 9,4 | | 225 |
| 2.0 l TD | 1998 | 74 | M5 | D | | 7,8 | | 5,6 | | 6,4 | | 177 |
| 2.0 l 7-Sitzer | 1991 | 96 | M5 | S | | 11,5 | | 7,1 | | 8,7 | | 209 |
| 2.0 l 7-Sitzer (AT) | 1991 | 96 | A4 | S | | 12,6 | | 7,5 | | 9,4 | | 225 |
| 2.0 l TD 7-Sitzer | 1998 | 74 | M5 | D | | 7,8 | | 5,6 | | 6,4 | | 177 |
| MPV | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 l MZR 6-Sitzer | 2261 | 104 | M5 | S | | 13,3 | | 8,2 | | 10,1 | | 240 |
| 2.0 l MZR-CD 6-Sitzer | 1998 | 100 | M5 | D | | 8,6 | | 6,2 | | 7,1 | | 188 |
| 2.3 l MZR 7-Sitzer | 2261 | 104 | M5 | S | | 13,3 | | 8,2 | | 10,1 | | 240 |
| 2.0 l MZR-CD 7-Sitzer | 1998 | 100 | M5 | D | | 8,6 | | 6,2 | | 7,1 | | 188 |
| MX-5 | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 l | 1598 | 81 | M5 | S | | 10,2 | | 6,4 | | 7,8 | | 188 |
| 1.9 l | 1840 | 107 | M5 | S | | 11,4 | | 7,1 | | 8,7 | | 210 |
| 1.9 l Sportive | 1840 | 107 | M6 | S | | 11,9 | | 7,2 | | 8,9 | | 215 |
| RX-8 | | | | | | | | | | | | |
| 141 kW (Wankelmotor) | 654 x 2 | 141 | M5 | S | | 14,9 | | 8,1 | | 10,6 | | 267 |
| 170 kW (Wankelmotor) | 654 x 2 | 170 | M6 | S | | 15,6 | | 8,7 | | 11,2 | | 284 |
| Tribute | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 l MZR | 2261 | 110 | M5 | N | | 13,9 | | 8,2 | | 9,9 | | 237 |
| 3.0 l V6 MZR AWD | 2967 | 149 | A4 | N | | 15,4 | | 9,3 | | 11,5 | | 275 |
| Maybach | | | | | | | | | | | | |
| Maybach 57 | 5513 | 405 | A5 | SP | | 24,5 | | 11,0 | | 15,9 | | 383 |
| Maybach 62 | 5513 | 405 | A5 | SP | | 24,5 | | 11,0 | | 15,9 | | 383 |
| Mercedes-Benz | | | | | | | | | | | | |
| A-Klasse Limousine 5-Türer | | | | | | | | | | | | |
| A 160 CDI (MJ 2005) | 1991 | 60 | CVT | D | 7,0 | 7,9 | 4,4 | 5,0 | 5,4 | 6,1 | 142 | 159 |
| A 160 CDI (MJ 2005) | 1991 | 60 | M5 | D | 6,2 | 6,4 | 4,3 | 4,7 | 4,9 | 5,3 | 128 | 139 |
| A 180 CDI (MJ 2005) | 1991 | 80 | CVT | D | 7,0 | 7,9 | 4,4 | 5,0 | 5,4 | 6,1 | 142 | 159 |
| A 180 CDI (MJ 2005) | 1991 | 80 | M6 | D | 6,4 | 7,6 | 4,6 | 4,7 | 5,2 | 5,8 | 137 | 151 |
| A 200 CDI (MJ 2005) | 1991 | 103 | CVT | D | 7,1 | 8,1 | 4,9 | 5,1 | 5,7 | 6,2 | 149 | 163 |
| A 200 CDI (MJ 2005) | 1991 | 103 | M6 | D | 6,9 | 7,7 | 4,5 | 4,7 | 5,4 | 5,8 | 141 | 153 |
| A 150 (MJ 2005) | 1498 | 70 | CVT | S | 8,5 | 9,2 | 5,5 | 6,1 | 6,6 | 7,2 | 157 | 171 |
| A 150 (MJ 2005) | 1498 | 70 | M5 | S | 7,9 | 8,5 | 5,4 | 5,8 | 6,2 | 6,8 | 148 | 162 |
| A 170 (MJ 2005) | 1699 | 85 | CVT | S | 8,6 | 9,6 | 5,5 | 6,1 | 6,6 | 7,3 | 157 | 174 |
| A 170 (MJ 2005) | 1699 | 85 | M5 | S | 8,6 | 8,7 | 5,5 | 5,9 | 6,6 | 6,9 | 157 | 165 |
| A 200 (MJ 2005) | 2034 | 100 | CVT | S | 9,6 | 10,1 | 5,9 | 6,1 | 7,2 | 7,6 | 172 | 179 |
| A 200 (MJ 2005) | 2034 | 100 | M5 | S | 9,6 | 10,2 | 5,9 | 6,2 | 7,2 | 7,6 | 172 | 181 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | | | |
|-----------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|-----|-----|---|------|-----------------------------|------|------------|------|
| | | | | | [ccm] | [KW] | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | |
| | | | | | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | [g/km] | |
| | | | | | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Mercedes-Benz | | | | | | | | | | | | | | |
| A-Klasse Limousine 3-Türer | | | | | | | | | | | | | | |
| A 160 CDI (MJ 2005) | 1991 | 60 | CVT | D | 7,0 | 7,9 | 4,4 | 5,0 | 5,4 | 6,1 | 142 | 159 | | |
| A 160 CDI (MJ 2005) | 1991 | 60 | M5 | D | 6,2 | 6,4 | 4,3 | 4,7 | 4,9 | 5,3 | 128 | 139 | | |
| A 180 CDI (MJ 2005) | 1991 | 80 | CVT | D | 7,0 | 7,9 | 4,4 | 5,0 | 5,4 | 6,1 | 142 | 159 | | |
| A 180 CDI (MJ 2005) | 1991 | 80 | M6 | D | 6,4 | 7,6 | 4,6 | 4,7 | 5,2 | 5,8 | 137 | 151 | | |
| A 200 CDI (MJ 2005) | 1991 | 103 | CVT | D | 7,1 | 8,1 | 4,9 | 5,1 | 5,7 | 6,2 | 149 | 163 | | |
| A 200 CDI (MJ 2005) | 1991 | 103 | M6 | D | 6,9 | 7,7 | 4,5 | 4,7 | 5,4 | 5,8 | 141 | 153 | | |
| A 150 (MJ 2005) | 1498 | 70 | CVT | S | 8,5 | 9,2 | 5,5 | 6,1 | 6,6 | 7,2 | 157 | 171 | | |
| A 150 (MJ 2005) | 1498 | 70 | M5 | S | 7,9 | 8,5 | 5,4 | 5,8 | 6,2 | 6,8 | 148 | 162 | | |
| A 170 (MJ 2005) | 1699 | 85 | CVT | S | 8,6 | 9,6 | 5,5 | 6,1 | 6,6 | 7,3 | 157 | 174 | | |
| A 170 (MJ 2005) | 1699 | 85 | M5 | S | 8,6 | 8,7 | 5,5 | 5,9 | 6,6 | 6,9 | 157 | 165 | | |
| A 200 (MJ 2005) | 2034 | 100 | CVT | S | 9,6 | 10,1 | 5,9 | 6,1 | 7,2 | 7,6 | 172 | 179 | | |
| A 200 (MJ 2005) | 2034 | 100 | M5 | S | 9,6 | 10,2 | 5,9 | 6,2 | 7,2 | 7,6 | 172 | 181 | | |
| A-Klasse Limousine | | | | | | | | | | | | | | |
| A 170 CDI (MJ 2004) | 1689 | 70 | A5 | D | 7,4 | 8,0 | 4,4 | 4,9 | 5,5 | 6,0 | 145 | 159 | | |
| A 170 CDI (MJ 2004) | 1689 | 70 | M5 | D | | 6,3 | 4,1 | 4,4 | 4,9 | 5,0 | 131 | 133 | | |
| A 170 CDI Lang (MJ 2004) | 1689 | 70 | A5 | D | | 7,4 | | 4,4 | | 5,5 | | 145 | | |
| A 170 CDI Lang (MJ 2004) | 1689 | 70 | M5 | D | | 6,3 | | 4,3 | | 5,0 | | 133 | | |
| A 140 (MJ 2004) | 1598 | 60 | A5 | S | | 10,4 | | 5,9 | | 7,5 | | 180 | | |
| A 140 (MJ 2004) | 1397 | 60 | M5 | S | | 9,7 | | 5,5 | | 6,9 | | 166 | | |
| A 140 Lang (MJ 2004) | 1598 | 60 | A5 | S | | 10,5 | | 5,9 | | 7,5 | | 180 | | |
| A 140 Lang (MJ 2004) | 1397 | 60 | M5 | S | | 9,7 | | 5,5 | | 6,9 | | 166 | | |
| A 160 (MJ 2004) | 1598 | 75 | A5 | S | | 10,2 | | 5,9 | | 7,5 | | 180 | | |
| A 160 (MJ 2004) | 1598 | 75 | M5 | S | 9,8 | 10,2 | 5,5 | 5,7 | | 7,2 | | 172 | | |
| A 160 Lang (MJ 2004) | 1598 | 75 | A5 | S | | 10,2 | | 5,9 | | 7,5 | | 180 | | |
| A 160 Lang (MJ 2004) | 1598 | 75 | M5 | S | 9,8 | 10,2 | 5,6 | 5,7 | | 7,2 | | 172 | | |
| C-Klasse Limousine | | | | | | | | | | | | | | |
| C 200 CDI (MJ 2005) | 2148 | 90 | A5 | D | 8,7 | 9,1 | 4,6 | 5,3 | 6,3 | 6,7 | 166 | 178 | | |
| C 200 CDI (MJ 2005) | 2148 | 90 | M6 | D | 8,3 | 8,6 | 4,5 | 5,0 | 5,9 | 6,3 | 156 | 167 | | |
| C 220 CDI (MJ 2005) | 2148 | 110 | A5 | D | 8,8 | 8,9 | 5,2 | 5,3 | 6,5 | 6,6 | 172 | 174 | | |
| C 220 CDI (MJ 2005) | 2148 | 110 | M6 | D | 8,2 | 8,4 | 4,7 | 4,8 | 6,1 | 6,2 | 159 | 164 | | |
| C 270 CDI (MJ 2005) | 2685 | 125 | A5 | D | | 9,8 | | 5,6 | | 7,1 | | 189 | | |
| C 270 CDI (MJ 2005) | 2685 | 125 | M6 | D | | 9,7 | | 5,1 | | 6,8 | | 181 | | |
| C 30 CDI AMG (MJ 2005) | 2950 | 170 | A5 | D | | 10,2 | | 5,9 | | 7,6 | | 201 | | |
| C 180 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 105 | A5 | S | 11,7 | 12,0 | 6,1 | 6,6 | 8,2 | 8,5 | 193 | 203 | | |
| C 180 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 105 | M6 | S | 11,4 | 11,6 | 5,9 | 6,4 | 7,9 | 8,3 | 190 | 198 | | |
| C 200 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 120 | A5 | S | 12,1 | 12,7 | 6,5 | 6,7 | 8,5 | 8,9 | 202 | 212 | | |
| C 200 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 120 | M6 | S | 11,9 | 12,4 | 6,4 | 6,9 | 8,4 | 8,9 | 200 | 212 | | |
| C 230 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 141 | A5 | SP | 12,8 | 13,0 | 6,4 | 6,8 | 8,9 | 9,2 | 214 | 221 | | |
| C 230 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 141 | M6 | SP | 12,6 | 13,1 | 6,7 | 7,1 | 8,9 | 9,3 | 214 | 224 | | |
| C 200 CGI (MJ 2005) | 1796 | 125 | M6 | SP | 11,2 | 11,6 | 5,8 | 6,4 | 7,8 | 8,4 | 188 | 202 | | |
| C 240 (MJ 2005) | 2597 | 125 | A5 | S | 14,2 | 14,6 | 7,6 | 7,8 | 10,1 | 10,3 | 243 | 248 | | |
| C 240 (MJ 2005) | 2597 | 125 | M6 | S | 16,0 | 16,7 | 7,6 | 8,2 | 10,7 | 11,3 | 257 | 273 | | |
| C 240 4MATIC (MJ 2005) | 2597 | 125 | A5 | S | | 14,9 | | 8,2 | | 10,6 | | 252 | | |
| C 320 (MJ 2005) | 3199 | 160 | A5 | S | 14,6 | 15,7 | 7,7 | 8,1 | 10,2 | 10,8 | 242 | 260 | | |
| C 320 (MJ 2005) | 3199 | 160 | M6 | S | | 16,6 | | 7,8 | | 8,3 | | 274 | | |
| C 320 4MATIC (MJ 2005) | 3199 | 160 | A5 | S | | 15,0 | | 8,2 | | 10,7 | | 254 | | |
| C 55 AMG (MJ 2005) | 5439 | 270 | A5 | SP | | 17,3 | | 8,8 | | 11,9 | | 286 | | |
| C 200 CDI (MJ 2004) | 2148 | 90 | A5 | D | 8,7 | 9,1 | 4,9 | 5,3 | 6,3 | 6,7 | 166 | 178 | | |
| C 200 CDI (MJ 2004) | 2148 | 90 | M6 | D | 8,3 | 8,6 | 4,5 | 5,0 | 5,9 | 6,3 | 156 | 167 | | |
| C 220 CDI (MJ 2004) | 2148 | 105 | A5 | D | | 9,4 | | 5,3 | | 6,7 | | 177 | | |
| C 220 CDI (MJ 2004) | 2148 | 105 | M6 | D | | 8,6 | | 4,8 | | 6,2 | | 164 | | |
| C 270 CDI (MJ 2004) | 2685 | 125 | A5 | D | | 9,8 | | 5,6 | | 7,1 | | 189 | | |
| C 270 CDI (MJ 2004) | 2685 | 125 | ASG | D | | 9,1 | | 5,2 | | 6,6 | | 175 | | |
| C 270 CDI (MJ 2004) | 2685 | 125 | M6 | D | | 9,7 | | 5,1 | | 6,8 | | 181 | | |
| C 180 Kompressor (MJ 2004) | 1796 | 105 | A5 | S | 11,8 | 12,4 | 5,9 | 6,5 | 8,1 | 8,7 | 195 | 209 | | |
| C 180 Kompressor (MJ 2004) | 1796 | 105 | ASG | S | 11,1 | 11,7 | 5,7 | 6,4 | 7,8 | 8,3 | 188 | 200 | | |
| C 180 Kompressor (MJ 2004) | 1796 | 105 | M6 | S | 11,4 | 12,2 | 5,9 | 6,6 | 7,9 | 8,7 | 190 | 209 | | |
| C 200 Kompressor (MJ 2004) | 1796 | 120 | A5 | S | 12,5 | 12,9 | 6,2 | 6,8 | 8,5 | 9,1 | 204 | 219 | | |
| C 200 Kompressor (MJ 2004) | 1796 | 120 | ASG | S | 11,4 | 11,9 | 6,1 | 7,0 | 8,0 | 8,8 | 192 | 212 | | |
| C 200 Kompressor (MJ 2004) | 1796 | 120 | M6 | S | 12,1 | 12,8 | 6,2 | 7,1 | 8,3 | 9,1 | 200 | 219 | | |
| C-Klasse T-Modell | | | | | | | | | | | | | | |
| C 200 CDI (MJ 2005) | 2148 | 90 | A5 | D | 8,9 | 9,2 | 5,3 | 5,7 | 6,5 | 6,9 | 172 | 184 | | |
| C 200 CDI (MJ 2005) | 2148 | 90 | M6 | D | 8,6 | 8,8 | 5,0 | 5,3 | 6,3 | 6,6 | 167 | 175 | | |
| C 220 CDI (MJ 2005) | 2148 | 110 | A5 | D | 9,1 | 9,2 | 5,6 | 5,7 | 6,8 | 6,9 | 180 | 182 | | |
| C 220 CDI (MJ 2005) | 2148 | 110 | M6 | D | 9,1 | 9,2 | 5,2 | 5,3 | 6,6 | 6,7 | 174 | 177 | | |
| C 270 CDI (MJ 2005) | 2685 | 125 | A5 | D | | 9,9 | | 6,0 | | 7,4 | | 198 | | |
| C 270 CDI (MJ 2005) | 2685 | 125 | M6 | D | | 9,7 | | 5,6 | | 7,1 | | 189 | | |
| C 30 CDI AMG (MJ 2005) | 2950 | 170 | A5 | D | | 10,4 | | 6,1 | | 7,9 | | 210 | | |
| C 180 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 105 | A5 | S | 12,0 | 12,1 | 6,6 | 6,7 | 8,5 | 8,7 | 203 | 206 | | |
| C 180 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 105 | M6 | S | 11,8 | 12,2 | 6,5 | 6,8 | 8,4 | 8,8 | 201 | 209 | | |
| C 200 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 120 | A5 | S | 12,4 | 12,8 | 6,6 | 7,0 | 8,7 | 9,1 | 206 | 217 | | |
| C 200 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 120 | M6 | S | 12,0 | 12,7 | 6,7 | 7,1 | 8,7 | 9,1 | 207 | 217 | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|----------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|--|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder | | [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Mercedes-Benz | | | | | | | | | | | | |
| C-Klasse T-Modell | | | | | | | | | | | | |
| C 230 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 141 | A5 | SP | | 12,7 | | 7,0 | | 9,1 | | 216 |
| C 230 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 141 | M6 | SP | 13,1 | 13,5 | 7,1 | 7,4 | 9,3 | 9,6 | 222 | 232 |
| C 200 CGI (MJ 2005) | 1796 | 125 | M6 | SP | 11,3 | 12,2 | 6,4 | 6,8 | 8,2 | 8,8 | 197 | 211 |
| C 240 (MJ 2005) | 2597 | 125 | A5 | S | | 14,6 | | 8,0 | | 10,4 | | 250 |
| C 240 (MJ 2005) | 2597 | 125 | M6 | S | 15,9 | 16,5 | 8,0 | 8,3 | 10,9 | 11,3 | 263 | 272 |
| C 240 4MATIC (MJ 2005) | 2597 | 125 | A5 | S | | 15,2 | | 8,4 | | 10,9 | | 259 |
| C 320 (MJ 2005) | 3199 | 160 | A5 | S | 14,8 | 16,0 | 8,0 | 8,3 | 10,5 | 11,2 | 249 | 269 |
| C 320 (MJ 2005) | 3199 | 160 | M6 | S | | 16,7 | 8,2 | 8,5 | 11,4 | 11,5 | 272 | 277 |
| C 320 4MATIC (MJ 2005) | 3199 | 160 | A5 | S | | 15,1 | | 8,4 | | 10,9 | | 258 |
| C 55 AMG (MJ 2005) | 5439 | 270 | A5 | SP | | 17,8 | | 9,2 | | 12,3 | | 293 |
| C 180 Kompressor (MJ 2004) | 1796 | 105 | A5 | S | 12,1 | 12,4 | 6,1 | 6,7 | 8,4 | 8,9 | 202 | 214 |
| C 180 Kompressor (MJ 2004) | 1796 | 105 | ASG | S | 10,9 | 11,6 | 6,0 | 6,7 | 7,9 | 8,7 | 190 | 209 |
| C 180 Kompressor (MJ 2004) | 1796 | 105 | M6 | S | 11,8 | 12,3 | 6,3 | 6,8 | 8,3 | 8,9 | 200 | 214 |
| C-Klasse Sportcoupé | | | | | | | | | | | | |
| C 200 CDI (MJ 2005) | 2148 | 90 | A5 | D | 9,0 | 9,1 | 5,2 | 5,3 | 6,6 | 6,7 | 174 | 178 |
| C 200 CDI (MJ 2005) | 2148 | 90 | M6 | D | 8,4 | 8,6 | 4,8 | 5,0 | 6,1 | 6,3 | 161 | 167 |
| C 220 CDI (MJ 2005) | 2148 | 110 | A5 | D | 8,9 | 9,0 | 5,3 | 5,4 | 6,6 | 6,7 | 175 | 177 |
| C 220 CDI (MJ 2005) | 2148 | 110 | M6 | D | 8,7 | 8,8 | 5,0 | 5,1 | 6,3 | 6,4 | 167 | 169 |
| C 30 CDI AMG (MJ 2005) | 2950 | 170 | A5 | D | | 10,2 | | 5,9 | | 7,6 | | 201 |
| C 180 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 105 | A5 | S | 11,7 | 12,0 | 6,1 | 6,6 | 8,2 | 8,5 | 193 | 203 |
| C 180 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 105 | M6 | S | 11,4 | 11,6 | 6,1 | 6,4 | 8,0 | 8,3 | 191 | 198 |
| C 200 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 120 | A5 | S | 12,1 | 12,7 | 6,5 | 6,7 | 8,5 | 8,9 | 202 | 212 |
| C 200 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 120 | M6 | S | 11,9 | 12,4 | 6,4 | 6,9 | 8,4 | 8,9 | 200 | 212 |
| C 230 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 141 | A5 | SP | 12,8 | 13,0 | 6,4 | 6,8 | 8,9 | 9,2 | 214 | 221 |
| C 230 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 141 | M6 | SP | 12,6 | 13,1 | 6,7 | 7,1 | 8,9 | 9,3 | 214 | 224 |
| C 200 CGI (MJ 2005) | 1796 | 125 | M6 | SP | 11,1 | 11,6 | 5,9 | 6,5 | 7,8 | 8,4 | 187 | 202 |
| C 320 (MJ 2005) | 3199 | 160 | A5 | S | 15,6 | 15,7 | 7,7 | 8,1 | 10,6 | 10,8 | 254 | 260 |
| C 320 (MJ 2005) | 3199 | 160 | M6 | S | 16,3 | 16,8 | 7,8 | 8,2 | 10,9 | 11,4 | 262 | 274 |
| E-Klasse Limousine | | | | | | | | | | | | |
| E 200 CDI | 2148 | 90 | A5 | D | 8,6 | 9,2 | 5,1 | 5,6 | 6,4 | 6,9 | 168 | 183 |
| E 200 CDI | 2148 | 90 | M6 | D | 8,2 | 9,1 | 4,9 | 5,4 | 6,1 | 6,6 | 162 | 175 |
| E 220 CDI | 2148 | 110 | A5 | D | 8,7 | 9,2 | 5,1 | 5,6 | 6,4 | 6,9 | 168 | 180 |
| E 220 CDI | 2148 | 110 | M6 | D | 8,5 | 8,9 | 4,8 | 5,2 | 6,1 | 6,6 | 162 | 175 |
| E 270 CDI | 2685 | 130 | A5 | D | | 9,8 | | 5,3 | | 6,8 | | 180 |
| E 270 CDI | 2685 | 130 | M6 | D | 9,1 | 9,3 | 5,1 | 5,2 | 6,5 | 6,7 | 172 | 178 |
| E 280 CDI | 3222 | 130 | A5 | D | 9,9 | 10,3 | 5,9 | 6,3 | 7,3 | 7,7 | 194 | 203 |
| E 320 CDI | 3222 | 150 | A5 | D | 9,4 | 9,9 | 5,4 | 5,9 | 6,9 | 7,3 | 183 | 194 |
| E 400 CDI | 3996 | 191 | A5 | D | | 13,5 | | 7,1 | | 9,4 | | 247 |
| E 200 Kompressor | 1796 | 120 | A5 | S | 12,2 | 12,6 | 6,4 | 6,8 | 8,5 | 8,9 | 202 | 212 |
| E 200 Kompressor | 1796 | 120 | M6 | S | 11,4 | 12,2 | 6,2 | 6,7 | 8,2 | 8,8 | 195 | 210 |
| E 200 NGT | 1796 | 120 | A5 | S | 13,0 | 13,3 | 6,8 | 7,1 | 9,0 | 9,3 | 215 | 222 |
| E 200 NGT | 1796 | 120 | A5 | H | 13,8 | 13,9 | 6,8 | 7,1 | 9,4 | 9,6 | 168 | 171 |
| E 200 NGT | 1796 | 120 | A5 | L | | 14,3 | | 7,2 | | 9,7 | | 174 |
| E 240 | 2597 | 130 | A5 | S | 13,9 | 15,2 | 7,6 | 7,7 | 9,9 | 10,4 | 237 | 250 |
| E 240 | 2597 | 130 | M6 | S | 15,4 | 15,9 | 7,4 | 7,6 | 10,5 | 10,8 | 252 | 259 |
| E 240 4MATIC | 2597 | 130 | A5 | S | 15,1 | 15,8 | 8,2 | 8,5 | 10,6 | 11,1 | 255 | 267 |
| E 320 | 3199 | 165 | A5 | S | 14,4 | 15,4 | 7,5 | 7,7 | 9,9 | 10,5 | 238 | 252 |
| E 320 4MATIC | 3199 | 165 | A5 | S | 14,9 | 15,2 | 7,8 | 8,1 | 10,4 | 10,8 | 250 | 260 |
| E 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 14,0 | 14,4 | 7,2 | 7,8 | 9,7 | 10,2 | 231 | 244 |
| E 350 4MATIC | 3498 | 200 | A5 | S | 14,5 | 14,9 | 8,0 | 8,3 | 10,4 | 10,7 | 247 | 255 |
| E 500 | 4966 | 225 | A7 | S | 17,3 | 17,5 | 7,5 | 8,3 | 11,1 | 11,6 | 258 | 280 |
| E 500 4MATIC | 4966 | 225 | A5 | S | 17,7 | 18,1 | | 8,8 | 11,9 | 12,2 | 285 | 292 |
| E 55 AMG | 5439 | 350 | A5 | S | | 19,1 | | 9,3 | | 12,9 | | 310 |
| E-Klasse T-Modell | | | | | | | | | | | | |
| E 220 CDI | 2148 | 110 | A5 | D | 9,6 | 9,8 | 5,6 | 5,9 | 7,1 | 7,3 | 188 | 194 |
| E 220 CDI | 2148 | 110 | M6 | D | 9,6 | 9,7 | 5,3 | 5,7 | 6,9 | 7,2 | 183 | 191 |
| E 220 CDI VF | 2148 | 110 | A5 | D | | 10,2 | | 6,5 | | 7,8 | | 206 |
| E 270 CDI | 2685 | 130 | A5 | D | 10,0 | 10,5 | 5,6 | 6,0 | 7,2 | 7,6 | 193 | 202 |
| E 270 CDI | 2685 | 130 | M6 | D | 9,7 | 10,0 | 5,5 | 5,8 | 7,1 | 7,4 | 188 | 196 |
| E 270 CDI VF | 2685 | 130 | A5 | D | | 10,9 | | 6,2 | | 7,9 | | 210 |
| E 280 CDI | 3222 | 130 | A5 | D | 10,2 | 10,7 | 6,2 | 6,7 | 7,6 | 8,1 | 201 | 214 |
| E 320 CDI | 3222 | 150 | A5 | D | 10,1 | 10,2 | 5,7 | 6,2 | 7,3 | 7,6 | 194 | 201 |
| E 200 Kompressor | 1796 | 120 | A5 | S | 12,9 | 13,0 | 7,1 | 7,4 | 9,2 | 9,4 | 219 | 224 |
| E 200 Kompressor | 1796 | 120 | M6 | S | 12,4 | 12,6 | 6,8 | 7,0 | 8,9 | 9,1 | 212 | 217 |
| E 240 | 2597 | 130 | A5 | S | 14,8 | 15,3 | 8,1 | 8,3 | 10,5 | 10,8 | 253 | 260 |
| E 240 | 2597 | 130 | M6 | S | 16,5 | 16,6 | 8,3 | 8,6 | 11,4 | 11,6 | 274 | 278 |
| E 240 4MATIC | 2597 | 130 | A5 | S | 15,2 | 16,6 | 8,3 | 8,5 | 10,9 | 11,4 | 262 | 274 |
| E 320 | 3199 | 165 | A5 | S | 15,7 | 15,8 | 7,6 | 7,9 | 10,6 | 10,8 | 254 | 258 |
| E 320 4MATIC | 3199 | 165 | A5 | S | 15,4 | 15,7 | 8,2 | 8,6 | 10,8 | 11,1 | 260 | 267 |
| E 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 14,1 | 14,6 | 7,5 | 8,0 | 9,9 | 10,4 | 236 | 248 |
| E 350 4MATIC | 3498 | 200 | A5 | S | 14,7 | 15,3 | 8,3 | 8,5 | 10,4 | 11,0 | 253 | 261 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|-------------|-----------|------------------|------------|--------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder [g/km] | [l/100km] | nach 80/1268/EWG | [l/100km] | [g/km] | min. | max. |
| Mercedes-Benz | | | | | | | | | | | | |
| E-Klasse T-Modell | | | | | | | | | | | | |
| E 500 | 4966 | 225 | A7 | S | 17,3 | 17,6 | 8,4 | 8,6 | 11,6 | 11,9 | 276 | 284 |
| E 500 4MATIC | 4966 | 225 | A5 | S | 18,2 | 18,8 | 9,2 | 9,4 | 12,3 | 12,7 | 296 | 306 |
| E 55 AMG | 5439 | 350 | A5 | S | | 20,1 | | 9,8 | | 13,6 | | 326 |
| CLS-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| CLS 350 | 3498 | 200 | A7 | S | 14,3 | 15,1 | 7,8 | 8,0 | 10,1 | 10,6 | 241 | 253 |
| CLS 500 | 4966 | 225 | A7 | S | 16,4 | 17,8 | 8,3 | 8,9 | 11,3 | 12,1 | 268 | 290 |
| CLS 55 AMG | 5439 | 350 | A5 | S | | 20,1 | | 9,8 | | 13,6 | | 326 |
| S-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| S 320 CDI | 3222 | 150 | A5 | D | | 11,0 | | 5,8 | | 7,7 | | 204 |
| S 320 CDI Lang | 3222 | 150 | A5 | D | | 11,0 | | 5,8 | | 7,7 | | 204 |
| S 400 CDI | 3996 | 191 | A5 | D | | 14,2 | | 7,0 | | 9,6 | | 253 |
| S 400 CDI Lang | 3996 | 191 | A5 | D | | 14,2 | | 7,0 | | 9,6 | | 253 |
| S 350 | 3724 | 180 | A5 | S | | 16,4 | | 8,1 | | 11,1 | | 266 |
| S 350 Lang | 3724 | 180 | A5 | S | | 16,4 | | 8,1 | | 11,1 | | 266 |
| S 350 4MATIC | 3724 | 180 | A5 | S | | 17,4 | | 8,8 | | 11,9 | | 287 |
| S 350 4MATIC Lang | 3724 | 180 | A5 | S | | 17,4 | | 8,8 | | 11,9 | | 287 |
| S 430 | 4266 | 205 | A7 | S | 16,5 | 17,2 | 7,7 | 8,2 | 10,9 | 11,5 | 263 | 276 |
| S 430 Lang | 4266 | 205 | A7 | S | 16,5 | 17,2 | 7,7 | 8,2 | 10,9 | 11,5 | 263 | 276 |
| S 430 4MATIC | 4266 | 205 | A5 | S | | 18,3 | | 9,2 | | 12,5 | | 299 |
| S 430 4MATIC Lang | 4266 | 205 | A5 | S | | 18,3 | | 9,2 | | 12,5 | | 299 |
| S 500 | 4966 | 225 | A7 | S | 17,3 | 18,0 | 8,0 | 8,5 | 11,4 | 11,9 | 270 | 285 |
| S 500 Lang | 4966 | 225 | A7 | S | 17,3 | 18,0 | 8,0 | 8,5 | 11,4 | 11,9 | 270 | 285 |
| S 500 4MATIC | 4966 | 225 | A5 | S | | 18,6 | | 9,6 | | 12,9 | | 311 |
| S 500 4MATIC Lang | 4966 | 225 | A5 | S | | 18,6 | | 9,6 | | 12,9 | | 311 |
| S 600 Lang | 5513 | 368 | A5 | SP | | 23,1 | | 10,2 | | 14,8 | | 355 |
| S 55 AMG | 5439 | 368 | A5 | S | | 19,7 | | 9,5 | | 13,2 | | 317 |
| S 55 AMG Lang | 5439 | 368 | A5 | S | | 19,7 | | 9,5 | | 13,2 | | 317 |
| S 65 AMG Lang | 5980 | 450 | A5 | SP | | 23,2 | | 10,2 | | 14,9 | | 357 |
| CL-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| CL 500 | 4966 | 225 | A7 | S | 17,3 | 18,2 | 8,0 | 8,6 | 11,4 | 12,1 | 270 | 290 |
| CL 600 | 5513 | 368 | A5 | SP | | 23,0 | | 10,1 | | 14,7 | | 353 |
| CL 55 AMG | 5439 | 368 | A5 | S | | 19,7 | | 9,5 | | 13,2 | | 317 |
| CL 65 AMG | 5980 | 450 | A5 | SP | | 23,2 | | 10,2 | | 14,9 | | 357 |
| SLK-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| SLK 200 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 120 | A5 | S | 12,5 | 12,9 | 6,7 | 7,1 | 8,8 | 9,2 | 211 | 221 |
| SLK 200 Kompressor (MJ 2005) | 1796 | 120 | M6 | S | 12,6 | 13,0 | 6,5 | 6,9 | 8,7 | 9,1 | 209 | 218 |
| SLK 350 (MJ 2005) | 3498 | 200 | A7 | S | | 14,2 | | 7,8 | | 10,1 | | 242 |
| SLK 350 (MJ 2005) | 3498 | 200 | M6 | S | | 15,5 | | 7,8 | | 10,6 | | 255 |
| SLK 55 AMG (MJ 2005) | 5439 | 265 | A7 | SP | | 17,7 | | 8,8 | | 12,0 | | 288 |
| SLK 200 Kompressor (MJ 2004) | 1998 | 120 | A5 | S | | 14,4 | | 7,0 | | 9,6 | | 235 |
| SLK 200 Kompressor (MJ 2004) | 1998 | 120 | M6 | S | | 14,6 | | 7,2 | | 9,9 | | 237 |
| SLK 230 Kompressor (MJ 2004) | 2295 | 145 | A5 | S | | 14,5 | | 7,1 | | 9,8 | | 235 |
| SLK 230 Kompressor (MJ 2004) | 2295 | 145 | M6 | S | | 14,8 | | 7,3 | | 10,1 | | 241 |
| SL-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| SL 350 | 3724 | 180 | A5 | S | | 17,5 | | 8,3 | | 11,7 | | 281 |
| SL 350 | 3724 | 180 | ASG | S | | 17,2 | | 8,3 | | 11,5 | | 276 |
| SL 500 | 4966 | 225 | A7 | S | | 18,3 | | 8,6 | | 12,1 | | 292 |
| SL 55 AMG | 5439 | 368 | A5 | S | | 20,3 | | 9,6 | | 13,5 | | 324 |
| SL 600 Biturbo | 5513 | 368 | A5 | SP | | 22,3 | | 9,9 | | 14,4 | | 346 |
| SL 65 AMG | 5980 | 450 | A5 | SP | | 23,4 | | 10,4 | | 15,1 | | 362 |
| SLR | | | | | | | | | | | | |
| SLR | 5439 | 460 | A5 | SP | | 20,9 | | 10,8 | | 14,5 | | 348 |
| CLK-Klasse Coupé | | | | | | | | | | | | |
| CLK 270 CDI | 2685 | 125 | A5 | D | 9,2 | 9,6 | 5,3 | 5,7 | 6,9 | 7,2 | 183 | 191 |
| CLK 270 CDI | 2685 | 125 | M6 | D | 8,9 | 9,3 | 5,0 | 5,4 | 6,6 | 6,9 | 175 | 183 |
| CLK 200 Kompressor | 1796 | 120 | A5 | S | 12,1 | 12,6 | 6,2 | 6,5 | 8,4 | 8,7 | 200 | 207 |
| CLK 200 Kompressor | 1796 | 120 | M6 | S | 11,9 | 12,2 | 6,2 | 6,7 | 8,3 | 8,7 | 198 | 207 |
| CLK 200 CGI | 1796 | 125 | M6 | SP | 11,1 | 11,6 | 5,8 | 6,3 | 7,8 | 8,3 | 188 | 199 |
| CLK 240 | 2597 | 125 | A5 | S | 14,5 | 15,4 | 7,4 | 7,5 | 9,9 | 10,4 | 238 | 250 |
| CLK 240 | 2597 | 125 | M6 | S | 15,9 | 16,0 | 7,5 | 7,8 | 10,6 | 10,8 | 254 | 259 |
| CLK 320 | 3199 | 160 | A5 | S | 14,9 | 15,6 | 7,5 | 7,5 | 10,2 | 10,4 | 245 | 250 |
| CLK 500 | 4966 | 225 | A7 | S | 16,0 | 16,8 | 8,0 | 8,2 | 10,9 | 11,4 | 260 | 272 |
| CLK 55 AMG | 5439 | 270 | A5 | SP | | 17,4 | | 8,7 | | 12,0 | | 287 |
| CLK-Klasse Cabriolet | | | | | | | | | | | | |
| CLK 200 Kompressor | 1796 | 120 | A5 | S | 12,6 | 12,8 | 6,5 | 6,8 | 8,7 | 9,0 | 207 | 214 |
| CLK 200 Kompressor | 1796 | 120 | M6 | S | 12,2 | 12,4 | 6,5 | 6,8 | 8,6 | 8,9 | 205 | 212 |
| CLK 240 | 2597 | 125 | A5 | S | 15,0 | 15,3 | 7,5 | 7,7 | 10,1 | 10,4 | 242 | 250 |
| CLK 240 | 2597 | 125 | M6 | S | 16,1 | 16,3 | 7,9 | 8,3 | 10,9 | 11,2 | 262 | 269 |
| CLK 320 | 3199 | 160 | A5 | S | 15,7 | 15,9 | 7,7 | 8,1 | 10,4 | 10,9 | 250 | 262 |
| CLK 500 | 4966 | 225 | A7 | S | 16,9 | 17,2 | 8,2 | 8,3 | 11,1 | 11,6 | 265 | 275 |
| CLK 55 AMG | 5439 | 270 | A5 | SP | | 17,5 | | 8,9 | | 12,1 | | 290 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|------------------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] | | nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Mercedes-Benz | | | | | | | | | | | | |
| M-Klasse | | | | | | | | | | | | |
| ML 270 CDI | 2685 | 120 | A5 | D | | 11,8 | | 7,6 | | 9,1 | 241 | |
| ML 270 CDI | 2685 | 120 | M6 | D | | 11,9 | | 7,6 | | 9,2 | 244 | |
| ML 400 CDI | 3996 | 184 | A5 | D | | 14,7 | | 8,8 | | 10,9 | 288 | |
| ML 350 | 3724 | 173 | A5 | S | | 17,7 | | 9,8 | | 12,7 | 305 | |
| ML 500 | 4966 | 215 | A5 | S | | 19,9 | | 10,8 | | 14,1 | 335 | |
| G-Klasse Station-Wagen | | | | | | | | | | | | |
| G 270 CDI | 2685 | 115 | A5 | D | | 12,8 | | 9,6 | | 10,9 | 289 | |
| G 270 CDI Lang | 2685 | 115 | A5 | D | | 12,8 | | 9,6 | | 10,9 | 289 | |
| G 400 CDI | 3996 | 184 | A5 | D | | 16,1 | | 11,0 | | 12,8 | 340 | |
| G 400 CDI Lang | 3996 | 184 | A5 | D | | 16,1 | | 11,0 | | 12,8 | 340 | |
| G 320 | 3199 | 158 | A5 | S | | 20,0 | | 12,8 | | 15,5 | 370 | |
| G 320 Lang | 3199 | 158 | A5 | S | | 20,0 | | 12,8 | | 15,5 | 370 | |
| G 500 | 4966 | 218 | A5 | S | | 21,8 | | 13,7 | | 16,7 | 400 | |
| G 500 Lang | 4966 | 218 | A5 | S | | 21,8 | | 13,7 | | 16,7 | 400 | |
| G 55 Kompressor AMG (MJ 2005) | 5439 | 350 | A5 | S | | 21,9 | | 13,1 | | 16,3 | 392 | |
| G 55 AMG (MJ 2004) | 5439 | 260 | A5 | S | | 22,6 | | 13,9 | | 16,9 | 406 | |
| G-Klasse Cabriolet | | | | | | | | | | | | |
| G 400 CDI | 3996 | 184 | A5 | D | | 16,1 | | 11,0 | | 12,8 | 340 | |
| G 320 | 3199 | 158 | A5 | S | | 20,0 | | 12,8 | | 15,5 | 370 | |
| G 500 | 4966 | 218 | A5 | S | | 21,8 | | 13,7 | | 16,7 | 400 | |
| Mercedes-Benz Transporter | | | | | | | | | | | | |
| Vaneo | | | | | | | | | | | | |
| Vaneo CDI | 1689 | 55 | M5 | D | | 7,3 | | 4,9 | | 5,7 | 151 | |
| Vaneo CDI 1.7 | 1689 | 67 | M5 | D | | 7,4 | | 5,1 | | 5,9 | 157 | |
| Vaneo CDI 1.7 | 1689 | 67 | A5 | D | | 8,4 | | 5,6 | | 6,6 | 174 | |
| Vaneo | 1598 | 60 | M5 | S | | 10,4 | | 6,4 | | 7,8 | 187 | |
| Vaneo 1.6 | 1598 | 75 | M5 | S | | 10,7 | | 6,5 | | 8,0 | 192 | |
| Vaneo 1.6 | 1598 | 75 | A5 | S | | 11,1 | | 6,6 | | 8,3 | 199 | |
| Vaneo 1.9 | 1898 | 92 | M5 | S | | 10,7 | | 6,7 | | 8,2 | 197 | |
| Vaneo 1.9 | 1898 | 92 | A5 | S | | 11,5 | | 6,8 | | 8,5 | 204 | |
| Viano | | | | | | | | | | | | |
| Viano CDI 2.0 | 2148 | 80 | M6 | D | | 11,3 | | 7,0 | | 8,6 | 227 | |
| Viano CDI 2.0 (EU4/III) | 2148 | 80 | M6 | D | | 12,7 | | 7,9 | | 9,6 | 254 | |
| Viano CDI 2.0 (EU4/III+Part.filter) | 2148 | 80 | M6 | D | | 11,7 | | 7,4 | | 8,9 | 237 | |
| Viano CDI 2.0 | 2148 | 80 | A5 | D | | 11,6 | | 7,3 | | 8,9 | 235 | |
| Viano CDI 2.0 (EU4/III) | 2148 | 80 | A5 | D | | 11,6 | | 7,9 | | 9,3 | 246 | |
| Viano CDI 2.0 (EU4/III+Part.filter) | 2148 | 80 | A5 | D | | 11,4 | | 7,5 | | 8,9 | 237 | |
| Viano CDI 2.2 | 2148 | 110 | M6 | D | | 11,2 | | 7,1 | | 8,6 | 227 | |
| Viano CDI 2.2 (EU4/III) | 2148 | 110 | M6 | D | | 12,7 | | 7,9 | | 9,6 | 254 | |
| Viano CDI 2.2 (EU4/III+Part.filter) | 2148 | 110 | M6 | D | | 11,7 | | 7,4 | | 8,9 | 237 | |
| Viano CDI 2.2 | 2148 | 110 | A5 | D | | 11,4 | | 7,2 | | 8,8 | 232 | |
| Viano CDI 2.2 (EU4/III) | 2148 | 110 | A5 | D | | 11,6 | | 7,9 | | 9,3 | 246 | |
| Viano CDI 2.2 (EU4/III+Part.filter) | 2148 | 110 | A5 | D | | 11,4 | | 7,5 | | 8,9 | 237 | |
| Viano 3.0 | 3199 | 140 | A5 | S | | 17,2 | | 9,7 | | 12,5 | 299 | |
| Viano 3.2 | 3199 | 160 | A5 | S | | 17,2 | | 9,7 | | 12,5 | 299 | |
| Viano 3.5 | 3724 | 170 | A5 | S | | 17,9 | | 10,0 | | 12,9 | 309 | |
| Vito | | | | | | | | | | | | |
| Vito 109 CDI | 2148 | 65 | M6 | D | | 11,5 | | 7,4 | | 8,9 | 236 | |
| Vito 111 CDI | 2148 | 80 | M6 | D | | 11,3 | | 7,0 | | 8,6 | 227 | |
| Vito 111 CDI (EU4/III) | 2148 | 80 | M6 | D | | 12,7 | | 7,9 | | 9,6 | 254 | |
| Vito 111 CDI (EU4/III+Part.filter) | 2148 | 80 | M6 | D | | 11,7 | | 7,4 | | 8,9 | 237 | |
| Vito 111 CDI | 2148 | 80 | A5 | D | | 11,6 | | 7,3 | | 8,9 | 235 | |
| Vito 111 CDI (EU4/III) | 2148 | 80 | A5 | D | | 11,6 | | 7,9 | | 9,3 | 246 | |
| Vito 111 CDI (EU4/III+Part.filter) | 2148 | 80 | A5 | D | | 11,4 | | 7,5 | | 8,9 | 237 | |
| Vito 115 CDI | 2148 | 110 | M6 | D | | 11,2 | | 7,1 | | 8,6 | 227 | |
| Vito 115 CDI (EU4/III) | 2148 | 110 | M6 | D | | 12,7 | | 7,9 | | 9,6 | 254 | |
| Vito 115 CDI (EU4/III+Part.filter) | 2148 | 110 | M6 | D | | 11,7 | | 7,4 | | 8,9 | 237 | |
| Vito 115 CDI | 2148 | 110 | A5 | D | | 11,4 | | 7,2 | | 8,8 | 232 | |
| Vito 115 CDI (EU4/III) | 2148 | 110 | A5 | D | | 11,6 | | 7,9 | | 9,3 | 246 | |
| Vito 115 CDI (EU4/III+Part.filter) | 2148 | 110 | A5 | D | | 11,4 | | 7,5 | | 8,9 | 237 | |
| Vito 119 | 3199 | 140 | A5 | S | | 17,2 | | 9,7 | | 12,5 | 299 | |
| Vito 122 | 3199 | 160 | A5 | S | | 17,2 | | 9,7 | | 12,5 | 299 | |
| Vito 123 | 3724 | 170 | A5 | S | | 17,9 | | 10,0 | | 12,9 | 309 | |
| Sprinter | | | | | | | | | | | | |
| Sprinter 208 CDI | 2148 | 60 | M5 | D | | 14,1 | | 8,7 | | 10,7 | 282 | |
| Sprinter 208 CDI | 2148 | 60 | ASG | D | | 11,0 | | 8,9 | | 9,7 | 255 | |
| Sprinter 211 CDI | 2148 | 80 | M5 | D | | 11,7 | | 7,3 | | 8,9 | 236 | |
| Sprinter 211 CDI | 2148 | 80 | ASG | D | | 9,8 | | 7,8 | | 8,8 | 231 | |
| Sprinter 213 CDI | 2148 | 95 | M5 | D | | 11,7 | | 7,3 | | 8,9 | 236 | |
| Sprinter 213 CDI | 2148 | 95 | ASG | D | | 9,8 | | 7,8 | | 8,8 | 231 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|------|------------------------------|------|-------------|-----------------------------|------------|------|
| | | | | | innerorts | | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder | | | [m ³ /100km] nach | | 80/1268/EWG | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Mercedes-Benz Transporter | | | | | | | | | | | | | |
| Sprinter | | | | | | | | | | | | | |
| Sprinter 216 CDI | 2685 | 115 | M5 | D | 13,2 | 7,8 | 9,8 | | 256 | | | | |
| Sprinter 216 CDI | 2685 | 115 | A5 | D | 12,1 | 8,4 | 9,8 | | 259 | | | | |
| Sprinter 216 CDI | 2685 | 115 | ASG | D | 11,2 | 8,0 | 9,2 | | 242 | | | | |
| Sprinter 308 CDI | 2148 | 60 | M5 | D | 14,1 | 8,7 | 10,7 | | 282 | | | | |
| Sprinter 308 CDI | 2148 | 60 | ASG | D | 11,0 | 8,9 | 9,7 | | 255 | | | | |
| Sprinter 311 CDI | 2148 | 80 | M5 | D | 11,7 | 7,3 | 8,9 | | 236 | | | | |
| Sprinter 311 CDI (4WD zuschaltbar) | 2148 | 80 | M5 | D | 11,8 | 7,4 | 9,0 | | 238 | | | | |
| Sprinter 311 CDI | 2148 | 80 | ASG | D | 10,5 | 7,8 | 8,8 | | 231 | | | | |
| Sprinter 311 CDI (4WD zuschaltbar) | 2148 | 80 | ASG | D | 11,1 | 9,0 | 9,7 | | 257 | | | | |
| Sprinter 313 CDI | 2148 | 95 | M5 | D | 11,7 | 7,3 | 8,9 | | 236 | | | | |
| Sprinter 313 CDI (4WD zuschaltbar) | 2148 | 95 | M5 | D | 11,8 | 7,4 | 9,0 | | 238 | | | | |
| Sprinter 313 CDI | 2148 | 95 | ASG | D | 10,5 | 7,8 | 8,8 | | 231 | | | | |
| Sprinter 313 CDI (4WD zuschaltbar) | 2148 | 95 | ASG | D | 10,8 | 8,2 | 9,1 | | 241 | | | | |
| Sprinter 316 CDI | 2685 | 115 | M5 | D | 13,2 | 7,8 | 9,8 | | 256 | | | | |
| Sprinter 316 CDI (4WD zuschaltbar) | 2685 | 115 | M5 | D | 13,4 | 7,9 | 9,9 | | 260 | | | | |
| Sprinter 316 CDI (4WD permanent) | 2685 | 115 | M5 | D | 13,4 | 8,8 | 10,5 | | 276 | | | | |
| Sprinter 316 CDI | 2685 | 115 | A5 | D | 12,1 | 8,4 | 9,8 | | 259 | | | | |
| Sprinter 316 CDI | 2685 | 115 | ASG | D | 11,2 | 8,0 | 9,2 | | 242 | | | | |
| Sprinter 316 CDI (4WD zuschaltbar) | 2685 | 115 | ASG | D | 11,3 | 8,3 | 9,4 | | 248 | | | | |
| Sprinter 316 CDI (4WD permanent) | 2685 | 115 | ASG | D | 11,1 | 8,6 | 9,5 | | 251 | | | | |
| Sprinter 214 | 2295 | 105 | M5 | S | 19,6 | 9,8 | 13,3 | | 318 | | | | |
| Sprinter 314 | 2295 | 105 | M5 | S | 19,6 | 10,3 | 13,7 | | 328 | | | | |
| Sprinter 314 (4WD zuschaltbar) | 2295 | 105 | M5 | S | 19,6 | 10,3 | 13,7 | | 328 | | | | |
| Sprinter 314 (4WD permanent) | 2295 | 105 | M5 | S | 20,0 | 11,5 | 14,6 | | 348 | | | | |
| MG | | | | | | | | | | | | | |
| TF | | | | | | | | | | | | | |
| TF 115 | 1588 | 85 | M5 | S | 9,7 | 5,6 | 7,1 | | 169 | | | | |
| TF 120 | 1796 | 88 | A5 | S | 11,6 | 6,4 | 8,3 | | 194 | | | | |
| TF 135 | 1796 | 100 | M5 | S | 10,8 | 6,0 | 7,7 | | 184 | | | | |
| TF 160 | 1796 | 118 | M5 | S | 10,6 | 5,7 | 7,5 | | 179 | | | | |
| ZR | | | | | | | | | | | | | |
| ZR 105 | 1396 | 76 | M5 | S | 9,1 | 5,5 | 6,8 | | 164 | | | | |
| ZR 160 | 1796 | 118 | M5 | S | 10,4 | 5,8 | 7,3 | | 169 | | | | |
| ZR Diesel | 1994 | 74 | M5 | D | 7,2 | 4,1 | 5,2 | | 150 | | | | |
| ZS | | | | | | | | | | | | | |
| ZS 180 | 2497 | 130 | M5 | S | 14,1 | 6,8 | 9,5 | | 227 | | | | |
| ZS Diesel | 1994 | 74 | M5 | D | 14,1 | 6,8 | 9,5 | | 227 | | | | |
| ZT | | | | | | | | | | | | | |
| ZT 190 | 2497 | 140 | M5 | S | 14,3 | 7,3 | 9,8 | | 235 | | | | |
| ZT 260 | 4601 | 191 | M5 | S | 17,9 | 10,4 | 13,2 | | 248 | | | | |
| ZT Diesel | 1951 | 85 | A5 | D | 10,0 | 5,2 | 6,9 | | 190 | | | | |
| ZT Diesel | 1951 | 85 | M5 | D | 7,7 | 4,7 | 5,8 | | 163 | | | | |
| ZT-T | | | | | | | | | | | | | |
| ZT-T 190 | 2497 | 140 | M5 | S | 14,3 | 7,3 | 9,8 | | 235 | | | | |
| ZT-T 260 | 4601 | 191 | M5 | S | 17,9 | 10,4 | 13,2 | | 248 | | | | |
| ZT-T Diesel | 1951 | 85 | A5 | D | 10,0 | 5,2 | 6,9 | | 190 | | | | |
| ZT-T Diesel | 1951 | 85 | M5 | D | 7,7 | 4,7 | 5,8 | | 163 | | | | |
| MINI | | | | | | | | | | | | | |
| One | 1598 | 66 | M5 | S | 8,8 | 5,3 | 6,6 | | 160 | | | | |
| One | 1598 | 66 | CVT | S | 10,9 | 5,9 | 7,7 | | 187 | | | | |
| One D | 1364 | 55 | M6 | D | 5,8 | 4,3 | 4,8 | | 129 | | | | |
| Cooper | 1598 | 85 | M5 | S | 9,1 | 5,4 | 6,8 | | 165 | | | | |
| Cooper | 1598 | 85 | CVT | S | 10,9 | 5,9 | 7,7 | | 187 | | | | |
| Cooper S | 1598 | 120 | M6 | S | 11,4 | 6,8 | 8,4 | | 202 | | | | |
| Cooper S | 1598 | 125 | A6 | S | 12,8 | 6,8 | 9,0 | | 216 | | | | |
| One (MJ '05) | 1598 | 66 | M5 | S | 9,6 | 5,2 | 6,8 | | 164 | | | | |
| One (MJ '05) | 1598 | 66 | CVT | S | 10,9 | 5,9 | 7,7 | | 187 | | | | |
| One D (MJ '05) | 1364 | 55 | M6 | D | 5,8 | 4,3 | 4,8 | | 129 | | | | |
| Cooper (MJ '05) | 1598 | 85 | M5 | S | 9,7 | 5,3 | 6,9 | | 166 | | | | |
| Cooper (MJ '05) | 1598 | 85 | CVT | S | 10,9 | 5,9 | 7,7 | | 187 | | | | |
| Cooper S (MJ '05) | 1598 | 125 | M6 | S | 11,8 | 6,8 | 8,6 | | 207 | | | | |
| One Cabrio | 1598 | 66 | M5 | S | 10,0 | 5,7 | 7,2 | | 173 | | | | |
| Cooper Cabrio | 1598 | 85 | M5 | S | 10,1 | 5,7 | 7,3 | | 175 | | | | |
| Cooper Cabrio | 1598 | 85 | CVT | S | 11,2 | 6,0 | 7,9 | | 189 | | | | |
| Cooper S Cabrio | 1598 | 125 | M6 | S | 11,8 | 7,1 | 8,8 | | 211 | | | | |
| Cooper S Cabrio | 1598 | 125 | A6 | S | 13,1 | 6,9 | 9,2 | | 221 | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-----------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|-------------|-------------------------|------------------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder [g/km] | [m ³ /100km] | nach 80/1268/EWG | min. | max. | min. | max. |
| Mitsubishi | | | | | | | | | | | | |
| Colt | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 3-türig | 1124 | 55 | M5 | S | 7,0 | 7,3 | 4,6 | 4,8 | 5,5 | 5,7 | 130 | 135 |
| 1.3 3-türig | 1332 | 70 | M5 | S | 7,4 | 7,7 | 4,8 | 5,0 | 5,8 | 6,0 | 138 | 143 |
| 1.3 3-türig | 1332 | 70 | ASG6 | S | | 7,5 | | 5,0 | | 5,8 | | 138 |
| 1.1 5-türig | 1124 | 55 | M5 | S | 7,0 | 7,3 | 4,6 | 4,8 | 5,5 | 5,7 | 130 | 135 |
| 1.3 5-türig | 1332 | 70 | M5 | S | 7,4 | 7,7 | 4,8 | 5,0 | 5,8 | 6,0 | 138 | 143 |
| 1.3 5-türig | 1332 | 70 | ASG6 | S | 7,3 | 7,5 | 4,6 | 5,0 | 5,6 | 5,8 | 133 | 138 |
| 1.5 5-türig | 1499 | 80 | M5 | S | | 8,0 | | 5,1 | | 6,2 | | 148 |
| 1.5 5-türig | 1499 | 80 | ASG6 | S | | 8,2 | | 5,2 | | 6,3 | | 149 |
| 1.5 Turbo | 1468 | 110 | M5 | S | | 8,6 | | 5,7 | | 6,8 | | 161 |
| 1.5 DI-D 3-türig | 1493 | 70 | M5 | D | | 6,3 | | 4,1 | | 4,8 | | 126 |
| 1.5 DI-D 5-türig | 1493 | 70 | M5 | D | 5,9 | 6,3 | 3,9 | 4,1 | 4,6 | 4,8 | 121 | 126 |
| 1.5 DI-D 5-türig | 1493 | 70 | ASG6 | D | 5,5 | 5,8 | 3,8 | 4,0 | 4,4 | 4,6 | 116 | 121 |
| Lancer | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1299 | 60 | M5 | S | | 8,6 | | 5,4 | | 6,6 | | 157 |
| 1.6 | 1584 | 72 | M5 | S | | 9,0 | | 5,6 | | 6,8 | | 163 |
| 1.6 | 1584 | 72 | A4 | S | | 10,6 | | 6,6 | | 8,0 | | 191 |
| 2.0 | 1997 | 99 | M5 | S | | 11,7 | | 6,5 | | 8,4 | | 199 |
| 2.0 EVO VIII | 1997 | 195 | M5 | SP | | 15,4 | | 8,3 | | 10,9 | | 258 |
| Lancer Kombi | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1584 | 72 | M5 | S | | 8,9 | | 5,8 | | 7,0 | | 166 |
| 1.6 | 1584 | 72 | A4 | S | | 10,8 | | 6,8 | | 8,3 | | 197 |
| 2.0 | 1997 | 99 | M5 | S | | 11,8 | | 6,9 | | 8,7 | | 207 |
| Carisma | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1597 | 76 | M5 | S | | 10,1 | | 5,8 | | 7,4 | | 174 |
| 1.8 GDI | 1834 | 90 | M5 | S | | 9,2 | | 5,7 | | 7,0 | | 168 |
| 1.8 GDI | 1834 | 92 | A4 | S | | 11,4 | | 6,3 | | 8,1 | | 194 |
| 1.9 DI-D | 1870 | 85 | M5 | D | | 7,3 | | 4,5 | | 5,5 | | 146 |
| Space Star | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1299 | 60 | M5 | S | | 8,8 | | 5,7 | | 6,8 | | 162 |
| 1.6 | 1584 | 72 | M5 | S | | 9,3 | | 6,0 | | 7,2 | | 171 |
| 1.6 | 1584 | 72 | A4 | S | | 10,7 | | 6,9 | | 8,2 | | 192 |
| 1.8 | 1834 | 82 | M5 | S | | 10,0 | | 6,2 | | 7,6 | | 180 |
| 1.8 | 1834 | 82 | A4 | S | | 11,3 | | 6,8 | | 8,5 | | 201 |
| 1.9 DI-D | 1870 | 75 | M5 | D | | 7,2 | | 4,6 | | 5,5 | | 146 |
| 1.9 DI-D | 1870 | 85 | M5 | D | | 7,1 | | 4,6 | | 5,5 | | 146 |
| Space Wagon | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 1997 | 98 | M5 | S | | 12,6 | | 7,6 | | 9,5 | | 225 |
| 2.4 GDI | 2351 | 108 | M5 | S | | 12,8 | | 7,9 | | 9,6 | | 229 |
| 2.4 GDI | 2351 | 108 | A4 | S | | 13,3 | | 8,3 | | 10,1 | | 224 |
| 2.4 GDI 4WD | 2351 | 108 | M5 | S | | 13,7 | | 8,3 | | 10,3 | | 245 |
| Grandis | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2378 | 121 | M5 | S | | 12,8 | | 7,4 | | 9,4 | | 223 |
| 2.4 | 2378 | 121 | A4 | S | | 13,3 | | 8,1 | | 10,0 | | 237 |
| Outlander | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 1997 | 100 | M5 | S | | 12,5 | | 7,7 | | 9,5 | | 224 |
| 2.0 2WD | 1997 | 100 | M5 | S | | 12,1 | | 7,4 | | 9,1 | | 215 |
| 2.0 Turbo | 1997 | 148 | M5 | SP | | 14,1 | | 7,6 | | 10,0 | | 237 |
| 2.4 | 2378 | 118 | M5 | S | | 13,3 | | 7,9 | | 9,8 | | 233 |
| 2.4 | 2378 | 118 | A4 | S | | 13,8 | | 8,0 | | 10,0 | | 240 |
| Pajero Pinin | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1834 | 84 | M5 | S | | 11,7 | | 8,3 | | 9,5 | | 225 |
| 1.8 | 1834 | 84 | A4 | S | | 12,2 | | 8,3 | | 9,7 | | 230 |
| 2.0 GDI | 1999 | 95 | M5 | S | | 12,2 | | 8,0 | | 9,5 | | 227 |
| 2.0 GDI | 1999 | 95 | A4 | S | | 12,6 | | 8,4 | | 9,9 | | 237 |
| Pajero Sport | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 TD | 2477 | 85 | M5 | D | | 13,1 | | 9,0 | | 10,5 | | 278 |
| 2.5 TD* | 2477 | 98 | M5 | D | | 13,8 | | 8,8 | | 10,9 | | 281 |
| Pajero Classic | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 TD 3-türig | 2477 | 85 | M5 | D | | 12,8 | | 9,0 | | 10,4 | | 275 |
| 2.5 TD 5-türig | 2477 | 85 | M5 | D | | 13,0 | | 9,2 | | 10,6 | | 281 |
| Pajero | | | | | | | | | | | | |
| 3.5 GDI | 3497 | 149 | A5 | S | | 19,5 | | 11,1 | | 14,2 | | 339 |
| 3.2 DI-D | 3200 | 118 | M5 | D | | 12,1 | | 7,9 | | 9,5 | | 251 |
| 3.2 DI-D | 3200 | 118 | A5 | D | | 13,3 | | 8,8 | | 10,5 | | 278 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---------------------|---------|----------|----------|------------|---|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | [g/km] | | min. | max. |
| [ccm] | [kW] | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| Nissan | | | | | | | | | | | | |
| Micra | | | | | | | | | | | | |
| 1,0 l | 998 | 48 | M5 | S | | 7,1 | | 5,1 | | 5,8 | | 141 |
| 1,2 l | 1240 | 48 | M5 | S | | 7,4 | | 5,1 | | 5,9 | | 143 |
| 1,2 l | 1240 | 59 | M5 | S | | 7,4 | | 5,1 | | 5,9 | | 143 |
| 1,2 l | 1240 | 59 | A4 | S | | 8,2 | | 5,7 | | 6,6 | | 161 |
| 1,4 l | 1386 | 65 | M5 | S | | 7,9 | | 5,4 | | 6,3 | | 154 |
| 1,4 l | 1386 | 65 | A4 | S | | 8,6 | | 5,8 | | 6,8 | | 163 |
| 1,5 l dci | 1461 | 48 | M5 | D | | 5,6 | | 4,0 | | 4,6 | | 122 |
| 1,5 l dci | 1461 | 60 | M5 | D | | 5,4 | | 4,0 | | 4,5 | | 119 |
| Almera | | | | | | | | | | | | |
| Limousine 1,5 l | 1497 | 72 | M5 | S | | 8,7 | | 5,5 | | 6,7 | | 160 |
| Limousine 1,8 l | 1769 | 85 | M5 | S | | 10,2 | | 5,9 | | 7,5 | | 180 |
| Limousine 1,8 l | 1769 | 85 | A4 | S | | 10,6 | | 6,2 | | 7,8 | | 187 |
| Limousine 1,5 l dci | 1461 | 60 | M5 | D | | 6,0 | | 4,1 | | 4,8 | | 127 |
| Limousine 2,2 l dci | 2184 | 82 | M5 | D | | 8,0 | | 4,7 | | 5,9 | | 161 |
| Limousine 2,2 l dci | 2184 | 100 | M6 | D | | 7,9 | | 4,8 | | 5,9 | | 161 |
| Sedan 1,5 l | 1497 | 72 | M5 | S | | 8,7 | | 5,5 | | 6,7 | | 160 |
| Sedan 1,8 l | 1769 | 85 | M5 | S | | 10,4 | | 6,0 | | 7,6 | | 183 |
| Sedan 1,8 l | 1769 | 85 | A4 | S | | 10,6 | | 6,2 | | 7,8 | | 187 |
| Sedan 1,5 l dci | 1461 | 60 | M5 | D | | 6,0 | | 4,1 | | 4,8 | | 127 |
| Sedan 2,2 l dci | 2184 | 82 | M5 | D | | 8,0 | | 4,7 | | 5,9 | | 161 |
| Sedan 2,2 l dci | 2184 | 100 | M6 | D | | 7,9 | | 4,8 | | 5,9 | | 161 |
| 1,8 l | 1769 | 85 | M5 | S | | 10,0 | | 6,3 | | 7,7 | | 183 |
| 1,8 l | 1769 | 85 | A4 | S | | 11,0 | | 6,6 | | 8,2 | | 199 |
| 2,2 l dci | 2184 | 82 | M5 | D | | 8,1 | | 5,2 | | 6,2 | | 170 |
| 2,2 l dci | 2184 | 100 | M6 | D | | 8,6 | | 5,5 | | 6,6 | | 181 |
| Primera | | | | | | | | | | | | |
| Limousine 1,8 | 1769 | 85 | M5 | S | | 9,6 | | 6,1 | | 7,4 | | 177 |
| Limousine 1,8 | 1769 | 85 | A4 | S | | 10,4 | | 6,6 | | 8,0 | | 192 |
| Limousine 2,0 | 1998 | 103 | M6 | S | | 11,9 | | 6,9 | | 8,7 | | 208 |
| Limousine 2,0 | 1998 | 103 | A | S | | 11,9 | | 7,0 | | 8,8 | | 209 |
| Limousine 1,9 dci | 1870 | 88 | M6 | D | | 7,3 | | 4,8 | | 5,7 | | 151 |
| Limousine 2,2 dci | 2184 | 102 | M6 | D | | 8,1 | | 5,0 | | 6,1 | | 164 |
| Sedan 1,8 | 1769 | 85 | M5 | S | | 9,6 | | 6,1 | | 7,4 | | 177 |
| Sedan 1,8 | 1769 | 85 | A4 | S | | 10,4 | | 6,6 | | 8,0 | | 192 |
| Sedan 2,0 | 1998 | 103 | M6 | S | | 11,9 | | 6,9 | | 8,7 | | 208 |
| Sedan 2,0 | 1998 | 103 | A | S | | 11,9 | | 7,0 | | 8,8 | | 209 |
| Sedan 1,9 dci | 1870 | 88 | M6 | D | | 7,3 | | 4,8 | | 5,7 | | 151 |
| Sedan 2,2 dci | 2184 | 102 | M6 | D | | 8,1 | | 5,0 | | 6,1 | | 164 |
| Combi 1,8 | 1769 | 85 | M5 | S | | 9,6 | | 6,1 | | 7,4 | | 177 |
| Combi 1,8 | 1769 | 85 | A4 | S | | 10,4 | | 6,6 | | 8,0 | | 192 |
| Combi 2,0 | 1998 | 103 | M6 | S | | 12,2 | | 7,3 | | 9,1 | | 220 |
| Combi 2,0 | 1998 | 103 | A | S | | 11,9 | | 7,0 | | 8,8 | | 209 |
| Combi 1,9 dci | 1870 | 88 | M6 | D | | 7,3 | | 4,8 | | 5,7 | | 151 |
| Combi 2,2 dci | 2184 | 102 | M6 | D | | 8,1 | | 5,0 | | 6,1 | | 164 |
| 350Z | | | | | | | | | | | | |
| Coupe | 3498 | 206 | M6 | SP | | 16,1 | | 8,7 | | 11,4 | | 273 |
| Coupe | 3498 | 221 | M6 | SP | | 16,7 | | 8,9 | | 11,7 | | 280 |
| Cabriolet | 3498 | 206 | M6 | SP | | 16,5 | | 8,9 | | 11,7 | | 280 |
| Primastar | | | | | | | | | | | | |
| 1,9 l dci | 1870 | 60 | M5 | D | 9,3 | 9,6 | 6,8 | 6,9 | 7,7 | 7,9 | 205 | 210 |
| 1,9 l dci | 1870 | 74 | M6 | D | 9,3 | 9,6 | 6,8 | 6,9 | 7,7 | 7,9 | 205 | 210 |
| 2,5 dci | 2463 | 99 | M6 | D | | 10,3 | | 7,7 | | 8,6 | | 228 |
| 2,5 dci | 2463 | 99 | A6 | D | 9,4 | 9,5 | 7,0 | 7,1 | 7,8 | 7,9 | 206 | 209 |
| 2,0 l | 1998 | 88 | M6 | S | 12,8 | 12,9 | 8,5 | 8,6 | 10,1 | 10,2 | 241 | 244 |
| Interstar | | | | | | | | | | | | |
| 1,9 l dci | 1870 | 60 | M5 | D | | 10,1 | | 6,8 | | 8,0 | | 213 |
| 2,2 l dci | 2188 | 66 | M5 | D | 10,7 | 11,2 | 7,5 | 7,9 | 8,7 | 9,0 | 231 | 237 |
| 2,5 l dci | 2463 | 84 | M6 | D | 10,7 | 11,1 | 7,8 | 8,2 | 8,9 | 9,2 | 237 | 246 |
| 2,5 l dci | 2463 | 73 | A6 | D | 9,6 | 9,8 | 7,4 | 7,4 | 8,2 | 8,3 | 217 | 219 |
| 2,5 l dci | 2463 | 84 | A6 | D | 9,6 | 9,8 | 7,4 | 7,4 | 8,2 | 8,3 | 217 | 219 |
| 3,0 l dci | 2953 | 100 | M6 | D | 13,6 | 14,1 | 8,4 | 8,6 | 10,3 | 10,6 | 272 | 282 |
| Terrano | | | | | | | | | | | | |
| 2,7 dci | 2664 | 92 | M5 | D | 11,8 | 11,9 | 8,6 | 8,7 | 9,8 | 9,9 | 260 | 263 |
| 3,0 dci | 2953 | 113 | M5 | D | 11,3 | 11,8 | 7,4 | 7,6 | 8,8 | 9,1 | 232 | 240 |
| 3,0 dci | 2953 | 113 | A4 | D | 12,7 | 12,8 | 8,2 | 8,3 | 9,8 | 9,9 | 259 | 262 |
| Patrol | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 dci | 2953 | 116 | M5 | D | | 14,3 | | 8,8 | | 10,8 | | 288 |
| 3,0 dci | 2953 | 118 | M5 | D | | 14,3 | | 8,8 | | 10,8 | | 288 |
| 3,0 dci | 2953 | 116 | A4 | D | | 13,9 | | 9,1 | | 10,8 | | 287 |
| 3,0 dci | 2953 | 118 | A4 | D | | 13,9 | | 9,1 | | 10,8 | | 287 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | [kW] | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| Nissan | | | | | | | | | | | | |
| X-Trail | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 I | 1998 | 103 | M5 | S | | | | | | | | |
| 2,0 I | 1998 | 103 | A4 | S | | | | | | | | |
| 2,2 dci | 2184 | 100 | M6 | D | | | | | | | | |
| 2,5 I | 2488 | 121 | M5 | S | | | | | | | | |
| 2,5 I | 2488 | 121 | A4 | S | | | | | | | | |
| Murano | 3498 | 172 | M-CVT | S | | | | | | | | |
| OPEL | | | | | | | | | | | | |
| Agila | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 TWINPORT | 998 | 44 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.2 TWINPORT | 1229 | 59 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 51 | M5 | D | | | | | | | | |
| Corsa | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 TWINPORT ECO | 998 | 44 | ASG5 | S | | | | | | | | |
| 1.0 TWINPORT | 998 | 44 | ASG5 | S | | | | | | | | |
| 1.0 TWINPORT | 998 | 44 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.2 TWINPORT | 1229 | 59 | ASG5 | S | | | | | | | | |
| 1.2 TWINPORT | 1229 | 59 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | ASG5 | S | | | | | | | | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.8 | 1796 | 92 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 51 | ASG5 | D | | | | | | | | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 51 | M5 | D | | | | | | | | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 74 | M5 | D | | | | | | | | |
| Tigra | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | ASG5 | S | | | | | | | | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.8 | 1796 | 92 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 51 | M5 | D | | | | | | | | |
| Combo Tour | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 51 | M5 | D | | | | | | | | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 74 | M5 | D | | | | | | | | |
| Meriva | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.6 | 1598 | 74 | ASG5 | S | | | | | | | | |
| 1.6 | 1598 | 74 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.8 | 1796 | 92 | ASG5 | S | | | | | | | | |
| 1.8 | 1796 | 92 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 74 | M5 | D | | | | | | | | |
| 1.7 DTI | 1686 | 55 | M5 | D | | | | | | | | |
| Astra | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 77 | ASG5 | S | | | | | | | | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 77 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.8 | 1796 | 92 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.8 | 1796 | 92 | A4 | S | | | | | | | | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 125 | M6 | S | | | | | | | | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 147 | M6 | S | | | | | | | | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 66 | M6 | D | | | | | | | | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 59 | M5 | D | | | | | | | | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 74 | M5 | D | | | | | | | | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 74 | M6 | D | | | | | | | | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | M6 | D | | | | | | | | |
| Astra GTC | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 77 | ASG5 | S | | | | | | | | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 77 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.8 | 1796 | 92 | M5 | S | | | | | | | | |
| 1.8 | 1796 | 92 | A4 | S | | | | | | | | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 125 | M6 | S | | | | | | | | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 147 | M6 | S | | | | | | | | |
| 1.3 CDTI | 1248 | 66 | M6 | D | | | | | | | | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 74 | M5 | D | | | | | | | | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 74 | M6 | D | | | | | | | | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 88 | M6 | D | | | | | | | | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | M6 | D | | | | | | | | |
| Astra-G-Caravan | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 CNG | 1598 | 71 | M5 | H | | | | | | | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-----------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|-------------|-------------------------|------------------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder [g/km] | [m ³ /100km] | nach 80/1268/EWG | min. | max. | min. | max. |
| OPEL | | | | | | | | | | | | |
| Astra Caravan | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 TWINPORT | 1364 | 66 | M5 | S | | 8,2 | | 5,2 | | 6,3 | 151 | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 77 | ASG5 | S | 8,6 | 8,8 | 5,4 | 5,6 | 6,6 | 158 | 163 | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 77 | M5 | S | 8,7 | 8,9 | 5,5 | 5,7 | 6,7 | 161 | 166 | |
| 1.8 | 1796 | 92 | M5 | S | 10,5 | 10,7 | 6,2 | 6,4 | 7,8 | 187 | 192 | |
| 1.8 | 1796 | 92 | A4 | S | 11,4 | 11,6 | 6,3 | 6,5 | 8,2 | 197 | 202 | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 125 | M6 | S | | 12,9 | | 6,9 | | 9,1 | 218 | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 147 | M6 | S | | 13,2 | | 7,2 | | 9,4 | 226 | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 59 | M5 | D | | 6,3 | | 4,1 | | 4,9 | 132 | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 74 | M5 | D | 6,4 | 6,5 | 4,2 | 4,3 | 5,0 | 5,1 | 138 | |
| 1.7 CDTI | 1686 | 74 | M6 | D | 6,4 | 6,5 | 4,2 | 4,3 | 5,0 | 5,1 | 138 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 88 | M6 | D | | 7,5 | | 5,0 | | 5,9 | 159 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | M6 | D | | 7,5 | | 5,0 | | 5,9 | 159 | |
| Astra Coupé | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 76 | M5 | S | | 8,6 | | 5,4 | | 6,6 | 158 | |
| 1.8 | 1796 | 92 | M5 | S | 10,8 | 11,3 | 5,8 | 6,3 | 7,6 | 8,1 | 182 | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 147 | M5 | S | | 12,4 | | 6,7 | | 8,8 | 211 | |
| 2.2 | 2198 | 108 | M5 | S | 11,8 | 12,3 | 6,1 | 6,6 | 8,2 | 8,7 | 197 | |
| 2.2 | 2198 | 108 | A4 | S | 11,9 | 12,4 | 6,7 | 7,2 | 8,6 | 9,1 | 206 | |
| 2.2 DTI | 2172 | 92 | M5 | D | 8,4 | 8,8 | 4,6 | 5,0 | 6,0 | 6,4 | 161 | |
| Astra Cabrio | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 TWINPORT | 1598 | 76 | M5 | S | | 8,8 | | 5,5 | | 6,7 | 161 | |
| 1.8 | 1796 | 92 | M5 | S | 10,8 | 11,3 | 5,9 | 6,4 | 7,7 | 8,2 | 184 | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 147 | M5 | S | | 12,5 | | 6,8 | | 8,9 | 214 | |
| 2.2 | 2198 | 108 | M5 | S | 11,8 | 12,3 | 6,1 | 6,6 | 8,2 | 8,7 | 197 | |
| 2.2 | 2198 | 108 | A4 | S | 12,0 | 12,5 | 6,8 | 7,3 | 8,7 | 9,2 | 209 | |
| 2.2 DTI | 2172 | 92 | M5 | D | 8,5 | 8,9 | 4,7 | 5,1 | 6,1 | 6,5 | 164 | |
| Zafira | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 CNG | 1598 | 71 | M5 | L | | 9,8 | | 6,3 | | 7,6 | 136 | |
| 1.6 | 1598 | 74 | M5 | S | | 9,9 | | 6,1 | | 7,5 | 180 | |
| 1.8 | 1796 | 92 | M5 | S | 10,6 | 11,0 | 6,2 | 6,5 | 7,8 | 8,2 | 187 | |
| 1.8 | 1796 | 92 | A4 | S | | 11,9 | | 6,8 | | 8,7 | 208 | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 147 | M5 | S | | 13,1 | | 7,2 | | 9,4 | 225 | |
| 2.2 | 2198 | 108 | M5 | S | | 11,8 | | 6,6 | | 8,5 | 204 | |
| 2.2 | 2198 | 108 | A4 | S | | 12,5 | | 6,8 | | 8,9 | 214 | |
| 2.0 DTI | 1995 | 74 | M4 | D | | 8,0 | | 5,3 | | 6,3 | 169 | |
| 2.0 DTI | 1995 | 74 | A4 | D | | 9,5 | | 6,0 | | 7,3 | 196 | |
| 2.2 DTI | 2172 | 92 | M5 | D | | 8,4 | | 5,4 | | 6,5 | 175 | |
| Vectra | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1598 | 74 | M5 | S | 9,9 | 10,0 | 5,6 | 5,7 | 7,2 | 7,3 | 173 | |
| 1.8 | 1796 | 90 | M5 | S | 10,7 | 10,8 | 5,8 | 5,9 | 7,6 | 7,7 | 182 | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 129 | M6 | S | 12,8 | 12,9 | 6,6 | 6,7 | 8,9 | 9,0 | 214 | |
| 2.2 DIRECT | 2198 | 114 | M5 | S | 10,3 | 10,4 | 6,2 | 6,3 | 7,7 | 7,8 | 185 | |
| 2.2 DIRECT | 2198 | 114 | A5 | S | 11,8 | 11,9 | 6,6 | 6,7 | 8,5 | 8,6 | 204 | |
| 3.2 V6 | 3175 | 155 | M5 | S | 14,0 | 14,1 | 7,3 | 7,4 | 9,8 | 9,9 | 235 | |
| 3.2 V6 | 3175 | 155 | A5 | S | 15,4 | 15,5 | 7,5 | 7,6 | 10,4 | 10,5 | 250 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 88 | M6 | D | 7,4 | 7,5 | 4,7 | 4,8 | 5,7 | 5,8 | 154 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | M6 | D | 7,5 | 7,7 | 4,8 | 5,0 | 5,8 | 6,0 | 157 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | A6 | D | 9,5 | 9,6 | 5,4 | 5,5 | 6,9 | 7,0 | 186 | |
| 2.0 DTI | 1995 | 74 | M5 | D | 7,6 | 7,7 | 4,5 | 4,6 | 5,6 | 5,7 | 154 | |
| 2.2 DTI | 2172 | 92 | M5 | D | 8,2 | 8,3 | 4,7 | 4,8 | 6,0 | 6,1 | 162 | |
| 2.2 DTI | 2172 | 92 | A5 | D | 10,3 | 10,4 | 5,4 | 5,5 | 7,2 | 7,3 | 194 | |
| 3.0 V6 CDTI | 2959 | 130 | M6 | D | 9,8 | 9,9 | 5,4 | 5,5 | 7,0 | 7,1 | 189 | |
| 3.0 V6 CDTI | 2959 | 130 | A5 | D | | 10,8 | | 5,6 | | 7,5 | 203 | |
| Vectra Caravan | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1796 | 90 | M5 | S | 11,0 | 11,1 | 6,1 | 6,2 | 7,9 | 8,0 | 190 | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 129 | M6 | S | 13,1 | 13,2 | 6,9 | 7,0 | 9,2 | 9,3 | 221 | |
| 2.2 DIRECT | 2198 | 114 | M5 | S | 10,6 | 10,7 | 6,6 | 6,7 | 8,1 | 8,2 | 194 | |
| 2.2 DIRECT | 2198 | 114 | A5 | S | 12,1 | 12,2 | 6,9 | 7,0 | 8,8 | 8,9 | 211 | |
| 3.2 V6 | 3175 | 155 | M5 | S | 14,3 | 14,4 | 7,6 | 7,7 | 10,1 | 10,2 | 242 | |
| 3.2 V6 | 3175 | 155 | A5 | S | 15,6 | 15,7 | 7,7 | 7,8 | 10,6 | 10,7 | 254 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 88 | M6 | D | 7,7 | 7,8 | 5,0 | 5,1 | 6,0 | 6,1 | 162 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | M6 | D | 7,8 | 7,9 | 5,1 | 5,2 | 6,1 | 6,2 | 165 | |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | A6 | D | 9,7 | 9,8 | 5,6 | 5,7 | 7,1 | 7,2 | 192 | |
| 2.0 DTI | 1995 | 74 | M5 | D | 7,9 | 8,0 | 4,8 | 4,9 | 5,9 | 6,0 | 159 | |
| 2.2 DTI | 2172 | 92 | M5 | D | 8,5 | 8,6 | 5,0 | 5,1 | 6,3 | 6,4 | 170 | |
| 2.2 DTI | 2172 | 92 | A5 | D | 10,5 | 10,6 | 5,6 | 5,7 | 7,4 | 7,5 | 200 | |
| 3.0 V6 CDTI | 2959 | 130 | M6 | D | | 10,1 | | 5,7 | | 7,3 | 197 | |
| 3.0 V6 CDTI | 2959 | 130 | A5 | D | | 11,0 | | 5,8 | | 7,7 | 208 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|----------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|------------------------------|------|-------------|------|-----------------------------|-----|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder | | [m ³ /100km] nach | | 80/1268/EWG | | [g/km] | |
| [ccm] | [kW] | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| OPEL | | | | | | | | | | | | |
| Signum | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1796 | 90 | M5 | S | 11,0 | 11,1 | 6,1 | 6,2 | 7,9 | 8,0 | 190 | 192 |
| 2.0 Turbo | 1998 | 129 | M6 | S | 13,1 | 13,2 | 6,9 | 7,0 | 9,2 | 9,3 | 221 | 223 |
| 2.2 DIRECT | 2198 | 114 | M5 | S | 10,6 | 10,7 | 6,6 | 6,7 | 8,1 | 8,2 | 194 | 197 |
| 2.2 DIRECT | 2198 | 114 | A5 | S | 12,1 | 12,2 | 6,9 | 7,0 | 8,8 | 8,9 | 211 | 214 |
| 3.2 V6 | 3175 | 155 | M5 | S | 14,3 | 14,4 | 7,6 | 7,7 | 10,1 | 10,2 | 242 | 245 |
| 3.2 V6 | 3175 | 155 | A5 | S | 15,7 | 15,8 | 7,8 | 7,9 | 10,7 | 10,8 | 257 | 259 |
| 1.9 CDTI | 1910 | 88 | M6 | D | 7,7 | 7,8 | 5,0 | 5,1 | 6,0 | 6,1 | 162 | 165 |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | M6 | D | 7,8 | 7,9 | 5,1 | 5,2 | 6,1 | 6,2 | 165 | 167 |
| 1.9 CDTI | 1910 | 110 | A6 | D | 9,8 | 9,9 | 5,7 | 5,8 | 7,2 | 7,3 | 194 | 197 |
| 2.0 DTI | 1995 | 74 | M5 | D | 7,9 | 8,0 | 4,8 | 4,9 | 5,9 | 6,0 | 159 | 162 |
| 2.12 DTI | 2172 | 92 | M5 | D | 8,5 | 8,6 | 5,0 | 5,1 | 6,3 | 6,4 | 170 | 173 |
| 2.2 DTI | 2172 | 92 | A5 | D | 10,5 | 10,6 | 5,6 | 5,7 | 7,4 | 7,5 | 200 | 203 |
| 3.0 V6 CDTI | 2959 | 130 | M6 | D | | 10,1 | | 5,7 | | 7,3 | | 197 |
| 3.0 V6 CDTI | 2959 | 130 | A5 | D | | 11,0 | | 5,8 | | 7,7 | | 208 |
| Speedster | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 147 | M5 | S | | 11,9 | | 6,5 | | 8,5 | | 202 |
| Vivaro | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 1998 | 88 | M6 | S | 12,8 | 12,9 | 8,5 | 8,6 | 10,1 | 10,2 | 241 | 244 |
| 1.9 CDTI | 1870 | 60 | M5 | D | 9,3 | 9,6 | 6,8 | 6,9 | 7,7 | 7,9 | 205 | 210 |
| 1.9 CDTI | 1870 | 74 | M6 | D | 9,3 | 9,6 | 6,8 | 6,9 | 7,7 | 7,9 | 205 | 210 |
| 2.5 CDTI | 2463 | 99 | M6 | D | | 10,3 | | 7,7 | | 8,6 | | 228 |
| 2.5 CDTI | 2463 | 99 | ASG6 | D | 9,4 | 9,7 | 7,0 | 7,3 | 7,8 | 8,1 | 206 | 214 |
| Movano | | | | | | | | | | | | |
| 1.9 CDTI | 1870 | 60 | M5 | D | | 10,1 | | 6,8 | | 8,0 | | 213 |
| 2.2 CDTI | 2188 | 66 | M5 | D | 10,7 | 11,2 | 7,5 | 7,8 | 8,7 | 9,0 | 231 | 237 |
| 2.5 CDTI | 2463 | 84 | M6 | D | 10,7 | 11,1 | 7,9 | 8,2 | 8,9 | 9,2 | 237 | 246 |
| 2.5 CDTI | 2463 | 73 | ASG6 | D | 9,6 | 10,0 | 7,4 | 7,7 | 8,2 | 8,4 | 217 | 222 |
| 2.5 CDTI | 2463 | 84 | ASG6 | D | 9,6 | 10,0 | 7,4 | 7,7 | 8,2 | 8,4 | 217 | 222 |
| 3.0 CDTI | 2953 | 100 | M6 | D | 13,6 | 14,1 | 8,4 | 8,6 | 10,3 | 10,6 | 272 | 282 |
| Peugeot | | | | | | | | | | | | |
| 206 Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 1124 | 44 | M5 | S | | 8,4 | | 5,2 | | 6,3 | | 151 |
| 75 | 1360 | 55 | M5 | S | | 8,5 | | 5,2 | | 6,3 | | 151 |
| 75 Automatik | 1360 | 55 | A4 | S | | 9,6 | | 5,3 | | 6,9 | | 165 |
| 90 | 1360 | 65 | M5 | S | 8,2 | 8,5 | 4,9 | 5,3 | 6,1 | 6,5 | 145 | 155 |
| 110 | 1587 | 80 | M5 | S | | 8,7 | | 5,5 | | 6,7 | | 159 |
| 110 Automatik | 1587 | 80 | A4 | S | | 10,2 | | 5,8 | | 7,5 | | 179 |
| 135 | 1997 | 100 | M5 | S | | 10,7 | | 6,1 | | 7,7 | | 185 |
| 180 | 1997 | 130 | M5 | S | | 11,8 | | 6,7 | | 8,6 | | 204 |
| HdI 70 | 1360 | 50 | M5 | D | | 5,5 | | 3,6 | | 4,3 | | 113 |
| HdI FAP 110 | 1587 | 80 | M5 | D | | 6,0 | | 4,1 | | 4,8 | | 126 |
| HdI 90 | 1997 | 66 | M5 | D | 6,6 | 6,9 | 4,1 | 4,4 | 5,0 | 5,3 | 136 | 144 |
| 206 SW | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 1124 | 44 | M5 | S | | 8,7 | | 5,2 | | 6,5 | | 156 |
| 75 | 1360 | 55 | M5 | S | | 8,5 | | 5,2 | | 6,4 | | 153 |
| 90 | 1360 | 65 | M5 | S | 8,2 | 8,5 | 4,9 | 5,3 | 6,1 | 6,5 | 145 | 155 |
| 110 | 1587 | 80 | M5 | S | | 8,7 | | 5,5 | | 6,7 | | 159 |
| 110 Automatik | 1587 | 80 | A4 | S | | 10,2 | | 5,8 | | 7,5 | | 179 |
| 135 | 1997 | 100 | M5 | S | | 11,0 | | 6,2 | | 7,9 | | 189 |
| HdI 70 | 1360 | 50 | M5 | D | | 5,5 | | 3,6 | | 4,3 | | 113 |
| HdI FAP 110 | 1587 | 80 | M5 | D | | 6,0 | | 4,1 | | 4,8 | | 126 |
| HdI 90 | 1997 | 90 | M5 | D | | 6,9 | | 4,4 | | 5,3 | | 144 |
| 206 CC | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 1587 | 80 | M5 | S | | 9,5 | | 5,7 | | 7,0 | | 166 |
| 110 Automatik | 1587 | 80 | A4 | S | | 10,6 | | 6,0 | | 7,7 | | 183 |
| 135 | 1997 | 100 | M5 | S | | 11,2 | | 6,2 | | 8,0 | | 191 |
| 307 Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 1360 | 65 | M5 | S | | 8,7 | | 5,3 | | 6,5 | | 155 |
| 110 | 1587 | 80 | M5 | S | | 10,0 | | 5,8 | | 7,4 | | 174 |
| 110 Automatik | 1487 | 80 | A4 | S | | 10,9 | | 6,2 | | 7,9 | | 189 |
| 135 | 1997 | 100 | M5 | S | | 10,9 | | 6,2 | | 7,9 | | 188 |
| 135 Automatik | 1997 | 100 | A4 | S | | 12,7 | | 6,2 | | 8,6 | | 204 |
| HdI 110 | 1560 | 80 | M5 | D | | 6,1 | | 4,3 | | 4,9 | | 129 |
| HdI 90 | 1997 | 66 | M5 | D | | 6,9 | | 4,3 | | 5,2 | | 138 |
| HdI 135 | 1997 | 100 | M6 | D | | 7,1 | | 4,5 | | 5,4 | | 142 |
| 307 Break | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 1360 | 65 | M5 | S | | 8,8 | | 5,5 | | 6,7 | | 159 |
| 110 | 1587 | 80 | M5 | S | | 9,9 | | 6,3 | | 7,7 | | 178 |
| 110 Automatik | 1587 | 80 | A4 | S | | 11,2 | | 6,4 | | 8,3 | | 194 |
| 135 | 1997 | 100 | M5 | S | | 11,5 | | 6,3 | | 8,3 | | 194 |
| 135 Automatik | 1997 | 100 | A4 | S | | 13,1 | | 6,4 | | 8,9 | | 211 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-----------------------------|---------|----------|----------|------------|---|--|-----------|--|------------|--|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | | | [g/km] | | min. | max. |
| Peugeot | | | | | | | | | | | | |
| 307 Break | | | | | | | | | | | | |
| 110 HDi | 1560 | 110 | M5 | D | 6,2 | | 4,4 | | 5,0 | | 131 | |
| 90 HDi | 1997 | 66 | M5 | D | 7,1 | | 4,5 | | 5,4 | | 143 | |
| 135 HDi | 1997 | 100 | M6 | D | 7,3 | | 4,7 | | 5,6 | | 148 | |
| 307 SW | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 1360 | 65 | M5 | S | 8,8 | | 5,5 | | 6,7 | | 159 | |
| 110 | 1587 | 80 | M5 | S | 9,9 | | 6,3 | | 7,7 | | 178 | |
| 110 Automatik | 1587 | 80 | A4 | S | 11,2 | | 6,4 | | 8,3 | | 194 | |
| 135 | 1997 | 100 | M5 | S | 11,5 | | 6,3 | | 8,3 | | 194 | |
| 135 Automatik | 1997 | 100 | A4 | S | 13,1 | | 6,4 | | 8,9 | | 211 | |
| 110 HDi | 1560 | 110 | M5 | D | 6,3 | | 4,5 | | 5,1 | | 134 | |
| 90 HDi | 1997 | 66 | M5 | D | 7,1 | | 4,5 | | 5,4 | | 143 | |
| 135 HDi | 1997 | 100 | M6 | D | 7,3 | | 4,7 | | 5,6 | | 148 | |
| 307 Coupé/ Cabriolet | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 1587 | 80 | M5 | S | 10,2 | | 6,2 | | 7,6 | | 178 | |
| 135 | 1997 | 100 | M5 | S | 11,5 | | 6,2 | | 8,2 | | 194 | |
| 135 Automatik | 1997 | 100 | A4 | S | 13,1 | | 6,4 | | 8,9 | | 211 | |
| 180 | 1997 | 130 | M5 | S | 12,4 | | 6,8 | | 8,8 | | 210 | |
| 406 Coupé | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 2230 | 116 | M5 | S | 12,8 | | 6,5 | | 8,8 | | 210 | |
| 210 | 2946 | 152 | M5 | S | 14,4 | | 7,4 | | 10,0 | | 238 | |
| 210 Automatik | 2946 | 152 | A4 | S | 14,7 | | 7,8 | | 10,4 | | 248 | |
| HDi 135 | 2179 | 98 | M5 | D | 8,8 | | 4,9 | | 6,4 | | 168 | |
| 407 Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 115 | 1749 | 85 | M5 | S | 11,5 | | 6,0 | | 8,0 | | 190 | |
| 135 | 1997 | 100 | M6 | S | 11,6 | | 6,4 | | 8,3 | | 197 | |
| 135 Automatik | 1997 | 100 | A4 | S | 12,9 | | 6,4 | | 8,8 | | 210 | |
| 160 | 2230 | 116 | M6 | S | 12,9 | | 6,8 | | 9,0 | | 214 | |
| 160 Automatik | 2230 | 116 | A4 | S | 13,9 | | 6,9 | | 9,4 | | 224 | |
| V6 210 Automatik | 2946 | 155 | A6 | S | 14,5 | | 7,0 | | 9,8 | | 233 | |
| HDi FAP 110 | 1560 | 80 | M5 | D | 7,0 | | 4,6 | | 5,5 | | 145 | |
| HDi FAP 135 | 1997 | 100 | M6 | D | 7,7 | | 4,9 | | 5,9 | | 155 | |
| HDi FAP 135 Automatik | 1997 | 100 | A4 | D | 9,2 | | 5,3 | | 6,7 | | 178 | |
| 407 SW | | | | | | | | | | | | |
| 115 | 1749 | 85 | M5 | S | 11,6 | | 6,2 | | 8,2 | | 195 | |
| 135 | 1997 | 100 | M6 | S | 11,7 | | 6,5 | | 8,4 | | 200 | |
| 135 Automatik | 1997 | 100 | A4 | S | 13,0 | | 6,4 | | 8,9 | | 213 | |
| 160 | 2230 | 116 | M6 | S | 12,9 | | 6,8 | | 9,0 | | 214 | |
| 160 Automatik | 2230 | 116 | A4 | S | 14,2 | | 7,0 | | 9,6 | | 228 | |
| V6 210 Automatik | 2946 | 155 | A6 | S | 14,6 | | 7,1 | | 9,9 | | 236 | |
| HDi 110 | 1560 | 80 | M5 | D | 7,2 | | 4,7 | | 5,6 | | 148 | |
| HDi 135 | 1997 | 100 | M6 | D | 7,9 | | 5,0 | | 6,0 | | 159 | |
| HDi 135 Automatik | 1997 | 100 | A4 | D | 9,4 | | 5,5 | | 6,9 | | 182 | |
| 607 | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 2230 | 116 | M5 | S | 12,7 | | 7,2 | | 9,2 | | 219 | |
| 160 Automatik | 2230 | 116 | A4 | S | 13,8 | | 7,2 | | 9,6 | | 230 | |
| V6 210 Automatik | 2946 | 155 | A6 | S | 14,9 | | 7,5 | | 10,2 | | 242 | |
| HDi 135 | 2179 | 98 | M6 | D | 8,8 | | 5,4 | | 6,6 | | 177 | |
| HDi 135 Automatik | 2179 | 98 | A4 | D | 9,8 | | 5,8 | | 7,2 | | 193 | |
| HDi 205 V6 Automatik | 2720 | 150 | A6 | D | 11,6 | | 6,6 | | 8,4 | | 223 | |
| 807 | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 1997 | 100 | M5 | S | 12,3 | | 7,3 | | 9,1 | | 218 | |
| 135 Automatik | 1997 | 100 | A4 | S | 13,7 | | 7,3 | | 9,6 | | 230 | |
| 160 | 2230 | 116 | M5 | S | 12,9 | | 7,8 | | 9,7 | | 231 | |
| V6 205 Automatik | 2946 | 150 | A4 | S | 15,8 | | 9,0 | | 11,5 | | 275 | |
| HDi FAP 110 | 1997 | 79 | M5 | D | 9,4 | | 5,9 | | 7,2 | | 189 | |
| HDi FAP 110 Automatik | 1997 | 79 | A4 | D | 10,8 | | 6,4 | | 8,0 | | 210 | |
| HDi FAP 130 | 2179 | 94 | M6 | D | 9,7 | | 6,1 | | 7,3 | | 195 | |
| Peugeot Partner | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 1360 | 55 | M5 | S | 9,6 | | 6,2 | | 7,4 | | 175 | |
| 75 Bivalent (Benzintrieb) | 1360 | 55 | M5 | S | 10,0 | | 6,4 | | 7,8 | | 185 | |
| 75 Bivalent (Gasantrieb) | 1360 | 48 | M5 | H | 11,3 | | 6,7 | | 8,4 | | 146 | |
| 110 | 1587 | 80 | M5 | S | 9,7 | | 6,2 | | 7,5 | | 177 | |
| D 70 | 1868 | 51 | M5 | D | 8,8 | | 5,7 | | 6,9 | | 181 | |
| HDi 90 | 1997 | 66 | M5 | D | 7,2 | | 4,9 | | 5,7 | | 152 | |
| Peugeot Expert | | | | | | | | | | | | |
| Kombi 135 | 1997 | 100 | M5 | S | 12,0 | | 7,3 | | 9,0 | | 216 | |
| Kombi 135 Automatik | 1997 | 100 | A4 | S | 13,5 | | 7,6 | | 9,7 | | 232 | |
| Kombi HDi 110 | 1997 | 80 | M5 | D | 8,9 | | 6,0 | | 7,0 | | 186 | |
| Peugeot Boxer | | | | | | | | | | | | |
| Kombi 330M 2,0 | 1998 | 81 | M5 | S | 15,9 | | 11,0 | | 12,8 | | 301 | |
| Kombi 290 C 2,0 HDi | 1997 | 62 | M5 | D | 10,2 | | 7,8 | | 8,7 | | 230 | |
| Kombi 290 C 2,2 HDi | 2179 | 74 | M5 | D | 11,4 | | 8,5 | | 9,6 | | 253 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--------------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|--|------|------------|-----|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | l/100km | | [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | g/km | | min. | max. |
| [ccm] | [kW] | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | | |
| Peugeot | | | | | | | | | | | | |
| Peugeot Boxer | | | | | | | | | | | | |
| Kombi 330 MH 2.2 HDi | 2179 | 74 | M5 | D | 11,7 | | 8,8 | | 9,9 | 260 | | |
| Kombi Luxus 330 MH 2.2 HDi | 2179 | 74 | M5 | D | 11,7 | | 8,8 | | 9,9 | 260 | | |
| Kombi Luxus 290 C 2.2 HDi | 2179 | 74 | M5 | D | 11,5 | | 8,6 | | 9,7 | 255 | | |
| Kombi 290 C 2.8 HDi | 2800 | 94 | M5 | D | 10,6 | | 8,5 | | 9,3 | 246 | | |
| Kombi Luxus 290 C 2.8 HDi | 2800 | 94 | M5 | D | 10,9 | | 8,8 | | 9,6 | 254 | | |
| Kombi Luxus 290 C 2.8 HDi Automatik | 2800 | 94 | A4 | D | 13,7 | | 10,0 | | 11,3 | 301 | | |
| Kombi 330 MH 2.8 HDi | 2800 | 94 | M5 | D | 11,1 | | 9,0 | | 9,8 | 261 | | |
| Kombi 330 MH 2.8 HDi Automatik | 2800 | 94 | A4 | D | 13,4 | | 9,8 | | 11,1 | 295 | | |
| Kombi Luxus 330 MH 2.8 HDi | 2800 | 94 | M5 | D | 11,1 | | 9,0 | | 9,8 | 261 | | |
| Kombi Luxus 330 MH 2.8 HDi Automatik | 2800 | 94 | A4 | D | 13,7 | | 10,0 | | 11,3 | 301 | | |
| Porsche | | | | | | | | | | | | |
| Boxster | | | | | | | | | | | | |
| Boxster | 2687 | 168 | M5 | SP | 14,2 | | 7,1 | | 9,7 | 233 | | |
| Boxster | 2687 | 168 | A5 | SP | 15,3 | | 7,9 | | 10,7 | 259 | | |
| Boxster S | 3179 | 191 | M6 | SP | 15,3 | | 7,8 | | 10,5 | 255 | | |
| Boxster S | 3179 | 191 | A5 | SP | 16,4 | | 8,0 | | 11,1 | 268 | | |
| 911 | | | | | | | | | | | | |
| 911 Carrera | 3596 | 239 | M6 | SP | 16,1 | | 8,1 | | 11,0 | 266 | | |
| 911 Carrera | 3596 | 239 | A5 | SP | 16,5 | | 8,1 | | 11,2 | 270 | | |
| 911 Carrera S | 3824 | 261 | M6 | SP | 17,1 | | 8,4 | | 11,5 | 277 | | |
| 911 Carrera S | 3824 | 261 | A5 | SP | 17,9 | | 8,4 | | 11,7 | 283 | | |
| 911 Carrera Cabrio | 3596 | 235 | M6 | SP | 16,1 | | 8,1 | | 11,1 | 269 | | |
| 911 Carrera Cabrio | 3596 | 235 | A5 | SP | 16,9 | | 8,1 | | 11,3 | 274 | | |
| 911 Carrera Cabrio Kit | 3596 | 254 | M6 | SP | 16,5 | | 8,3 | | 11,3 | 274 | | |
| 911 Carrera Targa | 3596 | 235 | M6 | SP | 16,1 | | 8,1 | | 11,1 | 269 | | |
| 911 Carrera Targa | 3596 | 235 | A5 | SP | 16,9 | | 8,1 | | 11,3 | 274 | | |
| 911 Carrera Targa Kit | 3596 | 254 | M6 | SP | 16,5 | | 8,3 | | 11,3 | 274 | | |
| 911 Carrera 4S | 3596 | 235 | M6 | SP | 16,3 | | 8,5 | | 11,4 | 277 | | |
| 911 Carrera 4S | 3596 | 235 | A5 | SP | 18,2 | | 8,9 | | 12,1 | 294 | | |
| 911 Carrera 4S Kit | 3596 | 254 | M6 | SP | 17,4 | | 8,7 | | 11,8 | 286 | | |
| 911 Carrera 4S Cabrio | 3596 | 235 | M6 | SP | 16,3 | | 8,5 | | 11,4 | 277 | | |
| 911 Carrera 4S Cabrio | 3596 | 235 | A5 | SP | 18,3 | | 8,9 | | 12,2 | 299 | | |
| 911 Carrera 4S Cabrio Kit | 3596 | 254 | M6 | SP | 17,4 | | 8,7 | | 11,8 | 286 | | |
| 911 GT3 / GT3 RS | 3600 | 280 | M6 | SP | 19,9 | | 9,0 | | 12,9 | 315 | | |
| 911 Turbo | 3600 | 309 | M6 | SP | 18,9 | | 9,2 | | 12,9 | 309 | | |
| 911 Turbo | 3600 | 309 | A5 | SP | 21,9 | | 9,6 | | 13,9 | 339 | | |
| 911 Turbo S | 3600 | 331 | M6 | SP | 19,6 | | 9,7 | | 13,3 | 324 | | |
| 911 Turbo S | 3600 | 331 | A5 | SP | 22,2 | | 9,8 | | 14,2 | 345 | | |
| 911 Turbo Cabrio | 3600 | 309 | M6 | SP | 18,9 | | 9,2 | | 12,9 | 309 | | |
| 911 Turbo Cabrio | 3600 | 309 | A5 | SP | 21,9 | | 9,6 | | 13,9 | 339 | | |
| 911 Turbo S Cabrio | 3600 | 331 | M6 | SP | 19,6 | | 9,7 | | 13,3 | 324 | | |
| 911 Turbo S Cabrio | 3600 | 331 | A5 | SP | 22,2 | | 9,8 | | 14,2 | 345 | | |
| 911 GT2 | 3600 | 355 | M6 | SP | 18,9 | | 9,3 | | 12,9 | 309 | | |
| Carrera GT | 5733 | 450 | M6 | SP | 27,8 | | 12,4 | | 17,9 | 432 | | |
| Cayenne | | | | | | | | | | | | |
| Cayenne | 3189 | 184 | M6 | SP | 17,8 | | 10,6 | | 13,2 | 320 | | |
| Cayenne | 3189 | 184 | A6 | SP | 18,4 | | 10,7 | | 13,5 | 324 | | |
| Cayenne S | 4511 | 250 | M6 | SP | 22,8 | | 11,8 | | 15,8 | 380 | | |
| Cayenne S | 4511 | 250 | A6 | SP | 20,9 | | 11,2 | | 14,9 | 361 | | |
| Cayenne Turbo | 4511 | 331 | A6 | SP | 21,9 | | 11,9 | | 15,7 | 378 | | |
| Renault | | | | | | | | | | | | |
| Twingo | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 | 1149 | 43 | M5 | S | 7,6 | | 4,8 | | 5,8 | 138 | | |
| 1,2 16V Eco Quickshift | 1149 | 43 | ASM5 | S | 6,5 | | 4,2 | | 5,0 | 120 | | |
| 1,2 16V | 1149 | 55 | M5 | S | 7,6 | | 4,8 | | 5,8 | 138 | | |
| 1,2 16V Quickshift | 1149 | 55 | ASM5 | S | 7,6 | | 4,8 | | 5,7 | 135 | | |
| Clio 3-Türer | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 | 1149 | 43 | M5 | S | 7,9 | | 4,9 | | 6,0 | 143 | | |
| 1,2 16V | 1149 | 55 | M5 | S | 7,4 | | 4,9 | | 5,9 | 142 | | |
| 1,2 16V Quickshift | 1149 | 55 | ASM5 | S | 7,6 | | 4,8 | | 5,8 | 139 | | |
| 1,4 16V | 1390 | 72 | M5 | S | 9,2 | | 5,3 | | 6,7 | 160 | | |
| 1,4 16V Automatik | 1390 | 72 | A4 | S | 10,0 | | 5,8 | | 7,3 | 174 | | |
| 1,6 16V | 1598 | 79 | M5 | S | 9,3 | | 5,6 | | 7,0 | 165 | | |
| 1,6 16V Automatik | 1598 | 79 | A4 | S | 10,6 | | 5,6 | | 7,4 | 175 | | |
| 2,0 16V | 1998 | 132 | M5 | SP | 11,3 | | 6,2 | | 8,1 | 194 | | |
| 3,0 V6 | 2946 | 187 | M6 | SP | 15,6 | | 9,8 | | 11,9 | 285 | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [ccm] | [kW] | l/100km | oder | min. | max. | min. | max. |
| Renault | | | | | | | | | | | | |
| Clio 3-Türer | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 dCi65 | 1461 | 48 | M5 | D | | 5,4 | | 3,7 | | 4,3 | | 115 |
| 1,5 dCi82 | 1461 | 60 | M5 | D | | 5,3 | | 3,6 | | 4,2 | | 110 |
| 1,5 dCi101 | 1461 | 74 | M5 | D | | 5,2 | | 3,8 | | 4,3 | | 113 |
| Clio 5-Türer | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 | 1149 | 43 | M5 | S | | 7,9 | | 4,9 | | 6,0 | | 143 |
| 1,2 16V | 1149 | 55 | M5 | S | 7,4 | 7,8 | 4,9 | 5,0 | | 5,9 | 139 | 142 |
| 1,2 16V Quickshift | 1149 | 55 | ASM5 | S | | 7,6 | | 4,8 | | 5,8 | 137 | 139 |
| 1,4 16V | 1390 | 72 | M5 | S | | 9,2 | | 5,3 | | 6,7 | | 160 |
| 1,4 16V Automatik | 1390 | 72 | A4 | S | | 10,0 | | 5,8 | | 7,3 | | 174 |
| 1,6 16V | 1598 | 79 | M5 | S | | 9,3 | | 5,6 | | 7,0 | | 165 |
| 1,6 16V Automatik | 1598 | 79 | A4 | S | | 10,6 | | 5,6 | | 7,4 | | 175 |
| 1,5 dCi65 | 1461 | 48 | M5 | D | | 5,4 | | 3,7 | | 4,3 | | 115 |
| 1,5 dCi82 | 1461 | 60 | M5 | D | | 5,3 | | 3,6 | | 4,2 | | 110 |
| 1,5 dCi101 | 1461 | 74 | M5 | D | | 5,2 | | 3,8 | | 4,3 | | 113 |
| Modus | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 16V | 1149 | 55 | M5 | S | | 7,7 | | 5,1 | | 6,0 | | 145 |
| 1,6 16V 88PS | 1598 | 65 | M5 | S | | 9,0 | | 5,6 | | 6,8 | | 163 |
| 1,6 16V 112PS | 1598 | 82 | M5 | S | | 9,0 | | 5,6 | | 6,8 | | 163 |
| 1,6 16V 112PS Automatik | 1598 | 82 | A4 | S | | 10,4 | | 6,2 | | 7,7 | | 185 |
| 1,5 dCi68 | 1461 | 50 | M5 | D | | 5,6 | | 4,2 | | 4,7 | | 125 |
| 1,5 dCi86 | 1461 | 63 | M5 | D | | 5,5 | | 4,0 | | 4,5 | | 120 |
| Kangoo | | | | | | | | | | | | |
| 1,2 | 1149 | 43 | M5 | S | 8,3 | 8,6 | 6,1 | 6,2 | 6,9 | 7,1 | 163 | 167 |
| 1,2 16V | 1149 | 55 | M5 | S | | 9,0 | | 5,9 | | 7,0 | | 165 |
| 1,6 16V | 1598 | 70 | M5 | S | | 9,8 | | 6,1 | | 7,5 | | 177 |
| 1,6 16V Automatik | 1598 | 70 | A4 | S | | 11,0 | | 6,3 | | 8,0 | | 190 |
| 1,5 dCi65 | 1461 | 48 | M5 | D | | 6,5 | | 4,9 | | 5,5 | | 146 |
| 1,5 dCi82 | 1461 | 60 | M5 | D | | 6,3 | | 4,6 | | 5,3 | | 139 |
| Kangoo 4X4 | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 16V 4X4 | 1598 | 70 | M5 | S | | 10,8 | | 7,3 | | 8,6 | | 205 |
| 1,9 dCi84 4X4 | 1870 | 62 | M5 | D | | 9,3 | | 6,3 | | 7,4 | | 196 |
| Mégane 3-Türer | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 60 | M5 | S | | 9,2 | | 5,6 | | 6,9 | | 165 |
| 1,4 | 1390 | 72 | M5 | S | | 9,2 | | 5,6 | | 6,9 | | 165 |
| 1,6 | 1598 | 83 | M5 | S | | 9,1 | | 5,7 | | 6,9 | | 164 |
| 1,6 | 1598 | 83 | A4 | S | 10,5 | 10,7 | 5,8 | 6,0 | 7,5 | 7,7 | 180 | 184 |
| 2,0 | 1998 | 99 | M6 | S | | 10,9 | | 6,4 | | 8,0 | | 191 |
| 2,0 | 1998 | 99 | A4 | S | | 11,8 | | 6,5 | | 8,4 | | 201 |
| 2,0 Turbo | 1998 | 120 | M6 | S | | 10,6 | | 6,0 | | 7,7 | | 184 |
| 2,0 Turbo | 1998 | 165 | M6 | SP | | 11,5 | | 7,0 | | 8,8 | | 209 |
| 1,5 dCi | 1461 | 60 | M5 | D | | 5,5 | | 3,9 | | 4,5 | | 117 |
| 1,5 dCi | 1461 | 74 | M5 | D | | 5,5 | | 4,0 | | 4,5 | | 119 |
| 1,5 dCi | 1461 | 74 | A4 | D | | 7,7 | | 4,7 | | 5,8 | | 153 |
| 1,9 dCi | 1870 | 66 | M6 | D | | 7,3 | | 4,4 | | 5,4 | | 145 |
| 1,9 dCi | 1870 | 88 | M6 | D | | 7,1 | | 4,4 | | 5,4 | | 141 |
| Mégane 5-Türer | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 60 | M5 | S | | 9,2 | | 5,6 | | 6,9 | | 165 |
| 1,4 | 1390 | 72 | M5 | S | | 9,2 | | 5,6 | | 6,9 | | 165 |
| 1,6 | 1598 | 83 | M5 | S | | 9,1 | | 5,6 | | 6,9 | | 164 |
| 1,6 | 1598 | 83 | A4 | S | | 10,7 | | 6,0 | | 7,7 | | 184 |
| 2,0 | 1998 | 99 | M6 | S | | 10,9 | | 6,4 | | 8,0 | | 191 |
| 2,0 | 1998 | 99 | A4 | S | | 11,8 | | 6,5 | | 8,4 | | 201 |
| 2,0 Turbo | 1998 | 120 | M6 | S | | 10,6 | | 6,0 | | 7,7 | | 184 |
| 2,0 Turbo | 1998 | 165 | M6 | SP | | 11,5 | | 7,0 | | 8,8 | | 209 |
| 1,5 dCi | 1461 | 60 | M5 | D | | 5,5 | | 3,9 | | 4,5 | | 117 |
| 1,5 dCi | 1461 | 74 | M5 | D | | 5,5 | | 4,0 | | 4,5 | | 119 |
| 1,5 dCi | 1461 | 74 | A4 | D | | 7,7 | | 4,7 | | 5,8 | | 153 |
| 1,9 dCi | 1870 | 68 | M6 | D | | 7,3 | | 4,4 | | 5,4 | | 145 |
| 1,9 dCi | 1870 | 88 | M6 | D | | 7,1 | | 4,4 | | 5,4 | | 141 |
| Mégane Grandtour | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 72 | M5 | S | | 9,5 | | 5,5 | | 7,0 | | 166 |
| 1,6 | 1598 | 83 | M5 | S | | 9,3 | | 5,7 | | 7,0 | | 166 |
| 1,6 | 1598 | 83 | A4 | S | | 10,7 | | 6,0 | | 7,7 | | 184 |
| 2,0 | 1998 | 99 | M6 | S | | 10,9 | | 6,4 | | 8,0 | | 191 |
| 2,0 | 1998 | 99 | A4 | S | | 11,8 | | 6,5 | | 8,4 | | 201 |
| 1,5 dCi | 1461 | 60 | M5 | D | | 5,7 | | 4,1 | | 4,6 | | 122 |
| 1,5 dCi | 1461 | 74 | M5 | D | | 5,6 | | 4,1 | | 4,6 | | 122 |
| 1,5 dCi | 1461 | 74 | A4 | D | | 7,7 | | 4,7 | | 5,8 | | 153 |
| 1,9 dCi | 1870 | 66 | M6 | D | | 7,3 | | 4,4 | | 5,4 | | 145 |
| 1,9 dCi | 1870 | 88 | M6 | D | | 7,1 | | 4,4 | | 5,4 | | 141 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-------------------------------|---------|----------|----------|------------|--|------|------------------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] | | nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | min. | max. |
| [ccm] | [kW] | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | | |
| Renault | | | | | | | | | | | | |
| Mégane 4-Türer | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 60 | M5 | S | | 9,2 | | 5,6 | | 6,9 | | |
| 1,4 | 1390 | 72 | M5 | S | | 9,2 | | 5,6 | | 6,9 | | |
| 1,6 | 1598 | 83 | M5 | S | | 9,1 | | 5,6 | | 6,9 | | |
| 1,6 | 1598 | 83 | A4 | S | | 10,7 | | 6,0 | | 7,7 | | |
| 2,0 | 1998 | 99 | M6 | S | | 10,9 | | 6,4 | | 8,0 | | |
| 2,0 | 1998 | 99 | A4 | S | | 11,8 | | 6,5 | | 8,4 | | |
| 1,5 dCi | 1461 | 60 | M5 | D | | 5,5 | 5,7 | 3,9 | 4,1 | 4,6 | | |
| 1,5 dCi | 1461 | 74 | M5 | D | | 5,5 | 5,6 | 4,0 | 4,1 | 4,6 | | |
| 1,5 dCi | 1461 | 74 | A4 | D | | | 7,7 | | 4,7 | 5,8 | | |
| 1,9 dCi | 1870 | 66 | M6 | D | | | 7,3 | | 4,4 | 5,4 | | |
| 1,9 dCi | 1870 | 88 | M6 | D | | | 7,1 | | 4,4 | 5,4 | | |
| Mégane Coupé-Cabriolet | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1598 | 83 | M5 | S | | 9,3 | | 5,7 | | 7,0 | | |
| 1,6 | 1598 | 83 | A4 | S | | 10,8 | | 6,1 | | 7,8 | | |
| 2,0 | 1998 | 99 | M6 | S | | 11,2 | | 6,5 | | 8,2 | | |
| 2,0 | 1998 | 99 | A4 | S | | 11,6 | | 6,6 | | 8,4 | | |
| 2,0 Turbo | 1998 | 120 | M6 | S | | 11,0 | | 6,3 | | 8,0 | | |
| 1,9 dCi | 1870 | 85 | M6 | D | | | 7,2 | | 4,4 | 5,4 | | |
| Scénic | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 72 | M5 | S | | 9,7 | | 5,9 | | 7,2 | | |
| 1,6 | 1598 | 83 | M5 | S | | 9,4 | | 6,0 | | 7,2 | | |
| 1,6 | 1598 | 83 | A4 | S | | 10,9 | | 6,3 | | 8,0 | | |
| 2,0 | 1998 | 99 | M6 | S | | 10,9 | | 6,4 | | 8,0 | | |
| 2,0 | 1998 | 99 | A4 | S | | 11,9 | | 6,7 | | 8,6 | | |
| 2,0 Turbo | 1998 | 120 | M6 | S | | 11,2 | | 6,3 | | 8,1 | | |
| 1,5 dCi | 1461 | 60 | M5 | D | | | 6,4 | | 4,4 | 5,0 | | |
| 1,5 dCi | 1461 | 74 | M5 | D | | | 6,3 | | 4,5 | 5,1 | | |
| 1,9 dCi | 1870 | 88 | M6 | D | | | 7,4 | | 5,0 | 5,8 | | |
| Grand Scénic | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1598 | 83 | M5 | S | | 9,6 | | 6,2 | | 7,4 | | |
| 2,0 | 1998 | 99 | M6 | S | | 11,1 | | 6,6 | | 8,2 | | |
| 2,0 | 1998 | 99 | A4 | S | | 11,9 | | 6,7 | | 8,6 | | |
| 2,0 Turbo | 1998 | 120 | M6 | S | | 11,2 | | 6,3 | | 8,1 | | |
| 1,5 dCi | 1461 | 74 | M5 | D | | | 6,5 | | 4,6 | 5,3 | | |
| 1,9 dCi | 1870 | 88 | M6 | D | | | 7,4 | | 5,0 | 5,8 | | |
| Laguna | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 16V | 1598 | 79 | M5 | S | | 10,1 | | 5,7 | | 7,3 | | |
| 1.8 16V | 1783 | 88 | M5 | S | | 10,1 | | 6,1 | | 7,6 | | |
| 2.0 16V | 1998 | 99 | M5 | S | | 10,7 | | 6,3 | | 7,9 | | |
| 2.0 16V | 1998 | 99 | A4 | S | | 12,3 | | 6,4 | | 8,5 | | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 120 | M6 | S | | 11,4 | | 6,4 | | 8,2 | | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 120 | A5 | S | | 13,6 | | 6,4 | | 9,1 | | |
| 3.0 V6 | 2946 | 152 | A5 | S | | 14,9 | | 7,3 | | 10,1 | | |
| 1.9 dCi | 1870 | 68 | M6 | D | | | 7,5 | | 4,5 | 5,6 | | |
| 1.9 dCi | 1870 | 88 | M6 | D | | | 7,2 | | 4,6 | 5,5 | | |
| 2.2 dCi FAP | 2188 | 102 | M6 | D | | | 8,9 | | 5,5 | 6,8 | | |
| 2.2 dCi | 2188 | 110 | A5 | D | | | 10,6 | | 5,9 | 7,6 | | |
| Laguna Grandtour | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 16V | 1598 | 79 | M5 | S | | 10,2 | | 5,9 | | 7,5 | | |
| 1.8 16V | 1783 | 88 | M5 | S | | 10,1 | | 6,3 | | 7,7 | | |
| 2.0 16V | 1998 | 99 | M5 | S | | 10,9 | | 6,4 | | 8,0 | | |
| 2.0 16V | 1998 | 99 | A4 | S | | 12,3 | | 6,4 | | 8,5 | | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 120 | M6 | S | | 11,6 | | 6,7 | | 8,5 | | |
| 2.0 Turbo | 1998 | 120 | A5 | S | | 13,7 | | 6,5 | | 9,2 | | |
| 3.0 V6 | 2946 | 152 | A5 | S | | 15,1 | | 7,5 | | 10,3 | | |
| 1.9 dCi | 1870 | 68 | M6 | D | | | 7,6 | | 4,6 | 5,7 | | |
| 1.9 dCi | 1870 | 88 | M6 | D | | | 7,2 | | 4,8 | 5,6 | | |
| 2.2 dCi FAP | 2188 | 102 | M6 | D | | | 9,0 | | 5,6 | 6,9 | | |
| 2.2 dCi | 2188 | 110 | A5 | D | | | 10,6 | | 6,0 | 7,7 | | |
| Vel Satis | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 16V Turbo | 1998 | 120 | M6 | S | | 12,6 | | 7,6 | | 9,4 | | |
| 2.0 16V Turbo | 1998 | 120 | A5 | S | | 15,1 | | 7,7 | | 10,4 | | |
| 3.5 V6 24V | 3498 | 177 | A5 | S | | 16,8 | | 8,5 | | 11,5 | | |
| 2.2 dCi FAP | 2188 | 102 | M6 | D | | 10,0 | | 6,4 | | 7,7 | | |
| 2.2 dCi | 2188 | 110 | A5 | D | | 11,6 | | 6,6 | | 8,4 | | |
| 3.0 dCi | 2958 | 130 | A5 | D | | 12,0 | | 6,8 | | 8,7 | | |
| Espace | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 16V | 1998 | 100 | M6 | S | | 12,6 | | 7,6 | | 9,4 | | |
| 2.0 16V Turbo | 1998 | 120 | M6 | S | | 12,9 | | 7,9 | | 9,7 | | |
| 2.0 16V Turbo | 1998 | 120 | A5 | S | | 15,3 | | 8,1 | | 10,7 | | |
| 3.5 V6 | 3498 | 177 | A5 | S | | 17,3 | | 9,3 | | 12,2 | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [ccm] | [kW] | l/100km | min. max. | min. max. | min. max. | min. max. | g/km |
| Renault | | | | | | | | | | | | |
| 1.9 dCi | 1870 | 88 | M6 | D | | 8,6 | | 5,8 | | 6,8 | | 183 |
| 2.2 dCi | 2188 | 110 | M6 | D | | 10,3 | | 6,3 | | 7,7 | | 206 |
| 2.2 dCi | 2188 | 110 | A5 | D | | 12,5 | | 7,3 | | 9,2 | | 246 |
| 3.0 dCi | 2958 | 130 | A5 | D | | 13,3 | | 7,4 | | 9,5 | | 252 |
| Grand Espace | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 16V Turbo | 1998 | 120 | M6 | S | | 12,9 | | 7,9 | | 9,7 | | 232 |
| 2.0 16V Turbo | 1998 | 120 | A5 | S | | 15,3 | | 8,1 | | 10,7 | | 255 |
| 3.5 V6 S | 3498 | 177 | A5 | S | | 17,5 | | 9,5 | | 12,4 | | 297 |
| 1.9 dCi | 1870 | 88 | M6 | D | | 8,9 | | 6,0 | | 7,0 | | 187 |
| 2.2 dCi | 2188 | 110 | M6 | D | | 10,5 | | 6,5 | | 7,9 | | 211 |
| 2.2 dCi | 2188 | 110 | A5 | D | | 12,7 | | 7,5 | | 9,4 | | 252 |
| 3.0 dCi | 2958 | 130 | A5 | D | | 13,3 | | 7,4 | | 9,5 | | 252 |
| Master Combi | | | | | | | | | | | | |
| 1.9 dCi | 1870 | 60 | M5 | D | | 10,1 | | 6,8 | | 8,0 | | 213 |
| 2.2 dCi | 2188 | 66 | M5 | D | | 10,7 | | 7,5 | | 8,7 | | 231 |
| 2.5 dCi | 2463 | 84 | M6 | D | 10,7 | 10,9 | 7,9 | 8,9 | 8,9 | 237 | | 237 |
| 2.5 dCi Quickshift | 2463 | 73 | ASM6 | D | 9,6 | 9,8 | | 7,4 | 8,2 | 8,3 | | 217 |
| 2.5 dCi Quickshift | 2463 | 84 | ASM6 | D | 9,6 | 9,8 | | 7,4 | 8,2 | 8,3 | | 219 |
| 3.0 dCi | 2953 | 100 | M6 | D | 13,6 | 14,0 | 8,4 | 8,6 | 10,3 | 10,5 | | 272 |
| Master Minibus | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 dCi | 2188 | 66 | M5 | D | | 11,2 | | 7,8 | | 9,0 | | 237 |
| 2.5 dCi | 2463 | 84 | M6 | D | | 11,1 | | 8,2 | | 9,2 | | 246 |
| 2.5 dCi Quickshift | 2463 | 73 | ASM6 | D | | 10,0 | | 7,7 | | 8,4 | | 222 |
| 2.5 dCi Quickshift | 2463 | 84 | ASM6 | D | | 10,0 | | 7,7 | | 8,4 | | 222 |
| 3.0 dCi | 2953 | 100 | M6 | D | | 14,1 | | 8,6 | | 10,6 | | 282 |
| Trafic Combi | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 1998 | 88 | M6 | S | 12,8 | 12,9 | | 8,5 | 8,6 | 10,1 | 10,2 | 244 |
| 1.9 dCi | 1870 | 60 | M5 | D | 9,3 | 9,6 | 6,8 | 6,9 | 7,7 | 7,9 | 205 | 210 |
| 1.9 dCi | 1870 | 74 | M6 | D | 9,3 | 9,6 | 6,8 | 6,9 | 7,7 | 7,9 | 205 | 210 |
| 2.5 dCi | 2463 | 99 | M6 | D | | 10,3 | | 7,7 | | 8,6 | | 228 |
| 2.5 dCi Quickshift | 2463 | 99 | ASM6 | D | 9,4 | 9,5 | 7,0 | 7,1 | 7,8 | 7,9 | 206 | 209 |
| Trafic Passenger | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 1998 | 88 | M6 | S | | 12,9 | | 8,6 | | 10,2 | | 244 |
| 1.9 dCi | 1870 | 60 | M5 | D | | 9,6 | | 6,9 | | 7,9 | | 210 |
| 1.9 dCi | 1870 | 74 | M6 | D | | 9,6 | | 6,9 | | 7,9 | | 210 |
| 2.5 dCi | 2463 | 99 | M6 | D | | 10,3 | | 7,7 | | 8,6 | | 228 |
| 2.5 dCi Quickshift | 2463 | 99 | ASM6 | D | | 9,5 | | 7,1 | | 7,9 | | 209 |
| Trafic Generation | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 1998 | 88 | M6 | S | | 13,1 | | 8,8 | | 10,4 | | 249 |
| 1.9 dCi | 1870 | 60 | M5 | D | | 9,8 | | 7,1 | | 8,0 | | 212 |
| 1.9 dCi | 1870 | 74 | M6 | D | | 9,8 | | 7,1 | | 8,0 | | 212 |
| 2.5 dCi | 2463 | 99 | M6 | D | | 10,7 | | 7,8 | | 8,9 | | 235 |
| 2.5 dCi Quickshift | 2463 | 99 | ASM6 | D | | 9,7 | | 7,3 | | 8,1 | | 214 |
| Rolls-Royce | | | | | | | | | | | | |
| Phantom | 6749 | 338 | A6 | SP | | 24,6 | | 11,0 | | 15,9 | | 385 |
| Rover | | | | | | | | | | | | |
| Rover 25 | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1396 | 76 | M5 | S | | 9,1 | | 5,5 | | 6,8 | | 164 |
| 1,4 | 1396 | 62 | M5 | S | | 9,1 | | 5,5 | | 6,8 | | 164 |
| 1,6 | 1588 | 80 | M5 | S | | 9,2 | | 5,4 | | 6,8 | | 164 |
| 2,0 Diesel | 1994 | 74 | M5 | D | | 7,2 | | 4,1 | | 5,2 | | 150 |
| Rover 45 | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1396 | 76 | M5 | S | | 9,3 | | 5,7 | | 7,0 | | 168 |
| 1,6 | 1588 | 80 | M5 | S | | 9,4 | | 5,6 | | 7,0 | | 179 |
| 1,8 | 1796 | 86 | A4 | S | | 11,9 | | 6,5 | | 8,5 | | 203 |
| 1,8 | 1796 | 86 | M5 | S | | 9,7 | | 5,8 | | 7,3 | | 174 |
| 2,0 | 1997 | 110 | A4 | S | | 11,1 | | 5,7 | | 7,7 | | 234 |
| 2,0 Diesel | 1994 | 74 | M5 | D | | 7,8 | | 4,3 | | 5,6 | | 150 |
| Rover 75 | | | | | | | | | | | | |
| 1,8 | 1796 | 110 | A5 | S | | 12,8 | | 6,6 | | 8,9 | | 214 |
| 1,8 | 1796 | 110 | M5 | S | | 11,3 | | 6,1 | | 8,0 | | 193 |
| 2,0 | 1951 | 96 | A5 | D | | 10,0 | | 5,2 | | 6,9 | | 190 |
| 2,0 | 1951 | 96 | M5 | D | | 8,1 | | 4,4 | | 5,8 | | 163 |
| 2,0 | 1997 | 110 | A5 | S | | 15,1 | | 7,7 | | 10,6 | | 254 |
| 2,0 | 1997 | 110 | M5 | S | | 13,9 | | 7,0 | | 9,6 | | 228 |
| 2,5 | 2497 | 130 | A5 | S | | 15,6 | | 7,9 | | 10,7 | | 255 |
| 2,5 | 2497 | 130 | M5 | S | | 14,0 | | 7,0 | | 9,6 | | 229 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|-------------------------|------|-------------|--------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder | [m ³ /100km] | nach | 80/1268/EWG | [g/km] | min. | max. |
| Rover | | | | | | | | | | | | |
| Rover 75 | | | | | | | | | | | | |
| 1,8 T | 1796 | 88 | A5 | S | 12,6 | | 7,5 | | 9,4 | | | 224 |
| 1,8 T | 1796 | 88 | M5 | S | 10,6 | | 6,1 | | 7,8 | | | 185 |
| 2,0 T | 1951 | 85 | A5 | D | 10,0 | | 5,2 | | 6,9 | | | 190 |
| 2,0 T | 1951 | 85 | M5 | D | 7,7 | | 4,7 | | 5,8 | | | 163 |
| 2,0 CDTi | 1951 | 85 | A5 | D | 10,0 | | 5,2 | | 6,9 | | | 190 |
| 2,0 CDTi | 1951 | 85 | M5 | D | 8,7 | | 4,4 | | 5,8 | | | 163 |
| 260 | 4601 | 191 | A5 | S | 18,3 | | 10,5 | | 13,4 | | | 251 |
| Tourer 260 | 4601 | 191 | A5 | S | 18,3 | | 10,5 | | 13,4 | | | 251 |
| Rover Streetwise | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1396 | 76 | M5 | S | 9,4 | | 6,1 | | 7,3 | | | 174 |
| 2,0 | 1994 | 74 | M5 | D | 7,9 | | 4,9 | | 6,0 | | | 159 |
| City Rover | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1405 | 62 | M5 | N | 10,0 | | 6,1 | | 7,4 | | | 167 |
| Saab | | | | | | | | | | | | |
| 9-3 Sport-Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 1.8i | 1796 | 90 | M5 | S | 10,7 | | 6,2 | | 7,9 | | | 188 |
| 1.8t | 1998 | 110 | A5 | S | 13,0 | | 7,0 | | 9,2 | | | 221 |
| 1.8t | 1998 | 110 | M5 | S | 11,2 | | 6,1 | | 8,0 | | | 192 |
| 2.0t | 1998 | 129 | A5 | S | 13,2 | | 7,1 | | 9,2 | | | 223 |
| 2.0t | 1998 | 129 | M5 | S | 11,2 | | 6,3 | | 8,2 | | | 194 |
| 2.0T | 1998 | 154 | A5 | S | 14,0 | | 7,1 | | 9,6 | | | 232 |
| 2.0T | 1998 | 154 | M5 | S | 12,1 | | 6,4 | | 8,5 | | | 202 |
| 2.0T | 1998 | 154 | M6 | S | 11,9 | | 6,8 | | 8,6 | | | 207 |
| 1.9 TiD | 1910 | 88 | M6 | D | 7,5 | | 4,7 | | 5,7 | | | 154 |
| 1.9 TiD | 1910 | 110 | M6 | D | 7,7 | | 4,9 | | 5,9 | | | 159 |
| 1.9 TiD | 1910 | 110 | A6 | D | 9,8 | | 5,7 | | 7,2 | | | 194 |
| 9-3 Cabriolet | | | | | | | | | | | | |
| 1.8t | 1998 | 110 | A5 | S | 13,4 | | 7,6 | | 9,7 | | | 233 |
| 1.8t | 1998 | 110 | M5 | S | 11,7 | | 6,7 | | 8,6 | | | 206 |
| 2.0t | 1998 | 129 | A5 | S | 13,1 | | 7,7 | | 9,7 | | | 232 |
| 2.0t | 1998 | 129 | M5 | S | 11,9 | | 7,1 | | 8,9 | | | 212 |
| 2.0T | 1998 | 154 | A5 | S | 14,0 | | 7,6 | | 10,0 | | | 235 |
| 2.0T | 1998 | 154 | M5 | S | 12,2 | | 7,3 | | 9,1 | | | 218 |
| 2.0T | 1998 | 154 | M6 | S | 12,0 | | 7,1 | | 8,9 | | | 213 |
| 9-5 Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 2.0t | 1985 | 110 | A5 | S | 14,9 | | 7,6 | | 10,3 | | | 244 |
| 2.0t | 1985 | 110 | M5 | S | 12,6 | | 6,9 | | 9,0 | | | 214 |
| 2.3t | 2290 | 136 | A5 | S | 14,8 | | 7,2 | | 10,0 | | | 238 |
| 2.3t | 2290 | 136 | M5 | S | 12,8 | | 6,6 | | 8,9 | | | 212 |
| 2.3T | 2290 | 162 | A5 | S | 15,5 | | 7,3 | | 10,3 | | | 247 |
| 2.3T | 2290 | 162 | M5 | S | 13,0 | | 6,5 | | 8,9 | | | 213 |
| 2.3 Turbo | 2290 | 184 | A5 | S | 14,8 | | 6,8 | | 9,8 | | | 232 |
| 2.3 Turbo | 2290 | 184 | M5 | S | 12,8 | | 6,4 | | 8,8 | | | 209 |
| 2.3 Turbo Performance by Hirsch | 2290 | 225 | A5 | S | 15,1 | | 7,1 | | 10,1 | | | 242 |
| 2.3 Turbo Performance by Hirsch | 2290 | 225 | M5 | S | 12,9 | | 7,1 | | 9,3 | | | 223 |
| 2.2 TiD | 2171 | 88 | A5 | D | 9,9 | | 5,9 | | 7,4 | | | 197 |
| 2.2 TiD | 2171 | 88 | M5 | D | 9,0 | | 5,2 | | 6,6 | | | 175 |
| 3.0 TiD | 2958 | 130 | M5 | D | 10,0 | | 5,8 | | 7,3 | | | 191 |
| 9-5 Sport-Kombi | | | | | | | | | | | | |
| 2.0t | 1985 | 110 | A5 | S | 15,1 | | 7,9 | | 10,6 | | | 251 |
| 2.0t | 1985 | 110 | M5 | S | 12,8 | | 7,0 | | 9,2 | | | 218 |
| 2.3t | 2290 | 136 | A5 | S | 15,1 | | 7,6 | | 10,3 | | | 246 |
| 2.3t | 2290 | 136 | M5 | S | 13,0 | | 6,8 | | 9,1 | | | 217 |
| 2.3T | 2290 | 162 | A5 | S | 15,5 | | 7,3 | | 10,3 | | | 247 |
| 2.3T | 2290 | 162 | M5 | S | 12,8 | | 6,4 | | 8,8 | | | 211 |
| 2.3 Turbo | 2290 | 184 | A5 | S | 15,3 | | 7,1 | | 10,1 | | | 240 |
| 2.3 Turbo | 2290 | 184 | M5 | S | 12,9 | | 6,7 | | 9,0 | | | 214 |
| 2.3 Turbo Performance by Hirsch | 2290 | 225 | A5 | S | 15,1 | | 7,1 | | 10,1 | | | 242 |
| 2.3 Turbo Performance by Hirsch | 2290 | 225 | M5 | S | 12,9 | | 7,1 | | 9,3 | | | 223 |
| 2.2 TiD | 2171 | 88 | A5 | D | 10,2 | | 6,0 | | 7,6 | | | 202 |
| 2.2 TiD | 2171 | 88 | M5 | D | 9,3 | | 5,4 | | 6,9 | | | 178 |
| 3.0 TiD | 2958 | 130 | M5 | D | 10,3 | | 6,0 | | 7,6 | | | 202 |
| 3.0 TiD | 2958 | 130 | M5 | D | 10,3 | | 6,0 | | 7,6 | | | 202 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|-----------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|-------------------------|------|-------------|--------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder | [m ³ /100km] | nach | 80/1268/EWG | [g/km] | min. | max. |
| Seat | | | | | | | | | | | | |
| AROSA | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 990 | 37 | M5 | S | | 7,8 | | 4,7 | | 5,8 | | 139 |
| 1.4 | 1390 | 44 | M5 | S | | 8,3 | 4,9 | 5,0 | 6,1 | 6,2 | 146 | 149 |
| 1.4 | 1390 | 44 | A4 | S | 9,9 | 10,0 | 6,0 | 6,1 | 7,4 | 7,5 | 178 | 180 |
| 1.4 | 1390 | 74 | M5 | SP | 9,3 | 9,4 | 5,1 | 5,2 | 6,6 | 6,7 | 158 | 161 |
| 1.7 SDI | 1716 | 44 | M5 | D | | 5,9 | | 3,6 | | 4,4 | | 119 |
| 1.4 TDI | 1422 | 55 | M5 | D | 5,6 | 5,7 | 3,5 | 3,6 | 4,3 | 4,4 | 116 | 119 |
| IBIZA | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1198 | 47 | M5 | S | 7,6 | 7,7 | | 5,1 | 5,9 | 6,0 | 142 | 144 |
| 1.4 16V | 1390 | 55 | M5 | S | 8,8 | 8,9 | 5,2 | 5,3 | 6,4 | 6,5 | 154 | 156 |
| 1.4 16V | 1390 | 55 | A4 | S | 10,2 | 10,3 | 5,8 | 5,9 | 7,4 | 7,5 | 178 | 180 |
| 1.4 16V | 1390 | 74 | M5 | SP | 8,9 | 9,0 | 5,3 | 5,4 | 6,5 | 6,7 | 156 | 161 |
| 1.8 20VT | 1781 | 110 | M5 | SP | 10,8 | 10,9 | 6,0 | 6,1 | 7,8 | 7,9 | 187 | 190 |
| 1.8 20VT | 1781 | 132 | M5 | SP | | 10,9 | | 6,1 | | 7,9 | | 190 |
| 1.9 SDI | 1896 | 47 | M5 | D | 6,2 | 6,4 | 3,9 | 4,1 | 4,7 | 4,9 | 127 | 132 |
| 1.4 TDI PD | 1422 | 55 | M5 | D | 5,6 | 5,7 | 4,0 | 4,1 | 4,5 | 4,6 | 122 | 124 |
| 1.9 TDI PD | 1896 | 74 | M5 | D | 6,4 | 6,5 | 4,0 | 4,1 | 4,9 | 5,0 | 132 | 135 |
| 1.9 TDI PD | 1896 | 96 | M6 | D | 6,6 | 6,7 | 4,1 | 4,2 | 5,0 | 5,1 | 135 | 138 |
| 1.9 TDI PD ab MJ 2005 | 1896 | 96 | M6 | D | 7,1 | 7,2 | 4,3 | 4,4 | 5,3 | 5,4 | 143 | 146 |
| 1.9 TDI PD | 1896 | 118 | M6 | D | | 7,0 | | 4,5 | | 5,4 | | 146 |
| CORDOBA | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1198 | 47 | M5 | S | 7,6 | 7,7 | | 5,1 | 5,9 | 6,0 | 142 | 144 |
| 1.4 16V | 1390 | 55 | M5 | S | 8,8 | 8,9 | 5,2 | 5,3 | 6,4 | 6,5 | 154 | 156 |
| 1.4 16V | 1390 | 55 | A4 | S | | 10,3 | | 5,9 | | 7,5 | | 180 |
| 1.4 16V | 1390 | 74 | M5 | SP | 8,9 | 9,0 | 5,3 | 5,4 | 6,6 | 6,7 | 158 | 161 |
| 1.9 SDI | 1896 | 47 | M5 | D | 6,3 | 6,4 | 4,0 | 4,1 | 4,8 | 4,9 | 130 | 132 |
| 1.4 TDI PD | 1422 | 55 | M5 | D | 5,6 | 5,7 | 4,0 | 4,1 | 4,5 | 4,6 | 122 | 124 |
| 1.9 TDI PD | 1896 | 74 | M5 | D | 6,4 | 6,5 | 4,0 | 4,1 | 4,9 | 5,0 | 132 | 135 |
| 1.9 TDI PD | 1896 | 96 | M6 | D | 6,7 | 6,8 | 4,2 | 4,3 | 5,1 | 5,2 | 138 | 140 |
| 1.9 TDI PD ab MJ 2005 | 1896 | 96 | M6 | D | 7,2 | 7,3 | 4,3 | 4,4 | 5,4 | 5,5 | 143 | 146 |
| LEON | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1390 | 55 | M5 | S | 9,0 | 9,1 | 5,4 | 5,5 | 6,7 | 6,8 | 161 | 163 |
| 1.6 | 1595 | 77 | M5 | SP | 9,3 | 9,4 | 5,5 | 5,6 | 6,9 | 7,0 | 166 | 168 |
| 1.8 | 1781 | 92 | M5 | SP | 10,7 | 10,8 | 6,3 | 6,4 | 7,8 | 8,0 | 190 | 192 |
| 1.8 | 1781 | 92 | A4 | SP | 12,0 | 12,1 | 6,9 | 7,0 | 8,8 | 8,9 | 211 | 214 |
| 1.8 20VT | 1781 | 132 | M6 | SP | 11,7 | 11,8 | 6,5 | 6,6 | 8,4 | 8,5 | 202 | 204 |
| 1.8 20VT | 1781 | 165 | M6 | SP | | 12,6 | | 6,7 | | 8,9 | | 213 |
| 2.8 V6 | 2791 | 150 | M6 | SP | | 15,7 | | 8,2 | | 11,0 | | 264 |
| 1.9 TDI | 1896 | 66 | M5 | D | 6,6 | 6,8 | 4,2 | 4,3 | 5,0 | 5,2 | 135 | 140 |
| 1.9 TDI | 1896 | 81 | M5 | D | 6,6 | 6,8 | 4,1 | 4,3 | 5,0 | 5,2 | 135 | 140 |
| 1.9 TDI PD | 1896 | 96 | M6 | D | 7,0 | 7,1 | 4,3 | 4,5 | 5,2 | 5,4 | 140 | 146 |
| 1.9 TDI PD | 1896 | 110 | M6 | D | 7,1 | 7,2 | 4,3 | 4,4 | 5,3 | 5,4 | 143 | 146 |
| ALTEA | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,4 | 10,5 | 6,0 | 6,1 | 7,6 | 7,7 | 182 | 185 |
| 2.0 FSI | 1984 | 110 | M6 | SP | 11,3 | 11,5 | 6,5 | 6,7 | 8,2 | 8,4 | 196 | 201 |
| 2.0 FSI | 1984 | 110 | A6 | SP | 12,7 | 12,9 | 6,7 | 6,9 | 8,9 | 9,1 | 214 | 218 |
| 1.9 TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 6,8 | 7,0 | 4,5 | 4,6 | 5,4 | 5,5 | 146 | 149 |
| 2.0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 7,6 | 7,7 | 4,7 | 4,8 | 5,8 | 5,9 | 157 | 160 |
| 2.0 TDI | 1968 | 103 | DSG6 | D | 7,5 | 7,7 | 5,1 | 5,3 | 6,0 | 6,2 | 162 | 168 |
| TOLEDO | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1595 | 77 | M5 | S | 9,3 | 9,4 | 5,5 | 5,6 | 6,9 | 7,0 | 166 | 168 |
| 1.8 20VT | 1781 | 132 | M6 | SP | | 11,8 | | 6,6 | | 8,5 | | 204 |
| 1.9 TDI | 1896 | 81 | M5 | D | 6,6 | 6,8 | 4,1 | 4,3 | 5,0 | 5,2 | 135 | 140 |
| 1.9 TDI PD | 1896 | 96 | M6 | D | | 7,0 | | 4,3 | | 5,2 | | 140 |
| 1.9 TDI PD | 1896 | 110 | M6 | D | 7,1 | 7,2 | 4,3 | 4,4 | 5,3 | 5,4 | 143 | 146 |
| TOLEDO - NEU | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,4 | 10,5 | 6,0 | 6,1 | 7,6 | 7,7 | 182 | 185 |
| 2.0 FSI | 1984 | 110 | M6 | SP | 11,3 | 11,5 | 6,5 | 6,7 | 8,2 | 8,4 | 196 | 201 |
| 2.0 FSI | 1984 | 110 | A6 | SP | 12,7 | 12,9 | 6,7 | 6,9 | 8,9 | 9,1 | 214 | 218 |
| 1.9 TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 6,8 | 7,0 | 4,5 | 4,6 | 5,4 | 5,5 | 146 | 149 |
| 2.0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 7,6 | 7,7 | 4,7 | 4,8 | 5,8 | 5,9 | 157 | 160 |
| 2.0 TDI | 1968 | 103 | DSG6 | D | 7,5 | 7,7 | 5,1 | 5,3 | 6,0 | 6,2 | 162 | 168 |
| ALHAMBRA | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 1984 | 85 | M6 | S | 12,8 | 13,1 | 7,4 | 7,7 | 9,4 | 9,7 | 226 | 233 |
| 2.0 | 1984 | 85 | A4 | S | 14,2 | 14,8 | 8,1 | 8,7 | 10,4 | 11,0 | 250 | 264 |
| 1.8 20V T | 1781 | 110 | M6 | S | 13,0 | 13,3 | 7,3 | 7,6 | 9,4 | 9,7 | 226 | 233 |
| 1.8 20V T | 1781 | 110 | A5 | S | 14,1 | 14,7 | 8,0 | 8,6 | 10,2 | 10,8 | 245 | 259 |
| 2.8 V6 | 2792 | 150 | M6 | SP | 14,5 | 14,8 | 8,2 | 8,5 | 10,5 | 10,8 | 252 | 259 |
| 2.8 V6 | 2792 | 150 | A5 | SP | 16,2 | 16,8 | 8,6 | 9,2 | 11,4 | 12,0 | 274 | 288 |
| 2.8 V6 Allrad | 2792 | 150 | M6 | SP | 14,9 | 15,5 | 8,7 | 9,3 | 11,0 | 11,6 | 264 | 278 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|-------------------------|------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder | [m ³ /100km] | nach | min. | max. | min. | max. |
| Seat | | | | | | | | | | | | |
| ALHAMBRA | | | | | | | | | | | | |
| 1.9 TDI PD | 1896 | 66 | M6 | D | 8,0 | 8,3 | 5,5 | 5,8 | 6,4 | 6,7 | 173 | 181 |
| 1.9 TDI PD | 1896 | 85 | M6 | D | 8,3 | 8,6 | 5,2 | 5,5 | 6,3 | 6,6 | 170 | 178 |
| 1.9 TDI PD | 1896 | 85 | A5 | D | 9,3 | 9,9 | 5,9 | 6,5 | 7,2 | 7,8 | 194 | 211 |
| 1.9 TDI PD Allrad | 1896 | 85 | M6 | D | 9,1 | 9,7 | 5,9 | 6,5 | 7,1 | 7,7 | 192 | 208 |
| 1.9 TDI PD | 1896 | 96 | M6 | D | 8,0 | 8,3 | 5,2 | 5,5 | 6,2 | 6,5 | 167 | 176 |
| Škoda | | | | | | | | | | | | |
| Fabia | | | | | | | | | | | | |
| Limousine 1,2 I | 1198 | 40 | M5 | S | 7,7 | 7,8 | 4,8 | 4,9 | 5,9 | 6,0 | 142 | 144 |
| Limousine 1,2 I | 1198 | 47 | M5 | S | 7,6 | 7,7 | 5,1 | 5,1 | 5,9 | 6,0 | 142 | 144 |
| Limousine 1,9 I SDI | 1896 | 47 | M5 | D | 6,3 | 6,4 | 4,0 | 4,1 | 4,8 | 4,9 | 130 | 132 |
| Limousine 1,4 I | 1390 | 55 | M5 | S | 8,6 | 8,7 | 5,2 | 5,3 | 6,4 | 6,5 | 154 | 156 |
| Limousine 1,4 I | 1390 | 55 | A4 | S | | 10,3 | | 5,9 | | 7,5 | | 180 |
| Limousine 1,4 I TDI PD | 1422 | 55 | M5 | D | 5,6 | 5,7 | 4,0 | 4,1 | 4,5 | 4,6 | 122 | 124 |
| Limousine 1,4 I | 1390 | 74 | M5 | SP | 8,9 | 9,0 | 5,3 | 5,4 | 6,6 | 6,7 | 158 | 161 |
| Limousine 1,9 I TDI PD | 1896 | 74 | M5 | D | 6,4 | 6,5 | 4,0 | 4,1 | 4,9 | 5,0 | 132 | 135 |
| Limousine 2,0 I | 1984 | 85 | M5 | S | | 10,9 | | 5,9 | | 7,7 | | 185 |
| Limousine RS 1,9 I TDI PD | 1896 | 96 | M6 | D | | 7,1 | | 4,5 | | 5,4 | | 146 |
| Combi 1,2 I | 1198 | 47 | M5 | S | | 7,7 | | 5,1 | | 6,0 | | 144 |
| Combi 1,9 I SDI | 1896 | 47 | M5 | D | 6,3 | 6,4 | 4,0 | 4,1 | 4,8 | 4,9 | 130 | 132 |
| Combi 1,4 I | 1390 | 55 | M5 | S | | 8,7 | | 5,3 | | 6,5 | | 156 |
| Combi 1,4 I | 1390 | 55 | A4 | S | 10,3 | 10,4 | 5,9 | 6,0 | 7,5 | 7,6 | 180 | 182 |
| Combi 1,4 I TDI PD | 1422 | 55 | M5 | D | 5,6 | 5,7 | 4,0 | 4,1 | 4,5 | 4,6 | 122 | 124 |
| Combi 1,4 I | 1390 | 74 | M5 | SP | | 9,0 | | 5,4 | | 6,7 | | 161 |
| Combi 1,9 I TDI PD | 1896 | 74 | M5 | D | 6,4 | 6,5 | 4,0 | 4,1 | 4,9 | 5,0 | 132 | 135 |
| Combi 2,0 I | 1984 | 85 | M5 | S | 10,9 | 11,0 | 5,9 | 6,0 | 7,7 | 7,8 | 185 | 187 |
| Sedan 1,2 I | 1198 | 47 | M5 | S | 7,6 | 7,7 | 5,1 | 5,1 | 5,9 | 6,0 | 142 | 144 |
| Sedan 1,9 I SDI | 1896 | 47 | M5 | D | 6,3 | 6,4 | 4,0 | 4,1 | 4,8 | 4,9 | 130 | 132 |
| Sedan 1,4 I | 1390 | 55 | M5 | S | 8,6 | 8,7 | 5,2 | 5,3 | 6,4 | 6,5 | 154 | 156 |
| Sedan 1,4 I | 1390 | 55 | A4 | S | 10,3 | 10,4 | 5,9 | 6,0 | 7,5 | 7,6 | 180 | 182 |
| Sedan 1,4 I TDI PD | 1422 | 55 | M5 | D | 5,6 | 5,7 | 4,0 | 4,1 | 4,5 | 4,6 | 122 | 124 |
| Sedan 1,4 I | 1390 | 74 | M5 | SP | | 9,0 | | 5,4 | | 6,7 | | 161 |
| Sedan 1,9 I TDI PD | 1896 | 74 | M5 | D | 6,4 | 6,5 | 4,0 | 4,1 | 4,9 | 5,0 | 132 | 135 |
| Sedan 2,0 I | 1984 | 85 | M5 | S | 10,9 | 11,0 | 5,9 | 6,0 | 7,7 | 7,8 | 185 | 187 |
| Octavia II | | | | | | | | | | | | |
| Limousine 1,4 I | 1390 | 55 | M5 | S | 9,5 | 9,6 | 5,5 | 5,6 | 6,9 | 7,0 | 166 | 168 |
| Limousine 1,6 I | 1595 | 75 | M5 | S | 9,8 | 10,0 | 5,7 | 5,9 | 7,2 | 7,4 | 173 | 178 |
| Limousine 1,6 I | 1595 | 75 | A6 | S | 11,2 | 11,8 | 5,8 | 6,2 | 7,8 | 8,2 | 187 | 197 |
| Limousine 1,9 I TDI PD | 1896 | 77 | M5 | D | 6,3 | 6,9 | 4,1 | 4,4 | 4,9 | 5,3 | 132 | 143 |
| Limousine 1,9 I TDI PD | 1896 | 77 | DSG 6 | D | 7,7 | 7,9 | 4,7 | 4,9 | 5,8 | 6,0 | 157 | 162 |
| Limousine 1,6 I FSI | 1598 | 85 | M5 | SP | 8,7 | 9,1 | 5,4 | 5,6 | 6,6 | 7,0 | 158 | 168 |
| Limousine 1,6 I FSI | 1598 | 85 | A6 | SP | 10,6 | 10,9 | 5,8 | 6,0 | 7,6 | 7,8 | 180 | 184 |
| Limousine 2,0 I TDI PD | 1968 | 103 | M6 | D | 6,9 | 7,1 | 4,7 | 4,8 | 5,5 | 5,7 | 149 | 154 |
| Limousine 2,0 I TDI PD | 1968 | 103 | DSG 6 | D | 7,9 | 8,1 | 4,9 | 5,1 | 6,0 | 6,2 | 162 | 168 |
| Limousine 2,0 I FSI | 1984 | 110 | M6 | SP | 10,1 | 10,5 | 5,5 | 5,9 | 7,2 | 7,6 | 173 | 182 |
| Limousine 2,0 I FSI | 1984 | 110 | A6 | SP | 11,8 | 11,9 | 6,3 | 6,4 | 8,3 | 8,4 | 199 | 202 |
| Combi 1,6 I | 1595 | 75 | M5 | S | 9,8 | 10,0 | 5,7 | 5,9 | 7,2 | 7,4 | 173 | 178 |
| Combi 1,6 I | 1595 | 75 | A6 | S | 11,2 | 11,8 | 5,8 | 6,2 | 7,8 | 8,2 | 187 | 197 |
| Combi 1,9 I TDI PD | 1896 | 77 | M5 | D | 6,6 | 6,9 | 4,2 | 4,4 | 5,1 | 5,3 | 138 | 143 |
| Combi 1,9 I TDI PD | 1896 | 77 | DSG 6 | D | 7,7 | 8,1 | 4,7 | 5,1 | 5,8 | 6,2 | 157 | 167 |
| Combi 1,9 I TDI PD 4X4 | 1896 | 77 | M6 | D | 7,7 | 7,8 | 4,9 | 5,0 | 5,9 | 6,0 | 159 | 162 |
| Combi 1,6 I FSI | 1598 | 85 | M5 | SP | 8,7 | 9,1 | 5,4 | 5,6 | 6,6 | 7,0 | 158 | 168 |
| Combi 1,6 I FSI | 1598 | 85 | A6 | SP | 10,6 | 10,9 | 5,8 | 6,0 | 7,6 | 7,8 | 180 | 184 |
| Combi 2,0 I TDI PD | 1968 | 103 | M6 | D | 6,9 | 7,1 | 4,7 | 4,8 | 5,5 | 5,7 | 149 | 154 |
| Combi 2,0 I TDI PD | 1968 | 103 | DSG 6 | D | 7,9 | 8,1 | 4,9 | 5,1 | 6,0 | 6,2 | 162 | 168 |
| Combi 2,0 I FSI | 1984 | 110 | M6 | SP | 10,3 | 10,5 | 5,7 | 5,9 | 7,4 | 7,6 | 178 | 182 |
| Combi 2,0 I FSI | 1984 | 110 | A6 | SP | 11,8 | 11,9 | 6,3 | 6,4 | 8,3 | 8,4 | 199 | 202 |
| Combi 2,0 I FSI 4X4 | 1984 | 110 | M6 | SP | 11,6 | 12,0 | 6,6 | 7,0 | 8,4 | 8,9 | 202 | 214 |
| Octavia I | | | | | | | | | | | | |
| Limousine 1,4 I | 1390 | 55 | M5 | S | 9,0 | 9,1 | 5,4 | 5,5 | 6,7 | 6,8 | 161 | 163 |
| Limousine 1,9 I TDI | 1896 | 66 | M5 | D | 6,6 | 6,8 | 4,2 | 4,3 | 5,0 | 5,2 | 135 | 140 |
| Limousine 1,9 I TDI | 1896 | 66 | A4 | D | 8,9 | 9,1 | 4,8 | 4,9 | 6,3 | 6,4 | 170 | 173 |
| Limousine 1,6 I | 1595 | 75 | M5 | S | 9,8 | 10,0 | 5,4 | 5,6 | 7,0 | 7,2 | 168 | 173 |
| Limousine 1,6 I | 1595 | 75 | A4 | S | 11,4 | 11,5 | 6,3 | 6,4 | 8,1 | 8,3 | 194 | 199 |
| Limousine RS 1,8 I T | 1781 | 132 | M5 | SP | | 10,8 | | 6,4 | | 8,0 | | 192 |
| Combi 1,9 I TDI | 1896 | 66 | M5 | D | 6,6 | 6,8 | 4,2 | 4,3 | 5,0 | 5,2 | 135 | 140 |
| Combi 1,9 I TDI | 1896 | 66 | A4 | D | 8,9 | 9,2 | 4,8 | 5,0 | 6,3 | 6,5 | 170 | 176 |
| Combi 1,9 I TDI 4x4 | 1896 | 74 | M6 | D | 8,2 | 8,3 | 5,0 | 5,1 | 6,2 | 6,3 | 167 | 170 |
| Combi 1,6 I | 1595 | 75 | M5 | S | 9,9 | 10,0 | 5,5 | 5,6 | 7,1 | 7,2 | 170 | 173 |
| Combi 1,6 I | 1595 | 75 | A4 | S | 11,4 | 11,5 | 6,3 | 6,4 | 8,1 | 8,3 | 194 | 199 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|-----------|--------------|------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [ccm] | [kW] | l/100km | oder min. | max. | min. | max. | min. |
| Škoda | | | | | | | | | | | | |
| Octavia I | | | | | | | | | | | | |
| Combi 1,9 I TDI | 1896 | 81 | M5 | D | 6,6 | 6,9 | 4,1 | 4,4 | 5,0 | 5,3 | 135 | 143 |
| Combi RS 1,8 I T | 1781 | 132 | M5 | SP | | 10,8 | | 6,4 | | 8,0 | | 192 |
| Superb | | | | | | | | | | | | |
| 1,9 I TDI PD | 1896 | 74 | M5 | D | 7,1 | 7,2 | 4,6 | 4,7 | 5,5 | 5,6 | 149 | 151 |
| 2,0 I | 1984 | 85 | M5 | S | 11,9 | 12,1 | 6,4 | 6,6 | 8,4 | 8,6 | 203 | 206 |
| 1,9 I TDI PD | 1896 | 96 | M5 | D | 7,7 | 7,8 | 4,6 | 4,7 | 5,7 | 5,8 | 152 | 154 |
| 1,9 I TDI PD | 1896 | 96 | A5 | D | 10,0 | 10,1 | 5,5 | 5,6 | 7,1 | 7,2 | 192 | 194 |
| 1,8 I | 1781 | 110 | M5 | S | | 11,5 | | 6,5 | | 8,3 | | 199 |
| 1,8 I | 1781 | 110 | A5 | S | 13,5 | 13,6 | 7,1 | 7,2 | 9,5 | 9,6 | 228 | 233 |
| 2,5 I TDI V6 | 2496 | 120 | M6 | D | 9,9 | 10,0 | 5,3 | 5,5 | 6,9 | 7,1 | 186 | 192 |
| 2,5 I TDI V6 | 2496 | 120 | A5 | D | 11,5 | 11,6 | 5,7 | 5,8 | 7,8 | 7,9 | 211 | 213 |
| 2,8 I 30 V V6 | 2771 | 142 | M5 | SP | 14,0 | 14,1 | 7,1 | 7,2 | 9,6 | 9,7 | 230 | 233 |
| 2,8 I 30 V V6 | 2771 | 142 | A5 | SP | | 15,6 | | 7,4 | | 10,4 | | 250 |
| smart | | | | | | | | | | | | |
| fortwo coupé | | | | | | | | | | | | |
| 37 kW softip | 698 | 37 | ASG6 | S | | 6,0 | | 4,0 | | 4,7 | | 113 |
| 37 kW softouch | 698 | 37 | ASG6 | S | | 6,1 | | 4,1 | | 4,8 | | 116 |
| 45 kW softip | 698 | 45 | ASG6 | S | 6,0 | 6,1 | 4,0 | 4,3 | 4,7 | 5,0 | 113 | 120 |
| 45 kW softouch | 698 | 45 | ASG6 | S | 6,1 | 6,5 | 4,1 | 4,6 | 4,8 | 5,3 | 116 | 127 |
| 55 kW BRABUS | 698 | 55 | ASG6 | SP | | 6,5 | | 4,6 | | 5,3 | | 127 |
| cdi 30 kW softip | 799 | 30 | ASG6 | D | 3,9 | 4,0 | 3,1 | 3,3 | 3,4 | 3,6 | 90 | 95 |
| cdi 30 kW softouch | 799 | 30 | ASG6 | D | 3,9 | 4,0 | 3,1 | 3,3 | 3,4 | 3,6 | 90 | 95 |
| fortwo cabrio | | | | | | | | | | | | |
| 45 kW softip | 698 | 45 | ASG6 | S | 6,0 | 6,1 | 4,0 | 4,3 | 4,7 | 5,0 | 113 | 120 |
| 45 kW softouch | 698 | 45 | ASG6 | S | 6,1 | 6,5 | 4,1 | 4,6 | 4,8 | 5,3 | 116 | 127 |
| 55 kW BRABUS | 698 | 55 | ASG6 | SP | | 6,5 | | 4,6 | | 5,3 | | 127 |
| cdi 30 kW softip | 799 | 30 | ASG6 | D | 3,9 | 4,0 | 3,1 | 3,3 | 3,4 | 3,6 | 90 | 95 |
| cdi 30 kW softouch | 799 | 30 | ASG6 | D | 3,9 | 4,0 | 3,1 | 3,3 | 3,4 | 3,6 | 90 | 95 |
| roadster | | | | | | | | | | | | |
| 45 kW softip | 698 | 45 | ASG6 | S | | 6,2 | | 4,1 | | 4,9 | | 116 |
| 45 kW softouch | 698 | 45 | ASG6 | S | | 6,4 | | 4,4 | | 5,1 | | 122 |
| 60 kW | 698 | 60 | ASG6 | SP | 6,3 | 6,5 | 4,3 | 4,5 | 5,1 | 5,2 | 121 | 124 |
| 74 kW BRABUS | 698 | 74 | ASG6 | SP | | 6,4 | | 4,5 | | 5,2 | | 122 |
| roadster-coupé | | | | | | | | | | | | |
| 60 kW | 698 | 60 | ASG6 | SP | 6,4 | 6,5 | 4,3 | 4,4 | | 5,1 | 121 | 122 |
| 74 kW BRABUS | 698 | 74 | ASG6 | SP | | 6,4 | | 4,5 | | 5,2 | | 122 |
| forfour | | | | | | | | | | | | |
| 1,1 I 55 kW | 1124 | 55 | M5 | S | 7,0 | 7,3 | 4,6 | 4,8 | 5,5 | 5,7 | 130 | 135 |
| 1,3 I 70 kW | 1332 | 70 | M5 | S | 7,4 | 7,7 | 4,8 | 5,0 | 5,8 | 6,0 | 138 | 143 |
| 1,3 I 70 kW | 1332 | 70 | ASG6 | S | 7,3 | 7,5 | 4,6 | 5,0 | 5,6 | 5,8 | 133 | 138 |
| 1,5 I 80 kW | 1499 | 80 | M5 | S | | 7,6 | | 4,9 | | 5,9 | | 140 |
| 1,5 I 80 kW | 1499 | 80 | ASG6 | S | | 8,1 | | 5,1 | | 6,2 | | 147 |
| 1,5 I 90 kW edition sportstyle | 1499 | 90 | M5 | S | | 8,2 | | 5,2 | | 6,3 | | 149 |
| 1,5 I 90 kW edition sportstyle | 1499 | 90 | ASG6 | S | | 8,3 | | 5,2 | | 6,4 | | 151 |
| 1,5 I cdi 50 kW | 1493 | 50 | M5 | D | 5,9 | 6,3 | 3,9 | 4,1 | 4,6 | 4,8 | 121 | 126 |
| 1,5 I cdi 50 kW | 1493 | 50 | ASG6 | D | 5,5 | 5,8 | 3,8 | 4,0 | 4,4 | 4,6 | 116 | 121 |
| 1,5 I cdi 70 kW | 1493 | 70 | M5 | D | 5,9 | 6,3 | 3,9 | 4,1 | 4,6 | 4,8 | 121 | 126 |
| 1,5 I cdi 70 kW | 1493 | 70 | ASG6 | D | 5,5 | 5,8 | 3,8 | 4,0 | 4,4 | 4,6 | 116 | 121 |
| SsangYong | | | | | | | | | | | | |
| KORANDO | | | | | | | | | | | | |
| KORANDO | 2874 | 88 | M5 | D | | 11,4 | | 6,5 | | 8,3 | | 222 |
| KORANDO | 2874 | 88 | A4 | D | | 13,8 | | 8,8 | | 10,5 | | 281 |
| KORANDO Soft-Top | 2874 | 88 | M5 | D | | 11,4 | | 6,5 | | 8,3 | | 222 |
| MUSSO | | | | | | | | | | | | |
| MUSSO | 2874 | 88 | M5 | D | | 11,6 | | 7,2 | | 8,8 | | 235 |
| MUSSO | 2874 | 88 | A4 | D | | 14,5 | | 9,3 | | 11,1 | | 296 |
| MUSSO SPORTS | 2874 | 88 | M5 | D | | 11,6 | | 7,2 | | 8,8 | | 235 |
| MUSSO SPORTS | 2874 | 88 | A4 | D | | 14,5 | | 9,3 | | 11,1 | | 296 |
| REXTON | | | | | | | | | | | | |
| RX290 | 2874 | 88 | M5 | D | | 12,5 | | 7,2 | | 9,3 | | 244 |
| RX290 | 2874 | 88 | A4 | D | | 15,4 | | 9,3 | | 11,3 | | 302 |
| 270Xdi Allrad permanent | 2696 | 88 | A5 | D | | 12,6 | | 8,4 | | 9,9 | | 266 |
| 270Xdi | 2696 | 120 | M5 | D | | 10,7 | | 7,4 | | 8,6 | | 228 |
| 270Xdi | 2696 | 120 | A5 | D | | 11,8 | | 8,0 | | 9,4 | | 250 |
| RX320s | 3199 | 162 | A5 | S | | 19,3 | | 12,8 | | 15,2 | | 354 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | | |
|------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|-------------------------|------|------------|------|-----------------------------|------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | | |
| | | | | | [l/100km] | oder | [m ³ /100km] | nach | min. | max. | min. | max. | min. |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | | |
| Justy | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1328 | 69 | M5 | S | | 8,7 | | 5,9 | | 6,9 | | 166 | |
| 1.5 | 1490 | 73 | M5 | S | | 9,1 | | 6,1 | | 7,2 | | 172 | |
| Impreza | | | | | | | | | | | | | |
| Limousine 1.6 | 1597 | 70 | M5 | S | | 10,9 | | 6,6 | | 8,2 | | 195 | |
| Kombi 1.6 | 1597 | 70 | M5 | S | | 10,9 | | 6,6 | | 8,2 | | 195 | |
| Limousine 2.0 | 1994 | 92 | M5 | S | | 11,9 | | 6,7 | | 8,6 | | 206 | |
| Limousine 2.0 | 1994 | 92 | A4 | S | | 11,9 | | 6,4 | | 8,4 | | 201 | |
| Kombi 2.0 | 1994 | 92 | M5 | S | | 11,9 | | 6,7 | | 8,6 | | 206 | |
| Kombi 2.0 | 1994 | 92 | A4 | S | | 11,9 | | 6,4 | | 8,4 | | 201 | |
| Limousine 2.0 WRX | 1994 | 165 | M5 | SP | | 12,7 | | 7,1 | | 9,2 | | 219 | |
| Kombi 2.0 WRX | 1994 | 165 | M5 | SP | | 12,7 | | 7,1 | | 9,2 | | 219 | |
| Limousine 2.0 WRX STi | 1994 | 195 | M6 | SP | | 15,5 | | 8,5 | | 11,1 | | 265 | |
| Forester | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 1994 | 92 | M5 | S | | 11,5 | | 6,8 | | 8,5 | | 204 | |
| 2.0 | 1994 | 92 | A4 | S | | 11,5 | | 6,6 | | 8,4 | | 200 | |
| 2.0 Turbo | 1994 | 130 | M5 | S | | 13,1 | | 7,7 | | 9,7 | | 232 | |
| 2.0 Turbo | 1994 | 130 | A4 | S | | 13,4 | | 7,4 | | 9,6 | | 230 | |
| 2.5 Turbo | 2457 | 155 | M5 | S | | 15,0 | | 8,7 | | 11,0 | | 261 | |
| Legacy | | | | | | | | | | | | | |
| Limousine 2.0 | 1994 | 101 | M5 | S | | 10,5 | | 6,0 | | 7,6 | | 182 | |
| Limousine 2.0 | 1994 | 101 | A4 | S | | 10,4 | | 5,9 | | 7,5 | | 178 | |
| Kombi 2.0 | 1994 | 101 | M5 | S | | 10,6 | | 6,1 | | 7,7 | | 183 | |
| Kombi 2.0 | 1994 | 101 | A4 | S | | 10,4 | | 6,1 | | 7,7 | | 183 | |
| Limousine 2.5 | 2457 | 121 | M5 | S | | 11,4 | | 6,4 | | 8,2 | | 196 | |
| Limousine 2.5 | 2457 | 121 | A4 | S | | 11,4 | | 6,1 | | 8,1 | | 193 | |
| Kombi 2.5 | 2457 | 121 | M5 | S | | 11,5 | | 6,5 | | 8,3 | | 198 | |
| Kombi 2.5 | 2457 | 121 | A4 | S | | 11,5 | | 6,5 | | 8,3 | | 198 | |
| Limousine 3.0 Spec.B | 3000 | 180 | M6 | S | | 17,1 | | 8,6 | | 11,7 | | 280 | |
| Limousine 3.0 | 3000 | 180 | A5 | S | | 13,6 | | 7,3 | | 9,6 | | 229 | |
| Kombi 3.0 Spec.B | 3000 | 180 | M6 | S | | 17,2 | | 8,9 | | 11,9 | | 285 | |
| Kombi 3.0 | 3000 | 180 | A5 | S | | 13,7 | | 7,6 | | 9,8 | | 234 | |
| Outback | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2457 | 121 | M5 | S | | 11,6 | | 6,7 | | 8,5 | | 203 | |
| 2.5 | 2457 | 121 | A4 | S | | 11,6 | | 6,7 | | 8,5 | | 203 | |
| 3.0 | 3000 | 180 | A5 | S | | 13,4 | | 7,6 | | 9,8 | | 233 | |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | | |
| Alto | | | | | | | | | | | | | |
| Alto 1.1 | 1061 | 46 | M5 | S | | 6,5 | | 4,0 | | 4,9 | | 119 | |
| Alto 1.1 | 1061 | 46 | A3 | S | | 7,8 | | 5,3 | | 6,2 | | 152 | |
| Ignis | | | | | | | | | | | | | |
| Sport 1.5 | 1490 | 80 | M5 | SP | | 9,0 | | 5,8 | | 6,9 | | 164 | |
| 1.3 | 1328 | 69 | M5 | S | | 8,3 | | 5,5 | | 6,5 | | 154 | |
| 1.5 | 1490 | 73 | M5 | S | | 8,7 | | 5,5 | | 6,7 | | 160 | |
| 1.5 | 1490 | 73 | A4 | S | | 9,8 | | 5,8 | | 7,2 | | 174 | |
| 1.5 Allrad | 1490 | 73 | M5 | S | | 9,1 | | 6,1 | | 7,2 | | 172 | |
| 1.3 D | 1248 | 51 | M5 | D | | 6,2 | | 4,4 | | 5,0 | | 133 | |
| Liana | | | | | | | | | | | | | |
| Limousine 1.3 | 1328 | 66 | M5 | S | | 8,4 | | 5,6 | | 6,7 | | 163 | |
| Limousine 1.4 D | 1398 | 66 | M5 | D | | 6,5 | | 4,7 | | 5,3 | | 141 | |
| Limousine 1.6 | 1586 | 78 | M5 | S | | 8,8 | | 5,8 | | 6,9 | | 169 | |
| 5-Türer 1.3 | 1328 | 66 | M5 | S | | 8,4 | | 5,6 | | 6,7 | | 163 | |
| 5-Türer 1.4 D | 1398 | 66 | M5 | D | | 6,5 | | 4,7 | | 5,3 | | 141 | |
| 5-Türer 1.6 | 1586 | 78 | M5 | S | | 8,8 | | 5,8 | | 6,9 | | 169 | |
| 5-Türer 1.6 | 1586 | 78 | A4 | S | | 9,6 | | 6,3 | | 7,5 | | 186 | |
| 5-Türer 1.6 Allrad | 1586 | 78 | M5 | S | | 9,0 | | 6,5 | | 7,4 | | 180 | |
| Wagon R+ | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1328 | 69 | M5 | S | | 8,0 | | 5,3 | | 6,3 | | 150 | |
| 1.3 | 1328 | 69 | A4 | S | | 9,6 | | 5,8 | | 7,2 | | 174 | |
| 1.3 Allrad | 1328 | 69 | M5 | S | | 8,6 | | 5,7 | | 6,8 | | 162 | |
| D | 1248 | 51 | M5 | D | | 6,7 | | 4,4 | | 5,2 | | 140 | |
| Jimny | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 Cabrio Allrad | 1298 | 59 | M5 | N | | 9,4 | | 6,4 | | 7,5 | | 179 | |
| 1.3 Limousine Allrad | 1328 | 60 | M5 | S | | 9,5 | | 6,8 | | 7,8 | | 184 | |
| 1.5 D Limousine Allrad | 1461 | 48 | M5 | D | | 7,0 | | 5,6 | | 6,1 | | 162 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|--------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|--------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------|-----------------------------|-----------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | [g/km] | [l/100km] oder [g/km] | [l/100km] oder [g/km] | min. max. | min. max. | min. max. | min. max. |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | |
| Grand Vitara | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 3T | 1590 | 69 | M5 | N | | 10,0 | | 6,8 | | 8,0 | 193 | |
| 2.0 D 3T | 1997 | 80 | M5 | D | | 9,4 | | 6,0 | | 7,3 | 198 | |
| 2.0 5T | 1995 | 94 | M5 | S | | 12,0 | | 7,8 | | 9,3 | 230 | |
| 2.0 D 5T | 1997 | 80 | M5 | D | | 9,4 | | 6,0 | | 7,3 | 198 | |
| 2.5 V6 5T | 2493 | 116 | A4 | S | | 14,3 | | 8,9 | | 10,9 | 262 | |
| Grand Vitara XL-7 | | | | | | | | | | | | |
| XL-7 2.0 D | 1997 | 80 | M5 | D | | 10,3 | | 6,7 | | 8,0 | 216 | |
| XL-7 2.7 | 2736 | 135 | M5 | S | | 15,3 | | 9,3 | | 11,5 | 275 | |
| XL-7 2.7 | 2736 | 135 | A5 | S | | 16,1 | | 9,3 | | 11,8 | 282 | |
| Toyota | | | | | | | | | | | | |
| Yaris | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 VVT-i Eco | 998 | 48 | M5 | S | | 6,1 | | 4,5 | | 5,1 | 119 | |
| 1.0 VVT-i | 998 | 48 | M5 | S | | 6,8 | | 4,9 | | 5,6 | 134 | |
| 1.0 VVT-i | 998 | 48 | A5 | S | | 6,4 | | 4,9 | | 5,4 | 129 | |
| 1.3 VVT-i | 1298 | 64 | M5 | S | | 6,8 | | 4,9 | | 5,6 | 133 | |
| 1.3 VVT-i | 1298 | 64 | A4 | S | | 8,1 | | 5,3 | | 6,3 | 150 | |
| 1.3 VVT-i | 1299 | 63 | M5 | S | | 7,7 | | 5,0 | | 6,0 | 144 | |
| 1.3 VVT-i | 1299 | 63 | A4 | S | | 8,8 | | 5,5 | | 6,7 | 160 | |
| 1.5 VVT-i | 1497 | 77 | M5 | S | | 8,9 | | 5,8 | | 7,0 | 165 | |
| 1.4 D-4D | 1364 | 55 | M5 | D | | 5,3 | | 3,8 | | 4,4 | 117 | |
| Yaris Verso | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 VVT-i | 1299 | 62 | M5 | S | | 8,0 | | 5,5 | | 6,4 | 154 | |
| 1.3 VVT-i | 1299 | 62 | A4 | S | | 8,9 | | 5,8 | | 6,9 | 165 | |
| 1.5 VVT-i | 1497 | 77 | M5 | S | | 8,2 | | 5,7 | | 6,6 | 157 | |
| 1.4 D-4D | 1364 | 55 | M5 | D | | 6,0 | | 4,4 | | 5,0 | 133 | |
| Corolla | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 VVT-i, 3/5-türig | 1398 | 71 | M5 | S | | 8,4 | | 5,7 | | 6,7 | 159 | |
| 1.4 VVT-i, Limousine | 1398 | 71 | M5 | S | | 8,4 | | 5,7 | | 6,7 | 159 | |
| 1.4 VVT-i, Kombi | 1398 | 71 | M5 | S | | 8,4 | | 5,8 | | 6,7 | 160 | |
| 1.6 VVT-i, 3/5-türig | 1598 | 81 | M5 | S | | 9,0 | | 5,9 | | 7,0 | 168 | |
| 1.6 VVT-i, 3/5-türig | 1598 | 81 | A4 | S | | 10,6 | | 6,4 | | 7,9 | 190 | |
| 1.6 VVT-i, Limousine | 1598 | 81 | M5 | S | | 9,0 | | 5,9 | | 7,0 | 168 | |
| 1.6 VVT-i, Limousine | 1598 | 81 | A4 | S | | 10,5 | | 6,3 | | 7,8 | 188 | |
| 1.6 VVT-i, Kombi | 1598 | 81 | M5 | S | | 9,2 | | 6,0 | | 7,2 | 172 | |
| 1.6 VVT-i, Kombi | 1598 | 81 | A4 | S | | 10,6 | | 6,4 | | 7,9 | 190 | |
| 1.8 VVT-i | 1796 | 141 | M5 | S | | 11,1 | | 6,7 | | 8,3 | 198 | |
| 1.4 D-4D, 3/5-türig | 1364 | 66 | M5 | D | | 5,8 | | 4,3 | | 4,8 | 128 | |
| 1.4 D-4D, 3/5-türig | 1364 | 66 | A4 | D | | 5,6 | | 4,3 | | 4,8 | 126 | |
| 1.4 D-4D, Kombi | 1364 | 66 | M5 | D | | 5,8 | | 4,3 | | 4,8 | 128 | |
| 2.0 D-4D, 3/5-türig | 1995 | 85 | M5 | D | | 7,3 | | 4,8 | | 5,7 | 151 | |
| Corolla Verso | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 VVT-i | 1598 | 81 | M5 | S | | 9,5 | | 6,4 | | 7,5 | 178 | |
| 1.8 VVT-i | 1794 | 95 | M5 | S | | 9,9 | | 6,5 | | 7,7 | 184 | |
| 1.8 VVT-i | 1794 | 95 | A4 | S | | 9,4 | | 6,4 | | 7,5 | 179 | |
| 2.0 D-4D | 1995 | 85 | M5 | D | | 7,8 | | 5,3 | | 6,2 | 165 | |
| Avensis | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 VVT-i, 4/5-türig | 1794 | 95 | M5 | S | | 9,4 | | 5,8 | | 7,2 | 171 | |
| 1.8 VVT-i, 4/5-türig | 1794 | 95 | A4 | S | | 10,3 | | 6,3 | | 7,7 | 187 | |
| 1.8 VVT-i, Kombi | 1794 | 95 | M5 | S | | 9,4 | | 5,8 | | 7,2 | 172 | |
| 1.8 VVT-i, Kombi | 1794 | 95 | A4 | S | | 10,4 | | 6,4 | | 7,8 | 193 | |
| 2.0 VVT-i, 4/5-türig | 1998 | 108 | M5 | S | | 10,6 | | 6,6 | | 8,1 | 191 | |
| 2.0 VVT-i, 4/5-türig | 1998 | 108 | A4 | S | | 12,8 | | 7,2 | | 9,2 | 221 | |
| 2.0 VVT-i, Kombi | 1998 | 108 | M5 | S | | 10,7 | | 6,6 | | 8,1 | 193 | |
| 2.0 VVT-i, Kombi | 1998 | 108 | A4 | S | | 12,9 | | 7,3 | | 9,4 | 224 | |
| 2.0 D-4D, 4/5-türig | 1995 | 85 | M5 | D | | 7,5 | | 4,9 | | 5,8 | 155 | |
| 2.0 D-4D, Kombi | 1995 | 85 | M5 | D | | 7,7 | | 5,1 | | 6,0 | 158 | |
| 2.4 VVT-i, 4/5-türig | 2362 | 120 | A5 | S | | 13,5 | | 7,2 | | 9,5 | 227 | |
| 2.4 VVT-i, Kombi | 2362 | 120 | A5 | S | | 13,5 | | 7,3 | | 9,6 | 228 | |
| Avensis Verso | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 VVT-i | 1998 | 110 | M5 | S | | 11,5 | | 6,8 | | 8,6 | 202 | |
| 2.0 VVT-i | 1998 | 110 | A4 | S | | 12,0 | | 7,3 | | 8,9 | 213 | |
| 2.0 D-4D | 1995 | 85 | M5 | D | | 8,1 | | 5,6 | | 6,5 | 173 | |
| Camry | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 VVT-i | 2362 | 112 | M5 | S | | 11,8 | | 7,0 | | 8,7 | 208 | |
| 2.4 VVT-i | 2362 | 112 | A4 | S | | 13,2 | | 7,6 | | 9,7 | 233 | |
| 3.0 V6 | 2995 | 137 | A4 | S | | 15,7 | | 8,3 | | 11,0 | 263 | |
| Celica | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 VVT-i | 1794 | 105 | M6 | S | | 10,3 | | 6,2 | | 7,7 | 185 | |
| 1.8 VVT-i | 1796 | 141 | M6 | S | | 11,5 | | 6,6 | | 8,4 | 200 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|----------------------------------|------------------|------------------|----------|------------|--|------|------------------|------|------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] | | nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | | |
| | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | | | |
| Toyota | | | | | | | | | | | | |
| MR2 Roadster 1.8 VVT-i | 1794 | 103 | M5 | S | | | | | | | | |
| Previa 2.4VVT-i | 2362 | 115 | M5 | S | 12,1 | | 7,9 | | 9,4 | | 226 | |
| 2.4 VVT-i | 2362 | 115 | A4 | S | 14,5 | | 8,7 | | 10,8 | | 259 | |
| 2.0 D-4D | 1995 | 85 | M5 | D | 9,0 | | 6,1 | | 7,2 | | 191 | |
| HiAce 2.5 | 2494 | 65 | M5 | D | 11,1 | | 7,5 | | 8,8 | | 234 | |
| 2.7 | 2694 | 106 | M5 | S | 16,6 | | 9,8 | | 12,3 | | 292 | |
| 2.5 | 2494 | 75 | A4 | D | 11,6 | | 8,0 | | 9,3 | | 248 | |
| 2.5 | 2494 | 75 | M5 | D | 11,0 | | 7,4 | | 8,7 | | 232 | |
| RAV4 4x2 VVT-i | 1794 | 92 | M5 | S | 9,4 | | 6,2 | | 7,4 | | 175 | |
| 4x4 D-4D | 1995 | 85 | M5 | D | 8,9 | | 6,1 | | 7,1 | | 190 | |
| 4x4 VVT-i | 1998 | 110 | M5 | S | 11,4 | | 7,3 | | 8,8 | | 211 | |
| 4x4 VVT-i | 1998 | 110 | A4 | S | 12,4 | | 7,6 | | 9,3 | | 224 | |
| LandCruiser 100 TD | 4164 | 150 | M5 | D | 14,1 | | 9,3 | | 11,1 | | 292 | |
| 100 TD | 4164 | 150 | A5 | D | 13,4 | | 9,0 | | 10,6 | | 282 | |
| 100 V8 | 4664 | 175 | A5 | S | 21,5 | | 13,4 | | 16,3 | | 387 | |
| 4.0 V6 VVT-i | 3956 | 183 | A4 | S | 18,2 | | 10,8 | | 13,5 | | 320 | |
| 3,0 D-4D, 3-türig | 2982 | 120 | M5 | D | 11,5 | | 8,1 | | 9,4 | | 250 | |
| 3,0 D-4D, 3-türig | 2982 | 120 | A4 | D | 12,9 | | 8,7 | | 10,3 | | 274 | |
| 3,0 D-4D, 5-türig | 2982 | 120 | M5 | D | 11,6 | | 8,2 | | 9,5 | | 253 | |
| 3,0 D-4D, 5-türig | 2982 | 120 | A4 | D | 13,1 | | 8,7 | | 10,4 | | 277 | |
| Prius Prius (Hybrid) | 1497 | 57 | A | S | 5,0 | | 4,2 | | 4,3 | | 104 | |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| Lupo 1,0 | 999 | 37 | M5 | S | 7,8 | 7,8 | 4,7 | 4,7 | 5,8 | 5,8 | 139 | 139 |
| 1,4 | 1390 | 44 | M5 | S | 8,3 | 8,6 | 4,9 | 5,0 | 6,1 | 6,3 | 146 | 151 |
| 1,4 | 1390 | 55 | M5 | S | 8,6 | 8,7 | 4,8 | 4,9 | 6,2 | 6,3 | 149 | 151 |
| 1,4 | 1390 | 55 | A4 | S | 10,0 | 10,1 | 5,6 | 5,7 | 7,2 | 7,3 | 173 | 175 |
| 16V | 1390 | 74 | M5 | SP | 9,4 | 9,6 | 5,0 | 5,2 | 6,6 | 6,8 | 158 | 163 |
| GTI | 1598 | 92 | M6 | SP | 10,4 | 10,5 | 5,5 | 5,6 | 7,3 | 7,4 | 175 | 178 |
| SDI | 1716 | 44 | M5 | D | 5,9 | 5,9 | 3,6 | 3,6 | 4,4 | 4,4 | 119 | 119 |
| 3L | 1191 | 45 | ASG5 | D | 3,6 | 4,2 | 2,7 | 2,8 | 3,0 | 3,3 | 81 | 88 |
| TDI | 1422 | 55 | M5 | D | 5,6 | 5,7 | 3,5 | 3,6 | 4,3 | 4,4 | 116 | 119 |
| Polo 1,2 | 1198 | 40 | M5 | S | 7,7 | 7,8 | 4,7 | 4,9 | 5,8 | 6,0 | 139 | 144 |
| 1,2 | 1198 | 47 | M5 | S | 7,6 | 7,7 | 5,1 | 5,1 | 5,9 | 6,0 | 142 | 144 |
| 1,4 | 1390 | 55 | M5 | S | 8,6 | 8,7 | 5,2 | 5,3 | 6,4 | 6,5 | 154 | 156 |
| 1,4 | 1390 | 55 | A4 | S | 10,2 | 10,4 | 5,8 | 6,0 | 7,4 | 7,6 | 178 | 182 |
| FSI | 1390 | 63 | M5 | SP | 7,7 | 7,8 | 4,7 | 4,8 | 5,8 | 5,9 | 139 | 142 |
| 16V | 1390 | 74 | M5 | SP | 8,9 | 9,0 | 5,3 | 5,4 | 6,6 | 6,7 | 158 | 161 |
| SDI | 1896 | 47 | M5 | D | 6,2 | 6,4 | 3,9 | 4,1 | 4,7 | 4,9 | 127 | 132 |
| TDI | 1422 | 55 | M5 | D | 5,5 | 5,7 | 3,9 | 4,1 | 4,4 | 4,6 | 119 | 124 |
| TDI | 1896 | 74 | M5 | D | 6,4 | 6,5 | 4,0 | 4,1 | 4,9 | 5,0 | 132 | 135 |
| TDI | 1896 | 96 | M6 | D | 6,8 | 6,9 | 4,3 | 4,4 | 5,2 | 5,3 | 140 | 143 |
| Fun 1,2 | 1198 | 40 | M5 | S | 8,0 | 8,1 | 5,3 | 5,3 | 6,2 | 6,3 | 149 | 151 |
| Fun 1,2 | 1198 | 47 | M5 | S | 7,9 | 8,0 | 5,3 | 5,4 | 6,2 | 6,3 | 149 | 151 |
| Fun 1,4 | 1390 | 55 | M5 | S | 8,9 | 8,9 | 5,5 | 5,5 | 6,7 | 6,7 | 161 | 161 |
| Fun FSI | 1390 | 63 | M5 | SP | 8,0 | 8,0 | 5,1 | 5,1 | 6,1 | 6,1 | 146 | 146 |
| Fun 16V | 1390 | 74 | M5 | SP | 9,1 | 9,1 | 5,5 | 5,5 | 6,8 | 6,8 | 163 | 163 |
| Fun TDI | 1422 | 55 | M5 | D | 6,1 | 6,2 | 4,2 | 4,3 | 4,9 | 5,0 | 132 | 135 |
| Fun TDI | 1896 | 74 | M5 | D | 6,6 | 6,7 | 4,2 | 4,3 | 5,1 | 5,2 | 138 | 140 |
| Limousine 1,4 | 1390 | 55 | M5 | S | 8,6 | 8,7 | 5,2 | 5,3 | 6,4 | 6,5 | 154 | 156 |
| Limousine 1,4 | 1390 | 55 | A4 | S | 10,2 | 10,3 | 5,8 | 5,9 | 7,4 | 7,5 | 178 | 180 |
| Limousine 16V | 1390 | 74 | M5 | SP | 8,9 | 9,0 | 5,3 | 5,4 | 6,6 | 6,7 | 158 | 161 |
| Limousine SDI | 1896 | 47 | M5 | D | 6,3 | 6,4 | 4,0 | 4,1 | 4,8 | 4,9 | 130 | 132 |
| Limousine TDI | 1422 | 55 | M5 | D | 5,6 | 5,7 | 4,0 | 4,1 | 4,5 | 4,6 | 122 | 124 |
| Golf 1,4 | 1390 | 55 | M5 | S | 9,4 | 9,6 | 5,4 | 5,6 | 6,8 | 7,0 | 163 | 168 |
| 1,4 FSI | 1390 | 66 | M5 | SP | 8,3 | 8,7 | 5,1 | 5,3 | 6,2 | 6,5 | 149 | 156 |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 9,8 | 10,0 | 5,6 | 5,8 | 7,2 | 7,4 | 173 | 178 |
| 1,6 | 1595 | 75 | A6 | S | 11,5 | 11,6 | 6,1 | 6,2 | 8,1 | 8,2 | 194 | 197 |
| 1,6 FSI | 1598 | 85 | M6 | SP | 8,7 | 8,9 | 5,4 | 5,6 | 6,6 | 6,8 | 158 | 163 |
| 1,6 FSI | 1598 | 85 | A6 | SP | 10,2 | 10,4 | 6,1 | 6,2 | 7,6 | 7,7 | 182 | 185 |
| 2,0 FSI | 1984 | 110 | M6 | SP | 10,6 | 11,0 | 5,9 | 6,3 | 7,6 | 8,0 | 182 | 192 |
| 2,0 FSI | 1984 | 110 | A6 | SP | 11,7 | 12,0 | 6,3 | 6,6 | 8,3 | 8,6 | 199 | 206 |
| 2,0 FSI 4MOTION | 1984 | 110 | M6 | SP | 11,6 | 11,8 | 6,6 | 6,8 | 8,4 | 8,6 | 202 | 206 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|-----------------------|------|------------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | l/100km | | m ³ /100km | | nach 80/1268/EWG | | g/km | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| Golf | | | | | | | | | | | | |
| GTI | 1984 | 147 | M6 | SP | 11,0 | 11,1 | 6,2 | 6,3 | 8,0 | 8,1 | 192 | 194 |
| GTI | 1984 | 147 | DSG6 | SP | 10,7 | 10,8 | 6,2 | 6,3 | 7,9 | 8,0 | 190 | 192 |
| 2,0 SDI | 1968 | 55 | M5 | D | 6,7 | 6,8 | 4,6 | 4,7 | 5,3 | 5,4 | 143 | 146 |
| 1,9 TDI | 1896 | 66 | M5 | D | 6,4 | 6,6 | 4,3 | 4,7 | 5,0 | 5,3 | 135 | 143 |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 6,5 | 6,7 | 4,3 | 4,6 | 5,0 | 5,3 | 135 | 143 |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | M6 | D | 6,8 | 7,0 | 4,4 | 4,7 | 5,2 | 5,5 | 140 | 149 |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | DSG6 | D | 7,3 | 7,5 | 4,6 | 4,8 | 5,6 | 5,8 | 151 | 157 |
| 1,9 TDI 4MOTION | 1896 | 77 | M6 | D | 7,6 | 7,8 | 4,8 | 5,0 | 5,8 | 6,0 | 157 | 162 |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 6,8 | 7,1 | 4,6 | 4,8 | 5,4 | 5,7 | 146 | 154 |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | DSG6 | D | 7,8 | 8,0 | 4,8 | 5,0 | 5,9 | 6,1 | 159 | 165 |
| 2,0 TDI 4MOTION | 1968 | 103 | M6 | D | 7,7 | 7,9 | 4,9 | 5,1 | 5,9 | 6,1 | 159 | 165 |
| Golf Plus | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 55 | M5 | S | 9,7 | 9,9 | 5,7 | 5,9 | 7,1 | 7,3 | 170 | 175 |
| 1,6 FSI | 1598 | 85 | M6 | SP | 9,6 | 9,8 | 5,8 | 6,0 | 7,2 | 7,4 | 173 | 178 |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 6,9 | 7,1 | 4,6 | 4,8 | 5,4 | 5,6 | 146 | 151 |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 7,3 | 7,6 | 4,7 | 4,9 | 5,7 | 5,9 | 154 | 159 |
| Bora | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 55 | M5 | S | 9,0 | 9,1 | 5,4 | 5,5 | 6,7 | 6,8 | 161 | 163 |
| 1,6 | 1595 | 75 | A4 | S | 11,4 | 11,5 | 6,3 | 6,4 | 8,1 | 8,3 | 194 | 199 |
| 1,6 | 1598 | 77 | M5 | SP | 9,4 | 9,5 | 5,6 | 5,7 | 7,0 | 7,1 | 168 | 170 |
| 1,6 FSI | 1598 | 81 | M5 | SP | 7,9 | 8,2 | 5,2 | 5,4 | 6,2 | 6,4 | 149 | 154 |
| 2,0 | 1984 | 85 | M5 | S | 11,2 | 11,3 | 6,1 | 6,2 | 8,0 | 8,1 | 192 | 194 |
| 2,0 | 1984 | 85 | A4 | S | 12,9 | 13,0 | 7,0 | 7,1 | 9,1 | 9,2 | 218 | 221 |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | M5 | S | 10,7 | 10,8 | 6,2 | 6,3 | 7,9 | 8,0 | 190 | 192 |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | A5 | S | 12,9 | 13,2 | 6,7 | 7,0 | 8,9 | 9,2 | 214 | 221 |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 132 | M6 | SP | 11,7 | 11,9 | 6,5 | 6,7 | 8,4 | 8,6 | 202 | 206 |
| 1,9 TDI | 1896 | 74 | M5 | D | 6,6 | 6,8 | 4,3 | 4,4 | 5,1 | 5,3 | 138 | 143 |
| 1,9 TDI | 1896 | 74 | A5 | D | 8,7 | 8,8 | 5,2 | 5,3 | 6,5 | 6,6 | 176 | 178 |
| 1,9 TDI | 1896 | 96 | M6 | D | 7,0 | 7,2 | 4,3 | 4,6 | 5,2 | 5,5 | 140 | 149 |
| 1,9 TDI | 1896 | 96 | A5 | D | 9,0 | 9,1 | 5,0 | 5,1 | 6,5 | 6,6 | 176 | 178 |
| 1,9 TDI | 1896 | 110 | M6 | D | 7,2 | 7,3 | 4,4 | 4,5 | 5,4 | 5,5 | 146 | 149 |
| Golf Variant | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 55 | M5 | S | 9,1 | 9,3 | 5,5 | 5,6 | 6,8 | 7,0 | 163 | 168 |
| 1,6 | 1595 | 75 | A4 | S | 11,4 | 11,6 | 6,3 | 6,5 | 8,1 | 8,4 | 194 | 202 |
| 1,6 | 1598 | 77 | M5 | SP | 9,4 | 9,5 | 5,6 | 5,7 | 7,0 | 7,1 | 168 | 170 |
| 1,6 FSI | 1598 | 81 | M5 | SP | 8,1 | 8,2 | 5,3 | 5,4 | 6,3 | 6,4 | 151 | 154 |
| 2,0 | 1984 | 85 | M5 | S | 11,2 | 11,3 | 6,1 | 6,2 | 8,0 | 8,1 | 192 | 194 |
| 2,0 | 1984 | 85 | A4 | S | 12,9 | 13,1 | 7,0 | 7,2 | 9,1 | 9,3 | 218 | 223 |
| 2,0 4MOTION | 1984 | 85 | M5 | S | 11,7 | 11,8 | 7,0 | 7,1 | 8,8 | 8,9 | 211 | 214 |
| 2,0 bifuel Benzin | 1984 | 85 | M5 | S | 11,3 | 11,4 | 6,2 | 6,3 | 8,1 | 8,2 | 194 | 197 |
| 2,0 bifuel Gas | 1984 | 75 | M5 | H | 11,6 | 11,7 | 6,3 | 6,4 | 8,2 | 8,3 | 148 | 149 |
| 1,9 SDI | 1896 | 50 | M5 | D | 7,0 | 7,2 | 4,3 | 4,5 | 5,2 | 5,4 | 140 | 146 |
| 1,9 TDI | 1896 | 74 | M5 | D | 6,6 | 6,9 | 4,3 | 4,5 | 5,1 | 5,4 | 138 | 146 |
| 1,9 TDI | 1896 | 74 | A5 | D | 8,6 | 8,7 | 5,1 | 5,2 | 6,4 | 6,5 | 173 | 176 |
| 1,9 TDI 4MOTION | 1896 | 74 | M6 | D | 8,3 | 8,4 | 5,1 | 5,2 | 6,3 | 6,4 | 170 | 173 |
| 1,9 TDI | 1896 | 96 | M6 | D | 7,1 | 7,2 | 4,5 | 4,6 | 5,4 | 5,5 | 146 | 149 |
| 1,9 TDI | 1896 | 96 | A5 | D | 9,0 | 9,1 | 5,1 | 5,2 | 6,5 | 6,6 | 176 | 178 |
| 1,9 TDI 4MOTION | 1896 | 96 | M6 | D | 8,1 | 8,2 | 5,2 | 5,3 | 6,3 | 6,4 | 170 | 173 |
| Bora Variant | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | A4 | S | 11,4 | 11,6 | 6,3 | 6,5 | 8,1 | 8,4 | 194 | 202 |
| 1,6 | 1598 | 77 | M5 | SP | 9,4 | 9,5 | 5,6 | 5,7 | 7,0 | 7,1 | 168 | 170 |
| 1,6 FSI | 1598 | 81 | M5 | SP | 8,1 | 8,2 | 5,3 | 5,4 | 6,3 | 6,4 | 151 | 154 |
| 2,0 | 1984 | 85 | M5 | S | 11,2 | 11,3 | 6,1 | 6,2 | 8,0 | 8,1 | 192 | 194 |
| 2,0 | 1984 | 85 | A4 | S | 12,9 | 13,1 | 7,0 | 7,2 | 9,1 | 9,3 | 218 | 223 |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | M5 | S | 10,8 | 10,9 | 6,3 | 6,4 | 8,0 | 8,1 | 192 | 194 |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | A5 | S | 13,0 | 13,2 | 6,8 | 7,0 | 9,0 | 9,2 | 216 | 221 |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 132 | M6 | SP | 11,8 | 11,9 | 6,6 | 6,7 | 8,5 | 8,6 | 204 | 206 |
| 1,9 TDI | 1896 | 74 | M5 | D | 6,8 | 6,9 | 4,4 | 4,5 | 5,3 | 5,4 | 143 | 146 |
| 1,9 TDI | 1896 | 74 | A5 | D | 8,6 | 8,7 | 5,1 | 5,2 | 6,4 | 6,5 | 173 | 176 |
| 1,9 TDI | 1896 | 96 | M6 | D | 7,1 | 7,2 | 4,5 | 4,6 | 5,4 | 5,5 | 146 | 149 |
| 1,9 TDI | 1896 | 96 | A5 | D | 9,0 | 9,1 | 5,1 | 5,2 | 6,5 | 6,6 | 176 | 178 |
| 1,9 TDI | 1896 | 110 | M6 | D | 7,2 | 7,3 | 4,4 | 4,5 | 5,4 | 5,5 | 146 | 149 |
| New Beetle | | | | | | | | | | | | |
| 1,4 | 1390 | 55 | M5 | S | 9,3 | 9,4 | 5,7 | 5,8 | 7,0 | 7,1 | 168 | 170 |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,3 | 10,5 | 5,9 | 6,0 | 7,5 | 7,7 | 180 | 185 |
| 1,6 | 1595 | 75 | A4 | S | 11,5 | 11,6 | 6,5 | 6,6 | 8,3 | 8,4 | 199 | 202 |
| 2,0 | 1984 | 85 | M5 | S | 11,9 | 12,0 | 6,8 | 6,9 | 8,7 | 8,8 | 209 | 211 |
| 2,0 | 1984 | 85 | A4 | S | 13,2 | 13,3 | 7,2 | 7,3 | 9,4 | 9,5 | 226 | 228 |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | M5 | S | 11,0 | 11,1 | 6,4 | 6,5 | 8,1 | 8,2 | 194 | 197 |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | A4 | S | 12,8 | 12,9 | 6,9 | 7,1 | 9,0 | 9,2 | 216 | 221 |
| 2,3 V5 | 2324 | 125 | M5 | SP | 12,3 | 12,4 | 6,7 | 6,8 | 8,8 | 8,9 | 211 | 214 |
| 1,9 TDI | 1896 | 74 | M5 | D | 6,6 | 6,8 | 4,3 | 4,4 | 5,1 | 5,3 | 138 | 143 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|----------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|-----------------------|------|------------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | l/100km | | m ³ /100km | | nach 80/1268/EWG | | g/km | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| New Beetle | | | | | | | | | | | | |
| Cabrio 1,4 | 1390 | 55 | M5 | S | 9,5 | 9,6 | 5,8 | 5,9 | 7,1 | 7,2 | 170 | 173 |
| Cabrio 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,5 | 10,6 | 6,0 | 6,1 | 7,7 | 7,8 | 185 | 187 |
| Cabrio 2,0 | 1984 | 85 | M5 | S | 12,0 | 12,0 | 6,9 | 6,9 | 8,8 | 8,8 | 211 | 211 |
| Cabrio 2,0 | 1984 | 85 | A6 | S | 13,3 | 13,4 | 6,9 | 7,0 | 9,2 | 9,3 | 221 | 223 |
| Cabrio 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | M5 | S | 11,1 | 11,2 | 6,5 | 6,6 | 8,2 | 8,3 | 197 | 199 |
| Cabrio 1,9 TDI | 1896 | 74 | M5 | D | 7,0 | 7,1 | 4,6 | 4,7 | 5,5 | 5,6 | 149 | 151 |
| Touran | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,9 | 11,1 | 6,2 | 6,4 | 7,9 | 8,1 | 190 | 194 |
| 1,6 FSI | 1598 | 85 | M6 | SP | 9,8 | 10,0 | 6,4 | 6,6 | 7,7 | 7,9 | 185 | 190 |
| 1,6 FSI | 1598 | 85 | A6 | SP | 10,9 | 11,1 | 6,9 | 7,0 | 8,3 | 8,5 | 199 | 204 |
| 2,0 FSI | 1984 | 110 | M6 | SP | 10,9 | 11,0 | 6,2 | 6,4 | 7,9 | 8,1 | 190 | 194 |
| 2,0 FSI | 1984 | 110 | A6 | SP | 12,9 | 13,1 | 7,6 | 7,8 | 9,5 | 9,7 | 228 | 233 |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | M6 | D | 7,4 | 7,5 | 5,2 | 5,3 | 5,9 | 6,0 | 159 | 162 |
| 1,9 TDI | 1896 | 77 | DSG6 | D | 7,6 | 7,8 | 5,2 | 5,4 | 6,0 | 6,2 | 162 | 167 |
| 2,0 TDI | 1968 | 100 | M6 | D | 7,6 | 7,7 | 5,2 | 5,3 | 6,0 | 6,1 | 162 | 165 |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | M6 | D | 7,6 | 7,7 | 5,2 | 5,3 | 6,0 | 6,1 | 162 | 165 |
| 2,0 TDI | 1968 | 103 | DSG6 | D | 8,3 | 8,4 | 5,4 | 5,5 | 6,5 | 6,6 | 176 | 178 |
| Passat Limousine | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 10,7 | 10,9 | 6,0 | 6,2 | 7,7 | 7,9 | 185 | 190 |
| 2,0 | 1984 | 85 | M5 | S | 11,9 | 12,1 | 6,4 | 6,6 | 8,4 | 8,6 | 202 | 206 |
| 2,0 | 1984 | 85 | A4 | S | 13,3 | 13,5 | 7,5 | 7,7 | 9,6 | 9,8 | 230 | 235 |
| 2,0 4MOTION | 1984 | 85 | M5 | S | 12,3 | 12,6 | 7,0 | 7,2 | 8,9 | 9,2 | 214 | 221 |
| 2,0 | 1984 | 96 | M5 | S | 11,5 | 11,6 | 6,0 | 6,1 | 8,0 | 8,1 | 192 | 194 |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | M5 | S | 11,4 | 11,5 | 6,4 | 6,5 | 8,2 | 8,3 | 197 | 199 |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | A5 | S | 13,4 | 13,6 | 7,0 | 7,2 | 9,4 | 9,6 | 226 | 233 |
| 2,8 V6 4MOTION | 2771 | 142 | M5 | SP | 15,1 | 15,4 | 7,9 | 8,1 | 10,5 | 10,8 | 252 | 259 |
| 2,8 V6 4MOTION | 2771 | 142 | A5 | SP | 16,3 | 16,4 | 7,9 | 8,0 | 11,0 | 11,1 | 264 | 266 |
| 4,0 W8 4MOTION | 3999 | 202 | M6 | SP | 19,4 | 19,5 | 9,5 | 9,6 | 13,1 | 13,2 | 314 | 317 |
| 4,0 W8 4MOTION | 3999 | 202 | A5 | SP | 19,4 | 19,5 | 9,2 | 9,3 | 12,9 | 13,0 | 310 | 312 |
| 1,9 TDI | 1896 | 74 | M5 | D | 7,0 | 7,2 | 4,5 | 4,7 | 5,4 | 5,6 | 146 | 151 |
| 1,9 TDI | 1896 | 74 | A4 | D | 9,4 | 9,6 | 5,2 | 5,4 | 6,7 | 6,9 | 181 | 186 |
| 1,9 TDI | 1896 | 96 | M5 | D | 7,5 | 7,8 | 4,5 | 4,7 | 5,6 | 5,8 | 151 | 154 |
| 1,9 TDI | 1896 | 96 | M6 | D | 7,5 | 7,6 | 4,6 | 4,8 | 5,6 | 5,8 | 151 | 157 |
| 1,9 TDI | 1896 | 96 | A5 | D | 10,0 | 10,1 | 5,5 | 5,6 | 7,1 | 7,2 | 192 | 194 |
| 1,9 TDI 4MOTION | 1896 | 96 | M6 | D | 8,2 | 8,5 | 5,2 | 5,3 | 6,3 | 6,5 | 170 | 176 |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 100 | M6 | D | 8,2 | 8,3 | 4,8 | 4,9 | 6,1 | 6,2 | 162 | 165 |
| 2,5 TDI V6 | 2496 | 120 | M6 | D | 9,8 | 9,9 | 5,2 | 5,3 | 6,8 | 6,9 | 184 | 186 |
| 2,5 TDI V6 | 2496 | 120 | A5 | D | 11,5 | 11,6 | 5,7 | 5,8 | 7,8 | 7,9 | 211 | 213 |
| 2,5 TDI V6 4MOTION | 2496 | 132 | M6 | D | 10,6 | 10,7 | 5,9 | 6,0 | 7,6 | 7,8 | 205 | 211 |
| 2,5 TDI V6 4MOTION | 2496 | 132 | A5 | D | 12,3 | 12,4 | 6,3 | 6,4 | 8,4 | 8,6 | 227 | 232 |
| Passat Variant | | | | | | | | | | | | |
| 1,6 | 1595 | 75 | M5 | S | 11,0 | 11,1 | 6,3 | 6,4 | 8,0 | 8,1 | 192 | 194 |
| 2,0 | 1984 | 85 | M5 | S | 12,0 | 12,3 | 6,6 | 6,9 | 8,5 | 8,8 | 204 | 211 |
| 2,0 | 1984 | 85 | A4 | S | 13,4 | 13,8 | 7,6 | 7,8 | 9,7 | 10,0 | 233 | 240 |
| 2,0 4MOTION | 1984 | 85 | M5 | S | 12,6 | 12,9 | 7,2 | 7,4 | 9,2 | 9,4 | 221 | 226 |
| 2,0 | 1984 | 96 | M5 | S | 11,6 | 11,8 | 6,2 | 6,4 | 8,2 | 8,4 | 197 | 202 |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | M5 | S | 11,4 | 11,8 | 6,6 | 6,8 | 8,4 | 8,6 | 202 | 206 |
| 1,8 5V Turbo | 1781 | 110 | A5 | S | 13,6 | 13,7 | 7,3 | 7,4 | 9,7 | 9,8 | 233 | 235 |
| 2,8 V6 4MOTION | 2771 | 142 | M5 | SP | 15,4 | 15,5 | 8,1 | 8,2 | 10,8 | 10,9 | 259 | 262 |
| 2,8 V6 4MOTION | 2771 | 142 | A5 | SP | 16,5 | 16,7 | 8,0 | 8,2 | 11,1 | 11,3 | 266 | 271 |
| 4,0 W8 4MOTION | 3999 | 202 | M6 | SP | 19,4 | 19,5 | 9,6 | 9,7 | 13,2 | 13,3 | 317 | 319 |
| 4,0 W8 4MOTION | 3999 | 202 | A5 | SP | 19,5 | 19,6 | 9,4 | 9,5 | 13,1 | 13,2 | 314 | 317 |
| 1,9 TDI | 1896 | 74 | M5 | D | 7,2 | 7,3 | 4,7 | 4,8 | 5,6 | 5,7 | 151 | 154 |
| 1,9 TDI | 1896 | 74 | A4 | D | 9,6 | 9,7 | 5,4 | 5,5 | 6,9 | 7,0 | 186 | 189 |
| 1,9 TDI | 1896 | 96 | M5 | D | 7,7 | 7,8 | 4,7 | 4,8 | 5,8 | 5,9 | 154 | 159 |
| 1,9 TDI | 1896 | 96 | M6 | D | 7,6 | 7,7 | 4,9 | 5,0 | 5,9 | 6,0 | 159 | 162 |
| 1,9 TDI | 1896 | 96 | A5 | D | 10,0 | 10,2 | 5,6 | 5,8 | 7,1 | 7,3 | 192 | 197 |
| 1,9 TDI 4MOTION | 1896 | 96 | M6 | D | 8,5 | 8,6 | 5,4 | 5,5 | 6,5 | 6,6 | 176 | 178 |
| 2,0 TDI DPF | 1968 | 100 | M6 | D | 8,4 | 8,5 | 5,1 | 5,2 | 6,3 | 6,4 | 170 | 173 |
| 2,5 TDI V6 | 2496 | 120 | M6 | D | 9,9 | 10,0 | 5,4 | 5,5 | 7,0 | 7,1 | 189 | 192 |
| 2,5 TDI V6 | 2496 | 120 | A5 | D | 11,6 | 11,7 | 5,8 | 5,9 | 7,9 | 8,0 | 213 | 216 |
| 2,5 TDI V6 4MOTION | 2496 | 132 | M6 | D | 10,8 | 10,9 | 6,1 | 6,2 | 7,9 | 8,0 | 213 | 216 |
| 2,5 TDI V6 4MOTION | 2496 | 132 | A5 | D | 12,3 | 12,4 | 6,3 | 6,4 | 8,5 | 8,6 | 230 | 232 |
| Phaeton | | | | | | | | | | | | |
| V6 4MOTION 5-Sitze | 3189 | 177 | A6 | SP | 17,4 | 17,5 | 8,9 | 9,0 | 12,1 | 12,2 | 290 | 293 |
| V6 4MOTION 4-Sitze | 3189 | 177 | A6 | SP | 17,5 | 17,5 | 9,0 | 9,0 | 12,2 | 12,2 | 293 | 293 |
| V6 4MOTION lg. Radst. 5-S. | 3189 | 177 | A6 | SP | 17,5 | 17,5 | 9,0 | 9,0 | 12,2 | 12,2 | 293 | 293 |
| V6 4MOTION lg. Radst. 4-S. | 3189 | 177 | A6 | SP | 17,5 | 17,5 | 9,0 | 9,0 | 12,2 | 12,2 | 293 | 293 |
| V8 4MOTION 5-Sitze | 4172 | 246 | A6 | SP | 18,8 | 18,9 | 9,5 | 9,6 | 12,9 | 13,1 | 310 | 314 |
| V8 4MOTION 4-Sitze | 4172 | 246 | A6 | SP | 18,9 | 18,9 | 9,6 | 9,6 | 13,1 | 13,1 | 314 | 314 |
| V8 4MOTION lg. Radst. 5-S. | 4172 | 246 | A6 | SP | 18,9 | 18,9 | 9,6 | 9,6 | 13,1 | 13,1 | 314 | 314 |
| V8 4MOTION lg. Radst. 4-S. | 4172 | 246 | A6 | SP | 18,9 | 18,9 | 9,6 | 9,6 | 13,1 | 13,1 | 314 | 314 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum [ccm] | Leistung [kW] | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---|------------------|------------------|----------|------------|---------------------|------|------------------------------|------|-------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder | | [m ³ /100km] nach | | 80/1268/EWG | | [g/km] | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| Phaeton | | | | | | | | | | | | |
| W12 4MOTION 5-Sitze | 5998 | 309 | A5 | SP | 23,9 | 23,9 | 10,9 | 10,9 | 15,6 | 15,6 | 374 | 374 |
| W12 4MOTION 4-Sitze | 5998 | 309 | A5 | SP | 23,9 | 23,9 | 10,9 | 10,9 | 15,6 | 15,6 | 374 | 374 |
| W12 4MOTION lg. Radst. 5-S. | 5998 | 309 | A5 | SP | 23,9 | 23,9 | 10,9 | 10,9 | 15,6 | 15,6 | 374 | 374 |
| W12 4MOTION lg. Radst. 4-S. | 5998 | 309 | A5 | SP | 23,9 | 23,9 | 10,9 | 10,9 | 15,6 | 15,6 | 374 | 374 |
| V6 TDI 4MOTION 5-Sitze | 2967 | 165 | A6 | D | 12,9 | 12,9 | 7,7 | 7,7 | 9,6 | 9,6 | 259 | 259 |
| V6 TDI 4MOTION 4-Sitze | 2967 | 165 | A6 | D | 12,9 | 12,9 | 7,7 | 7,7 | 9,6 | 9,6 | 259 | 259 |
| V10 TDI 4MOTION 5-Sitze | 4921 | 230 | A6 | D | 16,5 | 16,5 | 8,5 | 8,5 | 11,4 | 11,4 | 308 | 308 |
| V10 TDI 4MOTION 4-Sitze | 4921 | 230 | A6 | D | 16,5 | 16,5 | 8,5 | 8,5 | 11,4 | 11,4 | 308 | 308 |
| V10 TDI 4MOTION lg. Radst. 5-S. | 4921 | 230 | A6 | D | 16,5 | 16,5 | 8,5 | 8,5 | 11,4 | 11,4 | 308 | 308 |
| V10 TDI 4MOTION lg. Radst. 4-S. | 4921 | 230 | A6 | D | 16,5 | 16,5 | 8,5 | 8,5 | 11,4 | 11,4 | 308 | 308 |
| Sharan | | | | | | | | | | | | |
| 2,0l | 1984 | 85 | M6 | S | 12,8 | 13,1 | 7,4 | 7,7 | 9,4 | 9,7 | 226 | 233 |
| 2,0l Automatik | 1984 | 85 | A4 | S | 14,2 | 14,8 | 8,1 | 8,7 | 10,4 | 11,0 | 250 | 264 |
| 1,8l 5V Turbo | 1781 | 110 | M6 | S | 13,0 | 13,3 | 7,3 | 7,6 | 9,4 | 9,7 | 226 | 233 |
| 1,8l 5V Turbo Automatik | 1781 | 110 | A5 | S | 14,1 | 14,7 | 8,0 | 8,6 | 10,2 | 10,8 | 245 | 259 |
| 2,8l V6 | 2792 | 150 | M6 | SP | 14,5 | 14,8 | 8,2 | 8,5 | 10,5 | 10,8 | 252 | 259 |
| 2,8l V6 Automatik | 2792 | 150 | A5 | SP | 16,2 | 16,8 | 8,6 | 9,2 | 11,4 | 12,0 | 274 | 288 |
| 2,8l V6 4MOTION | 2792 | 150 | M6 | SP | 14,9 | 15,5 | 8,7 | 9,3 | 11,0 | 11,6 | 264 | 278 |
| 1,9l TDI | 1896 | 66 | M6 | D | 8,0 | 8,3 | 5,5 | 5,8 | 6,4 | 6,7 | 173 | 181 |
| 1,9l TDI | 1896 | 85 | M6 | D | 8,3 | 8,6 | 5,2 | 5,5 | 6,3 | 6,6 | 170 | 178 |
| 1,9l TDI Automatik | 1896 | 85 | A5 | D | 9,3 | 9,9 | 5,9 | 6,5 | 7,2 | 7,8 | 194 | 211 |
| 1,9l TDI 4MOTION | 1896 | 85 | M6 | D | 9,1 | 9,7 | 5,9 | 6,5 | 7,1 | 7,7 | 192 | 208 |
| 1,9l TDI | 1896 | 96 | M6 | D | 8,0 | 8,3 | 5,2 | 5,5 | 6,2 | 6,5 | 167 | 176 |
| 1,9l TDI | 1896 | 110 | M6 | D | 8,1 | 8,4 | 5,2 | 5,5 | 6,3 | 6,6 | 170 | 178 |
| Touareg | | | | | | | | | | | | |
| V6 | 3189 | 177 | M6 | SP | 18,6 | 18,6 | 10,6 | 10,6 | 13,5 | 13,5 | 324 | 324 |
| V6 | 3189 | 177 | A6 | SP | 19,1 | 19,1 | 10,8 | 10,8 | 13,8 | 13,8 | 331 | 331 |
| V8 | 4172 | 228 | A6 | SP | 20,3 | 20,3 | 11,6 | 11,6 | 14,8 | 14,8 | 355 | 355 |
| W12 | 5998 | 331 | A6 | SP | 22,7 | 22,7 | 11,9 | 11,9 | 15,9 | 15,9 | 382 | 382 |
| R5 TDI | 2460 | 128 | M6 | D | 13,2 | 13,2 | 7,8 | 7,8 | 9,8 | 9,8 | 265 | 265 |
| R5 TDI | 2460 | 128 | A6 | D | 13,6 | 13,6 | 8,1 | 8,1 | 10,1 | 10,1 | 273 | 273 |
| V6 TDI (mit DPF) | 2967 | 165 | A6 | D | 14,6 | 14,6 | 8,7 | 8,7 | 10,9 | 10,9 | 294 | 294 |
| V10 TDI (mit DPF) | 4921 | 230 | A6 | D | 17,9 | 17,9 | 9,8 | 9,8 | 12,8 | 12,8 | 346 | 346 |
| VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| Caddy (Kombi / Life) | | | | | | | | | | | | |
| 1,4l | 1390 | 55 | M5 | S | 10,4 | 10,6 | 6,9 | 7,1 | 8,2 | 8,4 | 197 | 202 |
| 1,6l | 1598 | 75 | M5 | S | 10,9 | 11,1 | 6,5 | 6,7 | 8,1 | 8,3 | 194 | 199 |
| 2,0l SDI | 1968 | 51 | M5 | D | 7,8 | 8,0 | 5,4 | 5,6 | 6,3 | 6,5 | 170 | 176 |
| 1,9l TDI | 1896 | 77 | M5 | D | 7,2 | 7,4 | 5,3 | 5,5 | 6,0 | 6,2 | 162 | 167 |
| Transporter / Shuttle/ Caravelle | | | | | | | | | | | | |
| 1,9l TDI 63 kW | 1896 | 63 | M5 | D | 9,3 | 9,5 | 6,5 | 6,7 | 7,5 | 7,7 | 203 | 208 |
| 1,9l TDI 77 kW | 1896 | 77 | M5 | D | 9,3 | 9,5 | 6,5 | 6,7 | 7,5 | 7,7 | 203 | 208 |
| 2,5l TDI 96 kW | 2459 | 96 | M6 | D | 11,0 | 11,2 | 6,8 | 7,0 | 8,3 | 8,5 | 224 | 230 |
| 2,5l TDI 96 kW Automatik | 2459 | 96 | A6 | D | 12,1 | 12,3 | 7,4 | 7,6 | 9,1 | 9,3 | 246 | 251 |
| 2,5l TDI 96 kW 4-motion | 2459 | 96 | M6 | D | 12,2 | 12,4 | 7,4 | 7,6 | 9,2 | 9,4 | 248 | 254 |
| 2,5l TDI 128 kW | 2459 | 128 | M6 | D | 10,8 | 11,0 | 6,6 | 6,8 | 8,1 | 8,3 | 219 | 224 |
| 2,5l TDI 128 kW Automatik | 2459 | 128 | A6 | D | 11,9 | 12,1 | 7,2 | 7,4 | 8,9 | 9,1 | 240 | 246 |
| 2,5l TDI 128 kW 4-motion | 2459 | 128 | M6 | D | 12,2 | 12,4 | 7,4 | 7,6 | 9,2 | 9,4 | 248 | 254 |
| 2,0l | 1984 | 85 | M5 | S | 13,6 | 13,8 | 8,4 | 8,6 | 10,4 | 10,6 | 250 | 254 |
| 3,2l V6 Automatik | 3189 | 173 | A6 | SP | 18,0 | 18,2 | 9,7 | 9,9 | 12,7 | 12,9 | 305 | 310 |
| 3,2l V6 4-motion | 3189 | 173 | M6 | SP | 18,5 | 18,7 | 10,2 | 10,4 | 13,2 | 13,4 | 317 | 322 |
| Multivan | | | | | | | | | | | | |
| 1,9l TDI 77 kW | 1896 | 77 | M5 | D | | 9,5 | | 6,7 | | 7,7 | | 208 |
| 2,5l TDI 96 kW | 2459 | 96 | M6 | D | | 11,2 | | 7,0 | | 8,5 | | 230 |
| 2,5l TDI 96 kW Automatik | 2459 | 96 | A6 | D | | 12,3 | | 7,6 | | 9,3 | | 251 |
| 2,5l TDI 96 kW 4-motion | 2459 | 96 | M6 | D | | 12,4 | | 7,6 | | 9,4 | | 254 |
| 2,5l TDI 128 kW | 2459 | 128 | M6 | D | | 11,0 | | 6,8 | | 8,3 | | 224 |
| 2,5l TDI 128 kW Automatik | 2459 | 128 | A6 | D | | 12,1 | | 7,4 | | 9,1 | | 246 |
| 2,5l TDI 128 kW 4-motion | 2459 | 128 | M6 | D | | 12,4 | | 7,6 | | 9,4 | | 254 |
| 2,0l | 1984 | 85 | M5 | S | | 13,8 | | 8,6 | | 10,6 | | 254 |
| 3,2l V6 Automatik | 3189 | 173 | A6 | SP | | 18,2 | | 9,9 | | 12,9 | | 310 |
| 3,2l V6 4-motion | 3189 | 173 | M6 | SP | | 18,7 | | 10,4 | | 13,4 | | 322 |
| Business | | | | | | | | | | | | |
| 2,5l TDI 96 kW | 2459 | 96 | M6 | D | | 11,2 | | 7,0 | | 8,5 | | 230 |
| 2,5l TDI 96 kW Automatik | 2459 | 96 | A6 | D | | 12,3 | | 7,6 | | 9,3 | | 251 |
| 2,5l TDI 128 kW | 2459 | 128 | M6 | D | | 11,0 | | 6,8 | | 8,3 | | 224 |
| 2,5l TDI 128 kW Automatik | 2459 | 128 | A6 | D | | 12,1 | | 7,4 | | 9,1 | | 246 |
| 3,2l V6 Automatik | 3189 | 173 | A6 | SP | | 18,2 | | 9,9 | | 12,9 | | 310 |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|----------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|-----------------------|------|------------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | l/100km | | m ³ /100km | | nach 80/1268/EWG | | g/km | |
| | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge | | | | | | | | | | | | |
| California MJ'05 | | | | | | | | | | | | |
| 1,9l TDI 77 kW | 1896 | 77 | M5 | D | 9,5 | | 6,7 | | 7,7 | 208 | | |
| 2,5l TDI 96 kW | 2459 | 96 | M6 | D | 11,2 | | 7,0 | | 8,5 | 230 | | |
| 2,5l TDI 96 kW Automatik | 2459 | 96 | A6 | D | 12,3 | | 7,6 | | 9,3 | 251 | | |
| 2,5l TDI 96 kW 4-motion | 2459 | 96 | M6 | D | 12,4 | | 7,6 | | 9,4 | 254 | | |
| 2,5l TDI 128 kW | 2459 | 128 | M6 | D | 11,0 | | 6,8 | | 8,3 | 224 | | |
| 2,5l TDI 128 kW Automatik | 2459 | 128 | A6 | D | 12,1 | | 7,4 | | 9,1 | 246 | | |
| 2,5l TDI 128 kW 4-motion | 2459 | 128 | M6 | D | 12,4 | | 7,6 | | 9,4 | 254 | | |
| LT Kombi / Hochraum-Kombi | | | | | | | | | | | | |
| 116kW (Achsübersetzung 3,273) | 2799 | 116 | M5 | D | 11,2 | 12,5 | 7,6 | 8,0 | 8,9 | 9,7 | 240 | |
| 116kW (Achsübersetzung 3,727) | 2799 | 116 | M5 | D | 13,1 | 14,2 | 8,1 | 8,6 | 10,0 | 10,7 | 270 | |
| 80kW (Achsübersetzung 3,455) | 2461 | 80 | M5 | D | 10,9 | 11,3 | 7,2 | 7,6 | 8,6 | 9,0 | 232 | |
| 80kW (Achsübersetzung 3,727) | 2461 | 80 | M5 | D | 10,9 | 12,1 | 7,2 | 7,8 | 8,6 | 9,3 | 232 | |
| 80kW (Achsübersetzung 4,110) | 2461 | 80 | M5 | D | 11,9 | 12,3 | 7,4 | 7,8 | 9,0 | 9,4 | 243 | |
| 80kW (Achsübersetzung 4,375) | 2461 | 80 | M5 | D | 12,4 | 12,8 | 7,6 | 8,0 | 9,3 | 9,7 | 251 | |
| 70kW (Achsübersetzung 3,455) | 2461 | 70 | M5 | D | 10,7 | 10,9 | 7,4 | 7,6 | 8,6 | 8,8 | 232 | |
| 70kW (Achsübersetzung 3,727) | 2461 | 70 | M5 | D | 11,5 | 11,7 | 7,6 | 7,8 | 8,9 | 9,1 | 240 | |
| 70kW (Achsübersetzung 4,110) | 2461 | 70 | M5 | D | 11,7 | 12,4 | 7,6 | 8,0 | 9,0 | 9,5 | 243 | |
| 70kW (Achsübersetzung 4,375) | 2461 | 70 | M5 | D | 12,2 | 12,6 | 7,8 | 8,2 | 9,3 | 9,7 | 251 | |
| 61kW (Achsübersetzung 4,110) | 2461 | 61 | M5 | D | 11,6 | 12,0 | 7,5 | 7,9 | 8,9 | 9,3 | 240 | |
| 61kW (Achsübersetzung 4,375) | 2461 | 61 | M5 | D | 12,0 | 12,4 | 7,7 | 8,1 | 9,1 | 9,5 | 246 | |
| Volvo | | | | | | | | | | | | |
| S40 | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1596 | 74 | M5 | S | 9,5 | | 5,8 | | 7,2 | 171 | | |
| 1.8 | 1798 | 92 | M5 | S | 9,8 | | 5,7 | | 7,2 | 172 | | |
| 2.4 | 2435 | 103 | M5 | S | 12,3 | | 6,5 | | 8,4 | 199 | | |
| 2.4 | 2435 | 103 | A5 | S | 13,2 | | 6,7 | | 9,1 | 217 | | |
| 2.4i | 2435 | 125 | M5 | S | 12,4 | | 6,6 | | 8,5 | 203 | | |
| 2.4i | 2435 | 125 | A5 | S | 13,2 | | 6,7 | | 9,1 | 217 | | |
| T5 | 2521 | 162 | M6 | S | 12,5 | | 6,4 | | 8,7 | 208 | | |
| T5 | 2521 | 162 | A5 | S | 13,7 | | 6,9 | | 9,4 | 224 | | |
| T5 AWD | 2521 | 162 | M6 | S | 13,5 | | 7,2 | | 9,5 | 227 | | |
| T5 AWD | 2521 | 162 | A5 | S | 15,1 | | 7,2 | | 10,1 | 241 | | |
| 1.6D | 1560 | 81 | M5 | D | 6,2 | | 4,2 | | 4,9 | 129 | | |
| 1.6D (Partikelfilter) | 1560 | 81 | M5 | D | 6,2 | | 4,2 | | 4,9 | 129 | | |
| 2.0D | 1997 | 100 | M5 | D | 7,2 | | 4,6 | | 5,5 | 145 | | |
| 2.0D | 1997 | 100 | M6 | D | 7,6 | | 4,5 | | 5,6 | 148 | | |
| 2.0D (Partikelfilter) | 1997 | 100 | M5 | D | 7,1 | | 4,6 | | 5,5 | 145 | | |
| 2.0D (Partikelfilter) | 1997 | 100 | M6 | D | 7,6 | | 4,6 | | 5,7 | 152 | | |
| V50 | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1596 | 74 | M5 | S | 9,5 | | 5,8 | | 7,2 | 171 | | |
| 1.8 | 1798 | 92 | M5 | S | 9,8 | | 5,8 | | 7,3 | 174 | | |
| 2.4 | 2435 | 103 | M5 | S | 12,4 | | 6,6 | | 8,5 | 203 | | |
| 2.4 | 2435 | 103 | A5 | S | 13,3 | | 6,8 | | 9,2 | 220 | | |
| 2.4i | 2435 | 125 | M5 | S | 12,5 | | 6,8 | | 8,6 | 204 | | |
| 2.4i | 2435 | 125 | A5 | S | 13,3 | | 6,8 | | 9,2 | 220 | | |
| T5 | 2521 | 162 | M6 | S | 12,5 | | 6,6 | | 8,8 | 209 | | |
| T5 | 2521 | 162 | A5 | S | 13,9 | | 7,1 | | 9,6 | 229 | | |
| T5 AWD | 2521 | 162 | M6 | S | 13,6 | | 7,3 | | 9,6 | 229 | | |
| T5 AWD | 2521 | 162 | A5 | S | 14,9 | | 7,5 | | 10,2 | 243 | | |
| 1.6D | 1560 | 81 | M5 | D | 6,3 | | 4,3 | | 5,0 | 132 | | |
| 1.6D (Partikelfilter) | 1560 | 81 | M5 | D | 6,2 | | 4,2 | | 4,9 | 129 | | |
| 2.0D | 1997 | 100 | M5 | D | 7,2 | | 4,6 | | 5,5 | 145 | | |
| 2.0D | 1997 | 100 | M6 | D | 7,6 | | 4,6 | | 5,7 | 152 | | |
| 2.0D (Partikelfilter) | 1997 | 100 | M5 | D | 7,1 | | 4,6 | | 5,5 | 145 | | |
| 2.0D (Partikelfilter) | 1997 | 100 | M6 | D | 7,6 | | 4,6 | | 5,7 | 152 | | |
| S60 | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2435 | 103 | M5 | S | 12,2 | | 6,8 | | 8,8 | 209 | | |
| 2.4 | 2435 | 103 | A5 | S | 13,6 | | 7,1 | | 9,5 | 229 | | |
| 2.4 | 2435 | 125 | M5 | S | 12,3 | | 6,8 | | 8,9 | 212 | | |
| 2.4 | 2435 | 125 | A5 | S | 13,6 | | 7,1 | | 9,5 | 226 | | |
| 2.0T | 1984 | 132 | M5 | S | 12,4 | | 6,9 | | 8,9 | 212 | | |
| 2.0T | 1984 | 132 | A5 | S | 13,7 | | 7,1 | | 9,5 | 227 | | |
| 2.5T | 2521 | 154 | M5 | S | 12,9 | | 6,9 | | 9,1 | 217 | | |
| 2.5T | 2521 | 154 | A5 | S | 14,1 | | 7,3 | | 9,8 | 234 | | |
| 2.5T AWD | 2521 | 154 | M5 | S | 13,5 | | 7,5 | | 9,7 | 232 | | |
| 2.5T AWD | 2521 | 154 | A5 | S | 14,5 | | 7,9 | | 10,2 | 244 | | |
| T5 | 2401 | 191 | M6 | S | 12,7 | | 7,3 | | 9,3 | 220 | | |
| T5 | 2401 | 191 | A5 | S | 14,0 | | 7,3 | | 9,8 | 234 | | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|----------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|------------------------|------|--------------------------------------|------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [ccm] | [kW] | [l/100km] oder min. | max. | [m ³ /100km] nach min. | max. | 80/1268/EWG min. | max. |
| Volvo | | | | | | | | | | | | |
| S60 | | | | | | | | | | | | |
| S60R | 2521 | 220 | M6 | S | | 14,5 | | 8,2 | | 10,5 | 252 | |
| S60R | 2521 | 220 | A5 | S | | 15,9 | | 8,1 | | 10,9 | 261 | |
| 2.4D | 2401 | 96 | M5 | D | | 8,6 | | 5,0 | | 6,3 | 167 | |
| 2.4D | 2401 | 96 | A5 | D | | 10,6 | | 5,7 | | 7,5 | 199 | |
| D5 | 2401 | 120 | M5 | D | | 8,6 | | 4,9 | | 6,3 | 166 | |
| D5 | 2401 | 120 | A5 | D | | 10,6 | | 5,7 | | 7,5 | 199 | |
| Bi-Fuel | 2435 | 103 | M5 | S | | 11,9 | | 6,8 | | 8,7 | 208 | |
| Bi-Fuel | 2435 | 103 | M5 | H | | 12,7 | | 6,6 | | 8,9 | 159 | |
| Bi-Fuel | 2435 | 103 | A5 | S | | 14,0 | | 6,9 | | 9,5 | 228 | |
| Bi-Fuel | 2435 | 103 | A5 | H | | 14,2 | | 7,3 | | 9,8 | 176 | |
| V70 | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2435 | 103 | M5 | S | | 12,4 | | 6,9 | | 9,0 | 214 | |
| 2.4 | 2435 | 103 | A5 | S | | 13,5 | | 7,4 | | 9,7 | 231 | |
| 2.4 | 2435 | 125 | M5 | S | | 12,6 | | 7,2 | | 9,2 | 220 | |
| 2.4 | 2435 | 125 | A5 | S | | 13,7 | | 7,5 | | 9,8 | 234 | |
| 2.0T | 1984 | 132 | M5 | S | | 12,7 | | 7,0 | | 9,1 | 217 | |
| 2.0T | 1984 | 132 | A5 | S | | 14,1 | | 7,5 | | 9,9 | 237 | |
| 2.5T | 2521 | 154 | M5 | S | | 12,9 | | 7,1 | | 9,2 | 219 | |
| 2.5T | 2521 | 154 | A5 | S | | 14,4 | | 7,7 | | 10,1 | 241 | |
| 2.5T AWD | 2521 | 154 | M5 | S | | 13,6 | | 7,7 | | 9,9 | 237 | |
| 2.5T AWD | 2521 | 154 | A5 | S | | 14,8 | | 8,2 | | 10,6 | 255 | |
| T5 | 2401 | 191 | M6 | S | | 12,8 | | 7,4 | | 9,5 | 226 | |
| T5 | 2401 | 191 | A5 | S | | 14,6 | | 7,6 | | 10,0 | 239 | |
| R | 2521 | 220 | M6 | S | | 14,7 | | 8,5 | | 10,7 | 256 | |
| R | 2521 | 220 | A5 | S | | 16,1 | | 8,3 | | 11,1 | 266 | |
| 2.4D | 2401 | 96 | M5 | D | | 8,7 | | 5,3 | | 6,5 | 171 | |
| 2.4D | 2401 | 96 | A5 | D | | 10,9 | | 6,2 | | 7,9 | 209 | |
| D5 | 2401 | 120 | M5 | D | | 8,7 | | 5,2 | | 6,5 | 171 | |
| D5 | 2401 | 120 | A5 | D | | 10,9 | | 6,2 | | 7,9 | 209 | |
| D5 AWD | 2401 | 120 | M6 | D | | 9,4 | | 6,0 | | 7,3 | 194 | |
| D5 AWD | 2401 | 120 | A5 | D | | 11,1 | | 6,8 | | 8,4 | 223 | |
| Bi-Fuel | 2435 | 103 | M5 | S | | 12,4 | | 6,9 | | 9,0 | 215 | |
| Bi-Fuel | 2435 | 103 | M5 | H | | 13,1 | | 7,3 | | 9,4 | 169 | |
| Bi-Fuel | 2435 | 103 | A5 | S | | 14,0 | | 7,8 | | 10,0 | 240 | |
| Bi-Fuel | 2435 | 103 | A5 | H | | 14,6 | | 7,7 | | 10,3 | 183 | |
| C70 | | | | | | | | | | | | |
| 2.0T Cabriolet | 1984 | 120 | M5 | S | | 13,5 | | 7,4 | | 9,7 | 230 | |
| 2.0T Cabriolet | 1984 | 120 | A5 | S | | 15,6 | | 7,7 | | 10,6 | 253 | |
| 2.4T Cabriolet | 2435 | 147 | M5 | S | | 13,7 | | 7,7 | | 9,9 | 236 | |
| 2.4T Cabriolet | 2435 | 147 | A5 | S | | 16,0 | | 8,0 | | 10,9 | 261 | |
| T5 Cabriolet | 2319 | 180 | M5 | S | | 13,7 | | 7,7 | | 9,9 | 236 | |
| T5 Cabriolet | 2319 | 180 | A5 | S | | 16,0 | | 8,0 | | 10,9 | 261 | |
| S80 | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2435 | 103 | M5 | S | | 12,4 | | 6,8 | | 8,9 | 212 | |
| 2.4 | 2435 | 103 | A5 | S | | 13,5 | | 7,3 | | 9,6 | 229 | |
| 2.4 | 2435 | 125 | M5 | S | | 12,4 | | 7,0 | | 9,0 | 214 | |
| 2.4 | 2435 | 125 | A5 | S | | 13,7 | | 7,3 | | 9,7 | 232 | |
| 2.0T | 1984 | 132 | M5 | S | | 12,5 | | 6,9 | | 9,0 | 214 | |
| 2.0T | 1984 | 132 | A5 | S | | 13,9 | | 7,4 | | 9,8 | 234 | |
| 2.9 (Geartronic) | 2922 | 144 | G4 | S | | 14,9 | | 8,2 | | 10,6 | 255 | |
| 2.9 Executive (Geartronic) | 2922 | 144 | G4 | S | | 14,9 | | 8,2 | | 10,6 | 255 | |
| 2.5T | 2521 | 154 | M5 | S | | 13,0 | | 7,0 | | 9,2 | 219 | |
| 2.5T | 2521 | 154 | A5 | S | | 14,1 | | 7,7 | | 10,0 | 239 | |
| 2.5T AWD | 2521 | 154 | A5 | S | | 14,8 | | 8,0 | | 10,5 | 252 | |
| 2.5T AWD Executive | 2521 | 154 | A5 | S | | 14,8 | | 8,0 | | 10,5 | 252 | |
| T6 (Geartronic) | 2922 | 200 | G4 | S | | 16,0 | | 8,3 | | 11,1 | 268 | |
| T6 Executive (Geartronic) | 2922 | 200 | G4 | S | | 16,0 | | 8,3 | | 11,1 | 268 | |
| 2.4D | 2401 | 96 | M5 | D | | 8,8 | | 5,1 | | 6,5 | 171 | |
| 2.4D | 2401 | 96 | A5 | D | | 10,8 | | 6,0 | | 7,7 | 204 | |
| D5 | 2401 | 120 | M5 | D | | 9,0 | | 5,1 | | 6,5 | 172 | |
| D5 | 2401 | 120 | A5 | D | | 10,8 | | 6,0 | | 7,7 | 204 | |
| D5 Executive | 2401 | 120 | A5 | D | | 10,8 | | 6,0 | | 7,7 | 204 | |
| Bi-Fuel | 2435 | 103 | M5 | S | | 12,8 | | 7,1 | | 9,2 | 220 | |
| Bi-Fuel | 2435 | 103 | M5 | H | | 12,8 | | 7,1 | | 9,2 | 164 | |
| Bi-Fuel | 2435 | 103 | A5 | S | | 14,7 | | 7,5 | | 9,9 | 242 | |
| Bi-Fuel | 2435 | 103 | A5 | H | | 14,8 | | 7,8 | | 10,3 | 187 | |
| XC70 | | | | | | | | | | | | |
| 2.5T AWD | 2521 | 154 | M5 | S | | 14,1 | | 7,9 | | 10,2 | 244 | |
| 2.5T AWD | 2521 | 154 | A5 | S | | 15,6 | | 8,5 | | 11,1 | 266 | |
| D5 AWD | 2401 | 120 | M6 | D | | 9,9 | | 6,1 | | 7,5 | 199 | |
| D5 AWD | 2401 | 120 | A5 | D | | 11,2 | | 6,7 | | 8,4 | 223 | |

Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen 2004

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|------------------------------------|---------|----------|----------|------------|---------------------|------|-------------------------|------|-------------|--------|-----------------------------|------|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] | oder | [m ³ /100km] | nach | 80/1268/EWG | [g/km] | min. | max. |
| Volvo | | | | | | | | | | | | |
| XC90 | | | | | | | | | | | | |
| 2.5T 5-Sitzer | 2521 | 154 | M6 | S | | 15,0 | | 8,8 | | 11,1 | | 266 |
| 2.5T 7-Sitzer | 2521 | 154 | M6 | S | | 15,0 | | 8,9 | | 11,2 | | 269 |
| 2.5T 5-Sitzer | 2521 | 154 | A5 | S | | 16,0 | | 9,2 | | 11,7 | | 280 |
| 2.5T 7-Sitzer | 2521 | 154 | A5 | S | | 16,2 | | 9,3 | | 11,8 | | 282 |
| T6 5-Sitzer (Geartronic) | 2922 | 200 | G4 | S | | 18,3 | | 9,5 | | 12,7 | | 304 |
| T6 5-Sitzer Executive (Geartronic) | 2922 | 200 | G4 | S | | 18,3 | | 9,5 | | 12,7 | | 304 |
| T6 7-Sitzer (Geartronic) | 2922 | 200 | G4 | S | | 18,3 | | 9,5 | | 12,7 | | 304 |
| T6 7-Sitzer Executive (Geartronic) | 2922 | 200 | G4 | S | | 18,3 | | 9,5 | | 12,7 | | 304 |
| V8 5-Sitzer | 4414 | 232 | A6 | S | | 19,8 | | 9,6 | | 13,3 | | 317 |
| V8 5-Sitzer Executive | 4414 | 232 | A6 | S | | 19,8 | | 9,6 | | 13,3 | | 317 |
| V8 7-Sitzer | 4414 | 232 | A6 | S | | 20,0 | | 9,8 | | 13,5 | | 322 |
| V8 7-Sitzer Executive | 4414 | 232 | A6 | S | | 20,0 | | 9,8 | | 13,5 | | 322 |
| D5 5-Sitzer | 2401 | 120 | M6 | D | | 10,3 | | 6,9 | | 8,2 | | 216 |
| D5 5-Sitzer | 2401 | 120 | A5 | D | | 11,8 | | 7,4 | | 9,0 | | 239 |
| D5 5-Sitzer Executive | 2401 | 120 | A5 | D | | 11,8 | | 7,4 | | 9,0 | | 239 |
| D5 7-Sitzer | 2401 | 120 | M6 | D | | 10,3 | | 6,9 | | 8,2 | | 216 |
| D5 7-Sitzer | 2401 | 120 | A5 | D | | 11,8 | | 7,4 | | 9,0 | | 239 |
| D5 7-Sitzer Executive | 2401 | 120 | A5 | D | | 11,8 | | 7,4 | | 9,0 | | 239 |
| WOLGA-AUTOW.-VAZ/RUS | | | | | | | | | | | | |
| LADA 110, VAZ-21102 | 1499 | 56 | M5 | S | | 10,0 | | 5,7 | | 7,3 | | 180 |
| LADA 110, VAZ-21103 | 1499 | 67 | M5 | S | | 9,8 | | 6,1 | | 7,4 | | 186 |
| LADA 111, VAZ-21110 | 1499 | 56 | M5 | S | | 10,0 | | 5,7 | | 7,3 | | 180 |
| LADA 111, VAZ-21113 | 1499 | 67 | M5 | S | | 9,8 | | 6,1 | | 7,4 | | 186 |
| LADA 112, VAZ-21122 | 1499 | 56 | M5 | S | | 10,0 | | 5,7 | | 7,3 | | 180 |
| LADA 112, VAZ-21120 | 1499 | 67 | M5 | S | | 9,8 | | 6,1 | | 7,4 | | 186 |
| LADA Niva, VAZ-21214 | 1690 | 60 | M5 | S | | 15,1 | | 9,2 | | 11,4 | | 282 |
| LADA Niva, VAZ-21214 (T) | 1690 | 60 | M5 | S | | 13,9 | | 8,6 | | 10,5 | | 250 |
| LADA 110, VAZ-21101 | 1596 | 60 | M5 | S | | 10,0 | | 6,0 | | 7,5 | | 180 |
| LADA 110, VAZ-21104 | 1596 | 67 | M5 | S | | 10,1 | | 6,3 | | 7,7 | | 184 |
| LADA 111, VAZ-21112 | 1596 | 60 | M5 | S | | 10,0 | | 6,0 | | 7,5 | | 180 |
| LADA 111, VAZ-21114 | 1596 | 67 | M5 | S | | 10,1 | | 6,3 | | 7,7 | | 184 |
| LADA 112, VAZ-21121 | 1596 | 60 | M5 | S | | 10,0 | | 6,0 | | 7,5 | | 180 |
| LADA 112, VAZ-21124 | 1596 | 67 | M5 | S | | 10,1 | | 6,3 | | 7,7 | | 184 |

C. Die zehn sparsamsten neuen Personenkraftwagenmodelle für jede Kraftstoffart

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Kraftstoff | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ -Emissionen | |
|---|---------|----------|----------|------------|---|------|-----------|------|------------|------|-----------------------------|-----|
| | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | kombiniert | |
| | | | | | [l/100km] oder [m ³ /100km] nach 80/1268/EWG | | [g/km] | | | | | |
| [ccm] | [kW] | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | min. | max. | |
| Benzin | | | | | | | | | | | | |
| Toyota Prius Hybrid | 1497 | 57 | A | S | | 5,0 | | 4,2 | | 4,3 | | 104 |
| smart fortwo coupé 37 kW softip | 698 | 37 | ASG6 | S | | 6,0 | | 4,0 | | 4,7 | | 113 |
| Daihatsu Cuore 1.0 I | 989 | 43 | M5 | N | | 6,0 | | 4,1 | | 4,8 | | 114 |
| Opel Corsa ECO 1.0 TWINPORT | 998 | 44 | ASG5 | S | | 6,3 | | 3,9 | | 4,8 | | 115 |
| Honda Civic IMA 1.3i | 1339 | 61 | M5 | S | | 6,0 | | 4,3 | | 4,9 | | 116 |
| smart roadster 45 kW softip | 698 | 45 | ASG6 | S | | 6,2 | | 4,1 | | 4,9 | | 116 |
| Suzuki Alto 1.1 | 1061 | 46 | M5 | S | | 6,5 | | 4,0 | | 4,9 | | 119 |
| Toyota Yaris 1.0 VVT-i Eco | 998 | 48 | M5 | S | | 6,1 | | 4,5 | | 5,1 | | 119 |
| Renault Twingo 1.2 16V Eco Quickshift | 1149 | 43 | ASG5 | S | | 6,5 | | 4,2 | | 5,0 | | 120 |
| smart fortwo coupé 45 kW softip | 698 | 45 | ASG6 | S | 6,0 | 6,1 | 4,0 | 4,3 | 4,7 | 5,0 | 113 | 120 |
| smart fortwo cabrio 45 kW softip | 698 | 45 | ASG6 | S | 6,0 | 6,1 | 4,0 | 4,3 | 4,7 | 5,0 | 113 | 120 |
| Diesel | | | | | | | | | | | | |
| Audi A2 1.2 TDI | 1191 | 45 | ASG5 | D | 3,6 | 3,8 | 2,7 | 2,8 | 3,0 | 3,2 | 81 | 86 |
| Volkswagen Lupo 3L | 1191 | 45 | DSG5 | D | 3,6 | 4,2 | 2,7 | 2,8 | 3,0 | 3,3 | 81 | 88 |
| smart fortwo coupé cdi 30 kW softip/softouch | 799 | 30 | ASG6 | D | 3,9 | 4,0 | 3,1 | 3,3 | 3,4 | 3,6 | 90 | 95 |
| smart fortwo cabrio cdi 30 kW softip/softouch | 799 | 30 | ASG6 | D | 3,9 | 4,0 | 3,1 | 3,3 | 3,4 | 3,6 | 90 | 95 |
| Renault Clio 1.5 dCi82 | 1461 | 60 | M5 | D | | 5,3 | | 3,6 | | 4,2 | | 110 |
| Citroen C2 HdI 70 | 1398 | 50 | M5 | D | | 5,3 | | 3,6 | | 4,2 | | 111 |
| Citroen C3 HdI 90 | 1398 | 66 | M5 | D | | 5,3 | | 3,7 | | 4,3 | | 112 |
| Citroen C3 HdI 70 SensoDrive | 1398 | 50 | ASG5 | D | | 4,9 | | 3,9 | | 4,3 | | 113 |
| Peugeot 206 Lim HdI 70 | 1360 | 50 | M5 | D | | 5,5 | | 3,6 | | 4,3 | | 113 |
| Renault Clio 1.5 dCi101 | 1461 | 74 | M5 | D | | 5,2 | | 3,8 | | 4,3 | | 113 |
| Erdgas | | | | | | | | | | | | |
| Fiat Punto Natural Power | 1242 | 38 | M5 | L | | 7,9 | | 5,3 | | 6,2 | | 119 |
| Opel Astra Caravan 1.6 CNG | 1598 | 71 | M5 | H | | 8,9 | | 5,3 | | 6,7 | | 119 |
| Opel Zafira 1.6 CNG | 1598 | 71 | M5 | L | | 9,8 | | 6,3 | | 7,6 | | 136 |
| Citroen Berlingo Kombi 1.4 Erdgas | 1360 | 48 | M5 | H/L | | 11,3 | | 6,7 | | 8,4 | | 146 |
| Peugeot Partner 75 Bivalent | 1360 | 48 | M5 | H/L | | 11,3 | | 6,7 | | 8,4 | | 146 |
| Volkswagen Golf Variant 2.0 bifuel | 1984 | 75 | M5 | H | 11,6 | 11,7 | 6,3 | 6,4 | 8,2 | 8,3 | 148 | 149 |
| Volvo S60 Bi-Fuel | 2435 | 103 | M5 | H | | 12,7 | | 6,6 | | 8,9 | | 159 |
| Volvo S80 Bi-Fuel | 2435 | 103 | M5 | H | | 12,8 | | 7,1 | | 9,2 | | 164 |
| Fiat Multipla Natural Power | 1596 | 68 | M5 | L | | 11,3 | | 7,3 | | 8,8 | | 167 |
| Volvo V70 Bi-Fuel | 2435 | 103 | M5 | H | | 13,1 | | 7,3 | | 9,4 | | 169 |
| Mercedes Benz E 200 NGT | 1796 | 120 | A5 | H | 13,8 | 13,9 | 6,8 | 7,1 | 9,4 | 9,6 | 168 | 171 |

**Aktuell.
Präzise.
Preiswert.**

SilverDAT II

das professionelle
Daten- und Informationssystem für

- **Automobiltechnik**
- **Fahrzeughandel**
- **Kommunikation**

Ob Reparaturkostenkalkulationen, AU-Prüf- und Einstellwerte, Restwertprognose, Gebrauchtfahrzeugbewertung oder Datenaustausch:

SilverDAT II bietet Ihnen alle Informationen aus einer Hand und ist damit ein unentbehrliches Hilfsmittel zum traditionell günstigen Preis.



**Präzise.
Detailliert.
Europaweit.**

DAT €uropa-Code

Identifikationssystem für
Fahrzeugdaten ohne Grenzen

- Einfache Anwendung durch 15stelligen Zifferncode
- Klassifizierende und charakterisierende Ausstattung
- Fahrzeugart-, Hersteller- und Länderübergreifend
- Nummernkreise uneingeschränkt erweiterbar

Deutsche Automobil
Treuhand GmbH

Helmuth-Hirth-Str. 1
73760 Ostfildern

Infotelefon:
0711 4503-140

Telefax:
0711 4503-133

E-Mail:
Vertrieb@DAT.de

Internet:
www.DAT.de

Deutsche Automobil Treuhand GmbH

